# 铁路检修春运工作总结(热门48篇)

来源：网络 作者：心上花开 更新时间：2025-04-25

*铁路检修春运工作总结11、充分利用便民服务箱，免费提供创可贴、晕车药等多种应急药品和修理工具等服务项目，在情报板上及时发布道路通阻信息、天气信息、\*\*市旅游景点介绍。2、加强服务质量监督，努力提高服务水平，针对客流少的状况，超市营业员尽量提...*

**铁路检修春运工作总结1**

1、充分利用便民服务箱，免费提供创可贴、晕车药等多种应急药品和修理工具等服务项目，在情报板上及时发布道路通阻信息、天气信息、\*\*市旅游景点介绍。

2、加强服务质量监督，努力提高服务水平，针对客流少的状况，超市营业员尽量提供一对一的服务。通过换位思考，切实了解旅客的服务需求，把温暖送给每一位旅客，为旅客排忧解难，待客使用礼貌用语，对顾客有问必答，有求必应，致力于从“站立服务”到“微笑服务”再到“温馨服务”的转型升级。

3、储备餐饮原材料及快餐盒，做好为连临应急抢救工作人员提供热菜热饭的准备工作。免费供应枣茶、姜汤给停靠服务区的司乘人员，受到了一致好评。

4、加强对保洁公司的日常检查，监督和指导，规范行为，合理分工，提高工作效率，保持美好整洁环境。

5、春运以来，在保证服务区正常运营的同时，我区还承接了公司的各类接待任务：省高速公路交巡警召开的现场会、薪资改革方案研讨会、岗位应知应会修订研讨会、卡拉OK比赛等会议和活动，在接待和承办的过程中，我区也锻炼了队伍，积累了经验。

**铁路检修春运工作总结2**

20xx年春运从1月19日开始至2月27日结束，为期40天。我司为切实做好20xx年春运期间的水上运输安全工作，确保水上交通快捷、安全、有序、畅通，让人民群众在欢乐、祥和的气氛中欢度新春佳节。根据县交通局、县海事处召开的会议精神指示，紧围绕着“科学组织，安全第一，以客为主、优质服务”的指导原则，把各项春运安全工作逐一通知、落实、做实、做细，在整个春运过程中，无事故发生，实现春运期间零事故。

一、组织全体职工召开春运工作会议，认真学习县交通局、县海事处的会议精神，认清当前水上交通安全的\'严峻性，规范各种安全生产行为，树立船员的安全意识，增强对安全工作的责任感，在思想上重视，措施上完善，确保水上交通安全有序进行。

二、公司在春运期间成立了春运安全领导小组，加强组织，加强领导，更好地跟踪、协调、指挥船舶安全运输，确保安全。

三、在春运之前，对公司所属船舶通知进行全面的安全自查自纠工作，包括救助设备，机械运转情况及各机器的设备，对存在有安全隐患的及时纠正，彻底消除隐患。

四、在春运期间，针对枯水期及春运的客流严峻情况，

坚决杜绝了超载，禁止装载明禁货物，并通知了所属船舶，在今冬明春，长洲水利枢纽通航过闸，如没有特殊情况，特殊通知，所有船舶须经此航段的，都得按照海事部门在船闸前、后的水位通告牌通知配载，并按秩序过闸，坚决禁止不按指定航线运输货物。

五、在春运期间，要求各船舶在停泊或航行时，要派人值班，坚守岗位，严格值班制度，各司其职，保证船上电话业务机信息畅通，禁止疲劳驾驶，对浅滩或河道较窄的航道，减速航行，并预先要其水手测定水深情况。

六、通知了各船舶要做好突发事件的应急处置工作，同时要做好船上记录。

在整个春运中，工作任务繁索，我们在所有职工及船员的积极支持、配合下，结合具体情况落实切实的行动，已达到了上级主管部门的要求。今后，我们将好的作风继续发扬，改善不足之处，来共同维护和谐社会。

**铁路检修春运工作总结3**

大队充分利用电视、广播、报纸、络、微博等各类传统及新兴媒体，积极开展^v^情满旅途、交警同行^v^宣传和春运安全提示。2月4日至6日大队迅速启动恶劣天气应急预案，加强雪天巡逻管控和安全警示，以及2月14至17日，大队组织警力开展的公交车安装、使用高音喇叭的整治行动，都积极邀请电视台记者随行报道，反映春运一线管理措施及基层民警保障安全、坚守岗位、服务出行的风奉献精神，曝光客运车辆驾驶人交通违法行为，加强警示教育。大队充分发挥官方微博的作用，围绕^v^#情满旅途、交警同行#^v^这一主题，编发《致全国客运车辆驾驶人的一封信》、《春运交通安全预警》新闻通稿及《20xx年一次死亡10人以上事故案例警示录》、《农村地区安全行车提示》、《春运交通安全提示》等内容，积极与民互动，带动友转发政策信息、安全知识，分享出行信息，扩大传播力和影响力，努力形成良好春运络氛围。春运期间，大队参与制作电视节目3期，民警走进直播间开展春运宣传2次，在报纸刊发新闻稿件17篇，编发转发微博280条，持续营造了春运浓厚社会氛围。

**铁路检修春运工作总结4**

1、强化源头管理。春运期间，全省运管部门向二级以上客运站派驻运管员605人，加强车辆组织调度，协助维护站内秩序，督促客运站严格执行\_四不进站、两不发车\_制度，在源头消灭各种不安全隐患。州实行交通、公安联合驻客运站进行联合检查，把住车辆和司乘人员准入关。市运管处抽调20多人，进驻客运站加大源头管理力度。靖宇县实行运管员、企业安全员在客运站联合检查制度，符合要求的允许发车。松原市实行驻站运管员每班次签发《安全行车单》制，保证车辆技术状况良好和车辆不超员。市实行运管员包站位，由运管员对客车逐台进行检查，保证各项安全要求落实到位。

2、加强\_三品\_检查。全省投资400余万元为9个市、州的一级客运站安装了安全检测仪，在春运前全部投入使用。各客运站都配备了专职\_三品\_检查员，力口大了\_三品\_的查堵工作力度。同时，客运站加强防火、防冻工作，消除了各种安全隐患。全省共检查出\_三品\_13843件。

3、严把车辆技术关。各地运管部门对参加春运的客车进行严格的检查，对安全无保障、未达到要求的车辆坚决不准参加春运。实行\_春运合格证\_制度，合格证上记载签发人、签发日期、车辆所属单位、有效期、车牌号，落实了车辆管理责任和内容。春运前，全省共检查客车一万余台次，有187台客车被取消春运资格。

4、严把司乘人员资质关。省运管局举办了两期培训班，对全省运管部门、运输企业125名安全管理工作人员进行了冬季运输车辆行车安全技术管理培训。各地运管部门对参加春运的司乘人员进行了培训，重新审核了上岗证，对无上岗证的司乘人员一律不准参加春运。为杜绝超速行车和疲劳驾驶，对单程在400公里以上（高速公路600公里以上）的客运车辆均配备两名以上驾驶员。江源县运管所组织辖区内专业企业和社会车辆的驾乘人员观香了\_血的教训，，专题录像片，做到警钟长鸣，还邀请消防员到客运站培训消防知识并现场模拟火灾救援。

5、实行动态管理。各地运管部门在省政府批准的征费稽查站，对过往的客车实行动态检查，有效地打击了非法营运、超员、毛上岗证、售高价票等违章违法行为。对发现的超员车辆采取就也分流措施，及时地消除安全隐患。四平运管处组织稽查人员在各市县城镇内出口处，严格查处超员行为，保证客车出城时不超

6、加强公铁平交道口管理。运管部门与通过道口的客车车属生位和司乘人员签订安全责任书，将公铁平交道口的安全管理责f落实到领导和有关人员。运管部门加强公铁平交道口的巡查，督促司乘人员严格执行\_一停二看三通过\_和乘务员下车引导客车通过制度。、等地对公铁平交道口，安排运管人员和企业人员专人看管。、等地还将火车通过平交道口的时间绘成图表，分发给经过平交道口的客车。

7、加大除雪防滑工作力度。全省各级公路养护部门在陡路、险桥（路）等危险路段设立醒目危险标志，铺撒防滑用料，并采取措施取缔了违章占道经营的马路市场，确保了道路畅通。通化、靖宇印发除雪防滑反馈卡给驾乘人员，及时向公路部门反映路面积雪积冰情况。市万里运输公司自行组织除雪队伍，清除非专养路线积雪，为春运车辆保驾护航。

**铁路检修春运工作总结5**

十月份，对台账、规章、预案和管理制度统一进行了修改和核对，另外，集中向各种日常工作中劳动纪律和作业标准方面的惯性违章“开火”。针对着装不规范，离岗、窜岗、服务质量不高等问题要求当班的乘务员加强巡视，巡视时要及时发现并劝导吸烟旅客到风挡吸烟处，发现重点旅客进行重点照顾，并对照规定抓落实，每月对乘务员量化违章指标，严格考核。通过一系列完善的管理制度，在筑牢安全防线，规范日常管理方面发挥了积极作用。

**铁路检修春运工作总结6**

春运期间，严格落实安全管理在现场制度，安全人员到发车现场，杜绝一切违章违规行为。对车站冬季取暖设备、用电线路及变配电室等重点部位进行全面的隐患排查，确保灭火器、消防栓等消防设施状态正常、性能完好，严格执行用火用电管理制度，落实责任到人，任务到位，避免了企业消防安全事故。

对违规、违纪车辆进行严格检查，对超员车辆坚决不予放行，并做好旅客思想工作，将超员旅客安全有序的进行分流，对车辆违规违纪按规定进行处理；在检查过程中做到严格履职，不追车、不强行拦车，避免发生意外事件。

**铁路检修春运工作总结7**

强化对营运车辆及驾驶员的安全检查力度，春运期间增加了检车人员，把好车站安全源头关。

对参加春运的车辆状况进行全面排查，车辆是否按期参加车辆综合技术性能检测和二级维护；车辆技术等级是否与经营范围相适应；客运车辆是否按规定安装并使用GPS行驶记录仪，保证有效正常监控；是否按规定配备安全锤、消防灭火器、安全提示标语等。加班车辆严格执行联签制度，不符合要求、安全无保障的车辆，一律禁止参加春节运输。

对各种证件和驾驶员的检查工作。严格检查“三证”、“两卡”，严禁酒后驾车、严禁疲劳驾车，发现人证不符、车证不符、车辆安全技术不达标者，一律不准参加营运；要严格执行加班包车车辆的人车联签，严格审查其营运手续和各项保险，严禁违规加班包车；加强对旅客行包“三品”的检查。充分利用安检仪等设备，确保对旅客行包和捎带货物100%进行安检；增加了“三品”检查人员力量，做好“三品”检查记录，杜绝“三品”上车；落实“三不进站、五不出站”规定，防止发生破坏事件和违章、违规现象，杜绝各类责任事故的发生。通过以上措施保证了车站把好春运安全源头关。

**铁路检修春运工作总结8**

20xx年春运将从1月13日开始至2月21日结束，共计40天。交通运输厅认真分析20xx年春运形势，提早研判谋划，科学制定方案，全力以赴确保20xx年春运工作平稳有序推进。

一是研判形势，制定专项方案。20xx年春运比上年提前11天，是近五年来最早的春运。交通运输厅全面分析节前客流叠加、我区天气变化、客流特点、旅客出行要求、保安全保畅通等因素，制定了20xx年春运工作专项方案、具体保障措施及各项应急预案，落实任务、压实责任，确保春运工作顺利完成。

二是统筹协作，做好运力保障。根据重点时段特点，随时掌握旅客运输需求，科学制定运力调配方案，合理调整班线班次，准备充足运力。通过采取加开返乡学生、农民工等班次，开辟学生、农民工售票窗口等措施，确保及时输送旅客； 做好煤炭、油品、粮食、肉禽、蔬菜等重点物资运输，确保满足企业正常生产和居民生活需要。

三是完善预案，处置突发事件。完善各类道路运输相关应急预案，储备应急车辆、人员及应急救援物资，增强应急响应能力，及时妥善处置突发事件。

四是全面检查，排除安全隐患。加强对客货运场站、售票点、发车点、候车厅等重点部位全面开展安全检查和隐患排查，确保检查无死角、无盲区，坚决做到隐患整改零容忍、全整治；对投入春运工作的客运车辆进行全面安全检查和保养，确保客运车辆安全技术状况良好。

五是落实制度，筑牢安保城墙。严格落实“三不进站六不出站”等各项道路运输安全管理相关规章制度，落实实名制售票，加强对道路客货场站及运输车辆的动态监控。

六是打击违法，确保市场秩序。严厉打击和查处不按照实名制售检票要求，站外揽客、非法扰乱客运市场、倒卖车票，以及甩客、倒客、宰客、强行拉客、粗暴待客等行为。严肃查处非法营运车辆从事道路客运经营，坚决制止和打击借春运之机乱涨价、乱收费、乱罚款等价格违法行为。

七是强化服务，提升服务品质。要继续开展春运“情满旅途”和“务工人员平安返乡”活动，加强日常保障，提供餐饮、休息场所等必要工作条件。要广泛利用电视、广播、短信、微博、微信等渠道，及时发布天气、路况、售票、春运政策等信息，方便旅客提前调整出行安排。设立母婴哺乳区、老幼病残孕旅客候车室和医疗服务点，进一步改善旅客候乘环境。

八是强化督查，切实追责问效。加强春运工作督导检查，全面堵塞漏洞。严格落实领导带班、24小时值班备勤和追责问效制度，做好突发事件信息报送、应急处置等各项工作，确保春运期间我区道路运输安全稳定。

**铁路检修春运工作总结9**

为切实做好20xx年春运及假日旅客运输工作，区政府高度重视，成立了由副区长尹天兵任组长，区政府办公室副主任高雷、区交通管理部门局长蒋昌洪、区公安分局副局长周关夏、区交通大队队长杨斌任副组长，区委宣传部、区城管委、区民政局、区发改委、区卫计委、区人力资源局、区安监局、古田街办事处、韩家墩街办事处、中国水利水电第八工程局有限公司水厂客运站、武汉古田客运站、省客集团永宁汽车客运有限公司、武汉富华旅游汽车服务公司、武汉创业旅游汽车服务有限公司、武汉长通公路客运有限公司第一分公司、武汉全直通旅游客运有限公司和湖北春泰客运集团有限公司负责人为成员的春运管理工作领导小组，召开了全区春运管理工作动员会。根据会议要求，各部门、各运输单位相应成立了工作小组，制定了切实可行的春运管理工作实施方案及紧急情况下的运输安全预案。

区交通管理部门履行区政府春运管理工作领导小组办公室职责，召开了全区运输行业负责人的春运管理工作部署大会，并下发了《区人民政府办公室关于认真做好20xx年春运管理工作的通知》，明确各项工作任务，对全区春运管理工作做了总体部署，设立了统计专报员，实行24小时值班制，每日确保春运期间道路运输安全、有序。

春运前，对各单位进行了全面的安全大检查和隐患排查，对发现的隐患3处及时进行了整治。春运期间，区交通管理部门安排6人定点驻守客运站，协助客运站加强现场监督，协助、配合现场管理人员严把超载关、售票关、安检关以及班次的准点始发和维护正常的运输秩序等一系列工作。同时加强运输市场的巡查工作，以巡查和守点抽查相结合的方式，对客运站及周边地区、汉正街地区、古田地区、长丰大道和同济医院等重点地段加大监管力度，严厉查处班线客车违规营运行为，严厉打击“黑的”非法营运行为，严厉整治货车违法营运行为。

春运期间，区交通管理部门共出动执法车辆共计112台次，人员268人次，检查车辆213台，查处违法行为32起，口头警告5起，及时核查办理各类投诉6起，办件处理率100%，回复率100%，满意率98%以上。对于春运期间发生的安全隐患及时治理。1月22日区交通管理部门针对客车凌晨2点至5点在高速公路违规运营的行为，召集辖区交通运输企业召开紧急会议，会上通报三家客运公司的3辆客车违规运营的行为，并对违规车辆做出停班停牌的处理，要求各道路客运企业举一反三，加强教育，严把驾驶员的准入关、学习关，提高驾驶员的素质，坚持禁止超速、超载和疲劳驾驶，杜绝人为事故发生。2月7日，针对武汉鑫运达汽车有限公司鄂AH4082客车在天门发生的重大交通事故，区交通管理部门副局长王爱书带队到古田客运站详细了解，要求古田客运站全力配合相关部门调查，协助处理相关后事，同时，针对近日雨雪冰冻天气情况，要求辖区两家客运站认真做好雨雪冰冻等恶劣天气防范应对工作，加强客运车辆进出站管理，严格落实“三不进站，六不出站”，确保检查到位，记录齐全，严格落实《汽车客运站营运客车安全例行检查工作规范》及《汽车客运站营运客车出站检查工作规范》，督促各客运站在出站口由站务人员提醒当班司机，雨雪冰冻天气减速慢行，注意行车安全，确保人民群众生命财产安全。同步，区交通管理部门注重做好春运统计工作，及时报送春运管理工作动态、情况，按时向区政府春运管理工作领导小组和市春运管理工作领导小组办公室报告，每日上报《客运统计表》、《车辆动态监督报表》和《市场监管情况统计表》，认真做好所有数据的备案工作。

区交通大队5次召开专题办公会，结合辖区实际，认真研判制订了春运管理工作实施方案。春运前，组织全区公交长客、旅游、危化、出租等36家专业客货运单位负责人和12家民办幼儿园的校车交通安全负责人召开会议，全面布置区春运管理工作，与各单位负责人签订冬防春运安全责任书，检查机动车5114台(其中包括20辆校车)，核发客运车辆通行证656张，对存在安全隐患的车辆，责令相关单位予以整改;春运期间，就结合“五进”交通宣传活动制作了130块交通安全宣传展板，组织车管民警深入辖区学校、社区、有车单位，悬挂宣传横幅标语80条，彩旗50面，发放交通安全宣传材料万余份，上交通安全课108场次。同时，专门在辖区长途客运站点制作了以春运为主题的交通安全宣传展板，发放交通安全宣传资料600余份，共发安全宣传稿12篇，营造了良好的宣传氛围;春运期间，对辖区长途客运站点坚持“一站一警”制度。针对各站点的班次、客流的不同，合理调整民警勤务时间，认真督促客运站点落实各项车辆、驾驶人管理规定;加强出门车辆的检查、登记、签章工作;对超员、超载、客货混装及存在安全事故隐患的车辆，严格把好出门关。截止到春运结束，查处纠正存在隐患的车辆21台次，确保了辖区长途客运车辆无一起责任事故。同时以各执勤中队、警务区为单位，成立了4个专项整治小组，发挥测速仪、测酒仪、便携式地磅仪等科技装备作用，重点加强途径辖区长途客货运车辆超员、超载、不按道行驶、闯交通信号、酒后驾车等重点交通违法行为的管理力度。工作中，对违法车辆及驾驶员，民警坚持做到安全隐患不消除的坚决不过岗;对长途客车未按照规定线路行驶的，一律按照规定予以处罚;对超员、超载的，一律实行转运卸载。工作开展以来，共检查车辆4963台次，处罚各类交通违法行为1547起，客车超员15起，客车超速2起，暂扣机动车驾驶证2本，卸客转运12人，促进了辖区路途安全。

区公安分局治安大队及相关派出所按照属地管辖，在辖区开展了一系列安全宣传、动员部署、安全检查及督促整改工作，确保春运期间的交通安全有序。春运前对全区车站、码头开展了一次全面的案大检查，发现和整改不安全隐患4处，进一步督促落实了重点部位安全保卫工作责任人。对我区2个春运站点开展一次安全隐患大排查，开展宣传严禁携带“三品”工作，悬挂宣传横幅4条，在进站验票口设立警示牌，并落实专人进行检查，确保春运车辆和乘客人身安全。春运期间进一步加强了日常治安管理，确保了春运期间治安秩序的稳定，各派出所社区民警结合日常治安管理工作，加强了对车站、码头的治安巡逻，预防和控制了刑事、治安案件的发生，确保了今年春运期间我区未发生侵害旅客的车匪路霸等重大恶性案件，车站和交通干线的治安秩序良好。

区安监局一是组织全区21个安全生产工作专班及各街、经济开发区迅速开展了由区领导带队的春节前安全生产大检查和工作督查，重点检查了水厂、古田客运站和区属客运公司、危化品运输公司，对在检查中发现安全隐患，区领导现场提出了整改意见和明确要求。二是加强打击危险化学品和烟花爆竹非法违法行为。重点打击非法运输和在人员密集场所经营储存危险化学品和烟花爆竹。加强宣传禁止携带危险化学品和烟花爆竹进入客运站点或乘坐公共交通工具。三是强化加油站安全检查和监管。春节前组织安全专家对全区31家加油站进行检查，及时发现了安全隐患并要求限期整改。制作了禁烟禁鞭警示牌，张贴在加油站醒目处。

区城管委全力以赴做好辖区各春运重点地区、车站、线路周边的环境保障工作。一方面增派专人，加强力量，执法大队增派一名科级干部进驻区客运站整治专班，加强与相关单位的沟通协调。同时指派专人守控，春运期间，水厂客运站简易路每天有3名城管人员守控，解放大道简易路路口每天有2名城管人员专门守控;古田客运站每天有2名城管人员守控。另一方面集中整治，改善环境，春运期间，执法大队每周利用两天时间开展客运站周边集中执法整治行动。1月16日执法大队根据专班夜查存在的问题，抽调30余人利用三天时间连续集中整治，通过不懈努力，客运站周边出店、占道有所遏制。加大客运站周边户外广告招牌的整治力度，在前期调查摸底的情况下，组织队员上门宣传，下发法律文书。1月22日组织力量对设置不规范的24块广告招牌进行拆除，同时为配合客运站周边小餐馆、小副食的整治，执法大队会同韩家墩办事处、古田街办事处共拆除客运站周边违法建设和乱搭乱盖7处共130平方米。全力以赴做好春运期间融雪保桥工作，2月9日、12日，硚口区城管执法大队根据区城管委要求，启动融雪保桥工作预案，组织20人突击队伍，配备2台铲车和相应工具、物资，听从城管委指挥部统一调度，对重要的桥梁和道路撒盐化雪，交通畅通无阻。同时做好配合和服务工作，硚口区城管执法大队积极配合交管部门加强对非法营用车辆的查处，确保广场良好的营运秩序;会同\_门加大对广场的巡逻管控，确保广场安全稳定;配合车站工作人员做好旅客进出站工作，帮助解决广场旅客滞留问题;设立“城管服务点”，提供咨询、免费开水及为行动不便的老弱病幼提供接送站等服务，以饱满的工作热情为旅客提供方便。

区物价局制定了20xx年春运管理工作重点整治行动实施方案，成立了以局长为组长的领导小组，从局各科室抽调力量组成监督检查组，实行局领导带队，每天安排一个检查组巡查的工作机制。春运开始前，对各客运企业负责人进行了事先政策提醒告诫，提早从源头上规范春运价格秩序。春运期间，共安排专人24小时值守12358价格举报电话，认真做好群众举报投诉情况登记，防止群众集体上访事件发生，共受理群众价格举报投诉政策咨询8件，并派出2个检查组，出动检查车辆20台次，组织50余人次重点对水厂客运站、古田客运站的客运票价进行检查，发现古田客运站出售的两条线路票价存在擅自涨价行为，检查人员及时对该行为进行了调查并纠正。

各部门将主要精力投入到春运管理工作之中，求真务实，狠抓落实。区交通管理部门、交通大队等部门都抽调了大批工作人员深入春运一线，实行包站、包段、包点、包片、包线，督导客运站、旅游公司、客运公司搞好安全运输。

**铁路检修春运工作总结10**

为了弘扬祖国优秀传统文化、传播书法魅力，共同庆祝祖国六十一华诞，同时也为了检验学生练字的效果, 20xx年9月30日下午午练时间我校开展了硬笔书法展示活动。

通过这次展示活动，活跃了校园文化，增强了同学们的练字的兴趣和热情。学生的书写能力，审美能力都有较大的提高，比赛中还涌现了一批佳作。

一、取得的成绩：

1、字形挺拔，笔画流畅，有的还能写出笔锋，颇具书法韵味。

2、整幅作品布局合理，美观大方。

3、大部分学生能把字写得正确，端正整洁干净，很多学生都努力一次写对，不用橡皮、涂改液。

二、不足之处：

1、从展示现场我们看到学生执笔方法与写字的姿势不正确，尤其是距离桌面太近。

2、从学生的作品中我们发现，有一部分学生书写中书写不够规范，笔画的衔接不够严谨，各部分的位置安排不够合理。

三、努力方向：

1、重视写字教学。老师要先指导学生对字形、间架结构进行仔细观察、辨认，然后对难写易错的笔顺作重点提示。

2、确保练字的时间。每天坚持20分钟练字时间，班主任必须到岗，将午练落在实处。

3、规范书些工具使用。适当控制使用自动，合理使用中性笔和水笔;适当控制修正液、橡皮等工具，从细心培养学生认真的书写态度，降低写字的出错率，养成良好的书写习惯。

**铁路检修春运工作总结11**

伴随着出行旅客客流的逐渐下降，为期40天的春运终于圆满结束，20xx年春运以来武昌车站售票车间在认真贯彻落实全路关于20xx年春运会议精神，加强领导，精心部署下，实现了春运工作目标，圆满完成了春运任务，铁路春运整体面貌发生了重要变化，实现了历史性进步。20xx年的春运对于铁路售票工作来说是一次新的起点，也是以后的一个方向，铁路沿袭几十年的购票方式在20xx年的春运中得到了真正彻底的改变。一是多年来铁路春运重点地区售票大卖场内彻夜排队、车站售票大厅内极为拥挤的现象没有了；二是多年来票贩子猖獗、倒票问题严重、社会反映强烈、群众对铁路责难的现象大大减少了。现将今年春运工作总结如下:

>一、转变观念，重在服务

今年的春运对于铁路来说提到最多的莫过于服务，提高铁路整体服务旅客的质量，改变春运期间客流量大、服务工作粗暴的传统观念，做好每一位来到窗口的旅客的服务工作，把春运工作作为展示行业风貌、提高竞争力的机遇。做到“全面服务，重点照顾”。对于重点旅客和特殊群体提供购票方便。这是铁路今年春运工作所要抓的重点，对于每年春运都处在风口浪尖的铁路部门，20xx年的春运对于铁路的关注度丝毫不输于以往任何一年，在没进入春运的前几个月关于铁路各方面的报道就异常的多，铁路上的一举一动都引起社会很大的关注，社会对于铁路部门的服务工作提出了更高的要求，也可以说是人们的维权意识更强了。因此作为铁路售票工作来说不再是以往关于能

否买到票的问题，春运期间一票难求的局面至少在近几年是很难改变的，这也不是我们一个普通的.铁路售票员所能解决的，我们唯一能做的是做好每一位来窗口的旅客的服务工作，做好我们该做的事。而且随着\_的撤销，铁路\*\*\*企分开后的市场化经营模式，只会对服务工作要求越来越高，大家也在慢慢转变这种观念，做到非常时期非常对待，调整心态，对待好每一位窗口的旅客。

>二、科学增开窗口，实现售取分开

车站20xx年春运售票以便民利民，方便旅客购票为目标，发挥互联网售票、电话订票优势，并根据互联网、电话订票等新型售票方式的特点，科学增开取票窗，增设临时取票处，调整窗口功能，设立多个取票专窗，车站窗口功能主要为取票和办理退票和改签。为应对旅客取票高峰，车站对第二售票厅进行改造，并在春运前增设了20多台自售和自取机，合理增开临时取票专窗，保证旅客购票、取票方便、快捷。实行售票、取票分离，为旅客提供快捷、人性化的售票、取票服务。20xx年铁路系统的售票方式随着去年开通互联网电话订票，并总结经验进行技术改造后，今年的售票方式彻底有了改变，以往彻夜排队购票，票厅总是爆满，人员彻夜加班轮番上岗机器设备磨损严重的局面得到了彻底改观，让售票窗口的工作压力大大的减少，这是铁路售票工作以后的一个新发展方向，以后更多的机器和设备将取代人工，自动化程度会更高，人们的出行会更加的便利。这是一个新的开始，以后会慢慢完善。

>三、民工团体和学生票设立专窗

车站按部、局的规定要求，全力做好民工团体票发售工作，车站通过向社会媒体多次多方宣传，走访部分民工集中的企业，切实做好返乡民工团体票发售工作。并派售票员进入基层企业进行发售车票，方便不会网上订票的农民工团体。开设学生售票专窗，并将学生票售票时间提前二十天，受理学生个人购票业务。让这些特殊群体能及时买到票回家过年。

>四、运输进款和局担当取得好成绩

今年的春运售票二班的广大职工在领班的带领下，做好每一位到窗口旅客的服务工作，引导旅客购买心仪的车票，并很好的进行了客票的营销工作，既满足了广大到窗口买票的旅客，也圆满的完成了今年的运输进款收入，并在运输进款和局担当进款收入评比中取得了三个班第一的好成绩，这也让广大的售票二班同事更加的有了信心，丢掉了以前总是慢的头衔。没有让领班每天苦口婆心的努力白费，不是比别人慢，更重要的是看你愿不愿意去做好这个工作愿不愿意去搞好营销和推荐，心有多大，世界就有多大，只要你想做没有做不好的。

>五、缺点和不足

今年的春运对于铁路来说是一个非常特殊的春运，春运年年都有但今年对于铁路来说是一个转变，购票方式变化，铁路部撤销，铁路将迎来新的发展，正式走人市场化企业化的经营模式后，需要改进的地方还有很多。虽然互联网改变了铁路这么多年来的购票方式，但同时互联网所带来的问题也是相当多的，任何一个事物都有他的两面性，在方便了旅客的同时也给我们带来了很多新的问题，订票名字打

错、身份证号输入有误、或是付款成功但没有购票记录以及一些我么都没见过的一些列新的问题，随着这个新事物的出现也接着出现了，这也让在广大一线的职工频频被旅客诟骂。当然这一系列问题都需要我们慢慢的解决和完善，没有十全十美的东西。还有作为一个售票员的盈亏始终没有办法避免，但是缺口却越来越大，这肯定是要么多找或少找给旅客的钱，当然没有人愿意自己差钱或多钱，谁也不愿意但要想办法让这个缺口越小越好，大家双方都可以减少损失。

**铁路检修春运工作总结12**

xx年我局的安全春运工作在县委、县政府和市交通局的正确领导下，坚持“以客为主、客货兼顾、优质快捷、安全有序”的原则，以一个负责任行业和部门的高度出发，认真履行职责，严格安全春运管理，确保了运输安全，确保了旅客走了顺利，确保了公路运输无“三乱”。春运期间，全县共投放客运车辆台次，完成客运量万人次，实现了春运期间安全事故零指标。现将xx年我县交通系统安全春运工作总结如下：

>一、健全组织、制定方案、周密部署。

一是根据市交通局xx年安全春运工作的总体部署和有关文件精神，为确保我县春运工作有序展开，我局组织系统内涉及安全春运的单位和部门，召开安全春运大会进行了专题部署。在会上传达了上级《关于安全春运工作要点提示》，印发了《xx年春运工作部署》，明确了安全春运各单位和部门的职责；负责人任领导小组组长，分管负责人任副组长，全面统筹指挥安全春运工作，局有关股室和局属单位负责人为成员，下设办公室，具体负责协调、指导、检查、落实安全春运工作的各项制度和措施；三是因地制宜制定了一套符合我县实际、科学简便、可操作性强的春运工作方案；四是印发了《关于进一步做好xx县交通系统安全春运工作的通知》和《关于进一步加强特殊恶劣天气安全春运工作的紧急通知》，与局属各单位签订了《春运安全优质服务责任书》。

>二、制定措施，狠抓防范，确保安全。

1、在春运开始前，健全了营运车辆和乡镇内河船舶技术档案，对参加营运的车（船）进行了一次全面的摸底调查，逐车逐船进行了检查，确保了车（船）性能良好。同时，严格营运车（船）技术标准，严把市场准入关，车辆技术检测站和地方海事处对参加春运的车（船）进行了全面检测，将不适合参加春运的车（船）清退出运输市场。同时，运政部门及客运企业配合县交警大队发放了《春运证》。

2、组织专门力量严格车辆出站检查、安全例检、危险品检查，出站车辆严格按照《安徽省客运车辆进出汽车站安全检查管理办法》进行检查，对安全例检不过关的车辆坚决不准发车。

3、各运输企业严格驾驶人员管理，驾驶人员均持有相应车辆型号的从业资格，杜绝酒后驾驶、疲劳驾驶，对单程在公里以上（高速公路公里以上）的线路配备了双班驾驶员，并单独建立台帐和档案，实行重点管理。

4、分别对各运输企业全体从业人员进行了安全教育和培训，提出具体的安全要求和注意事项，局与各涉及安全运输的单位和企业签订了《安全春运目标管理责任书》，企业与各业主和驾驶员签订了《春运目标管理责任书》，细化了任务，明确了责任。

5、加大运政执法力度，杜绝企业私自接纳无牌无证车辆和未与车站签订协议的异地经营车辆，春运期间共调配运政执法车辆部，抽调执法人员人，依法查处各类车辆违规经营案件余起，查扣违规经营车辆部，组卷宗，有效打击了超员超载，无证无牌、假证假牌、客货混载以及倒卖线路牌等违规现象。

6、为保证道路运输安全畅通，组织公路分局、县乡公路站、路政队等部门对全县的险段、险桥（涵）进行了抢修，不能及时抢修完毕的，都设立了明显的警示标志，并派驻专人死看硬守。

7、进一步加大了水上安全春运管理力度，做到遵章渡运，不违规、不超载、不冒险渡运，重点时段和特殊恶劣天气情况下，乡管员严格执行旁站式管理。

>三、突出重点，狠抓难点，保证畅通。

一是在特殊恶劣天气情况下，针对部分客运企业为防止事故发生，减少企业责任，采取关闭客运站（场），不允许营运车辆进站经营，也不对营运车辆进行管理，致使旅客不能正常出行，营运车辆不能正常发车，在一定程度上影响了安全春运工作的顺利开展。对此，局安全春运领导小组高度重视，立即组织执法力量责令企业正常营业，调集营运车辆，加强“六防”措施，确保安全输送旅客。同时，积极向上级部门汇报情况，争取政策，保障了特殊恶劣天气状况下，安全春运工作的顺利开展。

二是针对往年只注重长途客运，忽视短途客运的实际，为保障农公班线客运安全有序，首次明确了各交管站是所辖区域运输市场监管的责任单位，其主要负责人是第一责任人，在春运期间各交管站必须充分发挥其职能作用，加强对本辖区运输市场的监管。由其查处“黑头车”，杜绝非法营运客车参加营运；查处不进站客运车辆在乡镇非法组客，杜绝站外发车；在重点时段、客流高峰期和恶劣天气情况，运管人员必须坚守一线，加强现场监管，死看硬守。

三是制订了运输组织方案和应急预案，组织足够的运力投入春运，适时调度运力，安排机动运力，为缓解高峰期运力矛盾，采取加密班次，缩短待客时间，滚动发车等办法予以解决。特别要求客运企业对营运车辆进行视线管理，即不到发车时间的营运车辆必须在企业管理人员的视线范围之内，不该发车的营运车辆不得随意停放，不准私自出车到站外揽客，否则一律给予严厉处理，从而有效维护了春运期间的客运市场秩序。

>四、强化宣传、提高认识、营造氛围。

为加强广大人民群众对安全春运工作的.认识，取得他们的理解与信任。一是充分利用广播、条幅、板报、广播电视宣传安全春运工作的有关政策和法规，并出动安全春运宣传车、港监艇巡回宣传。二是设立安全春运咨询台，派专人值班，向过往旅客提供安全春运问题解答，提供线路咨询等。三是严格按照物价部门核定的票价标准，在各客运站醒目处公示各线路车票价格，杜绝了乱涨价现象，有效维护了旅客的切身利益。四是印制发放了《旅客须知》、《致广大车主一封信》、《致车辆驾驶员一封信》、《致乡镇长一封信》、《致乡管员一封信》、《致广大渡工一封信》、《致学校一封信》、《致广大学生家长一封信》、《致广大学生一封信》等传单八千余份，撰写《春运简报》六期，各客运企业管理人员、售票人员和乡管员上车（船）宣传，号召广大旅客不在站外乘车，不乘超载车（船），不乘技术性能状况差的车（船）。

>五、严格管理，文明执法，杜绝三乱。

在今年的安全春运工作中运政各单位加强对“黑头车”的打击力度，对无许可参加春运的车辆，严格按法规规定的最低限三万元进行处罚，不能交纳罚款的对其车辆实施暂扣至春运结束。查处了部分非法客运站点，集中力量打击异地客车在我县始发经营行为，积极与河南省运管及运输企业联系，保持互动，加强管理，避免了事故发生。运政执法人员在行政执法均能做到程序合法处罚得当，对所有行政强制措施及行政处罚决定，均严格依据国家现有的法律、法规的规定杜绝公路“三乱”发生。

>六、严格检查，认真整改，消除隐患。

为保证安全春运工作顺利进行，及时了解和掌握安全春运动态，制定了《安全春运工作日程》、《春运安全检查细则表》，局所春运办依照检查细则，局领导多次带队对各运输企业及客运渡口进行督促检查，下发整改通知书份（其中道路运输安全隐患通知书份，水上交通运输安全隐患通知书份），有效地防止了重特大事故的发生。

>七、强化值班，认真统计，及时上报。

为保障信息畅通，各涉运单位均实行领导带班和小时值班制度，认真做好值班记录，及时处理旅客投诉案件，沟通信息，掌握安全春运动态，安排专职信息统计员，对春运期间的各项统计数字进行汇总，详细填写《春运运力运量动态表》并按要求及时、逐级上报。

>八、目前工作薄弱环节

1、异地经营车辆经过一段时期的整顿，虽然取得了一定成效，但在春运期间，有所反弹，仍需进一步加大整顿力度。

2、部分私家车和其他社会车辆，车主受利益驱动，趁春运客运高峰期间，非法临时投入营运，无营运证、线路牌和从业资格证，形成“黑头车”，由于其不定线、不定点、不定时、取证较困难、同时受执法权限的制约，很难从根本上予以解决。

**铁路检修春运工作总结13**

大队组织民警深入到社区、企业、客货运场站及\*寺等人流聚集的重点区域，通过摆放展板，张贴宣传挂图、发放宣传资料，集中播放交通安全教育片等形式开展宣传和安全提示，讲解典型交通事故案例和交通安全知识，警示教育群众不驾驶（乘坐）超员超速车、不坐非客运车辆、不酒后驾车。宣传民警先后为市\*局机关驾驶人和市供电公司运检公司驾驶人做了专题交通安全宣传，宣传冰雪、雾霾、低温等恶劣天气行车常识，教育劝导驾驶人摒弃交通陋习，守法驾驶、安全行车。

**铁路检修春运工作总结14**

我校信息宣传员都独具慧眼，善于捕捉，不仅是学校开展或承办了什么活动，有什么较重要的工作等，能及时撰写信息，就是校园内一些细微的变化，师生的一举一动，只要是值得宣传报道的，也会被信息宣传员捕捉到。虽然信息宣传工作主要是办公室主任在负责，但她不可能参加学校全部活动，或者有时出差等，之时，信息宣传组其他成员便会主动投入工作，不让每一条有用的信息漏掉。

20xx年交通春运工作,按照\_和省政府的具体要求,在有关部门支持配合下,经过全省交通战线广大干部、职工的共同努力,取得了较好的成绩,基本实现了\_安全、优质、畅通、有序\_的目标。春运期间,全省日均投放客车台,累计发车班次个,运输旅客x万人次,同比增加%、%和%。期间发生x起交通事故,死亡x人,重伤x人,轻伤x人。

1、提前安排部署。省交通厅在20xx年12月21日下发的《关于做好20xx年元旦旅客运输工作的通知》对春运准备工作提出了明确要求。12月27日又下发了《关于认真做好20xx年春节运输和假日旅游运输工作的通知》,明确了各部门的责任,建立了奖罚机制和责任追究制。省运管局抽调有关人员组成检查组,对各地春运准备工作进行了检查。召开了全省春运工作双向电视动员会议,通报了春运准备工作中存在的问题,进一步明确了春运工作要求和措施。各市县交通主管部门也都提前召开了春运动员会议,制定了春运工作方案。

3、运力准备充足。全省共组织运输车辆x台,其中备班车辆x台。省运管局组织了两次客运线路经营权招投标,共增加条线路,个班次,新增车辆台,在春运前投入营运,缓解春运高峰期运力相对紧张的矛盾。

4、加强运输组织。各地提前制定了春运高峰期运输组织应急预案,对客运量大、运距短的班线打破原有发车方式,实行滚动发车;调度返程车、驻班车辆投入营运,减少了客车超员。

1、成立组织机构。省交通厅成立了由厅长为组长,省高管局、省公路局、省运输管理局领导为成员的春运工作领导小组,下设办公室在省运输管理局,具体负责春运工作的组织领导。各地\_门、运管机构、公路处、段以及客运企业、客运站都成立由一把手挂帅的领导小组。

2、落实目标责任。实行省交通厅、省公路管理局、省运输管理局领导包地区,市、州交通局领导包县,县交通局领导包企业、站、路段;运管部门领导包站、车、线,公路部门领导包道班、重点路段、桥涵;客运站领导包站位、班组;公司领导包车队、车辆、线路的包保责任制。省交通厅还制订了《各市、州\_门春运工作责任分工表》,将春运工作层层分解细化,明确各部门春运工作的目标、任务、措施和责任。省运管局与各市、州运管处,各运管处与所属运管所,运管机构与客运经营者、客运站,客运经营者与承包者全部签订了《道路运输安全管理责任书》。州交通局出台了《春运驻站运管员检查项目及标准》,切实落实了责任。市交通局制定了详细的考核标准,按考核结果打分排序,进行相应的奖惩。、等地还实行了抵押金制度,把春运工作与部门负责人和运管员的经济利益挂钩。

3、强化监督检查。省交通厅组成1检查组,分别由厅领导带队,采取明察暗访的方式对各地的春运工作情况进行了检查。共检查了x市州、5x县市区、6客运站、抽查836台客车。并对检查情况下发了督查通报,总结了好的做法,指出了存在的问题,对做好下步春运工作提出了要求。1月30日至2月1日,x厅长亲自带领省运管局领导和有关人员深入、及地区的部分县市,对高速公路、国省干线及县乡公路上行驶的客运班车和部分县市的客运站及车辆进行了明察暗访和便衣跟乘。

4、变成政府行为。各级\_门能积极向政府汇报,取得政府支持。副省长x到市客运中心站检查指导春运工作,慰问春运一线交通运输广大职工。、及x、等地政府主管领导都深入到当地客运站和运输企业检查指导春运工作,并对搞好春运工作提出了具体要求。x市政府主管交通的副市长亲自参加运管所组织的春运检查活动,严把对非法营运车辆的处罚关,为做好春运工作奠定了良好的基础。

1、强化源头管理。春运期间,全省运管部门向二级以上客运站派驻运管员60,加强车辆组织调度,协助维护站内秩序,督促客运站严格执行\_四不进站、两不发车\_制度,在源头消灭各种不安全隐患。州实行交通、公安联合驻客运站进行联合检查,把住车辆和司乘人员准入关。市运管处抽调2x人,进驻客运站加大源头管理力度。靖宇县实行运管员、企业安全员在客运站联合检查制度,符合要求的允许发车。松原市实行驻站运管员每班次签发《安全行车单》制,保证车辆技术状况良好和车辆不超员。市实行运管员包站位,由运管员对客车逐台进行检查,保证各项安全要求落实到位。

2、加强\_三品\_检查。全省投资40x万元为x市、州的一级客运站安装了安全检测仪,在春运前全部投入使用。各客运站都配备了专职\_三品\_检查员,力口大了\_三品\_的查堵工作力度。同时,客运站加强防火、防冻工作,消除了各种安全隐患。全省共检查出\_三品\_1384。

3、严把车辆技术关。各地运管部门对参加春运的客车进行严格的检查,对安全无保障、未达到要求的车辆坚决不准参加春运。实行\_春运合格证\_制度,合格证上记载签发人、签发日期、车辆所属单位、有效期、车牌号,落实了车辆管理责任和内容。春运前,全省共检查客车一万余台次,有187台客车被取消春运资格。

4、严把司乘人员资质关。省运管局举办了两期培训班,对全省运管部门、运输企业12安全管理工作人员进行了冬季运输车辆行车安全技术管理培训。各地运管部门对参加春运的司乘人员进行了培训,重新审核了上岗证,对无上岗证的司乘人员一律不准参加春运。为杜绝超速行车和疲劳驾驶,对单程在400公里以上(高速公路600公里以上)的客运车辆均配备两名以上驾驶员。江源县运管所组织辖区内专业企业和社会车辆的驾乘人员观香了\_血的教训,,专题录像片,做到警钟长鸣,还邀请消防员到客运站培训消防知识并现场模拟火灾救援。

5、实行动态管理。各地运管部门在省政府批准的征费稽查站,对过往的客车实行动态检查,有效地打击了非法营运、超员、毛上岗证、售高价票等违章违法行为。对发现的超员车辆采取就也分流措施,及时地消除安全隐患。四平运管处组织稽查人员在各市县城镇内出口处,严格查处超员行为,保证客车出城时不超

6、加强公铁平交道口管理。运管部门与通过道口的客车车属生位和司乘人员签订安全责任书,将公铁平交道口的安全管理责f落实到领导和有关人员。运管部门加强公铁平交道口的巡查,督促司乘人员严格执行\_一停二看三通过\_和乘务员下车引导客车通过制度。、等地对公铁平交道口，安排运管人员和企业人员专人看管。、等地还将火车通过平交道口的时间绘成图表,分发给经过平交道口的客车。

7、加大除雪防滑工作力度。全省各级公路养护部门在陡路、险桥(路)等危险路段设立醒目危险标志,铺撒防滑用料,并采取措施取缔了违章占道经营的马路市场,确保了道路畅通。通化、靖宇印发除雪防滑反馈卡给驾乘人员,及时向公路部门反映路面积雪积冰情况。市万里运输公司自行组织除雪队伍,清除非专养路线积雪,为春运车辆保驾护航。

开展多种形式的客运优质服务竞赛活动,促进服务质量提高。春运期间,各客运站增加站务人员,做好站务服务工作。投入资金增设便民服务设施,美化候车环境。增加了售票窗口、延长售票时间,开展了预售票、送票上门等服务。客运站还设立专人负责引导特殊旅客候车、购票、上车,实行一条龙服务。市公路客运总公司开展了春运安全竞赛活动。临江市交通局联合市教育局、市交警大队、运管员、站务员和派出所干警在客运站举办了多场\_春运联谊会\_,将春运安全知识融于精彩的文艺节目之中,即活跃了旅客的旅途生活,又宣传了春运安全知识。市为提高春运服务质量,在客运班车使用标准化语音播报宣传用语,公布客运监督电话及沿线旅游景点和风土人情。

设立举报投诉电话,发挥社会的监督作用。各地运管部门都设立了举报技诉电话,实行24小时值班,及时接听、记录旅客投诉。并指定一名领导负责举报投诉案件的督办、查处工作。春运期间全省共受理旅客投诉3,查办3,基本做到了件件有结果,件件有回音,使投诉者得到满意答复。

1、利用新闻媒体进行宣传。省运管局编制了春运警示语句,在电视台、电台、报纸等新闻媒体上连续进行宣传,提醒广大旅客和司乘人员注意行车、乘车安全,搞好服务。邀请《日报》、《新文化报》、电视台、广播电台等新闻记者深入春运一线采访报道。春运期间在省级以上新闻媒体报道交通春运工作8x次。各地\_门充分利用当地新闻媒体,对春运工作进行了广泛宣传。、市在当地报纸开辟春运专栏,宣传报道春运工作。

为扎实做好20xx年春运交通安全宣传教育工作，为广大群众\*安畅通出行提供良好的\'交通安全服务，营造^v^人人关注春运安全、共同抵制交通违法^v^的浓厚氛围，按照自治区\*厅《20xx年春运道路交通安全管理工作方案》的部署和市\*交管局《20xx年春运道路交通安全宣传工作安排》的要求，xx区交警大队组织专门力量，充分运用各种宣传方式和手段，开展了针对性强、效果好的宣传活动，现将工作情况总结如下。

**铁路检修春运工作总结15**

1、在管理方面，还需要不断的修改、完善管理制度，使操作人员更为深刻的认识到天车作为一种特种行业，自己作为操作人员所承担的责任，从而更兢兢业业地做好自己的本职工作，爱岗敬业!

2、在设备的维护方面.定期要求操作人员对自己所使用的天车进行清理清扫，以保持设备的清洁.同时也要求操作人员对天车的性能及容易发生故障的部件作一些必要的了解!以保证天车在运行中发生故障时能准确的说出故障发生的部位，以便能正确的判断找电工还是起运前去维修，节约时间，保证生产正常运行

3、加强职工的岗位责任心和劳动纪律，深入细致地分析天车车间的事故隐患，杜绝侥幸心理和麻痹思想。坚决贯彻执行安全，确保轻伤以上事故为零。从以往事故和险肇事故经验和教训里，抓到启示和控制办法，使人人都有经验，人人都能看到危险。

20xx年道路交通安全保卫工作已顺利结束，今年春运期间，我辖区道路交通安全秩序良好，实现了大队提出的“这个春运我们出行的路不堵”的目标，没有发生一起重大交通事故案件。具体举措如下：

一是高度重视，落实责任。我中队对今年春运工作高度重视，立足抓早抓主动，春运开始前，中队就组织客运驾驶员进行道路交通安全学习，加强对驾驶员的培训，增强他们遵守道路交通法律法规的自觉性;对客运车辆进行了春运临检，经检验合格后方准上路从事春运，同时还与客运公司以及驾驶员签订《春运道路交通安全责任书》;多形式在各乡镇展开春运道路交通安全宣传。

二是排查隐患，重在物防。在春运正式启动前，中队再一次对辖区内所有道路进行了一次交通安全隐患排查，对存在的事故重点点路段和安全隐患做到台账清除，心中有数。对已经排查出来但尚未得到治理的隐患路段和事故易发、多发路段，及时设立警示标志，特别是对良山线改造路段征村乡集镇、赤江集镇和桃坪村路段，及时向良山线改造工程指挥部协调，确保在春运高峰期新线的开通，有效地改变了往年拥堵的情况，改良通行条件。加强值班备勤，快速勘查交通事故现场。接到事故报警严格按照从快的原则赶赴现场，积极抢救伤员，勘查现场，及时恢复交通。没有接到一起群众反映的拥堵报警案例。

三是有违必究，重在人防。春运开始后，xx中队实行24小时全天候勤务，节前严格盘查道路车辆，严肃查处客运车辆超载、超速行驶、强超抢会、违章会车、无证驾车、酒后驾驶、占道行驶，拖拉机、农用车载人等违章行为，查处酒驾违法行为5起，其他各类违法行为131起，做到见违必纠，形成了良好的春运道路交通秩序，从源头上抓好了事故防范。为确保冰、雪、雨、雾等恶劣天气下的道路交通安全，我中队进一步制定并完善了《恶劣天气下道路交通安全管理应急预案》，及早部署、明确分工，随时做好了应付突发事件的各种准备，及时了解发布恶劣气候信息，提前采取应对措施，春运前夕，我县普降大雪，中队派出多个小分队，对征村吴坪村路段进行了封路保卫，救援被困车辆12辆，对山复线山路地段进行了保卫和铲雪除冰的主题党日活动，有效地确保了群众安全，保障交通安全。

春运期间，我中队在辖区内做出了大量卓有成效的工作，认真履行了各项工作职责，全力以赴，严格落实各项交通安全管理措施，广泛开展交通安全宣传教育，狠抓路面交通秩序管理，立足春运道路交通安全管理工作这个主战场，实现了大队提出的“这个春运我们出行的路不堵”的目标。我中队辖区实现连续多年春运期间未发生重大交通事故。顺利处理了各类轻微交通事故127起。赢得了人民群众的满意。

铁路春运宣传工作总结3篇（扩展2）

——春运宣传工作总结 (菁选3篇)

为全力配合春运道路交通安全管理工作，认真开展并切实加强春节期间的道路交通安全宣传，努力提高驾乘人员的交通安全意识和遵章守纪的自觉性，大力倡导文明出行的良好习惯，给广大市民和过往群众欢度新春佳节创造一个文明安全、畅通有序的道路交通环境，交警三大队按照上级要求，结合辖区道路交通安全及宣传工作实际，于1月19日开始至2月27日开展了为期40天的春运道路交通安全宣传工作，现总结如下：

**铁路检修春运工作总结16**

为认真贯彻落实\*\*\*办公厅、省委省\*\*\*府印发的关于做好20xx年春运期间有关工作的通知精神，我所按照创建“平安春运，和谐春运”的要求，紧抓安全管理、应急保障、维护稳定、社会宣传等关键环节，强化组织领导，落实安全责任，明确职责，科学调度，精心组织，强化监管，圆满完成了20xx年春运任务。整个春运期间，两站(xx汽车站、旅游车站)共发班次xx609班次，调动应急车辆1004辆次，完成旅客运输量万人次，并实现春运期间无重大交通事故，无重大服务质量投诉，无旅客滞留，基本实现了构建“平安春运”、“和谐春运”的目标。现将我所道路春运工作情况总结如下：

>一、春运前的准备工作

(一)制定工作方案，强化春运工作的组织领导。

按照上级交通主管部门对春运工作的要求，为确保顺利完成春运道路运输工作任务，我所春运前就成立了以所长xx为组长，副所长xx、xx，支部书记xx为副组长，其它股室长为成员的.春运工作领导小组，并在充分研究分析我区运输形势的基础上制定了春运紧急运输预案。同时，督促旅游车站、xx汽车站成立相应的春运领导小组，制定了相应的紧急运输预案，并将运输保障工作落实到车头、人头。

(二)召开动员大会，安排部署20xx年春运工作。

继省交通厅和市运管处召开20xx年道路春运工作会议后，我所立即组织全所职工召开会议，对20xx年道路春运工作进行了详细安排部署，层层落实了工作职责，明确了工作任务。提出强化运输组织，认真履行“三关监督”职责，创造和谐的春运环境等措施，努力构建“平安春运”、“和谐春运”。

(三)认真组织开展春运前的安全检查。

春运前，我所对辖区内运输企业的安全工作及春运准备工作进行了检查，重点检查了旅游车站和xx车站的安全责任制、安全管理系统及GPS卫星监控等各项安全措施的落实情况，以及驾驶员安全学习、安全管理人员配备等情况。同时，对“三品”检查、客车例检报班、车辆资格审查、路单签发、出站检查等涉及安全行车的重要环节进行了全面深入的检查，对存在的一些安全隐患限期消除，力求安全工作做到万无一失。

(四)精心组织、准备充足的`运力储备，确保春运旅客的疏运需求。

春运高峰期旅客集中，我所提前制定了运力调配方案，动员符合准运条件的车辆参加春运，同时还准备部分旅游车辆作为机动运力储备，随时根据运力需求情况投入运行，确保不发生旅客滞留现象。

(五)严格“三关监督”职责，确保春运安全。

一是严把资格审验关，杜绝不符合参运资格的企业、车辆参加春运工作；二是严把车辆技术状况关，对全部参加春运的客车进行全面的维护检测，取得春运检测合格证的车辆才能准予参加相应线路的运输；三是严把驾驶员资格审验关，按规定有发生重特大客车责任事故或有超载违规记录，以及未参加春运前安全知识培训的驾驶员不得参加春运；四是强化对客运站的监督，严格落实站管车功能。

>二、春运期间运输组织工作情况

为确保我区春运无重大交通事故发生，为我区广大出行群众提供安全出行环境，在春运期间，我所加强源头安全监督检查力度，路面巡查力度，确保春运运输安全。

1、加强驻站检查。在春运期间，我所加强驻站力量，加大对车站监督检查力度，驻站人员认真监督车站按照“五不出站”、“三品检查”、“安全例检”要求严把安全源头关，排查安全隐患，杜绝一辆安全隐患车出站。今年春运，我所驻站人员监督车站安全检查人员查验客运车辆9870余车次，排除安全隐患7次。同时，督促企业对应安装而未安装GPS系统的车辆派出安全管理干部跟车，要求车站按照安全管理“包车、包线、包片”落实安全管理责任。督促车站不定时播放安全警示片，提高所有交通参与者安全意识。

2、加强路面检查。为确保道路旅客运输安全，我所组织了\*\*\*人员上路对客运车辆的经营行为进行了监督检查，重点检查其是有否超载、甩客、宰客等违章行为；在检查过山车辆时，还对其是否配备了沙袋、三角木、防滑链条进行了检查。春运期间，我所出动稽查车辆xx8余辆次，抽查客运车辆773余辆次，查处超员、超速等违章11起。同时，对各类“黑车”载客行为进行严查重处。春运期间，我所共查处非法客运行为67起，确保了春运运输秩序稳定与安全。

>三、加强运输保障，安全疏散旅客

为确保春运期间游客走得了、走得安全，我所组织了26辆客运班车储备运力，参加春运旅客应急疏散。

>四、提高服务质量，营造春运氛围

为维护xx全国优秀旅游城市形象，我所在春运期间督促xx汽车站、旅游车站设立了“\*\*\*人、残疾人”售票窗口，在候车大厅提供开水，设置服务台、咨询处等便民设施。同时，在春运期间，我所督促两车站制作、悬挂了宣传标语、横幅，营造良好的春运氛围。今年春运期间，xx车站、旅游车站共悬挂宣传标语xx条、横幅14幅。

**铁路检修春运工作总结17**

1、成立组织机构。省交通厅成立了由厅长为组长，省高管局、省公路局、省运输管理局领导为成员的春运工作领导小组，下设办公室在省运输管理局，具体负责春运工作的组织领导。各地\_门、运管机构、公路处、段以及客运企业、客运站都成立由一把手挂帅的领导小组。

2、落实目标责任。实行省交通厅、省公路管理局、省运输管理局领导包地区，市、州交通局领导包县，县交通局领导包企业、站、路段；运管部门领导包站、车、线，公路部门领导包道班、重点路段、桥涵；客运站领导包站位、班组；公司领导包车队、车辆、线路的包保责任制。省交通厅还制订了《各市、州\_门春运工作责任分工表》，将春运工作层层分解细化，明确各部门春运工作的目标、任务、措施和责任。省运管局与各市、州运管处，各运管处与所属运管所，运管机构与客运经营者、客运站，客运经营者与承包者全部签订了《道路运输安全管理责任书》。州交通局出台了《春运驻站运管员检查项目及标准》，切实落实了责任。市交通局制定了详细的考核标准，按考核结果打分排序，进行相应的奖惩。、、等地还实行了抵押金制度，把春运工作与部门负责人和运管员的经济利益挂钩。

3、强化监督检查。省交通厅组成10个检查组，分别由厅领导带队，采取明察暗访的方式对各地的春运工作情况进行了检查。共检查了9个市州、54个县市区、65个客运站、抽查836台客车。并对检查情况下发了督查通报，总结了好的做法，指出了存在的问题，对做好下步春运工作提出了要求。1月30日至2月1日，x厅长亲自带领省运管局领导和有关人员深入、及地区的部分县市，对高速公路、国省干线及县乡公路上行驶的客运班车和部分县市的客运站及车辆进行了明察暗访和便衣跟乘。

4、变成政府行为。各级\_门能积极向政府汇报，取得政府支持，工作总结《xx年交通春运工作总结》。副省长x到市客运中心站检查指导春运工作，慰问春运一线交通运输广大职工。、、、及x、、、、、等地政府主管领导都深入到当地客运站和运输企业检查指导春运工作，并对搞好春运工作提出了具体要求。x市政府主管交通的副市长亲自参加运管所组织的春运检查活动，严把对非法营运车辆的处罚关，为做好春运工作奠定了良好的基础。

**铁路检修春运工作总结18**

>一、春运工作早布署

为了切实加强对今年春运工作的落实，认真贯彻公司20xx年春运工作安排意见，春运前组织召开站务科全体员工春运动员大会，布署了今年春运各岗的任务，并且将各项工作细致到个人，制定了春运旅客运输应急方案，有力地保障了春运工作的顺利展开。

>二、各项生产指标完成状况

今年春运共计发班15603班次，输送旅客万人次，实现营收万（不含县内短途），比去年同期营收增加了万元。其中:加班106班次。小件寄存万元。

>三、树立“以人为本，安全第一”的思想

1、强化安全意识，坚持以人为本的指导思想，安全运输是春运工作的重点，各岗位员工牢记树立安全第一，预防为主的方针，严格执行操作规程。

2、加强安全宣传教育，充分利用广播加大安全宣传力度及时向经营车主和驾乘人员传达有关安全会议精神。

广播员在寄存行礼的\'同时，每隔几分钟宣传驾驶员安全行车规程和旅客乘车常识，每一天不少于200多次。

3、抓好源头管理，坚持“六不出站”制度，春运前对进站参营车辆的资质进行严格审查，对不合格的车辆采取停班整改。严格执行合格后车辆方可报班的原则，同时对驾乘人员进行安全预警教育，坚持“六不出站”制度，认真检查“三危物品”发现可疑行包及时汇同安保部共同检查处理，通过大家的共同努力，无一例违规车辆出站，车上无一例旅客携带“三危物品”乘车。

>四、合理安排运力，确保旅客有序流动

1、今年春运投入运力337辆，共计客位9027座。春运期间采取运力管制，凡进站参营的车辆一律不得停班、脱班。无故停班、脱班的车辆按《客运管理实施细则》之规定进行处罚，确保了今年春运运力的有效发挥。

2、根据旅客流时、流量、流向及时组织车辆串线加班，最大限度的提高车辆利用率和上座率，缩短旅客滞留在车站的时间。

>五、提高服务质量，确保春运任务的圆满完成

1、为了更好的发挥各岗位员工的工作效率，合理安排工作计划。根据往年的春运经验，结合今年春运的特点，站务科各管理人员天天亲临现场指挥，并对岗位人员进行了临时调整，组成了专线班车专人检票组。个性对重庆客流量较多的班线，设立了专人微机检票、打单。且根据每日的客流量状况，立马作出应对措施，实行依次发号排队检票，真正杜绝了在客源高峰时段检票混乱之现像。春运期间组织员工加班，个性是超长线、重庆班线，经常加班至深夜，乃至通宵。熬得个个嗓子嘶哑，超量的服用润喉片。吃盒饭，睡办公桌均无一人怨言，真正体现了站务科全体员工爱岗敬业，以企业为家的奉献精神。由于春运期间客流量较大，车辆周转速度相对较慢，加之天气变化因素造成应班车辆不能按时到站应班，全体站务科人员共同向旅客做好解释工作，稳定旅客情绪；同时与经营车主协商，为不能及时乘车的旅客免费带给食宿，得到了旅客的高度赞扬。全体员工在繁忙的工作中，做到细心谨慎，忙而不乱，在做好本职工作的同时不忘服务质量，为旅客排忧解难，照顾重点旅客优先购票乘车，由于我站条件有限，未设\*\*\*人、学生、儿童、民工、残废\*\*\*人售票窗口，采用口头方式向旅客宣传，并及时让他们优先购票、乘车，得到了旅客的好评。广播员利用广播帮忙旅客接待客人和寻找小孩十几次，这样助人为乐的事迹在站务科数不胜数。

2、认真接待，及时解决处理旅客投诉5起，投诉处理率达100%，让旅客走得及时、满意。

20xx年的春运已经圆满结束，虽然在全体工作人员的共同努力下取得较好的社会效益和经济效益，但站务科管理人员一向要求大家坚持不懈，累积经验，进一步提高服务质量、服务意识、服务技能，加强部门与部门之间的衔接，使站务科在以后的工作中更上一个新台阶。

**铁路检修春运工作总结19**

一年来，我按照车间的部署精心组织，合理安排天车各项工作。把平时发现和积累的问题进行总结，不断修改和逐步完善管理制度，使我们的天车管理步入正轨。工作中具体做法：

1、在日常工作中严格按照交接班制度进行检查和试车，做到交清接严，及时处理发现的问题，避免设备带病运行，

2、在每周检修保养过程中，我协同维修对整台车进行系统的全面检查，特别注意故障频率较高的地方，每次把它作为重点检查部位，一年来，我在查车的过程中多次发现安全隐患情况，如：设备主钩制动器链接销的脱落;小钩制动器螺帽开口销断裂。

3、在每月月底，我都会对所有的天车进行一次彻底普查，将普查的情况综合后，逐项进行解决，此项工作做法也收到了非常好的成效，使天车逐渐恢复了它性能的完好。

**铁路检修春运工作总结20**

今年春运工作虽然平稳顺利，但也存在一些问题和不足：一是个别经营者在春运高峰期安全意识有所淡化，不能严格按照操作规程进行营运;二是各级水路交通主管部门应急预案有待于进一步完善;三是部分水路客运企业一线职工的规范服务、便捷服务、真情服务水平有待于进一步提高。针对以上问题，我局将认真研究加以改进，加快改善硬件设施，创造舒适客运环境，努力使我省水路春运工作再上新台阶。

今年我们站建立以来迎来了第一个春运工作，也是我站所经历的第一次车辆高峰期。面临着如车流量难以预测、天气、以及站内设施不齐全等不利情况，在管理处各级领导悉心指导下，经全体员工共同努力，此次春运工作得以顺利完成，现将xx站春运工作向管理处总结汇报如下：

**铁路检修春运工作总结21**

大队充分利用大队违法处理大厅、事故处理大厅、大队门厅、春运安全检查服务站及客运场站等宣传阵地的视频宣传机、交通诱导屏等，围绕活动及各阶段主题，通过摆放宣传展板、播放教育片、张贴宣传挂图、悬挂宣传条幅、发放《致全国客运车辆驾驶人的一封信》、《农村地区安全行车提示》、《春运交通安全提示》、《春运交通安全预警》新闻通稿；《20xx年一次死亡10人以上事故案例警示录》等宣传资料、逐车安全提示教育等方式，努力营造安全畅通，\*安和谐的春运氛围。

20xx年春运期间，大队全体民警、x警忠诚履职、无私奉献，严格公正、理性\*和、文明规范执法，深入践行党的群众路线，想群众所想、急群众所急，圆满完成了春运管理工作，树立了\*交警亲民、爱民、为民的良好形象。

铁路春运宣传工作总结3篇（扩展3）

——路政春运宣传工作总结 (菁选3篇)

xx年的工作，是在段领导和车间领导的正确领导和全体职工的支持帮助下，本年度里xx线路工区共完成维修道岔12组、线路维修2km，保养道岔30组，兖石下行新线开通整治，东平线接管，以及认真完成了各项临时性任务。本年度里，xx线路工区轨检车任务较去年有了很大的提高，优良率达到了段指定的目标，同时，车载仪和添乘仪晃车得到了有效地控制。安全工作有序进行，没发现严重的“两违”现象，借此机会，我将一年来xx线路工区的工作情况向大家作以下汇报：

一是严守作业安全“安全是铁路运输永恒的主题，是一块班组必须严防死守的阵地，丢了安全就砸了饭碗，失去安全这块阵地就失去一切”，这句话是我们班组长对职工开展安全教育的口头禅，工区工班长和安全员，在日常作业中坚持做到嘴碎一点，安全教育不离口；心细一点，安全预想，尽量周到；腿勤一点，作业过程中加强检查。我们还根据工区职工作业中的表现，对职工安全自控能力进行了排模调查，对于个别责任心差，安全意识谈薄的职工，不断加强教育，在工作中，工班长还把他们作为重点对象进行控制，坚决执行“谁的自控能力差就加强对他的互控、联控，不让一名职工在安全上掉队”的原则。在带班作业的过程中，工班长，安全员对于违章违纪行为大胆管理，发现问题总是及时指出，并组织职工集体讨论，职工们认识到抓安全是对事不对人，是为了大家共同利益，不但理解了，还逐渐形成了“违章违纪人人管”的良好氛围，向着安全自控型班组方向发展。

二是严把设备质量。保持线桥设备状态的均衡良好，是工务部门的主要使命，我们首先从每月的设备检查抓起，从工班长的参与抓起，因为只有工班长亲自参与设备检查，才能对自已管理的设备做到心中有数，才能更合理地安排工作，确保生产任务的顺利完成。俗话说得好“滥干不如精干”掌握了设备质量的第一手资料，我们便对管内的薄弱环节进行重点整治。上行k82-k84路基翻浆，线路几何尺寸变化快，20\_年频频出现车载仪三级病害，由于我们下半年来勤检查，勤处理，不但有效地控制了几何尺寸的变化量，也使线路基础日益稳定。同时，在段领导和车间领导的帮助和指导下，我们还对站场，进行了深加工，对道岔进行了加强处理，基本上做到了把设备质量创优与打造工区品牌有机地结合在一起。

三是严肃制度落实。这里，换句话说就是“按标准开展工作”。通过近几年的锻炼，我们认识到段上每出台一项规章制度，必定对安全生产起着积极的促进作用。为此，凡有新的制度出台，都组织相关人员进行学习，我们并细化了安全管理措施，分解了工班长的工作压力，使更多的职工参与班组管理之中，通过落实《安规》、《维规》，推进落实精细化作业标准，综合维修质量明显提高，遵章守纪蔚然成风。总之，班组的管理者从严肃制度落实中尝到了甜头，达到了班组管理逐步规范的目的，职工从严肃制度落实中尝到了甜头，形成了安全生产与经济效益双赢的良好局面。

四是关心职工生活，做好后勤保障，使职工安心工作。合理安排劳动力组织实施，当月工作提前完成后，便主动去做下月的正常任务，将赢得的宝贵时间，用于职工的调休，有效解决了休息与生产在时间上的矛盾，解决了职工调休这个“老大难”问题，使大家在安全生产中时刻保持充沛的精力。

五是抓好“三线”建设。建线就是建精神。对于段开展的“三线”建设，我们一方面加强管理，巩固既有成果，延长段“三线”建设投入的利用周期；另一方面发挥职工群众智慧，不断在巩固成果的基础上创新。“三线”建设的开展丰富了职工的生活，陶冶了职工的情操，使xx线路工区这片土地上荡起了无限生机。

六是开展节能降耗。减少生产成本，是提高企业效益的重要手段。xxx年，我们积极开展节能降耗活动，使全体职工养成了节俭的生活和工作作风。每日作业，我们都清点职工的工具，收工后一一对照，对于损坏的工具，使用者必须讲清原因，并经材料员许可后方准更换，做到了工具定人，避免丢失和意外损耗；每一处用电开关我们都有指定的节能负责人，工班长每日对节能情况进行检查；每日作业过程中，我们都及时将旧料收回工区，分类摆放，能利用的尽量重复利用；以上，是开展班组管理情况的汇报，希望大家多提宝贵意见，帮助我们工区在各方面工作更进一步。

为认真贯彻落实\_办公厅、省委省政府印发的关于做好20XX年春运期间有关工作的通知精神，我所按照创建“平安春运，和谐春运”的要求，紧抓安全管理、应急保障、维护稳定、社会宣传等关键环节，强化组织领导，落实安全责任，明确职责，科学调度，精心组织，强化监管，圆满完成了20XX年春运任务。整个春运期间，两站（雅安汽车站、旅游车站）共发班次13609班次，调动应急车辆1184辆次，完成旅客运输量万人次，并实现春运期间无重大交通事故，无重大服务质量投诉，无旅客滞留，基本实现了构建“平安春运”、“和谐春运”的目标。现将我所道路春运工作情况总结如下：

**铁路检修春运工作总结22**

（一）进一步强化组织领导，规范工作管理。制定宣传工作计划及考核办法，明确奖惩措施，细化工作任务，加强对宣传工作的认识以及参与宣传工作的积极性。

（二）加强写作知识业务培训。通过培训学习，不断提高每位同志的写作功底，通过培训学习不断拓宽同志们知识面，文学基础，为信息报道宣传打好基本功。

（三）加强外部沟通。要进一步加强与省级、市级信息办沟通联系，为单位的外宣工作营造良好的外部环境。一方面要始终保持着与新闻媒体的良好合作关系，充分结合ｘｘ财政实际工作，更深、更广、更有效的开展宣传工作，营造宣传工作的外部优势，使我局的宣传工作站在一个更高的层面上。

20ｘｘ年，我局信息宣传工作取得了一定成效，在以后工作中，我们将在党工委、管委会的领导下，在综合办信息科的指导下，努力克服当前财政工作面临的矛盾和困难，正确处理改革、发展、稳定的关系，充分发挥财政职能，为国家级经济技术ｘｘ的发展做出贡献。

春运期间，我局、处严格按照《xx地区20××年道路春运工作方案》和“安全有序，以人为本，和谐春运”的指导思想，加强对“两站一场”及客运站周边的监控；加大对非法营运行为的打击力度，确保了节前道路春运工作安全、有序，为实现“今年春运好于去年”的春运目标奠定了基础。现将有关情况报告如下：

**铁路检修春运工作总结23**

xx市20xx年春运工作从1月26日开始至3月6日圆满结束。春运期间，交通运管部门和其他单位各司其职，密切配合，真抓实干，圆满地完成了春运工作。

春运期间，全市共投入客运班车111台，备用班车10台；发车班次7868个，运行车次5195个，单程运送旅客16、2247万人；全市还投入出租汽车426台、公共汽车112台、货运车辆4000余台。全市投入的运力满足了春运期间的运输需求。尤其是交通运管部门认真履行职责，与其他部门密切配合，始终坚守春运第一线，加强安全监管，促进运输服务，确保了春运工作安全有序进行。

>一、加强领导，落实措施，营造良好氛围

为切实做好20xx年春运工作，xx市立足于构建和谐社会和落实科学发展观的高度，从建设服务型政府，维护广大人民群众切身利益出发，提高对春运工作的认识。市政府成立了以副市长陈平为组长，交通、公安等部门相关负责人为成员的春运工作领导小组，对春运工作进行了全面的\'安排和部署，明确了任务，落实了责任。

春运期间，春运工作领导小组及该市政府和有关部门的领导先后多次到客运企业和重点线路检查指导工作，促进了春运工作的顺利进行。

>二、以人为本，抓好管理，确保春运安全

1、加强春运安全教育。春运前，交通运管部门组织各客运企业对参加春运的\'司乘站人员进行了安全教育培训，受训人员230人（不包括公汽），教育面100%。

2、强化安全责任追究制度。交通运管部门专门连续下发3个文件对春运安全工作进行部署和具体分工，并分别与各参运企业、单位签定了春运安全责任状，明确了各自责任，建立了安全责任追究机制。

3、加强春运车辆安全检测。运管部门协调机动车综合性能检测站提前对全市参加春运客车及部分公共汽车进行重点检测。春运前，参加春运的客车、部分出租汽车和货运车辆均检测达标。

4、加强春运治安和“三品”查堵工作。交通运管部门配合公安干警跟车下线，开展反超员和反扒工作，维护春运治安秩序。客运站与\_门通力配合，严把“三口”，严查“三品”，客运站在候车室设置三品检查仪，共检查行包223478件，查获违禁物品106件（个），杜绝了“三品”进站上车，避免了事故隐患和不安全因素。

5、加强春运稽查，规范春运秩序。春运期间，各部门分兵把守，加强春运检查，维护和规范春运正常秩序。交警等部门在市区加强车辆疏导、指挥交通，并在各主要线路巡回检查交通秩序，联合\_门对违章行为实行超告制度；公安人员在客运站周边值班巡逻，维持春运治安秩序；交通运管部门除安排5人常驻客运站、强化驻站办监管工作外，交通运管部门还专门组织人员分班上路轮流值班，重点检查客车超员等行为；另外又组织5支稽查队加强春运稽查，重点对客运站周边及xx至xx、xx等线路进行巡回稽查，共出动人员近1000人次；出动稽查车辆600多车次，检查各种车辆2400余台次；查处各种违纪车辆86台次，为春运工作的有序运行提供了保证。

>三、提高质量，搞好服务，塑造行业形象

春运期间，各参运单位高度重视春运工作，不仅力所能及地提供人力、物力和财力，而且努力提高春运服务质量。各春运企业通过开展文明竞赛活动，在站容站貌、售票服务、为乘客分忧解难等方面提供优质服务。客运站在售票方面采取了便民举措，乘客可提前8天购票。各岗位人员认真履行职责，为群众出行提供优质、高效服务，树立了客运窗口良好形象。

交通运管部门在春运工作中担当着了重要角色，不仅要承担全市春运的安全监督检查、车辆调度、打击非法营运等工作，而且还负责春运的服务工作。为确保乘客的合理有序流动，运管部门组织了32台（其中xx市客运企业12台，沈阳、大连企业各提供10台）备用客车，安排加车444台次，分流运送乘客11000余人，保证了乘客方便、及时、安全乘车。

20xx年春运工作在该市春运工作领导小组的组织协调下，通过各有关部门和单位的共同努力，取得了可喜成绩。春运结束后，各部门和单位将继续发扬春运期间履职尽责、真抓实干的工作作风，切实解决道路运输市场中存在的问题，不断加强和改进自身工作，确保了全市道路运输形势稳定有序。

**铁路检修春运工作总结24**

(一)深入一线，靠前指挥，及时解决工作中出现的新情况、新问题。

春运期间，我局、处各级领导坚决贯彻落实xxx主任在春运动员会上提出的“各级领导要靠前指挥，深入一线，密切注意春运动态，加大督促检查和指导工作力度，协调解决春运工作中存在和出现的问题”等工作要求，每天都坚持在春运工作的最前线，及时解决工作中出现的新情况、新问题，确保各项春运工作顺利进行。 (二)组建联合执勤队，加大对非法营运行为的打击力度。

20xx年春运，运政、公安、交警再度联手，组建联合执勤队，重点打击全市范围内非法营运和黑站点、黑票点等重大违章、违法营运行为。2月3日至17日，联合执勤队共查处客车非法营运 115宗，清除警备区招待所、白沙村“中和—常宁”客运站xxxx黑站点和天河客运站周边xxxx黑票点。通过开展联合执勤，中山大道、新市广花路等路段非法营运车辆明显减少，市内各大客运站场周边及重要路段客运秩序良好。

(三)强化属地管理，确保“两站一场”和各大公路客运站周边客运秩序良好。春运期间，稽查组进一步强化属地管理，以“两站一场”为工作中心，加强各大主枢纽客运站场及其周边的稽查力量，并协调、督促各相关职能部门和客运

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！