# 提梁机司机工作总结(实用12篇)

来源：网络 作者：静谧旋律 更新时间：2025-06-07

*提梁机司机工作总结1弹指一挥间加入公司已经一年了，任司机一职，虽然之前有过相当的工作经验，但“不在其位，不谋其政”很多事情都是跟想象的不一样。一个月的时间很快过去了，在这一个月里，我在公司领导及同事们的关心与帮助下完成了各项工作，在思想觉悟...*

**提梁机司机工作总结1**

弹指一挥间加入公司已经一年了，任司机一职，虽然之前有过相当的工作经验，但“不在其位，不谋其政”很多事情都是跟想象的不一样。一个月的时间很快过去了，在这一个月里，我在公司领导及同事们的关心与帮助下完成了各项工作，在思想觉悟方面有了更进一步的提高。让我更加融合、更快融入到了惠宇这个大家庭。现将入职以来的工作情况汇报如下：

>一、出车情况

公司内工作日日常出车18次；工作日加班出车8次；其中早班2次，晚班6次；双休日加班出车4次；共计出车30次；安全行驶里程达1500余公里。

>二、清洗车辆及车辆保养

爱车如己，注意清洗保养，做好出车前水、电、油、刹车以及轮胎的检查和维修。以及车辆回场及时进行清洗保养，保持车身、车内整洁干净。熟练掌握各种车辆技术性能，有故障及时排除，使车辆始终处于良好状态。

科学驾驶，节约油料。行车前搞清地形路线，少跑冤枉路，行车中做到不急加速，不急刹车，不强行超车。避免不必要的高速行车和在高档位上的低速驾驶，充分保证了行车的安全性和经济性。

>三、立足本职干好工作

做为一名司机，做到马达一响，集中思想，车轮一转，安全不忘，车行万里路，开好每一步。在工作中做好服务，决不让人等车，做到车在哪里，人就在哪里，行车中做到安全第一，中速行驶不开英雄车，不酒后驾车、不疲劳驾车、不赌气驾车，不抢超、抢会车。集中思想行驶不闲谈，按章驾驶，做到礼让三先，牢记自己的责任，树立安全第一的思想，精心操作，谨慎驾驶，防止任何事故的发生，保证安全行车。行车中若遇情况不明、视线不清以及交通交叉路口、弯道、险道和繁华路段时，减速缓慢通行，避免事故发生，确保安全行车无事故。

>四、加强团结服从管理

在领导和同事的耐心指导下，使我在较短的时间内适应了公司的工作环境。在工作中，我严格要求自己，认真及时做好领导布置的每一项任务，及时汇报工作情况，遇到不懂的问题虚惊向同事学习请教，不断提高充实自己。严格遵守公司各项规章制度，坚守工作岗位，坚持不迟到，不早退，不无故缺勤，保证无论刮风下雨都随叫随到，从小事做起，听从领导安排，自觉维护公司和个人形象。

>五、加强业务技能学习

自觉加强自身素质提高，利用空余时间学习车辆维修和简单故障排除，认真学习《交通法》和车辆使用知识，经常阅查交通图册，将各种交通路线熟记在心，行车中少走弯路，少走坏路，节时省油。不断充实自己，保证在驾驶中严格遵守交通法规定，不发生违反法规的现象。做到遵章安全行车。

>六、不断增强服务意识

平时能够保持车辆整洁、卫生、干净，让每一位乘车者都有一种舒适感和亲切感，按章办事，搞好服务，随叫随到。

>七、工作中存在问题

回想工作中情况，工作中还存在着这样或那样的缺点，如各种学习还不够好，服务质量还不是很高，思想认识还有待进一步提高。再有就是自己平时说话有时不太注意措辞，敬请大家谅解并能及时给我批评指正。

>八、脚踏实地，继续做好今后的各项工作

回顾本阶段的工作，尽管取得了一点成绩，但与领导的要求相比，与其他同事相比仍有较大差距。今后，我将更加严格要求自己，更加努力，弥补不足，不断提高自身素质，全心全意完成好每一项工作任务，在确保行车安全的`基础上，进一步做到热情服务、礼貌待人，文明行车。在领导的关心和支持下，在同事们的帮助下，相信通过不懈的努力，我的工作一定能够再上新台阶。

**提梁机司机工作总结2**

进入项目部后，领导安排我驾驶轿车，这对我来说是一个挑战，虽然已身为一名老司机，但还是第一次接触无级变速车，在思想上不能有丝毫马虎。身为一名司机，保证驾驶安全是我的第一任务，从接车的那一刻起，我每天都会认真检查车况，作好记录，用平和的心态对待我的工作，熟练驾驶，并能很好的完成本职工作。从四月份来到惠生以来，我努力工作，不敢丝毫马虎，尊重领导、团结同事，用一颗真诚的心去做每一件事、面对每一个人。在我的心中，牢固树立着“安全重于泰山”的意识，从我做起，遵章守法、规范操作、安全驾驶，坚决拒绝酒后驾驶，为他人的生命负责，也为自己的生命负责。 第二部分 工作中的亮点、经验或不足与教训、下一步改进计划

作为一名司机，每次出车的过程中，我都能做到安全运营，保证车况，顺利完成任务。做到随叫随到、随到随走，并在驾驶过程中严格遵守各项交通规则，做到不让领导操心，任劳任怨。虽然我能够很好的完成工作，但也存在着很多不足，比如本人性格有时急躁，但还要请领导能够容纳并接受我。我会努力让我的工作成为司机中的闪光点。 第三部分 工作感受、对项目部的建议或意见

进入项目不工作已有八个月的光景，在这段时间里我得到了领导和同事的很多帮助，在此，我非常感谢！虽然在这段时间我也有很多不足，但是在以后的工作中我会坚决改正。20xx年即将过去，我们将迎来崭新的一年，作为惠生的一名司机，同时也是一名有着近二十年驾龄的老司机，我将继续恪尽职守，努力工作，更加圆满的完成本职工作。同时，也祝愿抚顺项目部蒸蒸日上，抚顺石化项目能够如期圆满交付。

**提梁机司机工作总结3**

本人在院领导及科长的正确领导下，在各位同事的热情帮助和大力支持下，立足本职工作，努力学习，勤奋工作，诚恳待人，团结协作，遵守各项规章制度和工作纪律，不断提高服务质量和工作效率，较好的完成了各项工作任务。

立足本职干好工作 ，自己可以勤劳学习，努力工作，认真完成各项工作任务，积极参与医院组织的各项政治活动，努力学习，不断提高政治本质。自己作为一名医院的汽车驾驶员，努力做到马 达一响，集中思想，车轮一转，留意安全，车行万里路，开好每一步，非常掌握七分隔，留 下三分防不测。

平常总有一种责任感和安全感，在工作中一直坚持一个清醒的思想，虽然驾 驶员的工作很单调，然则它的确能让人有一种骄傲感，这种工作要求有很强的责任心，驾车中来不得半点纰漏，集中精神，按章操作，十次事故九次快，思想麻木事故来，因而本人可以不断把安全二字安心间，吃苦耐劳，行车时处处想到安全，工作中做好服务， 重点突出为医院服务，以服务为本，决不让人等车，做到车在哪里人就要在哪里，行车中做到安全第一，中速行驶不开英雄车、不酒后驾车、委靡驾车、赌气驾车，不抢超，集中思想行驶不闲谈，按章驾驶，做到礼让三先，切记自已的责任，坚持安全第一的思想，精 心操作，慎重驾驶，避免任何事故的发生，保证安全行车。

行车中做到遇有状况不明，雨雪 雾天色视野不清，以及经过穿插路口弯道，险道和荣华路段时，减速迟缓通行，防止事故发 生和人身安全。 保护车辆，节俭节省。在车辆维修方面，本人做到了先请示后修缮，先申报再执行，做到维修和配件讲质量、比价钱，到单位指定的汽车维修厂去修缮，力争做到能小修决不大修， 能本人修缮的决不到修缮厂去修缮，节俭节省降低医院费用，保证完成出车任务。

平常可以坚持车辆整洁，卫生、洁净，让每一位搭车者都有一种舒适感和亲热感，可以纯熟 撑握本人所驾车辆的功能，按章做事，搞好服务，随叫随到，不分时间、地址和歇息日，由 于驾驶员的工作很非凡，所以干一行喜欢一行，对外坚持我们丽江市古城区人民医院的形象，文明做人，诚恳做事，不怕吃苦，脚踏实地干好工作。

总之，我要不断增强学习，提高本人身心涵养，努力革新本人的世界观， 克制坚苦，力求提高，矫正缺陷，搞好服务，增强团结，恪守规律，按时上下班，不早退、不迟到，诚心实意承受批判。

工作中要和医院的同志搞好团结，协调工作，增强安全认识 和服务认识，把安全责任落到实处。要高规范、严要求，看好本人的家门，做好本人的事，为丽江市古城区人民医院的蓬勃发展做出本人应尽 的努力，搞好本职工作，要尽职尽责完成各项工作任务，争夺 做一称号职及格的好职工。

**提梁机司机工作总结4**

在一年的驾驶工作中，我严格遵守道路安全相关法规和有关章程，并在工作中不但学习新的车辆维护、维修技术和驾驶技能，在驾驶实践中逐渐树立起严守规章、安全第一的观念，认真完成公司交派的各项工作，一年来从未出现过重安全责任事故。回顾多年的工作，我主要作了以下几个方面：

>一、工作情况

一年来，我紧紧围绕安全行车、服务至上，重点做了以下工作：

1、认真做好给领导的车辆服务工作。为了更好的为领导服务，我在较短的时间内熟悉了领导的工作、生活习惯等，并按照新的要求，积极调整自己的服务方式，做到了随时用车、随时出车，没有发生各种由于出车不及时而耽误领导工作的事情。同时，我把为领导服务和为单位服务紧密结合起来。

2、认真做好车辆的保养和维护工作。一年的驾驶员经历使我认识到，做好车辆保养和日常维护，是安全驾驶的保证。为此，我坚持把功夫下在平时，在没有出车任务时，及时对车辆进行保养和维护。这样，一方面，使车辆在平时始终保持干净清洁，给领导以舒适的感觉；另一方面，通过对车辆的保养，及时发现存在的病，小问题自己动手，病立即向领导汇报后修理解决，做到了有病不出车，出车保安全。

3、是积极做到外出期间为领导的服务工作。领导外出期间的服务工作，很程度上就由司机来承担。一年来，在随领导外出过程中的食宿、对外联络等，我都不推，认真去做，没有发生任何让领导不满意的事情。

4、是积极做好单位值班工作。根据办公室的安排，我在自己的值班期间，不随意外出，不\_朋友，如果有出车任务就立即出车，如果没有出车任务，也在值班室值班，没有发生因为各种原因而影响值班出车的情况。

5、。爱岗敬业，乐于奉献。加强业务学习，不断提高业务能力，做到干一行爱一行。认真学习业务知识。我在本岗位上，按照单位要求准时安全地完成各项出车任务，努力做好自己的本职工作。作为一名龙晖员工除保证了公务用车外，还要积极参加各项义务劳动。在日常的行车、保养方面要为节能降耗做积极工作。要自觉遵守各项交通法规和单位的规章制度，在工作中要做到任劳任怨，在工作需要时不论早晚或节假日都要随叫随到，认真完成各项任务。严格遵守出车制度，按时出车，认真保养车辆，使车辆性能保持状态，熟练掌握日常保养和驾驶车辆的性能，积极参加安全学习。听从交通警察指挥，不酒后开车，文明驾驶、礼让三先，确保安全行车无事故。

>二、业务方面

在工作中，始终坚持学习驾驶技术和车辆维修、维护以及现代化汽车管理方面的知识，多年如一日，不断学习和充电，克服了自己文化基础差的弱点，靠着自己的钻研精神，为单位解决了众多的车辆故障和疑难问题，节省了开支，保证了行车的安全。

我热爱汽车驾驶工作，爱护车辆，工作一直勤勤恳恳，任劳任怨，遵章守纪，具有强烈的工作责任感、敬业精神和职业道德。

总之，多年来，我能在思想上、行动上与公司保持一致，团结同志，宽以待人，认认真真学习，踏踏实实工作，使所从事的工作一年一个台阶，不断向前发展，取得了一定的成绩。但我深知，取得的一点成绩，是在公司的正确领导下，在老同志的精心指导下，在同志们的助下取得的，我只是做了我应该做的事。在今后的工作中，我将进一步加工作力度，改进工作方法，更加努力地做好工作。

**提梁机司机工作总结5**

岁月荏苒，时光如梭，忙碌的20xx年即将过去，年年岁岁花相似，岁岁年年人不同，在忙碌的工作中不觉得到了年末，回首自己这一年来的工作，看到了成绩也发现了不足，现自己今年来的工作总结如下:

>一、工作情况

20XX年是生产任务繁重繁忙的一年，在过去的一年，我积极投身到工作中，服从领导上级的安排和要求，虚心向同事学习业务技能；加强与地面人员配合与语言交流，熟悉各工序流程对操作要求的区别，准时安全地完成各项生产任务，努力做好自己的本职工作。

对于我们分厂行车司机来说，工作任务繁重枯燥，而且所担负的责任重大，安全生产就是生命；安全是企业的最大效益；安全是家庭、个人幸福的基础。过去的一年里，我严格执行岗位安全操作规程。严格执行上岗前的安全检查；在使用行车前，先进行例行检查、发现装置和零件不正常时，必须在使用前排除，开车前必须鸣铃或报警。操作中行车吊物接近人时，亦应给以断续铃声提示。操作时精神饱满精力集中。工作中做到“十不吊”在行车保养方面，认真进行保养清洁，使行车性能保持最佳状态，积极参加安全学习。确保了全年安全行车无事故。在分厂领导的大力支持领导下，支部书记带领下，我们支部委员和广大青年团员团结一心，积极努力对于团支部存在的各种问题，进行了深入的了解、分析找出问题进行解决。

>二、存在的不足

尽管经过学习努力，我的技术水平和工作能力较以往提高了不少，但还存在一些不足。

1、工作技能有待加强。

2、对于自己身学习修养方面有待提高，对于学习不够积极主动。

3、在支部的工作中，对于工作不熟悉，工作中不够灵活主动。

>三、来年工作计划

20XX年，伴随着哈电发展规划的深入推进和建设最具国际竞争力的发电设备企业步伐的加快，哈电将迎来生产经营新的高峰，分厂的生产任务也将更加繁重。现将对于明年的工作计划如下：

1、加强本职工作，技能学习使自己本职工作能力得进一步提高于加强。

2、树立终身学习的观念，加强自身文化素质学习，不断提高自身素质。

3、工作中做到积极主动，团结同事，结合不同的工作环境及个人脾气、性格做好一线工作配合，使各种人际关系更加融洽和谐。

路漫漫其修远兮，吾将上下而求索，在来年中，我将加强自主管理的意识，勇于开拓创新，加强理论和业务学习，不断提高业务技术水平。也将会遇到很多困难，我相信，在领导关心培养下、同事的帮助下、自己的努力下，我将不断提升自己的工作技能水平和个人文化素质，为企业建设作应有的贡献。

在同事们的热情帮助和大力支持下，我尊敬领导、团结同事、努力学习、勤奋工作、严格遵守公司的各项规章制度和工作纪律，不断提高自己的服务质量和工作效率，较好的完成了领导交办的各项工作任务。现将我这一年的工作情况总结如下：

>一、努力学习

不断提高自身素质我认真学习公司的各项规章制度，学习各种交通法律法规和驾驶方面的知识，使自已的自身素质有了很大的提高。

>二、钻研技术

安全行驶认真学习驾驶知识，不断提高驾驶技能。在工作中，努力树立“安全第一”的服务意识，做到了对车辆的\'及时检查、维修，确保每次安全出车，文明驾驶。

>三、严格自律

努力做好本职工作严格按照各项规章制度，坚守工作岗位，坚持不迟到，不早退，不无故缺勤，保证无论刮风下雨都随叫随到，从小事做起，听从领导安排，自觉维护公司和个人形象。

>四、爱护车辆

勤俭节约认真做到车辆的“三检”、“一保”制度，坚持保持车辆的完好与整洁，确保不滴不漏，勤俭节约。通过这一年的学习与实践，使自己有了很大提高，但是与领导和同事们的要求相比，还存在一定的差距，在今后的工作中，我会谦虚谨慎，努力学习，以此来实现自己的价值，争取为公司的发展贡献更多的力量。

**提梁机司机工作总结6**

20xx即将过去，20xx已悄然走近。不知不觉我已来到公司一年之久，在这一年的时间里，我积极投身到工作中，服从领导安排，虚心向同事学习，努力完成领导安排的各项工作任务，在取得成绩的同时也存在一些不足之处，先将具体工作情景总结及明年计划如下：

>一.20xx年度工作总结

在今年的工作中，我认真学习业务知识，在本职岗位上，按照领导的要求准时安全完成各项出车任务，努力做好本职工作。作为一名行政司机，除了正常完成公司安排的出车任务外，还积极参加协助完成其它各项工作。为开源节流，在日常行车、洗车及车辆保养方面降低能耗、亲自洗车，减少控制车辆方面费用。在公司领导和行政人事经理的带领下，我出色的完成了20xx年的工作任务，在这一年里能够自觉遵守各项交通法规和单位的规章制度，能够在工作中任劳任怨，在领导和公司需要时不论早晚或节假日随叫随到，不计报酬，从无怨言。

平时，做到严格遵守出车制度，按时出车，认真保养车辆，使车辆性能坚持状态，努力钻研技术、熟练掌握日常保养和驾驶车辆的性能，积极参加安全学习。听从交通警察指挥，不酒后开车，礼貌驾驶、礼让三先，确保了全年安全行车无事故，连续四个季度拿到了司机安全奖。

尽管今年较好的完成了工作任务，但仍然存在些许不足，对车辆的基本故障确定有待加强理论知识的学习，学习不够主动积极，在以后的工作中应当更加努力，不断完善自我。

>二.20xx年度工作计划

20xx年又是崭新的\'一年，随着公司发展的步伐加快，沈阳康芝将迎来业务增长新的高峰。现将明年工作计划如下：

1.做好本职工作，加强自身技能学习，使驾车技术进一步提高；

2.树立终身学习理念，不断提高自身素质；

3.工作积极主动，配合各位同事，营造良好的人际关系；

4.支持本部门工作，协助其他同事完成本部门的其它工作。

**提梁机司机工作总结7**

、工作任务

执行作业计划，优质、高效、低耗地完成或超额完成生产任务。

遵守交通规则及场内驾驶车辆规则，执行本岗位安全技术操作规程，确保行车安全。

参加安全教育，熟记安全交通法规，执行定制管理标准。

出车前对所驾驶的车辆进行检查，保持车容、车况良好，文明驾驶。

坚守工作岗位，服从命令，听从指挥。

工作责任

对行车安全和吊车安全负责

对所操作设备的维护、保养及人身安全负责。

对调度指令和车间的生产计划负责。

对复杂、关键起重工作的实施负责。

对原材料、物资的吊装圆满完成负责。

对违反工艺，违章作业所造成的后果负责。

对工艺、设备及生产过程中不合理处，有提出合理化建议的责任。

对违反工艺、违章作业人员有制止的责任。

有学习、掌握并应用新工艺、新知识的责任。

专业知识

熟练汽车驾驶技术及起重技术。

掌握常用起重绳索的种类、名称、规格、性能、使用规则、负荷能力的估算、编捷及维护保养方法。

掌握常用搬运车辆装卸物件的规则和注意事项及一般物体、器件的捆绑、挂钩、翻转、起吊方法。

掌握起重作业时的旗、笛、手势等联系信号。

熟记交通规则和交通管理补充条例及场内行驶规则。

掌握所驾驶起重的构造原理、主要技术性能、维护保养方法、调整方法和各级维护的作业项目及要求等专业知识。

掌握柴油发动机的基本工作原理。

了解液压传动系统的基础知识及所驾驶起重车辆上液压元件、液压机构的结构和工作原理。

掌握油料、润滑剂的种类和不同季节的选用知识。

掌握气刹系统和液刹系统的基本知识、各大总成的组成、性能及其工作原理 掌握柴油高压泵、喷油嘴的修理和调试技术。

实际操作能力

能看懂汽车零件图，液压油路图。

能正确使用和维护保养起重设备，能掌握蓄电器使用与保养方法。

能按规定进行空气、燃油、机油滤油器的检查和清洗、

能进行所驾驶起重车辆的调试工作，并鉴别和处理车辆事故。

能正确连接两根钢丝绳、插接一般钢丝绳接口。

能估计多种物体的重量和确定其重心位置。

能正确执行【汽车吊车司机安全操作规程】。

3、吊车司机的岗位职责

1、严格遵守企业各项规章制度及本岗位有关标准、规程、措施和其它要求，持证上岗，按章作业，对本岗位工作负直接责任；

2、负责公司内设备、配件、材料等重物的吊运工作，保证安全；

3、上岗必须按规定着装，妥善保管和正确使用各种防护器具和消防器材；

4、负责龙门吊车的检查、维护、保养和检修，确保龙门吊车安全运行；

5、不超载起吊、吊具安全系数不足或捆扎不牢、不符合要求时决不起吊；

6、起吊时，应与下方挂钩人员配合好，行车前要响铃示警，不准越人行车；

7、起吊零部件、检修装配或起吊装车时，要稳吊稳放，避免相互碰撞；

8、认真接受教育和培训，努力钻研业务技术，不断提高劳动技能和操作水平。

**提梁机司机工作总结8**

通过一年来的工作，在领导和同志们的关心下，我深刻的认识到作为一名司机工作责任的重要性。下面我就今年的工作做以下总结：

>一、主要工作

(一)通过一年来的工作，我认为作为一名司机，首先要做到“五勤”—即眼勤、耳勤、脑勤、手勤、腿勤，勤检查车辆，防隐患于未然，做到听从指挥调动，按

规定时间返回单位，在执行公务期间，要文明驾驶，礼貌待客，热情服务，做到车等人，而不能让人等车。

(二)认真学习专业技术，尊敬领导，团结同志，做好服务，认真完成领导交给的各项任务。

(三)在职业道德方面，我认为应做到：安全行车，不开情绪车，不开故障车，不开英雄车，决不酒后驾驶。

一年来，我接受领导下派的出车任务400余次，安全行驶里程4500多公里，本着每出一次车要为乘客和领导负责的态度，做到认真、安全出好每次车，圆满完成每次出车任务。做到无论什么恶劣天气，只要有任务，都能随叫随到。随时做好出车前的准备工作。虚心接受领导和同志们提出的意见和建议,并认真改正。在技术方面，有不懂的都虚心向老师傅请教。在业余时间，能够主动的为领导办公室打扫卫生，帮助各科室做一些自己力所能及的事情。

>二、存在的问题

一年来，本人能爱岗敬业，取得了一些成绩，但也存在一些问题和不足，主要表现在：

第一，作为一名司机，服务效率有待进一步提高;

第二，有些工作还不够过细，有待于加强;

>三、今后努力方向

在新的一年里，在领导的正确领导下，我决心认真提高专业技术水平。做到：

(一)继续坚持安全行车，不开溜号车，不开情绪车，不开故障车，不酒后驾车，不让车辆带病上路，做到勤检查，勤修理。

(二)做到能自己修理的不进汽修厂，勤检查，决不让小毛病变成大故障，做到防隐患于未然。

(三)遵循\_、\_建立节约型社会的战略决策，节省每一滴汽油，节省每一分修理维护费用。

为社会和事业贡献自己的青春和微薄之力，在平凡的工作岗位做出不平凡的业绩。

**提梁机司机工作总结9**

作为一名司机，踏踏实实开好自己的车才是永远最重要的。驾驶技术过硬，才可以做一名合格的驾驶员。我在单位里给科室开车，闲暇时间也为单位做一点其他的工作，总之一切都是为了更好的工作。上一半年的工作结束了，我将会对我这一年来的工作做一下个人总结：

作为单位的一名司机，为领导提供周到细心的服务，是我的职责，我坚持做到车辆时刻处于良好的状态，保持车内卫生，给领导和同志们提供一个卫生舒适的乘车环境，做好出车前的各项准备工作，随叫随到，不误领导和同志们用车，严格按照驾驶员操作要求，搞好车辆的维修和保养，节约车辆的用油，确保车辆的安全。现将我上一年学习、履行岗位职责的情况汇报如下。

>一、注重学习

在业务学习方面，认真学习物价知识，了解物价的业务，使自己能够成为名付其实的物价员工。不断的提高驾驶技术，苦练基本功，不断提高自己的驾驶水平和服务水平。

>二、严格要求自己，遵守纪律，团结同志

在我上班后，自己时时处处以热情的工作态度，严格按照单位的各项规章制度，在思想上严格要求自己，坚持做到早上班，晚下班，不迟到，不早退，出满勤，干满点。工作中服领导具体分工，以严谨的工作态度和踏实的工作作风干好每一项工作。永远把安全第一做为工作中的座右铭。在每一次出车或下乡中时刻都在提醒自己，把好手中的方向盘，安全回家是关键。作为一名驾驶员，把安全第一放在第一位，这样不仅是对自己、家人、别人以及公司都是一个好的交待。

单位就是我的家，我能够自觉维护单位形象，不说有损单位形象的话，不做有损单位的事，能够和同志们和睦相处，搞好团结，集体荣誉大于个人的成绩，积极地参加集体活动，向老同志虚心请教，把在上一年学到的勤勤恳恳，兢兢业业，任劳任怨的工作作风坚持下来。

下一年，我相信我会做的更好，这是我一直以来不断的努力，不断的进步得到的的启示。只要努力去工作了，万事大吉，没有什么人会来为难你，也不会有人对你说三道四，所以我相信，只要我去努力了，我就一定能够做好，我相信我的能力和我的毅力。我会在下一年做的更好！

**提梁机司机工作总结10**

作为单位的一名司机，为领导供给周到细心的服务，是我的职责，我坚持做到车辆时刻处于良好的状态，坚持车内卫生，给领导和同志们供给一个卫生舒适的乘车环境，做好出车前的各项准备工作，随叫随到，不误领导和同志们用车，严格按照驾驶员操作要求，搞好车辆的维修和保养，节俭车辆的用油，确保车辆的安全。现将我上半年学习、履行岗位职责的情景汇报如下。

>一、注重学习

在业务学习方面，认真学习物价知识，了解物价的业务，使自我能够成为名付其实的物价员工。不断的提高驾驶技术，苦练基本功，不断提高自我的驾驶水平和服务水平。

在政治理论学习方面，作为一名和平年代的驾驶员，要结合实际不给单位添麻烦，进一步解放思想，转换观念，提高思想觉悟和认识水平。

>二、严格要求自我，遵守纪律，团结同志

在我上班后，自我时时处处以热情的工作态度，严格按照单位的各项规章制度，在思想上严格要求自我，坚持做到早上班，晚下班，不迟到，不早退，出满勤，干满点。工作中服领导具体分工，以严谨的工作态度和踏实的`工作作风干好每一项工作。永远把安全第一做为工作中的座右铭。在每一次出车或下乡中时刻都在提醒自我，把好手中的方向盘，安全回家是关键。作为一名驾驶员，把安全第一放在第一位，这样不仅仅是对自我、家人、别人以及公司都是一个好的交待。

单位就是我的家，我能够自觉维护单位形象，不说有损单位形象的话，不做有损单位的事，能够和同志们和睦相处，搞好团结，团体荣誉大于个人的成绩，积极地参加团体活动，向老同志虚心请教，把在上半年学到的勤勤恳恳，兢兢业业，任劳任怨的工作作风坚持下来。

下半年，我相信我会做的更好，这是我一向以来不断的努力，不断的提高得到的的启示。只要努力去工作了，万事大吉，没有什么人会来为难你，也不会有人对你说三道四，所以我相信，只要我去努力了，我就必须能够做好，我相信我的本事和我的毅力。我会在下半年做的更好！

**提梁机司机工作总结11**

一年以来，我不论在思想上还是工作方法上都有了很大的进步，在对待和处理问题上也逐步趋向全面化。根据组织的分工安排，我从事驾驶员工作，主要是保证党政领导的用车。

>一、努力工作

在工作中，坚持服从领导分工，不挑肥捡瘦，不拈轻怕重，不论领导安排什么工作，我都认真的去履行好。一是保证主要领导用车，始终做到随叫随到，从未耽误过任何一件事情;二是在主要领导不用车的同时，服从办公室的调动，从未私自出过一次车;三是持续车容整洁，车况良好，对车辆的维修，小的毛病尽量自己处理，对大的问题及时向领导汇报，并到指定的修理厂进行维修，遵守交通法规，注重保养车辆，安全行车。不怕脏不怕累不怕危险，为我镇的工作作出了自己的贡献。

>二、转变作风

树立了敬业踏实、勤奋上进的工作作风，在具体工作中，一是严格遵守单位规章制度，用单位规章制度来规范好自己的行为，开展好批评与自我批评;二是在工作中勤勤恳恳，任劳任怨，扎扎实实地为人民服务;三是做好与同事的团结，大事讲原则，小事讲风格;四是在工作中注重解放思想，实事求是，不断探索创新，用心实践，不因循守旧、安于现状，努力克服不思进取，无过便是功的思想。其次是按照“两个务必”的要求，指导自己树立艰苦朴素的生活作风。在生活中，自己始终能够持续和发扬艰苦奋斗的优良传统，简洁朴实，自觉抵制各种不正之风。

总之，一年来，我团结同志，宽以待人，认认真真学习，踏踏实实工作，使所从事的工作一年一个台阶，不断向前发展，取得了必须的成绩。但我深知，取得的一点成绩，是在镇党委、政府的正确领导下，在老同志的精心指导下，在同志们的帮忙下取得的，我只是做了我就应做的事。在今后的工作中，我将进一步加大工作力度，改善工作方法，更加努力地做好工作，为我镇的各项事业协调发展。

**提梁机司机工作总结12**

在一年的驾驶工作中，我严格遵守有关道路安全的法律法规和相关章程。在工作中，我不仅学习了新车的保养、维修技术和驾驶技能，而且在驾驶实践中逐步树立了严格遵守法规、安全第一的理念，认真完成了公司交办的各项任务。在过去一年中，从未发生过重大安全责任事故。回顾多年来的工作，我主要做了以下几方面的工作：

>一、工作情况

过去一年，我把安全驾驶和服务放在第一位，重点做了以下工作：

（一）认真做好为领导的车辆服务工作。为了更好地为领导服务，我在短时间内熟悉了领导的工作和生活习惯，并根据新的要求主动调整了服务模式，做到随时用车、随时开车，不存在因开车不及时耽误领导工作的情况。同时,把现役领导与现役部队紧密结合起来。

（二）仔细保养车辆。一年的驾驶经验让我意识到良好的车辆保养和日常保养是安全驾驶的保证。因此，我坚持平时努力工作，没有驾驶任务时及时保养车辆。这样一来，一方面，车辆平时总是干净的，给领导一种舒适的感觉。另一方面，车辆维修后，及时发现存在的问题，小问题自行解决，重大问题立即上报领导，并进行维修解决，确保车辆安全。

（三）开拓进取，走出去为领导服务。领导外出期间的服务工作主要由司机承担。在过去的一年里，我没有选择委员会，而是在与领导人外出的过程中认真地选择了委员会，例如食物、住宿和外部接触。没有发生令领导不满的事情。

（四）有进取心，做好值班工作。根据办公室的安排，在工作期间，我不会随意外出，不分青红皂白地交朋友。如果有任务，我会马上出去。如果没有值班，我也会在值班室值班。没有因各种原因影响职责的场景。

（五）爱与奉献。加强商业学习，不断提高商业技能，做你所做的事，热爱你所做的事。认真学习商业知识。在这个岗位上，我按照单位的要求按时、安全地完成了各项驾驶任务，努力做好自己的工作。作为龙辉的员工，除了保证公务用车的使用外，还应积极参与各种义务劳动。在日常驾驶和保养方面，要积极做好节能降耗工作。要自觉遵守各项交通法律法规和本单位各项规章制度，无怨无悔地工作，无论是早、晚、节假日，工作需要随时待命，认真完成各项任务。严格遵守驾驶制度，按时驾驶，认真保养车辆，维护车辆性能，掌握日常保养和驾驶性能，积极参加安全学习。服从交警指挥，不酒后驾驶，文明驾驶，先让路，确保安全驾驶，不发生事故。

>二、业务方面

在工作中，他始终坚持学习驾驶技术、车辆维修、保养和现代车辆管理。多年来，他不断学习充电，克服了自身文化基础薄弱的`弱点，依靠自己的科研精神，解决了许多单位车辆故障和困难的问题，节约了开支，保证了行车安全。

我喜欢开车，爱护车辆。本人一向勤勉、勤奋、遵纪守法，具有强烈的责任心、敬业精神和职业道德。

总之，多年来，我在思想和行动上与公司保持一致，团结同志，宽以待人，认真学习，扎实工作，使我的工作一年比一年进步，取得了应有的成绩。但我很清楚，在连队的正确领导下，在老同志的精心指导下，在同志们的帮助下，取得了一些成绩。我只是做了我该做的。在今后的工作中，我将进一步加强工作，改进工作方法，更加努力。

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！