# 全市公安交管工作总结(8篇)

来源：网络 作者：诗酒琴音 更新时间：2025-03-30

*全市公安交管工作总结1>一、加强组织领导，周密安排部署为确保>春运工作开展有效、有序。我县成立了由县人民政府李鸣副县长为组长的>春运工作领导小组。制订了《20xx年全县>春运道路交通安全管理工作方案》，并由县人民政府印发下发到各乡镇、场及各...*

**全市公安交管工作总结1**

>一、加强组织领导，周密安排部署

为确保>春运工作开展有效、有序。我县成立了由县人民政府李鸣副县长为组长的>春运工作领导小组。制订了《20xx年全县>春运道路交通安全管理工作方案》，并由县人民政府印发下发到各乡镇、场及各单位。1月8日，召开了全县>春运工作动员会，就>春运工作进行动员部署，县人民政府与各乡镇场及运输企业签订了>春运交通安全工作责任书。期间，县委常委、公安局长晏秋林、县人民政府李鸣副县长等领导还多次听取>春运工作专题>汇报，并要求全体参战人员尽职尽责，全力以赴保安全畅通。

同时，加大对>春运工作的检查督促力度，确保>春运各项工作措施的落实。一方面，省交警总队、市交警支队督导组多次深入我县检查、指导>春运工作，及时发现问题，及时帮助解决。另一方面，大队领导深入一线，靠前指挥，强化检查督促，狠抓工作落实。

>二、强化源头管理，消除安全隐患

为隐患于末然，我大队从源头入手，严格管理。一是严格排查道路交通安全隐患。会同公路、安监部门对全县通行客车的公路进行拉网式排查。对排查出的安全隐患点段，及时向公路部门提出整改意见，并书面报告县人民政府。交通、公路部门认真履责立即落实整改，对三级以下山区公路设置了夜间禁止客车通行的禁令标志，在县、乡道路弯急坡陡、临崖傍水处设置警示、警告标志牌近百块。二是严格客运车辆及校车的管理。会同运管、教育部门对客运车辆及校车进行排查，落实安全责任，对车辆安全检验及维修实行“谁检验、谁签字、谁负责”的责任制，凡安全技术性能不符合国家标准规定的，一律不得参加>春运，不得作为“校车”装运学生幼儿。三是严格客运车辆驾驶人管理。对客运车辆及集中接送学生车辆的`驾驶人进行资格审查，严禁不符合资质条件的人驾驶客运车辆及校车。同时，大队与客运车辆驾驶人签订>春运安全责任书，并组织他们进行交通安全集中学习教育，要求他们遵章守法，安全行驶。四是严格低速货车、拖拉机等非营运车辆管理。督促低速货车、拖拉机安装防护装置，粘贴反光标识。并按照属地管理原则，各乡镇场对辖区内的低速货车、拖拉机进行登记造册，并安排专人进行看管，坚决杜绝其载客营运、超载等违法行为。五是严格客运企业管理。要求客运企业认真落实安全制度，看好自己的车，作到病车不上路；管好自己的人，做到身体不适的人不上车驾驶；把好自家的门，做到超员、人货混装等违法车辆不出站。

>三、强化巡逻管控，保障安全畅通

针对>春运期间人、车流量急剧增加，我大队科学安排勤务，严格路面管控。期间，共出动警力1120余人次，检查车辆四千余辆次，查纠交通违法行为400余起。一是实行警力下沉。>春运期间，大队一律取消休息，除机关必要留守人员外，其余警力全部充实到到路面，并将巡逻车、测速仪、酒精仪等装备全部投入到路面，增加巡逻频度，同时，提高民警的管事率。二是强化重点路段管控，对铜棋线、密西线等危险路段，省道修铜线、上铁线及城区道路加大巡查力度，及时查纠超员、超速、酒后驾驶等违法行为。三是加强恶劣天气下的交通安全管控。加强与气象部门的联系沟通，及时掌握天气状况，遇大雾、冰雪天气，通过短信信息平台、新闻媒体等，及时发布路况和交通信息，增派警力进行巡逻，并通过车载显示屏、喊话、放置警示牌等形式进行安全提醒。对冰冻路面、雾大能见度低路段，必要时进行封闭，派民严防死守，确保万无一失。四是严格>春运检查站的管控。排埠省际>春运服务站和带溪市际>春运服务站，做到人员到位，责任到位，服务到位，检查到位，对七座以上客车逢车必检查必登记必进行温馨提示。

与此同时，针对>春运交通安全违法特点，我大队集中警力、集中时间，先后开展摩托车集中整治，三反（反超员、反超速、反酒后驾驶）专项整治及城区秩序整治三个专项行动。共查扣摩托车三百余辆，查处客车超员6起，卸客转运76余人次，无证驾驶摩托车、客车超员超速等严重违法行为的高发态势得到遏制，城区交通拥、堵、乱问题得以缓解。

>四、加强教育宣传，营造春运氛围

围绕“>春运”主题，大张旗鼓地进行宣传教育。一是充分利用铜鼓电视台、铜鼓报及网络等新闻媒体，刊播公益广告，宣传交通安全法规，反映>春运工作动态，曝光违法行为。二是充分利用移动短信平台、车载显示屏进行交通安全温馨提示。期间，共编发短信三万余条。三是在省道、县道、人车流量大路段及各集镇悬挂宣传横幅20余条，在办证大厅、铜鼓汽车站播放宣传片。元月1日，还在人口密集的西湖广场设置了彩虹门，摆放宣传展板60块，散发宣传单1000余份，发放《道路交通安全知识漫画读本》及《XX省实施〈\_道路交通安全法〉办法》各500本。四是进企业、进学校、进社区，张贴宣传挂图 200余张，发放宣传资料3千余份，并根据不同的群体，有针对性进行交通安全法规学习辅导。

>五、深入开展大走访，构建和谐警民关系

以“大走访”爱民实践活动为平台，改进执法理念。一是大力倡导人性化执法理念。规范执勤执法行为，对15种轻微交通违法行为一律不处罚，以教育为主。为方便返乡民工办证、验证，办证大厅开设“绿色通道”，无论何时，都随到随办，决不让当事人走二趟。二是大力开展送温暖活动。深入包村点、社区对困难群众、职工进行走访，送去过年物资和慰问金。对事故当事人进行回访，关心他们的生产、生活，对因交通事故造成生活困难的，大队力所能及予以帮助。三是进乡镇、进企业、进单位，加强联系沟通，寻求对公安交通安全管理工作的支持理解，征询意见、建议。

>春运工作取得了一定成效，但也存在一定不足，主要表现在：一是>春运交通安全管理社会化还落实不到位，各单位配合协作不够。二是警力不足，致使源头管理不够到位。在今后工作中，我大队将克服困难，创造性地开展工作，为我县经济以又好又快发展创造安全、畅通、有序、和谐的道路交通环境。

XX县公安局交警大队

**全市公安交管工作总结2**

20\_\_年对我来说注定是不平凡的一年。这一年，我从一名退役的军人来到警营成为一名光荣的人民警察，在近一年的从警历程中，我亲身感受到\_\_支队领导和\_\_大队全体干警给我们无微不至的关怀、培养、支持和帮助。参加工作以来，我立足本职，严于律己，时刻保持\_谦虚、忠诚、求实、勤奋\_的工作态度，始终坚持勤奋学习，切实履行好岗位职责，圆满完成各项工作任务。在实际工作中不断磨练自己、完善自己，工作能力有了显着提高，现将这7个月以来的情况汇报如下：

>一、坚定政治立场，提升自身修养

作为一名人民警察，首先必须有坚定的政治立场，参加工作以来，我们坚决贯彻执行党的基本路线、方针、政策，自觉践行科学发展观，认真学习《人民警察法》、《公务员法》等法律以及《道路交通安全法》等业务知识，严格遵守\_\_五条禁令\_、中央的八项规定等规章制度。尤其是在十八届三中全会胜利闭幕以来，我们认真学习了《中国\_中央关于全面深化改革的若干问题决定》，通过学习提高了我们的理论修养，更加坚定了我们的政治立场，为我们更好的工作打下坚实的基础。在个人修养方面，我们谨记领导的叮嘱，始终坚持真诚待人，尊敬领导，团结同志，和谐相处，保持正直、谦虚、朴素的作风，不趋炎附势，不欺上瞒下，豁达大度，坚持大事讲原则，小事讲风格。

>二、坚守岗位职责，认真履职尽责

通过七个月的工作学习，在各级领导、警长的帮助、指导下，我们渐渐地从懵懂走向成熟，并在各自的工作岗位上发光发热。自打穿上警服、戴上警徽的那天起，我们就感受到我们肩上的担子重了、责任大了，我们真正明白了交通民警的工作代表的不是自己，而是党和政府的形象以及人民群众最大的、最根本的利益。在工作中，我们严格围绕\_疏堵、查纠、服务\_的便民、为民工作理念积极地开展工作，不怕苦、不怕累，发扬年轻人敢打敢拼、年轻体壮的优势，承担起双人日勤岗的任务，在金钟一号岗，我们几名年轻同志互帮互学、比学赶帮，较好的完成了领导交给的工作任务。一年来，我在执勤总计1000余小时，并严格按照支队领导提出的\_2335\_工作要求，对于路口秩序，停车两条线，及各类违规行为进行教育纠正，在队领导、警长的带领下，累计检查机动车1000余辆，处罚违法违规机动车450余辆，对于非机动车、行人的违规行为，处罚纠正累计300余次，保证了路口的畅通，同时也多次受到局、支队领导的认可，天津交通台以及\_\_有线电视台先后举行了采访报道。在正常疏导的同时，遇有特殊情况能够及时处置，时刻保持路口畅通。同时积极参与支队、大队组织的重点违法行为专项治理活动，包括治理酒后、涉牌、大货车违规上等严重违法行为，参与20余次。圆满完成了包括\_平安夜\_等多次警卫任务，受到领导的好评。

>三、克己奉公，坚持廉洁自律

参加工作虽然只有短短的几个月的时间，但我坚信我们每名新警都能严格要求自己，牢固树立共产主义的世界观、人生观、价值观。始终对自己高标准，严要求，时时刻刻做到自重、自省、自警，坚持把廉政建设变成自觉行动，贯彻于日常工作始终，坚决做到\_立警为公，执法为民\_，自觉抵制不正之风和腐败现象的侵蚀，以清廉为荣，以腐败耻辱，不断增强反腐倡廉的自觉性。

在这七个月的工作中，我渐渐发现，仅有对工作的热情还是远远不够的，有太多的东西需要学习和总结，一方面，面对各项工作要懂得多思考，特别是在处理各类违法行为时，考虑问题要全面、要细致。在者，要进一步加强学习法律法规，业务知识，牢记\_业精于勤而荒于嬉，行成于思而毁于随\_的道理。还有，在作风纪律方面要进一步严格要求自己，做到自律的同时，加强相互提醒，相互监督，争取共同进步。

回顾20\_\_年的工作，在很多方面我还很欠缺，但我坚信，在支队、大队领导的关怀指导下，在各位警长老同志的帮助下，我们一定能积极进步，不断完善，争取早日从一名见习民警转变为一名合格的人民交通警察，为我们钟爱的事业奉献出自己的一份力量!

**全市公安交管工作总结3**

1、加大交通管理执法力度。针对20\_年度文明指数测评反馈清单指出的交通违法问题，开展十个严查：严查酒驾醉驾毒驾，严查无牌证车辆，严查非标车辆，严查“盔伞带”违法，严查机动车不礼让行人，严查机动车违反禁行规定，严查机动车违停，严查车辆和行人闯红灯，严查行人不走斑马线，严查向车外抛物，严查野蛮驾驶。

2、改进交通管理勤务。把警力投放路面，提高见警率、管事率；落实高峰守点、平峰巡逻、平安护学，“铁骑”疏堵等一系列勤务制度；建立领导包区域、骨干包路段，民辅警包节点的责任体系。坚持街面路面治安、交通警种协同巡防管控常态化。

3、优化交通组织。做好大中型货车、拖拉机等农用车限时禁行、限路段通行，禁止客运班线车进城，禁止机动车上路从事商业广告营销活动等交通管制工作；引导车辆分流，挖掘支路、微循环路的通行能力；优化信号配时。

4、加速推进交通安全设施建设。进一步完善交通标志标线、中央隔离设施、灯控监控设施，扩大交通技术监控覆盖面，主次干道批量增设机动车违停自动抓拍球机，强化机动车违停整治，规范停车秩序；并加强设备维护管理，确保完好率和利用率。

5、协助抓好文明交通劝导。积极协助创建办开展文明交通劝导员培训，民辅警到劝导现场指导，搞好“传帮带”。

**全市公安交管工作总结4**

20xx年春运交通管理工作开展以来，XX县公安局交警大队认真贯彻落实各级领导指示要求，提高认识，精心部署，强化各项工作措施，狠抓道路巡逻检查，精心组织民警扎实开展集中整治行动，有效预防重特大道路交通事故的发生，确保了春运期间辖区交通安全形势的平稳。期间，共出动警力2298人次，出动警车775台次，共检查车辆4672台次，查处各类交通违法行为1235起，其中醉酒驾驶4起、超员6起，行政拘留45人。

>一、加强组织领导，周密安排部署

一是春运前夕，交警大队专门组织召开春运工作会议，结合打防管控冬季行动，在认真分析研判辖区交通管理形势的基础上，对今年的春运交通安全管理工作进行了认真细致的动员、安排和部署。二是为确保春运工作的顺利开展，大队及时将有关情况向县公安局党委进行了汇报，县公安局领导高度重视，及时召开交警、治安、刑警等有关警种及各派出所负责人参加的工作协调会议，要求各单位积极配合交警大队全力做好春运交通安全保卫工作，县公安局结合辖区实际制定了《XX县20xx年春运道路交通安全管理工作方案》，成立了由副局长刁安国任指挥长，县局党委委员、交警大队长顾银伟任副指挥长，交警大队其他大队领导为成员的春运道路交通安全管理工作指挥部。下设办公室，由交警大队副大队长马、建华兼任办公室主任，具体负责指导、协调、检查全县春运道路交通安全管理工作。三是按照县委、县政府和局党委关于开展认真春运工作的通知要求，交警大队及时召开全体民警会议，传达上级春运通知精神，并结合本县交管工作实际，进一步明确春运工作目标，细化各项春运工作措施，要求各中队民警提高思想认识，增强责任感和使命感，凝聚工作热情，全身心地投入到春运交通安全保卫工作中去，为春运工作的顺利开展奠定了坚实的思想基础和组织保障。

>二、加大宣传力度，大造宣传声势，营造浓厚氛围

一是开展春运道路交通安全启动日宣传活动。按照上级统一部署，1月26日上午，在汽车站广场隆重举行了20xx年春运启动仪式。二是广泛开展宣传教育活动，共同维护辖区道路交通环境。大队组织民警深入运输企业、客运站场、农村集贸市场开展宣传教育，通过摆放图版、发放宣传手册、宣传资料、以及运用多媒体课件的形式，针对当前的道路交通安全形势，结合典型交通事故案例，详细分析了无证驾驶、酒后驾车、客车超员、超速等严重交通违法的危害性，提醒大家行车要注意安全，从自身做起，模范遵守道路交通安全法规，自觉维护道路交通秩序，做一名文明的交通参与者，共同维护辖区道路交通环境。三是深入开展阵地宣传教育，营造浓厚宣传氛围。春运以来，大队在窗口单位、客运站场、加油站及春运服务点悬挂100余条宣传横幅，摆放宣传图版90余块，组织民警在沿线的村庄、学校、集贸市场发放春运交通挂图20000张、春运宣传单60000份，营造了浓厚的春运交通安全宣传氛围。同时，民警在路面执勤执法过程中，向过往车辆驾驶员人员开展安全提醒，发放春运交通安全温馨提示小卡片5000个。

>三、强化源头管理，开展隐患排查

为认真做好安全监管工作，切实履行职责，全力做好春运期间交通管理和事故预防工作，大队认真组织民警对辖区客运车辆和校车进行全面的隐患排查。一是加大对客运车辆的检查力度。民警深入客运企业，对企业落实各项安全管理制度、车辆安全技术状况以及驾驶人从业资格等方面存在的安全隐患进行排查，跟踪督促客运企业落实整改措施。对7座以上营运客车进行全面排查、清理，登记造册，对不符合营运安全条件的车辆坚决不准上路行驶，从源头上消除报废车载客、病车上路隐患。二是开展校车专项检查。大队针对辖区实际，提前部署，落实措施，联合教育局相关人员对辖区131辆校车逐车进行检查，重点检查校车安全技术状况、驾驶员驾驶资质等，对校车存在的安全隐患及时下发整改通知书，限期整改，并对校车驾驶员资质进行审查，有效防止存在安全隐患、安全技术状况差、报废车辆、无牌无证车辆等不合格车辆接送学生，切实保障广大学生的乘车安全。

>四、加大路面巡逻力度，消除交通事故隐患

一是针对冬季雨雪天气多，路面状况不佳易发生道路交通事故的实际，大队认真落实上级公安机关的部署和要求，精心组织实施恶劣天气工作预案，全员发动，全警上路，加强路面巡逻检查，重点检查违法载客、超员运输、超速行驶、无证驾驶、酒后驾驶等严重交通违法行为，努力减少各类事故的发生。二是科学安排，着力做好春节期间的交通安全管理工作。春节前，大队组织召开调度会议，传达贯彻上级有关文件精神，强化各项管理措施，进一步安排部署节日期间交通安全工作。针对春节期间走亲访友，人流、车流量大的实际，大队组织民警结合辖区实际，对重点路段、重点路口落实专人值勤，强化巡逻管控。大队领导靠前指挥，分片包干进行督导，中队领导定靠路段、巡逻民警坚守重点区段的`管理模式，集中上路检查，确保了节日期间道路畅通和交通安全。三是针对节后群众出行增多，无征驾驶、酒后驾车交通违法行为出现反弹的实际情况，大队多次组织民警开展了城区严厉整治酒后驾驶集中统一行动。行动中，采取了流动检查与定点检查相结合的方式，在饭店、餐馆、酒吧、娱乐场所周边科学部署警力，利用配备的酒精检测仪、数码相机等科技设备，严查酒后驾车交通违法行为，有力打击了酒后驾驶等交通违法行为，预防和减少了各类重特大道路交通事故的发生。四是是大队在省道驻新路白马桥设立春运安全检查站，悬挂横幅标语，展出事故图板和挂图，组织民警实施24小时检查执勤，按照六必查的要求，对7座以上客车进行检查登记，及时发现问题，积极落实整改。同时，还在服务站准备了驾驶人休息区、饮水机等便民设施，让过往车辆司乘人员感受到民警亲民爱民的悉心关怀，营造和谐的春运交通环境。

**全市公安交管工作总结5**

>工作目标：

以党的十九大精神为指引，牢牢把握春运工作的主动权和前瞻性，全力以赴防事故、保安全、保畅通，最大限度地为人民群众顺畅出行、平安返乡、顺利返程提供良好的道路交通安全服务保障。

>制定方案，齐抓共管：

明确管理工作机制。把农村道路交通安全管理工作纳入街道办事处重要议事日程，构建政府主导下的管理工作体系。每月召开一次交通道路工作联系会议，会议认真研究我街道农村道路交通安全工作的重大问题。街道与社区、派出所签订道路交通安全目标责任书x份，实行严格的目标管理和奖惩制度。街道与所在辖区的.企业（客运企业、货运企业、多车单位、沙石场站、搅拌站、商砼站）、学校签订道路安全目标责任书xx份，企业与驾驶员签定相关目标责任书。

>强化企业源头管理：

组织社区干部、协同配合区相关部门，强化安全企业源头监管，对客货营运车辆挂而不管、汽车维修企业二级维护弄虚作假等违法违规行为予以坚决整治，加强对商砼站、砂石厂等重点货运场站的监管，与交警、派出所建立联合驻点或巡查监管制度，坚决制止超限超载车辆出场、出站。并深入辖区修理企业（厂）和汽车生产、销售企业，摸排非法拼装、改

装车辆及非法买卖拼装、改装车辆行为，及时将情况汇总上报。通过交警四中队、协和派出所、协和交管办开展大量的道路安全专项整治行动，累计开展专项整治x次，集中查处严重交通违法行为。其中对辖区四条非线道路的违法乱停整治处罚多达上千余次，截至目前为止，街面违法乱停的现象得到了整改，在数量上比前期下降了百分之八九十。

>广泛开展活动宣传：

为提高我街道辖区内机动车驾驶员的整体素质，减少交通事故的发生，街道交管办工作人员利用劝导工作向群众发放《平安出行、和谐交通》，《和谐春运、平安出行》以及《道路交通安全法律法规宣传手册》等宣传资料xxxx余份。这一措施在很大程度上提高了辖区内机动车驾驶员及群众文明出行的整体素质，有效遏制了重大交通安全事故和一般交通安全事故的发生，保护人民群众的生命财产安全。

>建立健全各类工作台账：

建立道路交通安全宣传教育台帐、机动车及驾驶人员基本信息台账、农村公路基本情况台帐、交通安全隐患排查治理台帐、交通违法查纠台帐、车辆驾驶人情况台帐、道路巡查台帐等。并对所有台账数据进行及时更新。

>开展劝导：

为预防和减少道路交通安全事故，加强农村道路交通安全管理，及时纠正交通违法行为，预防和减少交通事故发生，在我镇人口密集，车流量大的道路口设置了交通安全劝导点。我辖区内设置x个交通劝导站、x个社区劝导点开设日常劝导，对辖区内的交通违法和不文明行为进行劝导。劝导点位每天开展劝导工作，劝导人员做好劝导台账记录，目前为止共劝导人数xxx余人次/辆。

**全市公安交管工作总结6**

1、加强党的建设。践行新时代党的建设总要求和新时代党的组织路线，以政治建设为统领，坚持全面从严管党治警。认真学习贯彻党的\_精神，严格落实“三会一课”制度，深入开展“五化”建设，组织党员重温入党誓词，开展红色传承教育、廉政警示教育、主题党日活动、谈心谈话活动。坚持党建引领业务，不断深化政治建警和优秀警队创建活动，开展“警心永向党、忠诚保畅安”和“党建+事故防控、顽瘴痼疾整治、文明城市创建、放管服改革”工程，党组织的战斗堡垒作用和党员的先锋模范作用得到充分发挥。

2、加强廉政建设。认真落实党风廉政建设“一岗双责”，党风廉政建设与业务工作同研究、同部署、同落实，严格落实八项规定和禁令警令。全面加强执法规范化建设，强化事故处理、路面执法、车驾管理、处罚等重点岗位日常检查监督，有效防止了违规执法、“三案”和“微腐败”发生。坚持铁腕治警、高县利箭，架起高压线，营造不想腐、不敢腐的氛围。把反腐倡廉教育作为党风廉政建设的基础性工作，组织学习文件、参观警示教育基地，观看警示教育片，以案说法，筑牢廉洁从警的职业道德防线。严格落实公安民警交往行为“二十个不准”，守住了廉洁底线，杜绝了违纪违规问题发生。

3、加强教育培训。根据公安机关全警实战大练兵要求，开展教育培训和练兵活动，着力事故处理、执勤执法、车驾管理岗位业务培训。坚持每季一次法律知识集中培训，每月一次业务知识集中培训。组织开展了应对突发性重大交通事件应急处置实战模拟演练，全方位提高民辅警法律业务知识和基本技能，提升执法能力和水平。

五、20\_年工作短板

**全市公安交管工作总结7**

1、强化重点车辆驾驶人隐患“清零”。对逾期未换证驾驶人、满分未学习考试驾驶人、逾期未审验驾驶人、逾期未检和报废车辆，按照属地管理原则由所在地交管站、交警中队、村委、社区或单位督促办理相关业务；并采取电话通知、短信提示、公众微信发布信息等方式告知。对涉毒吸毒驾驶人依法呈报注销驾驶证，对酒驾被处罚过的驾驶人和年内交通违法20次以上的驾驶人，作为重点管理对象进行监管。

2、强化重点企业交通安全监管。联合交通运输、教育、市场监管等部门对重点运输企业、校车公司安全生产进行监管，每季度进行安全风险评估，每季度对“两客一危一校”车辆进行一次安全检查，按“三见面”要求全面排查车辆安全风险隐患。结合车均违法率和交通事故开展风险评估，确定湘运沅江客运分公司、金鹰道路运输公司为安全风险企业进行重点监管，对公司法人和安全主管人员进行约谈，对存在的主要问题下发整改通知书并跟踪监督整改到位。联合交通运输部门对重点货运源头企业同兴建材公司、南方水泥公司、恒瑞管桩等企业和危化品使用企业赤峰农化公司纳入治超平台，实施重点监管，强化日常检查督导,从源头上把牢安全防线。

3、强化事故风险隐患路段排查治理。联合交通运输、公路建养等部门建立了道路交通事故多发及风险隐患公路排查治理长效机制，整改事故多发隐患路段81处。委托第三方专业机构湖南中大设计院有限公司对全市国省道及农村干线公路安全风险隐患进行了全面排查评估，按“三必上”、“五必上”和“五小工程”要求编制整改方案，争取财政投入202\_万元专项资金进行治理。

4、强化交通技术监控设备建设。突出事故预防三要素中的“技防”，对现有电子监控抓拍设施、公路电子卡口、灯控设施进行了全面清理检修和升级改造，提高利用率。交通监控设施由国省道向县乡公路延伸，由中心城区向农村中心集镇辐射。分别在234国道沅益段、赤山段，313省道、218省道、220省道设置了5个区间测速路段，扩大了交通监控覆盖面。

5、强化路面动态交通管控。积极探索改进警务模式和勤务机制，警力向路面一线下沉，提高路面巡逻频率，建立了昼夜巡查管控机制。加大交通违法整治力度，集中警力和时间对影响交通安全的重点违法行为进行重点整治。

6、强化交通安全联合执法。根据交通问题顽瘴痼疾集中整治要求，联合交通运输、城管执法、农机、市场监管、商务等部门每季度开展一次联合执法行动，重点整治严重交通安全违法以及超限超载运输、非法营运、校车违法、占道经营、马路市场和“涉交”相关行业安全隐患。

7、强化交通安全“联点督导”。市道安委主要成员单位联系一个镇（街道），明确1名联络员，单位主要负责人或分管领导每月到联点单位督导不少于一次。重点指导镇（街道）开展交通安全风险防控、交通问题顽瘴痼疾整治、“两站两员”建设和运行、隐患排查治理等工作，协助抓好工作落实。

8、强化“两站两员”运行。积极争取“两站两员”工作经费保障，强化职责任务，建立考评制度，确保“两站两员”按“七必上”要求履职尽责，农交安APP安装率、劝导率、活跃率分别达到100%。督促每个镇（街道）建好一个高标准的示范性的交通安全劝导站，发挥引领示范作用，推动村辅警参与农村交通管理。

9、强化摩电整治和“戴帽工程”。将摩托车和电动车整治和“戴帽工程”作为压减事故、减少伤亡的治本性措施抓，坚持纵向推进、横向联合，集中警力和时间，严查无牌摩托车、电动车和非法安装伞具、超座、不戴安全头盔等违法行为。推进镇长、派出所长、交警中队长、综合执法队长、交管站长“五长联动”执法，使无牌证车及违规超标车辆存量大幅减少，安全头盔佩戴率有所提高，农村交通安全秩序有所好转。

**全市公安交管工作总结8**

几年来,##县公安交通警察大队，通过努力先后获得了县级“文明单位”、“青年文明号”和州级“文明单位”、“青年文明号”等多项荣誉。\_\_年又荣获省级 “文明单位”的称号。在创建文明单位活动中,县交警大队主要是紧紧围绕“四抓一树(安全保卫部工作总结20\_)”扎扎实实地开展了以下工作。

一、抓学习，走政治科技强警路。以创建“学习型组织”为载体，积极开展“创建学习型文明单位，争当学习型五好家庭，帮扶学习型服务对象，建设学习型读书走廊”的读书活动;在学习制度上每月结合工作例会，结合公安机关开展的大练兵活动，集中组织学习与坚持“三会一课”学习制度不动摇;在学习内容上坚持政治理论学习与法律业务学习两兼顾;在学习形式上把组织学习与自我剖析、调研交流、考察考绩三结合。不仅领导班子坚持做到“五好五带头”、“四互助”，而且坚持组织民警学习贯彻《公民道德规范》和《交通民警行为规范及考证细则》，坚定民警理想信念，坚持以德治警;在坚决执行好\_“五条禁令”和30项便民利民措施中，增强民警立警为公观念，坚持从严治警;在实施“科技强警”战略中，鼓励民警参加自考、函授学习，形成人人自觉坚持自学、自考培训，借助电脑网络优势网上学习等良好学习氛围，全队上下出现了业余时间“忙充电”的喜人景象，着力提高民警的全面素质，强化民警全心全意为人民服务的意识。

二、抓队伍,提高队伍整体战斗力。坚持以制度管人，不断提高民警工作效率，在建立健全《岗位责任制》、《服务承诺制》、《内部管理》等制度的基础上，进一步明确规定办事时限，服务标准并加强考评考绩,坚决执行奖优罚劣，从而促使民警自觉提高服务质量、提高办事效率。同时，抓住全国公安系统大练兵活动的有利时机,按照“干什么、学什么，缺什么、补什么”的原则，着眼于执法、执勤和实战需要，突出实践重点，着眼开展“八大练兵”，即理论练兵、思想练兵、作风练兵、业务练兵、技能练兵、科技练兵和体能练兵。通过岗位大练兵，使每位民警的现代化业务和基本体能及实践技能都有较大提高。并在党员民警中开展“自觉遵章守纪，接受群众监督”活动，在全体民警中开展“学任长霞，学郑忠华”活动，立足岗位成才，争当人民忠诚卫士。还从本县社会各界聘请了20位同志任警风监督员，定期召开监督员座谈会，广泛征求意见，确保民警不发生违反《禁令》、《条令》和损害群众利益的事件，有效地提高了接警、出警速度和队伍整体战斗力。

三、抓管理,提高民警执法水平。在通过建立和完善“党风廉政建设责任制”、“重大事件报告制度”、“谈话诫勉制度”以及大力推行警务公开中，加强了对民警实施开放式的监督管理，从制度上、源头上和机制上预防产生消极腐败现象的土壤和条件，保持\_员的先进性;在交通事故处理中，实施“阳光作业”，对轻微事故和没有人员伤亡的一般事故处理以方便群众为原则，进行当场调解，达成协议，教育放行;在违章处罚上，严格照条例规范执行，处罚分离，确保了执法公正。还通过成立协会，加强驾驶员的自我教育、自我管理、自我约束，提高全民的交通安全法规意识。

四、抓服务,提升精神文明水平。在认真贯彻落实\_三十项便民措施基础上，进一步优化文明服务窗口。设立“青年文明号”、“党员示范岗”、便民服务台等，让来办事的群众有了解交通法规、读书学习的场所，全面提高了窗口服务水平。从窗口延伸出去的服务，更是倍受群众欢迎，设立流动车管站，每月巡回到各乡镇办证服务，即方便了群众又提高了车辆上牌办证率;开辟农资、农产品运输绿色通道，为农民排忧解难;积极投身文明公益事业，扶贫助学、资助偏远小学助学资金1000元;深入全县各企事业单位开展宣传教育送“法”上门，给学生当任课外辅导员，将交通安全知识送给了每一个交通参与者。

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！