# 路口维护秩序工作总结(必备31篇)

来源：网络 作者：星海浩瀚 更新时间：2025-03-09

*路口维护秩序工作总结120xx年，xx县紧紧围绕市政府下达的工作任务，强化组织领导，明确工作目标，落实各项责任，城市交通治堵工作有序推进，现将20xx年工作情况总结如下：>一、强化组织领导，细化目标任务3月底按照从大力发展智慧交通、快速完善...*

**路口维护秩序工作总结1**

20xx年，xx县紧紧围绕市政府下达的工作任务，强化组织领导，明确工作目标，落实各项责任，城市交通治堵工作有序推进，现将20xx年工作情况总结如下：

>一、强化组织领导，细化目标任务

3月底按照从大力发展智慧交通、快速完善城市路网、继续完善停车设施、强化城市交通管理等方面推进治堵工作目标，结合我县实际，县治堵办拟订了xx县城市交通拥堵治理“干事清单”。4月10日，xx县城市治堵领导小组召开20xx年第一次工作联席会议。县委常委、常务副县长扬霄雁，城市治堵领导小组各成员单位及有关部门负责人参加会议。会议总结回顾了20\_年度治堵工作取得的成效，对县治堵办拟订的“干事清单”进行了讨论。最终明确，今年各相关部门要围绕“干事清单”进一步统一思想，认识治堵工作的重要性、长期性和艰巨性；明确责任，强化措施，狠抓落实，有效地将“拆、改、建、引、整、控”相结合；加大宣传，提高全社会参与治堵工作的积极性，形成合力，营造畅通、绿色、文明的城市交通环境。

>二、加快项目建设，完善基础设施

一是城区网路结构进一步优化。上松线xx城区段改建工程顺利推进，1—10月共完成投资万元，路基工程80%；桥涵工程82%；完成路面工程35%；交安设施完成20%。目前共有三个标段已完工，与城市外环道路形成了有效衔接，方便了过境车辆绕行，缓解了城区道路通行压力。城区道路中，解放南街改造工程，全长500米，9月底完成建设；金温铁路扩能改造xx站通站道路，全长1073米，已于6月份开工建设，截止10月份已完成投资5842万元，路基、雨污管道工程已完工，路面完成40%，预计11月底主体工程完工。拥堵点改造方面，上松线与文兴路交叉口改造已于6月份完成。秦余路与法金线交叉口改造已于10月完成。

二是公共交通服务水平进一步提升。全面落实公交优先发展政策，1—10月累计完成客运量1366万人次，其中公交IC卡刷卡量万人次，票价优惠让利群众万元，较20\_年同期优惠金额增加了。2月15日开通下徐宅至安地郑宅公交车，10月28日xx客运西站至金华高铁站城际公交正式开通，完成302公交线路优化；计划12月新开通城区至新火车站公交线路，并根据新火车站客流情况，适时调整、优化公交线路；上半年完成了500辆公共自行车新增任务，目前我县实有公共自行车1000辆，1—10月累计租用量万人次。

三是“停车难”矛盾逐步缓解。年初计划在壶山广场、滨水公园停车场共建设停车位1211个，其中壶山广场1000个，目前已全部完成。同时县交通运输局积极谋划货运车辆停车场建设，目前建设方案已经县政府同意批准，下步交通、公安交警、城管执法、农业农机等部门将开展联合执法，集中整治城区货运车辆乱停乱放现象。

>三、加强路面管控，规划通行秩序

一是确定武川路为城区治堵重点道路，大力开展交通违法行为整治。由公安局交警大队组织，集中开展交通“十大陋习”整治活动，坚持每日开展整治，通过现场执法与运用电子警察、视频监控等科技装备相结合，加大交通违法行为查处力度。

二是优化城区道路交通组织。5月底完成了武阳路与解放路交叉口行人二次过街安全岛设置，保障了行人过街安全，提升了路口通行能力。重新设定大型货车城区限行范围，9月份完成主城区货运车限行外扩范围的标志标牌安装，10月大型货车新的城区限行范围政策开始执行。

三是加强智能科技项目建设。维护好现有 59处信号灯和电子警察，9套测速仪、49个测速点，98个交通监控视频球机，10个智能卡口，4个高空探头（还有4个拟建）的正常运行工作。今年温泉中路和解放中街绿波带运行以来情况良好， 5月相继完成了武阳路、莹乡路绿波建设，通行效率有效提升。

>四、加强宣传教育，创新管理机制

开展各类宣传工作。一是充分利用好户外LED显示屏、今日xx、微博、武川论坛、微信公众号等新媒体网络平台，更多吸收交管志愿者参加文明劝导，不断扩大宣传面、壮大宣传队伍。二是通过开展骑行等活动倡导非机动车走非机动车道，引导机动车主选择绿色出行。三是继续开展驾校学员、社会矫正对象、巾帼志愿者组成交通安全劝导员队伍上路劝导工作。四是积极谋划勤务机制改革新出路，实施扁平化指挥系统改造，开展动中处警新处警模式，由交通指挥中心用GPS定位就近指令城区中队路面警力前往处置轻微物损交通事故，有效提升快处快撤能力，完善轻微物损交通事故快速处理机制，目前该处警模式有条不紊的运行中，在快速处警上显现了较大优势。

>五、存在主要问题

1、历史原因造成先天不足。从城区规划、建设看，停车场、停车泊位不足，加之近年来车辆猛增，造成供需严重失调，矛盾日益凸显。机动车保有量持续增长，增长速度远远高于停车场建设的发展速度，车辆无处停放，大量挤占车行道和人行道，给交通秩序的维护与管理带来了较大的问题。

2、市民素质有待进一步提高，特别是行人和非机动车守法自觉性还不是很高，部分市民缺乏公共文明意识，随意性违反城市管理规定和交通秩序，造成堵乱现象的存在。

>六、下步工作重点

1、进一步落实公交优先的发展战略。不断优化线网布局，增加财政投入，完善配套设施，扩大公交覆盖面。

2、按照“长远结合，突出重点，征迁带动，稳步推进”的原则，加快建设城市外围快速路网建设，分流过境车辆，缓解城区交通压力。建议结合城市改造，加大城市次干道、支路、背街小巷交通基础设施的改造力度，有计划地打通“断头路”、“瓶颈路”，改善城区道路微循环。

3、加大宣传教育力度，传播和谐交通理念。通过交通知识进社区、进学校、进企业、进农村、进家庭等形式，动员社会各界共建安全、畅通、文明、和谐的道路交通环境。

**路口维护秩序工作总结2**

为贯彻落实《关于做好校园及学生交通安全隐患排查整治专项行动的.通知》（晋道安办〔20xx〕48号〕《关于开展校车及学生交通安全工作专项行动的通知》（晋校车联席会议办〔20xx〕5）等文件精神要求，确保广大师生出行安全，我校积极开展学生交通安全工作专项行动工作，现总结如下：

>一、成立交通安全专项行动工作领导小组

为了更好地开展专项整治行动工作，我校成立了以李福满校长为组长，各班主任为成员的专项行动工作领导小组。

>二、具体工作措施

1.利用教师例会，组织全体教师学习《关于进一步加强学生安全工作的紧急通知》《关于认真吸取泉港区“”较大道路交通事故教训切实加强道路交通安全综治的通知》等相关文件。要求全体教师提高意识，做好学生交通安全教育工作。

2.专项行动工作领导小组对学校周边的交通设施设备进行排查，无发现安全隐患。

3.与每位家长签订《交通安全责任状》，与每位学生签订《交通安全承诺书》，回执单100%。

4.邀请蔡忠东警官进校开展交通安全知识专题讲座。

5.组织师生、家长参与福建省泉州安全教育平台“20xx年全国中小学生校车安全专题教育活动”，参与率达100%。

6.在校内外显眼处张贴《关于开展学生交通安全集中整治专项行动的通告》，营造浓厚的教育氛围。

7.组织各班观看《关注学生出行》警示教育片。

8.参加教学区组织的交通安全知识竞赛。

**路口维护秩序工作总结3**

一个售楼处的品质还体现在卫生方面。大门前的环境卫生是保洁工作的重中之重，由于天气或人为等原因，门前是最容易脏的区域，看到卫生不合格的时候，我总会第一时间进行打扫，并配合保洁人员一起进行清理。

每天早上为门前的盆景浇水渐渐的成为了我的一种乐趣，看着它们长得更加旺盛，不仅美化了售楼处的环境，更美化了我的心灵。

售楼处内部的卫生需要谨慎认真，包括大厅地面的清理、卫生间的清洁、办公区域的整洁，我带领着保洁团队展开了热火朝天的工作。大家在这一年中保持积极向上的工作态度，不怕苦、不喊累，为一年的卫生工作画上了完美的句号，我在此向我们保洁队伍的每一位成员致谢，你们辛苦了。

**路口维护秩序工作总结4**

根据《某某市人民政府办公厅转发市安监办关于某某市道路交通安全综合治理年活动实施方案的通知》（成办函〔20xx〕32号）要求，为确保我区道路交通安全综合治理年活动取得实效，我局高度重视，研究制订了全区CNG加气站安全工作专项治理方案，周密计划，认真部署、加强落实，积极开展了CNG加气站安全工作专项治理，完成了目标任务，取得了预期效果。现将道路交通安全综合治理CNG加气站专项整治工作总结如下：

>一、工作方式

按照市安监委、区安监委关于道路交通安全综合治理工作的要求，我局结合工作职能和辖区实际，按照全面覆盖、突出重点的原则，对全区9家CNG加气站进行了专项整治。

>二、主要措施

针对区内CNG气瓶和充装站数量多，而使用者基本是出租车和公交车这些涉及公共安全车辆的特点，6月3日和9月8日，我局先后两次召集全区CNG气瓶充装站和检验站召开会议，首先对CNG气瓶开展了专项整治。副局长某某在9月8日的会议时强调三点工作要求：一是各充装站必须高度重视“道路安全”综合治理工作，加强管理，提高管理水平，对存在的问题及时整改；二是必须按照安全技术规范的要求进行气瓶充装，严格充装前检查，严禁充装过期瓶和报废瓶；三是\_门要加大执法力度，对多次发现违规的将停业整顿。

会上，特监科有关人员通报了近期对各CNG气瓶充装站、检验站明查暗访发现的问题，组织大家对《车用气瓶安全技术监察规程》进行了再学习，还对电子标签动态监管系统运行中存在的有关问题进行了协调解决。全市9家CNG充装站和1家CNG气瓶检验站的相关负责人参加了会议。

>三、主要成效

近一年以来，我局采取加大巡查执法力度；对重点单位驻站监管；出动检查人员30余人次，出动车辆15车次，开展CNG专项检查4次。多次召开会议培训强调；签订充装安全承诺书；帮助充装站协调解决存在的问题等方式，使我区的CNG气瓶充装、检验管理水平有了明显提高，基本杜绝了违规充装行为，严防了与道路交通安全相关的车载气瓶安全事故的发生。

**路口维护秩序工作总结5**

为进一步加强道路扬尘污染防治工作，改善环境空气质量，我局严格按照《遂宁市20xx年道路扬尘专项整治行动方案》（遂府办函〔20xx〕28号）文件要求，督促各县（市）综合行政执法局、区（市直园区）城管执法分局加大执法巡查力度，扎实开展道路扬尘污染治理工作。现将专项行动整治期间工作开展情况总结如下。

>一、工作开展情况

（一）加强宣传力度，营造良好氛围。为引导市民积极配合和支持环境保护工作，我局今年5月开展了“城管执法服务五进”活动，结合日常执法巡查工作，组织执法队员深入工地，全面普及法律条例，讲解环境保护和城市管理相关法律法规，开展行政指导工作，加强施工单位、驾驶人员规范施工和文明行车意识宣传，督促其加强施工作业、车辆运输等方面的管理，积极防控各类扬尘污染现象发生。

（二）加强源头管控，减少扬尘污染。加强对城区建筑施工工地出入口的日常巡查管控，要求建筑工地管理者落实出入口硬化并设置沉沙池、配置冲洗设备，确保出场车辆干净整洁，同时扩大工地出入口扬尘治理覆盖范围，及时冲洗临街街面。

（三）加强建材（渣）运输车辆管控，减少道路扬尘污染。开展渣土运输车辆排查，要求建材（渣）运输车辆落实密闭运输、车辆及时冲洗、不带泥上路等规定，对装载过满、冲洗不干净的运输车辆均不予出场，从源头上杜绝违规建材（渣）运输车辆出场带泥上路污染城市道路。

（四）加强执法力度，确保整治成效。在辖区主要路段设置若干临检点，对建材（渣）运输车辆车体车容是否整洁，运输是否密封，是否存在沿途抛撒、轮胎带泥上路、随意倾倒等问题进行严密排查，如发现造成城市道路路面污染的违规违法行为予以及时纠正制止，情节严重的依法实施行政处罚。今年6月以来，共检查建材（渣）运输车辆1321辆，纠正涉嫌抛洒漏污染道路车辆276辆，发放整改通知书21份，处罚16起，罚款万元。纠正道路扬尘污染行为92起，发放整改通知书10份，处罚10起，罚款4300元。

>二、存在问题

通过道路扬尘污染专项整治行动，道路扬尘污染行为得到了很大程度的控制，但仍然存在不同程度的问题。一是作为施工扬尘治理的首要责任主体，部分施工单位缺乏对扬尘污染整治的责任思想，对整治工作存在懈怠现象，防治进度缓慢，措施不力，整改不到位。二是建材（渣）运输车辆较多的乡镇路段，路面未完全进行硬化处理，导致车辆带泥上路较多。

>三、下一步打算

（一）加强源头治理，减少道路扬尘污染。加强对在建工地道路扬尘方面的宣传和教育，要求施工单位确保在建工地出入口硬化，按要求设置沉沙池、配置冲洗设备，并加强对运输车辆的管控，严禁未覆盖、未完全覆盖的运输车辆上路，严禁赃车入城，沿途不得有抛洒遗漏现象，从源头减少道路扬尘污染现象的发生。

（二）加大联合执法力度。加强与住房城乡建设、交通运输、公安等部门的联动，使道路扬尘治理工作形成相互支持、配合的良好局面，切实提高道路扬尘治理的效率，改善环境空气质量。

**路口维护秩序工作总结6**

进入四月份，按照支队党委的布署，以\_交通管理工作会议和周部长“五整顿”、“三加强”的精神为指导，紧紧围绕“整乱治黑、保畅通、保安全”这个主题，针对气候转暖，辖区摩托车违章有所抬头，事故上升的趋势。公巡二大队迅速采取措施，积极动员，统一思想，成立整治领导小组，制定行动方案，全方位、多角度做好准备、计划、实施一系列工作，把这次开展的摩托车整治行动看作是支队三月份开展交通秩序集中整治工作的延续，力争通过治理达到遏制摩托车违章上升势头，减少事故隐患。具体措施

大队早准备、早介入、率先动员、统一认识，及时召开了全体干警大会。成立了以大队长为组长，其他主要领导为副组长，部门、科室负责人为成员的专项整治领导小组。制定了摩托车专项治理行动计划，确定工作重点，明确各自责任，要求一级抓一级，层层抓落实。针对二轮摩托车目标小、机动性强、速度快的特点，加上辖区地处城邻结合部，车稀、路宽。有少数摩托车驾驶员为躲避检查，而采取调头逃逸或冲卡等行为的现象，一时给我们的查纠、治理工作带来了不便，为了找到一个好的治理对策，同志们不等不靠，视困难为压力，变压力为工作的动力，积极想办法、动脑筋，献计献策，最后经研究决定采取宣传与治理相结合的整治方式，做到标本兼治。

>二、宣传开道重点整治营造严管氛围针对辖区二轮摩托车违章的特点

分析成因，抓住重点，对症下药。首先是对辖区二轮摩托车从事营运性客货运输的几处路边停放点，加大整治力度，坚决加以取缔。不让摩的在此形成气候。采取第一次打招呼，集中办学习班，并对每位驾驶员登记造册。第二次进行处罚。对于屡教不改者，坚决给予吊扣执照的三步骤措施来治理摩的。其次是把自大队成立以来，涉及到摩托车的交通事故照片，放大制成展板在辖区主要路口和小区门口进行展示，从源头加以预防，用事实说话，通过一幅幅真实画面，身边的事例使群众意识到乘座摩的危害性，和不遵守交通法规的危险性。以视觉效应起到警示作用，用血的教训来唤醒人们的警惕和对遵守交通法规的重视，起到了很好的社会效应。也使广大群众对于我们的工作给予了更多的理解和支持。最后是采取灵活机动的查纠方式，在违章的多发时段，及时组织警力采取突出统一行动，加大对摩托车的查纠力度，尤其是加强对无牌无证摩托车的查扣。坚持事故勘察车在路面的空档期上路巡逻和白天拖车上路纠违喊话制，保持治理工作连续性，营造严管氛围。同时对于查扣的摩托车，严格按规定给予处罚到位，严禁说情风，树立执法权威，增加管理实效。

>三、多管齐下初见成效由于领导重视，措施得力宣传教育与重点整治同步推进

查纠方法灵活，处罚有节有力。从4月1日开始，截止到4月20日，我队共出动警力32xxxx次，出动警车160台次，除支队组织的两次统一查车行动以外，结合辖区实际，又自行有针对性的组织了xxxx突出整治行动，共查纠摩托车违章40xxxx起，查扣二轮摩托车41辆，开具涉及二轮摩托车违章三联单471份，银行交纳罚款245xxxx。有力的打击了摩托车违章行为，遏制了摩托车违章上升的势头，境化了辖区的道路交通环境，为辖区居民出行安全提供了保障。为期二十天摩托车专项整治既将告以断落，做为整乱治黑的一部分，虽然我们取得了一些成绩，也见到了工作的成效，但切不可掉以轻心，应该清醒地认识到整乱治黑的工作形式的严峻性。我们将再接再厉，继续加以巩固，同时加大对辖区其他突出违章的治理，始终保持严管态势，为辖区的交通秩序整治做出我们的努力。

**路口维护秩序工作总结7**

我校在市教育局、市交通局、市教育局的关心指导下，结合本校实际，认真贯彻上级的有关文件，以创建文明校园、争创文明班级、文明学生为目标，以提高学生的文明素养、学生的文明素质为着力点，坚决杜绝交通事故发生。通过一系列的工作，学校全体教师以高度的责任感和强烈的安全意识，精心组织，周密安排，使本班的交通安全教育工作有序开展，确保了交通安全工作的落实。现将一学期来的工作总结如下：

>一、提高认识，加强组织领导

我校在交通安全工作中始终坚持重视交通安全工作，把此项工作列入重要工作日程，成立了交通安全工作管理小组，学校领导小组多次召开有关部门人员会，专题研究部署相关工作，要求每一位教师都要提高认识，增强交通安全意识，切实认识到文明交通的重要性和必要性，把文明交通意识带入家庭，带入社会。为了提高学校师生的交通安全意识，我们还利用学校广播站、班会课等宣传交通安全的重要性及如何预防交通事故的发生。

>二、开展形式多样的交通安全教育活动

1。加强学校教育

我校以“交通安全进校园，从我做起”为主题，开展丰富多彩的文体活动，活动的方式多样，生动活泼，收到了较好的教育效果。xx年来，我们组织学生观看交通安全宣传片，并写观后感。

2。组织学生学习《交通安全法》，提高学生的交通安全意识。通过交通安全知识讲座，交通安全知识讲座，提高了学生对交通法规和安全知识的了解，增强了自我保护的意识，提高了自我保护的能力。

>三、开展丰富多彩的交通安全主题班会活

我们组织学生观看交通安全教育宣传片，并做好交通安全笔记。通过交通安全知识讲座，交通安全知识得到进一步普及，使学生增强了交通安全意识，提高了交通安全素质。学生通过看影像资料、学生自己动手制作交通标志牌、交通安全知识手抄报等形式，深化了对“文明出行、安全出行”的认识。

通过交通安全教育活动的开展，交通安全观念得到了进一步强化，交通安全意识得到了进一步提高，文明出行、安全出行蔚然成风。今后，我们将再接再厉，努力学习交通法规，提高自身的文化素养和道德修养，为建设社会主义现代化国营做出更大的贡献。

**路口维护秩序工作总结8**

自去年6月整治旧村工作铺开后，我镇成立了整治旧村工作领导小组，领导小组下设办公室，办公室设在镇规划建设办，制定了《xx镇整治旧村工作实施方案》。我办在市整治旧村办的指导和镇委、镇政府的部署下，扎实开展整治旧村工作，取得了一定成效，按时完成了整治任务。现将有关工作情况总结如下：

>一、工作进度情况

一是完成了两个试点村的整治任务。根据镇政府的安排，将隔坑村和半仙山村作为我镇整治旧村工作的试点村。在一年多时间的整治工作当中，山头村共投入资金270多万元，组织人员对村内的淤泥、垃圾、杂物等进行了集中清理；村道巷道全部硬底化；村内明渠全部改为暗渠；在村内的闲置地上加建了围墙；加强了对村内古树的保护，在古树周围建起了花坛，并在树旁立碑介绍古树的年份、品种等内容；制定了对古建筑群的保护方案，并对其周边环境进行了集中清理，使古建筑群同门前的水塘和前面的荷花池构成了一处既有文化底蕴、又具观赏价值的特色景观区。坑尾村共投入整治资金130多万元，村道巷道基本实现硬底化；进一步改善了村内的排水系统；对道路两旁、门前房后乱摆放的杂物、垃圾进行了一次全面清理；拆除了影响观瞻的乱搭建物；在闲置地上搭建了围墙，并进行了一定的绿化；加强了对古树的保护，清除了古树周边乱堆放的杂物、垃圾等。两个试点村通过以上整治，使村容村貌得到很大改观，基本完成了整治任务，并于10月29日顺利完成了市整治旧村办的考核验收，考核验收结果已通过公示，尚未正式下文确认。

二是组织开展了第二批4个村的整治工作。按照镇整治办编排的工作计划，涌甲等4个村属于今年的整治旧村工作范围，上述4个村在我办的指导督促下，先后开展了整治旧村工作，其中xx村整治动作较大，村内实现了道路硬底化、明渠暗渠化和街巷洁净化，已经可以达到市整治办的验收要求；xx村、xx村有一定的整治效果，但尚需进一步将整治工作做细致；xx村整治旧村工作比较滞后。

三是有其他部分村也已开展了旧村整治。xx等村结合整治环境卫生工作和创建国家卫生镇活动，对村内局部旧村进行了整治，整治侧重点为道路硬底化、明渠改暗渠和平整泥土裸露的路面，但旧村内堆放杂物的现象普遍存在。

>二、所取得的工作经验

通过一年多时间的整治，部分村环境卫生状况明显好转，村民得到了实惠，住得舒服满意。为了全面推进我镇整治旧村工作，让广大人民群众拥有一个优质的人居环境，我们对前期整治旧村工作认真进行了总结分析，积累了以下几方面的工作经验向全镇推广。

一是从道路硬底化入手，完善基础设施。有条件的村可以将村道巷道逐渐硬底化，便于清扫保洁；条件暂不成熟的村可以先将村道巷道平整化，并铺上石粉，覆盖裸露的泥土。

二是从明渠改暗渠入手，防止污水横流和蚊虫滋生。明渠改暗渠是一项花小钱、办大事的工程，是整治旧村的重要工作内之一，石涌、隔坑、山厦、\_等村在这方面已有了成功的经验，也收到了良好的效果。

三是从清理闲置地入手，防范卫生死角。闲置地普遍杂草众生，经常被堆放垃圾余泥，对镇容镇貌影响较大。因此，要对闲置地进行重点清理，清除杂草，并在临街位置砌上围墙。

四是从清理卫生死角入手，确保环境洁净。要大力组织干部群众对全村范围内的卫生死角进行全面清理，切实消除卫生死角和脏乱差现象。

五是从清理乱堆放入手，保持村容整齐。由于农村传统的习惯，村民经常喜欢将木柴、砖头、杂物等堆放在门前屋后，使村容村貌凌乱不堪。要耐心细致地向村民做好宣传解释工作，动员村民自觉清理门前屋后堆放的杂物，对坚决不愿意清理的，要采取一定的强制清理措施，保持村道巷道畅通整齐。

六是从保护文化古迹入手，使历史文化传统得到较好继承。对村内的古树、古建筑物等文化古迹进行科学合理的修缮保护，保障历史文化遗产能够得到源远流长地发展。

七是从打造亮点入手，增添本村魅力。因地制宜，量力而行地利用一些闲置地、边角地，建设景点，打造亮点，既可以给村民群众提供休闲娱乐的方便，又可以美化村容环境。

>三、存在问题

一是重视程度的不平衡性。部分村对整治旧村比较重视，开展工作的力度较大，效果也较好；但还有一部分村不重视整治旧村工作，对镇整治办的检查督导落实不力，导致村内环境卫生状况没有根本好转，达不到市的整治标准和要求。

二是宣传发动工作力度不够。不少村民对整治旧村的重要意义认识仍然缺位，支持、配合和参与整治旧村工作的积极性不高，给整治工作增添了一定难度。

三是部分村整治资金不到位。部分村在整治旧村工作中投入的资金非常有限，严重制约了整治工作进度。这既与资金困难的客观原因有关，又与部分村主要领导没有拍板落实整治资金的主观原因有关。

我镇今年的整治旧村工作取得了一定成效，达到了预期的工作目标，但离上级的要求还有差距。在明年的整治旧村工作中，我办将认真按照市政府和镇政府的工作部署，加强宣传发动、加强检查督导，及时总结试点村整治经验，向全镇推广，全面开展整治旧村工作，确保按时保质保量完成工作任务。

**路口维护秩序工作总结9**

为推动我县交通运输信用体系建设，营造行业诚信氛围。根据省交通运输厅《关于印发信用交通宣传月活动方案的通知》要求，接到通知后,对该项工作进行了认真研究，在全县交通运输系统有序开展了“20\_年信用交通宣传月”活动。现将活动汇报如下：

>一、精心组织，周密安排

对宣传月活动高度重视，召开专题会议，对活动的开展进行了统一部署，由政策法规股全面负责，明确了宣传主题。通过悬挂宣传标语，印发宣传单，公布上报失信单位名单、召开专题讨论等形式，开展为期一个月的“20\_年信用交通宣传月”活动。

>二、设置交通信用专栏

通过设置交通信用专栏普及信用交通知识，向公众宣传信用交通。通过设立执法公示专栏查询台，提供行政许可、行政处罚的查询服务；各下属单位积极组织开展信用交通宣传月定点宣传工作，在各个镇通过发传单、挂横幅等方式，在各镇进行流动宣传，向广大群众宣讲信用体系建设工作的必要性、交通运输行业信用体系建设的工作举措、“信用交通”建设取得的成效等。

>三、工作成效明显，社会反响良好

通过开展“信用交通宣传月”活动，以及各下属单位紧紧围绕信用交通宣传月活动主题，充分发挥、各司其职，取得了良好的成效，在此次活动中，共出动车辆40余台次，出动执法人员200余人次，散发相关宣传单600余份，悬挂宣传标语、横幅共计4幅，利用信用交通宣传活动的机会，提升人民群众对“信用交通”的认知，帮助教育广大的群众树立保通保畅、爱路护路的意识。在各个重点路段沿线、码头等场所开展信用交通宣传工作，纷发宣传单及宣传手册，确保宣传工作取得实效。通过此次宣传活动，使广大群众，进一步提升讲规矩、守信用的意识，宣传工作取得较好成效。

>四、下一步的工作打算

将一如既往的坚持对“信用交通”的宣传，通过系统化、常态化的宣传行动，不断提高“信用交通”宣传的水平和能力，扩大普及宣传的覆盖面，实现“信用交通”宣传全覆盖，推动“信用交通”体系建设，全民自觉学习交通教育的良好风尚。

**路口维护秩序工作总结10**

为实现落实公司xxxxxx的总目标，深入贯彻公司xxx年工作会精神，牢牢把握以人为本的总要求，公司于xxx年x月xx日下发了xxxxx，根据通知要求，在省公司牵头组织下，自x月x日起至x月x日止，在全省范围内开展了为期100天的以“反违章、反违纪、强管理、保安全”为主要内容的道路交通安全大检查、大反思专项整治行动。通过本次活动，公司的道路交通安全管理取得了一定成效，也存在一些不足，现将整治行动开展的情况总结如下：

>一、领导重视、专项行动组织有序

专项活动开始后，公司领导对此项工作十分重视。一是公司总经理xxxx通过xxxx会、xxxx分析会等重要会议，对如何开展专项整治行动作了强调和要求。二是分管领导xxxx及时召开了领导小组会议，对如何开展专项整治行动作了深入细致的研究和部署。三是省分公司成立了由省公司副总经理任组长，综合部总经理为副组长、综合部相关人员为组员的领导小组。具体负责组织和协调道路交通安全百日专项整治行动工作，负责整个行动的组织、安排、推动和检查考核等日常工作。在此基础上，下属的各单位也成立由分管领导为组长的领导小组，负责属地专项整治行动的组织实施。四是省分公司综合部和各单位综合部结合具体实际，制定了集中整治工作方案，明确省分公司、各分公司以及相关管理人员的责任和工作要求。

>二、强化宣传、营造良好氛围

抓好道路交通安全管理，必须首先抓好宣传教育。为了营造强有力的宣传教育氛围，一是交通安全宣传教育进车辆。由省分综合部统一制作宣传品500份，确保公司自有和租赁的车辆实现全覆盖。实现交通安全宣传、教育和提醒的统一，发挥宣传教育在预防交通事故中的重要作用。二是借助公司及各单位办公网、宣传栏等传统媒体，全面、深入报道专项整治重大行动，随时关注工作进展，大张旗鼓地进行追踪报道，形成强大的宣传声势。截止活动结束时，全省共计编制专项行动周报78期（其中省分15期、各单位63期），制作交通安全宣传展板19块（其中省分12块、各单位7块），，滚动播放宣传教育片2周；三是充分发挥互联网、手机短信、微信等新兴媒体优势，采取形式多样的宣传手段，因地制宜开展宣传教育，其中版纳维护中心利用微信群，每天发送微信上百条，不断进行安全提醒和广播。四是组织全省员工2500余人次观看交通事故案例教育片，广大员工在观看后纷纷发表感想，并形成观后感50余篇。

>三、固本培元、推动安全体系建设

一是加强省分机关、各单位道路交通安全管理制度建设，完善了道路交通安全管理制度。活动期间，省分公司重新修订完善了下发了《关于下发xxxxxxx工作管理办法的通知》，对道路交通安全管理章节进行了补充，对组织机构、职责、驾乘人员管理、车辆管理、信息汇报、考核评比等方面进行明确规定，规范各类管理台帐，减少管理漏洞。

二是组织建立健全了全省专兼职驾驶员和车辆档案，改变了以往车辆档案不全、不规范的问题，形成了全省统一的车辆管理台账。

三是强化监督检查执行落地。健全了对全省车辆管理人员的GPS监控检查制度以及道路交通安全检查手册的检查。

四是加大对违章、违法行为的惩处力度。对专项行动期间违反车辆管理规定并造成较大道路交通事故的，下一步在事故处理后，要追究单位有关领导和责任人员的行政责任。

>四、真抓实干，狠抓突出问题整治

根据重点整治项目，省分公司确定了本次整治行动的重点，加大对惯性违章违纪行为的整治。整治行动一开始，在省分公司领导小组oo的带领下，省分公司专项整治行动小组深入到xx个州市的xx个区县基层班组进行督促检查。各单位专项行动小组成员也及时深入到各基层班组进行行动的督导工作，全省---个区县实现了全覆盖。

（一）酒驾、毒驾行为得到遏制

活动开始后，各单位按照推进计划认真落实专兼职驾驶人员排查工作。共计对有饮酒习惯的人员组织谈话---余人次，组织签订反酒驾责任书--余份，并对一名屡教不改的兼职驾驶人员进行了清退。通过活动，酒驾、毒驾行为基本得到杜绝。

（二）超速行为大幅减少

一是在省分公司制定高速公路、省道、县道及乡村公路的最高时速标准的基础上，各单位要根据管内主要行驶路段状况，分段提出行车途中的最高时速限制，在单位内部进行公示并督促驾驶员认真落实。二是加大GPS监控力度，尤其是加大了对省分、州市两级综合部经理、车管人员的监控力度，活动期间，各单位均按要求上报了GPS监控表，共计完成7659车次的监控，各单位监管人员的主动性得到增强。三是加大对超速违章行为的查处和惩处力度。行动期间，各单位共计查处违章超速行为29起，处罚32人次合计金额4680元。通过本次整治行动，超速行为的到有效控制，GPS监控发现的违章超速行为从第1周的10件下降到了后期的每周2件以下，驾驶人员安全意识大大提升。

（三）驾车不安全行为得到有效控制

加大了对无证驾驶车辆、疲劳驾车、不系安全带、违反交通信号、争道抢行、超员超载、带病驾车、电动车违法载人、驾驶电动车不戴安全帽以及车辆运行中不按规定拨打接听手持电话等妨碍安全驾驶的不安全行为进行查处，行动期间，共计查处不安全行车行为3起，处罚4人次400元。

（四）公车私用现象大大减少

加强车辆管理，通过加强派车管理，加强对车辆出车的管控工作，严肃查处无派车单出车的现象。特别是通过GPS监控、定点停车情况抽查加强了对基层班组车辆运行的管控，大大减少了公车私用的现象。----分公司对----私自驾车行驶情况进行了严肃处理，免去----职务、取消兼职司机资格。通过以上整治，公车私用现象大大减少。

>五、夯实基础、降低安全风险

一是加强车辆隐患排查。组织各单位对本单位所有车辆进行了排查。通过排查，发现了车辆隐患40余件，对装载发电机的车辆进行了加固；对磨损严重的轮胎进行了更换；为所有车辆配臵了必须的工具，如三角牌、防滑链、灭火器等；对30余辆带病车辆及时进厂维修保养；对失去使用价值的9辆车上报审批处理。

二是加强日常车辆维保管理。各分公司坚持每周一次对机关车辆进行检查，同时在每次下现场中均认真进行车辆检

**路口维护秩序工作总结11**

>一、健全工作机制，明确工作职责

为确保道路交通安全综合治理工作顺利推进，xx镇制定了《xx镇xxxx年农村道路交通安全工作实施方案》、《xx镇农村道路交通安全宣传教育方案》、《xx镇农村道路交通安全隐患排查实施方案》、《xx镇xxxx年农村道路交通安全劝导工作实施方案》、《xx镇xxxx年农村道路交通安全专项整治经费预算方案》等，并成立了xxxx年道路交通安全管理领导小组，明确了交管办工作人员职责，与镇派出所和各村（社区）签订了道路交通安全管理工作责任书，有效保障了xx镇道路交通安全综合治理工作的扎实开展。

>二、全面开展隐患排查，及时有效整治

xx镇全面开展隐患排查工作，针对飞仙阁路段、白鹤新村与蒲名路接道口等重点路段开展隐患排查，今年x-x月共开展隐患排查xx次，发现隐患问题xx处，其中能立即整改的均已整改，短时间不能整改的均通过设置警示牌、拉警戒带等方式进行安全提示。

>三、深入开展专项整治、源头管理，强化重点车辆监管

xx镇交管办积极联合派出所等相关部门开展专项整治行动和源头管理工作，强化对面包车、摩托车、电动车等重点车辆的管理，与面包车车主签订了道路交通安全告知书和承诺书，与摩托车、乡村客运等车辆签订了道路交通安全承诺书，并对车辆各项交通违法行为进行严肃查处。同时与重点企事业单位签订了道路交通安全责任书，提升了重点企事业单位的责任意识，今年x-x月共开展专项整治行动xx次，开展源头管理工作xx次，有利于推动良好交通秩序的建立。

>四、积极开展路面巡查，强化文明交通劝导

xx镇每周开展一次路检路查，强化路面巡查，同时充分发挥“两站两员”的作用，积极开展文明交通劝导，在赶集日、学生上下学等重点时段和农贸市场口、场镇交叉路口、石象x景区、xx镇风景名胜区等重要路段进行劝导，对超员、超载、骑摩托车不戴头盔、违法载人等交通违法行为进行重点劝导，今年x-x月共计劝导xxxx起，有效推动了广大群众自觉遵守交通规则。

>五、深入开展宣传教育，提升道路交通安全意识

xx镇采取多种方式深入开展道路交通安全宣传教育，一是通过“七进”等方式进行实地宣传，深入社区、农村、家庭、学校、企业等，通过发放宣传资料、悬挂宣传标语及向群众讲解典型案例等，切实提升群众的道路交通安全意识，增强其法制意识和安全守法自觉性；二是通过微信等方式扩大宣传范围，提升群众对交通安全知识的知晓度，增加宣传的有效性，今年x-x月开展宣传教育活动共计xx次，有效提升了广大群众的道路交通安全知识和意识。

>六、强化农村道路交通安全管理信息系统和“农交安”手机APP应用

xx镇落实专人负责农村道路交通安全管理信息系统，每月对宣传教育、联席会议、路检路查等信息进行录入，同时积极强化“农交安”手机APP使用，要求劝导员进行劝导日志等的录入，推动数据网格化，有效提高了工作效率，从而进一步强化了xx镇道路交通安全综合治理工作。

**路口维护秩序工作总结12**

（一）、对外协调派出所、消防中队相关工作落实，按要求完成登记业户资料，上报安防、消防等安全档案，主要消防设备运行情况，外籍员工政审等事宜。

（二）、我部全年度完成业户承接的各类接待任务，包括大型展览、书画展览、学术研讨活动。

（三）、对外协调业委会消防通道非机动车辆停放，业户区域消防检查未合格项，发放书面联系单，存档以备查。

（四）、内部沟通形式多样，各部门、领班、员工之间穿插进行。定期参加公司每周例会，并以工作会办单、工作联系单、MEMO等书面形式告知重要事项。通过领班与其他兄弟部门进行有效信息传递，部门内部通过全体员工会议、领班例会、班前班后会进行协调。以上是秩序维护部20xx年度工作总结，恰逢部门管理交接，在完成年度工作计划的同时，工作质量、工作进度、员工综合素质、服务理念离公司的要求还有差距，对部门管理提出新的挑战。希望在明年的工作中发扬优点、克服不足，想方设法使部门的整体工作在20xx年再上一个新的台阶。

**路口维护秩序工作总结13**

为认真贯彻落实省市关于农村公路安全集中整治工作会议精神，在泰州市交通局统一部署下，泰州市公路处认真督促各市（区）农村公路管理养护办公室对辖区内农村公路养护管理工作进行了安全集中整治，从安全隐患的防范和整治工作抓起，全面提升农村公路养护管理安全工作水平，现将整治工作总结：

>一、高度重视，周密部署，全面开展农村公路管理养护安全整治工作

xx年7月底，公路处将《江苏省农村道路交通安全集中整治工作方案》转发至各县区，对涉及到农村公路养护管理工作的整治重点、目标、工作措施、时间阶段和人员组织提出了要求。并要求各市（区）认真制定安全集中整治的实施方案，坚持科学发展观，以杜绝农村公路养护管理中存在的安全隐患、保障广大人民群众的出行安全为出发点，全面开展农村公路管理养护安全集中整治工作。

>二、精心组织，狠抓落实，稳步推进农村公路管理养护安全整治工作

1、认真落实隐患排查整改制度。对全市农村公路进行定期检查和不定期抽查，发现问题，迅速整改，及时将各类事故隐患消除在萌芽状态。

2、突出隐患排查治理。集中力量、深入扎实地开展农村道路交通安全集中整治，督促各市（区）组织力量调查各自辖区内的农村公路，对需要进行小修保养工程的立即全面实施；对危桥现象认真落实交通事故隐患报告制度和隐患排查制度，对存在重大交通事故隐患的进行拆除；对路面出现的坑槽等破损路面进行修补，恢复正常通行；对道路的交叉口、急弯、村庄密集区、危桥处等处缺损标志进行补缺完善，对缺损的路面标线也进行补缺完善。迅速落实整改措施，及时将各类事故隐患消除在萌芽状态。

3、努力构建安全整治长效机制。督促各市（区）继续加大农村公路养护管理安全集中整治的力度，将安全工作纳入农村公路养护管理日常工作范围，努力建立安全管理的长效机制，不断提高农村公路养护管理的水平。

**路口维护秩序工作总结14**

为进一步改善交通状况，美化行车环境，创造安全、有序、畅通的交通氛围，我县加大了交通秩序整治力度。现将工作总结如下:

>一、成立了组织机构。

为切实加强领导,成立了以县委常委、副县长××为组长，副县长××为副组长，相关单位责任人为成员的交通秩序专项整治工作领导小组。领导小组下设综合宣传组和综合执法组两个工作组，负责专项整治的统一组织协调和督导工作。

>二、明确了目标任务。

此次专项整治活动的目标任务是：

1、县交警大队对不按规定停放的车辆先教育后处理；严格按照《\_道路交通安全法》对三超现象进行严肃处理；对“摩的、拐的”进行整治，无牌无证的，坚决取缔，未整改好之前坚决不准上路。

2、县公路分局对占道堆放的材料进行治理，下达《责令整改告知书》限期清除。

3、县运管所对出租车营运市场进行规范。

4、县稽征所对逾期不缴纳公路规费和整治期间查处的车辆从严处罚。

5、县城市管理执法局对违规摊点拆除，对摊主进行处罚。

6、工商局负责对临街面工商业主的规范管理，严禁业主占道经营。在专项整治过程中，对妨碍执法、打击报复等违法犯罪行为进行依法严惩。

>三、确定了整治范围。这次专项整治活动的整治范围是：

1、规范城区机动车辆摆放秩序，加强机动车临时占道停放管理；

2、严查机动车辆超载、超员、超速三超现象；

3、整治以盈利为目的的“摩的、拐的”；

4、完善路政设施；

5、美化营运车辆外观；

6、规划公共停车场；

7、拆除违章建筑；

8、清除路面乱堆乱放的材料；

9、规范出租车营运市场；

10、规范临街工商业主的规范管理。

>四、制定了整治步骤。

整治工作从20xx年10月15日开始，至20xx年12月31日结束，分三个阶段进行。

1、宣传发动阶段（20xx年10月15日至10月25日）。公布整治活动实施方案和通告，明确整治活动的目的、意义、方法、步骤和目标。

2、实施整治阶段（20xx年10月26日至12月15日）。按照县委、县政府和县创建办的统一安排和部署，在专项整治活动领导小组的统一领导下，开展集中整治行动。

一是深入调查研究，全面掌握情况。

二是集中开展交通安全专项整治行动。

三是坚持文明执法，做到公开、公平、公正，切实维护政府职能部门的形象。

3、整治总结阶段（20xx年12月16日至12月31日）。对专项整治活动进行总结，通过总结经验，建立健全长效机制和严管重罚制度，使我县交通秩序得到根本性好转。

>五、严格了整治要求。

1、统一思想，提高认识。开展该项整治活动，有利于维护我县交通安全，提升城市整体形象。

2、严肃纪律，文明执法。在整治工作中，要实行教育与处罚相结合，公开、公平、公正处理违法案件，提高处罚的透明度。

3、加强协作，齐抓共管。

**路口维护秩序工作总结15**

20xx年1至6月份，我大队在县委、县政府和县公安局党委的正确领导下，在市公安局交警支队的具体业务指导下，以“三个代表”重要思想为指针，以开展先进性教育活动为契机，紧紧围绕全县中心工作，认真贯彻落实\_“五条禁令”，加强队伍建设，按照“五整顿、三加强”的工作部署，以整顿城镇交通秩序为重点，深入开展打击盗抢、无牌无证、假牌假证、挪用号牌等机动车专项整治行动，不断加大路面监管力度，积极预防和减少道路交通事故，全面提升交通管理水平，从而为全县社会稳定、经济持续发展、全面奔小康，创造了安全、文明、有序的交通环境。回顾总结半年来的工作，主要有以下几点：

>一、以开展学党章当模范活动为契机，队伍建设取得了一定成绩

今年以来，我大队“以‘三个代表’重要思想统领公安交通管理工作，在工作中全面体现与时俱进，牢固树立执法为民思想的精神”的目标。

一是加强民警的思想政治教育，在民警中开展了换位体验群众生活等活动。实行换位思考，要求全体民警用“四要”规范严格要求自己，牢固树立公仆意识，使执法为民思想入脑、入心，真正做到严格执法、热情服务。

二是结合当前开展保持\_员先进性教育活动，不断加强党员民警的理论学习，增强党员民警“立警为公，执法为民”观念，充分发挥党员先锋模范作用，全心全意为群众办实事，办好事。

三是进一步贯彻落实\_“五条禁令”，监管好民警“车、枪、赌、酒”等问题。

学党章当模范活动的深入开展，全面加强了公安交警队伍正规化建设。半年来，全体民警始终牢记党的全心全意为人民服务宗旨，自觉践行“三个代表”重要思想，以执法为民的模范行动和无私奉献的崇高品德，忠实履行了党和人民赋予的神圣职责，执法为民，服务群众，树立了人民警察的良好形象，赢得了人民群众的衷心爱戴。

>二、强基固本，狠抓基层基础工作

上半年，我们根据上级\_门的要求和业务工作的需要，立足现状，着眼未来，狠抓基层基础工作，在上级党委、政府和各级领导的亲切关怀和广泛关注下，基层基础工作发生了质的变化。

1、努力改善交警装备。为了改变路面中队执勤执法交通设施装备落后的现状，大队投入资金，为路面一线执勤中队配备了酒精检测仪、测速仪、强光照明灯具，夜间反光标识标志等装备，逐步加大道路交通安全管理的科技含量，对辖区超速驾驶、酒后开车等严重交通违法行为进行了有效地整治。

2、努力改善办公条件。上半年，大队投入资金，为部分基层中队购买电脑、打印机、数码照相机等设备，基本实现了无纸化办公，开通了互联网络，交管信息上报、沟通迅速及时，进一步提高了工作效率。与此同时，各基层中队基础建设取得了显著成绩。目前，各中队办公环境整洁有序，达到了优化、美化、净化的标准，办公场所物品保持了干净、清新、有序，为民警执勤执法创造了良好的工作生活环境。

3、努力加强基层内务建设。上半年，我们大队按照内务管理体系要求，把内务建设作为规范化建设的重要内容，狠抓“五个重点”，即重点健全和完善了中队基础资料、重点落实辖区警务责任制、重点规范了法律文书、重点规范了交通安全违法行为处理案卷、重点规范了车管、事故办案程序。在实际工作中，坚持经常性的检查评比和严格考核，从细微入手，严格按照《人民警察内务条例》和《公路巡逻中队警务规范》，规范民警的日常行为和执法行为，从而实现了民警执勤执法行为规范，警务管理科学完善，路面监控措施到位。与此同时，各中队建立健全了基础工作台帐，有专人负责，做到统计准确，上报及时，管理有序，运行规范。

>三、集中整治城镇交通秩序，营造了优良的交通环境

半年来，我大队紧紧抓住全县新一轮经济发展高潮到来的大好机遇，面对县城交通设施现状与城市建设不相适应以及管理工作中存在的诸多问题，在深入调查研究的基础上，响亮地提出了“重拳整治城镇交通秩序、提高城市品位、营造和谐优良交通环境”的口号，并制定整治计划和措施，着重从改变交通设施及管理手段单一的现状入手，按照“规范有序、按灯通行、按线行驶、秩序井然”的目标，集中主要精力，不断加大工作力度，对县城交通设施和秩序进行全面整顿。

首先加大投资力度，对县城交通基础设施进行了补充完善。半年来，大队先后争取投资多万元，新增隔离防护栏米，维修粉刷护栏（隔离墩）平方米，在主要街道护栏上安装不锈钢宣传标语牌个，喷划高标准反光标线平方米，渠化十字路口8处，安装夜光标识块个，指示标志牌块，制作交通管制牌块，设置缓冲带米。通过补充完善，使县城交通硬件基础设施焕然一新。

其次加大管理力度，对县城街道交通秩序混乱的局面进行集中整治。半年来，大队重点整治了县城街道机动车超速行驶、乱停乱放、逆向行驶等交通安全违法行为。在整治过程中，纠正各类交通安全违法行为余例，取缔马路市场处，占道经营户，规划临时停车点处，从而使城区一度时期交通秩序混乱的局面得到彻底改变，路畅民安，群众对此十分满意。

再次加大整改力度，对县城交通执勤执法行为进行规范。一是结合大练兵活动，严格训练交通民警指挥手势，端正姿态，树立良好的警容形象；二是成立巡逻组加强城区车流量高峰时段的监管力度，在各个十字路口指挥疏导交通，确保县城环西路等严管街安全畅通；三是根据学生上学放学时间和途经路段合理调整警力，为中小学生创建安全有序的通道。

>四、全面贯彻“五整顿、三加强”，全方位提升交通管理水平

预防和减少交通事故是加强道路交通管理的根本目的。随着全县经济的快速发展，机动车辆大幅度增加，人、车、路之间的矛盾日趋突出。为了加强全县道路交通安全管理，半年来，我们大队立足辖区实际，以“五整顿、三加强”为中心，紧紧围绕路面抓管理，制定了一套集管理、防范、控制、打击于一体的道路交通安全管理机制，疏堵、保畅、保安全，全面创建平安大道。

1、精心安排部署，切实加强春运工作。按照上级的统一部署，20xx年春运期间，我们从加强春运工作领导，强化责任入手，深入开展宣传活动，严格初检初审，集中查扣违法车辆，设立春运安全服务站等，实行24小时严密监控，严防事故的发生。春运期间共出动警力1856人（次），检查车辆25630辆（其中客车7569辆），纠正交通违法5125人（次），暂扣各类机动车159辆，滞留证件6本，开处处罚裁决423份，圆满完成了春运安全保卫任务，确保了节日期间人民群众的生命财产安全。

2、实施畅通工程，大力开展秩序整顿。半年来，大队立足辖区交通现状，积极实施道路畅通工程，有针对性地安排勤务，特别是加大勤务改革力度，并与周边市县交警联勤，以石南中队、山心中队为重点严把交通和治安防范的南、北大门，确保324国道、高速公路联线等主干公路的连续控制和重点路段的重点控制，坚持不懈地大力开展路面行车秩序整顿。重点查处酒后驾驶、疲劳驾驶、超速行驶、无证驾驶，以及农用车、拖拉机载客和客运车超员等容易引发群死群伤特大交通事故的严重交通违法违章行为。半年来，大队出动警力5800余人次，先后深入国、省道等道路，检查机动车辆次，查处各类交通违法行为3335起，暂扣驾驶证58本，扣留机动车1021辆，行政拘留1人，确保了主干公路的“一降二保”。

3、突出打击重点，集中整治“四类”车辆。在开展打击盗抢、无牌无证、假牌假证、挪用车牌等违法机动车的专项整治行动中，大队通过层层加强组织领导，采取积极有效措施，从指导思想、工作目标、工作方法步骤及要求上进行了全面安排部署，广泛开展宣传活动，明确责任，强化措施，狠抓落实，不断加大查扣工作力度，从而保持了辖区“四类”车辆的严查严打态势，取得了显著成果。集中整治期间，大队共查扣四类违法车辆1084辆，其中无牌无证170辆，假牌假证10辆，挪用号牌5辆，无证驾驶367辆、未年检车辆187辆，未带证件345人次，通过整治，使一些严重影响交通安全的“三类”车辆上路行驶的现象大大减少。

4、积极配合治理超限超载，保障道路的安全畅通。半年来，大队抽调专门警力积极参与配合市政府治理超限超载工作，期间充分发挥交警部门的职能作用，认真做好“大吨小标”的更正，以及其它各项工作，严格落实各项治理措施，使全县治理超限超载工作取得了显著成效。同时，大队坚持管理与服务相结合的工作措施，对运输农副产品没有明显超载的车辆，以教育警告为主，只作记录，不扣留和处罚车辆，对有其它交通安全违法行为的车辆，按简易程序当场处理，既有效提供了服务，又保证了农产品运输车辆的快速通行，深受养车户和农民群众的好评。

5、强化预防机制，减少道路交通事故。半年来，大队在道路交通事故预防工作中，紧密结合实际，按照“抓重点地区，降交通事故；抓危险路段和薄弱环节，消除安全隐患”的工作思路，着重抓了“黑点排查、预防机制、源头治理、整治违法”四项工作。目前，辖区已初步形成了专群结合，动静结合，人防、物防、技防相配套的事故预防机制，有效地预防和减少了道路交通事故。20\_年1—6月，辖区共发生各类道路交通事故126起，无特大事故发生。重大事故17起，共致死亡19人，致伤38人，直接经济损失100，640元，事故起数、死亡人数、受伤人数、直接经济损失与去年同期相比分别上升+5%、+、下降、-%。期间共吊销驾驶证本，暂扣驾驶证本，行政拘留人，刑事拘留人，报捕人。

6、严厉打击逃逸犯罪，追逃工作成效显著。半年来，大队以为人民群众高度负责的态度，积极构筑追逃攻坚组织机制、目标责任机制、一票否决机制、奖励机制、全警联动机制“五大机制”。展开“破命案、追逃犯”攻坚战，严厉打击交通肇事犯罪和逃逸犯罪。期间，大队全体民警发扬不怕苦、不怕累，连续作战的优良作风，先后深入广东、湖南、区内南宁、柳州及周边县市区等地，对历年来重大逃逸交通肇事案件和嫌疑人深追细挖，摸排线索，抓捕交通肇事逃逸案件犯罪嫌疑人。目前，已有名重大交通肇事逃逸犯罪嫌疑人被抓捕归案，部分久拖未决的道路交通事故悬案逐步得到清理，使一度因事故悬案得不到解决引发的告状上访现象得到有效遏制。

7、强化宣传教育，提高全民交通法制意识和自我保护意识。为了全力推进交通安全宣传活动，有效预防和减少道路交通事故。大队责成专人负责宣传教育工作，并制定宣教计划，常抓不懈，使宣传教育工作步入了经常化、制度化、规范化的轨道。宣传教育中，采取灵活多样的方法，坚持做到“五个结合”，即宣传教育与“五进”活动相结合，与整治县城交通秩序相结合，与治理超限超载相结合，与清理整治“四类”车辆相结合，与交通事故预防相结合。上半年，大队先后举办了《道路交通安全法》、“五进”活动等大型宣传活动次，在城镇街头悬挂过街标语，设立宣传咨询点，利用各种新闻媒体播发通告，制作宣传栏目。营造浓烈的宣传氛围，让广大人民群众和社会各界全面了解、正确运用、依法参与道路交通活动。此外，大队还专门为中小学生编撰交通安全常识教材，与教育部门联系，在学校开设交通安全课，从娃娃开始，普及交通安全知识。

半年来，大队出动警力余人次，出动宣传车多辆次，散发宣传材料余份，悬挂横幅标语余条，书写墙上固定宣传标语条，开展《道路交通安全法》知识讲座次，播发通报余次。先后深入个农村，个社区，个企业，所中小学校，个家庭，进行了《道路交通安全法》宣传教育，播放案例光盘余次，展出事故案例图版次。使每一个车辆驾驶员，每一个中小学生，每一个运输企业业主，每一个进城务工人员，每一个公路沿线居民，每一个交通参与者都受到了一次深刻的交通安全教育，真正做到家喻户晓、人人皆知、人人受到教育，人人增强交通安全意识，人人提高遵纪守法的自觉性，在全县形成了“关爱生命、安全出行”的浓厚氛围。

8、深化便民措施，加强车管业务工作。上半年，便民服务大厅车管工作按照“五整顿、三加强”的工作要求，以方便群众、服务群众为出发点，一手规范车辆上户程序和手续，一手整顿驾驶员队伍，严把考核发证关，并设立了机动车、驾驶员业务流程图，公示收费标准，公开服务承诺，为群众办证上户提供了便利，受到了全县人民群众的称赞。半年来，共办理各种业务2655件，其中运输汽车业务263辆，农用车业务8辆，二、三轮摩托车14347辆，培训驾驶员660人，年检车辆11638辆。

9、着眼大局，加强交通安全勤务工作。半年来，我们以高度的政治责任感和政治敏锐力，精心组织，合理部署，圆满完成了“元宵节、‘两会’、清明节、五·一黄金周等期间的道路交通安全保卫工作及中央、自治区、市等各级领导来兴业视察的交通安全护卫任务。据统计，上半年，大队共完成护卫任务余次，受到了上级党委、政府和有关领导的高度赞扬。

上述工作的开展，是我们道路交通安全管理事业健康发展的重要标志，使我县公安交通管理整体水平达到了一个新的高度，为推动建设具有地方特色的工业园区化、城镇一体化的现代化强县步伐创造了优美和谐的发展环境。

总之，20xx年上半年，我大队各项公安交通管理工作和队伍建设取得突破性进展和长足进步，为确保全县道路交通安全、有序、畅通做出了巨大贡献，取得了显著成效。但是我们的工作还有一些不足之处，同整个形势的发展还有一些差距，诸如民警的整体素质还不够强，道路交通管理科技含量还不够足，社会上三无车辆打击的力度还不够大，路面行车秩序管理还不够严，事故肇事逃逸案件侦破工作不力。对此，下半年里，我们要继续发扬成绩，奋力改进、完善和加强不足之处，认真做好以下几项工作：

(一)加大对摩托车违法行为的整治力度，减少摩托车事故死亡人数。控制摩托车事故的发生，是我们有效减少交通事故总量、实现交通事故死亡人数下降的一个突破口，下大力气整治摩托车违法行为。

（二）抓好重点交通违法行为的专项整治工作。一是把“双超”整治作为一项重点工作来抓，认真贯彻《关于开展整治“双超”违法行为专项行动的意见》，通过严格执法，确保“双超”现象明显减少。二是开展危险化学品道路运输安全专项整治工作，加强与危化产品生产、运输、销售等有关管理部门配合，加强对运输危化产品的车主、驾驶人的教育，对运输车辆专门检验，落实对运输车辆行驶线路的监控，防止此类车辆特大交通事故的发生。三是重点强化圩日、农村集市、民俗节日期间低速载货汽车、三轮汽车、拖拉机的安全监管，严厉打击低速载货汽车、三轮汽车、拖拉机载客、非法拼装及报废车上路行驶的违法行为。

（三）进一步抓好交通安全宣传“五进”工作。按照上级部门关于交通安全宣传“五进”的工作要求，注重发挥新闻媒体在交通安全宣传的主渠道作用，充分依靠、利用社会的宣传资源，动员机关、单位、团体及各基层组织力量积极参与，开展交通安全宣传教育，增强宣传教育的实效性。

（四）扎实抓好对车辆和驾驶员的源头管理。按照\_交管局的统一要求，重点组织开展车辆管理所等级评定和考试员、检验员等级管理，规范车辆登记管理制度，严格按《公告》技术标准规定上牌领照。要建立驾校的考试合格率和3年以内驾龄驾驶人的交通违法、肇事情况通报制度，全面落实便民利民措施，精心打造服务型车管所，推动车管所规范化建设向纵深发展，切实发挥车辆和驾驶员管理工作在创建“平安畅通县区”、预防道路交通事故中第一道防线的作用。

（五）抓好道路交通事故多发点段和安全隐患的排查整改。积极会同交通、安全监管部门加强对重点地区事故多发路段的深入排查，制定治理计划，向政府报告，结合实施公路安全保障工程加大治理力度。定期督促检查，并通过政府责成有关部门排出进度表，确保按时完成整改任务，努力消除路面安全隐患。积极推广事故多发点段及交叉路口安全黄闪灯、减速带、警示标志的做法，改善道路行车安全状况。

（六）深入开展保持\_员先进性教育，大力加强公安交警队伍领导班子建设和队伍建设。按照当地党委和公安机关的统一安排，继续扎实开展保持\_员先进性教育活动。通过开展先进性教育活动，切实加强各级公安交警部门领导班子建设，提高领导班子驾驭道路交通安全形势的能力；通过开展先进性教育活动，切实加强公安交警队伍的教育管理，坚定广大交通民警的理想信念，牢固树立“立警为公，执法为民”观念，认真开展集中处理群众信访问题行动，保证公正规范执法，全面提高交警队伍的管理水平、执法水平和服务水平。

**路口维护秩序工作总结16**

20xx1年度的工作已接近尾声，新的一年即将开始，回首过去一年部门的工作，在公司领导及项目总经理的指导和帮助下，部门全体人员能够保持严谨的工作作风、高度的责任心、以饱满的热情和积极的思想勤勤恳恳，兢兢业业地完成本职工作及上级领导交给的各项工作任务。

回顾本年度的工作，部门坚持把提高部门员工的服务意识作为一项重要工作来抓，加强礼节礼貌的培训力度，不断提高部门人员的服务意识。在培训的基础上也加强了维护员的军事训练，从而达到提高综合素质的目的。在做好本职工作的同时，积极配合分公司其它部门做好各项工作。做到分工不分家，以大局为重，从XX分公司的利益出发，从而更好的体现出我们的服务形象，提升公司的品牌，总体来说20xx1年秩序维护部的工作主要从以下方面开展：

**路口维护秩序工作总结17**

（一）、加强团队建设，提高部门凝聚力。一年来我部积极培养梯队骨干，采取“以点带面”形式促进队伍转型进步。有效提高员工内部正能量、扩大积极进取影响力。制订E区秩序维护部检查考核管理规程，与总公司星级员工评定标准相结合，做到不偏不倚、共同促进。

（二）、建立健全文档台帐，持续改进、优化制度。精简记录，修订部门工作手册交总公司品质部审核，建立了安全管理制度、消防安全管理制度汇总。

（三）、自上而下营造团队气氛，积极提供良好工作生活环境。回顾一年，在各级领导鼎力支持下，我部针对宿舍环境进行改造。自9月起正式搬迁入住，增设宿舍长1名，极大改善了员工居住条件，稳定了员工心态。

（四）、培训工作形式多样，积极开展新进员工培训管理。采用岗前与在岗培训、月度培训计划与据实新增培训、军姿队列培训与理论制度培训相结合的方式，全方位打造一支操作过硬、业务知识丰富的秩序维护队伍。合理编排新员工手册，内容包括：岗位工作业务知识、各项管理规定、消防常识、车辆管理、岗位职责、礼貌礼节、各类突发事件应急处置等，不断提高工作效率、提升综合素质。

**路口维护秩序工作总结18**

根据XX市教育局印发的《雅安市学校交通（校车）安全专项治理行动方案》要求，区教育局成立了由分管副局长为组长，各科室负责人为成员的学校交通（校车）安全专项治理行动领导小组，并积极开展专项治理行动。现将治理工作总结如下：

>一、制定专项治理行动方案。

区教育局制定并印发了《雨城区学校交通（校车）安全专项治理行动方案》，要求各学校（幼儿园）要在秋季开学前会同相关部门对辖区内校车和接送学生车辆进行安全隐患排查。对排查中发现的隐患，要指导督促整改。同时，各学校（幼儿园）要及时摸排学生（幼儿）上下学交通出行方式，全面登记校车、接送学生车辆及驾驶人、乘坐人员及数量、行车路线等情况，分类建立台账。

>二、加强交通安全宣传教育。

全区各学校结合秋季开学安全第一课，广泛开展道路交通安全法规的宣传，坚持把交通安全纳入安全课堂教育内容，普及学生的交通安全知识，教育学生不得搭乘“三无”车辆，拒绝乘坐违法违规车辆，培养学生良好的交通安全意识，增强家校沟通，督促提醒家长自觉履行对学生上放学交通安全的监护责任，进一步提高学生、家长交通安全文明意识。

>三、全面排查学生出行情况。

各学校在秋季开学后，对学生上放学出行情况进行了调查摸底，填写完成了学生出行情况调查表，并建立完善了工作台账。区教育局汇总了各校上报的《学生（幼儿）上下学交通出行方式统计表》，并在9月10日抄送区道安办、区交通运输局、区公安分局、雅安市交警支队和雅安市教育局。

>四、强化校车安全监管。

雨城区共有校车12辆，均正常运行。为加强校车安全监管，在秋季开学初我局就组织校车学校开展校车安全管理工作自查，要求校车学校要切实履行好对校车的安全管理，加强对校车安全管理制度、应急预案、维修保养、随车管理等各方面的检查，加大对校车超速超载问题的查处，要检查到每一辆校车，实现检查的全覆盖。我局并通过“网阔卫星监控企业平台”对12辆校车运行情况进行了实时监控和对违规超速、非线路内运行等情况进行了查询。本月共实时监控查询4次，所有校车运行正常，无超速和非线路外运行情况。

>五、强化校车驾驶员安全管理。

校车学校、幼儿园加强对驾驶员和随车人员的安全管理，突出日常交通法规、安全知识教育。区教育局会同交警、\_门强化对校车驾驶员的资格审查，动态管理。未发现校车驾驶员有酒驾、毒驾行为。

>六、开展道路交通安全劝导。

雨城区各公办学校均建立了幼儿、学生道路交通安全监管制度，在校门口设立了道路交通安全劝导岗，采取学校保安、派出所驻校民警等兼任安全监管员或者劝导员的方式，在校门口制止纠正超员、非法营运等违法行为。

**路口维护秩序工作总结19**

各个地方或多或少都存在着一定的扬尘治理问题，所谓的扬尘就是因为地面上存在的尘土，当刮风或者是有车经过时，气流带动尘土飞扬到空气中从而对环境造成污染。扬尘现象不仅影响了城市街道的美观，还会影响市民们的出行，刺激人们的呼吸道，对人体有害。因此，扬尘治理刻不容缓，是当今各省市个街道对于环境保护的一个重点项目。接下来让我们从以下几个方面去更加了解扬尘治理。

>一、扬尘污染的主要来源

1.很多城市的经济发展越来越快，越来越多的高楼大厦正拔地而起。而在建筑施工的过程中，免不了会造成扬尘污染。

2.很多地区如今被纳入了拆除扩建项目之中，在拆除旧房屋的时候，因为没有及时清理拆除下来的建筑材料等，造成了尘土污染。

3.扬尘污染的来源主要还有，一些大型运输沙土的货车超标运输，车速又快，导致车上运载的沙土掉落在地上，风一吹就造成了扬尘污染。一方面是道路的打扫清洁程度不够，环境卫生不够重视，因为没有及时清理街上的尘土，同样在风大的时候也导致了尘土污染。

>二、扬尘治理过程中还存在的问题

虽然现在扬尘治理问题已经逐渐受到重视，并且也有了一系列的措施进行治理。但由于各方面的限制，因素治理方面还存在着这些问题。

1.工人环境保护意识不强，建筑废材的清理不够到位。由于很多建筑工人环境保护意识不强，还没有意识到扬尘污染带来的严重性。因此在施工过程中。不注意建筑废材的摆放，随意丢弃，施工结束后，建筑商也没有及时清理。如此更加导致了尘土的积累，从而加重扬尘污染。

2.治理范围不够全面 很多地方都开展了，扬尘污染的治理，但是由于需要治理的对象比较多，范围比较广，很多地方没有涉及到。因此很多地方的养成污染治理不够全面，没有得到完全的根治，经常出现这边治理好了，另一边又出现扬尘污染的现象。

3.规章制度不够完善 由于尘土治理近几年才开始兴起，相关的法律法规相对来说还比较薄弱。这给了很多不法分子可乘之机，同时也给治理工作带来了不便。比如运输沙土的货车超标运载现象，由于监管不到位和法规的不完善，经常是在一段时间内对超标的货车进行处罚之后过一段时间这种现象又再度发生。正因为如此尘土问题屡禁不绝，扬尘治理问题也没有办法得到很好的解决。

>三、如何应对扬尘治理过程中存在的问题

针对以上扬尘治理过程中存在的问题，主要有以下几点解决方法

1.大力宣传

对建筑工人建筑商以及城市居民进行关于尘土污染的危害性和防治知识的宣传，提高他们的保护环境意识，才能更好地配合好扬尘治理工作

2.完善法律法规

对于不听劝告不按要求清理建筑废材的建筑商，给予警告或者是封停处理，让建筑商将周围的尘土问题解决之后才同意施工重新进行。大力打击运输沙土的货车超标运载的情况，在城市的道路和高速公路上多加防控，设立举报制度一经发现就给于严厉的处罚。减少尘土在城区的掉落，从根本上抑制尘土污染问题。

3.在街道两旁多植树，控制尘土飞扬，同时投入较多的人力，对街道进行打扫，防止尘土污染卷土重来。

**路口维护秩序工作总结20**

为巩固深化全市道路交通安全综合整治“三年行动”宣传教育工作成效，进一步完善道路交通安全宣传机制，加强道路交通安全文化建设，落实上级文件文件精神，我校积极采取措施，切实增强师生交通出行的法制意识、安全意识、文明意识，创造更加安全畅通、文明和谐的道路交通环境。

>现将今年工作总结如下：

1、学校成立安全工作领导小组，小组成员分工职责明确，既分工又合作。同时，以班级为单位，各班主任要把道路交通安全工作列入一切工作的首位来抓，形成全体教师共同参与，齐抓共管的局面。

2、一次动员：全体教师利用教师例会时间，由校长组织学习有关校园安全知识条例并签署安全责任状。利用升旗仪式，举行“学生道路交通安全教育周”启动仪式，并由校长进行以“交通安全教育”为主题的国旗下讲话、

3、一场视频教育：组织学生及家长观看《关注学生出行》、《用生命敲响的警钟》警示教育片，增强了活动的针对性和实效性，让学生将道路交通安全铭记于心。

4、召开一次主题班会。让学生讲述我们日常生活中存在的易发生车祸的危险地段、时段，发动学生自己来分析应如何避免车祸事故的发生。

5、一期宣传：各班级出一期交通安全教育黑板报。大队部通过宣传板块展示安全常识，以图文并茂、喜闻乐见的形式让全校师生都来了解、学习有关安全方面的知识。

6、一张手抄报：举行一次以“关注安全，关注生命”为主题的安全手抄报比赛。

7、分别与学生和家长签订《交通安全承诺书》和《交通安全责任状》，并通过家校通短信平台形式，向每位学生家长（监护人）宣传交通安全安全知识，提醒注意事项，增强家长安全意识和监护人的责任意识。

8、一次安全隐患排查。组织由教师、保安、村联防队参与的“学校及周边危险路段安全隐患我发现”的调查活动。发现有安全隐患，应及时汇总上报学校领导。

通过活动的开展，交通安全工作已深入人心，老师、学生和家长都深有感触。学生了解了交通安全常识，提高了遵守交规意识。安全走路，安全乘车，安全骑车己成为学生们的自觉行动。开展此活动以来，我校的交通安全工作到位，没有发生交通安全事故。

**路口维护秩序工作总结21**

我队今年认真贯彻全区公安交通管理工作会议精神，继续围绕“保安全、保畅通、降事故”工作目标，扎实开展了一系列道路交通管理工作，现将1-5月份工作开展情况总结如下：

>一、道路交通安全宣传工作继续得到了加强

1-5月份，我队继续狠抓交通安全宣传教育工作，认真开展了一系列宣传活动：

一是在元月份开展了春运宣传活动。在1月8日春运启动日，我队组织县交通、运管、运输企业认真开展了春运宣传活动，围绕治理“三超一疲劳”，向广大司乘人员和群众开展了宣传教育，累计教育5000余人次;

二是在二月份联合县委宣传部、科技局、卫生局开展了“三下乡”宣传活动，深入全县九乡一镇开展大规模宣传活动，教育农牧民群众45000余人;

三是结合“三访三评“活动，深入机关、企业开展宣传教育活动4次，教育干部、职工1500余人次。

>二、交通秩序管理工作开展情况

春运期间，经我大队民警的共同努力，全面完成了春运各项任务。我队共出动警力425人次，出动车辆215台，登记检查客运车辆202\_辆次，危化品运输车辆45辆，处理交通违法行为245人次，暂扣驾驶证86本，查处客车超载12辆次，卸客转运78人。春运期间，仅发生财损交通事故5起，经济损失20xx余元，未发生任何一起人员伤亡事故，实现了春运安全平稳渡过，取得了可喜的成绩;治理“三超一疲劳”活动中，我队除了加强日常管理外，还认真开展了6次全国统一行动，遏制了因“三超一疲劳”而引发的交通事故;在三、四、五月份，我队还按照州政府、州安委会、州支队要求，开展了道路交通集中整治专项行动、治理酒后驾驶、摩托车、电动车专项治理行动，均取得了一定的成效。

>三、队伍建设、执法规范化得到了加强

我队始终狠抓队伍建设，从年初开始认真开展了“三访三评”、“政法干警核心价值观教育活动”，通过开展学教，走访企事业和驾驶人，虚心听取社会各界和群众提出的意见和建议，加大整改力度，工作作风、工作效率得到了转变和提高。同时我队还狠抓“三项建设”，大力推行执法规范化建设，为规范执勤执法行为，构建警民和谐关系奠定了良好的基础。

>四、1-5月份交通事故情况

1-5月份，我县共发生交通事故23起，一般伤人事故4起，财损事故17起，重大事故2起，死亡2人，直接经济损失65000元，与去年同期相比，事故起数、受伤人数、死亡人数分别下降、、，直接经济损失上升120%。

**路口维护秩序工作总结22**

部门始终坚持“安全第一、预防为主，常抓不懈”安全管理方针，创新安全管理举措。1，抓安全意识，教育培训到位。2，抓安全文化，贯彻宣传到位。3，抓制度建设，组织领导到位。4抓责任落实、监督管理到位。虽然在选择秩序维护员时，都是精挑细选，但秩序维护员对职业的适应能力和岗位要求、接受能力、思想方面上的不同等诸多因素，导致队伍个人素质有高低。为保证队伍能适应服务工作的需要，提高员工素质，部门花大力气对队伍开展一系列的培训与思想教育，使队员掌握专业的物业管理知识和服务技巧，减少工作中的失误，提高工作效率，保持积极的工作心态。由被动服从转为主动服务、优质服务。例如：加强职业道德培训，让其树立正确的人生观、价值观，培养敬业精神；加强礼仪知识培训，增强员工的服务意识，树立良好的形象，建立文明服务“窗口”；加强物业知识、消防知识培训，提高业务知识和业务技能；加强法律知识的培训，使其知法、守法、懂法，能正确地维护好业主和公司利益的同时，也保护好自己。

**路口维护秩序工作总结23**

20xx年，我镇在市委、市政府及相关职能部门的领导下，认真贯彻落实省、市扬尘治理工作精神，按照职能职责和属地管理原则，为有效遏制扬尘污染，切实提高空气质量，对照市、镇扬尘治理工作要求和相关规范、标准，不断加大巡查、检查及整改力度，在扬尘治理工作上取得了一定成绩，现将本年度工作总结如下：

>一、建立健全扬尘监督管理机制和工作措施

为扎实推进治尘工作的开展，年初，我们将此项工作纳入重要工作目标，及时成立了治尘工作领导小组，由镇长任组长，班子成员任副组长，成员由职能部门负责人组成，从班子、领导上确保治尘工作落到实处。治尘工作领导小组成立后，我们坚持治尘文件的及时学习和转发所辖区域各项目，认真督促各项目健全扬尘治理机制，我们采用宣传、集中培训学习和张贴宣传画报等方式，不断加大治尘文件精神的贯彻落实，坚持每月组织一次扬尘工作例会制度，坚持每月四次扬尘治理工作学习，从认识xx想上提高工作的积极性、自觉做好各项目的治尘工作。

>二、认真完成各项扬尘整治基础工作

按照扬尘治理工作要求，基础工作方面，我们不断加强扬尘整治基础工作，做到接口必硬化，裸土必覆盖，施工必打围；一是督促各项目加强扬尘治理\_三大工程\_治理力度；二是加强对各项目在建工程运渣车的监管，按照运渣车辆管理办法，做到办证，冲洗加盖，清洁运输；三是督促各项目加强对所辖区域卫生的保洁。

日常事务方面，我们认真做到了一项一专人随时做好场内场外环境卫生的保洁清洁工作，开展了以下几方面的工作，一是按时上报各项目在建工程好差工地的评定工作；二是认真调查在建各项目污染源工作；三是按时参加扬尘工作例会；四是按时报送扬尘治理工作统计表。

>三、认真开展专项整治工作<

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！