# 水运执法工作总结范文(26篇)

来源：网络 作者：落花无言 更新时间：2025-05-21

*水运执法工作总结范文 第一篇按照20\_年水政工作目标任务书要求，在上级水政部门的指导支持下，在局领导的带领下，经过全体水政人员的共同努力，较好完成全年水政工作的目标任务，在滩地管理和水政执法，查处水事案件上又有新突破，现将一年工作情况总结如...*

**水运执法工作总结范文 第一篇**

按照20\_年水政工作目标任务书要求，在上级水政部门的指导支持下，在局领导的带领下，经过全体水政人员的共同努力，较好完成全年水政工作的目标任务，在滩地管理和水政执法，查处水事案件上又有新突破，现将一年工作情况总结如下：

一、加强执法工作的组织领导

根据要求，我局明确了由一名分管局长主管水政工作。为使水行政执法工作落到实处，我局成立了专门的执法小组，并将各自任务进行了明确的分工，从领导、组织、人员三方面保证了水行政执法工作有序、顺利地进行。

二、健全各项制度

我局水政水资源科认真执行《水政监察规范化建设》和《河道管理巡查制度》，并将制度装订上墙。水政主管领导每月带队巡查不少二次，水政监察人员每周巡查不少于一次并认真填写巡查记录登记表。依照《\_水法》赋予的权力依法对辖区水事违法行为进行查处,很好维护河道持续，保障工程安全。

三、大力开展水法宣传

（一）水政工作人员在第十六届“世界水日”和二十一届“中国水周”进行了形式多样的宣传工作。3月22日,水政人员在县广场设立水法宣传站，围绕“涉水卫生”和“发展水利、改善民生”为主题，进行水法宣传。当天悬挂横幅三副、张贴标语50张，发放宣传材料5000余份、出动宣传车一台，接受群众咨询达100余人次。通过宣传教育使广大干部职工、人民群众了解到人民治黄60余年取得的伟大成就，真切感受到在新的历史时期，发展黄河水利事业，对于改善黄河流域民生，建设小康社会的巨大意义。

（三）为进一步使干部职工熟练掌握《水法》、《防洪法》、《河道管理条例》等相关法律法规，我局利用周一、周三学习时间，组织全体干部职工学习了水法、防洪法的相关知识，对重点进行讲解。制作了法制知识的板报，张贴全体干部职工学习\_精神心得体会。

四、执法巡查与水事案件查处

（二）上年遗留案件：工程19#坝处排水渠连续数周有不明水流排入河道，接此报告后，县局领导对此情况高度重视，立即责成水政人员沿水流逆向徒步巡查。巡查发现该水流系中铁一局集团有限公司项目经理部的在施工中未经河道主管部门批准擅自向河道排放的施工用水。水政人员多次携带照摄录像设备对其水流排放过程自源头至入河口进行了全程取证，并现场要求立即制止排水，办理相关手续。

（三）3月6日，水政监察人员在坚持经常巡查、定期巡查和不定期巡查的基础上，进一步加大了河道巡查力度。在巡查过程中采取巡查与宣传相结合的方式，把乱耕乱种的区域作为重点巡查和宣传对象，以增强沿河群众的法制意识，提高遵守水法律法规的自觉性，把各种违法隐患消灭在萌芽状态。巡查时发现凹里村民在铁桥下乱垦乱占滩地行为，我局水政人员及时制止，责令其办理相关手续。

（四）对去年遗留案件：高速公路k3+380处水毁排水工程的设计、施工由我局负责实施，在实施时要确保工程质量，符合国家设计标准及满足公路排水及防洪要求。该排水工程于xx年年8月22日通过验收，施工费用由高速公路建设集团公司承担，并负责我局工程范围内的k3+380、k5+650两处排水设施的维修、养护，并接受水利管理部门监督。但是费用问题一直迟迟未落实。

（五）上年遗留案件：3-7月份我局积极长途电信线务局的协商，由于时间较长及多种历史原因，多年来困扰工程防汛路通行的通讯电杆，特别是工程7-8#坝段通讯杆栽在防汛路中央，严重影响车辆通行及工程面貌。

（六）20\_年8月17日下午，水政人员在防汛、工程巡查中，发现山西运风高速公路集团未经河道主管部门许可，擅自在大桥南端栽设电杆，架设录像监控设备时，立即进行了阻止，责令其立即停工，办理相关手续。

（一）对县交通局违法修建超限站违法案件，我局水政人员及时进行了阻止，并下达了《责任改正通知书》、《处罚事先告知书》、《处罚听证告知书》。案件立案查处后，局领导和上级业务部门给予了大力的的支持和指导，县局水政人员作了大量细致的工作，20\_年新年伊始，终于取得了新的突破超限站同意接受我局的监督与管理，此案终结。

（二）对中铁一局违法排水案件，我局水政人员及时进行了阻止，送达了责令整改通知书、处罚告知书、处罚听证书和处罚决定书。经过一段时间的协商，虽然对方勉强承认未经许可擅自排水的违法行为，但不愿意接受处罚。20\_年1月14日，我局水政人员冒着风雪再次与中铁一局协商。最终，对方表示愿意接受我局的处理意见，此案终结。

（三）对违法乱占滩地的凹里村民进行法制宣传教育，最终愿意接受我局管理，5月8日和我局签订滩地管护协议。

（六）对山西运风高速公路集团未经河道主管部门许可，擅自在大桥南端栽设电杆，架设录像监控设备案件，对方已停止违法行为。

六、存在的问题

（一）基层水政队伍的物质基础薄弱。基层水政队伍缺乏充足稳定的经费来源，队伍执法装备性能差且长期得不到更新，这很难适应新形势下水行政执法活动开展的需要。水事案件主要发生在基层，主要由基层单位处理，但基层执法队伍缺乏必要的交通工具和先进的通讯、侦查装备。物质基础的薄弱极大的制约了水政队伍的发展，不利于水事案件的查处。

（二）水政制服的不统一，导致在执法过程中着装各式各样，缺乏正规性，导致执法威信的下降。

（三）水政队伍缺乏良好的外部执法环境。水政队伍缺乏与地方政府、公检法、相关政府主管部门的联系机制，信息资源缺乏共享。在我局利益与地方利益发生冲突时，难以及时有效的执法，难以保证我局的合法利益。

（四）法律基础知识不扎实，在涉及水法以外的法律时不能提供较为可行的实施方案。以后要认真学习民法、经济法、物权法等知识，在处理涉及法律方面的事项时确保游刃有余。

（五）不了解其他单位在水政水资源方面的做法，不能借鉴他们的先进经验。要尽量走出去，观摩学习其他单位特别是先进单位的经验和做法，推动我局水政水资源工作的开展。

七、对发现问题的建议

（一）上级领导部门要高度重视水政经费问题，探求水政队伍稳定的经费来源。建议在水行政事业收费中提取水政队伍活动专项经费，专门用于水政队伍办案、执法、改进技术装备，真正实现水政队伍的正规化。

（二）购买发放统一的执法制服。可以采取类似检察院、法院的西服佩戴水政监察徽章。

（三）建立外部联系机制。水政\_门应该与地方政府、公检法、相关兄弟部门建立必要的联系机制，做好信息通报和信息沟通制度，建立有效的联谊机制，为水行政执法工作创造良好的外部执法环境。

**水运执法工作总结范文 第二篇**

20\_年7月我加入了\_\_海事处，成为了这个水路运输大家庭的一份子，半年来，在处领导的关怀下，在全处同事的帮助下，我能恪尽职守，全身心的投入到工作中，尽自己的全力履行好工作职责，严格要求自己，较好地完成了自己的本职工作。现将半年以来的工作、学习作以下汇报：

一、加强学习，提高理论和业务素养。要做好本职工作，就必须首先自己用理论武装头脑，提高自己理解省局市局的各项精神。由于感到自己身上的担子很重，而自己的学识、能力和阅历与其职责都有一定的距离，所以总不敢掉以轻心，总在学习，向书本学习、向周围的领导学习，向同事学习，这样下来感觉自己半年来还是有了一定的进步。

我也十分重视学习业务知识，积极利用参加签证业务规则的培训等机会聆听专家的指导，向专家请教学习，提高自己的业务能力。同时我积极学习新知识，熟悉新学科，努力做到融汇贯通，联系实际。在实际工作中，把政治理论知识、业务知识和其它新鲜知识结合起来，开阔视野，拓宽思路，丰富自己，努力适应新形势、新任务对本职工作的要求。经过不断学习、不断积累，已具备了制作船舶证书工作经验，能够比较从容地处理日常工作中出现的各类问题，综合分析能力、协调办事能力和文字言语表达能力等方面，经过半年的锻炼都有了很大的提高，保证了本岗位各项工作的正常运行，能够以正确的态度对待各项工作任务，热爱本职工作，认真努力贯彻到实际工作中去。积极提高自身各项业务素质，争取工作的主动性，具备较强的专业心，责任心，努力提高工作效率和工作质量。

二、规范证书工作，提高质量和效率。

1、完成证书各项工作，突出规范性，证书打印准确、及时、有序。严格履行登记、交办及发文审核、签发。同时，保证了证书质量，提高了发证效率。

2、协助处同事完成船号牌的发放，签证薄的管理，以及及时送达船舶各类证书的办理，做到腿勤、口勤，使船舶的所有证书及时发放。

**水运执法工作总结范文 第三篇**

为了学生的健康发展，为了减少意外伤害事故，提高防范意识，创造“人人讲安全，人人受教育”的良好氛围，根据上级关于开展交通安全日活动精神，我校开展了相关活动。本次活动安排精密，形式多样，教育性强。通过这次活动，创建了一个安全的教育教学环境，在全体师生中进一步形成了“安全第一，人人有责”的意识。现将活动有关情况总结如下：

一、广泛宣传，加强教育，提高安全意识。

学校大队利用少先队广播、黑板报、宣传厨窗、横幅、致学生家长的一封信等形式进行了广泛的宣传，并发动各班广泛开展班队活动、知识讲座、知识竞赛等活动，各中队利用中队会，向全校同学宣讲防火知识，并以此为载体，全体动员、全员参与，把交通安全工作作为学校日常的重点工作，寓安全教育于活动中，加强安全教育，提高安全意识，养成安全习惯。

二、突出主题，形式多样，积极落实，做出成效。

(1)开展以安全教育为主题的国旗下讲话。

(2)充分利用校园广播、橱窗专栏、板报、宣传标语、主题班会等多种形式，对师生开展交通安全常识、法规的宣传和普及。

(3)校长利用国旗下讲话，给全体师生上一堂交通安全教育课，使同学们时刻注意交通安全，做到知法守法，确保安全，避免事故发生。

通过这次“交通安全日”活动，强化了广大师生的安全意识，增强了自我防范能力，提高了交通法制观念，今后，我校决心在搞好教育教学工作的同时，继续对师生进行安全教育，为创建平安校园而努力。

**水运执法工作总结范文 第四篇**

交通安全教育从小抓起，让幼儿从小懂交通，从小就把安全意识、生存意识放心中。为加强对幼儿的交通安全教育，增强幼儿的交通法律意识，确保幼儿的交通安全，近日，-幼儿园利用“交通安全教育宣传”活动，请来了交警中队的徐警官为中班组幼儿进行了一次生动而有意义的交通安全教育活动，起到了良好的效果。

活动前，各班老师首先通过多媒体播放图片、短片、漫画、游戏等不同形式教孩子们认识交通标志、红绿灯、交通信号、斑马线等知识。引导孩子们感知日常生活中行走、过马路、乘车时如何注意安全。

活动中，徐警官教孩子们学习交通指挥手势信号，带孩子们认识交通标志图、亲自指挥孩子们玩交通游戏，孩子们积极性很高，有的学做交警指挥，有的说说我认识的交通标志等，通过做做、学学、玩玩、用情景表演的方式进一步加强幼儿的安全意识，提高了幼儿自我保护的能力，初步养成了自觉遵守交通规则的意识。

同时，全园以年级组为单位，开展了形式不同的交通安全教育活动。活动中将一些生硬的交通规则，通过孩子们喜闻乐见的形式融入其中，帮助孩子们切实地了解一些基本的交通安全注意事项，增强了幼儿的交通安全的意识。大班幼儿走出校园，来到社区宣传“关爱生命安全，遵守交通规则”的活动。小班幼儿模拟生活中有关交通安全的场景，在学学玩玩中知道了交通安全的重要性，还请来了交警中队的警官给家长做讲座等。

此次宣传活动，使孩子和家长更好的掌握了交通安全常识，增强了自我保护意识，进一步强化交通文明意识，共同营造文明礼让、和谐顺畅的交通环境。

**水运执法工作总结范文 第五篇**

为深入贯彻落实\_、省委省政府、省、市交通运输主管部门的指示精神，落实《市人民政府办公室关于印发全市道路交通安全专项整治行动实施方案的通知》要求，深刻吸取安全事故教训，维护人民群众生命财产安全和“生命至上、安全第一”的总要求，加大整治货车超限超载工作力度，确保全县道路运输安全生产持续稳定。县交通运输综合行政执法大队于20xx年10月17日—20xx年12月31日开展为期二个多月的治理超载超限专项整治行动，现总结如下：

>一、严格队伍建设、强化组织领导

大队高度重视、严密工作部署，成立以大队长为组长，副大队长为副组长，各中队中队长为组员的专项整治工作领导小组，领导小组下设办公室，办公室主任由（兼）任，领导小组主要负责专项整治行动的组织领导、统筹推进，研究解决重大决策问题。负责统筹协调、信息报送、组织督导检查等工作。

>二、加大宣传力度、营造良好氛围

专项整治期间，超限检测点利用LED电子屏幕滚动播放宣传标语，悬挂宣传条幅2条，并在超限检测（站）点对过往货车进行发放宣传单1100余份，使广大运输者对治超政策和标准做到心中有数，及超限运输违法行为的严重性、危害性，进一步加强了治超的关键环节，保证了治超专项行动工作的平稳、有序开展，为治理超限超载奠定了良好的坚实基础。

>三、开展专项治理、保证治理到位

自专项行动以来，专项整治行动领导小组科学研判，制定符合我县实际具体整治措施。

（一）货运源头治理情况

对货源单位严格监管，强化货源单位的主体责任没要求货源单位配备必要的计量设备，严格执行货运车辆称重检测规定，要求货源企业落实岗位责任制，建立相应的记录台账，发现问题及时上报交通运输综合行政执法部门，严格实行治超领导小组成员定期检查制度，以定期或不定期的形式开展明察暗访，发现不认真履行职责的工作单位及企业，开展责任倒査，追究相关人员的责任。

（二）路面整治情况

专项行动开展以来，与公安交巡警部门密切配合依托县辖区内坦途超限检测站和五个省级超限检测点，实行固定检测与流动稽查相配合的方式配备4个城镇执法中队，实行24小时值守制度，开展了路警联合治超专项行动，并严格落实“一超四罚”制度，截止目前共出动执法人员400人次，出动执法车辆170余台次，共检测涉嫌超载车辆2200余台次；卸载处罚车辆107台，其中治理百吨王7台。共卸载转运超载货物吨；公安交管部门处罚万元；扣分551分。针对行动中出现的绕行超限检测点的情况，与交管部门多次召开了联合会议确定延伸及突击检查方案，在莫莫格、坦途、后青龙检测（站）点进行突击检查。截止目前超限运输乱象整治效果明显。

**水运执法工作总结范文 第六篇**

为确保学校师生上放学的道路交通安全，维护校园的教学、生活秩序，与学校一道一方面加强对校园内交通安全教育和管理。以进一步增强中学生交通安全意识，提高他们的自防自护能力，遏制交通事故的发生。在班委会成员的的精心组织和班主任的指导下，我班在教室举办了以“交通安全”为主题的主题班会，通过这次班会旨在提高同学们的交通安全意识和对交通法规的了解，使全班同学深刻领会交通安全的真实内涵，时刻用安全第一的警示指引着我们学习和工作的前进方向。

据了解，每年因各种事故，数以万计天真无邪的儿童少年死于非命，而因交通意识缺乏和淡薄引发的交通伤亡事故，在中学生伤亡事故中占有较大的比例。中学生的交通安全牵涉到千万个家庭的幸福，需要交警、学校、家庭和社会共同负责，齐抓共管。

生命，不存在侥幸。昨天没事，今天也凑巧，明天就说不定了。我们知道，没什么比生命更珍贵，更值得珍惜的东西了，因为生命是无价的。不要靠侥幸来避免危险，要意识到生命很宝贵，我们应该保护自己的安危才是，请大家珍惜自己宝贵的生命，时刻遵守交通法规。 交通事故离我们并不遥远，它也常常发生在我们的身边， 谈起交通事故，大家无不感到形势严峻，谈起事故造成的人员伤亡，无不感叹唏嘘。感叹、震撼之余，请同学们说一说它带给我们的启示或想法。

以后我们会定期召开安全主题班会，对出现的问题积极讨论，采取措施，未雨绸缪。总之，我们会尽我们最大的努力确保同学们在学校安全快乐的生活，使每个同学都能感到一个完整、幸福的“家”的温暖。

**水运执法工作总结范文 第七篇**

20xx年上半年已结束，在上级领导和处党委的领导下，在其他各科室及站（队）的支持帮助下，法制科按照科室的工作职责，严格贯彻执行省厅、市政府及市局、市处的安排部署，较好地完成了各项工作任务。现将具体工作汇报如下：

>转换法治思维，主动服务企业

按照xx法治政府建设领导小组《xx20\_年度法治政府建设工作安排》的通知要求，xx支队持续优化法治化营商环境，贯彻实施《河南省社会信用条例》，加强社会信用体系建设。今年上半年，我科室向“信用中国”“信用交通”“国家企业信用信息公示系统”共上传408条行政处罚信息，主动协助9家失信企业修复了12条失信信息。提高了企业的市场竞争力，用“服务执法”为企业保驾护航。3月18日我科室向省厅、省司法厅报送的《主动服务企业助推信用修复》服务型执法典型案例荣获全省服务型执法典型案例征集活动二等奖，并在“法治政府建设看河南”公众号上进行推广。

>完善法治规定，修定相关制度

1.根据市局工作安排，结合新修订的《行政处罚法》和《河南省行政执法条例》的规定，起草了《行政处罚案件主办人制度》、《行政处罚案例指导制度》、《行政处罚裁量权告知制度》、《行政处罚裁量权适时评估修订制度》、《行政处罚裁量权适用制度》共5项制度。

2.按照《关于提高行政处罚信用信息公示数据及时率和准确率的通知》的要求，结合工作实际，重新修订了《xx交通运输综合行政xx支队错案追究制度》。

3.为全面贯彻落实部、省交通运输执法领域突出问题专项整治行动动员部署会议精神，按照省交通运输厅安排，结合实际起草了《xx交通运输执法机构突出问题专项整治行动实施细则》开展交通运输执法机构突出问题专项整治行动。三、梳理权责清单，清理“土政策、土规定”

1.由于新修订的法律、法规出台，今年5月，按照市编办工作要求，我科室重新梳理了《xxxxxx支队权责清单》并对检查事项进行了归类梳理，共提出建议取消6项行政处罚事项，建议修改6项行政处罚事项（含高速罚款额度），建议增加26项行政处罚事项。

2.根据《xx交通运输执法领域突出问题专项整治行动实施方案》的要求，我科室针对成立以来的以本单位名义出台的文件、制度、通知等进行了认真排查，对不符合法律法规和上级规范性文件要求的土政策土规定全面予以清理，共涉及五项内容，并及时要求各县（市）执法大队，支队各超限检测站、执法大队、违章处理室即日起停止执行。此项工作结果被省厅点名表扬，并报送到\_得到了好评。

>按期报送“典型案例”

>及时处理外省抄告的督办案件

根据省厅转发的外省抄告我市“道路运输重点营运车辆违法行为抄告信息”和“两客一危重点车辆抄告信息”及时分析案件案情，查询本市违法车辆信息，督办处罚并将结果按要求及时反馈。

>做好法治宣传，开展诚信专项工作

利用“诚信交通”专题宣传活动，通过制作展板、悬挂宣传条幅、LED屏播放滚动字幕、发放宣传页、微信转发等多种形式开展宣传活动，并制作宣传展板2块在火车站、高铁站、超限场所、xx广场开展展板宣传活动，共发放宣传页3000余份，利用超限站3块LED屏进行滚动屏幕大力宣传，深入货运源头企业6家，宣传法律法规。

>制定培训计划，提升执法素质

今年6月份我科室制定了20\_年度xxxxx培训计划，并于7月5号、9号、13号分三批开展执法人员培训，培训内容包括新修订的行政处罚法、民法典、道路危险品运输及企业检查、道路旅客运输及企业检查、公文写作、信息宣传、为民情怀与服务型执法等相关内容。

>组织执法案卷评比

按照工作计划，今年上半年共进行了两次市xx支队执法案卷评比工作，第一季度评比案卷来源为抽检日常报批案卷，第二季度评比案卷来源为自行选报案卷。同时7月4-5日在xxxxxx 进行了xxxxxx的案卷评比工作，由各县执法大队法制科科长参与互评，评比结果在执法监督通报上进行公布。

>加强执法监督，加大监督频次

执法监督实行常态化管理。在市处执法监督领导小组的带领下，严格执法监督任务，突出执法监督重点，督促各被查单位积极整改，规范执法行为，提高执法质量。今年上半年共组织执法监督检查3次，针对执法过程中发现的问题，和省厅通报问题及时下发执法监督通报3期，按时反馈省厅执法监督日报、旬报5期。

>落实行政执法“三项制度”

按照省厅要求，我科室积极完善电子文书，全面实现违法案件线上立案、审核。办理过程全面落实行政执法公示制度、执法全过程记录制度和重大行政执法决定法制审核制度。

**水运执法工作总结范文 第八篇**

按照20\_年水政工作目标任务书要求，在上级水政部门的指导支持下，在局领导的带领下，经过全体水政人员的共同努力，较好完成全年水政工作的目标任务，在滩地管理和水政执法，查处水事案件上又有新突破，现将一年工作情况总结如下：

一、加强执法工作的组织领导

根据要求，我局明确了由一名分管局长主管水政工作。为使水行政执法工作落到实处，我局成立了专门的执法小组，并将各自任务进行了明确的分工，从领导、组织、人员三方面保证了水行政执法工作有序、顺利地进行。

二、健全各项制度

我局水政水资源科认真执行《水政监察规范化建设》和《河道管理巡查制度》，并将制度装订上墙。水政主管领导每月带队巡查不少二次，水政监察人员每周巡查不少于一次并认真填写巡查记录登记表。依照《\_水法》赋予的权力依法对辖区水事违法行为进行查处,很好维护河道持续，保障工程安全。

三、大力开展水法宣传

（一）水政工作人员在第十六届“世界水日”和二十一届“中国水周”进行了形式多样的宣传工作。3月22日,水政人员在县广场设立水法宣传站，围绕“涉水卫生”和“发展水利、改善民生”为主题，进行水法宣传。当天悬挂横幅三副、张贴标语50张，发放宣传材料5000余份、出动宣传车一台，接受群众咨询达100余人次。通过宣传教育使广大干部职工、人民群众了解到人民治黄60余年取得的伟大成就，真切感受到在新的历史时期，发展黄河水利事业，对于改善黄河流域民生，建设小康社会的巨大意义。

（二）在全国法制宣传日开展形式多样的法制宣传，出动宣传车辆一台、横幅1条。12月4日，主管水政的副局长、水政科长及水政人员冒着严寒，将法制宣传标语张贴于县城、沿黄各乡、镇、村的主要街道，在张贴标语的同时对围观群众进行普法教育，散发水法规宣传册500份。对滩区人民重点宣传破坏防洪工程的危害性以及违反的后果。为进一步使干部职工熟练掌握《水法》、《防洪法》、《河道管理条例》等相关法律法规，我局利用周一、周三学习时间，组织全体干部职工学习了水法、防洪法的相关知识，对重点进行讲解。制作了法制知识的板报，张贴全体干部职工学习\_精神心得体会。

（三）为进一步使干部职工熟练掌握《水法》、《防洪法》、《河道管理条例》等相关法律法规，我局利用周一、周三学习时间，组织全体干部职工学习了水法、防洪法的相关知识，对重点进行讲解。制作了法制知识的板报，张贴全体干部职工学习\_精神心得体会。

四、执法巡查与水事案件查处

（一）上年遗留案件：县交通局擅自在310国道北20米处，我局河道管护范围内修建监测站和生活区，发现此活动后，我局水政人员及时介入调查取证，责令其立即停工，补办相关手续，接受我局的监督与管理。

（二）上年遗留案件：工程19#坝处排水渠连续数周有不明水流排入河道，接此报告后，县局领导对此情况高度重视，立即责成水政人员沿水流逆向徒步巡查。巡查发现该水流系中铁一局集团有限公司项目经理部的在施工中未经河道主管部门批准擅自向河道排放的施工用水。水政人员多次携带照摄录像设备对其水流排放过程自源头至入河口进行了全程取证，并现场要求立即制止排水，办理相关手续。

（三）3月6日，水政监察人员在坚持经常巡查、定期巡查和不定期巡查的基础上，进一步加大了河道巡查力度。在巡查过程中采取巡查与宣传相结合的方式，把乱耕乱种的区域作为重点巡查和宣传对象，以增强沿河群众的法制意识，提高遵守水法律法规的自觉性，把各种违法隐患消灭在萌芽状态。巡查时发现凹里村民在铁桥下乱垦乱占滩地行为，我局水政人员及时制止，责令其办理相关手续。

（四）对去年遗留案件：高速公路k3+380处水毁排水工程的设计、施工由我局负责实施，在实施时要确保工程质量，符合国家设计标准及满足公路排水及防洪要求。该排水工程于xx年年8月22日通过验收，施工费用由高速公路建设集团公司承担，并负责我局工程范围内的k3+380、k5+650两处排水设施的维修、养护，并接受水利管理部门监督。但是费用问题一直迟迟未落实。

（五）上年遗留案件：3-7月份我局积极长途电信线务局的协商，由于时间较长及多种历史原因，多年来困扰工程防汛路通行的通讯电杆，特别是工程7-8#坝段通讯杆栽在防汛路中央，严重影响车辆通行及工程面貌。

（六）20\_年8月17日下午，水政人员在防汛、工程巡查中，发现山西运风高速公路集团未经河道主管部门许可，擅自在大桥南端栽设电杆，架设录像监控设备时，立即进行了阻止，责令其立即停工，办理相关手续。

（一）对县交通局违法修建超限站违法案件，我局水政人员及时进行了阻止，并下达了《责任改正通知书》、《处罚事先告知书》、《处罚听证告知书》。案件立案查处后，局领导和上级业务部门给予了大力的的支持和指导，县局水政人员作了大量细致的工作，20\_年新年伊始，终于取得了新的突破超限站同意接受我局的监督与管理，此案终结。

（二）对中铁一局违法排水案件，我局水政人员及时进行了阻止，送达了责令整改通知书、处罚告知书、处罚听证书和处罚决定书。经过一段时间的协商，虽然对方勉强承认未经许可擅自排水的违法行为，但不愿意接受处罚。20\_年1月14日，我局水政人员冒着风雪再次与中铁一局协商。最终，对方表示愿意接受我局的处理意见，此案终结。

（三）对违法乱占滩地的凹里村民进行法制宣传教育，最终愿意接受我局管理，5月8日和我局签订滩地管护协议。

（四）对高速公路k3+380处水毁排水渠工程，20\_年我局水政人员对此与其协商，20\_年9月排水渠质保金费用已全部付清。

（五）对长途电信线务局非法架设通讯电杆案件，经过水政人员多次与长途电信线务局的协商， 20\_年7月15日，长途电信线务局派人移走架设在工程7-8#坝上的2根通讯电杆和影响排水渠修建的1根电杆。保证了道路的畅通，改变了工程面貌。

（六）对山西运风高速公路集团未经河道主管部门许可，擅自在大桥南端栽设电杆，架设录像监控设备案件，对方已停止违法行为。

六、存在的问题

（一）基层水政队伍的物质基础薄弱。基层水政队伍缺乏充足稳定的经费来源，队伍执法装备性能差且长期得不到更新，这很难适应新形势下水行政执法活动开展的需要。水事案件主要发生在基层，主要由基层单位处理，但基层执法队伍缺乏必要的交通工具和先进的通讯、侦查装备。物质基础的薄弱极大的制约了水政队伍的发展，不利于水事案件的查处。

（二）水政制服的不统一，导致在执法过程中着装各式各样，缺乏正规性，导致执法威信的下降。

（三）水政队伍缺乏良好的外部执法环境。水政队伍缺乏与地方政府、公检法、相关政府主管部门的联系机制，信息资源缺乏共享。在我局利益与地方利益发生冲突时，难以及时有效的执法，难以保证我局的合法利益。

（四）法律基础知识不扎实，在涉及水法以外的法律时不能提供较为可行的实施方案。以后要认真学习民法、经济法、物权法等知识，在处理涉及法律方面的事项时确保游刃有余。

（五）不了解其他单位在水政水资源方面的做法，不能借鉴他们的先进经验。要尽量走出去，观摩学习其他单位特别是先进单位的经验和做法，推动我局水政水资源工作的开展。

七、对发现问题的建议

（一）上级领导部门要高度重视水政经费问题，探求水政队伍稳定的经费来源。建议在水行政事业收费中提取水政队伍活动专项经费，专门用于水政队伍办案、执法、改进技术装备，真正实现水政队伍的正规化。

（二）购买发放统一的执法制服。可以采取类似检察院、法院的西服佩戴水政监察徽章。

（三）建立外部联系机制。水政\_门应该与地方政府、公检法、相关兄弟部门建立必要的联系机制，做好信息通报和信息沟通制度，建立有效的联谊机制，为水行政执法工作创造良好的外部执法环境。

**水运执法工作总结范文 第九篇**

根据蒲江县交通运输局《关于开展20xx年“安全生产月”活动的实施方案》（蒲交发[20xx]43号）的文件精神，我大队紧紧围绕“安全责任、重在落实”的主题，结合我县交通安全生产情况进行了认真研究、精心组织和部署，积极开展“安全生产月”活动。现将活动开展情况汇报如下：

>一、加强领导，落实责任

为确保20xx年“安全生产月”活动各项工作落到实处，大队成立了以大队长何忠钰为组长，副大队长杜龙义、黄勇为副组长，相关科室负责人和各中队中队长为成员的20xx年“安全生产月”活动工

>二、加强安全培训，提高执法人员的安全工作意识。

为了提高执法人员在执法工作强化交通安全生产执法力度，提高执法人员的安全生产执法监督管理水平，大队先后召开3次安全培训会，组织全体执法人员对《四川省安全生产条例》进行学习。另外，执法大队与交通行业主管部门进行工作衔接，组织运输企业业主及其从业人员学习培训，提高了群众及其运输企业从业人员的安全生产意识。

>三、积极开展交通秩序专项整治、强化路面执法监督，确保道

路运输市场安全稳定和公路水路顺畅。

六月一日起，大队积极开展20xx年“安全生产月”整治行动。一是组织开展“安全生产宣传咨询日”活动。组织各执法中队针对县城公交车、出租车、乡村客运进行巡逻宣传，向广大群众散发了宣传资料20xx余份，悬挂宣传横幅一幅。二是加强配合，严厉打击非法行为。配合\_门共同打击“火三轮”、“黑校车”非法营运等各类严重交通违法行为。在专项行动期间，大队共出动执法车辆102台次、执法人员381人次，检查各类客货运输车辆4600余辆次，截止目前共查处非法营运车辆4台，极大地震慑了非法营运的车主和驾驶员，有力维护我县客运市场健康、稳定、有序；查处危险化学品运输车辆2台；查处不按核定站点上下旅客的客运车辆7台；宣传教育出租汽车15台；查处扬撒的货运车辆5台；取缔无证机动车维修摊点2个；查处各类货运违章车辆160台；确保了我县道路运输市场安全、稳定的运行。三是加大公路巡查力度，消除安全隐患。在专项行动期间，大队清理公路堆占21处、计45立方米；清理公路沿线摆摊设点40处；清除在公路用地范围内非法设置的非公路标志32个；规范公路沿线施工场地24处；规范沿线施工场地24处；共查处占道洗车16家，发出整改通知书8张，规范洗车场店招店牌11处。四是加强了水上交通安全的监督监管，确保了我县水上交通安全。

>四、加强双超治理，确保道路及行车安全。

为强化执法力度，建立长效机制的工作方法，继续保持治超的高压态势，通过实施固定检测与流动检测相结合的方法，加强了超限超载的查处力度。在专项行动期间，大队共检测货运车辆1600台，其中查处超限车辆65台，卸载350余吨。超限治理工作成效明显，基本上杜绝恶性超限车辆上路行驶，切实保障了把我县车辆超限超载率控制在5%以内目标的实现，运输市场的恶性竞争得到了有效遏制，有效缓解了我县超限车辆对公路基础设施的损坏。

>五、加强汛期安全监管。

6月是多雨季节，大队汛前落实了防汛抢险物资、车辆、人员，安排了防汛值班表，按照“有警必出，有险必出”的工作责任要求，保证值班电话24小时有人接听。加强对重要路段的巡查力度，发现灾情及时上报并组织开展抢险救灾工作。确保了公路畅通。

总之，由于大队十分重视“安全生产月”活动，进行了早安排早部署，在活动中无交通安全事故发生。

**水运执法工作总结范文 第十篇**

时光飞逝，转眼间20XX年已经过半，回顾半年来的工作，县交通运输综合执法大队水上中队在各级领导的大力支持和正确指导下，在中队全体一线执法人员的通力协作下，各项工作得到有序的推进和落实，基本完成了各项指标和任务，有效维持辖区水域平安、畅通、和谐。

执法一线根据中队的任务部署和工作安排，结合日常工作实际，围绕以下方面开展和推进海事管理工作：

执法人员共上航1896人次，出动海巡艇443艘次，巡航712小时，巡航里程2966公里，电子巡航1678公里。发布预警信息18次。12395接处警4次，共发生水上险情0起，开展救助行动0次，行政处罚案件共1185件（简易程序0件，一般程序1185件），一般程序案件量占比100%。

与航监科联合开展船舶污染防治专项活动，通过和现场执法检查相结合的处置方式，加强对船舶污染治理的监督管理，并在辖区内各码头设置污染物放置点，有效防止造成二次污染，保护辖区水体环境。

加强了重点时段的值班，“元旦”、春节”、“清明”、“五一”等重要节假日实行24小时值班及领导带班制度，定时报送重大节假日时段统计表，严格做到有事及时上报，杜绝信息回流情况发生。

认真做好恶劣天气安全防范工作，上半年通过企信通及VHF甚高频等方式共发布恶劣天气预警信息60余条，为过往船舶安全航行做好保驾护航。

**水运执法工作总结范文 第十一篇**

在新的一年来临之际，我们依依惜别了繁忙而又充实的20-年，满怀热情地期待着充满希望的20-年。回顾过去一年中，在领导和同志们的悉心关怀和指导下，围绕大队的总体工作思路，牢记职责，认真工作，较好的完成了各项工作任务,并通过自身的不懈努力，在各方面都取得了长足的进步。

俗话说：“活到老，学到老”，加之本人刚参加工作，自身的素质和业务水平离工作的实际要求还有很大的差距，但我能够克服困难，努力学习，端正工作态度，积极的向其他同志请教和学习，能踏实、认真地做好本职工作，坚持理论联系实际，学以致用。

一、刻苦学习政治理论，不断提高思想政治素质

二、认真学习法律、法规，努力钻研业务知识

在校学习期间我虽然比较系统地学习了各项法律课程，但是由于专业不同，我所掌握的交通管理法律知识少之又少，毫不夸张地说是个外行，自20-年-月分配至--大队后我结合工作实际，边学习边请教，边学边用，全面而又系统的学习了《道路交通安全法》及其实施条例、《道路交通违法行为处理程序规定》、《治安管理法》等一系列法律法规。接管财务工作后，认真学习财务知识，以一名财务工作人员的身份严格要求自己。在日常学习中能够突出重点，结合实际工作有针对性的进行学习，用法律规范自己的一言一行，做到知法守法;并通过各种途径来提高自己的学习热情，变被动学习为主动学习。学习中我坚持理论与实践相结合的方法,做到相互促进，互有提高。我经常向单位业务强，经验丰富的同志请教、交流工作体会，并坚持记工作笔记，不断总结工作中的成败得失，从而不断的提高自己的业务能力。

三、以高度的热情和责任感完成了各项工作要求和组织交付的任务。

今年八月开始，我服从组织的安排，接管了食堂的管理工作，由一窍不通，到摸索管理，总结管理经验。接管后的四个多月，将食堂伙食合理搭配，饭菜质量有了明显提高，为大家安心工作提供了强有力的保障，圆满完成了组织交付的任务。

四、在工作中能够服从领导、尊重同志、顾全大局、不讲客观条件、不消极怠工，有问题能与领导及时勾通。我本着老老实实做人、踏踏实实做事的原则，工作中不计较份内份外，不计较个人得失，尊重同志，乐于助人，努力营造和谐的工作环境。一切工作能够以大局为重、以全局利益为重，坚决贯彻个人利益服从于集体利益的原则，不等、不靠，以高度的责任感较好地完成了自己的本职工作。

五、严格遵守各项工作纪律

平时坚持按点上下班，不迟到、不早退，严格执行请销假制度，按要求规范着装，保持警容严整，严格遵守\_的“五条禁令”，值班备勤时，能够坚守岗位，热情接待办事群众。

六、工作中存在的主要问题有：

1、工作作风情绪化有时较为急躁，遇到突发事件不够冷静，要在今后的工作中一定努力克服。

2、工作方法保守，创新意识不强，还有待改进。

3、从事财务工作时间短，实践经验不多，比较粗心，不够仔细，在今后的工作中，还要不断加强锻炼和学习。

经过这一年紧张有序的工作，我感觉自已的工作能力上了一个新台阶，做每一项工作都有了明确的计划和步骤，行动有了方向，工作有了目标，心中真正有了底!基本做到了忙而不乱，条理清楚，事事分明，从根本上摆脱了刚参加工作时只顾埋头苦干，不知总结经验的现象。

回顾今年的工作，在领导和同志们的帮助下取得了一定的成绩，在这年终岁尾之季，我向队领导和同志们表示衷心的感谢，感谢大家在这一年里对我的关怀和帮助。同时我还将正视自己工作中存在的问题，在今后加以改正。衷心希望领导和同志们继续给予关心和帮助。在下年的工作中，我更将通过自身的努力做到，百尺杆头，更进一步!

**水运执法工作总结范文 第十二篇**

水政监察办公室年个人工作总结

20\_年，在领导的关心下，在同事们的帮助下，我个人严格要求自己，认真履行职责，与时俱进，求真务实，始终保持良好的思想作风和工作作风。现将一年来的思想动态和工作情况汇报如下：

一、勤于学习，提高自身素质。

学习是与时俱进、搞好工作的基矗作为一名干部，其素质如何，关键是要看其政治理论水平和业务水平以及新知识的掌握和运用程度。在工作中，我能坚持政治学习，凡单位统一组织的政治学习，我都积极参加并发表个人意见，自己还在业余时间组织了一些政治资料进行学习，坚持每月写一篇结合实际较紧的学习心得。在加强政治学习的同时，我还认真学习业务知识，不断从书本和杂志中获取新的会计知识，使自己的会计业务水平更加娴熟。

二、勤于工作，履行职责。

一年来，我能服从领导安排，围绕自己分管的各项工作，认真履行职责，较好地完成了各项工作任务。能依照财务会计准则、制度，按时按要求按规范搞好财务核算，做到了帐表、帐帐、帐证、帐实相符；协助做好非防洪工程审批收费工作，认真拟定收费协议，全年协议收费13万元；负责办公室机关日常事务，包括值班安排、来客接待、文字材料把关，确保了水政办公室的整体形象；严格把关水利部执法证、省人民政府执法证的办证工作，没有出现一处纰漏；协助抓好水法宣传，参与了几起水事违法案件的处理工作，确保了堤防安全。

三、勤于节俭，保持廉洁。

我能按照一个\_员标准严格要求自己，认真学习党纪政纪条规，约束自己的言行，进行自我教育，自我提高；能严格依照《湖北省汉江河道管理局干部廉洁自律十不准》要求自己，不中饱私囊，不以权谋私，不强要索取，保持了一个\_员的良好形象。

总之，在过去的一年里，我虽然做了一些工作并取得了一些成绩，但也存在一些问题，主要是思想上有一定的依赖性，工作上有一定的畏难性等。今后不管在什么岗位，我相信有领导的关心、同事们的帮助，我会不断加强学习，不断克服工作中存在的一些问题，增强自己的工作能力。

述职至此，谢谢大家！

**水运执法工作总结范文 第十三篇**

\_\_年，在船队领导的正确带领下，以“把船放在心上、把心放在船上”为工作理念，按照船队机务科的总体要求，努力提升自我管理水平。在船舶通信导航管理岗位上经受了锻炼，在做好本岗位工作的同时，积极协助船舶主修做好船舶的航修、厂修和坞修工作，并完成好领导交办的其他各项任务。一年的工作是学习的过程，也是管理水平提高的过程。具体工作总结如下：

一、积极努力学习，不断充实自己

一年来，注重加强自身的政治理论、业务知识等的学习。坚持参加船队各类党政学习会。重点学习科学发展观和构建社会主义和谐社会等重要文件，树立正确的人生观、价值观，进一步坚定政治信仰，提高工作的责任感、使命感。

坚持业务知识学习，船舶靠外高桥码头时通导设备的维修，基本能做到人到现场跟踪修理，一方面保证修理质量，另一方面向专业服务商学习，也可以向船上有经验的驾驶员学习。

参加了局组织的在上海某海军基地一周的军训活动，学到了解放军的优良传统和工作作风。坚持参加船队每周五下午组织的“练口才、亮风采”主题活动，通过不断学习同事们的优点和长处，逐步弥补自己的缺点和不足。

二、严格按照sms体系要求，做好本职工作

积极开展对船舶通讯导航设备维护管理，在一年的工作中，及时对船舶上报的修理单和缺陷报告进行分析整改，对四条船舶的老旧故障导航设备进行更新：为华财轮申请更新一套ais系统(fa-150)， 为东海救198申请更新一套gps(gp-150)，为东海救159轮更新一套测深仪(ed-162型)，为东海救209轮更新一套测深仪主机部分(解决了浅水区不报警的缺陷)。解决新造船舶电子海图机海图版本过旧的问题，联系海图代理商做好东海救111、112，131以及201轮四条船舶的电子海图海图版本更新工作。完成了东海救196、197、199、209四条船舶电罗经陀螺球，因使用寿命到期的换球工作。08北京奥运会前期，在局和船队领导的大力支持下为11条船舶的卫星电视申请开通中央5套加密节目，让船员能在海上执行救助待命的空闲时间能收看到清晰的体育赛事直播，极大丰富了船舶的业余文化生活。

对技术状况实施监督检查和技术支持，做好船舶通讯导航设备的航次修理工作，根据机务科的总体要求，修理前签订修理合同，修理中跟踪监控，修理后建立修理档案。为加强救助船舶信息系统建设，更好的掌握船舶动态及周围海况，为东海救209轮申请加装一套ais系统(fa-150)。为12条船舶申请海上移动通信业务船舶电台标识码证书，并做好发放工作，为8条船舶申请更新船舶电台执照工作，为11条船舶无线航区船舶申请lirt测试(目前已顺利通过5条)。

三、做好\_\_\_\_年船队轮机人员的集中教育培训的协调工作

四、做好机务科基础数据管理工作

按照船队机务科\_\_年工作的总体部署，对所有船舶上的图纸及说明书目录进行梳理，对船舶每月上报的船舶月度机务报表进行打印梳理，缺陷设备进行跟踪检查，对船舶每季度上报的船舶备件电子账册进行归类汇总，配合船舶主修对各船舶\_\_年度计划进行梳理审批，对所有船舶单船操作手册到版的修订及\_\_\_\_年度船舶扩大自修奖发放前的整理工作，各船舶坞修照片收集而制作成船舶探摸手册，规范船舶修理汇总船舶修理厂家清单。

五.加强船舶管理信息化建设

配合做好东海救111、112轮以及陆地端船舶管理软件的安装、调试、升级以及船舶大量数据参数录入、工作参数的初始化工作。目前两条船舶的软件和硬件都已经建立，陆地端服务器和使用端都已经安装完毕。

六、存在的不足

1.对船舶通信导航设备的安全检查不到位，只做到上海地区船舶上船检查，其他海域的船舶上船的次数比较少甚至没有。

2.独立思考问题，解决问题的能力有待提高。做通导管理工作时间不长，经验相对不足，对工作中出现难点的分析和解决能力不强。

3.年终考核笔试成绩不好，专业知识掌握不够广泛，如solas公约，各类海事法规不了解。

4.管理工作的深入力度不够，船舶驾驶员水平只停留在操作层面，没有真正的让船舶驾驶员动起来，做好通导设备的日常的维护保养工作。

七.努力的方向

\_\_\_\_年是我局开展专业化建设的第二年，我决心以学习实践科学发展观为动力，以船队\_\_年工作计划为指导，做好各项工作。坚持多动脑筋,多下功夫,多干实事。按照机务科定出的新的工作思路，开拓创新，勇于实践，做好通信导航管理工作。具体有以下几个努力方向：

(一) 加强学习。加强政治理论、业务知识等的学习。树立正确的人生观、价值观，进一步坚定政治信仰，提高工作的责任感、使命感。

(二) 夯实基础。加强船舶通信导航设备的基础管理。建立各船舶设备档案，对故障率高的涉及航行安全的设备，及时向上级汇报，申请设备更换。

(三) 管理力度深入加强，通过奖惩制度加强船舶驾驶员对通导设备的维护保养，从熟练使用到维护保养的过渡。真正做到心在设备。通过扩大自修奖、月度奖等激励手段让驾驶员动起来。

(四) 加强船舶信息化建设，在征得队领导同意的条件下，计划\_\_年1月起对船舶管理软件进行强制推进，以东海救以及即将出厂的113为试点，船舶管理软件使用起来，把软件中便捷的工单管理及备件、物料管理充分利用起来，把管理软件中分析，统计功能使用起来，为工作所用。

**水运执法工作总结范文 第十四篇**

交通安全教育是生命教育，它无声无息地渗透在人们各种活动领域中。根据横教办发[20-]148号文件精神，学校开展了“文明交通·安全出行”百日集中整治行动工作,我校组织全体师生积极参加了各项相关活动,目的是通过对师生进行安全教育，使师生懂得安全的重要性，做到安全第一，珍惜生命。具体工作开展如下:

1、利用星期一早上的升旗仪式，加强对师生进行交通安全教育，培养师生的安全意识。利用广播站向广大师生交通安全知识，教育大家遵守交通规则。

2、利用家长会对学生、家长进行安全教育，要求家长在接送区接送孩子，不拥堵校门口。

3、开展“交通安全记心中”征文，学生通过日常所见所闻，写出真实感受，举行交通知识答卷。

4、利用班会，开设一次交通安全专题教育课，组织学生学习《小生交通安全教育读本》， 主讲校门口出行注意事项。

5、组织师生观看“血泪悲歌”交通宣传片，教育教师喝酒不开车，开车不喝酒。教育学生不乘坐醉酒车，劝家长不酒后驾车。

6、在日常的教学中以课堂教学为主阵地，在思想品德课和其它课程有机渗透交通安全教育。

7、结合学校少先队，严禁12周岁以下的学生骑自行车到学校，学生步行上学放学要求配戴小黄帽，坚持放学路队制，规范了学生们的交通行为。

8、学校的执勤老师每天严格维护好学校门口的交通秩序。

9、开展交通安全主题班会 。以形式多样的班会使学生懂得交通安全的重要性，要求全体学生做到：为了珍惜生命，就要把“安全”两字牢记于心，天天注意安全，事事注意安全。

**水运执法工作总结范文 第十五篇**

水政执法工作总结

近年来，我省各级水政执法机构在当地政府和水行政主管部门的领导下，围绕经济社会发展的大局，克服困难，勇于进取，开展了大量积极而有效的工作。

一、创新手段，积极开展水法制宣传。

水法规宣传和普法工作是水政监察工作的重要组成部分，水法宣传的根本目的在于不断增强民众的水法制意识和

二、坚持制度，强化巡查，大量水事违法行为被及时发现和制止。

今年省厅组织开展了水政执法联合巡查活动，由省总队牵头，采用省、市、县三级联合巡查的方式，对全省各地和钱塘江沿岸各类水事违法行为进行联合巡查。目前已经完成对湖州、杭州、宁波、温州、绍兴五市的执法巡查，巡查中发现苕溪、新安江和富春江等河段中存在未批先建、占用河道和弃碴影响行洪等14件水事违法案件。目前已经分别向以上5市发出督办通知，要求认真处理并报告处理结果。各级水政执法人员大多以认真负责的态度，坚持开展执法巡查，及时发现和处理问题，使许多违法行为得以及时制止。

三、加强协作，形成合力，加大了执法监察的力度。

今年来各市以确保安全度汛为目标，积极开展拆除违章建筑物等专项执法活动，坚持打击侵占水域、违法采砂等行为。如绍兴水利局开展了全市占用水域专项执法活动。在公安、环保等部门的支持下，运用宣传、巡查、行政处罚和行政强制等多种执法手段，查处了水事违法案件100多件，申请法院强制执行41件，有力打击了一批重点水事违法案件。温州市结合温瑞塘河综合整治，开展了河道违法专项整治活动，截止6月底，全市各级水政执法队伍共调查各类违章点共787处，累计面积685938平方米；立案查处各类水事违法案件202件，已结案110件，收缴罚款万元；开展河道清障活动90次，共清除各类违章面积平方米，处理水事纠纷20起。台州市今年上半年，在市人大、财政、公安、规划、国土资源等相关部门支持和配合下，各司其职，形成了强大的执法合力，立案查处水事违法案件250多件。据不完全统计，全省上半年共查处各类水事违法案件1150起，结案1031件，申请人民法院强制执行478件。共罚款778万元，挽回直接经济损失1389万元。

四、重视群众信访和水事纠纷的处理，为维护社会稳定做出了贡献。

近两年来，我省每年处理的水事纠纷案件都在200起左右。今年来，省厅又接获群众信访和举报案件34起。各级水政执法队伍从维护稳定、保障发展的大局出发，做到在第一时间迅速反应、及时调查、果断处理，使许多有可能酿成矛盾冲突的问题在萌芽状态就得到了较好解决。

五、加强自身建设，水政执法水平有新的进步。

一是队伍建设。到目前为止，全省共成立水政监察队伍94支（含省总队），其中水政监察支队12支，县级水政监察大队81支。省、市、县队伍的组建率达到了100％。已有57支队伍列入依照公务员管理和全额拨款事业编制，占总数的60％。全省共有水政监察人员1617名，专职人员890名，占总数的55％。其中，29岁以下119名，占总数7％；30-45岁1047名，占总数65％；大专学历724名，占总数45％；本科以上学历416名占总数25％。从年龄和知识结构来看，这支队伍还是一支年富力强、有战斗力的队伍。

二是业务建设。全省水政队伍组建以来，以提高水政监察人员的素质为

目的，组织了多层次、多形式的业务培训。至，结合全省水政监察人员统一换发新水政监察证工作，先后举办了16期培训班。为提高执法保障能力，自以来，省财政在水资源费中安排专项资金数百万元，购买了一批水政执法专用车等执法专用装备，有效改善了全省水政监察执法机构的工作条件。据不完全统计，截至2月底，全省各级水政队伍有执法汽车273部，摩托车51辆

，船艇28艘，照相机136台，摄像机93台。

三是制度建设。初，我厅制订并下发了《浙江省水政监察队伍考核办法（试行）》和《浙江省水政监察队伍考核评分标准》，初步建立了为实现队伍规范化目标的考核和奖惩的工作机制。并于、连续两年组织开展了全省水政队伍考核工作，今年3月对全省十二个支队反馈了考核意见，指出了各支队存在的问题和整改措施，并把考核意见作为开展今年队伍考核的重要参考依据。在执法工作制度方面，今年我厅起草了《浙江省水行政处罚规范化标准》，进一步就水行政处罚案件从立案、办理到结案各个环节的细节问题，提出了指导性和操作性比较强的办案标准。各地对制度建设也都十分重视，分别根据工作实际，在建立健全规章制度方面做了很多工作，取得了明显的效果。

**水运执法工作总结范文 第十六篇**

\_\_年，市港航局在市交通运输局党委的正确领导下，在有关部门和单位的大力支持和帮助下，全面落实科学发展观要求，围绕市局党委确定的中心工作，扎实开展“创先争优”活动，抢抓机遇，奋发有为，求真务实，推动港航各项工作顺利开展，圆满地完成了全年工作任务。

一、\_\_年工作情况

(一)积极推进《\_\_港总体规划》报批工作。今年以来，市交通运输局与\_\_港开发区管委会做好协调工作，及时了解新增港口项目的基本情况，对拟建工程和近期即将开展前期工作的项目，将其纳入总体规划，为今后报批港口建设项目提供规划支撑。先后将东营港万通集团2×2万吨液体化工码头、宝港国际2×5000吨级精细化工码头等项目纳入总体规划，为项目的工可报告行业审查、立项工作创造了基础条件。\_\_年2月，我局委托交通运输部规划研究院编制了《\_\_港总体规划环境影响评价报告》，为《\_\_港总体规划》的批复提供技术支持。《规划》送审稿完成后，向市委、市政府主要领导进行了专题汇报，征得同意上报省政府审批。4月20日，市港航局将《规划》及报批的请示上报市政府，市政府于\_月28日以东政字38号文件向省政府申请批复《\_\_港总体规划》。4月25日，市政府向省政府办公厅正式行文上报。4月\_日，市港航局立即到省交通运输厅和省政府报送《规划》文本和批复请示文件，并与省政府有关负责人进行了汇报沟通，省政府当天将《规划》转批省交通运输厅，督促省交通运输厅尽快按审批程序办理。6月9日交通运输部组织有关专家在北京召开\_\_港总体规划咨询会，并于6月\_\_日正式函复省人民政府。7月4日省交通运输厅受省政府委托组织省直有关部门负责人和专家召开了东营港总体规划审查会，并形成了审查意见。为推进《\_\_港总体规划》尽快获得省政府批复，市港航局多次到\_、省厅有关局处室汇报沟通，争取上级支持，对批复工作起到了积极的推进作用。9月22日省政府秘书处已完成《\_\_港总体规划》的批复意见，目前省政府领导已签批意见，待省政府常务会议研究后，公布实施。

(二)积极推进东营港扩建工程加快进展。一是加快推进\_\_港2×50000吨级液体化工码头、2×5千吨级液体化工码头工程建设。为了确保项目施工图设计的科学规范，我局先后组织了2次评审会议。1月23日，市交通运输局对两个项目组织了施工图设计初审，邀请第三方的设计审查咨询单位参加，形成了审查初步意见，会后根据审查意见对施工图设计作了修改。3月3日，市交通运输局再次对两个项目施工图设计组织了专家评审，邀请行业专家和设计审查咨询单位人员参加，形成了专家评审意见，对施工图设计作了进一步的修改完善。在此基础上，3月\_\_日，市交通运输局对施工图设计进行了批复。按照\_《港口建设管理规定》，市港航局督促项目法人中海油尽快完善工程开工前的相关手续并办理了开工备案。4月中旬到\_\_港对项目法人中海油的2×50000吨级液体化工码头开工备案材料进行了检查，提出了补充完善的意见，并督促尽快落实。中海油在补充完善后将开工备案材料上报市港航局，市港航局进行认真审核后，于4月26日将开工备案材料上报省厅港航局当天通过了审核，并于次日在省厅办理了备案手续，完成了东营港2×50000吨级液体化工码头工程开工备案工作。截至目前工程完成投资亿元，占总投资的，工程施工中做到了质量、安全双保险，整个工程预计将于20\_年底完工。东营港2×5千吨级液体化工码头工程开工备案工作正在办理中，已对中海油上报的开工备案材料进行了审核，提出了修改意见，中海油正在修改完善，市港航局已就开工备案事项与省厅有关处室负责人进行了沟通汇报，为开工备案工作争取时间。

二是积极开展港航重点领域工程治理和“平安工地”建设工作。按照省厅、市局关于加强交通工程建设领域突出问题治理工作的要求，结合我市港航实际，于4月15日制定并印发了工程治理工作方案，重点加强对\_\_港港口建设项目的监督检查，确保我市港口建设重点项目顺利推进。按照省厅、市局关于公路水运工程“平安工地”建设的要求，制定工程现场例会制度，自六月份开始，每月\_日，在\_\_港组织港口项目建设单位召开会议，传达了省厅、市局有关会议文件精神，实地查看了工程现场，了解工程情况，对工程建设提出要求，使我市港口建设重点项目规范有序开展。

三是配合推进\_\_港扩建工程项目加快实施。今年，为加快\_\_港扩建工程进展，市港航局负责人多次到省厅、省局汇报，让上级部门了解项目情况，协调项目建设单位及时上报审批材料，争取码头项目早上会，早审批。万通集团2×2万吨液体化工码头、宝港国际2×5千吨级精细化工码头工可研报告于6月编制完成并上报省交通运输厅和省厅港航局申请行业审查。通过市港航局的积极推进，7月两个项目工可研报告在东营通过了省交通运输厅组织的行业审查，按照专家审查意见修改完善后于8月上报省交通厅、省港航局审核，港口岸线使用权申请已上报省厅审批。

四是积极协助推进\_\_港区防波堤、航道

工程加快进展。防波堤、航道工程是\_\_港建设的基础工程，对\_\_港的发展具有十分重要的作用。今年以来，市港航局积极协助\_\_港管委会推进项目工可研报告行业审查的前期工作，2月份在北京召开了防波堤、航道工程工可研报告专家咨询会，对工可研报告作了进一步的修改完善。目前，项目正在进行招商引资工作，待工程投资主体确定以后，协助推进下一步的工作。

五是协助做好海事专用码头、油田服务基地码头建设的前期工作。海事专用码头属\_投资项目，前期工作均由\_\_海事处经山东海事局报\_及国家有关部门审批。目前，该项目工可研已通过\_组织的专家评审，正在推进立项工作。胜利油田服务基地交通码头由海洋采油厂投资建设，主要为海洋采油平台工作人员交通和物资运输服务，码头规模虽然小，但是报批程序比较繁琐。为此，市港航局本着为业户热情服务的宗旨，耐心地向建设单位讲解项目建设程序，协助他们做好项目工可研报告编制的有关工作，工可研报告完成后于今年7月通过了省交通厅组织的行业审查，形成了专家审查意见。8月将修改完善后的工可研报告连同项目使用港口岸线的申请文件上报省厅。现已拿到工可研行业审查正式意见和港口岸线使用权的批复文件。

**水运执法工作总结范文 第十七篇**

20xx年我在领导的指导下，同事的悉心帮助下，行政执法工作取得了一定的进步，但也有不足。

一是端正执法理念，切实将依法行政摆在重要位置。思想上高度重视依法行政工作，认真领会依法行政的重要性，通过法制学习，行政执法考试熟悉交通行政执法工作的相关规章制度，不断强化思想认识。

二是增强学习效果，切实加强对依法行政相关知识的学习。认真学习了《\_道路运输条例》、《\_公路法》、《公路安全保护条例》、《安徽省治理货物运输车辆超限超载办法》、《交通行政执法禁令》等相关法律法规和制度，深化了对“以人为本”、“执法为民”的理解。

三是积极参加单位20xx年6月组织的行政执法学习培训。积极参加单位组织的行政执法知识讲座，并认真做好笔记。

>二、存在不足

20xx年来，我在学习和工作中逐步成长、成熟，但我清楚自身还有不足，主要表现在以下方面：

1、工作经验欠缺。我通常是只想到了眼前、局部，结果就出现了顾此失彼，手忙脚乱的情况。

2、学习还不够主动、积极。有时候是被动学习，把学习看成是应付，没有采取积极主动的态度。

>三、今后努力方向

在今后的工作中，我将以饱满的热情投入到工作、学习中，发扬团结务实的精神，遵守相关规则，认真学习业务知识，不能满足于台账管理、文字处理方面，要拓宽自己的知识面、要加深知识的深度，用最新的法律知识武装自己，时刻保持与时俱进。

**水运执法工作总结范文 第十八篇**

20--年，我在局、大队的正确领导下，以\_三个代表\_重要思想为指针，深刻领会和把握\_的精神实质，认真做好城市管理和行政执法工作，狠抓队伍建设和城市管理工作两大任务，上下齐心、团结一致、奋勇争先、勇于拼搏，紧紧围绕\_内强素质，外树形象\_树立管理就是服务理念，克服怕苦畏难思想，扎扎实实开展各项工作，以实际行动向各级领导与广大群众交上一份满意的答卷，城管干部个人工作总结。

一是注重自身的执法者形象。.一支队伍的风气，从队员的自身形象上就可以得到很好的体现，换句话说队员的形象，就代表了队伍的形象，因此，做一个整洁、礼貌的执法队员，可以使老百姓对城管执法队员有一个好的第一印象。

二是提高自身的思想觉悟。首先，以\_三个代表\_重要思想为指导，牢固树立为人民服务的思想，把一切工作的出发点和落脚点放在群众高兴不高兴、满意不满意上，努力做代表人民群众利益的实践者,做到\_八个要\_,也就是要学习政治，坚定信念;要钻研法律，娴熟业务;要关心集体，珍惜荣誉;要积极主动，多做贡献;要服从命令，听从指挥;要团结友爱，互相帮助;要依法办事，礼貌待人;要洁身自好,廉正廉洁.其次，要求队员认真学习城市管理相关的法律、法规、规章和执法队伍内部管理规定，并熟练掌握和运用，以提高自己的执法技能和水平，做到依法行政。再次，要求队员把上级的精神，城管的法规同执法工作实践相结合，针对执法中出现的各种矛盾，认真思考分析，善于抓住主要矛盾，弄清主客观原因，区别对待，灵活处理，创造性地工作，把矛盾解决在萌芽状态。

三是廉洁奉公。要求在执法过程中做到\_十个不准\_，要廉洁奉公、公私分明、洁身自好，坚持杜绝权钱交易，在内心筑起法纪的防腐墙，要经得住考验，从小事抓起，防微杜渐，\_勿以善小而不为，勿以恶小而为之\_。

新的一年即将到来，在新一年的工作中我将更好的做好本职工作，不断提高自身素质，为服务于-市的城市建设而努力奋斗。

**水运执法工作总结范文 第十九篇**

在这一年半的学习、工作中，虽然有苦有累，但是感觉到收获却是颇丰，首先是在局领导及同事们的共同努力下圆满的完成了各项工作任务并且学到了很多东西。虽然没有轰轰烈烈的战果，但也算经历了一段不平凡的考验和磨砺。其次在这一年多的时间里在执法局领导的要求和指导下，成功地使自己完成了工作角色的转变，即由原来单一的航道行政执法工作向综合多样性的交通综合行政执法工作的角色转变。在此转变过程中，始终保持着自己在思想上、工作上、学习等各方面都积极向上的精神。并取得了一定的成绩，个人综合素质也得到了一定的提高。对于每一个追求进步的人来说，对自己进行一番“盘点”与自我工作总结，也算是对自己的一种鞭策和反省。现将这一年多来的思想、工作、学习情况作简要总结汇报。

一、思想上严格要求自己，严格遵守工作纪律，管好自己的言行：

一年半来我通过努力学习来提高自己的理论水平，用正确的理论来指导自己的工作实践，指导自己树立坚定的共产主义信念，在去年光荣地加入了中国\_，成为了一个正式的中国\_党员。在执法工作过程中，严格遵守工作纪律，没有接受过行政相对人的请吃、玩、和礼物，在做行政相对人的解释工作中做到严格按照\_五个规范要求，不该说的话不说，易激化矛盾的话不说，做到文明执法、礼貌待人。思想上我热爱本职工作，从调入交通综合行政执法局开始就一直把执法工作当做是自己的另一个新生命开始，应该说是执法工作给予了我学习探索的动力，学习赋予了我满腔的工作热情，更加教会了我如何去思考工作中出现的问题，以及解决问题的方法。

二、以踏实的工作作风，努力完成好各项交通综合行政执法工作：

在工作中，我虚心向身边的同事请教，通过多看、多听、多想、多问、多做，努力使自己在尽短的时间内熟悉工作环境和内容。经过领导和同事们的耐心指导，我在边学习边熟悉的基础上已经基本能完成交通综合行政执法的日常工作，在此期间我具体参与的工作主要有以下几个方面。

1、工作上保持同同志们的同步，协调大队领导处理好新老同志的关系，促进了大家尽快融入到集体中来，

2、一年多来同同志们一起工作在交通综合行政执法的第一线，开展进行了公路超限车辆的治理工作、客运运输市场的治理工作，并取得一定的实效。

3、园满完成了“五一”长假和国庆节等各种假期的保畅通、保安全值勤工作。

4、去年在市政府的统一布署下，对市区的非法营运、非法改装的人力车辆进行了治理，使市区内营运的人力车辆的容貌有了较大的改善。

5、去年本人还参加了市政府组织的环市路综合治理周行动，为我市创建卫生城市工作作出了应有的贡献。

6、特别是去年在我省举办的亚运会和亚残运会期间，在局领导的带领下和同志们一起吃苦耐劳地做好进入我省的外籍车辆的检查和宣传工作，圆满地完成了省、市政府下达的各项工作任务。为亚(残)运会的成功举办流下了辛勤的汗水。

7、按照执法局领导的工作要求和安排，本人还多次临时担任带队负责人，完成了治理超限运输车辆工作和整顿客运市场治理工作。积累了工作经验，锻炼了自己。

通过一年来的工作磨炼，较快的熟悉了工作业务，掌握了交通综合行政执法工作的专业技能。能够独立担当一面交通行政执法工作。

三、自觉加强业务理论学习，提高个人素质：

在这一年多的时间里我能主动积极地进行专业理论知识学习，在工作中针对自己的本职工作，系统地进行各种交通法律、法规知识的学习。通过一段时间来的工作实践证明，使我深刻的认识到学习的重要性。更加严格要求自己，让自己尽早、尽快的熟悉工作情况，少走弯路。积极保持与各级领导的沟通，遇到疑难问题多请示、虚心向同事请教、学习，不懂就问。通过学习对提高自己的工作能力有了较大的促进作用。使自己在工作中不掉队、不落伍，通过学习—思考—提高，使自己的思想素质、道德品质和工作能力都得到了明显的进步。能够更好地胜任本职工作。

总之，在这一年多的工作中，虽然我受益于单位的培养和领导的关心，取得了个人一点点进步，但也在这一年多的工作总结中发现了自己的不足，如对行政相对人的服务意识不够周到，对创新执法工作能动性不强。这些都是我今后要努力工作的方向，争取在今后工作中和大家一起进步，把交通综合行政执法工作推向新的高度，开创交通综合行政执法工作的新局面。

**水运执法工作总结范文 第二十篇**

我是--，现任县城管执法局副局长，20--年8月底从县纪委监察局第二纪检监察工作室调入后，因工作需要又兼任局监察室主任。在全县开展百名股长考评活动中，有幸成为其中的一员，根据组织要求，现汇报工作情况如下：

一、加强学习，尽快进入角色

城管执法局是县人民政府的行政执法部门，负责城市市容和环境卫生管理方面法律、法规、规章规定的行政处罚;强拆不符合城市容貌标准、环境卫生标准的建筑物或者设施;负责临街破墙开店及建筑物外表装饰的审批;负责市区建筑工程渣土运输、处置管理;对擅自搭建妨碍公共安全、公共卫生、城市交通的建筑物、构筑物等违法行为实施行政处罚;对绿化带、绿岛等公共地临时占用的管理;对违反市政工程设施管理行为实施行政处罚;负责临时占道摊点和夜市排档的管理，对擅自挖掘道路、侵占城市道理施工等违法行为的行政处罚;负责各类出租车营运的审批和管理等。

职责要求我必须加强法律、法规、规章和业务知识的学习，快速进入角色，才能出色完成任务。利用业余时间系统学习了《\_行政许可法》、《\_行政处罚法》、《\_行政复议法》、《\_行政诉讼法》以及《\_城市规划法》等相关的法律条规知识，202x年5月份还参加了市\_在--市举办的执法资格认证培训班，收获很大。为履行职责打下了良好的基础。

二、建立健全制度，以制度管事管人

为了落实党风廉政建设责任制和反腐败工作，人事变动后，及时调整了局党风廉政领导小组，认真贯彻落实中央、省、市、县纪委会议精神，特别是县纪委第十二届五次全会精神，研究制定了我局202x年党风廉政工作实施意见和党风廉政建设学习教育计划，对目标任务进行了分解，落实党风廉政建设和反腐败工作的组织领导和任务分工。同时与二级单位负责人层层签订了责任状。

三、坚持原则、认真履职

城市管理行政执法局职责要求我们工作永不止步、永不懈怠。作为监察室主任必须坚持原则严格执纪，秉公办事，对工作纪律执行情况开展检查，对电脑与工作无关的软件进行清理，对市容市貌的管理情况以及违法建设的巡查、拆除是否到位，进行严格的督查，经常对执法人员开展反腐倡廉教育,使他们能牢筑拒腐防变的防线，真正做到依法行政，依法执法，文明执法。

在工作中，严以律己，尽职尽责。严格遵守党的各项纪律，不断提升自己的思想境界，始终廉洁自律的规范来约束自己，自重、自省、自警、自励，真正做到警钟常鸣，谦虚谨慎，构筑起牢固的思想道德防线。不断改进工作作风，强化群众观念和大局意识，为搞好城管工作献计献策。坚定不移的在思想上、政治上、组织上和行动上与局党组保持一致，有损团结的话不说，有损团结的事不做，维护本部门的团结。坚决做到严守组织秘密，不跑风、不漏气，真正做到工作到位不越位，敢于担当不推诿，工作中特别在拆除违法建设时顶住人情风、说情风，为城市建设尽一份力。

以上是我在20--年所作的一点工作，虽然取得一些成绩，但也存在一些问题，业务知识有待提高，工作方法简单有待改变等。这

些问题的存在在一定程度上影响各项工作的开展。对此，我以这次百名股长考评为契机，认真回顾和反思这半年的工作，对一些不适宜的方法和思维加以调整和改正，以更加饱满的热情、更加顽强的斗志，尽职尽责，脚踏实地，埋头苦干，认真完成各项工作任务。

**水运执法工作总结范文 第二十一篇**

为认真贯彻各级党委政府关于安全生产工作的指示批示精神，严格遵守“党政同责、一岗双责、齐抓共管”、“管行业必须管安全、管业务必须管安全、管生产经营必须管安全”和“谁检查、谁签字、谁负责”的原则，全面加强交通运输行业安全生产的督导检查工作，确保行业安全生产形势的持续健康稳定发展。疫情期间严格落实疫情防控不减压，通过加大“大排查、大整治、大督查”力度，消除了交通运输企业安全隐患。主要做了以下几方面工作：

>一、领导重视、责任落实

传达学习上级下发《关于落实安全生产专项整治三年行动任务的通知》等有关安全生产文件和通知。结合文件精神，成立了以队长为组长各分管为副组长各中队长为成员的行业安全生产领导小组，制定下发了《20\_年下半年安全生产工作检查计划》，计划以安全生产为中心，队领导及分管领导下企业参加安全生产活动，全面组织协调安全生产工作。及时贯落实上级安全法律法规、指令、文件，逐级落实了安全生产职责指标，明确了安全生产第一责任人，安全职责层层分解，落实到人，做到各司其职、各负其责，一级抓一级，一级对一级负责。

>二、实施安全宣传教育

结合“安全生产月”等专项活动，广泛宣传交通法律法规，与此同时，我们还利用进企业巡查的机会传播安全常识，进一步增强交通运输企业的安全意识。宣传教育期间，我队印发宣传资料千余份，悬挂、张贴标语30余份，与企业开展宣教活动50余次。通过形式多样的安全宣传，营造出“人人讲安全、事事保安全”的良好氛围。

>三、扎实开展检查、整顿活动

隐患是事故的苗头，整治隐患是行业安全生产的关键所在。交通运输相关企业为“大排查、大整治、大督查”主体。通过对各企业（1）企业的主体责任落实情况。（2）从业人员、驾驶人员档案的建立和及时更新情况。（3）车辆、设备设施档案建立和完善情况。三个大的方面开展日常监管和专项整治工作。

按照“谁检查、谁负责”的原则，加强对“两客一危一货”车辆的监管，客运站场客车“三不进站，六不出站”，危险货物运输“五不承运、五不出车”，“安全带——生命带”等规定进行巡查检查。加强源头监管，落实企业安全主体责任，严把市场准入关、车辆技术关、驾驶员从业资格关，定期对运输企业开展安全生产大检查和安全隐患排查治理工作，利用高科技手段加强营运车辆动态管控，有力消除了车辆隐患。前半年由于疫情影响，大部分所监管的企业没能复工，在复工复产后，队领导及分管领导下企业参加安全生产活动，全面组织协调安全生产工作，现场办公，认真负责的解答各企业运行中遇到的问题及矛盾，为企业安全平稳发展服好务、带好头。对我市51家企业进行检查，共检查企业340余家次，排查一般隐患75起，立行立改57起，责令限期整改18起。

绝大部分企业能够认真贯彻落实文件精神，做好运输安全生产的各项基础工作。在主体合法、组织保障、学习教育、规章制度、隐患治理、应急管理等方面的责任得到有效落实，体现了企业安全生产工作的整体面貌，形成人人关系安全，安全关系人人的良好氛围。

但也暴露出一些对安全生产工作管理松懈，“放羊式”管理的企业。企业内部分工不明，主体责任落实不到位，存在一些“甩手掌柜”式的企业安全生产负责人。对于此类企业，已个别进行约谈警示，明确整改期限和责任人，并抓好了整改落实“回头看”工作。

以上是今年以来主要开展工作的基本概况，虽然做了一点工作，但存在的问题也不容乐观，主要表现为站位不高，学习文件精神不够深入，宣贯落实执行力不强；

存在本位主义思想，工作不能以大局为重；

过于强调安排，不能深入督促落实；

有畏难情绪，碍于面子不能及时收集资料报表。

>四、下一步工作计划

1、继续深入开展“摆问题、责整改、摸底数、促完善、保安全”的工作目标，切实承担起本部门职责范围内安全生产的监督管理责任，切实做到一把手亲自抓、分管领导具体抓、企业内部时时抓工作局面。

2、督促相关企业切实加强安全隐患的全面排查、整改工作，确保各项安全生产制度和专项整治工作落到实处。

3、加大安全教育力度，进一步健全企业从业人员安全和反“三违”（违章指挥、违章作业、违反劳动纪律）教育，减少“三违”现象发生，保障生产安全。加大安全生产工作的宣传教育力度，从各类事故中吸取教训，引以为戒，做到警钟长鸣。

**水运执法工作总结范文 第二十二篇**

在过去的一年里，本人严格要求自己，努力在思想上、行动上做到适应新形势发展和港航事业发展的需要。现对照年度工作目标，对自己一年来履行岗位职责的情况作简要小结如下：

一、政治思想学习

认真学习\_理论和“三个代表”重要思想及“十七”大精神，深刻领会其实质内涵，不断提高理论水平和政治素质。真正认识海事作为服务单位，应该充分发挥服务和管理职能，全心全意为船工服务，文明服务。积极参加政治学习和活动，关心时事政治，注重政治理论学习，坚持以高标准严格要求自己，工作扎实认识，实事求是，团结同事，遵纪守法，严格执行务项的规章制度。

二、工作业绩

1、做好渡口安全管理，严格按规章制度检查，对违章船舶从严处理，做到依法行政，同地建立、建全船舶档案及台帐。

2、做好船舶进出口签证工作，特别是在《07签证新规则》出台后，我细心学习新规则，根据新规则内容及时调整签证方式，严把签证关。对满足《07规则》的当场给予签证。对未符合签证要求的船舶讲明原因，并责令船舶限期整改，对违反船舶管理规定的船舶进行行政处罚。

3、做好行政处罚，全年共查处违章船舶\_\_艘，罚款人民币\_\_\_\_元，全部严格按律处罚。

4、配合市海事科，做好船员服务簿发放工作。

5、做好水上水下施工作业审批工作。

6、做好“防洪”“防台”和值班工作，严守工作岗位，园满的按质按量的完成务项任务。

7、及时做好安全宣传报道，特别在《\_\_签证新规则》出台后，及对对船工做好宣传教育工作。

三、\_\_\_\_年工作思路 在\_\_年的基础上，我要政治思想和业务学习，做好各类笔记，积极参加各项活动，规范船舶登记管理，建全船员登记台账和船员联系平台，把好签证关，及时发放船舶ic卡，同时做好安全宣传、调研等各项工作。立足本职优质、优量的完成各项任务。

**水运执法工作总结范文 第二十三篇**

20XX年，我们在所领导的正确领导下，在市运管处大力指导下，以规范执法行为、转变执法理念、提升执法形象为基础，以查处分离为契机，完善各项工作制度，积极开展案件评查活动，不断加强执法队伍建设，提高管理能力和执法水平，行政执法水平明显提高，依法行政意识明显加强，执法工作有了新的突破。

一、加强领导，强化执法监督。为了把“依法行政、公正执法”工作落到实处，建立制度化、规范化、法制化的运政执法队伍，我所成立了专门的法制领导小组及办公室，建立了以所长为第一责任人，分管所长为直接责任人，股室负责人为具体负责人的行政执法监督管理体制。日常监督由分管所长具体组织；行政一把手定期抽查。通过这种监督机制，及时了解、发现执法工作中存在的问题和漏洞，防止行政执法工作中出现违法违纪行为和重大过失，维护广大车主、驾乘人员的合法权益，塑造“依法行政，秉公执法”的运政形象。

二、加强业务培训，提高执法素质。以《行政处罚法》、《行政许可法》、《\_道路运输条例》及《安徽省道路运输管理条例》为教育培训重点，通过聘请法制部门负责人集中授课，进一步提高执法人员的法律意识和执法水平。为规范执法行为，不断提高队伍的整体素质，我所先后多次开展了不同形式的执法培训，使整个队伍的执法素质有了明显的提高。在强化执法培训的同时，还不断加强

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！