# 刑侦春运安保工作总结(必备8篇)

来源：网络 作者：月落乌啼 更新时间：2025-04-05

*刑侦春运安保工作总结11、队员的收心工作。7天的春节长假，由于大厦楼宇内各公司都基本放假，物管公司和管理处也相应的只留下部分人员值班，这难免会让队员有放松的感觉和行为，节假日过后，所有的工作也走上正规，部门人员的收心工作必须要做。2、配合销...*

**刑侦春运安保工作总结1**

1、队员的收心工作。7天的春节长假，由于大厦楼宇内各公司都基本放假，物管公司和管理处也相应的只留下部分人员值班，这难免会让队员有放松的感觉和行为，节假日过后，所有的工作也走上正规，部门人员的收心工作必须要做。

2、配合销售部，做好2月22日的\_春名活动\_升旗仪式。

3、继续做好：每天在大厦公司员工上下班高峰期间，派出6名保安人员加班加点，身穿迷彩服，手配备警棍，在大厦的外围区域来回巡逻，威慑不法分子，制止企图对本大厦业户不利的行为。

从xx月x日进驻xxx中学以来已近三个月时间，在此期间，我中队全体人员在公司领导的正确指导下，在全体保安人员的共同努力下，学校安全保卫工作得到了学校各位领导的首肯与大力表扬。

首先工作中“在人员紧、任务重、工作量大、工作时间长”的情况下大家都能克服一切困难。严格把关，能严格按照学校的各项规章制度去办、去做、去干。能不折不扣的完成学校领导所布置的各种任务。例如：学校召开运动会和政府机关在我校召开各种会议，举办一些大型活动，以及学校后门因修路而又开了一个东大门和 12 月8日夜间死了一个学生的特殊情况下，我中队全体人员都能做到在岗在位，既防上访，又防新闻谋体，还得防闹事人员。大家都能做到严格把关认真负责，顺利完成了任务。

在平时的工作中还遇到了一些社会人员及学生家长甚至还有个别老师对我们的工作不理解，不支持。但同志们都能做到尽量克制自己，避免发生冲突，尽量去说服他人同时也说服自己，努力使自己能心平气和的去做出解释工作。其次在日常管理工作中，我中队始终坚持每周不少于一次中队例会，一次集中学习。同时我们还要坚持周一至周五的训练制度，真正达到内强素质，外树形象，使大家都能自觉严格要求自己。思想统一，团结一致、相互帮助、相互关心，“心往一处想，劲往一处使”的工作氛围。在文明执勤中，大家出都能统一要求、统一着装，做到文明礼貌，虚心待人、热情大方，但在工作中也存在一些不足之处，如：大家思想还不够稳定，工作态度还不够积极，工作方法还不够灵活，行为语言上还不够到位……

在此我全体中队人员在今后的工作中决心要做到不骄不躁，更加严格要求自己，尽快熟练掌握自己的业务水平，不断提高自己的工作质量、工作能力、工作要求、工作成绩，使我中队在xx中学成为形象窗口，为公司的美好前景，为了达到一个先进中队的标准而努力拼搏，努力奋斗。

**刑侦春运安保工作总结2**

1、建立安全保卫工作领导责任制和责任追究制。由学校校长负责，将安全保卫工作列入各有关处室的目标考核内容，并进行严格考核，严格执行责任追究制度，对造成重大安全事故的，要严肃追究有关领导及直接责任人的责任。

2、签订责任书。学校与班主任层层签订责任书，明确各自的职责。将安全教育工作作为对教师考核的重要内容。贯彻“谁主管，谁负责”的原则，做到职责明确，责任到人。

3、不断完善学校安全保卫工作规章制度。建立学校安全保卫工作的各项规章制度，并根据安全保卫工作形势的发展，不断完善充实。建立健全定期检查和日常防范相结合的`安全管理制度，以及学生管理、教师值班、防火防灾、食品卫生管理、防火安全管理等规章制度。严禁私自组织学生集体服用药品和保健品，严禁组织学生从事不符合国家有关规定的危险性工作，严禁教师个人利用假期(日)私自带学生外出，在校外开展的社会实践活动要坚持就近、徒步原则。

4、建立学校安全意外事故处置预案制度。学校建立事故处置领导小组，制定了意外事故处置预案制度。

**刑侦春运安保工作总结3**

根据市春运办的总体部署和集团公司20xx年度春运工作安排，为了使春运各项工作顺利有序开展，营造良好的安全生产环境，确保全体员工安全、稳定，欢渡春节，同时为新一年安全工作打下良好的基础，公司于20xx年1月8日至2月16日开展了春运安全保障工作，现对春运安全工作总结如下：

>一、 达到了总体目标

20xx年1月8日至2月16日的活动期间，完成营运里程xxx万公里；

交通安全指标（百万公里事故率xx宗、伤人率xxx人、亡人率0、经损率xxx万元）达标；

无发生有责综治案件（消防、内保、工伤、中毒）；

无发生重大不良事件（治安、刑事、维稳）。

>二、开展主要工作如下

（一）成立健全的组织保障

1、公司成立20xx年春运安全工作管理小组，负责对春运安全工作的计划、组织、指挥、协调、统筹，具体成员如下：

组 长：

成 员：

2、成立安全保障工作小组

组 长：

成 员：

主要负责组织安全生产管理，做好突发事件应对和处理；安排安管人员上路进行违章、违纪的司乘人员的查处，保证车辆的营运秩序。

3、成立营运保障工作小组

组 长：

成 员：

主要负责公司运力统筹安排和调配、解决突发事件以及出现乘客滞留时，启动公司应急运力支援预案和执行。

4、成立技术油料保障工作小组

组 长：

组 员：

主要负责春运期间车辆技术保障，保证营运车辆有99%以上的完好率。协助油料供应保障工作，确保节假日期间油料的充足供应以及出现突发情况的应对措施。

5、成立后勤保障工作小组

组 长：

组 员：

主要负责节日期间属的后勤保障工作，同时需根据应急运力安排做好启动应急运力时后勤方面的准备工作，确保线路和应急工作人员能够全力以赴投入生产。

6、成立维稳宣传工作小组

组 长：

组 员：

主要负责与上级\_随时保持联系，做好对节假日期间的好人好事以及营运工作亮点做好宣传报道。

（二） 严格落实了春运安全工作的总体安排（安全工作分三个阶段开展）：

1、在20xx年1月8日前的计划、宣传阶段，于1月7日制订了切合公司实际的春运安全工作方案，以春运安全服务活动为主线，加强春运工作的组织和落实，借鉴往年春运安全工作经验，结合自身特点，加大宣传，明确职责，制定操作性强的工作措施，安排春运期间值班人员、安全信息报送工作，积极开展安全隐患排查、各项安全检查，保证隐患整改落实到位，落实春运安全责任考核检查机制。

2、大力宣传，动员全员强化春运安全工作

由于春运期间属节日特殊时期、客流高峰时期、工作展开时期，安全工作影响大、责任重，公司高度重视春运安全工作，把“安全生产、优质服务、和谐稳定”作为中心工作和落实科学发展政治高度来抓。工作再忙、安全不忘，工作越忙、越要重视和加强安全工作。春运安全工作措施的落实责任人，于1月10日召开了全体员工动员大会，将工作要求传达到每一位员工。大力宣传和营造安全、和谐欢渡春节的气氛。

（三）在20xx年1月8日至2月9日的实施阶段

1、严格按照集团、公司春运安全工作方案要求，采取有效措施抓好落实，阶段性（按节前、节中、节后）开展回头看、回头查和小结补漏工作。

2、结合“今冬明春安全隐患排查”专项整治行动和“平安春运”百日安全竞赛活动，促进春运工作顺利开展。

（四）在工作总结阶段

春运过后公司对20xx年春运安全工作进行认真的分析总结，召开专项总结会议，把行之有效的春运工作经验总结沉淀下来，为今后春运工作提供借鉴。

>三、春运安全具体工作

（一）开展春运安全隐患大排查

认真落实“今冬明春安全隐患排查整治行动”，春节前开展不稳定因素排查，对排查中发现的重点人员重点关注，化解矛盾。开展消防安全隐患排查整治，主要对停车场、维修车间、油（仓）库、集体宿舍等重点防范部位的防火设施、消防通道、标识标志、用火用电、易燃易爆物运输和存放等情况进行普查，不留盲点、消除隐。加强防盗安全检查，做好车辆、贵重设施（物品）以及其他生产与生活场所的防盗（抢）；做好春运期间现场安全管控，提高反恐意识.

1、加强节中安全巡查，公司管理人员在节日期间，对重点防范部位进行道路交通安全、防火防盗安全及车辆技术状况等进行现场抽查，发现有危及安全的问题或隐患要及时纠正和整改。

2、加强区域联防联控、区间限速和准点考核。严格执行经过路口车速≤20公里/小时的规定，加强对早班与末班车辆的监管力度，以及注重对单边运行时间长、线路运行环境复杂路段的监控；杜绝超速行驶、酒后驾车、喝隔夜酒上车、疲劳驾车等行为；严禁空档溜坡。

3、禁止在公共场所特别是油站、生产场地、停车场等燃放烟花爆竹，公司在显著位置张贴禁止燃放鞭炮安全提示；禁止住户在房内明火烧香点烛，并且要保管好各自的钱财和贵重物品，员工上下班要结伴同行，驾驶员离开车辆应拔出车钥匙带在身上或交回调度室，以防被盗被抢；全面梳理公交场站人车分流安排和防护设施安置等工作。

4、加强查夜，检查看守场站的保安员上岗看守情况。在节日期间要对重点部位采取下半夜巡查的方式进行检查，确保看守场站的保安员切实履行岗位职责。

5、集体宿舍（公寓）、过渡房内严禁聚众、酗酒，在床上吸烟、喧哗吵闹，禁止外单位人员在集体宿舍（公寓）内留宿，加强对外来人员的登记管理，严查进出宿舍的外来可疑人员，确保司乘人员在下班后有一个安静的环境休息。

重视做好节后民工返深期间和防春困安全工作

结合春运安全管理面临新的特性，做好“春季安全三防”工作：防春困，防春雨，防节后民工潮；春运后期，是每一年安全防控工作的关键，由于民工返深和大批外地来深人员上路，这些人对我市交通环境不了解，不关注路面情况，是“与违章行人事故多发季节和多发群体”。车队于节后专门开展安全警示工作、做好驾乘人员的培训，特别是对近期招聘安排的新驾驶员。要求驾驶员严格控制路口车速，保持中速行驶，发现违章行人不能心存侥幸，禁止与行人抢行或绕行，让行应果断采取停车让行措施，提前减速。同时加强排班管理，合理排班，防止疲劳驾驶，加强雨天安全行车指引培训和警示提示工作。

（二） 加强春运（含春节期间）安全值班和应急处理。

合理安排好值班，实行24小时值班制度，值班人员和安全管理人员必须保持24小时通讯畅通，严格落实信息报送制度，做好应急人员、车辆、物资的准备，并熟悉《“春运”安全工作应急预案》、《“春运”突发事件应急预案》、《“春运”消防工作应急预案》、《“春运”运力应急工作预案》、《“春运”防疾病应急预案》等五个应急预案的工作流程和工作要求，加强对突发事件的应急处理能力，一旦发生突发事件，及时启动相关应急救援预案，必要时可申请启动集团、公司的应急预案，务求在最短时间内控制事态的扩大和最大限度的减少损失。

（三）抓住春运机遇，提高营运效益。

1、加强科学运调管理。各车队要做好两方面工作：一方面，抓好客流调查预测，掌握客流的动态变化；一方面，树立大局利益观念，实行高度集中、机动灵活的调度指挥，利用春运的大好时机，多种运营方式相结合，打好春运经济牌，争取实现最大效益。

2、加强营运秩序监控。营运车辆要严格按站停靠和进、出站，维护良好的营运秩序；加大路查路控力度，有计划、有针对性的安排上路查控，特别要加强对早班与末班车辆的监管力度，以及注重对单边运行时间长、线路运行环境复杂路段的监控；杜绝超速行驶、酒后驾车、疲劳驾车等违法行为。

（四）提高服务质量，树立春运工作“服务于民”的意识。

1、加强车容车貌的日常清洁、维护工作。着力加强车辆的日常清洁频率，做到凡脏必洗，回场必扫，出场必检，以良好的车厢服务环境，为广大市民和旅客营造欢乐、

愉快的出行氛围。

2、严格文明服务规范。严格要求司乘人员在春运中做到“以客为尊，服务至上”，既要抢抓机遇，提高营运效益，又要在行车中注意服务规范和细节，微笑服务，热情待客，自觉遵守营运秩序和按规定要求规范报站，同时无微不至地照顾好“六种人”；杜绝服务事故和服务有效投诉，以一流的服务在广大乘客面前树立起公交的良好形象。

（五）加强维修质量保障，提高工作车率。

1、严格车辆技术安全保障。车队将配合技术部门对所有营运车辆进行一次全面的检修工作，并坚持抓好车辆的技术质量抽检，杜绝病车上路和机损事故发生。同时落实“回场必检”制度，加强对安全系统、安全部位的专项检查，确保公司以良好的车况和技术性能投入春运。

2、合理调整保修作业计划。春运期间要严格保修制度，实行严格的“避峰”措施，保修车辆一律错开客流高峰时段进场作业，提高工作车率并增加营运效益。

（六）做好节日员工管理工作、营造快乐工作、欢渡佳节的环境。

1、思想教育：员工在春节期间会产生思乡情绪，容易导致心情浮躁，工作精力不集中，放松对安全生产的重视而导致安全事故。要在节前对员工的思想、身体状况进行一次深入的调查、了解，及时安抚情绪有波动的员工，并合理安排班次，身体不佳的员工要及时调整休息时间，禁止带病出车。

2、情绪调节：要针对因节日期间路面人车增多等因素造成的道路条件变化复杂的状况，提醒司乘人员要自我调节好心理、情绪；凡是身心状况欠佳、有严重心理障碍和遇到家庭或个人困惑的驾驶员一律不准出车。

3、安全提示：严格教育驾驶员，严禁超速行驶、酒后驾车、疲劳驾车等违法行为。提醒司乘人员在行车中注意观察行人动态和路面状况，防止有乘客夹带易燃、易爆、有毒危险品上车，对车上遗留物品注意观察和检查。公布并让所有员工熟悉本线路所途经路段的派出所、医院、消防中队、交警中队的驻地及其值班报警电话，帮助司乘人员提高突发事件的应急处理能力。

**刑侦春运安保工作总结4**

根据酒店年初制定的酒店安全工作布置，以及酒店集团高层\*\*所提出的安全工作目标，同时也为了严格贯彻酒店“预防为主，安全第一”的工作指导方针，本部在配合酒店制定的合理配岗，工作标准化、规范化、程序化服务，同时做好开源节流、开拓新项目的工作任务的要求下，更进一步做好酒店各项安全保卫工作，现将全年工作总结如下：

>一、消防管理

加大对员工的消防知识培训力度，本年度多次派消防主管对重点防火单位员工进行消防知识与防火知识的学习，对\*\*中心工作人员进行\*\*系统技能操作培训与考核，在进行考核后\*\*人员表现出即能熟练运用各种知识与技能进行相关操作，又能体现出沉稳、娴熟的实质表现。

保安部根据消防支队要求，定期对酒店的各项安全设施进行检查，并做好记录。对检查出的不合格项目及时整改到位，在巡逻过程中发现已损坏的消防疏散指示灯、应急灯等消防设备及时进行报损更换，并于今年初对一批过期的防毒面具进行申报更换。并在近期按安稳办要求对酒店各种机房外张贴（机房重地、禁止吸烟）标语以防止意外事件。而在在节前或有重大接待任务时，增加检查频率，杜绝不安全事故的发生。在具有完善的设备基础和娴熟的消防技能的保障下，今年酒店从未发生过一起任何类型的火灾，虽目前为获得任何荣誉但我部很荣幸的圆满完成了今年的安全指标。

>二、门岗及停车场的管理

强调仪表、仪态的标准与规范，一号门岗是客人对酒店的第一印象，是客人对酒店服务质量的第一感受，保安部针对这一特点对一号门当班人员进行多次严格的标准敬礼姿势、导车手势的技能培训与技能考核。在一号门人员离职后部门为保持一号门人员的整体性尽量挑选形象好、气质佳、有毅力的保安安排在一号门岗，让客人进入酒店时有种即安全有舒适的感受。对一号门岗的要求是进入车辆排列有序，整齐规范，按照停车标识线停放，保证进出车辆的畅通，要求门岗人员对进出车辆有标准规范的指挥手势。

对后院大型停车场，除规划员工摩托车、电动车、自行车的区域，并要求停放秩序井然有序外。对酒店内部小车也强调必须按规定位置停放，以便于旅客车辆按设计的位置依次停放，并多次圆满完成重要宾客和车队、会议的接待，得到客人的好评。

>三、\*\*管理

\*\*室是酒店各种隐患和事故的第一反映器，犹如人类的眼睛，是发现各种情况的第一窗口。至酒店开业以来\*\*设备一直处在24小时不间断的运行状态，因此部份设备出现老化现象，如烟感灵敏度下降、视频摄像头模糊、视频显示器故障，这些都是因设备老化引起的，在酒店\*\*和梁总大力\*\*下部分\*\*设备的零件已经开始进行更换与修护。预计明年还需对余下老化的设备进行更换。

**刑侦春运安保工作总结5**

光阴似箭日如梭，转眼间20xx年已经过去，在\*\*的.带领下，我学到了不少知识和社会经验，让我在工作中基本上能\*\*完成各项工作，首先感谢\*\*对我的指导和栽培，在以后的工作中我会刻苦学习；不畏困难；更好的工作来回报上级。20xx年在\*\*的带领下，围绕商场的总体目标，认真贯彻“安全第一、预防为主”和“内紧外松”的工作方针，始终坚持“群防群治”和“人防技防相结合”的工作路线，积极做好商场的消防安全防范工作，维护商场的治安秩序，总结工作如下：

>一、工作的职责

疏导后院进出货物的车辆，保持后院消防通道的畅通等，登记工作：登记外来人员进入商场施工的检查；巡视工作：白天巡视商场内有无可疑人员；消防通道是否畅通；消防设施是否被占用等；晚上巡视施工区域是否有消防器材，施工证件，施工安全隐患是否存在等等；

>二、消防知识

九月份消防局举行了关于消防安全知识宣传教育四个能力演讲活动，我们去听了别的商场的演讲深受感动，在此之前我们还是“三个能力”“三懂、三会”从那以后实行贯彻消防局的意见，从“三个能力”“三懂、三会”发展到“四个能力，四懂，四会”让我们又学到了好多，紧接着每天的出操、消防演习，从中又学了好多知识和问题，在一次消防局的\*\*来检查我们的工作，我们在商场消防演习了，演习分两组：一组是\*\*灭火另一组是\*\*疏散逃生，消防局的\*\*看了之后很赞同认可！

>三、存在的不足和今后的努力方向

回顾大半年来的工作，在取得成绩的同时，我们也清楚地看到自身存在的差距和不足。突出表现在：

1、是由于队员来自四面八方，综合素质参差不齐；

2、是我们的工作方法还有待进一步的创新和改进；

3、是工作上还存在一些不如人意的地方。所有这些，我们将在今后的工作中痛下决心，加以克服和改进，全力以赴把今后的工作做得更好、更出色。

今后的工作要求将会更高，难度将会更大，这就对我们的工作提出了新的更高的要求。我们一定正视现实，承认困难，但不畏困难。我们将迎难而上，做好工作。具体讲，要做到“三个再创新”，“两个大提升”，最后实现“三个方面的满意”。即：在思想观念上再创新，在工作质量上再创新，在工作方法上再创新；在工作成绩上再大提升，在自身形象上大提升；最后达到让公司\*\*满意！

以上是我来一年的工作总结，不到、不妥、不对之外，恳请\*\*批评指正。

**刑侦春运安保工作总结6**

20xx年春运从1月26日开始，3月6日结束，历时40天。根据集团公司、xx交通局、xx运政所关于做好20xx年春节运输工作的通知要求，我公司坚持“以人为本、安全第一、以客为主、优质便捷”的原则，突出重点，精心组织、周密安排，把春运安全生产工作作为公司今年开局的重要工作之一。在公司全体干部职工的共同努力下，圆满地完成今年的春运任务。现将我公司20xx年春运工作情况总结如下:

>一、春运基本情况

总体来说今年春运工作整体繁忙而平稳。春运四十天，我公司共投放客运车辆xx辆，其中加班xx个班次，包车xx次，输送旅客约xx万人，客运量与去年同期相比增加xx%；客运收入约xx万元，与去年同期相比增长xx%。未发生交通安全、消防上报事故，未发生服务质量及投诉事件。

>二、春运工作组织、实施情况

1、加强组织领导，强化安全管理。

为认真贯彻落实公司20xx年春运工作安排，春运前公司组织召开全体员工春运宣传动员大会，宣传率达100%。布置了今年春运各岗位的任务，并且将各项工作细化到个人，使全体员工充分认识到做好春运工作的重要性。成立以主要领导负责，各部门主要负责人组成的春运工作领导小组，制定了春运安全生产工作应急预案、防范袭击和突发事件应急预案，为努力实现“以人为本”的和谐春运作了充分的运力和安全保障。

2、加强运力调配，运力保障到位

为切实了解民工流情况，做到早准备、早落实，公司研究制定了合理有效的运输组织方案，对春运前期工作进行布置和检查，以全力保障旅客快捷有序出行。

3、落实责任措施，确保运行畅通安全

安全生产是春运工作首要任务，也是春运工作的重中之重。公司各部门坚持“安全第一，预防为主，综合治理”的方针，严格落实各项防范措施，确保人民群众生命财产安全和春运工作有序和谐。

一是强化春运安全教育，增强遵守法规制度自觉性。运用各种有效形式，大力开展安全生产宣传教育。向全体职工传达贯彻上级和主管部门关于春运工作的会议精神。同时在车站和候车室等处悬挂横幅、粘贴安全标语，在宣传窗粘贴宣传图片和春运宣传资料。组织召开安全会，教育广大职工和驾驶员自觉遵守交通法规和安全操作规程，增强安全意识和责任意识，大力营造良好安全氛围。

二是与驾驶员签订了，签订率达100%，加强对营运驾驶员安全教育的培训，强化驾驶员安全意识、安全驾驶技能。深入推进道路客运安全告知制度，完善车内公示信息内容，以便于旅客了解、监督。

三是抓好驾驶员源头管理，把好驾驶员资质关。对未持有公司上岗证的驾驶员不准驾驶公司营运车辆。同时切实做好双班驾驶员及加班驾驶员的签到工作，对参加春运的加班车辆由客运站严格把关管理，提醒驾驶员注意休息，杜绝疲劳驾驶。

四是加强春运车辆出站前的检查力度，坚持“谁签字，谁负责”原则，对所有进出客运站的营运车辆进行检查，做到不消除安全隐患决不放行。

五是加强客运站的源头管理，加大对“三品”的查堵力度，着力防范意外事故发生，派专人负责利用安检机加强对进站旅客及行包进行安全检测；按照“三关一监督”要求，对班车客运车辆及驾驶员按照道路客运实时监管系统的规定严格执行“派车卡”制度；切实执行“三不进站、六不出站”制度，强化安全监督管理；对公司所有参加春运的车辆及消防设施进行全面检查，坚决杜绝车辆“带病”运营。

六是抓好消防治安保卫工作，确保站场内旅客、财产及车辆设施安全。加大春运期间安全保卫和消防工作的监督力度，切实做好防火、防盗、防破坏等安全预防措施。春运前对各部门的电线、电路、灭火器等消防设施进行全面检查。加强夜间值班，防止人为蓄意破坏和聚众打架斗殴闹事。

七是充分发挥gps监控作用，落实值班制度，加强对停班、加班、包车车辆的重点监控，发现超速等情况及时用短信或电话告知督促纠正，有效地防止了超速、串线经营等违法违规经营行为的发生。

八是加强值班应急保障制度，制定完善了道路交通重、特大事故应急预案、防火及紧急疏散应急预案；公司领导干部轮流按时到岗值班，保持24小时通讯畅通，到生产第一线检查春运工作措施的落实情况，以便及时发现并解决问题，同时向上级主管部门汇报春运安全生产动态，确保春运工作顺利进行。

4、突出优质服务，提升企业新形象

春运运输任务繁重，但也是检验我们运输企业服务水平，打造优质服务品牌和提升企业新形象的有利时机。我公司坚持“旅客至上、优质服务”的服务宗旨，推出了一系列的便民服务措施，通过采取提前售票、增设售票窗口、延长售票时间等多种措施，为广大旅客提供优质、温馨、满意的出行服务。

20xx年春运工作，在行业主管部门和集团公司高度重视和关心、指导下，我公司春运工作总体平稳安全有序。在今后的工作中我公司全体干部职工将继续认真地抓好安全生产管理，进一步提高服务质量、服务意识、服务技能，努力使客运工作再上新水平，业绩再上新台阶。

**刑侦春运安保工作总结7**

为期40天的20xx年春运工作已经顺利结束，在整个春运期间在公司领导的带领下，全体职工团结一致、不怕困难、不怕吃苦，安全顺利的完成了春运工作目标，现将今年春运工作情况具体总结如下：

>一、提早准备、认真安排。

本次春运预备工作从20xx年12月6日起，长途站部门提前安排春节加班疏客计划和预售班次排班，与参于加班的车辆公司签订《安全承诺书》和《春运预售合同书》，确保运力充分。加班班次从20xx年1月1日起开始预售，共91条线路678个班次，至2月9日共出售预售票万张，有效缓解了窗口购票排队的情况，同时也方便了乘客购票。主要售票方向：江苏省：沭阳、宿迁、徐州、射阳、盐城、连云港；安徽省：定远、芜湖、宣城、泾县河南省：驻马店、商丘，江西省：萍乡等地区。

>二、安全平稳、完成目标。

整个春运期间无发生一例安全行车事故，实现了安全运送旅客万人次，发送班次8142班，圆满地完成了春运疏客任务。由于嘉定客运站刚刚搬迁，部分乘客还尚未适应新站的具体位，给换乘带来一定的影响，因此今年春运总体客流情况并没有预计中的理想，出行高峰期出现在2月4日至2月7日，达到日均出行5千人次左右。安徽、河南、重庆省以及江苏北部地区等长途线路方向的客流量大幅增加，原本50%实载率的班线现在基本达到了实载率80%以上

>三、应对措施，保障到位。

2月8日因受外地雨雪天气影响，部分高速公路封路，为了行车安全考虑，我站立即采取停班措施并启动应急预案，即时出示安民告示，对已经买好预售票的乘客劝其改乘或者全额退票并做好站内滞留乘客的安工作，候车大厅内空调全部启用不中断，免费提供饮用热水，加强值班，随时解决乘客中出现的情况与问题，直至晚上21时所有滞留乘客全部安全疏送完毕，没有发生安全事故和有责投诉事件，总体秩序平稳、有序。

>四、完善服务，提高质量。

1、为了更好的发挥各岗位员工的工作效率，合理安排工作计划。根据往年的春运经验，结合今年春运的特点，站务管理人员跟班到岗、现场指挥，并对岗位人员即时进行了调整，特别对远途客流量较多的检票通道，设立了多人负责检票、导乘。春运期间组织员工加班，无一人怨言，体现了全体员工爱岗敬业，以企业为家的奉献精神。

2、由于春运期间客流量较大，车辆周转速度相对较慢，加之天气变化因素造成应发班车辆不能按时到站发班，全体服务人员共同向旅客做好解释工作，稳定旅客情绪，做到细心谨慎，忙而不乱，得到了旅客的高度赞扬。

3、认真接待，及时解决处理旅客投诉2起，投诉处理率达100%，主要涉及咨询及建议方面的投诉，无一例有责投诉，让旅客走得及时、满意、安全。

4、按照上级领导部门的安排，公司落实专人按时向上级报送运输情况及数据的统计报送，确保了报送资料准确、及时。

20xx年的春运工作已经圆满结束，在公司全体干部职工的共同努力下，实现了安全生产既定目标，为我公司的全年经营生产工作打下了良好的基础和开端，针对今年的春运工作，我公司将在认真管理的基础上，继续抓好安全生产管理，确保全年安全生产工作的有序、稳定。

**刑侦春运安保工作总结8**

根据市春运办的总体部署和集团企业20xx年度春运工作安排，为了使春运各项工作顺利有序开展，营造良好的安全生产环境，确保全体员工安全、稳定，欢渡春节，同时为新一年安全工作打下良好的基础，企业于20xx年1月8日至2月16日开展了春运安全保障工作，现对春运安全工作总结如下：

一、达到了总体目标

20xx年1月8日至2月16日的活动期间，完成营运里程xx万公里；

通安全指标（百万公里事故率xx宗、伤人率xx人、亡人率0、经损率xx万元）达标；

无发生有责综治案件（消防、内保、工伤、中毒）；

无发生重大不良事件（治安、刑事、\*）。

二、开展主要工作如下：

（一）成立健全的\*\*保障

1、企业成立20xx年春运安全工作管理小组，负责对春运安全工作的计划、\*\*、指挥、协调、统筹，具体成员如下：

组长：xx

成员：xx

2、成立安全保障工作小组

组长：xx

成员：xx

主要负责\*\*安全生产管理，做好突发事件应对和处理；安排安管人员上路进行违章、\*\*的司乘人员的查处，保证车辆的营运秩序。

3、成立营运保障工作小组

组长：xx

成员：xx

主要负责企业运力统筹安排和调配、解决突发事件以及出现乘客滞留时，启动企业应急运力支援预案和执行。

4、成立技术油料保障工作小组

组长：xx

组员：xx

主要负责春运期间车辆技术保障，保证营运车辆有99%以上的完好率。协助油料供应保障工作，确保节假日期间油料的充足供应以及出现突\*\*况的应对措施。

5、成立后勤保障工作小组

组长：xx

组员：xx

主要负责节日期间属的后勤保障工作，同时需根据应急运力安排做好启动应急运力时后勤方面的准备工作，确保线路和应急工作人员能够全力以赴投入生产。

6、成立\*宣传工作小组

组长：xx

组员：xx

主要负责与上级\*\*\*随时保持联系，做好对节假日期间的好人好事以及营运工作亮点做好宣传报道。

（二）严格落实了春运安全工作的总体安排（安全工作分三个阶段开展）：

1、在20xx年1月8日前的计划、宣传阶段，于1月7日制订了切合企业实际的春运安全工作方案，以春运安全服务活动为主线，加强春运工作的\*\*和落实，借鉴往年春运安全工作经验，结合自身特点，加大宣传，明确职责，制定操作性强的工作措施，安排春运期间值班人员、安全信息报送工作，积极开展安全隐患排查、各项安全检查，保证隐患整改落实到位，落实春运安全责任考核检查机制。

2、大力宣传，动员全员强化春运安全工作

由于春运期间属节日特殊时期、客流高峰时期、工作展开时期，安全工作影响大、责任重，企业\*\*\*\*春运安全工作，把“安全生产、优质服务、\*\*稳定”作为中心工作和落实科学发展\*\*高度来抓。工作再忙、安全不忘，工作越忙、越要重视和加强安全工作。春运安全工作措施的落实责任人，于1月10日召开了全体员工动员大会，将工作要求传达到每一位员工。大力宣传和营造安全、\*\*欢渡春节的气氛。

（三）在20xx年1月8日至2月9日的实施阶段

1、严格按照集团、企业春运安全工作方案要求，采取有效措施抓好落实，阶段性（按节前、节中、节后）开展回头看、回头查和小结补漏工作。

2、结合“今冬明春安全隐患排查”专项整治行动和“\*\*春运”百日安全竞赛活动，促进春运工作顺利开展。

（四）在工作总结阶段

春运过后企业对20xx年春运安全工作进行认真的分析总结，召开专项总结会议，把行之有效的春运工作经验总结沉淀下来，为今后春运工作提供借鉴。

三、春运安全具体工作

（一）开展春运安全隐患大排查

认真落实“今冬明春安全隐患排查整治行动”，春节前开展不稳定因素排查，对排查中发现的重点人员重点关注，化解矛盾。开展消防安全隐患排查整治，主要对停车场、维修车间、油（仓）库、集体宿舍等重点防范部位的防火设施、消防通道、标识标志、用火用电、易燃易爆物运输和存放等情况进行普查，不留盲点、消除隐。加强防盗安全检查，做好车辆、贵重设施（物品）以及其他生产与生活场所的防盗（抢）；做好春运期间现场安全管控，提高\*\*意识。

1、加强节中安全巡查，企业管理人员在节日期间，对重点防范部位进行道路交通安全、防火防盗安全及车辆技术状况等进行现场抽查，发现有危及安全的问题或隐患要及时纠正和整改。

2、加强区域联防联控、区间限速和准点考核。严格执行经过路口车速≤20公里/小时的规定，加强对早班与末班车辆的监管力度，以及注重对单边运行时间长、线路运行环境复杂路段的\*\*；杜绝超速行驶、酒后驾车、喝隔夜酒上车、疲劳驾车等行为；严禁空档溜坡。

3、禁止在公共场所特别是油站、生产场地、停车场等燃放烟花爆竹，企业在显著位置张贴禁止燃放鞭炮安全提示；禁止住户在房内明火烧香点烛，并且要保管好各自的钱财和贵重物品，员工上下班要结伴同行，驾驶员离开车辆应拔出车钥匙带在身上或交回调度室，以防被盗被抢；全面梳理公交场站人车分流安排和防护设施安置等工作。

4、加强查夜，检查看守场站的保安员上岗看守情况。在节日期间要对重点部位采取下半夜巡查的方式进行检查，确保看守场站的保安员切实履行岗位职责。

5、集体宿舍（公寓）、过渡房内严禁聚众\*\*、酗酒，在床上吸烟、喧哗吵闹，禁止外单位人员在集体宿舍（公寓）内留宿，加强对外来人员的登记管理，\*\*进出宿舍的外来可疑人员，确保司乘人员在下班后有一个安静的环境休息。

重视做好节后民工返深期间和防春困安全工作

结合春运安全管理面临新的特性，做好“春季安全三防”工作：防春困，防春雨，防节后民工潮；春运后期，是每一年安全防控工作的关键，由于民工返深和大批外地来深人员上路，这些人对我市交通环境不了解，不关注路面情况，是“与违章行人事故多发季节和多发群体”。车队于节后专门开展安全警示工作、做好驾乘人员的培训，特别是对近期招聘安排的新驾驶员。要求驾驶员严格\*\*路口车速，保持中速行驶，发现违章行人不能心存侥幸，禁止与行人抢行或绕行，让行应果断采取停车让行措施，提前减速。同时加强排班管理，合理排班，防止疲劳驾驶，加强雨\*\*全行车指引培训和警示提示工作。

（二）加强春运（含春节期间）安全值班和应急处理。

合理安排好值班，实行24小时值班\*\*，值班人员和安全管理人员必须保持24小时通讯畅通，严格落实信息报送\*\*，做好应急人员、车辆、物资的准备，并熟悉《“春运”安全工作应急预案》、《“春运”突发事件应急预案》、《“春运”消防工作应急预案》、《“春运”运力应急工作预案》、《“春运”防疾病应急预案》等五个应急预案的工作流程和工作要求，加强对突发事件的应急处理能力，一旦发生突发事件，及时启动相关应急救援预案，必要时可申请启动集团、企业的应急预案，务求在最短时间内\*\*事态的扩大和最大限度的减少损失。

（五）抓住春运机遇，提高营运效益。

1、加强科\*调管理。各车队要做好两方面工作：一方面，抓好客流\*\*预测，掌握客流的动态变化；一方面，树立大局利益观念，实行高度集中、机动灵活的调度指挥，利用春运的大好时机，多种运营方式相结合，打好春运经济牌，争取实现最大效益。

2、加强营运秩序\*\*。营运车辆要严格按站停靠和进、出站，维护良好的营运秩序；加大路查路控力度，有计划、有针对性的安排上路查控，特别要加强对早班与末班车辆的监管力度，以及注重对单边运行时间长、线路运行环境复杂路段的\*\*；杜绝超速行驶、酒后驾车、疲劳驾车等违法行为。

（六）提高服务质量，树立春运工作“服务于民”的意识。

1、加强车容车貌的日常清洁、维护工作。着力加强车辆的日常清洁频率，做到凡脏必洗，回场必扫，出场必检，以良好的车厢服务环境，为广大市民和旅客营造欢乐、

愉快的出行氛围。

2、严格文明服务规范。严格要求司乘人员在春运中做到“以客为尊，服务至上”，既要抢抓机遇，提高营运效益，又要在行车中注意服务规范和细节，微笑服务，热情待客，自觉遵守营运秩序和按规定要求规范报站，同时无微不至地照顾好“六种人”；杜绝服务事故和服务有效投诉，以一流的服务在广大乘客面前树立起公交的良好形象。

（七）加强维修质量保障，提高工作车率。

1、严格车辆技术安全保障。车队将配合技术部门对所有营运车辆进行一次全面的检修工作，并坚持抓好车辆的技术质量抽检，杜绝病车上路和机损事故发生。同时落实“回场必检”\*\*，加强对安全系统、安全部位的专项检查，确保企业以良好的车况和技术性能投入春运。

2、合理调整保修作业计划。春运期间要严格保修\*\*，实行严格的“避峰”措施，保修车辆一律错开客流高峰时段进场作业，提高工作车率并增加营运效益。

（八）做好节日员工管理工作、营造快乐工作、欢渡佳节的环境。

1、思想教育：员工在春节期间会产生思乡情绪，容易导致心情浮躁，工作精力不集中，放松对安全生产的重视而导致安全事故。要在节前对员工的思想、身体状况进行一次深入的\*\*、了解，及时安抚情绪有波动的员工，并合理安排班次，身体不佳的员工要及时调整休息时间，禁止带病出车。

2、情绪调节：要针对因节日期间路面人车增多等因素造成的道路条件变化复杂的状况，提醒司乘人员要自我调节好心理、情绪；凡是身心状况欠佳、有严重心理障碍和遇到家庭或个人困惑的驾驶员一律不准出车。

3、安全提示：严格教育驾驶员，严禁超速行驶、酒后驾车、疲劳驾车等违法行为。提醒司乘人员在行车中注意观察行人动态和路面状况，防止有乘客夹带易燃、易爆、有毒危险品上车，对车上遗留物品注意观察和检查。公布并让所有员工熟悉本线路所途经路段的派出所、医院、消防中队、交警中队的驻地及其值班报警电话，帮助司乘人员提高突发事件的应急处理能力。

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！