# 交警与城管整治工作总结(共27篇)

来源：网络 作者：流年似水 更新时间：2025-04-03

*交警与城管整治工作总结112月2是全省道路交通安全日，为切实做好交通安全日的宣传工作，切实加强全市交通安全宣传教育工作，提高广大群众的明交通意识，普及安全出行常识，最大限度地预防和减少道路交通事故的发生，为“五一”小长假营造安全畅通的道路交...*

**交警与城管整治工作总结1**

12月2是全省道路交通安全日，为切实做好交通安全日的宣传工作，切实加强全市交通安全宣传教育工作，提高广大群众的明交通意识，普及安全出行常识，最大限度地预防和减少道路交通事故的发生，为“五一”小长假营造安全畅通的道路交通环境，朔州市交警以“关爱生命、明出行”为主题，开展了形式多样的交通安全宣传教育活动，让更多的社会群体了解交通安全形势，自觉明参与交通，营造浓厚交通安全宣传氛围。

>一、采取多种形式，抓好“12·2”交通安全日宣传。

xx月xx日，各地纷纷组织开展安全宣传日启动仪式，强化安全宣传氛围。市交警支队在飞马广场举行了以“遵交规关爱生命、度假期明出行”为主题的交通安全宣传活动。市委宣传部副部长王加关、市明办主任王植、市明交通行动计划领导小组各成员单位的负责人出席了宣传活动。活动中进行了交通安全宣传巡展、有奖交通安全知识问答、宣传资料发放、艺表演等，营造了浓厚的宣传氛围；平鲁区政府组织公安、教育等相关单位领导和民警100多人走上街头，为过往群众发放宣传资料；城区大队、阴大队宣教民警深入辖区中小学校开展以“珍爱生命明出行”为主题的宣传活动，通过播放警示光碟、展出图片为学生传授交通安全知识；怀仁大队在县广场组织了万名群众明出行签名活动，并在广场举办以“关爱生命明出行”为主题的大型图画展；应县大队民警深入辖区货客运运输企业开展交通安全宣传，利用事故展板结合事故案例，告诫客货运车驾驶员遵驾驶、明出行；右玉大队在杀虎口景区对出游的司乘人员开展交通安全宣传教育，提醒驾驶员不要酒后驾驶、不要疲劳驾驶。

>二、强化服务意识，开展道路交通安全提示。

本着服务于群众安全出行的宗旨，支队民警加强对节日期间交通管理工作的宣传报道，充分利用广播、电视、互联网、微博等媒体，发布“五一”期间交通管理工作措施，动员广大群众积极配合交警部门的工作，劝导群众明出行、安全出行。朔城区深入辖区客运企业、旅游公司发放客运驾驶人安全读本以及安全出行温馨提示卡，播放交通安全教育警示片，讲解酒后驾驶、超员超速行驶、疲劳驾车等严重交通违法行为的危害性，加强客运驾驶员安全行车意识，督促企业加强驾驶员监管力度，杜绝恶\_通事故的发生；怀仁大队在放假前深入辖区中小学校开展节日安全出行宣传，提醒校车驾驶员明驾驶、安全出行；阴交警大队利用手机短信平台，每天为驾驶人发布两条安全提示短信；平鲁、右玉、应县在旅游景区公路路口和景区景点电子显示屏及时播报交通路况，为广大群众旅游出行提供服务。

>三、营造宣传氛围，抓好重点人群的宣传。

五一小长假期前，全市交警宣传民警深入各辖区客货运单位进行交通安全宣传，组织客货运驾驶人进行安全知识学习次。4月28日，支队在朔州汽运总公司、朔州物流公司、利民出租公司、中煤平朔车队等10家客货运车辆单位，开展以“关爱生命，平安出行”为主题的驾驶人安全教育活动，宣传超速、超员等交通违法行为的危害性，并展示交通安全宣传挂图，播放交通安全宣传片，广泛开展交通安全宣传活动。

各（区）县大队结合正在开展的“货运车辆违法整治”活动重点抓好辖区客货运公司驾驶员的培训教育工作，并在客货运场所悬挂宣传标语、展示宣传展板，播放交通安全宣传专题片，形成了浓厚的宣传氛围。通过对客货车驾驶人开展专题学习教育，提高了驾驶人的交通法制观念和安全意识，为保障五一期间道路交通安全畅通打下良好的基础，收到了很好的教育效果。

**交警与城管整治工作总结2**

回首xxx年的工作，在行政执法日益走向正轨，日益受到社会和人民关注的今天，他们取得了累累的硕果。船营直属大队三中队紧跟局里“阳光执法”的思想，努力实现工作方式的“四个转变”及“四三二一”的工作目标。全年，我们以整治街路市容环境，树立文明执法形象为突破口，加大执法工作的查处和监管力度。全队同志团结合作，共同努力认真并出色地成了大队下达的各项工作任务。为我市市容市貌和城市管理水平进一步上标准，上档次，为经济跨越式发展创造良好的投资发展软环境，最终实现我市“富民强市”的宏伟战略目标作出了自己应尽义务和职责。下面我就我中队的实际工作情况做以简单地总结。

>一.概况

三中队主要管理福绥街全长1300余米，顺城街全长度50余米，鞍山街全长1000余米，夜间松江中路全长2350，松江西路广场及代管德胜路全长1000余米。其中三条主要街路共有商家240户，其中饮食服务业46户，零售百货41户，美容美发洗浴类31户，汽车配件32户，其他90户。此路段虽说是二，三级路段，但是我中队的管理方向却向一级路段看齐。在xx年我中队重点整治了商业牌匾，户外广告，占道经营，占道修车，违章停放机动车辆等,并取得了良好的成效。

>二、总结

(一)商业牌匾、广告悬挂

牌匾是商家的标志，有商家就必定有牌匾。我队主管路段商家较多，要想统一牌匾的规格就必须加大工作力度。我们对福绥街北段的牌匾及广告做了集中整治，对未经审批的业户，队员们挨家做工作，有的个别业户认为牌匾只是自己的事，与政府审批无关，更有甚者不听队员的讲解，将执法人员拒之门外。面对执法中的种.种困难，队员们没有退缩，依旧耐心地摆事实，讲道理，向业户讲清牌匾对市容环境的重要意义。经过多次的讲解与整治，使得福绥街北段的大部分牌匾及广告基本都符合了要求，对于个别商家进行了强制拆除。

另外，我中队上半年还负责光华路的广告，年末又负责船营区内的大型广告清查工作共有50余家。光华路是我市繁华路段，商家比较多，背景复杂。在这种情况下，我中队通过集体研究决定以文明执法，热情服务为宗旨，以耐心讲解，和蔼沟通为手段，派出崔峰瑞和张霆两位同志负责清查。由于天气很冷，两位年轻的同志克服了很多困难，有时碰上雪天，他们冒着风雪挨家挨户的走，有的时候一天也喝不上一口热水，碰到不讲理的业户还甚至会连骂带推的把你赶出去。遇到这种情况，崔峰瑞和张霆没有灰心，而是本着我们的执法宗旨一次一次的感化他们，直到把这项工作完成为止。记得有一商家违章设置广告，给他下法律文书他不接受，两位同志冒着雪三番五次的去做工作，最后他被我们的诚意和工作质量所感动，心安理得的接受了。在我们的工作中象这样的事情时常出现，但都被他们一一化解了。

鞍山街和顺城街由于基础路况条件好，管理起来比福绥街容易，因此，两条路段的牌匾基本达到了整齐化一。

(二)占道经营情况

占道经营情况主要出现在福绥街南段，小商品附近。因为小商品批发城是人群集中地段，来往人员较多，因此零散商家、流动商贩也就较多，影响了这一路段的正常秩序与市容市貌。我们中队采用定岗定人，增加巡查次数，死看死守的方法，保证了小商品门前无一例占道经营的商贩(中午除外)。

今年四月，由于小商品没有防火通道，导致停业。因此部分商家将货物摆在小商品门前的人行道上，形成了市场。这一情况持续了三天，使这一路段的情况非常混乱，影响了正常的经营秩序。我中队了解情况后及时向大队做以汇报，并按照大队的指示做出集中行动，清理了小商品门前的小市场，使这一路段的秩序又恢复了往常。

另外，松江西路游园广场时常摆出算命，卖货的小摊，我中队针对此情况加大了夜间巡查力度，对这些违规占道的经营者进行严抓严管，充分保证了景观路的正常秩序，使这一重要街路即使在夜间也秩序井然，杜绝了违规现象的出现。

(三)占道修车情况

占道修车情况一直是本中队工作中的重难点，福绥街北段有三十余户，顺城街有三家，鞍山街有二家。按分布情况来说，顺城和鞍山街情况比较好，我中队在不影响市容的情况下为商家划分了指定的修车地点。因而把此项工作的重中之重放在了整治福绥街北段的占道修车上，由于商家业户多而集中，并且都在道路两側，给此路段的管理造成了很大的不便。

年初，我们对此路段进行了集中整治，但是效果不是很好，商家认为开汽车配件就是为了修车，对我们的工作很不配合。因此，全中队集中开会讨论，想办法、定计划，实行了队员分组，先做商家的思想工作，让商家意识到占道修车严重影响了市容，然后做街路整治的宣传工作，并及时监督。经过大家的努力，福绥街路段占道修车情况有了明显好转。

(四)违章停放机动车辆情况

我中队一月至十一月十日主管福绥街，顺城街，鞍山街和夜间松江路的车辆停放情况。由于这几条街是交通要道，来往车辆人员比较多。因此违章停车的情况也是屡屡出现。给我们的工作造成了很大的困难，因为这种情况没有固定规律又不能以罚代管，所以管理起来十分琐碎。因此我们中队一方面采取定时，定人，定岗的巡查办法，另一方面派队员和商家进行沟通办理停车位。双管齐下使得福绥街社会保险公司划出十个车位，万国汽配划出十个车位，顺城街上划出十余个车位，鞍山街上十余个车位。使违章停车情况得以整治，规范，受到了业户和市民的好评。

夜班期间，由于松江中路每周都有文体活动，违章停车情况尤为严重。因此增大了队员们的工作量，增加了巡查的次数，我中队几名同志站岗巡查三个主要路口，有北大街、和龙街、船营区政府，使得这一现象有明显好转。

(五)“蓝天工程”整治露天烧烤

xx年上半年我中队代管德胜路，这一路段露天烧烤情况较严重，尤其是北山公园门前。“北山公园”是我市四星级旅游景点，这一路段的市容市貌代表着整个吉林市，因此必须重点整治露天烧烤。以前这一路段由区里负责，管理上相对而言比较顺利松，要彻底改变这种状况有一定的难度。我们中队对不同情况进行了不同的管理，经过努力，彻底取缔了德胜路的露天烧烤，体现了我中队的执法力度，受到了群众的好评。现在这条街又归区里管了群众们反映脏乱差的现象又出现了。看来我们的工作没白做，得到了百姓的认可。

(六)违章挖掘道路，运输散流体

由于所管路段是我市交通要道，全年出现了多次违章挖掘道路现象，福绥街的违章挖掘道路四次，鞍山街两次，顺城街两次，批件均不全。我中队依法下达了停工核查，并派人监督，直到施工单位办齐批件为止。

夜班期间，松江中路有偷运散流体现象发生，这些人报着侥幸心理，认为夜间活动万无一失，但是这没有逃过我们执法队员的火眼金睛，我们依法对这些人进行了处罚，阻止了这种现象的继续发生，维护了景观路的秩序。

以上六个方面只是我们三中队的重点工作，还有其他的工作，比如，流动商贩200余次的管理，条幅布幔100余条的规范，清理整治广告牌匾100余块，松江中路、西路夜间文体活动的执勤，临时市场10个的管理,道路挖掘8次的查处，纠正散流体违章20次，没收碳类烧烤炉3个，没收灯箱和广告牌20余个，处罚违章占道施工和装修门脸20余次，整治占道水果棚30余个，现以拆除完毕等工作，全年共下法律文书400余件。虽然我们是下午上班但是上午路段有事我们随叫随到。早上4点还参加了大队组织的集中行动。虽然晚上九点下班，早上还那么早，队员们还是做到了无一缺席。一年来，全队同志努力工作无一人无故缺岗，而且部分同志还带病坚持工作。在我们的共同努力下，这一年来收缴违规罚款两万余元，业户送锦旗表扬信5次，被媒体报纸杂志表扬二十余次，是我局受媒体表扬次数最多的中队。

>三、廉洁自律，文明执法

一年来，我们三中队的每个队员都能做到不拿群众一针一线，有时侯群众看见我们汗流浃背，要送上一瓶水，我们队员坚持不接;有时侯业户诚意邀请吃饭，以示感谢，我们队员婉言谢绝;有时侯，我们遇到有困难的群众，主动帮助。记得我们在一次执法时遇到了一辆违停的机动车，我们按程序执法，可车主不但不听还大打出手，导致隋险峰，佟敬东两名同志受伤。但他们做到了打不还手，骂不还口，充分体现了文明执法，给年轻的同志作出了榜样。

我们的队员还有着很强的责任心，为执法工作付出极大的热情。隋险峰上半年痔疮病突发，整天疼痛难忍，坐立不安。但是他还是每天长时间跟车，四、五月份，北山门前总有一些小商小贩出现，为了保证正常的公共秩序，他早上带病加班工作。在巡查路段时，发现福绥街有占道修车的商家，他不顾自己的病痛和队员们一起清理，并每家每户的做工作。正是他这种高度的责任心影响着三中队的每一名队员。

新队员崔峰瑞也像队长一样有着一颗高度的责任心。一次，他突发肠炎，只能吃流食，身体很虚弱，但他没有休息，仍然带病坚持工作。白天和其他队员一样挨家挨户地下达公告，晚上坚持站好自己的一班岗，只有在晚上下班后才到医院打针。

就是这样廉洁、文明、热情的执法使我们在群众心中树立了良好的执法形象。

一年来，三中队的工作事迹受到了部分媒体的关注和支持。这一年《江城日报》，《江城晚报》共报道我中队执法28次。另外在我们在《江城日报》发表新闻报道和论文8篇，为全局各执法中队之最。有人说隋险峰好大喜功，喜欢沽名钓誉，太喜欢务虚，少务实，我不否认这一点。但务虚也是为了更好地务实。我们要看到每篇新闻报道隋险峰前面的定语是市城管行政执法局船营直属大队三中队，突出的是市城管行政执法局而不仅仅是隋险峰个人。可以说每篇报道都是为执法局作了一次义务宣传广告，宣传的是执法局，隋险峰只不过是个载体。桃李不言，下自成蹊，一篇篇新闻报道既是三中队一年来执法工作生动而真实的写照也是三中队全年工作最好的总结。即有执法人员送迷路的儿童，醉汉回家;又有执法人员无私地为丢钱老人捐助;即有为残疾人的热情帮助;又有为失足青年找到新的人生坐标;即有对执法人员文明执法的热情表扬(松江中路夜间执法报道)又有对暴力抗法人员无情的鞭挞(光华路广告牌匾整治报道)。

这些新闻报道涵盖了城市管理综合执法的全部执法权力，有对流动商贩整治的报道，有对处罚无证挖掘的报道，有对清理露天烧烤整治的报道，有对清理算卦，烧纸等封建迷信行为的报道，有对清理整治广告牌匾的报道，有对违章占道施工的报道，有对处理违章砍伐，践踏绿地的报道。

这些新闻报道又涵盖了城市管理综合执法的全部执法程序，从限期整改通知书到行政处罚告知书，再到行政处罚决定书，最后到公告......

每一篇新闻报道都对广大读者进行了一次生动活泼的城市管理法规的教育。使读者知道了市城管行政执法局的权利和执法范围，内容和执法程序，使我们的执法工作更深入人心，执法效果也达到了事半功倍。我们的论文和报道，反映了城管执法人下员在思考城管工作的定位，发展和社会效应等城市管理深层次的问题，十月、十一月隋险峰同志配合市委宣传部完成了吉林市城市形象定位的课题研究，并起草了其中的一个章节。这从一个侧面证明了城管执法人员并不是厚重少文，简单粗暴，他们的综合素质也不比机关公务员差。

为了明年城管执法工作更好地展开，我们急需总结经验，找到不足。目前我们工作中已面临着一些急待解决的问题。如：如何解决严格执法与柔情服务的问题;如何解决教育与罚款的问题;如何解决繁重的执法任务和队员们的休息问题;如何解决调动队员们积极性和严格劳动纪律的问题。我们所有的努力都是为了证明我们是城市管理的忠实卫士。关注城管，关注市民的目光，对自然，对环境，对城市的保护我们始终不会放弃。

回顾xx年走过的路程，我们欣喜地看到城管行政执法事业已经拓开，一个新的高潮即将到来。我们将在新的一年里要按照市执法局的总体思想，围绕大队的工作重点，进一步解放思想，与时俱进，积极开拓，奋力拼搏，以对国家和人民高度负责的精神和对实现城市管理目标的紧迫感责任感和成就感。为取得更大的成绩而努力奋斗。

**交警与城管整治工作总结3**

按照街道的统一部署和安排，我社区高度重视，认真贯彻落实相关的会议和文件精神。为加强对专项整治活动工作的组织领导，确保专项整治工作落实到位、取得实效，我社区成立了道路交通安全专项整治工作领导小组，制定了道理交通安全专项整治活动工作的实施方案。坚持\_疏堵结合、标本兼治、综合治理、依法监督\_的原则，加大了非法车辆的打击力度，维护了社区道路交通安全秩序。现将交通道路安全整治活动开展情况总结如下：

>一、工作成效

强化重点地区及驾驶人管理。随着机动车辆特别是私家车的不断增长，加强了对辖区各类车辆的停放、停靠的`整治。主要居民区的交通秩序得到明显改善。并加强对驾驶员安全教育，进一步加强了源头安全管理。使辖区道路交通保持安全畅通有序。同时，开展道路交通安全检查和隐患排查，会同派出所对我社区管辖范围内的车辆聚集区、学校周边等主要干道开展交通隐患排查，确保了居民、学生的出行安全。

大力开展交通安全宣传，提升居民的安全意识。社区开展了多种形式的交通安全宣传活动。通过在辖区主要路段设立宣传点，摆放宣传展板、发放宣传资料、接受群众咨询等方式，广泛开展交通安全宣传活动，努力提高居民文明交通意识。在辖区营造了学习交通安全知识、遵守交通规章的良好氛围。同时，深入辖区单位和中小学校、幼儿园，为广大驾驶员、居民、学生开展交通法制宣传。使辖区居民的文明、道路交通安全意识得到了进一步增强，真正将交通安全知识、安全意识渗透到广大居民群众当中，共同创建了安全稳定的交通大环境。

>二、存在的问题

一是随着我辖区车辆的快速增长，部分驾驶人员的道路交通安全意识还有待加强；

二是少数地方对隐患排渣思想的认识不够。

三是道路交通安全形势依然严峻。

**交警与城管整治工作总结4**

对我县开展城乡道路交通秩序综合整治工作情况进行了汇报。县认真贯彻落实全市城乡道路交通秩序综合整治工作会议精神，制定工作方案，成立领导机构，确定整治重点。

通过综合整治工作的开展，县城乡道路交通违法行为明显减少，交通秩序有所好转，交通事故稳中有降，县境内省道安全畅通，全县道路交通安全形势基本平稳。

对我县城乡道路交通秩序综合整治工作取得的成效给予了充分的肯定，认为我县领导重视，安排及时，部署到位，任务明确，呈现亮点，整治工作取得了一定成效，同时，检查组一行还指出了县综合整治工作中存在问题并就具体问题提出了意见建议。

一是针对我县农村车辆、驾驶员底数不清，台账不健全，村民交通安全淡薄，乡村道路交通标志标牌缺乏，农用车违法载人上路行驶等问题，建议我县应进一步加强“四长”责任制的落实，要求各乡镇配备2—3名专职或兼职交通管理人员，建立行政村信息员，形成上下联动机制，确保信息报送和整治工作的开展，同时要创新工作思路，采取有效措施，树立先进典型并逐步推广引导，形成长效机制；

二是针对我县客运企业宣传氛围不浓厚，GPS系统尚未发挥作用，三品检查存在漏洞，客运车辆交通违法行为处罚力度不够的`问题，建议我县应督促客运企业尽快启动GPS系统，加大执法监督和宣传教育力度，强化对客运驾驶员的培训教育，督促客运企业落实安全生产主体责任，严格加班车、包车“三不进站”五不出站”管理制度，确保客运监管工作不漏死角，同时要建立健全对严重交通违法行为的抄告、报送制度，加强对客运场站内外环境卫生的整治力度，再树窗口企业良好形象。

三是春节临近，交通运输量大幅增加，交通安全形势非常严峻，要求交警大队要下沉警力并联合相关部门进一步加强对城区和农村集镇的道路交通安全管理工作，确保节日期间全县道路交通安全畅通，为全县人民群众欢度新春佳节创造良好的道路交通环境。

**交警与城管整治工作总结5**

今年以来，我中队的队伍建设“三个代表”重要思想的指导下，深入贯彻落实精神，按照公安队伍正规化建设为基点，认真落实《内务条令》，贯彻“从严治警，依法治警”的方针，严格执行“五条禁令”，以建设“平安xx”为目标，以执法为民为主线，以大练兵活动为契机，以推进队伍正规化建设为重点，以强化基层基础为切入点，坚持不懈地组织政治学习，加强思想教育，严格内务管理，加强纪律监督，开展岗位训练和全警大练兵集中训练，整肃队伍，规范警容风纪和民警执法行为。中队领导班子齐心协力，齐抓共管，一手抓交通管理，一手抓队伍建设，把队伍建设贯穿到全年的工作中，使全体民警的政治素质，业务素质，体能素质都得到普遍提高，队伍的战斗力进一步加强，为加快xx经济建设，创建更加良好的道路交通环境：

>一、坚持政治学习，加强思想教育，提高综合素质

中队领导紧跟新形势发展要求，以身作则，率先垂范，带头学习好、领会好、贯彻好十六届五中全会精神，肩负使命，按照“与时俱进抓队伍，从严治警抓规范，依法行政提素质，思想工作抓创新”的思路，以求真务实的工作作风，首先抓好队伍的思想教育。一是组织民警和协管员继续深入学习\_理论和“三个代表”重要思想，认真学习贯彻《\_中央关于加强党的执政能力建设的决定》。通过学习，加深理解，提高认识，以适应新时期、新形势的发展要求，促使全体民警在思想上、政治上、组织上和党思想建设，教育全体民警牢固树立“立警为公，执法为民”的神圣宗旨。二是组织学习《公安机关内务条令》《交通安全法》及有关的法律法规，开展公正、文明执法法制教育，逐步提高民警的法制观念和执法水平。三是组织学习优秀民警任长霞的英雄事迹，学习她执法为民的模范行为和无私奉献的崇高品德，激励民警在今后的工作中“执法为民”作出新的奉献。四是结合形势需要，坚持自学和集中学习相结合，采取做学习笔记、座谈会、讨论会、撰写学习心得、开僻学习园地，以多种形式开展政治思想学习。

一年来，中队加强民警和协管员的政治思想教育，把全体民警和协管员的思想统一到十六届四中全会精神上来，牢固树立大局意识，政治意识，忧患意识，群众意识和法治意识，进一步夯实执法为民的.思想基础。

>二、加强内务管理，规范执法行为

中队认真按照《内务条令》加强队伍管理，对民警及协管员开展岗位集训和大练兵集中训练，整顿警容风纪，公正、文明执法，规范执法行为，按照周部长提出的“人要精神，物要整洁，说话要和气，办事要公道”四句话基本要求落实到实际工作中。

1、规范内务办公秩序，建立中队卫生制度，规范内部和外来车辆停放，调整办公场所，增设文体活动室，美化办公环境，真正体现“人要精神，物要整洁”。

2、强化组织纪律，年初，中队领导继续与全体民警逐个签订《贯彻执行“五条禁令”责任状》，加强制约和监督，同时组织全体民警及协管员，开展警示学习，教育他们自省、自觉、自律、严格执行“五条禁令”。一年来，中队加强内务管理，强化组织纪律，防止和遏制违法违纪行为的案件发生。

3、深化警务公开，健全执法制度，中队在严格执行各级公安机关制定的规章制度基础上，制定了《中队民警窗口服务规章》《二中队执勤制度》《二中队暂扣车辆管理制度》，以制度约束人，确保民警公证、文明执法。中队设立“检举箱”，主动接受群众监督。

>三、抓好队伍思想工作，确保队伍整体稳定

1、今年xx大队警员调动性较大，队员的思想有所波动，顾虑重重，中队领导面对这新问题，及时了解他们的思想动向，通过个别谈心，做好他们的思想工作，消除顾虑，稳定军心，使他们放下包袱，全身心投入日常交通管理工作。

2、中队管辖范围扩大，地理位置特殊，加上今年xx路改造，交通管理任务繁重，警力不足，个别的民警有畏难情绪，中队领导加强思想引导，将开展大练兵与做好本职工作有机的结合起来，使他们贴近实际，贴近群众，贴近生活，肩负使命，履行职责，圆满完成上级部署的各项任务。

3、做好从优待警工作，对民警和协管员存在的实际困难和问题，中队尽可能协助解决，在生活上给予关心，如有队员生病，领导亲自前往探望、慰问，使他们感到集体的温暖。中队推行民警绩效量化考评制度，每月、每季度评选优秀执法人员，实行奖优罚劣，充分调动民警的工作积极性，确保队伍整体稳定。

总结一年来中队队伍建设的各项工作，取得了一定的成效，但也存在不足的地方，个别民警在执法中，存在执法质量不高，民警“执法为民”的思想意识还不够到位，中队将在今后工作中进一步加强，逐步推进队伍正规化建设。

>四、xx年队伍正规化建设工作思路

深入贯彻落实《\_中央关于进一步加强和改进公安工作的决定》和第二十次公安会议精神，按照\_制定的《20xx-20xx年全国公安队伍正规化建设纲要》，结合中队实际情况，认真贯彻执行，逐步推进队伍正规化建设。

1、强化政治教育，深入开展\_理论和“三个代表”重要思想的教育，切实提高民警的政治素质。

2、开展岗位练兵与集中强化训练，提高民警的现代化科学技术和本领。

3、加强执法执勤规范，严格执法程序，提高执法水平。

4、加强内务管理，贯彻落实以《公安机关警察内务条令》为核心，严肃警纪，培养民警优良作风，坚持不懈抓好“五条禁令”的贯彻落实，加大监督管理。

>五、加强组织领导

从全局和战略高度要求，领导班子用心协力，肩负使命，求真务实，努力抓好队伍正规化建设的各项工作落实，逐步把中队建设成为一支政治坚定、业务精通、作风优良、执法公正的交警队伍。

**交警与城管整治工作总结6**

《\_关于加强道路交通安全工作的意见》下发以来，我局全面落实部门监管责任和属地管理责任，加强道路交通安全设施建设，深化隐患排查治理，着力解决实际问题，夯实道路交通安全基础，现就开展道路交通安全专项整治工作自查报告如下：

>一、宣传学习《意见》情况

加强全系统干部职工对《意见》的学习，不断增强做好道路交通安全工作的自觉性，严格遵守和执行道路交通安全法律法规、规章制度等；以单位自身特点抓好《意见》宣传，利用横幅标语、车载广播等全面开展道路交通安全知识“五进”宣传活动，不断提高市民的交通守法意识、安全意识和公德意识；多形式开展对二轮营运摩的司机的培训教育。

一是积极配合公安交管大队对摩托车驾驶人的培训工作，凡未取得摩托车驾驶证、行驶证的摩的司机，一律不予办理营运证等手续；

二是举办了一起摩的司机岗前培训班，学习《意见》、《道路交通安全法》、《城市道路管理条例》和《城市市容和环境卫生管理办法》等法律、法规；

三是邀请政法、综治、公安等部门领导授课，举办治安培训班，教授摩的司机如何做好“义务治安员”工作。

>二、贯彻落实《意见》情况

按照“谁主管、谁负责，谁审批、谁负责”原则，成立“道路交通安全”和“春运”等工作领导小组，制定贯彻《意见》的《实施意见》相关措施等，切实加强对贯彻落实《意见》、“客运安全年”和“安全生产年”活动的组织领导；明确、细化道路交通安全工作。根据《意见》、《道路交通安全法》及《城市道路管理条例》要求，城管大队加强对城区道路和静态停车管理、市政管理所加大对城区道路的维修管理、环卫所保证道路清洁、负责查处余土、散装物料运输车辆的监督管理；严格落实“行政首长负责制”、“一岗双责”制，建立领导班子全员道路交通安全专项整治责任制，配齐配强了道路交通安全监管人员，层层签订责任状，完善各项制度和台帐，加强对本行业的监督管理，确保道路交通安全形势平稳。

>三、开展道路交通安全工作总体情况

按照“预防为主，综合治理”的基本原则，加强隐患排查治理，以“动态管理”和“静态管理”为抓手，着力解决制约和影响道路交通安全的源头性、根本性问题。

一是加强城市道路交通安全整治。加强城市道路车辆停放管控，加大对轿车、货车、摩托车、电动车、三轮车等车辆的管理，严格占道摆放，重点是营运二轮摩托车的管理，严禁营运二轮摩托车超速、超载、闯红灯、借道超车、抢客、非法营运现象。垃圾清运车辆、工程车辆、流散物体运输车辆必须证照齐全、密封完好，按照环卫所审核的时间、路线运输。装运砂石、灰浆、废弃物等流体或散装货物的.车辆应当捆扎牢固、封盖严密，不得沿途撒落、泄漏；

二是加大城区道路破损路面维修力度。实行城区分片区负责制，加大道路巡查，加大道路破损路面维修力度，及时修复破损路面道路交通安全整治工作自查报告道路交通安全整治工作自查报告。对易积水路段及时处理，全力保证管道排水畅通。及时清除雨水井蓖上树叶、塑料袋等杂物。避免因路面积水造成行人、行车安全事故；

三是加强和加大道路路灯维修力度和巡查密度；四是管理到位，维护二轮摩的正常营运秩序。成立专门的管理队伍，工作时间全天候、专门管理营运摩的司机。督促摩的司机及时办证，杜绝不办证营运或用过时营运证拉客现象道路交通安全整治工作。规范车辆停放，整治乱停乱摆行为，维护城区市容环境。调处摩的司机争客纠纷，使摩的司机公平拉客、文明行车。做好摩的司机与《意见》及相关的法律、法规宣传工作，提高摩的司机整体素质；积极开展“客运安全年”活动，协同县交通、交管部门整治城区客运站周边环境，拆除乱搭乱占乱摆影响道路交通安全的简易棚13座、摊点21处。

>四、推动贯彻落实《意见》的有效做法和经验

《意见》实施一年来，我局结合实际，主要抓了《意见》的宣传和二轮营运摩的司机的职业道德建设，取得了明显效果。

一是宣传到位。正常工作时间在城区分两个片区，利用电动巡逻车车载广播，常态化宣传《意见》、《道路交通安全法》和《城市道路管理条例》等与道路交通安全相关的法律、法规知识；

二是着力加强了二轮营运摩的司机的职业道德建设。通过对摩的司机的培训、教育和管理，提高了摩的司机的职业道德水平：无证运营和争客抢客的现象少了，遵守交通法规、热情服务的多了；强拉超载的少了，注意安全、合理收费的多了；乱停乱放扰乱营运秩序的少了，有序停放维护社会治安的多了。

>五、道路交通安全工作中存在的主要问题、下一步形势分析研判及改进工作的措施建议

1、存在的主要问题

虽然我局在贯彻落实《意见》中强化了学习、教育、管理和职业道德建设，取得了一些经验和成绩，但也存在一些问题，主要表现在：

一是二轮摩的无证营运拉客、闯红灯、司机和乘坐人员不戴安全头盔、借道超车等现象时有发生；

二是还存在余土、散装物料运输车辆越载、不覆盖扎紧等行为；

三是城区道路存在易损坏难修补（复）情况等。

2、下一步形势分析研判

一年来，群众对道路交通安全有全新的认识，但全民整体素质有待提高道路交通安全整治工作自查报告默认。目前阶段，受资金投入“瓶颈”制约，《意见》尚未真正落实到位，但形势已在好转。《\_关于支持赣南等原中央苏区振兴发展的若干意见》和《关于赣州市执行西部大开发税收政策问题的通知》的利好政策，必将加大资金投入和道路建设力度，增加和改善道路交通安全设施。

3、改进工作的措施建议

一是领导重视，宣传到位；

二是推进交通安全社会管理创新，形成“大交通”工作管理格局；

三是预防为主、综合治理，开展常态化集中整治等。“人的素质，决定完成工作任务的好差”。

建议严格按照国家有关规定，加强对驾驶员的培训、教育工作，使全社会养成遵守道路交通安全法律法规习惯行为。

**交警与城管整治工作总结7**

根据州交警支队《临夏州20XX年春运道路交通安全宣传工作实施方案》临州公交支发【20XX】12号文件精神，在今年为期40天的春运安全宣传工作中，临夏市公安局交警大队高度重视，精心组织，紧紧围绕上级主管部门的统一部署和指示精神，不断加大工作力度，积极采取各种有效措施，狠抓源头管理，强化宣传教育，开展了多种行之有效的春运交通安全宣传活动，并取得了良好的效果。现将春运期间道路交通安全宣传工作情况总结如下：

>一、领导重视，精心组织，周密部署。

大队以“压事故、保安全、保畅通”为目标，以“和谐、平安、迎春运”为主题，坚持“安全第一、预防为主”的方针，全力以赴开展了春运交通安全管理的各项工作。保证了春运工作有条不紊的顺利进行并取得了实效，大队成立了由临夏市公安局副局长，交警大队大队长马旭东任组长，教导员王虹霞、副大队长马小龙、X玉、秦文鹏、副教导员石小军任副组长，各室、所、队负责人为成员的春运道路交通安全宣传工作领导小组，办公室设在宣传中队。通过多种形式的交通安全宣传教育，有效的增强了广大交通参与者的文明交通意识、安全意识、从源头遏制了道路交通事故的发生。

>二、强化源头管理，狠抓预防工作，切实把紧把好预防重特大道路交通事故的第一道防线。

大队将“文明交通行动计划”和冬季交通安全宣传特点有机的结合起来，贯穿到了春运交通安全宣传教育活动中，认真策划，精心组织，形成了集中宣传态势，从源头上防范超速、超员、疲劳驾驶，酒后驾驶等严重交通违法行为的发生。

1月19日春运第一天，大队联合当地文明办等有关部门举办了“20XX年春运交通安全宣传启动日”活动，启动仪式当天，临夏州公安局交警支队支队长杨国宗、副支队长石建华、州支队法制宣传科科长娄仲彦等出席仪式，并组织各运输企业及相关单位300多人参加了会议。通过开展文明交通倡议、宣誓、志愿者服务等系列活动，拉开了春运道路交通安全宣传工作的序幕。在随后的1月28日、2月10日、2月20日专题宣传活动中采取了有效措施：

一是加强对客车、校车、出租车等客运车辆的安全检查和驾驶人的安全教育工作，切实强化驾驶人提高预防道路交通事故的责任意识，对一些安全意识不强，不同程度发生过责任事故的客运驾驶人进行了面对面的宣传教育，从源头上堵塞漏洞，减少事故隐患；

二是组织民警深入到客运企业、单位检查督促春运工作各项制度的落实情况，组织召开客运企业领导、管理人员、车主、驾驶员的安全教育会，观看宣传展板、宣传光盘、散发宣传资料，巡回举办道路交通事故图片展等，力求教育面达到了100％。

>三、夯实“春运安全宣传”落实，加大交通安全教育力度，突出“多、新、全”为春运宣传开辟广泛阵地。

大队加强了重点场所的宣传教育，在车管分所、事故处理室、违法处理岗位等窗口单位设置了春运交通安全宣传区，悬挂、张贴了宣传标语横幅、展出事故展板挂图，滚动播出宣传光盘、散发宣传资料，大队利用新安装在中心广场、北滨河东路、单位各大厅门口的led显示屏全天候滚动播放了春运安全警示语。以“五进”宣传为基础，大力加强了客运企业及其驾驶人、农村群众和中小学等重点群体的宣传教育，把执法、宣传、服务三者结合起来，突出了宣传教育的针对性和有效性，不断提高宣传效果。

>四、加强对事故黑点路段的安全隐患排查，确保道路安全、畅通。

在春运正式启动前，大队再一次对辖区内所有道路进行了一次交通安全隐患排查，对存在的事故黑点路段和安全隐患做到台帐清楚，心中有数。对已经排查出来但尚未得到治理的隐患路段和事故易发、多发路段，及时设立警示标志，改良通行条件。

>五、加强督促检查，确保措施到位。

春运期间，大队积极部署，抽调警力组成工作组，深入一线，督导检查工作，工作小组成员切实高度负责，深入一线，靠前指挥，督查、了解、指导春运工作，发现问题，及时解决，力求春运工作不失控，不失管的顺利进行，真正做到思想认识到位、交通安全宣传到位、源头管理到位、巡逻管控到位、违法行为查处到位、督促检查到位。

根据统计，大队在春运期间累计出动警力57人次，出动警车21台次，悬挂横幅8条，拱门1个、立柱2组、展出展板50张、散发资料11000,受教育23023人次。同时，民警在日常工作中还在饭店、餐馆、酒吧等易发生酒后驾车的场所进行有针对性的专题宣传。

春运期间，临夏市公安局交警大队做出了大量卓有成效的工作，认真履行了各项工作职责，全力以赴，严格落实各项交通安全管理措施，广泛开展交通安全宣传教育，狠抓路面交通秩序管理，立足春运道路交通安全管理工作这个主战场，全力打好了20XX年春运道路交通安全宣传工作之战。

**交警与城管整治工作总结8**

夏季是交通事故的高发期，为有效预防和减少道路交通事故，维护良好的道路交通秩序，确保全市道路交通安全平稳，滁州市公安局交警支队集中开展道路交通安全集中整治行动。此次整治主要针对全市所有高速公路、国、省道路，城区交通秩序堵点、乱点，道路交通事故多发及隐患点段。整治主要以公路和城区道路上的交通违法行为为重点。

针对滁城本地的交通状况，本次整治主要采取措施有：开展道路交通秩序集中整治，严厉打击各类道路交通违法行为。重点抓好三项整治即涉牌涉证机动车专项整治，城区交通秩序整治，公路行车秩序整治。围绕事故预防，深入开展道路交通安全隐患排查治理。全面摸排出辖区事故多发及存在安全隐患的点段，力争将排查确定的道路交通安全隐患纳入公路安保工程整治计划，尽快予以治理。科学安排勤务，强化道路管控。充分发挥公巡中队及城区卡点作用。实行机关民警站高峰制度。最大限度地把警力推向路面，增加路面的有警密度和时间。在强化路面管控的同时，充分发挥一警多能作用。

对于本次整治，市交警支队对全市交警系统提出相关具体要求，加强组织领导。如明确整治工作目标、重点和措施，特别是在事故预防上要力争取得实效。整治期间，支队领导将按照包片分工，对各地整治工作开展督促检查。严格规范执法，按照\_《交通警察道路执勤执法工作规范》要求，规范路面民警执勤执法行为。同时，要将安全教育、安全提示有机融入执法，增强执法效果。加强信息报送，各地要及时报送集中整治工作的\'相关信息，市支队将制定集中整治考评办法，对集中整治工作每月进行一次排名，整治工作排名战果将纳入事故预防季度考评考核内容。

通过本次整治，为滁州市交通安全和市民出行创造良好的环境，积极响应“大滁城”和“五城联创”建设，增强滁州的建设发展。

**交警与城管整治工作总结9**

为认真贯彻落实省市关于农村公路安全集中整治工作会议精神，在泰州市交通局统一部署下，泰州市公路处认真督促各市（区）农村公路管理养护办公室对辖区内农村公路养护管理工作进行了安全集中整治，从安全隐患的防范和整治工作抓起，全面提升农村公路养护管理安全工作水平，现将整治工作总结：

>一、高度重视，周密部署，全面开展农村公路管理养护安全整治工作

xx年7月底，公路处将《江苏省农村道路交通安全集中整治工作方案》转发至各县区，对涉及到农村公路养护管理工作的整治重点、目标、工作措施、时间阶段和人员组织提出了要求。并要求各市（区）认真制定安全集中整治的实施方案，坚持科学发展观，以杜绝农村公路养护管理中存在的.安全隐患、保障广大人民群众的出行安全为出发点，全面开展农村公路管理养护安全集中整治工作。

>二、精心组织，狠抓落实，稳步推进农村公路管理养护安全整治工作

1.认真落实隐患排查整改制度。对全市农村公路进行定期检查和不定期抽查，发现问题，迅速整改，及时将各类事故隐患消除在萌芽状态。

2.突出隐患排查治理。集中力量、深入扎实地开展农村道路交通安全集中整治，督促各市（区）组织力量调查各自辖区内的农村公路，对需要进行小修保养工程的立即全面实施；对危桥现象认真落实交通事故隐患报告制度和隐患排查制度，对存在重大交通事故隐患的进行拆除；对路面出现的坑槽等破损路面进行修补，恢复正常通行；对道路的交叉口、急弯、村庄密集区、危桥处等处缺损标志进行补缺完善，对缺损的路面标线也进行补缺完善。迅速落实整改措施，及时将各类事故隐患消除在萌芽状态。

3、努力构建安全整治长效机制。督促各市（区）继续加大农村公路养护管理安全集中整治的力度，将安全工作纳入农村公路养护管理日常工作范围，努力建立安全管理的长效机制，不断提高农村公路养护管理的水平。

**交警与城管整治工作总结10**

２０XX年，大队在县委、县政府的正确领导下，紧紧围绕建设”实力工业、休闲城市、美丽乡村”奋斗目标，以开展“三改一拆”违法建设整治、“占道经营整治”行动为载体，强化领导，创新理念，进一步完善城市管理长效机制，大队上下团结一心，不断创新工作思路，完善工作机制，切实改进工作作风，努力提高工作绩效，为创造优美的市容环境秩序做出了积极贡献，现将大队在XXXX年度的重点、亮点工作及XXXX年度工作思路做如下汇报：

>一、重点工作

（一）开展县城区主要街道及柚香城、大东门两大市场整治。XXXX年12月16日，XXXX年4月15日，按照“推进重点、突破难点、以点带面、全面提升”的要求，本着“立足当前、着眼长远、长效管理”的原则，对柚香城、大东门两大市场周边从市容市貌整治、市政设施整治、交通秩序整治、违法建筑整治四个方面进行综合整治，经过两次集中整治，基本消除柚香城、大东门两大市场“脏、乱、差”现象，取得阶段性的成果，为之后的长效管理奠定了坚实的基础。

（二）开展“三改一拆”违法建设整治工作。今年违法建设整治领导小组办公室根据新形势新要求，以“无违建县”创建为目标，把“三改一拆”上升到推动常山实现跨越发展的新高度，围绕“实力工业、休闲城市、美丽乡村”三大战略，跳出就拆违而拆违、就改造而改造的理念，更加注重“拆、改、用”的结合，将“三改一拆”作为促进经济社会发展的一个重要手段，融入到经济社会发展的各项重点工作中，与“五水共治”、重点项目建设、产业培育、美丽乡村建设、旧城区改造和城东新区开发等工作相结合，力争工作综合效益的最大化。截至目前，违法建筑整治方面，全县共拆除违法建筑6196处万平方米，拆后处置面积万平方米，已征收违法建筑罚没款近1600万元，涉及违法建筑近3000处；无违建村创建工作有序展开，已创建3批45个村，其余145个村正接受验收。

（三）依法规范，做好户外广告的管理工作。通过抓好户外广告管理工作，严把审批关。截至目前共审批户外广告281件，其中大型户外广告牌10件。同时继续深化城区牛皮癣市场化运作，将牛皮癣专业化清理覆盖全城区，清洗大小“牛皮癣”广告5000余处。

（四）积极配合定阳北路街景改造工程。定阳北路街景改造工程是XXXX年“三个十大专项”行动重要内容。城市管理综合执法大队对定阳北路开展多次集中清理整治活动。同时，面对一些历史遗留问题，依法办理，绝不妥协。先后拆除新疆人违章占道蓬亭、徐起荣户违章占道蓬亭等多处“老大难”蓬亭，推进定阳北路街景改造。

（五）加大城市绿地和收储土地管理力度，全面整治乱种、乱堆、乱占、乱建行为。城投公司、县城市管理综合执法大队、各街道加大城市绿地和收储土地管理力度，XXXX年4月25日对东淤片区居民大范围违法占地种植蔬菜进行依法整治，恢复原貌，同时填埋居民所建的若干个露天化粪池，彻底扫除这块困扰已久的卫生死角。对城北Ⅰ期城投收储地块、东明湖花园围墙外城投收储地块、文峰东路车管所东侧城投收储空地等收储土地开展综合整治行动，合法、科学地利用收储土地。

（六）加强城市弃土外运管理。县城市管理综合执法大队负责城市弃土具体管理、监督、检查和处罚工作。自XXXX年9月1日起，在城市范围内实施全封闭（带盖）车辆运输渣土，严格控制城市道路污染和扬尘环境污染。运输车辆驶出工地前或消纳场必须先过洗水池，同时两边高压水枪清洗轮胎，并在出口处铺设砂石或毛毯以抬高出口，确保净车出场。

>二、亮点工作

（一）创新管理模式，试行柚香城、大东门两大市场周边管理服务外包。柚香城、大东门两大市场经过集中整治后，规范该区域经营秩序，营造和谐的经营环境迫在眉睫。城市管理综合执法大队和服务业办积极探索城市管理新模式，按照先试行，成熟后再推广的思路，将柚香城、大东门农贸市场周边路段的服务性管理工作实行外包。XXXX年4月，县城市管理综合执法大队对柚香城、大东门市场周边交易环境进行整治和改造后，由金盾保安公司负责两大市场日常城市管理。彻底解决两大市场周边“脏、乱、差”问题，为构建文明市场打下坚实的工作基础。同时，破解了城市管理难点问题，推行了精细化管理，提高城市管理执法效率，实现执法软着陆。

（二）推行城市管理“一小时义工”活动。4月21日，为进一步践行群众路线，发挥广大党员、干部的示范引领作用，配合城区市容环境卫生整治，营造靓丽、宜居、和谐的城市环境，县委宣传部、文明办、机关工委和城市管理综合执法大队围绕“创建我响应，文明我参与”这一主题，在全县开展“一小时义工”暨城市管理文明劝导志愿服务活动。各乡镇（街道）、县级机关、企事业单位在职人员及党员干部近4000余名参与此次活动中。广大干部职工和党员干部通过亲身经历城市管理工作，增强做好城市管理工作的责任感和义务感，同时对城市管理工作提出好建议，亮出好点子，帮助改进和推动我县城市管理工作。

（三）加快推进北门临时市场建设。城市管理，以人为本，疏堵结合。在市场整治的同时充分考虑到一些家庭困难的零担菜摊贩实际问题，利用有限的城市公共场所、空间资源，为他们解决谋生问题。XXXX年12月份，县委县政府决定建设北门临时市场，城市管理综合执法大队、服务业办公室、市场监督管理局、卫生局等部门及金川街道联合维持北门临时市场秩序，确保市场周边环境秩序及安全。XXXX年8月17日，县政府投入200余万元建设的北门临时市场一期顺利建成并投入使用。9月中旬，二期建成投入使用，面积总共达到7000余平方米，基本满足城区零担菜市场要求。

（四）加强大排档市场建设力度。该项目选址在天马农批市场交易大棚A区块，根据县政府要求天马街道负责原交易区经营户搬迁，经过5个多月上门工作，目前已全部搬离完毕，9月14日开始分段施工一期工程。

（五）全面建设“数字城管”指挥中心。XXXX年上半年，数字城管在先期建设的基础上，全面推进建设，软、硬件基本到位。数字城管普测人员分别到县紫港、天马、金川街道进行9平方公里的网格划分，明确各街道及社区行政界线，为后期明确部件“身份证”号码及划分监督员责任片区奠定基础。普测共采集城市部件点50000余个，通过不断收集网格界限信息，确定事、部件管理权属信息，逐步完善县数字化城市管理数据库。同时完成信息采集服务和坐席服务公开招投标工作，进一步推进数字城管建设。数字城管项目的建设，将使我县形成完整、互通互联的城市综合管理系统，为打造“休闲城市”，实现城市管理由粗放型到精细化转变提供有力支撑。

>三、XXXX年度大队工作思路及举措

（一）全面推进“数字城管”指挥中心平台建设。做好电子政务网及公安视屏对接工作，推行“大城管”网格化制度管理，与相关职能部门、单位之间建立健全各项工作协调机制，规范工作考核流程，实现信息资源共享，进一步提高城市综合管理效率。

（二）设立“路长制”。进一步增强部门城市管理意识和责任，推行城市管理“路长制”。将城区道路划定若干责任区域，由部门联系管理，联系管理部门的主要负责人为路长。每个责任区树立“路长”责任公示牌。“路长制”管理以巡查、制止占道经营、违法广告、道板违停等多发性、显见性违法违章行为为重点。

（三）加快构建“大城管”格局。切实加强城市管理委员会对城市管理工作的组织领导，完善工作机制，明确职责分工，强化对城市管理工作的统筹推进和高位协调，形成高效有序的“大城管”格局。成立街道执法中队，实现城管执法力量前移、重心下移是精细化城市管理的必然要求。根据常编[XXXX年]9号文件精神，率先建立“天马街道城市管理综合执法”中队，下步将在其余街道及乡镇陆续推进街道执法中队建设。

（四）大力推进专业市场建设，优化城市管理基础。

目前我县各大市场呈现出散、乱、差的特点。加快专业市场建设是创新城市管理模式的新思路，按照“以点带面、稳步推进”的原则，先以部分市场为试点，在取得经验成效的基础上逐步推进，全面铺开。

1、五金市场

由于我县五金市场缺乏有统一规划，各类临街商铺、随机分布，零星散乱，主要分布在朝阳路、天马路等城区主要街道，缺乏统一管理。

2、电动车市场

目前我县电动车市场秩序较乱，城区各个路段均分布有电动车商铺，由于没有规范集中的交易市场，电动车乱停乱放、占道经营的现象十分突出。同时修理及其他售后服务无法有序进行。

3、汽修市场

我县汽修市场经营环境较差，且大多数集中在入城口，影响市容市貌和城市形象提升。汽修市场与居民居住区不分，如县交警大队西侧弄堂内的多家汽修厂，给附近居民造成了严重的空气和噪音污染等；由于目前县城区汽修厂多为老厂改造，因此，这些市场功能不全，配套设施缺失，特别是停车场、消防等基础设施严重不配套，存在诸多安全隐患。

4、快递市场

由于缺乏专业的快递市场建设，目前，我县现有的快递市场发展战略定位普遍不高，虽然近年快递业呈现出点多、面广、量大的特点，但上档次、具规模的商家较少，不能满足顾客一站式寄收件的需要。同时，多数快递门店居于城南、城东，与中心城区较远，市场辐射能力有限，物流速度相对缓慢，制约了快递市场的改造和升级。从而造成市场档次不高、功能不全。

5、花木市场

我县缺乏统一规划的花木市场，花木经营户占道空置花盆、堆置花泥花土的现象比较突出，观赏鱼缸和景观设计物品无序堆放、人行道板上遗撒泥土等现象也造成人行道脏乱差。市容环境凌乱无序。

6、废品收购站

目前，我县废品收购站经营业主较多，但多数不符合环保要求，存在着无证收购站和大量流动性收购人员，废品存放地点也非常混乱，有些甚至放置在居民区内，收购过程中，不仅卫生堪忧，且存在诸多安全隐患。

7、洗车行业

我县洗车行大多面临着规模小、位置分散、基础条件差的现状。大多数洗车店没有污水处理的配套设施，洗车的油污水直接排放，成为城市环境新的污染源；城区洗车店大多是店内冲洗、店外擦拭，占道经营问题没有得到根除，行人安全受到影响。

**交警与城管整治工作总结11**

20xx年，xx县紧紧围绕市政府下达的工作任务，强化组织领导，明确工作目标，落实各项责任，城市交通治堵工作有序推进，现将20xx年工作情况总结如下：

>一、强化组织领导，细化目标任务

3月底按照从大力发展智慧交通、快速完善城市路网、继续完善停车设施、强化城市交通管理等方面推进治堵工作目标，结合我县实际，县治堵办拟订了xx县城市交通拥堵治理“干事清单”。4月10日，xx县城市治堵领导小组召开20xx年第一次工作联席会议。县委常委、常务副县长扬霄雁，城市治堵领导小组各成员单位及有关部门负责人参加会议。会议总结回顾了20\_年度治堵工作取得的成效，对县治堵办拟订的“干事清单”进行了讨论。最终明确，今年各相关部门要围绕“干事清单”进一步统一思想，认识治堵工作的重要性、长期性和艰巨性；明确责任，强化措施，狠抓落实，有效地将“拆、改、建、引、整、控”相结合；加大宣传，提高全社会参与治堵工作的积极性，形成合力，营造畅通、绿色、文明的城市交通环境。

>二、加快项目建设，完善基础设施

一是城区网路结构进一步优化。上松线xx城区段改建工程顺利推进，1—10月共完成投资万元，路基工程80%；桥涵工程82%；完成路面工程35%；交安设施完成20%。目前共有三个标段已完工，与城市外环道路形成了有效衔接，方便了过境车辆绕行，缓解了城区道路通行压力。城区道路中，解放南街改造工程，全长500米，9月底完成建设；金温铁路扩能改造xx站通站道路，全长1073米，已于6月份开工建设，截止10月份已完成投资5842万元，路基、雨污管道工程已完工，路面完成40%，预计11月底主体工程完工。拥堵点改造方面，上松线与文兴路交叉口改造已于6月份完成。秦余路与法金线交叉口改造已于10月完成。

二是公共交通服务水平进一步提升。全面落实公交优先发展政策，1—10月累计完成客运量1366万人次，其中公交IC卡刷卡量万人次，票价优惠让利群众万元，较20\_年同期优惠金额增加了。2月15日开通下徐宅至安地郑宅公交车，10月28日xx客运西站至金华高铁站城际公交正式开通，完成302公交线路优化；计划12月新开通城区至新火车站公交线路，并根据新火车站客流情况，适时调整、优化公交线路；上半年完成了500辆公共自行车新增任务，目前我县实有公共自行车1000辆，1—10月累计租用量万人次。

三是“停车难”矛盾逐步缓解。年初计划在壶山广场、滨水公园停车场共建设停车位1211个，其中壶山广场1000个，目前已全部完成。同时县交通运输局积极谋划货运车辆停车场建设，目前建设方案已经县政府同意批准，下步交通、公安交警、城管执法、农业农机等部门将开展联合执法，集中整治城区货运车辆乱停乱放现象。

>三、加强路面管控，规划通行秩序

一是确定武川路为城区治堵重点道路，大力开展交通违法行为整治。由公安局交警大队组织，集中开展交通“十大陋习”整治活动，坚持每日开展整治，通过现场执法与运用电子警察、视频监控等科技装备相结合，加大交通违法行为查处力度。

二是优化城区道路交通组织。5月底完成了武阳路与解放路交叉口行人二次过街安全岛设置，保障了行人过街安全，提升了路口通行能力。重新设定大型货车城区限行范围，9月份完成主城区货运车限行外扩范围的标志标牌安装，10月大型货车新的城区限行范围政策开始执行。

三是加强智能科技项目建设。维护好现有 59处信号灯和电子警察，9套测速仪、49个测速点，98个交通监控视频球机，10个智能卡口，4个高空探头（还有4个拟建）的正常运行工作。今年温泉中路和解放中街绿波带运行以来情况良好， 5月相继完成了武阳路、莹乡路绿波建设，通行效率有效提升。

>四、加强宣传教育，创新管理机制

开展各类宣传工作。一是充分利用好户外LED显示屏、今日xx、微博、武川论坛、微信公众号等新媒体网络平台，更多吸收交管志愿者参加文明劝导，不断扩大宣传面、壮大宣传队伍。二是通过开展骑行等活动倡导非机动车走非机动车道，引导机动车主选择绿色出行。三是继续开展驾校学员、社会矫正对象、巾帼志愿者组成交通安全劝导员队伍上路劝导工作。四是积极谋划勤务机制改革新出路，实施扁平化指挥系统改造，开展动中处警新处警模式，由交通指挥中心用GPS定位就近指令城区中队路面警力前往处置轻微物损交通事故，有效提升快处快撤能力，完善轻微物损交通事故快速处理机制，目前该处警模式有条不紊的运行中，在快速处警上显现了较大优势。

>五、存在主要问题

1、历史原因造成先天不足。从城区规划、建设看，停车场、停车泊位不足，加之近年来车辆猛增，造成供需严重失调，矛盾日益凸显。机动车保有量持续增长，增长速度远远高于停车场建设的发展速度，车辆无处停放，大量挤占车行道和人行道，给交通秩序的维护与管理带来了较大的问题。

2、市民素质有待进一步提高，特别是行人和非机动车守法自觉性还不是很高，部分市民缺乏公共文明意识，随意性违反城市管理规定和交通秩序，造成堵乱现象的存在。

>六、下步工作重点

1、进一步落实公交优先的发展战略。不断优化线网布局，增加财政投入，完善配套设施，扩大公交覆盖面。

2、按照“长远结合，突出重点，征迁带动，稳步推进”的原则，加快建设城市外围快速路网建设，分流过境车辆，缓解城区交通压力。建议结合城市改造，加大城市次干道、支路、背街小巷交通基础设施的改造力度，有计划地打通“断头路”、“瓶颈路”，改善城区道路微循环。

3、加大宣传教育力度，传播和谐交通理念。通过交通知识进社区、进学校、进企业、进农村、进家庭等形式，动员社会各界共建安全、畅通、文明、和谐的道路交通环境。

**交警与城管整治工作总结12**

根据《某某市人民政府办公厅转发市安监办关于某某市道路交通安全综合治理年活动实施方案的通知》（成办函〔20xx〕32号）要求，为确保我区道路交通安全综合治理年活动取得实效，我局高度重视，研究制订了全区CNG加气站安全工作专项治理方案，周密计划，认真部署、加强落实，积极开展了CNG加气站安全工作专项治理，完成了目标任务，取得了预期效果。现将道路交通安全综合治理CNG加气站专项整治工作总结如下：

>一、工作方式

按照市安监委、区安监委关于道路交通安全综合治理工作的要求，我局结合工作职能和辖区实际，按照全面覆盖、突出重点的原则，对全区9家CNG加气站进行了专项整治。

>二、主要措施

针对区内CNG气瓶和充装站数量多，而使用者基本是出租车和公交车这些涉及公共安全车辆的特点，6月3日和9月8日，我局先后两次召集全区CNG气瓶充装站和检验站召开会议，首先对CNG气瓶开展了专项整治。副局长某某在9月8日的会议时强调三点工作要求：一是各充装站必须高度重视“道路安全”综合治理工作，加强管理，提高管理水平，对存在的问题及时整改；二是必须按照安全技术规范的要求进行气瓶充装，严格充装前检查，严禁充装过期瓶和报废瓶；三是\_门要加大执法力度，对多次发现违规的将停业整顿。

会上，特监科有关人员通报了近期对各CNG气瓶充装站、检验站明查暗访发现的问题，组织大家对《车用气瓶安全技术监察规程》进行了再学习，还对电子标签动态监管系统运行中存在的有关问题进行了协调解决。全市9家CNG充装站和1家CNG气瓶检验站的相关负责人参加了会议。

>三、主要成效

近一年以来，我局采取加大巡查执法力度；对重点单位驻站监管；出动检查人员30余人次，出动车辆15车次，开展CNG专项检查4次。多次召开会议培训强调；签订充装安全承诺书；帮助充装站协调解决存在的问题等方式，使我区的CNG气瓶充装、检验管理水平有了明显提高，基本杜绝了违规充装行为，严防了与道路交通安全相关的车载气瓶安全事故的发生。

**交警与城管整治工作总结13**

20xx年春运道路交通安全管理工作于2月19日落下了帷幕。今年春运工作，叶集交警大队高度重视，精心组织，紧紧围绕上级主管部门春运工作统一部署和指示精神，不断加大工作力度，采取有效措施，狠抓源头管理，强化宣传教育，严格路面管控，严查七座以上客运车辆和危险化学品运输车辆，严处客车超员等严重交通违法行为，杜绝了群死群伤特大交通事故和严重交通阻塞，确保了全区道路畅通安全、秩序良好、民工流和学生流有序流动，实现了春运既定目标。春运期间，大队共出动警力795人次，出动警车205台次。在全区悬挂春运宣传条幅30条，巡回展出春运宣传展板8次，设立春运宣传台3次，深入客运单位开展春运安全教育4次，发放《20xx年春运叶集交警大队致全区广大客运驾驶员和车主一封信》、《恶劣天气条件下安全注意事项》等春运宣传资料六类5000余份，利用电视台播放春运安全警示语15条。共检查登记客运车辆9250台次，查处各类道路交通违法行为1886起，其中客车超员87起、责令卸客转运368人。春运期间，全区共接交通事故报警128起，其中重大交通事故1起，死亡1人，死亡人数与去年春运相比持平。其余127起因事故损失小全部调解处理。

>一、领导重视，提前谋划

今年春运虽说没有出现去年冰雪天气，但由于和受到金融危机的影响，民警提前返乡人员增多。加之元旦和春节相距时间近，民工流和学生流更宜于形成叠加，春运交通安全形式不容乐观。为此，叶集大队高度重视，于春运行动之前，大队先后召开了大队办公专题会议、中层负责人会议及全体民警动员大会，研究部署春运工作，并向公安分局汇报，制定了详细的《20xx年全区春运道路交通安全管理工作方案》，成立了由公安分局局长叶辉任组长，公安分局副局长、交警大队长陈生海任副组长，分局各二级机构主要负责人为成员的春运工作领导小组，设立了专门办公室，陈生海副局长兼任办公室主任，交警大队各二级机构负责人为成员，具体负责对整个春运活动进行全面检查督导、信息收集和协调调度，确保了各项措施落到实处。

>二、加强源头管理，严把春运资格关

一是大队在春运开始前就积极深入到全区客运单位，加强对客运负责人的安全教育，与客运负责人签订《春运交通安全责任状》，明确了管理责任制和责任倒查制，要求客运负责人认真做好客运车辆自检自查工作，使客运负责人更加明确了加强单位内部安全管理责任的重大；

二是车管所对全区203名参加春运的驾驶员资格进行了认真、细致、严格的审查，做到了逐人审核、逐人上网比对，对交通违法行为被记满12分等不符合参加春运资格的驾驶员坚决不签字、不签章；

三是对参加春运的客运车辆严格把关。车管所在客运单位及车主对参加春运的客车做好自检自查的同时，严格对安全性能进行把关，对全区86台大型客车及24台七座以上小型客车春运证的发放进行了审核；

四是积极深入到客运单位，对客运驾驶人进行春运安全教育和法制教育，为客运驾驶人上了一堂生动的春运安全常识教育和法制教育课，有效地提高了客运驾驶员的交通安全意识。

>三、强化宣传，广泛发动，努力营造春运交通安全氛围

(一)积极筹备，精心组织，做好春运宣传前期工作。

根据支队关于做好20xx年春运交通安全宣传工作的通知要求，大队提前谋划，积极筹备，认真做好了春运前的宣传教育准备工作:一是成立了春运安全宣传工作领导小组，制订了《叶集大队春运道路交通安全宣传工作实施方案》。二是先后制作春运宣传标语30条，并在国省道和城区重点部位和路段悬挂。三是灌制了4盒春运宣传磁带、制作了3套春运宣传展板，印制了6000份春运宣传资料，分发至大队各单位，保证了各单位春运宣传需要。

(二)形式多样，方法灵活，确保春运安全宣传实效。

一是全力做好“”春运交通安全启动日“拒绝超速超员、祝福春运平安”主题宣传活动。大队在汽车站搭建宣传台，展出了春运交通安全宣传展板，大队全体班子成员向群众现场发放了交通安全宣传材料，现场解答了群众提出的问题，启动日当天，向群众、驾驶人发放宣传材料1500余份，交通安全宣传光碟20多张。

二是深入客运企业召开安全工作会议，对各客运公司负责人和广大驾驶人进行春运安全教育，现场发放了宣传材料300余份，并组织驾驶人集体观看了交通安全宣传教育专题片。

三是抓住年前外出务工人员返乡，人员相对集中的时机，在城区繁华路段、汽车客运站展出交通安全宣传展板10块、发放春运安全常识及交通法规等宣传材料1000余份、现场讲解交通法律知识和安全注意事项，进一步提高了群众的交通安全意识。四是利用年前农村、乡镇赶年集人员比较集中的大好时机，利用宣传车积极开展宣传赶大集活动，并多次组织下乡进村宣传，展出事故图板和春运交通安全挂图，发放放宣传材料，使春运宣传向家庭渗透。五是为进一步密切警民关系，积极构建和谐的人文环境，大队在叶集电视台播放游走字幕，提示广大群众春节及春运期间出行注意交通安全，并致以春节问候。六是依托叶集春运服务站、红绿灯路口，对过往客车进行检查登记的同时，向过往客车驾驶人发放宣传材料，宣传交通安全知识。

>四、严格路面勤务，严查严重交通违法行为

(一)严格落实省际叶集春运服务站勤务制度，严把省际出入口关。大队三个路面执勤中队分别在大队领导的带队下，于春运单号日子轮流在服务站坚持24小时昼夜执勤制度，对过往客运车辆、危险化学品运输车辆等重点车辆逐车进行检查登记，对客车超员等严重交通违法行为进行查处，为过往司乘人员提供服务，确保了安徽省西大门道路畅通安全。

(二)严格落实汽车站民警高峰期驻点勤务制度，严把车站出口关。大队在客流高峰期，派出专人，驻点汽车站，会同安全员和负责人对出站客车逐车进行检查，严格落实“三不进站，五不出站”安全管理措施。驻站民警工作认真负责，坚守岗位，严把了车站客车出站关。

(三)加强对全区省道209、310线和城区道路的重点管理。大队采取定点执勤和流动巡逻相结合、常规巡逻和集中巡逻相结合、白天巡逻和夜间错时巡逻相结合、统一行动日大队全警上路等方式进一步加强了对209线、310线和城区道路的管理。同时把巡逻的重点放在了城郊结合部，城区十字交叉路口和集贸市场人员聚集处，严格检查短途客运班车超员，三轮车、拖拉机载人及无春运证客车上路，无证驾驶等严重交通违法行为，消除了交通安全隐患，净化了道路交通环境。(四)加强对农村道路的管理。在公安分局的大力支持下，大队充分依托四个乡办派出所，加强对农村道路和村村通公路的管理。各派出所每天派出警车对辖区道路进行巡逻，开展宣传，确保了农村道路的安全。

(五)进一步完善恶劣天气条件下交通管制预案。为确保冰、雪、雨、雾等恶劣天气下的道路交通安全，大队进一步制定并完善了《恶劣天气下道路交通安全管理应急预案》，及早部署、明确分工，随时作好了应付突发事件的各种准备，并积极协调气象部门做好天气预报工作，及时了解发布恶劣气候信息，提前采取应对措施，保障交通安全。

(六)加强值班备勤，快速勘查交通事故现场。事故处理中队实行24小时轮流值班，接到事故报警严格按照从快的原则赶赴现场，积极抢救伤员，勘查现场，及时恢复交通。

(七)加强监督，规范执法。为了规范民警的执勤执法行为，强化民警的管事率，确保各项措施得到有效落实，大队三名主要领导分别深入到三个路面执勤中队，每天与中队民警同巡逻、同执勤，全程进行督查。尤其是在2月2日安徽电视台《第一时间》栏目对大队机动中队处罚客车超员交通违法行为时，存在“只处罚，不转运”不规范执法行为暴光后，大队及时开展了为期一个星期的执勤执法大检查活动，举一反三，查找问题，深入剖析原因，及时进行了整改，从而进一步规范了民警的执法行为，有力地促进了严格、规范、文明执法，确保民警在纠正违法行为时程序化、法制化、规范化。

(八)加强信息报送和内部安全管理工作。为保证信息畅通，大队派专人负责信息报送工作，注意信息收集，做到不漏报、迟报、瞒报，对上级下发的文件及时传达，确保上级文件精神及时传达，保证警令、政令畅通。春运期间，要求全体民警坚定不移地贯彻执行“五条禁令”，严格执行铁的纪律，保证队伍没有任何违法违纪问题发生。

**交警与城管整治工作总结14**

为扎实推进安全生产专项整治三年行动，全力防范化解道路交通领域安全生产风险，根据《务川自治县道路交通安全专项整治方案》要求，务川县市场\_镇南分局以市场为载体，立足职能，在辖区开展道路交通安全专项整治行动。

一是加强电动车行业监管。加强电动车、电动摩托车、电动三轮车行业监管，查看是否符合新国标执行标准；是否有完整的进销货台账；进货渠道是否合法。

二是加强机动车维修行业监管。重点对辖区机动车维修店进行检查，查看机动车维修店是否存在非法改装、拼装机动车的行为；是否存在销售不符合国家强制性标准的零配件的\'违法行为。

三是加强检验检测机构监管。查看辖区机动车检验检测机构是否具有检测资质；是否按操作规程检测；是否存在违法违规检测的行为。

四是加大宣传，强化意识。联合多部门在辖区采取张贴宣传标语、悬挂横幅、发放宣传资料、LED屏滚动播放标语等多种方式宣传道路交通安全知识，以提高群众道路交通安全意识，营造浓厚的宣传氛围。

下一步，我分局将继续加大检查力度和宣传力度，上下联动、密切配合、齐抓共管，全力防范化解道路交通领域安全生产风险。

**交警与城管整治工作总结15**

各个地方或多或少都存在着一定的扬尘治理问题，所谓的扬尘就是因为地面上存在的尘土，当刮风或者是有车经过时，气流带动尘土飞扬到空气中从而对环境造成污染。扬尘现象不仅影响了城市街道的美观，还会影响市民们的出行，刺激人们的呼吸道，对人体有害。因此，扬尘治理刻不容缓，是当今各省市个街道对于环境保护的一个重点项目。接下来让我们从以下几个方面去更加了解扬尘治理。

>一、扬尘污染的主要来源

1.很多城市的经济发展越来越快，越来越多的高楼大厦正拔地而起。而在建筑施工的过程中，免不了会造成扬尘污染。

2.很多地区如今被纳入了拆除扩建项目之中，在拆除旧房屋的时候，因为没有及时清理拆除下来的建筑材料等，造成了尘土污染。

3.扬尘污染的来源主要还有，一些大型运输沙土的货车超标运输，车速又快，导致车上运载的沙土掉落在地上，风一吹就造成了扬尘污染。一方面是道路的打扫清洁程度不够，环境卫生不够重视，因为没有及时清理街上的尘土，同样在风大的时候也导致了尘土污染。

>二、扬尘治理过程中还存在的问题

虽然现在扬尘治理问题已经逐渐受到重视，并且也有了一系列的措施进行治理。但由于各方面的限制，因素治理方面还存在着这些问题。

1.工人环境保护意识不强，建筑废材的清理不够到位。由于很多建筑工人环境保护意识不强，还没有意识到扬尘污染带来的严重性。因此在施工过程中。不注意建筑废材的摆放，随意丢弃，施工结束后，建筑商也没有及时清理。如此更加导致了尘土的积累，从而加重扬尘污染。

2.治理范围不够全面 很多地方都开展了，扬尘污染的治理，但是由于需要治理的对象比较多，范围比较广，很多地方没有涉及到。因此很多地方的养成污染治理不够全面，没有得到完全的根治，经常出现这边治理好了，另一边又出现扬尘污染的现象。

3.规章制度不够完善 由于尘土治理近几年才开始兴起，相关的法律法规相对来说还比较薄弱。这给了很多不法分子可乘之机，同时也给治理工作带来了不便。比如运输沙土的货车超标运载现象，由于监管不到位和法规的不完善，经常是在一段时间内对超标的货车进行处罚之后过一段时间这种现象又再度发生。正因为如此尘土问题屡禁不绝，扬尘治理问题也没有办法得到很好的解决。

>三、如何应对扬尘治理过程中存在的问题

针对以上扬尘治理过程中存在的问题，主要有以下几点解决方法

1.大力宣传

对建筑工人建筑商以及城市居民进行关于尘土污染的危害性和防治知识的宣传，提高他们的保护环境意识，才能更好地配合好扬尘治理工作

2.完善法律法规

对于不听劝告不按要求清理建筑废材的建筑商，给予警告或者是封停处理，让建筑商将周围的尘土问题解决之后才同意施工重新进行。大力打击运输沙土的货车超标运载的情况，在城市的道路和高速公路上多加防控，设立举报制度一经发现就给于严厉的处罚。减少尘土在城区的掉落，从根本上抑制尘土污染问题。

3.在街道两旁多植树，控制尘土飞扬，同时投入较多的人力，对街道进行打扫，防止尘土污染卷土重来。

**交警与城管整治工作总结16**

自今年参加工作以来，我一直按照大队的各项规章制度严格要求自己。在大队领导和同事的帮助下，通过自己的努力，在思想上和业务水平上都有了很大提高，圆满的完成了各项工作、学习任务。现在将参加工作以来的思想工作情况汇报如下：

>思想政治方面

认真学习大队的各项规章制度，能够做到按时出勤，文明执勤，注重团结，在工作中虚心向领导和同事请教，使自己受益很多。

>工作方面

严格遵守队里的各项规章制度和纪律，服从领导指挥，听从命令。在工作中勤勤恳恳，不论天气如何恶劣都能认真站好每一班岗，对违法车辆驾驶员和行人进行耐心的说服教育，提高人民群众的交通安全意识。

我还有很多不足，还有很多需要提高的地方，我要以队长为榜样，学习过强的工作能力和业务素质，更要学习怎样做人，怎样为人处事，几位队长对我们的关心，为我们做的点点滴滴，我们都记在心里，只有努力工作才能不辜负他们的殷切期望。

这段时间自己在工作岗位上积累了一些经验，业务素质得到了一定提高，我要继续发扬不怕苦，不怕累，连续作战的精神，为维护城区的交通秩序贡献力量。我会以更加饱满的热情，更积极的工作态度来迎接崭新的20\_年，为我市的道路畅通，经济建设做出自己的贡献。

**交警与城管整治工作总结17**

为切实改善我县道路交通环境，庆州县交警大队细化工作措施，强化工作落实，加大涉及环境污染交通违法行为查处力度，加强重污染天气下道路交通安全管理工作，预防和减少道路交通事故，营造良好的交通环境。

>一、高度重视、部署到位。

召开重污染防治专题会议，严格按照县委县府的要求，强化组织领导，压实责任，提高思想认识，合理安排部署警力，要求全体民警、辅警全部提前上岗，严格落实路段承包制度，采取分片包干的形式，工作责任到人，全力做好重污染天气条件下道路交通应对处置工作，并与县交通局等有关部门开展联合执法，依托国道红云公安检查站依法检查过往车辆严厉查处涉及环境污染交通违法行为，切实改善我县空气质量。

>二、深入源头管理。

大队组织民警深入辖区在建工地，对渣土车辆、驾驶人重新梳理数量及情况，详细掌握工地渣土车辆、驾驶人信息，逐一登记造册。并结合渣土车运行路线及时间规律特点，在辖区各大工地附近设立检查点，通过设点检查和流动巡逻相结合的方式，切实加大路面防控力度，对过往渣土运输车辆进行仔细检查，严查渣土车超速超载、抛洒滴漏、涉牌涉证、闯禁行、疲劳驾驶、安全设施不全等严重违法行为，并与工地负责人签定《交通安全责任书》8份，督促企业落实交通安全主体责任，建立健全内部交通安全教育管理制度，定期排查驾驶人交通违法记分情况，严禁交通违法超分驾驶人驾驶渣土运输车辆，并定期排查渣土车辆年审车辆情况，严禁私自改装车辆、报废车辆上路行驶，切实把“渣土车”纳入制度化、规范化管理轨道，确保辖区内通行的渣土车辆都能在规定的路段、时间内安全行驶。期间共出动警力50余人次，查获各类违法行为328起。

>三、加强预警，强化管控。

面对重污染天气，在保障各项业务正常进行的同时，抽调部分警力上路严查渣土运输车辆、货运车辆涉牌涉证、超载运输、违反交通信号灯通行、使用拼装报废车辆等交通违法行为。强化道路疏导管控，发布交通安全预警，提醒机动车驾驶人仔细观察、谨慎驾驶、控制车速、保持车距，严防交通堵塞引发道路交通事故。

>四、安全防护，严肃纪律。

加强民警的安全教育工作，上路执勤民警要配齐防护装备，全部穿着警用反光背心，全程开启执法记录仪、酒精测试仪等执法装备，路面执勤执法过程中在做到规范、公正、文明执法的同时要时刻注意观察车辆动向，提高自身防护意识，确保自身安全。把安全防护工作做到首位，值班期间做到不脱岗，不迟到，不早退。有问题及时上报，服从命令，听从指挥。

>五、宣传教育，营造声势。

大队宣传科民警积极采取多项措施，全面做好重污染天气交通安全宣传和提示工作，大力宣传不符合要求的车辆违法上路排放尾气等对环境和自身安全造成的危害，大力倡导市民尽量选择公共、环保交通工具出行。第一时间通过新闻媒体、“双微平台”、路面LED电子显示屏、报刊、广播等网络媒体及时发布重污染天气情况，实时发布路况信息，确保道路顺畅保障人民群众出行安全，减少交通事故的发生。

<h2 style=\"text-align: center

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！