# 交通行为整治工作总结(汇总50篇)

来源：网络 作者：心如止水 更新时间：2025-04-11

*交通行为整治工作总结1今年，全区道路交通安全专项整治工作在区委、区政府的正确领导下，在区各有关职能部门和各镇、街道、开发区的大力支持下，以“降事故、保安全、保畅通”为总体目标，按照\_“五整顿，三加强”工作部署，全面深入地开展了以预防重特大交...*

**交通行为整治工作总结1**

今年，全区道路交通安全专项整治工作在区委、区政府的正确领导下，在区各有关职能部门和各镇、街道、开发区的大力支持下，以“降事故、保安全、保畅通”为总体目标，按照\_“五整顿，三加强”工作部署，全面深入地开展了以预防重特大交通事故为重点的整治活动，取得了良好成效，基本实现了区政府年初下达的各项工作目标，在机动车持续快速增长、道路新建、改建、扩建加快的形势下，道路交通事故继续保持了平稳态势。1至9月份，全区共发生一般以上（立案）道路交通事故108起，死亡48人，伤91人，直接经济损失万元。与去年同期相比，事故数上升、死亡人数下降、伤人数上升、直接经济损失下降。发生重大交通逃逸事故5起，侦破5起，侦破率达100%。

>一、整治工作取得的成效

（一）事故防控责任得到有效落实，交通安全齐抓共管局面良好。今年以来，各级党委、政府对道路交通安全工作十分重视，中央和省、市、区各级领导多次进行批示，部署加强预防和压降重特大交通事故。在道路交通安全倍受社会各界关注的形势下，区委、区政府对交通安全的重视程度也切实提高到了一个新的高度，作为“平安创建”和社会稳定和谐的重要工程，将全年事故预防目标纳入到各地各部门的年度工作目标范围，明确了各地各部门在预防交通事故等方面的职责任务。并层层与各地各部门负责人签订了目标责任书。同时，全区以贯彻落实\_“五整顿三加强”为重点，依托安全生产工作会议和交通安全联席会议制度，建立健全了以安监委牵头，公安、交巡警、交通、市政规划、城管、建设、工商、教育等部门共同参与、齐抓共管良好的交通安全整治机制。通过定期总结、分析、通报道路交通安全整治工作，共同研究治理道路交通安全问题，促进了全区交通安全专项整治工作的有效开展。

（二）危险路段治理工作深入推进，重大事故隐患整改措施基本到位。围绕“五一”、“十一”、“春运”、“清明扫墓”等节假日和重大活动交通安全保卫工作，全区认真落实重大交通事故隐患报告制度和公路危险路段排查整改制度，并形成了由安监委牵头，公安、交巡警、交通、建设等部门共同参与的交通安全大检查机制。通过对弯道、临湖、环山公路以及新建、改建、事故易发多发路段进行实地勘察，定期组织力量深入学校、危险化学品运输企业、客货专业运输等重点单位进行执法检查，发现问题，迅速落实整改措施，及时将各类事故隐患消除在萌芽状态。年内，全区共开展了5次交通安全大检查，深入学校、客货专业运输等重点单位230多家，发现和整改重大事故隐患17处（个）。

（三）交通安全执法力度加大，严重交通违法行为明显减少。交巡警部门结合开展“预防重特大道路交通事故专项行动”和“酒后驾驶”、“施工车辆”、“停车秩序”等专项整治活动，严格按照交通法律法规，加大了对闯红灯、超速超载、酒后驾驶、疲劳驾驶等严重交通违法行为的查处力度。1至9月份，共纠查纠交通违法万起，暂扣驾驶证件87本，行政拘留交通违法者36名，查扣无牌证、报废、拼装等违法机动车6125辆、非机动车385辆。

（四）交通基础设施逐步完善，交通安全管理科技水平不断提高。在区委、区政府和上级公安机关的高度重视下，今年，全区加大了交通基础设施和科技装备投入力度。至目前，全区投入使用的交通信号灯将近200组，各类交通标志标牌达7000多块，交通隔离护栏40多千米。新增电子监控系统8套，交通诱导信息屏4块。大中队配有车载流动电子测速仪3套，新型酒精检测仪4台，执勤民警全部配有带蓝牙打印功能的警务通以及录音笔、耳麦等装备。

（五）交通安全宣传氛围浓厚，群众交通安全意识普遍增强。今年，围绕“迎奥运、讲文明、树新风--20\_文明交通行动计划”、“珍惜生命、平安出行”、“安全生产月”为主题的交通安全宣传活动此时彼伏，全区以区、镇、村三级宣传网络为平台，形成的浓厚的交通安全宣传氛围。由区文明办牵头负责共招收了交通安全宣传义务员、志愿者200人。交巡警大队以“五进”工程为载体，定期组织民警深入学校、企业、农村、机关、社区等上门宣传399次，组织集中宣传活动7次，举办法制讲座45场，制作、展出黑板报、图板198块，民警深入辖区单位散发各类宣传材料10万余份，新闻媒介刊播宣传稿件241篇。城南、甪直等中队先后成为辖区4所学校的德育基地，15名民警被21所学校聘为法制副校长、校外辅导员。6月10日，大队选送的木渎实验小学幼儿园情景剧《小熊上学》，在江苏省公安厅交巡警总队、江苏省少工委和江苏广播电视总台少儿频道联合举办的全省首届“交通安全在我心中”少儿情境表演秀大赛活动中，获得幼儿组表演第一名和最佳创意奖、最佳交通安全贡献奖。

（六）重大交通事故处置和预警机制健全，道路交通驾驭能力明显提高。按照区政府制订的全区突发性公共事件处置总体方案，大队进一步完善了《恶劣天气交通管理工作预案》、《道路交通突发性事性处理工作预案》、《重特大道路交通事故处置工作预案》，加强了交通安全预警机制建设。今年9月22日以来，大队根据市公安局决定，全面负责全区道路交通事故接处警工作，通过在大队内部建设二级接处警平台，强化民警交通事故接处警业务培训，实行交通事故全天24小时快速接处警，进一步提高了道路交通事故现场处置和救援能力。

>二、整治工作主要措施

（一）加强了整治工作组织领导。大队认真履行道路交通安全专项整治工作办公室职能，在年初及时制订了《全区道路交通安全专项整治工作方案》，并通过由区安监委文件的形式转发到各地各部门，明确了全年的工作目标、工作措施和任务职责。同时，切实发挥交巡警在交通安全管理的主导作用，明确交通安全和事故预防工作由大中队一把手领导负责，将事故预防工作任务和目标层层分解到各中队。在专项整治活动中，大队领导实行分片蹲点指挥和带头上路执勤，中队领导坚持每天上路执勤，具体负责各项整治工作措施的组织落实。

（二）着力整改了一批交通事故隐患。按照全省公路危险路段定期报告制度和重大交通事故隐患报告制度，大队对辖区事故多发、易发路段采取每月排查整改，并联合路政大队着力整治了一批交通事故隐患。4月份，大队通过对全区道路进行实地勘察，先后确定吴东路东环高架出口匝道、粮食市场、东方大道通园路口、苏震桃等5处重大交通事故隐患点段，并及时向区政府提交书面报告，纳入了整改计划，目前5起重大交通事故隐患全部整改结束。9月下旬，针对吴中大道因施工改造，路口交通信号灯和沿线交通标志标线缺乏，重大交通事故频发的情况，大队及时向区政府作了紧急报告，要求相关责任单位尽快采取有效措施，落实交通安全防范设施。同时，各中队按照属地负责的要求，依靠当地政府，也加大了辖区乡镇级和农村道路的交通安全隐患排查整改力度。

（三）积极参与和完善道路交通基础设施建设。大队按照交通安全法、江苏省道路交通安全条例等有关法律法规规定，通过提前介入新建、改建、扩建道路的前期设计、规划，主动提出合理化建设，将电子抓拍系统、交通诱导屏和信号灯、交通标志、标线等基础设施纳入工程建设范围，做到同步规划、同步建设和同步投入使用；加强道路开挖审批，落实施工单位、施工路段的交通安全防护设施，有效防止了新的交通事故隐患产生，保障了道路交通基础设施科学、规范、合理。同时，对建成区范围内的主次干道路，大队按照“畅通工程”评价体系标准，通过实施路口交通渠化，改进信号灯控制方式，调整交通标志、标线，对学校、医院、新村等有条件的路段漆划一批占道停车泊位，缓解一系列交通矛盾，提高了城区道路的通行效率和行车安全系数。

（四）强化重点车辆、驾驶人的安全源头管理。大队以客运、危险化学品车辆、校车、施工车及其驾驶人为重点，按照属地化管理要求，对上述重点车辆及驾驶人逐步建立健全了管理基础台帐，结合交巡警信息平台，对重点单位落实相应的管理民警，经常上门开展宣传、检查和指导，对存在安全隐患的部位，采取发整改通知书、落实处罚措施等，从源头上堵住了一批事故隐患产生，筑牢了事故预防的第一道防线。今年，大队根据《江苏省校车管理办法》，会同区教育局，对全区17所学校的42辆校车及驾驶人，通过严格审查，核发了校车专用标志及驾驶人信息管理卡。同时，通过强化路面检查，共查处25起校车超载违法，取缔无接送学生资格的校车12辆、驾驶人15名，有效保障了学生交通安全。

（五）建立健全联勤机制，加大交通“乱点”整治。以整治“黑车”、“摩的”为重点，各地通过政府协调，先后组建了由交巡警、派出所、交管所、城管队等部门共同参与的整治工作组，通过采取集中整治、宣传教育、路面巡防等多种措施，对无牌无证、违法停车、非法载客、随意掉头等现象突出的二三轮摩托车、残疾车开展了强有力的整治活动。吴中经济开发区、城南街道和木渎镇还成立了由政府分管领导挂帅的专项整治小组，通过固定人员、固定时间、固定路段，坚持天天打、时时查，大大提高了对“黑三轮”的打击力度，有效改善了上述地区的交通治安环境。年内，共查扣摩托、残疾等“黑三轮”达2250余辆，收缴、拆除非法装置650辆。

（六）大力开展城乡道路行车秩序整治。对227、343、230省道和苏震桃、东方大道、东山大道等重点公路，大队配足配强了警力，实行领导挂钩联系和带头上路执勤制度，利用测速仪、测酒仪等科技装备，加大对超速、超载、酒后驾车、疲劳驾驶等严重违法行为的查处力度。在城市出入口、公路交界处，组织值班室和夜间巡逻车落实全天24小时查控措施，对七座以上客运车和危险化学品运输车辆实行逐辆登记检查，严防超员超载、无牌证客运、危险化学品车辆出入境。对城区和中心镇区道路按照规范化、标准化管理要求，合理划分责任区段，实行路口定点、路段巡查的管理方式，并先后组织开展了“违法停车”、“酒后驾驶”、“施工车辆行驶秩序”等集中整治，切实加大对闯红灯、违反标志标线、车辆乱停乱放等现象的查纠力度。针对农村道路拖拉机、农用车、摩托车、电瓶车违法上路行驶现象较为突出，大队积极调整勤务管理模式，不断延伸早晚上路执勤时间，组织民警加班加点，利用早晚上下班高峰时段进行集中整治，及时查扣和取缔无牌证、假牌证、未检验、报废、拼装车辆，净化农村道路交通环境。

（七）深入开展预防重特大交通事故专项整治活动。贯彻全国、全省、全市预防重特大道路交通事故工作精神，今年，大队先后部署开展了“春运”、“五一”、“十一”三次节假日交通安全保卫战和“奋战七十天，全力预防重特大事故”等集中攻坚战，通过采取宣传、教育、管理、执法等多种手段，加大装备、警力、设施投入，集中时间、集中力量整治事故多发路段、多发部位，严格查处超速、超载、酒后驾驶、疲劳驾驶、闯信号灯等重点交通违法行为，最大限度预防和遏制了重特大事故发生。在今年7月、8两个月的“酒后驾驶”集中整治行动中，大队通过制订周密方案，召开全警动员大会，统一执法标准，实行领导带班，落实行动保密措施，针对酒吧、饭店、夜总会等酒后驾驶多发地区，开展19次夜间统一整治行动，共查处酒后驾驶29人，暂扣驾驶证29本，并对两名醉酒驾驶者进行了行政拘留。

（八）切实加强交通安全法制宣传教育工作。为切实提高辖区群众的交通安全法制意识，倡导守法行车、文明交通的社会良好氛围，增强群众交通事故自我防范能力，大队以农村居民、中小学生、外来人员等为重点，以“五进”工程为重点载体，组织民警深入学校、农村、社区、外来民工集居地及公路沿线，积极开辟宣传阵地，采取拉横幅、展出图板、制作橱窗专栏、上门发放宣传材料和举办法制讲座等形式，广泛宣传交通安全法规和预防重特大交通事故常识。6月8日，东山中队结合今年以来辖区摩托车交通事故实例，组织在整治行动中查获的50余名摩托车、拖拉机、农用车的车主及驾驶人进行了交通安全法制集中教育。10月12日，在全国预防重特大交通事故集中整治统一行动日和集中宣传日中，大队根据支队部署，组织20多名警力，在吴中汽车客运站广场等人员密集地区共设立5个集中宣传点，通过展出50块宣传板画、设立5只宣传台、组织民警向过往驾驶人、骑车人、行人发放交通安全画册、《安全行车须知》等共计4500份宣传材料，营造了浓厚的交通安全宣传氛围。

>三、存在的问题及面临的形势

今年，全区道路交通专项整治工作虽然取得较好成效，继续确保了全区事故形势稳定。但是，形势不容乐观，尤其是年内在苏震桃一级公路天鹅荡路口发生的一起死亡4人的重大交通事故，再次给我们敲响了警钟，还有很多我们没有掌握或者是没有办法掌控的重大交通事故隐患存在。随着区内路网不断扩张，新建、改建道路继续推进，车辆和驾驶人持续快速增长，各类交通矛盾也将更加突出，事故隐患也将层出不穷。

当前，辖区道路交通安全突出的问题：一是少数单位对交通安全工作重视程度不够，重经济利益、生产效率，轻安全管理，自我约束、自我教育和范防意识不强，对交通安全法规定的教育宣传和管理义务不落实，甚至不配合公安交巡警部门的工作，放任单位内部车辆和驾驶人、职工的交通违法行为。二是外来人员、农村居民以及一些驾驶人的交通安全法制意识仍然不高，交通行为不规范，闯红灯、无证驾驶、酒后驾驶等违法行为还非常普遍。三是城市发展进程中的交通矛盾日益突出，停车难、行车难现象日益加剧，新村、小区及酒店等服务场所的车辆乱停乱放十分突出，而停车资源和管理力量十分缺乏。四是“黑车”、“摩的”根除难度越来越大，拒绝检查甚至暴力抗法现象不容忽视。五是车辆、人员跨区域流动日益频繁，交通逃逸交通事故不断增多，侦破难度也不断加大。

**交通行为整治工作总结2**

>一、组织动员，提前部署

春运是全年交通安全管理工作的开局之战，根据总队、支队的工作方案，领导班子于1月20日召开十六 大队春运交通安全工作动员大会。1月21日，大队召集客运公司、客车司机及收费、养护、路政、隧管等部门召开20xx年春运交通安全工作联席会。并成立了春运道路交通管理领导小组，由大队长任安功担任组长，副队长王志勇、陈彦武担任副组长，大队其他民警为成员。

1、1月23日，高速一支队十六 大队陈彦武副队长对兴县客运站道路交通安全隐患自查自纠开展情况进行专项检查。从而达到督促企业消除隐患，加强源头管控。

2、1月31日王志勇副队长、杨志斌到兴县南参加兴县南通车协调会时与兴县县政府、应急办、交通局、交警大队、岢临建管处收费、养护、路政、安全部、隧管站、监控中心就深化“20xx春运安全工作”进行再动员再部署。

3、2月4日大队精心组织开展春运启动日主题宣传活动，拉开了“平安出行、情满旅途”为主题的春运宣传序幕，悬挂春运宣传条幅和粘贴安全知识宣传画，取得了明显成效，有效提高了广大交通参与者的安全意识，营造浓厚的春运宣传氛围。

>二、加强秩序整治、严查违法行为、强化路面管控、细排路面隐患

春运期间，大队充分按照“安全第一、保障有力、方便快捷、服务至上”的总体要求采取有效措施，全面启动交通警察执法站，科学安排勤务，严密路面管控，从严查处重点交通违法行为，确保实现“三个不发生”。

1、重点车辆和人员：加强对客车、旅游客车、校车、微型面包车、危险化学品运输车及其他重中型货运车和驾驶人的情况掌握和动态管控。日常中做到“七必查”和对重点车辆发现一起检查一起，检查一起登记一起。

2、重点违法行为：依托春运安全检查站对超速、客车超员、违法停车、疲劳驾驶、不按规定车道行驶、逆向行驶、违法倒车、违法超车、酒后驾驶、涉牌涉证、营运客车及危化品车辆违反夜间管控规定通行等违法行为重点整治。

3、开展重点违法集中统一行动。大队在兴县东收费站设立春运安全检查站，分别于：1月24日、2月5日、2月12日、2月20日、2月25日、部署开展全省统一行动;分别于1月31日、2月9日、2月14开展大队统一集中行动日。集中查处超员、超速、酒驾、毒驾、涉牌涉证、不系安全带、不按规定车道行驶等重点交通违法。

4、重点路段：加强道路安全隐患的排查力度，确保路面隐患能发现及时、通报及时、整改及时。春运期间排查道路安全隐患7起。

>三、科学管控、全力应对恶劣天气

春运期间辖区普降雪，道路湿滑难行，能见度低，人民群众交通出行受阻，为最大限度地降低雨雪恶劣天气对道路交通造成的不利影响，大队第一时间掌握路况，第一时间启动应急预案，全力做好事故预防和交通应急管理工作。

大队民警每日会同辖区路政、养护等部门就路面情况进行分析预判，科学组织、及早撒盐除冰。会同气象部门提前利用信息平台及时发布天气预警、道路交通信息，提醒广大群众遵守交通法规，注意路面情况，确保安全出行。

>四、加强宣传教育、营造春运氛围

大队开展了形式多样的宣传活动。一要联动发布交通提示信息。要在1月23日前完成“两公布一提示”，公布交通流预判和分流绕行预案，公布道路危险路段和事故多发点段，公布春运出行指引、人车安全提示、拥堵疏导指引、交通事故处理指引。及时发布道路拥堵、事故、天气、服务区饱和状态以及警方分流管控措施，引导群众合理选择出行路线。二是从20xx年1月开始，大队结合实际继续组织以“情满旅途”为主题的春运宣传活动，创新形式，引导群众安全、文明、理性出行。在客运场站、高速公路服务区进行分类提示宣传，营造浓厚氛围。在向社会曝光严重交通违法行为和交通陋习的同时，大力宣传先进事迹，选树典型模范，释放积极能量，展现队伍良好形象。

>五、不辱使命、再接再厉

20xx年春运自1月24日开始至3月3日结束，大队共出动警力550余人次，出动警车140台次，启动1个交警执法站，共检查机动车4000辆次，悬挂宣传横幅6条，粘贴交通安全宣传画40余张，散发交通安全宣传资料共计5000余份，在辖区并未发生一起道路交通伤亡事故，20xx年的春运交通管理工作取得了显著成效，受到总队、支队领导的充分肯定。但工作中也存在一些问题和薄弱环节，一是警力严重不足。二是宣传力度不足。有些驾驶员不遵守安全行车规定，仍然超员、超载。周边村民安全意识不强，会为图方便而行走于高速公路。

>六、下一步工作计划

(一)加强协作配合。进一步加强与友邻大队、高速公路管理处、收费、路政、养护等部门联系配合，形成强大合力，同时要求全体民警牢固树立一盘棋思想，所有民警必须协同作战，拧成一股绳，劲往一处使，克服一切困难，让领导放心，让群众满意。

(二)加强规范执法。要求每名民警在执勤时做到着装整洁，举止文明，执法过程中，使用规范执法用语和执法手势，陈述违法事实，讲明危害和处罚依据，让当事人心悦诚服。

(三)深化交通安全宣传教育，提高人民群众安全意识。虽然通过春运期间的安全宣传活动取得了显著成效，但在民警巡逻过程中仍会不时发现有行人行走于高速路上。大队要继续加强交通安全宣传教育，进一步加强窗口宣传阵地建设，拓展宣传途径和渠道，充分利用广播、电视、报纸等新闻媒体和双微等自媒体，广泛开展宣传，切实提高广大群众的道路交通安全意识。

(四)督促隐患整改落实。对排查出来的危险路段、事故易发路段，及时给管理处发函，提出整改建议，督促有关部门及时整改，最大限度预防和减少道路交通事故的发生。

(五)狠抓内部管理。加强民警思想政治教育，确保队伍管理绝不能发生任何问题，执法执勤绝不能出现任何闪失。大队教育广大民警充分发扬连续作战、不怕疲劳、无私奉献的精神，想方设法解决他们的后顾之忧，使广大民警能够以饱满的精神、高昂的士气全身心投入到工作之中。

**交通行为整治工作总结3**

根据XX市教育局印发的《雅安市学校交通（校车）安全专项治理行动方案》要求，区教育局成立了由分管副局长为组长，各科室负责人为成员的学校交通（校车）安全专项治理行动领导小组，并积极开展专项治理行动。现将治理工作总结如下：

>一、制定专项治理行动方案。

区教育局制定并印发了《雨城区学校交通（校车）安全专项治理行动方案》，要求各学校（幼儿园）要在秋季开学前会同相关部门对辖区内校车和接送学生车辆进行安全隐患排查。对排查中发现的隐患，要指导督促整改。同时，各学校（幼儿园）要及时摸排学生（幼儿）上下学交通出行方式，全面登记校车、接送学生车辆及驾驶人、乘坐人员及数量、行车路线等情况，分类建立台账。

>二、加强交通安全宣传教育。

全区各学校结合秋季开学安全第一课，广泛开展道路交通安全法规的宣传，坚持把交通安全纳入安全课堂教育内容，普及学生的\'交通安全知识，教育学生不得搭乘“三无”车辆，拒绝乘坐违法违规车辆，培养学生良好的交通安全意识，增强家校沟通，督促提醒家长自觉履行对学生上放学交通安全的监护责任，进一步提高学生、家长交通安全文明意识。

>三、全面排查学生出行情况。

各学校在秋季开学后，对学生上放学出行情况进行了调查摸底，填写完成了学生出行情况调查表，并建立完善了工作台账。区教育局汇总了各校上报的《学生（幼儿）上下学交通出行方式统计表》，并在9月10日抄送区道安办、区交通运输局、区公安分局、雅安市交警支队和雅安市教育局。

>四、强化校车安全监管。

雨城区共有校车12辆，均正常运行。为加强校车安全监管，在秋季开学初我局就组织校车学校开展校车安全管理工作自查，要求校车学校要切实履行好对校车的安全管理，加强对校车安全管理制度、应急预案、维修保养、随车管理等各方面的检查，加大对校车超速超载问题的查处，要检查到每一辆校车，实现检查的全覆盖。我局并通过“网阔卫星监控企业平台”对12辆校车运行情况进行了实时监控和对违规超速、非线路内运行等情况进行了查询。本月共实时监控查询4次，所有校车运行正常，无超速和非线路外运行情况。

>五、强化校车驾驶员安全管理。

校车学校、幼儿园加强对驾驶员和随车人员的安全管理，突出日常交通法规、安全知识教育。区教育局会同交警、\_门强化对校车驾驶员的资格审查，动态管理。未发现校车驾驶员有酒驾、毒驾行为。

>六、开展道路交通安全劝导。

雨城区各公办学校均建立了幼儿、学生道路交通安全监管制度，在校门口设立了道路交通安全劝导岗，采取学校保安、派出所驻校民警等兼任安全监管员或者劝导员的方式，在校门口制止纠正超员、非法营运等违法行为。

**交通行为整治工作总结4**

20xx年度，我队在市委、市政府、市公安局党委和上级业务主管部门的正确领导和市人大、市政协的监督支持下，以扎实推进\_“三项建设”和“三项重点工作”为总体目标，以市委、市政府中心工作为导向，紧紧围绕“科学发展，富民强市”主题，按照公安交管工作“革命化、正规化、科学化、信息化、精细化、法制化、社会化”的要求，坚持以改革促发展，以实干强管理，以创新增优势，突出更高标准，更严管理，更具公信力，突出体制机制改革，突出交通事故预防，突出维护社会大局稳定，为我市经济社会新的科学跨越发展和民本临湘的和谐崛起提供了有力的交通安全保障。本年度全队有10个单位获得各级各类表彰奖励，经验收大队继续保持省级文明单位称号，被市政府评为行政执法优秀单位，市局目标管理先进单位；民警个人受到表彰奖励的有35人次，可以说，20xx年是我队战胜风险，应对挑战的一年，是团结奋斗，创造新绩的一年，是不断探索，稳步发展的一年。

>一、队伍管理活力增强，体现了“四个充分”

（一）督查督办功能得到了充分提升。

为充分发挥纪检部门的职能作用，今年，大队调整了班子成员分工，由纪检员分管督查和综合考评工作，实行日常督查、重点督查、专项督查一体化和常态化。做到了日常督查不间断、重点督查不打折、专项督查不缺位。制定下发了《纪律督查工作规定》，对日常督查的14项内容和对单位、民警的奖罚作出了具体规定。全年先后组织开展日常性现场督查31次，重点督查13次，专项督查16次。在大队组织开展的各项专项行动、警保卫工作、重要集会和重要会议的警保卫督查中，大队纪检部门积极履行督查职责。对在督查中发现的问题，采取现场指出、口头警告、通报批评、诫勉谈话、扣发奖金等形式予以警示和处罚，有力地促进了各项工作的稳步推进。

（二）精细化管理得到了充分加强。

我们按照从实、从严、从简的原则，在充分征求意见的基础上，研究制定了大队班子成员、中层主职负责人、民警个人、队属各单位四个层面的精细化管理考评办法，成立了精细化管理考评领导小组及其办公室。考评领导小组每月对大队班子成员组织进行一次考评，队属各单位每月对民警组织进行一次考评，考评办每两月对各单位进行一次考评，年底累计记分，分出优劣，班子成员和民警的个人考评直接与工作奖金和评先评优挂钩，单位考评直接与年终评比先进单位挂钩。为防止各单位对民警评优“吃大蛋糕”问题的发生，大队按照优秀、称职、基本称职人数各占20%、60%、20%的比例，定额分配各档次人数，未按照比例执行的一律不予核发奖金。奖扣金额达2万余元，使单位和民警的\'绩效在经济利益上有了更具刚性的体现。

（三）教育训练的作用得到了充分显现。

根据队伍的思想动态和违法违纪苗头，大队因情施策，对症下药，开展了一系列的教育培训活动。我们先后组织开展了“贯彻落实市委书记易炼红讲话精神全面推进公安工作大实践活动”、“公安交警素质教育活动”、“党总支、党支部和党员创先争优活动”、“创建‘五好’基层党组织，争做‘五带头’优秀\_员活动”，活动采取聘请党校教师讲课、集体开展讨论、开展换位体验、撰写心得体会、征文比赛、组织考试考核等形式，丰富了教育内容，调整了民警的状态。同时，积极组织民警参加轮值轮训和调训，共有21名民警参加了上级公安机关组织的轮值轮训，自行组织了计算机技能全警轮训，有效提高了民警的实用技能。根据上级公安机关的统一部署，我们从2月份开始，组织开展了警车和涉案车辆专项治理行动，制定了“警车和涉案车辆及民警自用车辆特别规定”，严格规定了车辆使用必须遵守的铁纪铁规，以铁的手腕规范了警车、涉案车辆以及民警私家车的管理，杜绝了涉车问题的发生。

（四）先进典型的示范效应得到了充分运用。

大队十分注重先进典型的培养和推介，先后对上年度的先进单位和个人、信息调研工作的先进个人、参与高（学）考安全保卫工作的民警、参与处置“”交通事故闹事事件等突发事件的民警进行了表扬或表彰。同时，调集相关力量大力挖掘、发现和培养先进集体和个人典型，交警源潭中队抗洪抢险事迹推出后，该中队被岳阳市公安局荣记集体三等功；推出了李明学、刘润时等春运工作先进个人和临湘市百名优秀女性何芳，带病工作直至付出生命的原城东中队中队长吴维东等4名民警，特别是吴维东已被省厅向\_推荐为二级英模，进入\_审批程序。典型的推出，营造了全队学先进、比先进、赶先进的良好氛围，激发了队伍活力。

>二、事故预防紧抓不放，深入推进了“三个开展”

（一）深入开展宣传教育。

今年，大队集中精力，投入财力，充分利用广播、电视、报刊等宣传媒体和开展讲课、警示教育活动、印发宣传资料、召开驾驶人会议等多种形式，先后开展了三次大型宣传活动。

一是开展“文明交通行动计划”，在全市倡导“六大文明交通行为”，摒弃“六大交通陋习”，抵制“六大危险驾驶行为”。共印发宣传资料1万份，制作宣传展板10套、挂图100张，发送手机短信3600条，先后组织1000多名交通参与人和中小学师生到大队警示教育基地开展“反思日”教育活动。

二是开展了“全民千堂安全课，文明交通我先行”集中宣传教育活动。以学校和车队为重点，先后组织3名大队领导和20名队属各单位的行政正职、指导员，深入全市50多家中小学校授课300多堂次。先后组织1000多名司乘人员召开交通安全教育专题会议8场次，受到广大师生和司乘人员的一致好评。

三是开展“农村交通安全法制宣传月活动”。在乡村公路和村组悬挂、张贴交通安全宣传标语200多条（幅），书写固定标语60多条，民警入村宣讲31场次，同时精心组织了“温暖20xx白手套行动”活动启动仪式、沙坪村交通安全示范村启动仪式和岳阳晚报、长江信息报举办的“小记者团”启动仪式，创新了交通安全宣传模式，扩大了交通安全宣传影响。

（二）反复开展隐患排查。

5月份和8月份，大队统一组织在全市范围内开展“预防重特大道路交通事故安全隐患大排查行动”，11年元月初，我们又按照部局的要求和上级交安委的统一部署，以道路安全隐患、营运车辆及驾驶人安全隐患为重点，再次进行了隐患排查整改，各中队联动辖区党委政府共排查出各类交通安全隐患32处，按照属地管辖的原则，及时提出了整改建议，采取了整改措施，减少了隐患存量，排除了安全隐患。

**交通行为整治工作总结5**

20xx年，我公司的交通安全工作重点围绕“迎国庆，保平安，文明行车”对司机进行宣传教育，以“树立首都文明司机新形象”为活动口号，通过认真宣传学习《\_道路交通安全法》，并开展车辆检查、签订责任书等工作，取得了一定的工作成效。本年度的工作中还包括做好交通安全与交通保障工作，争取年内无违章超标和交通事故等，现将本年度的具体工作总结如下：

1、公司的领导十分重视交通安全工作，对这项工作常抓不懈，经常检查单位内部的交通安全宣传和管理工作，并亲自召开会议，带头强调交通安全的重要性，确保安全教育工作落到实处，增强了每个职工树立模范遵守交通法规的意识和观念。

2、公司按要求与地区安委会签订了《交通安全与交通保障责任书》并按责任书中的要求认真落实，组织实施，严格把关，做到了预防事故发生。

3、在xxx活动期间，公司组织召开了“文明驾驶、安全出行”教育会，会上车管干部就交通安全的重要性及树立首都文明司机形象等话题对全体司机进行了宣传，提出了更高的要求，要求人人必须模范遵守交通规则，文明行车，杜绝交通违法行为和交通事故。增强了职工的首都意识，安全意识和政治责任感。大家都表示，要认真学习交通法规，对自己高标准，严要求，为xx年的交通安全工作目标的落实做出自己的努力。

4、按照地区安委会和交通支队的部署和要求，本公司数次组织全体司机进行了交通安全学习，制定安全行车措施，并按xx年度汽车限行要求削减交通流量。

5、指定专人抓好交通安全工作的管理，检查、登记，并落实安委会布置的各项工作，确实保障本单位交通安全工作任务顺利完成。

6、认真执行本公司xxxx年交通安全活动工作计划，对我公司的新司机，重点进行强化教育，重点管理，没有老司机陪同，不得开车上路。

7、大力宣传和贯彻《\_道路交通安全法》，设立专栏进行交通安全教育，通过张贴法规内容，法规宣传画，组织职工统一学习并进行测试等方式，把宣传教育工作落到实处。

20xx年我公司在地区安委会的领导下，认真抓各项工作的落实，增强了职工的交通安全意识，通过全体职工的努力，使我公司的交通安全工作取得了很大的收获。xxxx年是更为关键的一年，我们要继续努力，抓好交通安全工作，为创造良好的交通环境、为保障人民的生命安全，配合地区安委会把交通安全工作做得更好。

**交通行为整治工作总结6**

抓好交通安全教育，帮助幼儿从小养成良好的交通行为习惯，是关系到下一代能否健康成长的“造福工程”。加强对幼儿交通安全教育的管理，是我园长抓不放的一项重点工作，目的是通过对幼儿进行安全教育，使孩子懂得安全的重要性，做到安全第一，珍惜生命。安全工作“责任重于泰山”，我园结合孩子的年龄特点开展了丰富多彩的宣传教育活动，为提高师生的交通安全知识，增强道路交通安全意识提供了保障，取得了较好的效果。现将我园的交通安全教育工作总结如下：

>一、提高认识，统一思想，加强师生的安全教育。

随着经济的持续快速发展，车辆和道路交通流量大幅度增长，人、车、路等矛盾日趋突出，涉及中小学生的交通事故不断增多。经过分析，发生涉及学生交通事故的主要原因是对学生交通安全教育不够重视，学生交通安全意识淡薄，校内外交通安全设施不够完善，交通安全管理措施落实不够。少年儿童是我们祖国的未来，从小加强孩子的交通安全教育，提高孩子的交通安全意识，为孩子创设一个良好的交通安全环境，是关系到下一代健康成长和千家万户的幸福安宁。为此，我园全体师生员工都充分认识加强学生交通安全教育的重要性，把保障孩子交通安全作为幼儿园安全工作的重中之重。我园建立有安全领导小组，我们采取日常督导与定期检查相结合的方式，经常关注教职工的交通安全工作情况，保证幼儿园的交通安全工作常抓不懈。

>二、全面开展交通安全教育活动，增强孩子的安全意识和自护能力。

在组织交通安全教育的过程中，我园发动教师、家长、孩子共同收集有关交通安全的资料。并把收集的资料分类整理，如：交通规则的资料、交通事故的图片，道路交通标志、交通意外抢救知识等等。为了增强幼儿辨别安全与危险的能力，在园内和班级创设交通安全活动角，粘贴交通安全标志的图片等，潜移默化地影响幼儿，提高幼儿对交通标志的识别。针对幼儿的年龄特点给幼儿进行交通安全方面的教育，让孩子明白怎么乘车，安全带怎么系，乘车应注意的事项等交通安全知识。在交通安全的角色游戏中设立交通指挥岗、斑马线、“小小交通警察”运用简单的交通手势，指挥交通。通过游戏活动使幼儿对交通规则有一个初浅的印象，“红灯停，绿灯行，黄灯亮了做准备，过路应走斑马线，交通规则要记牢。”“交通安全很重要，交通规则要牢记。从小养成好习惯，不在路上玩游戏。行走应走人行道，没有行道往右靠。乘车安全要注意，遵守秩序要排队等等。”儿歌式的交通规则语，增强了幼儿的交通安全意识。孩子们在园学习交通安全知识后，要求孩子们回家后向父母宣传道路交通安全知识，鼓励孩子在日常生活中及时制止大人的不文明交通行为，真正发挥“小手拉大手”的作用。

>三、多渠道宣传，提高家长的交通安全意识。

都说“孩子是看着父母的后背成长的”，父母如果严格遵守规则，那么孩子亦然。我园积极利用宣传窗，以图文并茂的形式向家长推广交通法规常识，利用“家长学校”这一大课堂，开设“交通安全”专题讲座，增强家长的安全意识。利用家长会向家长提出：要求家长遵守“幼儿园家长接送制度”，利用家园栏和“告家长书”这些宣传载体，让家长明确自己具有教育职责、管理职责、自觉遵守的职责等等。从而不断提高家长的道德法制意识，使其从自身出发，在路上时，常以“自觉遵守交通规则”自诫，为幼儿树立良好的榜样。每逢节假日前做好对家长的宣传与教育，强调幼儿的交通安全，保证幼儿节日期间的安全。

保障孩子的生命安全是我们不可推卸的责任，我们确实要把交通安全教育进行到底，持之以恒，确保孩子把“安全”两字牢记于心，并以行动来体现。由于我园的交通安全工作从规范管理入手，加强制度保障，对幼儿的教育能做到从细微处着眼，因此，我们有信心把这项工作做得更好。

**交通行为整治工作总结7**

为了让我们的孩子能够：“高高兴兴上学，平平安安回家”，为了强化幼儿交通法规和安全意识，提高幼儿自我防护能力。根据武教办[20xx]134号《关于开展全国中小学生交通安全宣传月活动的通知》精神，并结合幼儿园实际，开展了交通安全宣传教育活动，现把活动开展情况总结如下：

>一、全方位管理，完善幼儿接送安全制度。

为保证活动长期有序地开展，我园成立了“交通安全领导小组”，园长亲自主持召开“交通安全宣传月活动”动员大会，让全体教师学了解本园的交通安全宣传月活动方案，以及具体的工作安排。并组织教师先行，从教师做起，学习一些交通安全知识，把幼儿的交通安全教育列入重要的议事日程。

切实加强幼儿接送安全，认真执行幼儿早晚接送签到制度，家长需在接送日志上签名后，并与教师沟通后方可接走。由安全考核小组和值周领导进行监督执行。接送高峰期，值周领导在门口进行巡视，严防幼儿冒领或走失；落实门卫职责，有效促进幼儿在园安全。

>二、多渠道宣传，提高家长的交通安全意识。

都说“孩子是看着父母的后背成长的”，父母如果严格遵守规则，那么孩子亦然。我园积极利用宣传窗，以图文并茂的形式向家长推广交通法规常识；利用家园栏和“致家长的一封信”等方式对每一位学生家长（监护人）开展交通安全教育提示。利用家长会对家长进行交通安全教育，要求家长配合学校对子女进行必要的走路和乘车安全提醒，要严格遵守交通法规。让家长明确自己具有教育职责、管理职责、自觉遵守的职责等等。从而不断提高家长的道德法制意识，使其从自身出发，在路上时，常以“自觉遵守交通规则”自诫，为幼儿树立良好的榜样。

另外，我园为确保接送高峰期园门口的交通安全，邀请交警来园维护交通秩序，以进一步提高家长的交通规则意识。

>三、多样化教育，增强幼儿交通安全意识。

我园运用生动形象的教学形式对幼儿进行交通安全教育，将各种交通安全知识渗透在日常教学中，根据不同年龄层次的幼儿制定相应的教学计划。各班开展交通安全周主题活动，在教育活动中对幼儿进行交通安全教育。幼儿通过认知交通工具、常见的交通标志、交通设施、利用汽车玩具开展交通安全教育游戏以及阅读熟记一些交通安全儿歌、童谣，通过阅读图文并茂的交通安全知识册理解各种交通规则来进一步达到教育目的。

我们抓住幼儿喜欢游戏的特征，从游戏的趣味性入手，营造愉快的活动氛围，进行一些比较简单的游戏，我们利用角色游戏《我是小小交警》，让幼儿初步了解红绿灯和人行横道的作用，能根据信号做动作，听从红绿灯的指挥，教育他们不要在马路上乱跑，提醒幼儿注意安全；利用表演游戏《乘公共汽车》，使幼儿懂得上下车不拥挤，不把头、手伸出窗外等乘车常识；利用游戏《红绿灯》让孩子了解交通规则，知道红灯停绿灯行；通过科学活动《认识常见的交通标志》、儿歌《红绿灯》和音乐游戏《过马路》等，加深对交通安全的认识，使幼儿懂得了遵守交通规则的重要性及在马路上玩耍的危害性。组织幼儿观看《珍爱生命，安全第一》宣传片，通过视频中一些场景感染幼儿，并提升安全意识。

>四、互助合作，家长参与交通安全教育活动。

同时，还积极和家长联系，引导家长参与幼儿园的交通安全教育活动。让孩子在听听说说中树立交通安全意识，在多通道、多感官的.刺激中获得交通安全的知识，掌握初步的自我保护方法。

1、要求家长带幼儿外出或郊游时，现场说法，将交通安全的有关知识和内容讲给孩子听。当幼儿坐在家长驾驶的车内或父母骑的自行车上时，家长应因势利导让孩子明白怎么乘车，安全带怎么系，乘车应注意的事项等交通安全知识。

2、家长以身作则，自觉遵守交通规则，做好幼儿的楷模，带头争当文明行路人，乘文明车为孩子做出示范表率作用。

3、家长和幼儿观看与交通安全有关的电视节目，并将内容和信息告之孩子，对孩子进行教育，孩子来园时将其告之同伴。

4、家长参与指导幼儿认识交通标志图，利用外出机会寻找收集各种交通标志，并向幼儿介绍标志的用处等。

5、幼儿在家或上街骑“小自行车”或玩具车时，家长要给予指导，孩子也要做到靠右行驶。

幼儿在活动中体验，在活动中探索，在活动中感受，在活动中受到了教育，养成从小遵守交通规则的好习惯，也使家长们通过一系列的活动，认识到幼儿从小养成好习惯的重要性，从而更加积极的配合幼儿园的各种活动。抓好交通安全教育，帮助幼儿从小养成良好的交通行为习惯，是关系到下一代能否健康成长的工程。我们教师将不断探索实践，将交通安全教育融合于课程实施中，把安全意识、生存意识传授给孩子。

**交通行为整治工作总结8**

今年以来，我局认真贯彻落实省、市、县三级安全生产电视电话会议精神，根据县委县政府和市局要求，下大力抓好交通系统安全生产专项整治，在活动中，坚持标本兼治、重在治本的方针，通过开展认真自查，加强督查，强化整改，消除隐患，完善监管，切实保障了人民群众的生产生活安全，促进了交通工作又好又快发展。

>一、领导重视，措施有力，责任落实

为了进一步加强对道路交通安全专项整治工作的领导，统一协调和指挥专项整治工作，局及时成立交通安全专项整治活动领导小组。组长由翟文华局长担任，副局长王志锋、谷世英、史世刚任副组长，各站室负责人为组员，设立了交通安全专项整治工作领导小组办公室，负责此项工作的督导检查和协调工作。为了使专项整治工作顺利开展，局制定了《道路交通安全专项整治实施方案》，做到时间有安排，整治有步骤，措施有落实，整改有反馈。

>二、加大宣传力度，提高安全思想意识

为了提高交通系统安全管理人员和从业人员的安全意识，防止产生麻痹松懈思想，今年我局每月召开一次安全会议，分析安全形势，及时传达上级有关安全生产有关规定，通报安全生产情况及各类事故典型案例。6月份，我局还参加了“全国交通安全生产月”活动，活动中我局对前来咨询的人员就交通安全管理工作作了详细的讲解，分发了安全宣传材料。结合“春运”、“五一”等重大节日和活动，我局在运管所、客运站等显要位置设立安全教育宣传栏，宣传有关法律法规、交通安全生产知识，做到交通安全家喻户晓，人人皆知，形成全社会“遵章守法，关爱生命”的安全理念，创造了良好的交通安全环境，营造了浓厚的舆论宣传氛围。

>三、随时启动应急预案，做好应急救援准备

为了确保“春节”、“五一”节日的运输安全，我局及时做好各类突发事件和生产安全事故的防范工作，制定了《应急救援预案》，一旦发生突发事件，立即启动应急预案能以最短时间、最快速度，把损失控制在最小范围。节日期间，安排人员加强24小时全天值班，维持交通秩序，确保道路运输安全。

>四、突出重点，明确分工，落实责任

为确保专项整治工作落到实处，局党委召开会议，明确各站室职责分工。对新录用人员进行三级安全教育，并组织考核，合格上岗。对油房、锅炉房、沥青库、油石拌合场、配电室等危险作业区制定了严格的安全措施，设置醒目警示牌，专人管理，杜绝违反操作规程和违章作业。在交通运输方面，对不符合国家标准和行业标准，非法改装、无证驾驶、技术等级不合格的车辆坚决不予参加营运，严查了驾驶员疲劳驾驶、无证驾驶和违规驾驶，加强了客运站乘车检查，严防“三品”进站上车，严禁超员车出站。运管站进一步加强了我县客、货运输生产安全管理，为每辆车辆填制了安全生产检查督办卡，对不符合规定的车辆进行取缔，同时坚决打击取缔“hacker运”，确保了乘客出行安全。

>五、20xx年专项整治工作重点

1、进一步加大宣传教育力度，强化对运输企业的安全生产检查，落实责任制，加强对从业人员安全教育、培训等工作。

2、继续道路交通安全专项整治工作，联合公安局等有关部门加大对国省干线运输车辆的巡查和打击力度，确保一方平安。

3、继续加强对道路交通安全设施的维护保养，为旅客出行创造安全舒适的环境。

**交通行为整治工作总结9**

按照镇党委、政府、县卫生局的要求，我院高度重视，精心部署，创新举措，认真实施，在上级的正确领导和相关部门的大力关心支持下，在创建平安道路交通安全工作中取得了显著成绩，现就20\_年工作做如下总结：

>一、充分认识交通安全工作的极端重要性

医院高度重视交通安全工作，认识到位。年初就成立了由院长朱永贵任组长，李发刚副组长、姚家博、洪秀、蔡飞、王瑞元为成员的工作领导小组，领导小组下设办公室，由领导小组负责研究工作方案、工作措施，起好对创建工作的领导作用。

>二、认真扎实做好交通安全创建工作

为抓好创建工作，做到了精心部署、职责明确。制定通安全工作计划、道路交通安全检查工作制度，将道路交通安全工作纳入年终考核，并由上至下落实了责任人，实行奖惩兑现，镇安监站为责任部门，安全交通工作分管领导为责任人，向上对政府负责，向下对全社区平安畅通创建起好指导督促作用负责本辖区平安畅通创建工作，接受检查考核。

>三、主要工作回顾

(一)将宣传与教育相结合，着力提高全民交通安全意识

在创建过程中，注重通过各种形式的宣传教育培训，提高辖区居民交通安全意识和交通法规常识，具体开展宣传教育活动，张贴书写固定、步幅标语，发放宣传材料300余份，接受教育达上百人次，群众受教育面增加。

(二)依托镇安监站，以摸排整治道路交通安全隐患为基础，做好事故预防工作、在日常工作中，医院将道路交通安全工作作为重要内容，建立日常排查与突击检查相结合等工作制度，并将道路交通安全工作纳入政府考核，落实责任人，实行奖惩兑现。

(三)抓好重点专项整治，建立专项与日常整治相结合的畅销机制，针对医院交通安全实际情况，确定重点，专项整治。

(四)完善道路交通基础设施建设，以点带面，抓好医院交通安全工作，从一开始，就注重进一步完善、开展社区相关交通安全工作，如宣传、巡逻、处理紧急交通事务等。

(五)将交通安全工作纳入构建平安规划

道路交通安全工作是平安工作是平安创建的重要组成部分，医院在实施平安创建的过程中，将我院创建工作纳入交通安全创建工作的总体规划，在评选平安科室时，将交通安全作为重要考核依据，凡交通安全出现问题，一律不考虑评选。同时，年终考核时，也将交通安全作为重要指标，通过这些措施，提高了道路交通安全对重要性，增加了居民群众参与交通安全创建工作的积极性。尽管我们已经在这方面做了一定的工作，但离上级卫生行政部门、镇党委和政府对我们的要求还存在着相当的距离，我们将继续努力做好交通安全工作。

**交通行为整治工作总结10**

今年我局在县委、县政府和市交通运输局的领导和指导下，牢固树立安全生产发展理念，认真落实上级关于安全工作的部署，加强责任落实，依法监管，有效预防重特大事故发生。现将我局4月份以来集中开展交通运输安全生产大检查暨交通运输安全专项整治行动总结如下：

一、加强领导，全面落实责任

坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，认真贯彻落实县委、县政府、市交通运输局及县安委会有关安全生产工作部署。以局党委书记、局长喻鸿为组长，组织每月召开一次安全例会，学习上级关于加强安全工作一系列文件，通报学习分析事故案例，开展警示教育，研究部署近期安全生产工作，强调安全生产工作的重要性，强化红线意识。

二、加强宣教，增强安全意识

通过电子显示屏、宣传栏、发放宣传单、街头宣传等多种形式，大力宣传交通安全知识和安全生产法律法规，全面提高交通运输行业及广大群众的安全素质和安全意识。4月份以来，利用各单位、客运站等led显示屏和公交车等车载视频滚动播放安全宣传标语和宣传片，营造浓厚氛围;

组织运输企业、维修企业、驾培机构、客运站负责人开展专题警示教育培训2次，督促各运输企业每月开展2次教育培训会，进一步普及安全生产法律法规、弘扬安全文化，推动企业落实安全生产主体责任。

三、突出重点，开展专项工作

根据重要时段、节点特点，积极应对春运、夏季高温、汛期、雨雪天气、节假日、高考期间、国庆期间的运输安全工作，使专项工作有序开展。今年以来,对客运企业进行安全检查20余次;

其中，在“迎大庆、保平安”节前安全检查中发现行包安检x光机老化、驻站人员上班迟到、站内无安保人员、乘客没有系安全带等情况。在事故和事故后，我局组织3个隐患排查组，排查出隐患300余处，督促各镇乡排查隐患880余处，并于8月投入资金1700余万元对安全隐患进行整治，目前正在实施过程中。地震后,我局成立5个检查组对全县县道、桥梁22座、隧道1个、涵洞20个和海瀛超限检测站开展地震后安全隐患排查。

四、加强监管，强化日常管理

(一)道路运输

1.严格履行“三关一监督”职责。一是严把运输经营者市场准入关。严禁没有安全保障运输经营业主进入运输市场，加强营运车辆和驾驶员从业人员资格审查，加大对道路运输从业人员的教育培训，督促企业每月不少于2次教育培训，企业驾驶员及从业人员受教育率必须达100%。二是严把车辆技术状况关。督促企业每天做好班线车辆的安全列检，确保车辆技术状况良好，严禁“问题”车辆上路。三是严把营运车辆驾驶员从业资格关。主要是严格实行营运驾驶员从业资格制度，在\_门对驾驶员操作技术考试合格的基础上，进一步加强对营运驾驶员进行职业道德、安全意识教育和运输法规、业务等知识的培训、考核，确保营运驾驶员素质符合要求。四是搞好汽车客运站的安全监督。督促汽车客运站建立健全安全管理制度，严禁旅客携带易燃易爆危险品进站、上车，不放超员车辆出站。

2.打非治违工作。为了维护道路运输市场的健康发展，大力开展打非治违活动，今年4月以来，出动执法车辆375台次，稽查执法人员1865人次，检查车辆5111台次。查扣非法营运车辆55台，其中已处罚非法营运“黑车”35台;

查处客车违规8台，货车违规2台，共处罚金330200元。

(二)隐患排查与整治

4月以来，我局组织检查组50支，深入企业开展安全检查，共排查出一般安全隐患1200余处，并整治了1058处，其中清理水毁塌方10余处，安装标志标牌30余套，波形护栏1000余米;

并完成了筠落路k1+300处弯道加宽工程、镇高路17公里烂路整治、团林水毁工程、联合、高坪、蒿坝通乡公路水毁修复工程、筠落路k10+200挡墙修复、龙蒿路水毁工程、s206-县城烂路整治工作、公路烂路临时修补等工程，共计投入资金700余万元。

(三)公路路政管理方面

1.路政巡查工作情况。4月以来，组织人员上路巡查580次，巡查里程13475km，查处损坏公路路产的违法行为33起，清理占道堆物作业117处，查处公路摆设宴席专项整治22次，纠正污染公路违法行为8起。

2.超限治理工作情况。4月以来，海海瀛、腾达两个超限站共投入执法力量余人次，检查货运车辆129781辆，查处超限车辆167辆，强制卸载吨，办理行政处罚案件17件次，罚款万元，向相关职能部门联合反馈超限信息167件次，反馈源头企业有关超限信息20次，共同督促企业落实源头安全生产主体责任，形成“齐抓共管、严密高效”新格局。

(四)在建工程方面

始终坚持施工安全第一的原则，按照施工规范和安全要求，对在建的工程进行了安全检查与督导。并与施工企业签订安全生产目标责任书，指导督促建设单位施工单位认真落实安全生产主体责任，严格执行各项安全生产规章制度和操作规程。在施工前，设置安全警示牌，悬挂横幅，排查各类施工机械、施工人员人身安全的防护措施，组织操作人员进行安全规程学习，将安全工作宣传到位，同时排查施工路段坍塌、滑坡、落石等险情，针对险情及时制定方案，做好修复工作。

(五)汛期应急保障工作

加强与气象部门的联系，密切关注汛期雨情等，及时传递预警信息，提前做好防范措施。切实做好应急值守工作,严格落实汛期24小时值班和领导带班制度，制定《县交通运输局重点时段安全生产值班制度》，明确工作责任，严肃值班纪律，做到定岗、定时、定位、定责。从5月1日起至今，按照值班制度加强应急值守工作，并做到一天一记录。

**交通行为整治工作总结11**

抓好交通安全教育，帮助学生从小养成良好的交通行为习惯，是关系到下一代能否健康成长的工程，也是道路交通管理工作的一项长远之计。为了强化学生交通法规和安全常识的意识，提高学生自我防护能力，我校通过开展形式多样的学习教育活动，加大了安全的宣传力度，增强了全体学生的安全观念，牢固树立了“安全第一，预防为主“的思想。

我校地处交通要道，学校交通安全教育工作十分突出。我们根据上级有关部门的要求，依据地理位置和实际情况，把“交通安全教育系列”活动作为学校德育特色活动，切实加强对学生交通法规教育，增强学生交通安全意识，确保学生交通安全。现把我们学校交通安全教育工作总结如下：

一、加强领导，落实责任。

为保证活动长期有序地开展，我校成立了“学校交通安全教育领导小组”，负责组织和安排学校的交通安全教育工作，把学生的交通安全教育列入重要的议事日程。有关负责人多次召集召开专题会，商讨学生交通安全工作落实情况，确保学生的交通安全。

二、加强宣传，增强意识。

精心组织开展交通安全知识的宣传教育活动。

（一）校外，亲身感受，培养学生的自护能力。为开展交通安全社会实践活动，锻炼学生的实际能力，20xx年中先后组织了学生外出“安全小黄帽在行动”活动，学生外出看交通状况，感受交通存在的潜在危险，身临其境，让学生感受“遵守交通法规，珍惜生命”的重要性，活动参加人数超过200多人（以低段小学生为主）。同时，我们聘请了交警中队张金水、张锦辉同志等交警为校外辅导员，请他

们帮助学校进行交通法规等方面知识的教育。让学生掌握了有关交通安全法规常识，这对维护学校秩序，疏导交通，宣传交通法规起到了积极而有效的作用。

（二）校内，轰轰烈烈开展学生交通安全知识宣传活动。

1、交通安全教育课。我们利用综合实践课，专门设置“交通安全在心中”为内容的课程，备好课，上好课，写体会等形式，使全校师生受教育率达100%，实现了交通安全教育进学校的目的，交通安全知识讲座使全体学生深受教育。

2、组织学生观看《珍爱生命，安全第一》宣传片，通过电影中一些场景感染学生，并通过写观后感提升安全意识。此外，我们与交警中队联系，索取有关交通安全的图片资料、电影片，并将交通安全有关的道路交通法律、法规、交通标志牌和事故案例图片等展板，在学校橱窗内进行展览。

3、利用各种载体，广泛开展“文通安全宣传月”活动。具体做好以下工作：《交通安全教育读本》下发至学生，每生人手一本；各班黑板报出“交通安全专版”进行宣传；校园都设置了交通安全教育标语和宣传画；进行题为“关爱生命，安全出行”征文比赛；组织班级以交通安全为主题的班会等，学习活动取得显著成效。

4、加强对学校师生自行车、电动车、摩托车的管理，教育学生严格做到“安全行车、规范停车”，通过教育、检查等形式制约师生遵守交通法规以及校纪校规。

5、通过家长会等形式，对家长进行交通安全教育。要求家长配合学校对子女进行必要的走路和行车安全提醒，要严格遵守交通法规。这样，不仅使能提高学生的交通安全意识，而且能辐射家长，规范家长的交通行为。

通过活动的开展，交通安全工作已深入人心，老师、学生和家长都深有感触。学生了解了交通安全常识，提高了遵守交规意识。安全走路，安全乘车，安全骑车己成为学生们的自觉行动。开展此活动以来，我校的交通安全工作到位，没有发生交通安全事故。

通过活动的开展，广大的家长对孩子的在校学习感到放心，同时，社会对学校的满意程度有了较大提高。可以说，我们开展的特色活动富有针对性和实效性，对学校各项工作起了支撑和推动作用，成为学校德育工作的支点和杠杆。

**交通行为整治工作总结12**

按照年初与区委、区政府签订的《20xx年度xx区成员单位社会治安综合治理、维护稳定目标责任书》的要求，区交通局在区委政法委的领导下，认真落实好“管好自己的人，看好自己的门，办好自己的事”工作职责，积极承担起保一方平安的政治责任，以创建“平安xx”、“平安交通”为目标，强化基础工作，突出行业规范化管理，狠抓各项措施的落实，认真履行维护社会稳定和社会治安综合治理的各项责任，取得了较好的成绩，有力维护全区交通行业的稳定。

>一、 加强领导，职责明确

社会治安综合治理暨创建平安单位是党和政府提高执政能力，构建和谐社会的政治责任和党的先进性的具体体现。几年来，局党组以高度的政治责任感，把社会治安综合治理和“创建平安单位”工作摆上议程、抓在手上，践在行动上，纳入全局中心工作与经济工作同安排、同部署、同检查、同考核。建立并坚持了专题工作制度，听取综治和平安创建工作汇报，专题研究部署创建工作，为创建工作提供了强有力的领导和组织保障。按照谁主管谁负责的原则进行责任分解。坚持落实一把手负总责，班子成员分工负责的责任制。对社会治安综合治理和“创建平安单位”目标任务进行细化、量化，层层分解下达单位各股室，以责任书形式纳入每年度工作目标全面考核，形成了主要领导亲自抓，分管领导直接抓，班子成员共同抓的工作格局，为深入推进“创建平安单位”工作奠定了坚实的责任网络基础。

>二、 规范客运市场，打击非法运营

为规范我区客运市场，实现“平安xx”、“平安交通”的目标，20xx年我局联合交警、工商、城管、残联、运政等相关部门联合行动，对乡镇、城区及重点区域非法运营车辆进行整治。严厉打击了城区和部分乡镇非法营运现象，出动30余人次参与联合打非活动，有效打击了非法营运，目前为止共收缴非法运营车辆：两轮摩托车86辆，微型车72辆，三轮摩托车10辆，营造了良好的`交通环境和市场秩序。

>三、 加强路政执法

在全区范围内认真组织开展《\_公路法》、《\_道路运输条例》、《云南省公路路政管理条例》等交通法律、法规宣传活动，提高广大人民群众遵守交通法律、政治法规的自觉性和积极性。一是全力抓好“双超”治理，继续加大对重载、超限运输车辆的治理力度。二是大力开展公路综合治理，加大路政巡查力度，确保路产路权不受侵害。20xx年，在全区执法活动\_处理侵占路产路权行为10起，其中违章建筑6起，占道经营4起。通过整治，各种危害公路安全的行为得到了及时纠正，保证了公路畅通和路产路权完整。

>四、 加强水上运输管理

我局在海事日常管理工作中针对我区水上运输点多面广的特点，对各通航区域采取了相应的管理措施：一是投入大量人力、物力有效加强现场安全监督管理;二是加大宣传及检查力度，坚持每月不少于2次到现场检查工作，每逢节假日和赶集天，海事管理人员驻现场进行监督指导，确保水上运输安全有序。20xx年，进行水运安全法规宣传4次，现场监督检查10次，执法2次，查处安全隐患3起;三是督促涉及水上运输的相关单位和部门签订“四级安全责任书”。由于措施得力，与乡镇部门积极配合，做好我区码头、渡口的安全管理工作，杜绝水上运输非法运营现象，现我区水上运输连续6年零事故，确保了水上运输的良好安全发展形势。

20xx年，我局在抓社会治安综合治理工作中，切实加强了领导，制定了措施，落实了责任，扎扎实实地开展了工作，顺利完成了我区20xx年的综治目标任务，取得了一定成绩。我们将在区委、区政府的正确领导下，在xx区政法委的直接领导下，在上级业务部门的具体指导下，把社会治安综合治理工作做得更扎实，确保一方平安。

**交通行为整治工作总结13**

健康、安全、成长是每一个家庭和社会对幼儿关注的三大重点问题，而安全又是幼儿健康成长的重要保证。我园在长期坚持不懈地抓好安全教育工作的基础上，将今年全国交通安全日主题“遵守交通信号安全文明出行”与《关于在全市中小学校深入开展“文明交通进校园”活动的通知》文件精神相结合，我园广泛开展“遵守交通信号安全文明出行”交通安全宣传活动。

一、成立交通安全教育活动领导小组，详细部署了活动的具体内容，将本次活动的`主题、内容贯彻到各个班级中，由各班级进一步落实到各个幼儿当中。要求大家“事事讲安全，人人懂安全，健康快乐每一天”。

二、开展丰富多彩的安全教育活动。

1、结合一日教学活动、游戏活动进行开展。活动有观看安全教育动画片、互动提问、现场模仿等，活动中，老师们用通俗易懂的语言为小朋友讲解了道路交通安全知识，并通过安全小故事、交通事故案例、认识交通标志等进行了讲解和提问互动。小朋友也在愉悦的动画片中学习了各种交通安全知识，进一步增强了交通安全意识，提高了自我保护能力。

2、我园根据这次的安全教育活动的主题，设计了以“交通安全”为主的宣传栏，布置有关“交通安全知识”以及“交通安全儿歌”的版块，各班级利用户外活动时间带领幼儿观看和学习。

3、利用学园各种宣传途径，如电子屏幕、学园网站、安全宣传专栏等。发动联合家长广泛关注、积极配合幼儿园共同进行有关交通安全知识的教育，并利用家长会分发《致接送学生司机同志、学生家长的一封信》，努力构建家、园一体的安全教育。

经过开展这次丰富多彩的安全教育活动，师生们得到了深刻的教育，进一步提高了安全意识。让安全教育牢记在每一位教职工的心中，让健康快乐伴随孩子成长的每一天！

**交通行为整治工作总结14**

我社区道路交通安全小组紧紧围绕交通安全工作实际，以宣传道路交通安全法为主线，广泛开展社会化宣传，积极探索交通安全工作的新路子，在控制交通违法行为，预防道路交通事故，开展便民利民活动等工作中取得了良好效果。

>一、领导高度重视，把交通安全管理纳入日常管理。

1、年初成立了领导班子，责任分工明确，建立健全了各项规章制度，落实责任到人，信息员落实到位。

2、按上级主管部门要求，全面到位，做到了底子清，情况明。

3、经常开展督查工作，了解路段交通安全情况。

>二、宣传工作到位，交通秩序良好，工作成效突出。

1、张贴交通安全标语，横幅，在醒目地方树立固定标语和张贴挂图，进行法规宣传。

2、根据上级领导安排在重点地域进行交通执勤。

3、非法营运得到有效的控制，通过整治后，杜绝了交通安全事故的发生。

4、居民安全意识明显提高，能自觉遵守交通规则，驾驶人员能遵纪。

>三、以摸排整治道路交通安全隐患为基础，做好事故预防工作。

在日常工作中，我们社区将道路交通安全工作作为重要内容，建立日常排查与突击检查相结合的工作制度，并将道路交通安全工作纳入考核，落实到责任部门和相关责任人，实行奖惩兑现。针对社区道路网络健全的实际情况，我们提出了抓源头、重防范的`工作方针，以摸排整治道路交通安全隐患为基础，做好事故预防工作，并对摸排出的安全隐患及时整改。

我们在取得成绩的同时，也存在一些不足，主要表现在：

一是交通安全宣传氛围不浓，行人、乘车人、机动车驾驶人交通安全意识差，交通违法行为突出；

二是部分路段交通秩序差，安全隐患多，整治难度大。

针对上述情况，我们确定了明年的工作重点：加强交通安全宣传“五进”工作力度，形成强大的浓厚宣传氛围。

总之，在工作中，我们立足实际，坚持“执政为民，服务发展”思想理念，营造出了一个良好交通安全环境。我们将继续全力以赴投入道路交通安全管理工作，为社区内的道路安全奠定稳定基础。

**交通行为整治工作总结15**

按照上级部门的要求，我矿高度重视，精心部署，创新举措，认真实施，在上级的正确领导和相关部门的大力关心支持下，加强道路交通安全管理工作，有效的预防和减少道路交通事故，保护国家和人民的.生命财产安全，确保道路交通有序，安全畅通，在创建平安道路交通安全工作中取得了显著成绩。

>现就20xx年道路交通安全工作做如下总结：

一、结合文明创建会议精神，要求各相关科室提高认识，加强安全工作宣传，明确责任人，规定责任制加强管理，防治结合起来，确保无重大交通事故发生。

二、领导和督促有关科室贯彻执行交通管理工作，法律、法规解决矿区内道路安全问题。

（1）加强了对无牌、无照，脱检车辆的综合治理，通过教育说服等各种手段，促其办理车辆落户，检审手续。

（2）管理好矿区外停车事宜，由于矿区车多人多，机动车辆随处停放，给交通安全造成了极大的隐患，指派专人负责监管，确保了矿区周边车辆停放井然有序。

（3）进一步要求矿办公室对货运驾驶员进行宣传管理，确保无事故和超载，酒后驾车，无证驾驶，非法载人等行为的发生，同时，把交通安全教育纳入当前教育，要加大宣传，要长抓不懈。

三、加强宣传力度，增强职工的交通安全意识。

（1）分别在矿区出入口，及主干道路口等醒目位置进行悬挂宣传；

（2）在矿区内设立一个宣传黒板，发放宣传手册和文明交通宣传单，起到了很好宣传效果；

通过在矿区开展道路交通安全活动，做到了人人增强“关爱生命、文明出行”意识，广大职工群众感到新鲜，非常喜闻乐见，广大职工纷纷表示，一定要从我做起，带头践行文明交通行为，自觉告别交通陋习，切实维护良好的道路交通环境秩序，虽然争取得了一定的效果但离上级部门对我们的要求还存在着相当的距离，我矿将继续努力做好交通安全工作。

**交通行为整治工作总结16**

寒冬之季，又逢新春佳节之际，正是酒类销售高峰期，也是酒类安全风险高发期。为保障人民群众饮酒安全，根据国家食药总局安排部署，省局决定从20xx年1月份至3月份，在全省开展为期三个月的酒类产品质量安全专项整治。

这次专项整治分为启动阶段、实施阶段、总结阶段三个阶段，重点对象是生产加工白酒小作坊和散装酒销售者。重点产品有配制酒、散装酒、果酒、内供酒。重点场所有酒店、酒巴、餐饮集中区、酒类批发市场、小食杂店等经营消费场所。重点针对无证生产经营、非固态法生产白酒、非粮谷为原料生产酒类、超范围销售等违法违规行为进行专项治理，要求各级食药部门对监督检查和专项抽检中发现的问题及时督促企业按要求整改;对违法违规依法处置;涉嫌犯罪的及时移送公安机关追究刑事责任。

酒类产品质量安全专项整治是20xx年新年度省局第一项重点工作，省局相关处室将抓紧、抓好、抓细、抓实，加大督查、指导力度，确保取得实效。

**交通行为整治工作总结17**

9月以来，我乡以集中开展道路交通违法行为违规专项整治活动为契机，切实加强维护了我乡道路交通秩序，有力的整治了我乡道路交通违法行为，确保了我乡道路交通安全。杜绝了事故的发生，使我乡道路交通安全总体保持平稳态势。现将工作情况总结如下：

>一、道路交通工作开展情况

（一）抓分管领导监管职责

为了确保全乡人民群众的生命财产安全，切实做好我乡道路交通安全管理工作，我乡组织了各村四职干部、乡属各单位负责人和机关干部召开农村道路交通安全学习会议。会上，乡长严川组织学习了渠道安办[20xx]10号文件精神：关于清除农村面包车、货运车、摩托车、三轮车、电动车安全隐患的督办通知精神和渠道交局联[20xx]11号文件精神：关于对20xx年8月份全县农村道路交通安全管理工作进行考核部署的通知，党委书记吴华对农村道路交通安全工作进行了强调。

（二）抓交管办宣传教育主责

为进一步抓好道路交通安全管理工作，，规范劝导员劝导行为，我乡于9月6日召开了农村道路交通安全专题会。各村四职干部及交通劝导员都参加了会议，不断提高全民安全文化素质及安全意识。

（三）抓各村劝导员重点车辆安全隐患排查

全面抓实抓好日常安全管理的同时，突出抓好节日、逢场赶集、重点区域，车辆安全例检等重点环节，农村乡间客运、摩托车等重点运输工具的安全监管和责任落实。继续深化道路交通安全隐患排查和治理，重点排查道路、交通运输、学校等安全管理方面存在的问题，督促单位、业主加强隐患排查治理，实现安全隐患排查治理工作制度化、常态化、规范化。经常性联合三汇片区联合执法中队深入一线巡查监控，依法查处“三超”、“三违”等行为，切实从源头上杜绝各类交通安全责任事故发生。

>二、存在的问题

一是目前我乡境内道路状况差，大部分道路等级低，路窄、弯多、坡陡，且缺乏配套的安全设施，二是车辆营运者、乘客的法制观念和交通安全意识淡薄，交通安全警惕性差，超速行驶、客运车辆超员和低速载货汽车、摩托车违法载人等交通违法行为屡禁不止。三是群众乘车难、出行难的问题还将继续存在，导致群众出行乘坐长安车、摩托车、三轮车的现象突出。

在今后的工作中，我乡将继续加强与各职能部门的相互配合，推进农村交通安全管理社会化进程，努力推进我乡道路交通平安创建工作，维护社会和谐稳定、全力保障人民群众的生命财产安全。

**交通行为整治工作总结18**

为了进一步抓好我乡交通安全教育，帮助学生从小养成良好的交通行为习惯，是关系到下一代能否健康成长的“造福工程”，也是道路交通管理工作的一项长远之计。因此，为配合我县开展“道路交通安全教育”活动，强化道路交通法规和道路交通安全常识的宣传教育工作，提高小学生交通安全意识和自我防护能力，进一步改善我校及各村级小学周围的道路交通环境。我校及各村级小学坚持“安全第一，预防为主”的原则，认真贯彻县交通局、公安局等部门下发的《关于进一步加强学校道路交通安全管理工作的安排意见》，通过开展形式多样的学习教育活动，加大了安全的宣传力度，增强了全体师生的安全观念，牢固树立了“安全第一，预防为主”的思想，强化了校园内部治安秩序和校园周边环境的整治。真正地把交通安全的工作推上了一个新的台阶，取得了明显的成效。

>一、领导重视，落实责任。

1、完善机构，保证工作。

(1)我校及各村级小学成立了以校长为组长，教导主任为副组长，各班主任为成员的交通安全工作领导小组，校长负总责，下设交通安全教育办公室具体分管负责日常安全工作。我校还聘请派出所的同志为法制辅导员协助负责校园治安工作。并根据人员变动，及时调整充实领导机构。

(2)层层落实责任制，实行“谁主管，谁负责”和“安全工作一票否决”制度。学校与各班主任、教师、家长签订责任书，形成齐抓共管的局面。

(3)健全完善各种制度，如交通安全工作日汇报，意外交通事故伤亡报告，春秋游审批等制度。

(4)坚持“打防并举，标本兼治”的原则，经常对各班级的安全工作进行定期或不定期的检查监督，发现隐患，及时整改，确保交通的安全。

2、召开会议，部署工作。

学校领导把交通安全工作摆上重要议事日程，并作为考核评估的主要内容。期初，各校召开了关于“交通安全”的专题会议。一方面认真总结去年交通安全的工作经验;另一方面研究今年交通安全等工作，我校根据上级文件精神，制订了《笃山小学道路交通安全教育实施方案》和年初工作计划，先后举行了4次的关于交通安全的专题讲座，组织老师学习有关交通安全文件精神，并结合其他工作，部署安全教育。我校及各村级小学的交通安全工作做到年度有计划、期中有小结、年终有总结，目标明确、措施得力、效果明显。

>二、加强宣传，增强意识。

交通安全教育是生命教育，它无声无息地渗透在人们的政治的、思想的、工作的、学习的、道德的全部活动领域中。要使学生用心去体验以获得对交通安全的真知，就要靠我们以正确的宣传教育作导向。

1、充分发挥学校“校园广播站”宣传导向作用，开辟“交通安全”播音栏目，两周一次进行交通安全知识宣传。

2、学校开辟“交通安全”专栏，班级黑板报每期都开辟，使师生受到良好的启发教育。

3、利用星期一早上的升旗仪式，加强对学生进行交通安全教育，培养学生的安全意识。

4、以课堂为主阵地，每周晨会课班主任老师都要给学生上一至两节的交通安全专题教育课，思想品德课和其它课程也有机渗透交通安全教育。

>三、营造氛围，开展活动。

1、开展读书活动。学校领导积极带头并组织教师学习《交通安全法律法规》、《关于加强中小学校交通安全工作的通知》等文件精神。增强交通安全观念，让学生真正意识到交通安全的重要性。

2、根据学生的年龄特征、身心发展规律和教育要求，组织学生学习《防火安全教育》、《中小学校交通安全工作》、《少年儿童平安回家》等法律法规的基本常识。大部分学生均能遵守纪律，至今没有发现重大交通事故。

3、结合学校德育工作开展交通安全活动。深入开展“平安回家我第一”、“我是文明小学生”、“我班道路交通最安全”等活动。此活动规范了学生们的交通行为。

4、紧扣3月份的“安全教育日”主题，在校门口上悬挂、张贴有关交通安全标语。

5、加强学生安全队伍建设，培训后大部分的学生均能受到很大的启发，无发现违反交通安全的事情发生。

6、规范学生的交通安全行为，保障学生的人身安全。在上学、放学的交通高峰期，我校的值日老师每天严格维护好学校门口的交通秩序，对学生进行疏散。严禁学生骑自行车到学校，经过长时间的督促、规范，加强了学生的交通安全保护。

7、开辟通道，完善设施。由于我校大门对着公路，各种车辆来来往往，川流不息，这给学生造成了潜在的威胁。于是我校用书面报告进行申请，请求公安交警部门进行开辟绿色通道，完善学校周围路口的标志、标线，取缔校园门口摆摊设点等妨碍学生通行的违章占道行为。确保了学生的出行安全。

8、创设系列活动，陶冶学生情操。在一个时期内围绕一定的主题开展集体性教育活动，如10月份防火活动;还有防电、防毒等活动。

存在问题：

1、对学生的交通安全教育尚须进一步加强，真正预防和减少学生车祸伤亡事故的发生。

2、学校周边环境还有待进一步净化、合理化、教育化。

3、个别学生对交通安全意识重视不够强。时有学生在公路上乱窜乱跑。

**交通行为整治工作总结19**

为进一步增强全校师生交通安全意识，培养学生自觉遵守交通法律法规，养成文明的交通习惯，根据上级文件的通知精神，结合我校实际，从11月1日开始起至11月底，在全校范围内扎实开展了开展以“文明安全行”为主题的小学生交通安全宣传教育活动，在全校师生中掀起了学习交通知识、规范交通行为、遵守交通规则的热潮，收效显著。现总结如下：

>1、认真做好小学生交通安全主题宣传教育工作。

我校在升旗仪式上面向全校师生进行交通安全教育动员，廖金频校长引用活生生的事例，阐述了交通安全的重要性，号召全校师生积极行动，自觉了解交通安全常识，自觉规范自己的交通行为，发挥行规示范学校的带头作用，在遵守交通规则方面为社会做出表率。

学校以“安全乘车、安全骑车、安全走路”养成教育为主题，在这期间，学校组织学习中小学生交通安全主题宣传教育活动方案的通知文件，对校内外易发交通事故、重点部位、学生交通安全意识等方面，开展深入全面的大检查，消除隐患，有针对地扎实地开展交通安全教育和防范工作。

>2、开展丰富多彩的交通安全主题宣传教育活动。

利用班会、中队活动、活动课、学科渗透等途径，通过讲解、演示和训练，对学生开展了交通安全预防教育，使学生接受比较系统的.预防交通事故伤害的安全知识和技能教育。还利用学校广播、黑板报、悬挂横幅、张贴标语等宣传工具及举行主题班会、讲座、交通安全征文与知识竞赛等形式开展了丰富多彩

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！