# 列检车间春运工作总结(共30篇)

来源：网络 作者：梦中情人 更新时间：2025-05-03

*列检车间春运工作总结1今年的春运工作，在上级领导部门的亲切关怀下，经过全体干部职工的共同努力，最终圆满结束了。在春运的45天里，公司实现了“安全、优质、畅通、有序”的春运工作目标，消灭了一切行车事故、货运事故。全面完成了生产运输任务实现连续...*

**列检车间春运工作总结1**

今年的春运工作，在上级领导部门的亲切关怀下，经过全体干部职工的共同努力，最终圆满结束了。在春运的45天里，公司实现了“安全、优质、畅通、有序”的春运工作目标，消灭了一切行车事故、货运事故。全面完成了生产运输任务实现连续安全生产6139天。

现将春运工作总结如下：

一、加强春运工作的领导

为了做好今年的春运工作，公司成立了以公司经理为组长的春运领导小组，按照“企业负责，行业管理，群众监督，劳动者自律”的管理原则，各司其职，分头把关。春运领导小组定期召开会议，研究近一时期的运输工作情况、安全工作情况，工作中存在哪些问题，制定解决问题的对策。切实做到了安全管理领导到位、人员到位、措施到位、责任到位。

二、加强春运宣传工作

为了确保春运工作的.顺利实现，公司加大了春运的宣传工作，分别召开了经理办公会、安全委员会、职工大会，对上级的文件精神进行彻底传达，使广大职工充分认识到春运工作的重要性。并以文件的形式下发了公司的春运工作安排，利用高天通讯、春运简报等形式对春运工作进行宣传，真正做到了宣传到位，人人皆知。

三、加强具体工作落实

对于\_\_公司的春运工作来说，主要就是安全工作。为此公司在春运期间对公司各科室的工作重点进行了安排，并要求各科室严格进行落实。公司各科室联劳协作、齐抓共管，把春运工作当作重中之重来抓，职工认真执行各种作业标准，真正做到了标准化作业。春运期间，防止了1起可能发生的机车车辆侧面冲突事故。

运输科和机务科作为主要生产科室，把安全作为重中之重来抓，每天都会利用交班会的时间搞安全预想：根据当天的人、地、天、车、物布置有针对性的作业方法，使大家知道作业中需要注意的是什么，重点防范的又是什么，做到安全生产；为了促进作业标准的落实，他们每天利用交班会的时间进行规章试问，一人问，大家学，使大家都能熟记规章和作业标准。另外，他们严格卡死作业中的计划、指挥、联系、检查、确认、信号、速度、了望、止轮等关键环节，重点看住挤、撞、脱等惯性事故的发生，使安全生产有了可靠的保证。

业务科职工尽职尽责，把真心诚意为货主服务放在首位。各岗位货运员严格执行作业标准，卡住核对、取送、监装监卸等关键环节、每一辆重车都要经过3-4次核对才能将车取回并送到卸车地点，杜绝了货运事故的发生。

工务科在春运前对管内所有线路、桥涵、岔群进行了细致检查，发现问题及时处理，为春运工作的.顺利进行提供了可靠的保证。工务科干部职工以雪为令，每次都能及时进行雪后的道岔清扫、线路巡查、道口槽的清理，确保运输畅通。

电务科在春运前对所属设备进行了全面检查，发现问题及时处理，不留隐患，保证了春运期间信号、通信、电力设备的正常运转。特别是经历了两场雨雪的考验，锻炼出一支爱岗敬业、能打硬仗的职工队伍。

办公室加强锅炉检修，确保安全供暖；为确保通勤车的安全，春运前专门召开了汽车驾驶员的会议，要求各位驾驶员要认真检查各自驾驶车辆，不准通勤车带病行驶；严格控制驾驶速度，不开英雄车、斗气车，为一线职工服好务。

保卫科加强了春运期间的防火防盗工作。夜间增加两名协勤人员，对站区进行监管。另外，公司的几处容易发生物品丢失的部位，增派了看守人员，保证了公司财产的安全。

安全部门加强检查，做好监督工作，搞好春运宣传工作。在主管副经理的带领下，定期查岗4次，重点检查卡死制度和标准化作业执行情况。春运期间，安全科经常添乘机车，检查各项规章制度的落实情况和设备情况。

公司加强了值班值宿工作，春节放假期间，公司经理、主管安全的副经理、有关科室的科长经常到公司检查工作，经理还亲自到公司查岗。另外，公司层层签订了安全生产责任状，确保每个环节不出现漏洞。这充分说明公司领导非常重视春运工作。

春运工作的好坏，关系到公司全年安全工作的发展方向，因此我们每年都会努力抓好春运工作。今年的春运工作顺利而圆满的完成了，为全年的安全工作打下了坚实的基础。我们会继续努力，搞好全年的安全生产工作，为实现安全年而努力奋斗。

**列检车间春运工作总结2**

弹指一挥间，我在安检的岗位上又平凡地走过了一年。追忆往昔，这一年来的工作自己没有取得太大的成绩。但是，在上级领导和同事们的帮助下，我的工作能力有了很大的提高。展望未来，为了总结过去，扬长避短，使自己站得更高、走得更好，寄望明天的工作更为进步，现将XX年度的工作情况作工作总结如下：

>一、思想方面

我在思想上严以律己，热爱党的教育事业。与每位同事团结合作，能够正确处理好同事之间，特别尊敬老员工，把他们作为自己学习的榜样。一年来，我还积极参加各类政治业务学习，努力提高自己的政治水平和业务水平。遵守部门各项规章制度，服从部门的各项工作安排。

>二、业务工作方面

不断向先进同事学习，以他们为榜样，做到爱岗敬业、无私奉献。而且在工作、学习和生活中，时刻约束自己。在实际工作中，时刻严格要求自己，严谨、细致、尽职尽则，努力做好本职工作，团结同志，认真完成各项工作。一年来，在部门上级领导及同志们的关心帮助下。

>三、组织纪律方面

今年以来，我将加强组织纪律意识贯穿到工作生活中。不仅是从小事做起，点滴做起，严格要求自己。更在日常生活中注意遵守各项规则制度，每一次上下班，每一次接待旅客，我都做到严格规范，坚持精益求精，不断提高对自身的要求，确保纪律严明，作风过硬。

>四、本人今后的努力方向

回顾一年的工作学习，检查自身存在的问题，我发现存在以下问题：一是学习不够。当前，以便捷交通为基础的民航事业迅速发展，新情况新问题层出不穷。面对严峻的挑战，自己缺乏学习的紧迫感和自觉性将不能适应新的要求。二是在工作压力大的时候，有时情绪过于急躁，这是自己政治素质还不够高的表现。

针对以上问题，我为明年确定了努力方向是：一是加强理论学习，进一步提高自身素质。要适应新形式下安检工作的新要求，必须要通过对国家法律、法规以及相关政策的深入学习，增强分析问题、理解问题、解决问题的实际能力，二是增强大局观念，转变工作作风，努力克服自己的消极情绪，提高工作质量和效率，积极配合上级领导同事们把工作做得更好。三是打牢全心全意为人民服务的思想，脚踏实地的工作。时刻用徐总的话为行动指南，以新世纪、新阶段的三大历史使命为己任，虚心向先进同事学习，不断丰富与旅客之间的关系，把为人民服务的宗旨观念落实到行动中去。切实提高行政执法效率，真正成为一名优秀的安检员。

生活总在执着和付出中精彩。我知道，任何事情都是在不断的反思-改进-再反思-再改进的过程中不断的发展完善的。相信在大家的帮助下我能不断地加以克服缺点，我也将一如既往地尽自己所能努力工作，不断攀登新的高峰!

**列检车间春运工作总结3**

xx年春运从1月13日开始至2月21日结束，共计40天。为深入贯彻落实x，全力做好xx年春运工作，优化运力统筹，强化安全监管，提升服务水平，更好地满足广大人民群众安全便捷出行需要，打造便民惠民的温馨旅途，从严从实保障春运平安有序。现将基本情况简报如下：

>一、强化安全管理，严抓安全生产

1、抓重点时段安全监管。抓好春节前后城乡旅客的重点运输保障；加强对冰冻雨雪及寒潮大风期间的安全管理；严格落实大型载客车辆凌晨2时至5时停止运行或实行接驳运输；通过电视、广播、互联网、报纸等媒体和手机短信、公共场所电子显示屏等方式，及时发布预警信息，确保重点时段人民群众出行的安全、便捷。

2、抓重点领域安全监管。抓好景区客运、道路中长途客运等安全监管工作；加强汽车客运站车辆出站安全例检和“三品”查堵；高度关注城市客运的安全运行及行业稳定，及时排查和化解行业矛盾和不稳定因素。

3、抓重点对象安全监管。抓好行业重点从业人员的春运安全专项教育培训，加大安全教育培训力度，提高遵章守纪自觉性，杜绝违法违章行为。

4、抓重点措施安全监管。强化车辆动态监管，两客一危”车辆上网率必须达到100%，严格落实《道路运输车辆动态监督管理办法》等重点车辆动态监督管理相关规定；严格执行道路客运安全告知制度，落实道路客运驾驶员的“五不两确保”安全宣誓内容；严格执行汽车客运站的“三不进站、六不出站”规定，加强对应班车辆的安全例检和人员的适驾性排查；规范旅游包车经营，严格网上业务申请和规范包车合同。

5、全面排查安全隐患。组织开展春运安全大检查，对投入春运的车辆技术状况，以及南岳汽车站、景区客运场站、索道等场地进行全面检查，排查各类安全隐患，制定落实整改措施，确保不留隐患死角。各级领导深入基层，搞好现场检查与指挥，对重点单位、重点场站、事故多发路段及安全隐患突出的地区，分工负责、分片包干、明确责任、措施到位，确保春运安全顺利进行。

1月13日进入春运以来，我区共投入客运车辆196辆。为切实保障春运期间全区道路运输安全，平稳，有序进行，我所与各客运企业签订《春运安全责任状》并对全区投入春运的客车进行全面技术检查和检测，符合条件的将全部投入春运。同时，对南岳汽车站及所有营运车辆做好“安全带－生命带”的宣传张贴工作。

1月23号下午，区交通局杨承坤局长牵头，带领区运管所陈建军所长、刘妍利对传奇旅游投资有限公司的回场检测中心以及南岳汽车站进行“四不两直”春运安全生产工作检查

>二、统筹协作，做好运力保障。

1、努力做好运力供应。xx年春运，全区计划投放道路客运车辆265辆，共投入客运车辆196辆。春运期间，共发送旅客152834人。进出广东的省际道路客运管理工作继续执行《进出广东春运证》制度。

2、加强重点领域运输保障。确保做好道路旅客运输的运力保障，特别是在中长途客运方面，运输企业要在做好春运客流调查与预测的基础上，周密部署春运保障方案，充分做好运力准备工作，加强运输过程实时监控调度，保障春运组织高效有序。

3、加强应急运输组织保障。我所在总结往年春运应急运输工作经验基础上，进一步细化完善春运应急运输预案，对运力投放、运输组织、应急措施等进行统筹安排，切实做好应急运力储备。春运期间，如需抽调非营业性客车参加省内中短途客运的，驾驶人员应接受运输安全知识、技能和客运业务培训，提前熟悉运行线路路况，并持当地县级以上道路运输管理机构出具的证明运行。认真监测客流变化情况，如出现大规模旅客滞留，按有关规定及时上报，以便启动应急预案，使用《春运期间应急运输通行证》，及时组织运力疏运旅客。

4、保障重点物资运输。春运期间，各道路货物运输企业妥善安排好节日商品和重点物资运输，确保春节市场供应平稳有序。

当新年的第一声钟声敲响，伴随着新年的第一缕阳光撒下，我们全体交通人员放弃休息时间，舍弃了与家人团聚的时光，只为了给来南岳祈福的游客创造良好的旅游交通环境。从大年三十晚上九点开始直到初一凌晨四点，区交通局杨承坤局长深入一线亲自带队通宵值班。大年初一清晨，区交通局康健成副局长督察工作，仔细把关南岳汽车站出站检查。

>三、以人为本，提升服务品质。

春运期间，努力推动购票渠道多元化，积极创新售票方式，充分依托移动互联网等技术手段，拓展互联网售票、电话售票、手机客户端售票等便捷售票渠道，不断提高旅客购票便利性，继续提供上门售票、预订团体票和往返票等便民服务，方便学生、务工人员和农村旅客出行；努力推动信息服务更精准，我所广泛利用电视、广播、短信、微博、微信等渠道，及时发布天气变化、班次增减、客票余额、道路拥堵、交通管制等各类信息，方便旅客提前调整出行安排。汽车客运站、公交首末站等客运枢纽规范引导标志，做到内容醒目、指示清晰，准确引导旅客候乘和中转换乘；努力推动候乘环境更温馨，进一步改善旅客候乘环境，提高环境卫生水平，做好候乘基本服务。

>四、及时、准确、规范报送春运信息。

1、明确工作联络信息。为便于交流，所春运办开通了南岳区春运信息交流工作微信群，邀请各运输企业春运工作具体经办人和新闻宣传联络员及时加入。

2、及时报送春运工作信息。结合春运工作实际，及时梳理总结各地在贯彻落实国、省春运工作部署要求、改进提升春运服务、保障运输安全等方面的工作亮点和创新举措，特别是在强化春运安全监管、开展安全督查、强化应急反应等方面的做法和经验。区运管所要汇总当天运力投放、运输量情况，每天下午16:00前将当天的有关工作信息报市春运办。

3、及时报送安全事故信息。规定各道路运输企业要按照《交通运输部的通知》（交运发〔xx〕95号）的规定及时报送道路运输安全生产事故信息，同时抄送所春运办。

4、强化突发事件信息报送。要求各运输企业要按照《交通运输突发事件信息报告和处理办法》（交应急发〔xx〕84号）的相关规定，及时向所春运办报送春运重、特大突发事件信息。

**列检车间春运工作总结4**

今年春运于1月11日开始至2月19日结束，为期40天。为确保春运期间广大旅客走得安全、走得及时、走得有序、走得满意，根据xx市运管处《关于认真做好20\_年春节运输工作的通知》及上级政府对春运工作的指示精神。我所按照“以人为本，安全优质，平稳有序”的原则，认真做好春运的各项工作，保障了广大旅客安全、便利、快捷、有序出行，顺利完成今年的春节运输安全工作。

春运期间共投入客运车辆（含出租车）1552辆，完成旅客运输量人次，旅客周转量万人公里，无发生交通重大伤亡事故。具体工作如下：

>一、加强组织领导，确保责任到位

春运工作事关社会的安定、团结和人民群众的生命财产安全，意义重大，任务艰巨。为加强对春运工作的\'指导和协调，市所成立20\_年春运工作领导小组，xx任组长，成员由xx组成，办公室设运安股。各运输企业相应成立了春运领导小组，按照“抓早、抓紧、抓好”三原则，确保分工明确，落实工作重点，建立了值班制度和汇报制度，实行24小时值班，及时处理社会投诉。

>二、周密部署，确保春运安全工作有序

运输安全是春运工作的重中之重，各部门把安全生产放在春运工作的前位，认真落实有关运输安全管理规定。1月5日我所如开了全市道路运输企业负责人春运工作分析会，主要针对今年春运工作特点，如何做好春运工作，及目前的工作重点。

（一）安全生产教育。运输企业、客运站场加强对全体职工特别是驾驶员的安全生产教育，务必让职工、驾驶员遵章守纪，保证车辆的安全运行。

（二）车辆技术状况良好。各运输单位在春节前，必须组织力量对参加春运的客车进行一次全面的维护和检查，对车辆技术状况不合格的车辆一律不准参加春运。

（三）客运站场的监管。认真落实安全例检制度，组织专业人员，利用先进技术严格杜绝易燃、易爆危险品进站、上车。

>三、搞好宣传，措施到位

根据上级有关通知精神，结合我市道路运输春运工作的实际，加大安全宣传教育力度，充分利用张贴宣传标语、悬挂横幅、黑板报，发放春运安全宣传资料，营造春运安全工作良好氛围，提高企业职工及全社会的安全意识，春运期间共张贴标语260张，悬挂横幅58条，黑板报38期，发放宣传资料2600份，收到了较好的宣传效果。

>四、加强市场监管，强化市场秩序

我市根据上级的指示要求，积极组织人员22人次，对全市客货运企业，危险货物运输企业，维修、检测企业，客运站场进行了全面的春节运输安全生产工作大检查，加大了监管力度，对一家客运站场，因存在安全事故隐患进行了整改，重点检查企业的安全管理制度是否健全，制度是否落实到位，操作是否规范。在检查过程中，我们做到了对企业存在的问题，及时提出，及时整改，不拖时间，不留死角，能当场排除安全事故隐患的，就当场排除，不能当场排除的，就发放通知，限期整改，确保了运输市场良好的经营环境。

**列检车间春运工作总结5**

接到滇西指电【20xx】06 号《关于开展建设系统 20xx 年春运安全检查活动》的通知后，项目部领导高度重视，立 即布置， 我工区成立了以工区负责人为组长邢发红， 许有记、 王志武、陈吉明为副组长，代能清、李强、晁增科为组员的 安全生产大检查领导小组，全面负责开展铁路施工全生产大 检查工作。现就全线安全生产大检查活动第一阶进展情况汇 报如下

>1、 认真传达学习安全生产工作通知精神。

全面安排部署 安全生产大检查大整治工作。按照通知要求，我工区立即组 织桥涵架子一队、路基架子一队，隧道架子一队各队长和现 场技术人员认真传达学习通知精神，并把此次安全生产大检 查作为当前安全生产的首要任务来抓。使这次安全大检查目 标清晰，任务明确深入作业层，责任落实，工作措施到位， 我工区通过加大检查力度、加大处罚力度、加大安全宣传力 度、加大安全教育力度等措施来确保施工安全，降低施工安 全风险。

>2、加强领导，夯实责任。

扎扎实实开展铁路施工安全 大检查工作。这次大检查工作，我们首先明确目标，落实责 任，各部室各司其职，加强配合，最大限度发挥其各部室的 职能，同时查缺补漏，健全安全管理体系和安全管理制度以 及建立安全责任制，发现隐患责令及时整改或限期整改，不 走过场，并做到谁检查谁签字，谁负责。其次，结合我工区 实际，对全线范围内的主要工点：上九约双线特大桥、天马 村双线特大桥，祥城 1 号隧道进口，祥城 2 号隧道，以及 1 号、2 号搅拌站进行了一次排查，排查的内容包括作业人员 个人防护、高处作业、机械操作、用电安全、基坑防护、火 工品管理、消防安全、现场文明施工等方面的违规行为，通 过排查共查处安全隐患段 9 处， 现场标识标牌残缺不全 3 处， 违规作业人员 8 人，对查出的问题，安质部下发安全隐患整 改通知书，都逐条及时进行了落实整改。

>3、强化整改措施，加大整治力度，消除事故隐患，确 保施工安全。在排查整治过程中，我们除严查细排外，把重 点放在强化措施， 加大整改上。

一是对查出的隐患分类梳理， 落实责任人，落实整改措施：1 月 30 日对天马村双线特大桥 2 号墩高空作业未拴安全戴的人员进行了经济处罚；1 月 30 日对上九约双线特大桥施工电线进行了穿管防护，配电箱上 贴安全标识。

1 月 30 日对祥城 2 号隧道钢筋加工区未佩戴安 全帽的作业人员进行了现场教育； 结合这次安全大检查，我工区在各工点设置安全警示标 语，以宣传的方式加强作业人员的安全意识。经过短短的几 天排查整治工作，我工区安全状况有了一个明显改观，但与 上级的要求还有差距， 因此， 我们决不掉以轻心和麻痹大意， 要继续坚持常抓不懈，严格管理，严密监控，寻找风险源， 降低风险度。继续落实股份公司“全覆盖、零容忍、严执法、 重实效”的总体要求，全面开展安全生产大检查活动，深入 排查治理安全隐患，堵塞安全管理漏洞，进一步完善施工过 程中事故隐患排查制度和应急救援预案，强化安全生产措 施，提高安全生产保障能力，对自查和检查中存在的问题进 行彻底整改，排除安全隐患，有效的防范和遏制各类安全事 故发生，确保安全生产工作的稳定，全面提升我工区施工安 全管理水平。

**列检车间春运工作总结6**

在县委、县政府的高度重视和正确领导下，按照全省铁路建设领导小组第七次会议、市征地拆迁动员会精神，县直有关部门和沿线乡镇党委、政府与设计、建设单位密切配合、主动协调、狠抓落实，总体进展顺利，为全面完成各项预定目标打下了良好基础。

>一、加强领导，全面做好征地拆迁工作

县委、政府高度重视，全面安排部署我县境内段的征地拆迁工作。一是调整充实县乡铁路建设领导小组及其办公室工作人员，将责任心强，业务能力过硬，熟悉政策，会做群众工作的干部调整充实到各级铁建领导小组和办事机构中，具体负责辖区内的征地拆迁和施工协调工作；二是制订了长昆客专铁路建设《征地拆迁和各项协调工作实施方案》，明确工作目标，基本完成了张家田特大桥、高枧槽特大桥、白塔铺特大桥、大平地隧道4个先行开工的控制性工程用地的供给；其他路段永久性用地在正逐步完成；房屋拆迁工作在有序进行。三是落实工作责任，明确乡镇党委书记是长昆客专铁路建设征地拆迁工作的第一责任人，乡镇长是直接责任人。同时县人民政府与沿线各乡（镇）签订了《长昆客专马龙县境内段征地拆迁及施工环境保障工作目标管理责任书》，将目标任务层层分解落实到乡镇、到村组、到个人。

>二、积极协调配合，全面做好各项工作

施工单位进驻我县以来，我县各级党委、政府高度重视，县委、政府领导亲临现场指导，县铁建办、各相关部门主动对接，积极协调，帮助施工单位落实项目部驻地、施工用便道、混泥土拌合场、钢筋加工棚等临时用地，为长昆铁路开工建设打下基础。到目前止，为在我县境内施工的6个分部累计提供用地亩，其中，永久用地亩，临时用地亩。累计落实施工便道6条。累计房屋测量，实际完成拆迁 m2。累计迁坟224冢。完成了被征地农民社会保证金的《规划方案》和拨付第一批资金的手续，完成了向县人大作贷款资金和财政调整预算的报告以及林地的报批手续。配合沪昆客专曲靖指挥部及中铁十二局、二十局完成沟渠、道路的改移现场踏看确认工作，协调各施工部门认真清理地方劳务工费和沙石料款拖欠情况，并及时报政府领导及相关部门，全面做好撤场后相关事宜，及时解决因撤场可能导致的矛盾和纠纷。

>三、进一步完善征地拆迁各项业务，做好征地拆迁补偿兑现工作

根据我县铁路建设进展情况，举办了征地拆迁业务培训会，加强政策学习，增强业务能力，使有关征地拆迁工作人员尽快进入角色，及时开展工作。与此同时，印制分发征地协议、拆迁协议、临时用地租用协议、各种实测表格2500余份。截止目前，全部到位征地拆迁资金3500万已全部兑付完毕。

>四、投资完成情况

今年计划完成投资10亿元，到目前止实际累计完成亿元。完成计划投资的33%。

>五、存在问题

一是县国土局通知，在长昆铁路建设中，被卫星航拍到铁路建设施工临时用地占用了基本农田。要求退出并恢复原貌。据统计我县在长昆客专铁路建设中占用基本农田的临时用地亩。根据长昆铁路建设的实际情况，我县无法将施工临时用地全部提供在非基本农田保护区内，此问题县铁建办于去年十二月以马铁请【20xx】01号报市铁建办，并由沪昆铁路云南有限公司曲靖指挥部召集县铁建办、土地局、施工方召开协调会议，目前，县国土局已对该问题采取了一系列措施。但制约征地拆迁工作的因素任然存在。

二是征地拆迁资金不到位，无法保证对已量地和房屋拆迁及时补偿兑现。导致少数群众不理解，时常引起堵工事件，增加工作的协调难度。

三是工作经费严重紧缺，很难确保我县县乡工作机构正常运转，目前到位经费仅67万元，经费严重不足，县乡工作机构运转非常困难。

四、由于受宏观经济政策的影响，对已开工的项目进行阶段性停工，可能造成拖欠砂石料款和农民工工资等问题。

>六、下步工作重点：

一是加大阶段性停工宣传，完善保护措施，尽量减少复工时的损失。

二是加强与施工单位的沟通协调，共同解决征地拆迁工作遇到的困难和问题，做好疏导和稳定工作，营造良好的铁路建设环境。

三是完善相关征地拆迁补偿业务工作，确保征地拆迁补偿进展及时足额准确兑现。

四、努力按上级铁建办下达的任务进度表加快落实。

五、把工作重点转移到房屋拆迁和安置上来。

**列检车间春运工作总结7**

根据集团及广深公司领导在春运电视电话会议上的讲话精神，我段“”召开了春运提前介入动员大会的工作安排，我管理所立即行动起来，成立了以管理所主任李育宁、书记杜众为组长负责全面工作，白清其为副组长、管理所干部和各工区工长为组员的春运工作领导小组，管理所实行包点责任制：李育宁、\_兴(二工区)、温卫雄(一工区)包保点韶关地区。杜众、黄玉才包保点坪石地区。白清其、黎明包保点乐昌地区。

>一、春运安全基础管理工作

根据广供电段安发[20xx]40号文件《关于认真做好广州供电段20xx年春运工作的通知》要求，春运前做好了以下工作：

1、深入开展了作业对规对标检查活动，迅速解决影响春运安全的突出问题。各班组扎实地推进作业对规对标大检查，将整顿职工“两纪”作为最基础、最关键的工作来抓。从作业程序、作业纪律、作业标准、作业质量上进行规范，使职工“两违”得到根本遏制。

2、做好应急预案工作。对春运中可能发生的问题提前做好预案，从车间到班组层层预想，落实提前防范的措施。做到预案切实可行，处置快速高效，责任到人。对坪石、乐昌中心配电所的非正常情况供电和跨所供电进行了部署和预想。

3、抓好人员的业务培训工作，全面提高人员素质，全员参与春运。配合教育科开展培训，结合各个岗位的特点进行针对性培训，重点要学习春运文件、岗位应知应会、非正常情况下的行车办法和应急预案等。同时，迅速将《广铁集团严禁以票谋私若干规定》手册发至每一名干部职工，保证人手一册，做到记名传达。

4、抓好安全专项整治工作。一是抓好施工安全专项整治。切实抓好施工组织，严格施工安全卡控，在准备工作、人员、组织、管理等完全到位的情况下，才能进行施工作业，确保施工绝对安全。二是抓好防寒过冬安全整治。认真落实防寒过冬防范措施，有针对性地开展设备防寒整治，防止电力贯通线断线等设备故障。

5、加强了抢修料具的保养和事故抢修准备工作。管理所、工区在春运前对抢修机具、材料、通讯、照明等设备进行了一次全面检查，并组织事故抢修演练。

6、做好了春运期间电力工区每五天安排一次管内巡视安排。同时要求管理所包点干部在工区食堂就餐，住在工区、督促、指导包保对象安排好日常的巡视并做好记录。

>二、春运前设备整治工作

1、根据坪石大桥因桥面维修施工，我所电源一、二两路电源电缆临时迁到桥底，不符合安全供电要求的情况，已联系施工方，同意将河中电缆放置在桥面人行道上，并已执行施工完毕。桥面施工完成后，按原方案已及时恢复。

2、全面开展了自闭贯通电力线路接地装置检测及整治工作，整治接地极共266组。

3、完成韶关至山子背自闭34#～36#杆，贯通64#～67#等架空改电缆整治工作。

4、韶关至黄岗自闭80#～81#杆，10KV电缆更换280米。

5、加强对自闭/贯通电力线路的巡视，及时砍伐了侵入安全界限内的树木。在乌-马贯通等区间已及时砍伐了侵入自闭、贯通电力线路的树木300多棵。

6、各站场以及韶关地区生活区路灯低压线路及灯具已全面进行了整治和修复。经统计，更换灯泡342个、镇流器105套、灯座103套，整治其他照明灯具问题78处。

7、对管内配电所、远动房等主要行车信号供电设备进行了检查，对查出的48个问题已及时进行了整改。

>三、进入春运的主要工作

(一)加强管内设备巡检。

1、根据集团机电[20xx]18号，广铁集团机务处关于防止弓网故障、自闭贯通故障的应急工作要求，各工区严格按照原定计划执行电力线路巡视检查，坚持每五天完成一周期步行巡视，每天进行一次主要行车供电设备检查。对发现的问题立即进行了整治，到目前止巡视发现和已整治的问题18项。

2、对管内中心配电所、远动房、低压所进行防鼠堵塞工作。

(二)抗雪灾保畅通工作。

春运以来，我所管内电力线路和设备经受了前所未有的严峻考验，在雪灾的影响下，坪石地区自闭贯通电力线路故障频发。按照广铁安电[20xx]82号、广铁办电[20xx]84号、广铁党电[20xx]4号等文件精神，我们针对严寒雪灾和恶劣天气对供电线路的影响管理所积极应对，做好了以下工作：

1、积极贯彻上级领导的安排。增援长沙供电段供电线路抢修和行车信号发电工作，派出抗寒抢险保供电工作小分队10人，派出驻沿线车站发电工作人员4人，提供10KW发电机2台，发电机用油桶24个，配合装运发电机用油63桶，提供电力电缆2200米。

2、严格按照机电〔20xx〕129号，关于做好近期冰冻严寒情况下弓网运行安全工作的紧急通知要求，对高桥、土岭、罗家渡站分别增派人员24小时留守值班，并对车站自闭贯通主要行车信号供电设备进行监控，每天检查2次。

3、坪石、罗家渡、张滩车站各安排一台发电机，随时作好发电工作，确保信号楼不间断供电。

4、增派白清其、\_兴到坪石地区，增强坪石地区的的工作领导和技术力量。作为车间领导，他们从进入春运以来，一直坚持在现场靠前指挥，为确保供电畅通起到关键性作用。

5、努力做好受雪灾影响严重地区的电力线路抢修工作。根据坪石地区的恶劣形势，从韶关二工区、综合工区、乐昌工区共抽调13人增强坪石抢修能力。

抗雪灾保畅通中的好人好事

1月25日开始，北风呼啸、冻雨肆虐、雪花飞舞，一场50年一遇罕见的特大冻雨冰雪灾害冻凝粤北大地。京广线南段湖南境内供电中断，信号供电中断，铁路行车中断。

一场突然而来的特大冰雪灾害，不仅要考验我们行车信号供电设备，更要验证韶关水电管理的\_员和广大干部职工的坚强意志和对企业的无比忠诚，更要验证如何体现新时期\_员的先进性。

1、为增援长沙供电段供电线路的抢修，1月26日我管理所抽调10人增援湖南郴州抗雪救灾，在2小时内迅速从各工区集结了主动请愿参加的队员，开赴湖南郴州，投入抗雪救灾之中去。他们为了争取在最短的时间赶到目的地甚至来不及和家人联系，带上随身工具物品就出发了。当天晚上到达郴州后立即赶往抢修现场，他们没有来得及休息，没有来得及吃饭就投入到工作中，27日凌晨4点钟还坚持步行5公里外搬运三台发电机急需用汽油到良田车站。为保证行车信号供电发电机运转正常，他们又到沿线街洞等各站安装专用发电机。因为没有车回郴州，他们在没吃没喝没处休息的情况下，整整一昼夜留守在车站。

2、奋力抢修供电线路。从1月26日起，因受雪灾影响，我所管内自闭贯通行车信号供电线路，连续遭受地方供电网断线等损坏。管理所包保干部和坪石电力工区全体员工日夜奋战抢修，他们在段领导的指挥下，全力投入到抗寒抢险工作中，哪里出现故障就赶到哪里，没有人因为寒冷和疲劳而退却，到目前为止，已抢修供电线路故障12件。

3、增援抢修行动快。1月30日，坪石地区自闭贯通电力线路多处遭受雪灾损坏，因为坪石电力工区抢修人员不足，管理所即刻组织韶关二工区、乐昌电力工区共9人立即赶往坪石增援。他们原本正在按计划执行巡检任务，当接到命令后，2小时之内就带上工具材料做好了充分准备立即赶赴现场。

4、关键时刻显身手。在这次抗雪灾供电线路抢修工作中，哪里任务重，哪里最危险，哪里就有党员干部和技术骨干的出现。如坪-罗间自闭07#～10#杆抢修中，由于电杆杆身高，又被冰雪硬结了2～3公分之厚，攀登这样的电杆随时都有滑落摔下的危险，\_员刘和芳、郑火石等同志却问题走在最前面，管理所副主任白清其同志为了争取抢修时间，自己动手敲冰登上已经倾斜了的电杆安装加强拉线，以身作则鼓舞职工士气。

在这次抗雪灾保畅通工作中，我管理所自1月25日接到命令，到2月3日，先后出动6批人员投入到受灾的坪石和湖南郴州铁路沿线抗雪救灾工作，他们克服狂风肆虐、寒冷饥困、路滑坡险、交通阻断等重重困难，不畏艰险、顶风冒雪、迎难而上，以最快的速度、在最短的时间恢复了供电。哪里有断线，哪里有险情，哪里就有我管理所人员的身影出现。他们把自己的岗位与全心全意为铁路运输服务紧密联系起来，舍小家、为大家，顽强拼搏、无私奉献，充分体现了电力职工敬业爱岗、无私奉献的精神和作风，这是正确的人生观、价值观的体现，这次抗冰抢险的胜利，不仅是我们的光荣和骄傲，也是我们的宝贵精神财富神。

春运后工作任务和工作思路：

工作任务：

1、坪-罗自闭07#～11#杆近1KM架空改电缆(已批复)

2、坪-白自闭贯通线路由电化局二处大修队大修后还未验收，经这次冰雪的影响导线驰度过大，横担扭曲，扎线松等问题督促施工单位尽快修复。

3、对自闭贯通线路、电源线路、低压线路等供电设备进行一次彻底的平推式整治。

4、全面完成乘下部份未完成的接地极整治工作。

5、待坪石大桥桥面维修施工完毕后，将坪石所电源一、二两路电源电缆正规安装在桥面人行道上。

6、业务回收及质量包保，继续抓好供水供电业务回工作，加强设备检修质量、实行堵漏保收，减少损耗，全面完成各项经营指标。

工作设想：

1、坪罗自闭21#～22#杆，贯通12#杆支5～支6#杆。坪-白贯通67#～69#杆等处，线路上方有地方供电网线路跨越，直接威胁我自闭贯通线路的安全供电，以上区段建议架空改为电缆，避免再次遭受因地方供电网线路断线的影响。

2、对于乐昌至坪石北(分界点)贯通电力线路，考虑到：1)所处的地理位置复杂、环境恶劣、气候多变，且历年来洪灾频繁，雪灾也发生。2)该区段贯通电力线路供电负荷较大，担负着沿途各站全部生产、生活用电。基于保证行车不间断供电和供电设备运行安全，故建议该区段架空线路全线改为电缆线路供电。

3、坪石、罗家渡、土岭、张滩站信号楼各建一个发电专用房，并分别配备发电机一台，确保非正常情况下行车信号不间断供电。

**列检车间春运工作总结8**

在市交通局的组织领导和省运管局的业务指导下，经全系统广大职工的通力合作共同努力下，我处较圆满的完成了20xx年的道路春运工作。20xx年春运从元月14日开始到2月22日结束，历时40天，据统计，我市各汽车站共发送旅客约x万人次，同比增长x%，其中市区两汽车客运站共发送旅客约x万人次，同比增长x%，我市道路客运企业仅发生交通责任事故1起，死亡x人，事故起数同比下降x%，死亡人员同比下降了x%，无重特大责任事故，无重大服务质量事件。现将具体工作总结如下：

>一、加强领导x>合理组织

为确保今年春运工作有序进行，我处成立了春运工作领导小组，制定春运工作和运力调配方案，组织召开了全市春运安全工作动员大会，县运管所和各运输企业，也成立相应组织，进行了层层动员。

今年春节比往年早，民工流、探亲流、学生流、商务流多流汇合，客流非常集中，市区客流增长迅速，共有三次客流高峰。除雨雪天气外，市区每日客流比去年同期增加，特别是节前15天客流居高不下，使运输生产组织工作经受了严峻考验。在客流高峰时期，我处及时启用了应急预案，调用备用客车，疏散旅客，从元月19至元月27，历时9天，共调用客车x辆次，出动执法人员x余人次，稽查车辆x台次，全程安全护送旅客x余人，如此大规模，长时间抽调客车参加春运，在我市尚属首次。由于组织及时，措施得力，即便在客流最高峰和雨雪天气，也没有造成旅客长时间滞留现象。

>二、落实措施x>确保春运安全

安全是春运的核心。为此，我们落实安全措施，强化安全监管：一是加强安全教育，提高安全生产意识。春运前，各客运企业及出租车公司分批组织司乘人员进行春运安全集中学习，加强对员工的安全生产教育。市汽运总公司与驾驶员签定《安全春运责任书》，实行保证金制度。公司规定早班驾驶员每晚9：00前必须在家休息，实行调度电话检查制度；二是严把春运车辆技术关。春运前各运输企业对所有参加春运的车辆进行了全面的维护和检查。道路运输管理机构对所有参加春运的客车和出租车，进行车辆技术等级评定检查和审核；三是加强客运站安全检查与监督工作。各汽车客运站全面落实车辆出站前安全检查制度，对检查合格车辆方可报班营；严格控制车辆车日行程和驾驶员的人员配置及作业时间，杜绝了疲劳驾驶。各客运站还严把检票关和出站车辆超员关，配备专人负责“三品”的查堵。春运期间没有发现站内超员，基本落实“三品”的查堵制度和措施，市长途汽车站启动自动安全检测线，严格查堵“三品”，春运期间，共检查各类包裹x万余件。县汽车站还会同县武警查堵危险品，共查获价值x元的鞭炮和部分易燃易爆物品，并登记封存，统一销毁。

春运开始前，我处还组织对全市重点运输企业进行安全检查，对检查发现的问题进行了现场处置或限期整改。

此外我处还运用科技手段，加强对车辆安全监管，对跨区班线客车和危险品运输车辆，安装行驶记录仪和gps卫星定位装置。

>三、强化监管x>维护市场秩序

为经营者创造一个良好经营环境，为旅客创造一个舒适的出行条件，道路运政管理机构坚持源头管理和动态管理相结合，流动监督与固定监督相结合，加大运输市场监管力度。一是全面审查进站营运的客车经营资格，共审核客车x余车。二是加强动态管理。市运管处交通稽查大队组织开展以打击“黑头车”为主的整治活动，同时对汽车站、火车站等重点区域，实行重点监控。春运期间，我处共查处违章经营车辆x辆次，其中未经许可、超越许可和无效许可从事经营的“黑头车”x辆次。三是严格线路牌发放与管理。今年春运期间，省际加班、包车线路牌由市运管处驻站办室统一核发。各道路运政机构在发放线路牌时，都能做到认真审核、严格把关，并建立了发放台帐。春运期间，我市共发放加班、包车线路牌x块，没有发生一起违章违纪案件。四是加强社会监督，接受群众举报。在春运期间，我处共受理投诉x起，其中班线客运投诉案件x起，已全部分类处理结案。

此外我处还会同市物价局对春运票价进行了重新核定，在各客运站对春运票价进行了公布，并深入车站车头对春运票价执行情况进行抽查，发现问题苗头及时警示、处理。

>四、以人为本，方便旅客x>提高服务水平

各道路运输管理机构、运输企业转变观念，以人为本，主动为旅客和车主服务。春运第一天，市运管处抽调50余名执法人员到客运站进行春运宣传和服务。各道路运政管理机构都派驻执法人员在二级以上汽车客运站实行24小时值班，及时核发加班、包车线路牌，并认真做好春运统计工作。市运管处在每次调用客车疏送旅客时，都派执法车辆，全程护送确保旅客平安及时回家。春运期间，我处24小时受理旅客举报投诉。

运输企业也抓住春运这“黄金时刻”，提高社会的认知度。市汽运总公司抽调机关人员，充实客运站服务工作力量。市长途汽车站增设了售票窗口，实行24小时售票，候车厅在夜间空调开放，同时还成立便民服务队，引导旅客乘车，维护乘车秩序。此外在春运中，我市涌现出大量帮扶困难乘客出行的好事。据不完全统计，春运期间，全市公交、出租车、客车司乘人员及客运站站务员，拾金不昧、救死扶伤、见义勇为等好人好事x余起。市运管处稽查大队执法人员对查处违法车辆，需要转运的乘客，都安排专人专车送到长途汽车站，安排他们乘上车后才离去。

总之，20xx年春节运输工作，实现了“畅通、有序、平稳、便民”的工作目标，但仍然存在不足：一是个别客运企业和客运班线经营者受利益驱动,只考虑局部利益，不服从大局。二是运价执行不够规范，区内短途班线客车有途中擅自抬高票价的现象。三是部分汽车客运站经营的秩序较为混乱。市长途汽车站存在“黄牛”拉客、倒卖客票的现象，造成旅客到车站窗口买不到车票。这都有待于在今后的春运组织工作中加以规范和整治。

**列检车间春运工作总结9**

各位领导，各位同事：

大家下午好！

春运历时40天，已于2月16日结束了。这次春运是高铁开通后的第一个春运，也是我们投入使用后的第一个春运。初步估算，春运期间共发送旅客约640万人次，其中高铁93万人次，地铁274万4573人次，汽运75万7431人次，在所有单位和全体人员的共同努力下，未发生任何责任伤亡事故，我们圆满完成了这次春运保障任务，向上级领导和人民群众递交了一份满意的答卷。下面我对今年的春运工作的特点，作以下小结：

一、组织领导有力，准备工作到位

各单位均能高度重视这次的春运工作，积极参与了在南站综管办会议室召开的，有关春运工作的联席会和应急保障会，并按照会议分工，结合各单位实际，对春运工作的具体落实，进行了层层动员和细致部署。建立了由各主管领导挂帅的春运领导机构和各部门齐抓共管的协调工作机构，制定了切实可行的春运工作方案和处置突发事件的应急预案，明确了部门联动和现场指挥的方式方法。如：铁路南站在春运期间采取高峰和极端应急相结合的形式，落实了责任到岗，杜绝了推诿扯皮的现象；地铁南站在节前对来南站的旅客出行规律进行了针对性的研究，并制定了相应的应急预案；汽车客运南站召集了全体员工召开“春运动员大会”，将春运工作责任分解到部门、到班组、到员工，确保了春运工作的扎实开展；治安巡逻警察支队和市交通局客管处加强联系，敲定了打击“黄牛”、黑车、“拉子”的行动预案；交警八大队和站前派出所在工作职责范围内，大力支持春运工作，解决实际问题。各单位的密切协同，确保了这次春运工作的平安、顺利。

二、运力安排充足，方式方法得当

运管、客管和各运输单位在对旅客流量、流向、流时进行认真调查和分析预测的基础上，对运力的投入进行了周密部署和安排。铁路南站做到了将超过300名旅客的车次提前1小时通告，深入开展“奉献一天休息、服务万名旅客”活动、40天来站内党团员共奉献1920小时来帮助旅客解决困难，在高峰时段每天安排8人在5点30分到岗加机、确保进站口6台安检仪全部开启；汽车客运南站将高流向地方的旅客分区域发车，每日自费租用社会车辆机动待命，购票高峰期时在售票房外增设6个临时窗口，将网上订票取票和退换票办理地点集中调整到大厅二层；地铁南站安排员工临时出售应急纸票缓解非付费区客流，在客流高峰时直接开边门放行。

以上单位采取的各种办法得当，有效缩短了旅客购票、检票和登车的排队时间，切实做到了“想旅客所想、急旅客所急”，较好地完成了交通的衔接输运任务。由于各运输部门的相互配合，充分发挥了综合运输的整体优势，使得在春运期间内未出现大规模旅客滞留现象。

三、监管措施严格，安全工作落实

一是强化了各类宣传、教育。各有关部门充分利用电视、广播、报刊等新闻媒体和宣传标语、手册、宣传车，全方位多层次地开展了安全宣传教育活动。铁路南站建立了“美善158空间”共为旅客服务1200余次，提供轮椅80余次，得到了中央电视台、江苏卫视等媒体的正面宣传报道；汽车客运南站在邀请江苏电视台、南京电视台《新华日报》、《南京日报》等10余家媒体对大客流运输应急保障方案进行新闻发布和通告；站前派出所制作了警方宣传板、印发了两期《南站派出所宣传册》、在长途公交车站安装了语音提示系统；治安巡逻警察支队以市局“110宣传周活动”为契机，在站区开展了现场互动提醒等活动，向旅客宣传防扒知识。这些做法方便了旅客的出行、提高了旅客的自我防范意识，为确保了的良好秩序提供了有力支撑。

二是排查了设施隐患。春运开始前，各单位均能对照明、广播、消防器材、应急灯、电瓶车、对讲机、电梯、检票系统、供水设备等设施进行全面检查，将可能存在的隐患降至最低，为春运期间的正常运转打下了坚实的基础。

三是严把了车辆和驾驶员准入关。各运输部门能严格按照相关安全工作条例要求，铁路部门能按规定对每列列车进行安检，汽运部门能认真把好营运车辆审核关，仔细核对实际载客数量及车辆安全例检合格通知单、行驶证、道路运输证、客运标识牌、驾驶证、从业资格证等必备证件，对不合格的车辆严禁参运，对问题驾驶员进行安全和法制教育，确保了行车安全。

四是抓好了“三品”查堵和设点排查工作。铁路南站和汽车客运南站均启用了安检仪，特别是铁路南站不但对行包进行安检，而且对旅客进行检查，确保了万无一失。有关部门在站区周边各路口设立执勤点，查处乱停、乱靠、乱摆的`问题。治安巡逻警察支队从1月7日起，每天5点30分至21点，安排两组人员在南站地区设点排查，强化治安工作。据不完全统计，春运期间共查缴管制刀具99把、易燃气体罐1266件、拘留了4人，杜绝了因“三品”引发的安全事故。

五是严厉打击了非法营运。交通、交警、治安等部门对非法营运行为进行了联合打击，当场处罚“黄牛”、“拉子”共计37人，有效维护了车站、运输企业和旅客的合法利益，确保了春运的正常秩序和安全。

六是加强了应急管理。各单位均制订了扫雪应急预案和春运保障方案。如铁路南站从售票、验票、晚点、火灾、停电等多个环节都有详细的应急预案。大多数单位都储备了应急物资，做好防雪、防冻和防雾等恶劣天气的应急准备工作。

四、提升服务水平，创建和谐春运

各单位在今年的春运工作中，牢固树立了以旅客为本的服务理念，落实服务标准、改善服务质量作为促进社会和谐的重要内容来抓。铁路南站针对大部分旅客不会使用检票闸机的情况，工作人员在开检3分钟前做好检票闸机使用的宣传演示，为磁介质票、纸票、重点旅客、携带大件行李旅客分开通道，得到了旅客的高度评价；汽车客运南站在春运期间采取了“24小时站房开放、24小时暖气供应、24小时开水供应、24小时领导值守”的措施，车站服务班推起流动服务车为旅客倒茶送水。治安巡逻警察支队和站前派出所解决旅客求助、问询和投诉5080余次，为群众找回失物116余件约20余万，救助流浪乞讨人员100余人。交警八大队为保障和维护南站地区交通秩序的正规和畅通，做到了舍小家为大家。

同志们，春运工作已圆满结束，各单位做出了大量工作，春运工作人员付出了辛勤的劳动，希望同志们认真总结春运工作的经验，将这项工作越做越好，为的发展作出新的贡献。同时，也对大家提几点希望：一是要保持清醒头脑，回顾之前的工作，不断改进、完善和提高我们的工作水平和质量；二是要常抓不懈，做好常态化的管理工作和安全生产工作；三是加大对运输市场非法行为的打击力度；四是继续提高应对突发事件的能力；五是望各单位加强与我办之间的联系，能长期保持任务前有沟通、任务中常走动、任务后递交份总结，提高我们相互之间配合的默契程度。

我的讲话完了，谢谢大家！

**列检车间春运工作总结10**

20\_\_年度安全生产的第一仗圆满落下帷幕，在这40天的时间里，值机班面临20\_\_年班内人员变动多，整体业务水平有待提高的现状，ETC不停车收费系统试运行、连云港港和太仓港港口运输车辆优惠政策的实施，以及冬季雨、雪、雾等恶劣天气的严峻形势下，紧扣“安全生产保畅通，文明服务争第一”主题，以“安全”为准绳，调动全班成员的积极性、创造性和责任心，主动出击，采取各项措施，从硬件、软件两方面保证了活动完成的质量，打了一场安全生产的漂亮仗。

竞赛期间，全体成员均能按照活动计划，做好各自工作。竞赛初期以及春节前以ETC不停车收费系统的启用及车道主机硬件的升级为契机，对收费设备进行系统的维护、检修、保养，平时密切观察系统运行情况并注意收集试运行过程中出现的问题，做好记录，及时汇总上报。活动开始，值机班能及时结合站合理化建议中所采纳的内容，做好便民地图、操作规范、有效收费政策等相关资料的整理、复印、下发工作；认真组织班员学习和操作车道机刻盘、便携式收费系统的网络架设等操作，保证班员快速掌握相关业务和处理突发情况的能力，解决力所能及的故障，从硬件上为道口的畅通提供了可能。整个活动期间，共发生设备、系统故障7次，值机班自行解决5次。

今年进入春运时间早，整个春运时间都处于全年最寒冷的数九天气，复杂多变的气候，加上临近春节，道路运输繁忙，使得安全形势更为严峻。为此，值机室严格执行安全生产要求，不仅认真做好设备的维护保障工作，更注意密切关注道口车辆排队情况和传达信息，使各级领导随时掌握道口通行情况，同时主动加强参与现场管理的力度，对特殊情况及时提醒，避免矛盾激化。为了更好地配合收费现场工作，除组织班员认真学习ETC车辆操作程序及港优车优惠政策外，更重温站有关应急预案，熟悉100米、200米警戒标志牌位置，做好实时监控和资料的取证和备份等工作。

竞赛期间，值机员均能紧紧围绕“安全畅通、优质服务”的活动主题，时刻提醒当班人员注意言行举止，安全操作，做到文明服务、微笑服务；详实做好问讯电话的解答工作，从不同层面展现沪宁高速的良好窗口形象；能够及时收集竞赛期间的各种情况，并通过《信息快报》等形式及时上报，起到好的宣传报导作用。2月5日10：00，一辆满载棉花包的半挂车在南京方向下匝道时由于驾驶员操作不当，发生车辆侧翻，事故现场处理近4小时，值机员及时将这一信息结合去年发生的2起类似事件汇总上报后，得到公司领导的高度重视。夜间及时开启金库报警器、红外线报警器，并做好台帐记录，确保站区安全；积极配合道口当班人员及时将“三超车”和不符合上高速公路条件的车劝退，做好危险品车辆的记录和上报工作。2月10日凌晨，由于大雾实施交通管制，以及2月11日因匝道施工先后关闭南京和上海方向，值机室密切配合道口，做好信息上传下达工作，保证了道口良好的秩序。1月11日至2月15日，共劝退三超车辆42辆，农用车5辆；协助道口查获绕S车辆19辆，追缴通行费2340元；免费放行符合优惠的绿色通道车辆1814辆，免费金额180，605元；查获不符合绿色通道车辆96辆，追缴通行费18，010元。

整个竞赛活动期间，值机班基本完成了安全工作目标，实现了五确保一到位，报送信息5篇。但针对个别班员设备巡查不到位的情况，将在今后的工作中加强管理，力争做好全年的工作。

**列检车间春运工作总结11**

>一、工作目标

认真贯彻国家发改委、\_和市人民政府办公厅关于做好年春运工作的要求，坚持“和谐有序、安全为先、科学组织、优质便捷”的工作原则，精心组织，周密部署，努力提高春运工作质量和服务水平，严格落实安全责任制，切实保障道路交通、铁路运输、水上运输安全，确保不发生重特大交通事故，保障人民群众出行安全，圆满完成春运任务。

>二、时间安排及工作步骤

年春运从1月19日开始至2月27日结束，共计40天。我县年春运工作分为前期准备、组织实施、考核总结三个阶段。1月1日至19日为前期准备阶段，组建工作机构，制定工作方案，做好开展春运的业务准备工作。1月19日至2月27日为组织实施阶段，相关部门按照方案组织实施，开展春运工作。3月初完成考核总结，县政府对相关部门开展春运工作情况进行考核。

>三、组织机构及职责分工

县政府成立由副县长任组长，县政府办副主任，县交委主任、安监局局长、公安局副局长为副组长，县交委、公安局、安监局、督查巡察办、应急办、人力社保局、旅游局、卫生局、教委、农委、发改委、报社、电视台、运管所、海事处、养路段、火车站、火车站派出所、高速公路十四执法大队、运输公司、公司、公司等部门和单位及各乡镇人民政府负责同志为成员的春运工作领导小组，负责研究部署全县春运工作，协调解决春运工作中的重大问题。领导小组下设办公室（以下简称县春运办）在县政府办内，由县政府办任办公室主任，负责处理日常事务。下设综合协调、旅客运输、秩序维护、应急处置等四个工作小组，分别牵头负责各块工作。

（一）综合协调组

1.组织机构：由县政府办副主任任组长，县应急办主任石泽林、县交委主任、县安监局局长、县公安局副局长、督查巡察办副主任冉茂波任副组长，相关单位负责人为成员。

2.工作职责：

①负责全县春运工作的统筹协调。

②对相关部门春运工作开展情况进行督查。

③负责春运工作的的信息报送。

(二)旅客运输组

1.组织机构：由县交委主任任组长，县交委党组书记骆开发、副主任洪雪峰任副组长，火车站、运管所、海事处、路政大队、养护段、高速公路十四大队、县内运输公司等单位负责人为成员。旅客运输组分设道路运输、水上运输、铁路运输三个工作小组，并在县交委办公室设联络处。

2.工作职责：

①负责制定春运期间旅客输送工作方案（含安全管理），并组织实施。

②掌握旅客动态，合理安排运力，及时输送旅客，杜绝旅客滞留，负责收集春运期间旅客运送情况（含道路、水上、铁路三个方面），整理汇总后于每日下午4点前报县春运办。

道路运输组由县交委党组书记骆开发负责，组织运管所、路政大队、养护段、高速公路十四大队、县内运输公司等单位具体实施。

①负责制定全县春运道路运输及安全管理工作方案，并组织实施。

②做好春运交通安全宣传，严把驾乘人员安全教育关。

③严把站内源头管理，督促客运企业落实安全主体责任。

④严把客运车辆安全性能检测和客运驾驶人资质审核关。

⑤全面排查整治道路交通安全隐患，确保道路畅通。

铁路运输组由县交委副主任洪雪峰负责，组织火车站、火车站派出所、运管所、武警县中队、火车站交巡警平台、龙潭镇、麻旺镇、泔溪镇等单位具体实施。

①负责制定铁路运输工作方案，并组织实施。

②积极宣传铁路春运工作情况，营造良好的春运氛围。

③严厉打击贩卖车票、扒窃等违法行为，维护站内、站外管理秩序。

④合理配置火车站至县城及各乡镇客运运力，做好站前客运管理工作，确保公路交通畅通。

⑤做好火车站食品卫生监测执法，保证旅客饮食安全。

⑥做好春运期间安全检查和管理工作，重点加强龙潭、麻旺、泔溪等乡镇铁路过往通道人畜安全管理。

⑦加强“三品”检查，加大查危防爆力度。

水上运输组由县交委副主任洪雪峰负责，组织县旅游局、海事处、渡管所、相关乡镇具体实施。

①负责制定春运期间水上运输工作方案，并组织实施。

②强化春运水上运输安全源头监管，切实提高客运船、渡船、旅游船船主安全经营意识。

③督促客运船、旅游船、渡船船主落实安全管理措施，督促各乡镇落实专职安全监管人员，监督船主配备完善救生设备设施。

（三）治安维护组

1.组织机构：由县公安局副局长任组长，武警县中队队长段庆、县交巡警大队队长陈辉任副组长，火车站派出所、高速公路十四大队、交巡警平台负责人，城南、城北及各乡镇派出所所长、综治办主任为成员。

2.工作职责：

①负责制定全县春运期间社会治安综合治理工作方案，并组织实施。

②加强长途汽车站、火车站、重点公路、铁路沿线社会治安秩序监管，对社会治安突出问题加大整治力度。

③加强道路交通安全管理，严格控制道路交通违法行为，杜绝重特大事故发生。

④加大客运枢纽地区及周边地区刑事犯罪打击力度，防止重特大刑事案件发生。

⑤强化治安巡逻，对客运站场及周边环境加大巡逻防控力度。

（四）应急处置组

1.组织机构：由县政府应急办主任石泽林为组长，县交委主任、县安监局局长、县公安局副局长、县卫生局局长罗万明、县教委主任储再仁任副组长，相关单位负责人及县应急办和高速公路十四大队全体工作人员为成员。

2.工作职责：负责春运期间突发事件的应急处置。

>四、工作要求

各乡镇人民政府和县级有关部门要高度重视春运安全工作，认真组织，精心安排，按照本方案要求，结合本单位实际，制定详实、细致，具有操作性的工作方案和工作措施，将工作任务和责任分解落实到每个工作岗位。

（一）加强领导，落实责任。当前，新春佳节即将来临，全国“两会”即将召开，做好春运工作是维护社会和谐稳定，确保人民群众生命财产安全的一项十分重要的工作。各牵头部门一定要深刻认识做好春运工作的重要意义，切实加强对春运工作的领导，把春运工作摆上当前工作的重要议事日程，周密部署，精心组织，强力实施，确保全县春运工作扎实有序开展。

（二）通力合作，密切配合。各牵头部门要在县政府的统一领导下，牢固树立“一盘棋”思想，一切从大局出发，加强单位与单位之间，行业与行业之间的工作衔接与沟通，坚持相互理解与支持的理念，切忌我行我素，相互推诿。县公安交巡警、交通运管等执法部门，要打破警种和行业界限，协同作战，全力维护春运交通秩序。武警县中队、县公安局治安大队要合理配置警力资源，整合力量，切实维护重点时段、重点区域的治安环境。

（三）强化督查，从严追责。县政府办、督查巡察办、安监局、公安局、交委、报社、电视台等部门要加大对春运工作的督查力度。要采取明查暗访等多种方式开展督查，凡领导不重视、人员不到位、责任不落实、工作开展不力的单位要及时进行通报；凡发生重大责任事故和因春运服务引发重大聚集性事件的，要严格实行责任倒查，从严追究相关人员的责任。

（四）强化宣传，注重实效。利用各种宣传工具，采用多种宣传形式，广泛宣传安全生产法、交通运输安全有关法律法规，宣传我县文化旅游资源及建设投资环境，营造一个良好的节庆氛围。

（五）严格纪律，加强值班。春运期间，各乡镇各部门要加强值守，设立专门的值班电话，实行24小时值班制度，及时掌握有关情况。对旅客或经营者的投诉，各有关部门和单位要及时核实处理。落实春运信息报告制度，安排专人负责统计工作。公路、水运、铁路等运输管理部门和劳动部门要分别将春运和民工动态及时向县春运办公室报送，保证春运统计的准确性、及时性。

春运结束后，各乡镇人民政府、各有关单位要认真总结经验，将春运工作总结于年3月5日前书面报县春运办。

**列检车间春运工作总结12**

\*月\*日上午，全局春运暨月度工作电视电话会议结束后，我段立即对照会议精神，进一步完善方案和措施，对春运及2月份工作进行了再研究、再部署。

1、迅速传达学习会议精神。我段结合大交班会的召开，召集段领导班子、各科室及各车间负责人，全程收听收看了会议，并在会后立即结合段2月份重点工作安排和我段春运组织实施方案，对会议精神进行了传达，再次明确了各部门包保分工责任，将\*局长重要讲话上载到段网，要求认真组织开展传达学习和贯彻落实。

2、成立了以段长、党委书记为组长，段其它领导班子成员为副组长，各科室负责人为成员的段春运领导小组，在抢修调度车间设立春运调度指挥中心，成立了三个春运包保组，制定了包保分工表，分区段全面掌握包保车间、班组、生产动态和临客值乘工作，提出工作要求，及时协调解决需段解决的问题;要求各包保组深入现场，上车下线，检查现场安全生产状况，每周添乘包保区间机车1次、作业车2次，及时掌握设备运行状况。各车间干部也对管内班组和设备划分了包保责任;分别明确了春运期间机关各科室的职责并按职能分工牵头开展工作。

3、按专业分工合理统筹，排定了段春运期间值班表，

明确了干部值班要求，对春节值班采取区段责任分工负责制，\*\*-\*\*区段值班地点为\*\*，\*\*-\*\*区段值班地点为\*\*，两个值班点分别负责该区段春节期间抢险现场领导、供电调度和生产调度台坐台指挥和节日期间生产现场的检查慰问。值班干部确保手机24小时畅通，保证正常工作的开展，并随时准备应对突发事件。

4、深入贯彻\_、\_、路局春运有关安全工作

精神，落实好成铁安电[20xx]\*号、机电[20xx]\*号电报通知要求，组织干部、职工认真查根问底，对照反思，开展好 “强基础、抓管理”百日安全、百日劳动安全、节前安全、作业车安全等专项整治活动;深入开展安全教育、隐患排查、“两违”检查、施工配合检查及春运设备整治、轨道作业和雾季行车安全整治等工作，确保实现春运安全稳定。

5、加强设备整治，及时消除缺陷，确保设备稳定。各专业结合冬季气侯特性，对段管内设备开展一次全面检查，重点检查线岔区设备交叉状态、有无碰弓情形，斜拉线、直吊索、分段绝缘器状态;变配电所主导流回路、二次端子紧固状态、交直流系统、远动设备;电力贯通线杆基基础、隔离开关、线路危树;车站信号、通信、售票系统、候车室电源状态;轨道车“三项设备”;取水设备、扬水设备、净水设备、消毒设备、上水设施状态。发现隐患及时排除，保证供水电设备以良好的状态投入春运。

6、抓好春运期间日常生产组织。一是增加巡视密度和

力度，安排专业能力强的人员，加强对接触网、电力设备的步行巡视，在“天窗”内安排轨道作业车车巡，防止接触网“松、脱、落”。二是做好各施工点质量卡控，通过网检车和激光测试仪对施工后设备参数进行一次全面检查，对施工中发现的设备隐患逐一登记销号，双方签字确认。三是加强轨道车的监控装置使用，加强高寒地区轨道车的防冻措施，强化雾季行车管理，坚持每天库内检查起车制度，包保干部要要加强轨道车的添乘抽查工作力度。四是落实好冬季野外作业、登高作业的防寒防冻等劳动安全措施，开展劳动人身安全预想活动。五是组织好临客值乘的组织工作和人员管理，消灭路风事件，确保路风“零暴光、零投诉”。六是检查消防设备、易燃易爆和\_、化学品的储存和使用，加强春运期间的内部安全保卫工作，加强站车秩序的宣传教育。

7、全力做好应急抢修工作。一是对所有预案进行再次

检查和修订，提高预案的可行性和针对性。各车间组织开展一次事故、故障预案的全员学习和典型事故故障的抢修演练活动。二是加强应急抢险工具、材料、车辆检查，确保状态良好。对抢险用工具材料进行一次全面清理补充并派专人保管，专料专用;按定额配备发电机和照明器材;对轨道车辆、汽车进行全面检查，确保油料充足，状态良好。三是成立以车间主任、技术员、熟练工为骨干的春运抢修组，抢修出动时间白天10分钟，夜间15分钟。四是做好冰雪凝冻天气应急组织，做好应急发电机的管理和维护，组织好发电、维护人员、相关工具、材料和8小时以上的燃油，确保特殊情况下能随时投入使用。五是做好应急救援信息通报和传递，发生事故故障时，车间要立即组织抢修，并在10分钟内向段生产调度和供电调度汇报，当班调度及时通知值班领导、技术科、安全科、抢调车间值班干部在10分钟内到达调度室指挥组织抢险。

8、贯彻落实年初系列会议精神，统筹推进其它重点工作。一是广泛学习宣传系列会议精神，把全路、全局今年面临的形势、任务目标、具体工作传达到每一名干部职工，统一思想，凝聚力量。二是结合路局确定的各项目标任务和我段实际，制定全年工作任务目标，落实具体措施、责任人和完成时间，确保全年工作有序推进。三是要将路局下达的预算目标倒排计划，层层分劈，逐级下达，落实到人，同时加大增收节支力度，确保成本有序可控。四是安排好节日期间职工生活，解决春运值乘人员的后顾之忧，做好各项后勤保障工作，开展节前慰问和“送温暖”活动，确保慰问一线职工100%全覆盖。六是做好春节前后的信访稳定工作，再次排查和梳理不稳定因素，坚持“零报告”制度，确保实现“两杜绝、两减少”。

**列检车间春运工作总结13**

>一、加强安全宣传策划工作

安全宣传是安全运输的基础，宣传要具有切合实际（与铁路运输部门息息相关）、主题鲜明（有针对性）、内容丰富和形式活泼等原则，安全宣传是营造安全文化氛围的一个有效手段。

（一）隐患提醒隐患是导致事故发生的根源。目前铁路运输部门已经开展了多项隐患排查治理行动，排查出来的有些隐患需要较长时间才能整改完，如需停运检修的问题。在未整改的这段时间内就因该有临时控制措施。铁路运输部门对于不能立即整改的隐患应制定临时措施，包括指定责任人、制定控制措施、并对隐患进行现场挂牌，有的隐患（如有缺陷的工具或设备）还需要进行锁定。这样一来，不管是本部门员工还是外来人员，容易清楚哪些是隐患，在一定程度上可以避免误操作的发生。

（二）操作规程操作规程是保障安全运输最直接、最有效的手段，相关法规要求铁路运输部门制定操作规程，并使员工熟悉操作规程。铁路运输部门应制定安全生产规章制度和操作规程，但很多操作规程就像规章制度一样，没有流程图也没有图片，厚厚的一迭文字材料，让人阅读和使用起来十分不便。因此，铁路运输部门可制定图文并茂的操作规程，每个操作规程首先简明扼要地写出几个步骤，然后对应每个步骤附上相应操作照片，此外，把这些图文并茂的操作规程张贴在设备旁边，便于员工使用。

（三）安全宣传阵地除了以上具体的安全提示、安全指导性宣传外，安全宣传还包括法规政策性宣传、知识技能性宣传、事故教训（安全警示）宣传和安全管理动态信息宣传等。铁路运输部门应有专门的宣传阵地或宣传栏，公布重大决策、会议文件精神和业绩成果等，安全方面的领导决策、会议精神等也应纳入其中。此外，铁路运输部门应在人员较为集中的区域多开辟一些安全宣传阵地，每月或定期开展主题安全宣传，如防火防爆宣传月、机械安全宣传月、危险化学品宣传月等。

>二、广泛开展安全管理活动

安全活动是安全文化的载体，也是安全文化在行为层面的体现，铁路运输部门通过组织形式多样的安全活动，能吸引广大员工积极参与安全，增强员工对安全的认同感。

（一）部门安全活动除了法定的安全活动外，铁路运输部门可以根据部门的安全制度定期组织其它安全活动。铁路运输部门应定期组织员工进行消防、救生等安全演习，在每日的\'工作安排会上同时部署安全工作，在重大高风险作业前召开安全分析会议、安全交底会等。这些安全活动的组织，使公司全体员工都能参与到安全工作中来，真正让安全成为员工生产中不可缺少的一部分。

（三）安全评比评比的目的是为了激励先进、鞭策后进。铁路运输部门可开展安全评比活动，使大家在比较中寻找差距，在互动中促进提高。铁路运输部门应每月评选出“安全之星”（即安全工作优秀个人），并对个人进行适当的嘉奖；还可设置“安全无事故记录牌”，对于超过500天或1000天安全无事故的基层单位，应对其进行嘉奖。这些活动的组织，在一定程度上可以激发员工参与安全工作的热情，有力推动安全活动的深入开展。

**列检车间春运工作总结14**

全体员工共同努力，实现运量xx人次，同比上升，营收同比上升，创下历史新高。在整个春运中我们共收到旅客表扬意见621条，省市各类新闻媒体20多篇，安全实现100%无事故，圆满地完成了20xx年春运工作任务。

20xx年的春运工作之所以取得了这样好的成效，我们主要抓了以下几个方面的工作。

>一、领导高度重视，齐心协力搞好春运

在春运中，各基层单位负责人，都结合单位的实际，积极组织员工以饱满的工作热情，强烈的工作责任心，以企业主人翁的精神，积极投身春运工作，不少干部职工放弃春节与家人团圆的机会，奋战在春运第一线，公司上下形成了团结一致，齐心协力，开创春运各项工作的良好局面。

>二、突出安全重点，确保万无一失

安全工作是春运工作的重中之重。在春运中，公司强化了安全管理工作，始终把安全工作放在一切工作的首位。

春运伊始，公司召开春运动员大会，在会上特别强调：要求公司全体干部职工增强安全意识，加强危险品检查力度，严禁超载，把安全工作当作头等大事抓实抓好。并与各分公司签定安全目标责任书、各分公司与车主签订安全责任状，形成一级抓一级的安全管理责任网络。超长途班车一律由分公司领导亲自带队，推行 “三员一长”会签制。对驾驶员辅导安全常识，做到安全工作警钟长鸣。坚持早送、中值、晚迎制度，春运中每天早晨都有值班干部在现场，督促驾驶员坚持文明礼貌谨慎驾驶，礼貌行车。

公司安机处根据公安、交通管理机关的要求，组织安机人员对所有参加春运的营运车辆进行了全面的安全检查，实行签发车辆例保检查合格单制度，规定凡参加春运营运的车辆，每天都接受例保检查。检查合格后，签发合格单，车站凭合格单方可组织上客发车。对查出不合格的车辆，一律强制修理，坚决不允许带“病”上路。对进站车辆实行车检盖章制。所有班车发班前必须进行包括卫生、车头牌、自制加座、灭火器等方面的检查，不符合要求的坚决不盖章，无车检章的坚决不发车，从而消灭了车辆途中严重超载等不安全隐患。春运期间，苏m01938驾驶员李立高驾车从上海返泰途中，感觉车方向盘上有点问题。回泰后天色已晚，疲惫一天的他按道理可以回家了，可问题一直困扰着他的心。在几名机务员陪同下，他把车开到修理厂进行检测。检测结果表明是助力器出了毛病，是小事，并不妨碍驾驶。公司领导闻讯后，指出：安全无小事，旅客安全是第一位的，一定要把车修好。修理厂职工挑灯夜战，冒着零下七度的严寒抢修车辆，并于次日凌晨修好车，确保车不带“病”行驶。

加强对旅客夹带危险品的查堵工作，车站利用广播向旅客经常宣传夹带危险品的危害以及安全乘车常识。在候车室大厅设专职的危险品检查员，工作中危检员杨瑞荣、景辰两位同志，坚持原则，认真、细致、不放过一个疑点，共查堵油锯45只、钢瓶3只、柴油、胶水17桶、鞭炮134只、摩丝、喷发油、打火机45只，消除了安全隐患。

加强综合治理。公司在运营车辆、候车室、售票厅安装监控系统，实现全程监控，把管理和为旅客服务提高到一个高质量的水平。在公安、交通等部门的配合支持下，公司加强售票厅的治安秩序管理、车场管理等，做到车辆停放有序，无碰撞，旅客购票井然，无拉客、倒客，无被盗、抢现象。

>三、开展“文明与春运同行”活动，加强精神文明建设

春运期间，公司积极开展“文明与春运同行”竞赛活动，加强精神文明建设。具体表现在：

1．努力营造春运文明窗口的文明氛围。公司张贴各类标语二十多张，大横幅标语四条，站牌十六块、营造了浓烈的春运气氛。

2、充分发挥\_员、先进典型的示范作用。春运期间，公司领导亲临一线指挥，及时掌握客源变化，不适时机的组织车辆加班，最大限度地满足旅客的需求；全国“五一”劳动奖章获得者袁汉国同志在平凡的工作岗位上默默奉献；修理厂干部职工寒夜为车主抢修故障车辆；为了旅客失落的提包，泰州市长运公司省劳模冯国富同志演绎真情一幕，打了百十个电话查找失主，并与时间赛跑，仅用半个小时从西站追至火车站，将提包如期送到失主王瑞莲的手中。我们及时将这些好人好事报送各新闻单位，产生了很的社会反响。公司领导、\_员、先进典型的先进示范作用激发了公司员工服务工作热情。

汽车修理厂加强了车辆修理，机务保障工作，对报修的车辆做到随到随修，小修不过夜，确保了春运期间的车辆正常参加营运；公司工会做好职工后勤保障工作，认真做好节日期间的职工生活，走访了部分职工家庭，帮助解决职工的生活困难，慰问了退离休人员，发放困难补助，解除职工的后顾之忧。

3．汽车站系我市创文明行业的示范窗口。在春运中，汽车站领导组织员工开展“文明与春运同行”活动，广大干部员工精神饱满地投入春运工作。公司车站在铁路客运带来的强大压力下，打出了“服务牌”，力图以优质服务争取更多的旅客。

“雷锋式”便民小分队是汽车站的服务品牌。小分队队员帮助乘客 今年春运，公司还在南站和西站增加了10多辆豪华大巴，并开通了订票电话，提供主城区免费送票上门服务。共送票1200多张。两个汽车站还分别增加了一个售票窗口，并将售票时间延长了半小时。晚上7点之前，旅客都可以买到车票。

由于广大员工的共同努力，营造出一个“进站有亲切感，候车有舒适感，离站有留恋感”的良好氛围，实现了“安全、优质、有序”的春运总目标，为公司创文明单位、车站部级文明站打下了良好的基础。

**列检车间春运工作总结15**

xx年我局的安全春运工作在县委、县政府和市交通局的正确领导下，坚持“以客为主、客货兼顾、优质快捷、安全有序”的原则，以一个负责任行业和部门的高度出发，认真履行职责，严格安全春运管理，确保了运输安全，确保了旅客走了顺利，确保了公路运输无“三乱”。春运期间，全县共投放客运车辆台次，完成客运量万人次，实现了春运期间安全事故零指标。现将xx年我县交通系统安全春运工作总结如下：

>一、健全组织、制定方案、周密部署。

一是根据市交通局xx年安全春运工作的总体部署和有关文件精神，为确保我县春运工作有序展开，我局组织系统内涉及安全春运的单位和部门，召开安全春运大会进行了专题部署。在会上传达了上级《关于安全春运工作要点提示》，印发了《xx年春运工作部署》，明确了安全春运各单位和部门的职责；负责人任领导小组组长，分管负责人任副组长，全面统筹指挥安全春运工作，局有关股室和局属单位负责人为成员，下设办公室，具体负责协调、指导、检查、落实安全春运工作的各项制度和措施；三是因地制宜制定了一套符合我县实际、科学简便、可操作性强的春运工作方案；四是印发了《关于进一步做好xx县交通系统安全春运工作的通知》和《关于进一步加强特殊恶劣天气安全春运工作的紧急通知》，与局属各单位签订了《春运安全优质服务责任书》。

>二、制定措施，狠抓防范，确保安全。

1、在春运开始前，健全了营运车辆和乡镇内河船舶技术档案，对参加营运的车（船）进行了一次全面的摸底调查，逐车逐船进行了检查，确保了车（船）性能良好。同时，严格营运车（船）技术标准，严把市场准入关，车辆技术检测站和地方海事处对参加春运的车（船）进行了全面检测，将不适合参加春运的车（船）清退出运输市场。同时，运政部门及客运企业配合县交警大队发放了《春运证》。

2、组织专门力量严格车辆出站检查、安全例检、危险品检查，出站车辆严格按照《安徽省客运车辆进出汽车站安全检查管理办法》进行检查，对安全例检不过关的车辆坚决不准发车。

3、各运输企业严格驾驶人员管理，驾驶人员均持有相应车辆型号的从业资格，杜绝酒后驾驶、疲劳驾驶，对单程在公里以上（高速公路公里以上）的线路配备了双班驾驶员，并单独建立台帐和档案，实行重点管理。

4、分别对各运输企业全体从业人员进行了安全教育和培训，提出具体的安全要求和注意事项，局与各涉及安全运输的单位和企业签订了《安全春运目标管理责任书》，企业与各业主和驾驶员签订了《春运目标管理责任书》，细化了任务，明确了责任。

5、加大运政执法力度，杜绝企业私自接纳无牌无证车辆和未与车站签订协议的异地经营车辆，春运期间共调配运政执法车辆部，抽调执法人员人，依法查处各类车辆违规经营案件余起，查扣违规经营车辆部，组卷宗，有效打击了超员超载，无证无牌、假证假牌、客货混载以及倒卖线路牌等违规现象。

6、为保证道路运输安全畅通，组织公路分局、县乡公路站、路政队等部门对全县的险段、险桥（涵）进行了抢修，不能及时抢修完毕的，都设立了明显的警示标志，并派驻专人死看硬守。

7、进一步加大了水上安全春运管理力度，做到遵章渡运，不违规、不超载、不冒险渡运，重点时段和特殊恶劣天气情况下，乡管员严格执行旁站式管理。

>三、突出重点，狠抓难点，保证畅通。

一是在特殊恶劣天气情况下，针对部分客运企业为防止事故发生，减少企业责任，采取关闭客运站（场），不允许营运车辆进站经营，也不对营运车辆进行管理，致使旅客不能正常出行，营运车辆不能正常发车，在一定程度上影响了安全春运工作的顺利开展。对此，局安全春运领导小组高度重视，立即组织执法力量责令企业正常营业，调集营运车辆，加强“六防”措施，确保安全输送旅客。同时，积极向上级部门汇报情

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！