# 信号员工作年度总结范文(8篇)

来源：网络 作者：梦里花落 更新时间：2025-05-13

*信号员工作年度总结范文1对于乘务员一句话“年年岁岁物相似岁岁年年人不同。”乘务员每年都在搞每年都有新的目的和赋予其不同的意义其实乘务员工作么我觉得没什么。其中的很多事情我们都可以在今后的其他事情中体验体会理解并且得到提高。对于列车上的工作没...*

**信号员工作年度总结范文1**

对于乘务员一句话“年年岁岁物相似岁岁年年人不同。”乘务员每年都在搞每年都有新的目的和赋予其不同的意义其实乘务员工作么我觉得没什么。

其中的很多事情我们都可以在今后的其他事情中体验体会理解并且得到提高。

对于列车上的工作没有培训所说的那么可怕很多都是可以预见的乘客在你打扫时扔垃圾那完全是正常的如果没有一个乘客扔垃圾那个效果也是吗蛮可怕的起码对于现在这个阶段的国情来说。

像什么跳车啊乘客有不满啊都是小问题也没有那么难处理。也许有点站着说话不腰疼毕竟没有经历过雪灾。总之今年是这个样子的。

车上我觉得唯一的最大的收获就是人际交往能力的提高和乘客和同伴和老乘务员……家健师兄一直都说的我的思想认识不够高其实我没有那么简单或者说那么无知最最起码还是有那么一点点思想的我还是一个切实存在的人只不过做事很拘谨很胆小为什么我也不知道。

总之助手工作做的很对不起负责人帮了很多倒忙。还有我太懒了很多工作总想省下麻烦的过程但是往往都是不可行的还好师兄可以即使校正我很犟很多话当时并听不进去可是过后我会好好的思考总结自己的对和错错到哪里为什么错怎么错需要怎么改正等等。其实我很庆幸同家健一起工作虽然很多时候我害怕接到他的电话准确的说是恐惧接到他的电话即使是现在乘务员工作已经差不多结束了他做事太认真太“婆妈”太人人受不了了我这么觉得现在也是可是这样做工作非常的有效。我说心里话很佩服的。 写感想么真实才是王道。并不在乎字数的多少。

总结的说这个月两个体会在车上面对很多旅客但差不多都中下层的人生活非常的艰辛我觉得我根本没有他们那么强聊天中发现他们知道比你还要多尤其一些社会现象或者是社会的事件以及他们对这些事的看法多有独特的见解。好听地说我们是大学生国家栋梁之材祖国未来的希望。事实呢我们差不多一毕业就给国家发展托了后退高不成低不就的。我感到压力我要努力在车下我是助手可以说负责人的左膀右臂可是事实

是我觉得我一直在做跟屁虫很多事做的辛苦麻烦有没有收获事情马虎对待简单处理显得及其幼稚很白痴。我受不了这种状况我要进步……最后一句话感想是真的但是是赶出来的总觉得有点假 以较好的水平完成了自己一年来的工作现做几点总结：

服务好每位乘客让他们感受到乘务员的……在贵公司担任乘务员的这一年里本人认真学习乘务员职责在思想上严格要求自己在工作上勤勤恳垦、任劳任怨以较好的水平完成了自己一年来的工作现做几点总结

1、乘客服务是乘务员的责任。“以人为本、乘客至上”是我一直以来铭记的。服务好每位乘客让他们感受到乘务员的热情感受到来自亲人的爱护和关心。

2、在车厢内不定时巡查。随时留意老人、小孩以及孕妇对他们做到特殊照顾有问题及时解决。

3、搞好车厢环境卫生。保证车厢随时整洁、干净让我们的乘客在流图中舒心下次还坐我们的客车。

4、和同事搞好关系。能在一起工作是我们的缘分所以

我很希望大家在一起能相互帮助共同学习积极沟通交流这样才能补长取短有利于我们的工作更进一步更完美一步。

以上就是我学习工作的一点初浅体会在工作上还有不足之处诚请前辈们不吝指教。 今天我能成为一名长途乘务员我感到很荣幸我一定会更加努力工作、学习与时俱进提升自己的素质做一名真正合格的乘务员。谢谢大家

**信号员工作年度总结范文2**

工 作 总 结

快到年底，每次过年回家路过自己一步步走出来的铁路我都会很自豪，此时心情也非常愉悦。我自20\_年2月进入中铁电气化局这个大家庭到现在已经有近6年半了，从一个懵懵懂懂的架子工一步步的融入到这个集体，投入到工作，在工作生活中不断地学习、成长，最终在20\_年成为信号主管工长。尽管在项目上的工作生活是一个相当枯燥、艰辛、繁琐的过程，这个过程充满了汗水、充满了委屈、充满了无奈，但也充满了领导和前辈们谆谆教诲与鼓励，也充满了同事之间的关怀与支持。

作为项目上的主管信号工长，在这新的一年来临之际，根据自身工作的实际情况以及结合工地现场实际情况，我简单谈谈自己的想法，并对自己的工作作一个总结，吸取经验教训，以便使自己在今后的工作中能惩前毖后，扬长补短，为今后能把工作做得更好打下基础。

我们目前南广四电集成工程这个项目经过2年的艰苦施工，目前已顺利开通。工程施工和管理中既有值得继续发扬的方面，又有需要改进与摒弃方面。下面我就简单阐述一下工地的一些实际情况：

一、施工队伍整体技术力量稍显薄弱。劳务总包方没有熟悉施工现场、有经验的带班人员，这使得我项目部管理人员在工作过程中非常的吃力，而且还不讨好，往往工作安排得不尽人意，也使得许多零星的工作做得不到位；

二、施工队伍质量意识过于淡薄。我们都知道质量与进度是相对立的关系，质量要做得好必然需要一定的足够的时间，而过于快速、急迫的施工，是会影响质量的。我们的管理目标是要保证质量并且要保证进度。其实在正常情况下，这并不矛盾，可是大多工人和我们想的不一样，因为工地现场的工人大都是做计件，在相同的时间，做得越多得的也就越多，所以这就让他们养成了一种贪图快的思想，使得他们忽略了工程的质量，甚至不顾质量，以致工程质量差，并且给下道施工工序造成了很大的阻碍。更有甚者，我们管理人员因为质量严重不合格对民工班组进行相应的经济考核并要求其返工时，回应我们的却是赤裸裸的人身安全威胁，情何以堪？

三、施工队伍安全意识过于淡薄。许多工人都是放下锄头就来搞工程，在施工过程中贪图快捷，不顾安全，我行我素，管理人员提醒他们，他们却屡屡不听，更有甚者还呵斥管理人员，使得安全管理这个工作开展不像想象中那么顺利；

四、层层分包，多次转包。此类现象在工程行业中也是十分突出，这对项目部的管理工作极为不利，管理工作往往会出现绕几道弯子，针对性不强，执行力度不强；

五、施工作业面较大且比较分散、零乱，施工现场某些条件比较艰巨，这是在很多项目都存在客观因素。作为项目管理，结合现场实际情况，制订出合理可行的施工组织方案，在宏观上主导施工、统筹安排显得极为重要；

六、项目部部分岗位管理人员不足。其实一个良好的项目管理机构必须根据工程量的多少、工程的类型以及其他实际情况合理组织安排人员，做到每个重点环节都能有人抓、及时抓。如果人员不足，很多时候管理人员往往在管理上力不从心，什么都要管结果却什么也管理不到位；

七、“地方保护主义”情节突出。许多当地的村民，冲着钱而来，横竖不讲理，动不动就捣乱滋事。对于一个项目管理者，因为立场不同，和他们会有很多矛盾的地方，这也对工作凭添了许多阻碍，不可能每一个管理者都能做得完好，有时可以舍小利而顾全大局，当然这时就需要衡量利弊了，妥善处理好这些关系，让对方的势力为我所用，这才是可行之道。当然这些处事经验，需要我们用心来积累。

往往很多方面的原因，使得一个项目进展非常困难，但在省视那些原因的时候，我们作为项目管理人员，也必须从自身角度出发，了解自己，认识自己，分析自己，从而知道自己在工作中的缺点、不足，明白自己该做什么，怎么做好。下面我就工程质量控制与管理、工程成本控制与管理、安全工作管理、班组的管理协调等方面简单的谈谈自己的想法。

一、工程质量控制与管理。首先，作为主管工长，从自身来讲必须对设计图纸比较熟悉和对有关规范比较了解，不按图纸和规范施工，往往会使工程存在诸多安全隐患。质量是企业发展的根本，如果我们总是生产一些不合格产品，企业谈何发展；其次，民工班组综合素质不高，不一定知道什么样的质量才算是达标，这时就需要我们对其进行好技术交底，给班组人员在思想上给予重视，在操作上懂得技术要求，在操作过程中懂得控制质量；再者，要做好项目质量管理，必须不断的完善质量管理制度，奖罚分明，对于工程施工中质量不合要求的必须及时

进行返工处理，不能姑息，要对自己负责，对他人负责。当然“金无赤足，人无完人”，任何一个管理人员都不可能面面俱到，也不可能什么都知道，这就需要我们在工作过程中不断的学习、积累，提高自己的专业技能；

二、工程成本控制与管理。通俗的说，企业要生存要发展、要发展，必须要盈利，否则拿什么生存拿什么发展。合理的、合法的盈利手段一定不是偷工减料，而是对人、才、机成本的合理控制，对于我们现场管理人员来说，对现场上的材料严格管理，减少材料浪费是最直接最有效的手段。因为绝大多数民工班组的立场和我们不一样，他们只顾自己便利，对我们的材料比如说钢筋、水泥、砖、砂石料、混凝土、砂浆等总是乱丢乱弃，不会考虑怎么回收利用，在项目管理过程中就需要我们管理人员共同管理多看、多说，而不是单纯的靠哪个管理人员来管理。另外作为技术、质量管理人员，在施工过程中控制好质量也非常重要，质量控制得好一方面提高了工程的安全性能，另一方面也从其他施工工艺上节约了人力物力等，同样有益于节约成本；

三、安全管理工作。安全，和我们息息相关，“以人为本，安全第一”，这是我们几乎在任何一个项目都能看到的一个大字标语，可是扪心自问，咱们真正做到了吗？我觉得项目安全管理，大家人人有责，仅靠一双眼睛是看不过来的，仅靠一张嘴巴是说不过来的，我们应该一起配合专职安全员，共同搞好施工现场的安全管理工作，并以身作则。如果大家不分岗位职责，一起抓安全，见了违规操作的现象就及时加以劝阻、制止，必要的时候可以进行一定的经济考核，那么无形之中，我们也就给民工队伍灌输了一种主动预防安全事故的意识，变被动为主动，使得安全管理更为有效。另外，对于外脚手架搭设、拆除，临边洞口安全防护等等，我们也必须监督施工到位，如果发现安全隐患要及时消除，对自己的安全负责，对他人的安全负责，平平安安才是福；

四、班组的管理协调工作。施工管理员是最基层的管理者，既是指挥员又是战斗员，是领导意志、意见的体现，也是基层问题的反馈者，因此更要建立起良好的自身形象，在工作中成为同事的模范，在感情上成为同事信任伙伴，在施工过程中要求班组建立高质量的标准，重视过程控制；

五、与建设单位、监理单位的协调工作。作为一个施工管理人员，要与建设单位、监理单位搞好合作关系，在施工过程中有问题的有疑问的需要及时与其沟

通协商解决，不能盲干乱干，否则会给项目带来不必要的损失。在项目管理过程中，一方面建设单位、监理单位是监督我们、管理我们，另一方面换种思维来说，其实也是在帮我们管理，都是为了一个共同的目标，把工程质量搞好，所以我们作为施工现场管理人员，不用动不动就和建设单位、监理单位闹情绪，彼此都有彼此的职责，把自己弄得很被动在某些意义上来说工作也就不好开展了，建立一种融洽的工作管理氛围很重要；

六、工程资料方面。其实工程资料，说不多也多，说不烦也烦，关键是看自己怎么做。做为工长呢，平时施工现场就比较头疼了，不是这事就是那事，但有些资料是必须自己做的，其实也不多，可是如果今天不做，明天不做，拖到最后来做，那工作量可就不小了，一件很小的事情做起来也可以很吃力，如果资料跟着走，能及时的做了，那会轻松许多，在这个项目呢我有了实际的教训，所以在以后的工作中，我会吸取经验教训，在做好外业工作的同时也要做好自己的内业工作。另外，一定要管理好变更，及时的将变更内容下达给施工班组，需要的话要及时办理好签证；

七、项目部各管理人员之间的团结与相互配合。我认为一个良好的欢愉的工作氛围，才能让项目管理工作有效，各个岗位之间相互帮助，不存在勾心斗角，大家心往一处想，劲往一处使，相互理解，相互尊重，大家一起管理，那么在管理过程中才会事半功倍。一个充满互相猜疑、明争暗斗的团体，各个管理人员要么都垂头丧气，要么都各怀鬼胎，那么这个团体的凝聚力、战斗力可想而知，是不堪一击的。

很庆幸我来到这个项目工作，尽管这个项目是那么的曲折坎坷，但一路走来，我觉得我们这个团队的凝聚力一直都在，工作生活中大家都相互关心、相互帮助，项目经理从来都不会摆架子，一直都把我们项目部的每个管理人员当兄弟姐妹看待，尤其让我感受最深的是我们的领导项目部，和我们一起同甘共苦、并肩作战，无论是在工作上还是生活中，都一直支持和帮助我们，把我们的思想扭得更紧，我们深深的觉得温暖，心存感恩，这也使我们更有信心去克服困难，把工作做好。

其实，在工作中我也深深的认识到自己的不足，有许多地方做的都不是那么的理想，吃了许多的亏，长了许多的记性。俗话说“吃一堑，长一智”，虽然有时偶尔会灰心，但自己从来都不会放弃，也没想过要放弃。我想工作是一个不断

学习和积累经验的过程，即便是工作中的挫折和失败也是另一种收获，我想我会一直坚持下去。

前辈将自己的青春与热血挥洒在一个又一个的项目，他们兢兢业业，十年如一日，正是他们使得我们电气化局这个企业一步步地日趋成熟、壮大，使得我们这个团体在企业之林中独树一帜，也正是他们这种无畏的奉献精神使得我们这些新人坚定了一种信念，一种在这个团体中生根、发展，为这个团体出力，力争上游的信念。尤其在我们西安电气化公司新成立的领导班子的领导下，我们看到了也见证了我们这个团体在一天天的发展、壮大，职工的待遇也一年比一年好，我相信我们一定会有辉煌的明天！

最后，在新年到来之际，我衷心地祝愿各位领导、同事新年快乐、万事如意！

陌陌 20\_年12月26日

**信号员工作年度总结范文3**

作为一个职业人，我要求自己忠于岗位，服从安排，遇到问题，首先查找自我原因，通过不断的学习，提高自我素质，培养和加强自己的责任感。

在XX年主要从事了以下工作：

>一、北郊服务器维护：

四月份北郊服务器故障，购买安装磁带机，重装服务器系统，以及数据备份和数据恢复。这期间为了能够让服务器尽快恢复正常使用，和同事加班加点，整整用了两天时间不分昼夜的`进行服务器的数据备份恢复。

>三、学院教务工作调研：

学院原有系统与与实际工作并不完全适应，部分工作中的操作无法通过原有系统完成。为了改变这一情况，技术部各同事分头对教务部各组进行了实际工作调研，为以后对系统的修正，二次开发做好了准备。

>四、资源库建设：

三库建设是我院资源建设的重点，为了方便学生教学资源的查找，建立了资源库。资源库按照学生专业划分，方便学生查找相关专业资源，并提供了较为全面的查找功能，让学生可以在短时间内就查找到所需资源。

>五、校友录建设：

旧校友录功能不全，用户界面不够美观。所以放弃旧校友录，重新开发，现在校友录具备了班级管理，生日提醒，留言，相册等丰富实用的功能。方便了学生之间的相互交流，受到学生的一致好评。

>六、考评作业发布系统建设：

为方便作业发布，作业管理，减少人为重复操作，建设考评作业发布系统。系统使用后，作业的上传，修改更加方便。

**信号员工作年度总结范文4**

一、实习目的或研究目的

实习在帮助应届毕业生从校园走向社会起到了非常重要的作用，因此要给予高度的重视。通过实习，让自己找出自身状况与社会实际需要的差距，并在以后的学习期间及时补充相关知识，为求职与正式工作做好充分的知识、能力准备，从而缩短从校园走向社会的心理适应期。

本次实习的目的在于通过理论与实际的结合、个人与社会的沟通，进一步培养自己的业务水平、与人相处的技巧、团队协作精神、待人处事的能力等，尤其是观察、分析和解决问题的实际工作能力，以便提高自己的实践能力和综合素质，希望能帮助自己以后更加顺利地融入社会，投入到自己的工作中。

一般来说，学校的生活环境和社会的工作环境存在很大的差距，学校主要专注于培养学生的学习能力和专业技能，社会主要专注于员工的专业知识和业务能力。要适应社会的生存要求，除了要加强课堂上的理论知识外，还必须要亲自接触社会参加工作实践，通过对社会工作的了解指导课堂学习。实际体会一般公司职员的基本素质要求，以培养自己的适应能力、组织能力、协调能力和分析解决实际问题的工作能力。

二、实习内容

实习的内容主要是销售保健品，学习公司的企业文化、销售技巧、团队协作精神等各方面的知识。凭着对本公司产品的了解和与其它公司产品的对比，突出本公司产品的优点和公司的良好信誉，积极开拓客户源，向顾客推销产品，并尽量推销系列产品，完成公司分配的任务。

三、实习总结或体会

首先简单介绍一下我的实习单位：本公司位于北京中关村高新科技园区，主要从事具有航天生物技术特色的现代生物制药、保健食品和健康用品的研发、生产、销售与服务。本公司本着始终贯彻执行“擎起航天生物大旗，致力民族高新科技产业”为企业宗旨。公司本着“以人为本、德才兼备、以德为先”的原则，创造“人和”的人文环境，构建了一支管理、生产、研发、销售及服务的精英团队，为东方红公司未来的发展奠定了坚实的基础。公司十分注重人才的培养及团队建设，“广纳人才、培养人才、善用人才、善待人才”的人力资源策略，为公司吸纳了一批年轻有为的技术骨干和营销精英；“乐观、积极、学习、合作”的良好氛围，为每一位员工提供了理想的事业舞台；优厚的薪酬福利待遇及丰富多彩的企业文化活动，充分体现了公司于员工共同成长的企业内涵。 这公司的经营理念是：质量和服务是经营的重中之重、把顾客放在第一位。由于有良好的质量加服务，本公司已建立了良好的业务关系。

实习对我来说是个既熟悉又陌生的字眼，因为我十几年的学生生涯也经历过很多的实习，但这次却又是那么的与众不同。它将全面检验我各方面的能力：学习、生活、心理、身体、思想等等尤其是心理承受能力。就像是一块试金石，检验我能否将所学理论知识用到实践中去。关系到我将来能否顺利的立足于这个充满挑战的社会，也是我建立信心的关键所在，所以，我对它的投入也是百分之百的！在这一个多月里我还是有不少的收获。

以上是我的实习工作总结，这是第一次正式与社会接轨踏上工作岗位，开始与以往完全不一样的生活。每天在规定的时间上下班，上班期间要认真准时地完成自己的工作任务，不能草率敷衍了事。我们的肩上开始扛着民事责任，凡事得谨慎小心，否则随时可能要为一个小小的错误承担严重的后果付出巨大的代价，再也不是一句对不起和一纸道歉书所能解决的。

**信号员工作年度总结范文5**

信号专业总结

技术指标

1、联锁设备

经招标确定采用卡斯科信号有限公司基于VPI型计算机联锁开发的ZIXL区域计算机联锁系统。实现安全性、可靠性和可用性的同时，能运行快捷、高效，具有方便的接口拓展能力，能方便的实现与微机监测系统、TDCS系统的有机结合。

2、轨道电路及电码化

采用97型25HZ相敏轨道电路，其余各站采用480型交流连续式轨道电路。

正线接车进路按正线预叠加发码、车站接近区段和侧线按占用叠加发码；临河站正线、侧线均采用ZPW-2000A型电码化设备，其余10站采用8信息移频电码化设备。

3、转辙机

新增道岔专线4228（60kg/m、12号）采用ZYJ7+SH6型电液转辙机，新增道岔专线4257（50kg/m、12号）采用ZD6-E/J型电动转辙

机，新增道岔专线4191（50kg/m、9号）采用ZD6-D型电动转辙机,新增复式交分道岔（50kg/m、12号）采用ZD6-F/G型电动转辙机，其余既有、拆铺道岔利旧原有转辙机。

其余各站，正线道岔采用ZD6-E/J型电动转辙机，其余道岔采用ZD6-D型电动转辙机。

4、信号机

高柱列车信号机采用铝合金机构的透镜式色灯信号机，其余信号机采用铸铁机构的透镜式色灯信号机，位置不变的信号机利旧。

全线采用铸铁机构的透镜式色灯信号机，进站、预告、复式、正线出站、牵出线、专用线入口处为高柱信号机，其余为矮柱。在风区口地段的图克木庙站至互做布旗站，高柱信号机机柱选用钢管信号机柱。

5、电缆线路

干线电缆采用SPTYWL23型铝护套数字信号电缆，其余均采用SPTYWA23型综合护套铁路数字信号电缆；电缆采用PJZL23型铝护套铁路计轴综合电缆，其余均采用PJZA23型铁路计轴综合电缆。

6、电源屏

电源屏，采用北京国铁路阳技术有限公司的DSG-1-60WT型智能电源屏。

其余10个站中，四个站为一级负荷供电，其它各站为二级负荷供电，备用电源为发电机。为保证信号设备可靠的使用，在二级负荷电源的车站设备以蓄电池组委后备电源的持续供电系统，后备电源持

**信号员工作年度总结范文6**

关于工业自动化行业实习总结报告

对待客户查询的电子邮件方面，有时候查询比较多，我都做到及时回复，因为客户开始对我们的产品感兴趣，就要趁热打铁，有些甚至是几分钟内，并且言辞礼貌，信息全面，或者遇不能及时回复的，会给做个简单的解释，让客户感受我们优质的服务，而不能因为被怠慢而中断联系。交易达成以前，回复查询需要做很多相关的工作，前不久，中国机械进出口（集团）有限公司在经过好几个回合的email联系后，才先买了一个减压阀试用；对于需要公司全套产品目录的客户，也相应地寄了样本。随后列表做了客户档案管理，把已寄样本的客户和回头来查询的买家与其他查询分开，并进行追踪。不过，对于追踪服务，我做得不够及时，还需更加主动。涉及到客户问询是否寄送样品问题，我建议我们公司同意接受，可以采用收取小部分成本的做法，一是让海内外买家感受诚意，同时也督促海内外买家显示诚意。

编书广告方面，接手此工作一个多月，我会从积累芝麻绿豆大的经验开始，不断在实践中提高自己的能力，使工作富有成效。

三个月工作中的经验收获与不足都是我日后学习工作的借鉴，我将继续扬长补短，不断提高自己，为塑造全面发展的自我而努力

**信号员工作年度总结范文7**

又是新一年的开始，又到了辞旧迎新的日子。时光依旧是匆匆忙忙，生活依旧是反反复复，也许正是因为不变的生活这样的日复一日，我们可能偶尔疲惫了，偶尔疏忽了，偶尔懒惰了，偶尔侥幸了。辞去了又一年的酸甜苦辣，喜怒哀愁，我们有必要在以往的经验中总结自己，把认识到的错误改正，把优良的作风继承。

五种心里，“是工作马虎，满不在乎的麻痹心理；是害怕麻烦，图省事的懒惰心理；是相信经验，忽视规程的侥幸心理。

是意气行事，逞强好胜的自负心理；是把情绪带到工作中，对工作心不在焉的心理。”像是一道出现在不同的时间，不同的地点，不同的心情，与不同的人飞行时的一道选择题。在我看来这五种心里像是人们工作中时常会出现的五种潜在习惯，五种潜在的劣根性，任何人都有可能偶尔麻痹偶尔懒惰，偶尔经验主义，偶尔存在侥幸心理，或是偶尔自负，但是衡量一个人工作的好与坏可能更多程度上也是在衡量一个人自制能力的强与弱。

规章时时会有，都为确保工作，但有人会遵守有人会满不在乎，这是心理上的问题，是表面看不出的隐形差距，但是当不同的人带着不同的心情走向工作岗位的时候又会发挥出不同的状态，表现出不同的能力。

要想把工作做好，规章并不一定是绝对的，但敬业却一定要是绝对的，完美不一定是绝对，但是完善却一定要是绝对的，聪明并不一定是绝对的，但是进步却一定要是绝对的，经验不一定是绝对的，但是学习却一定要是绝对的，灵活不一定是绝对的，但是亲切却一定要是绝对的，微笑不一定是绝对的，但是真诚却一定要是绝对的。

很多道理不能言语，很多智慧只可意会，要想把工作做好最重要的是有一颗想要做好的心，也许开始并不完美但是想要进步的人总是在岁月中不断完善。我们的工作，一年365天，有1200个小时在天空中飞行，这时间还不包括我们在家化妆准备的，往返于路上的和航前准备的，要是把所有与工作有关的时间都加以累计，时间还不止这1200个小时，那么这么长的工作时间，又承担着一份既要安全又要优雅的服务工作，身为乘务员的我们应该怎样去做呢？这是一个非常值得大家值得每一个乘务员去思考的问题，因为我们身在其中.但是究竟什么才是最确切的答案呢？说实话，没有人能给出一个限定的答案，大家都是独立的个体在用自己的思维方式去生活，走自己认为最正确的道路，基于这种人与人之间的差异性，我们走在同一个岗位上，为了公司也为了大家能把一个需要集体才能完成的工作做得更好，我们只能用规章来规范企业的管理，最后达到相对理想或可行的工作状态。

但是只要是人他都有逆反心理，压力太大会逆反，事情太多会逆反，依据人性格的不同他看问题的角度也会有所不同，所以每个人逆反的事情起因也是会有偏差的，那么究竟要怎么消除那种逆反呢？我想这是每一个管理者都在思考的问题，我们乘务员本身也在思考。面对工作面对生活，不要问别人或公司为你做了多少，要先问自己有能力得到多少，不要过多的去要求别人怎样对待自己，先去看一看自己怎样对待别人，在漫长的时间里提高自己的能力水平，做一个不需刻意表现刻意讨好也能被社会被企业需要的人，不过多的去寻找所谓的捷径，在一条令自己坦然的道路上踏踏实实的向前走，把一切荣辱得失都看做是一种过程，那时的我们就会比以往更坦然些。但人非圣贤，孰能无过，孰能无私，在恰当的时候该改正的改正，该节制的节制。

最后我只想说一句，希望大家都有心把工作做好，只要你真的用心了，即便真的错过也不过是你进步的另一种方式，失败是成功之母，不怕任何人犯错，但最怕的是人有错不改，或因为一时的错误耿耿于怀一蹶不振，工作和人生一样都不会是永远平坦顺利的，当失败或无奈偶尔填满生活或情绪的时候不要忘记向前看，那里有我们的未来在和大家招手。

**信号员工作年度总结范文8**

如果说大学生活是一半校园生活，一半是社会生活，那么在这里实习，就是完全踏入了社会生活；如果说在大学学到的是理论知识，那么在这里不仅仅学到了实用的技术而且学会了做人，懂得了做事情尽量的满足顾客的需求，这样才能为企业带来效益。

还记得师傅第一次带我查信号的\'时候我连扎梯子都不会，如今一般的信号已经难不到我了。第一次去何师傅熔光纤。就在师傅们整理东西时我却拿了和工作无关的工具。记得老总的一句话，工作的时候要认真负责，要先做人后做事，企业需要的是能为企业创造财富的人。

从中学到大学没有的知识，我认为这谁对的，生活中的辛酸，只有自己体验了，才能真正体会到才能领悟其意义，还要懂得珍惜，珍惜每一次的外出工作，能让你懂得很多无法用文字写出的经验，才、珍惜每一次解决的问题，能让你在遇到类似的问题是变得冷静。宝剑锋自磨砺出，梅花香自苦寒来，虽热我在家里的年龄不算大，可是我爸说，当一个人出门在外时，要多动脑，面对困难时要多想想解决的方法。他的话我依然记得。

这次实习结束了，可以后还有更多的风景等着我欣赏，还有更远的路充实着我的旅途，这次实习不仅仅是一次结束，也是一种另一个新的开始，面对未来我将以更加自信与活力，迎接新的机遇与挑战。

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！