# 交警铁骑队工作总结(热门35篇)

来源：网络 作者：月落乌啼 更新时间：2025-03-14

*交警铁骑队工作总结1一年来，我在大队领导和同事们的帮助指导下，恪守人民警察的职业纪律，通过自己的努力，在思想上、业务工作水平上都有了很大的提高，圆满的完成了各项工作、学习任务，并取得了一定的成绩。现就德、能、勤、绩、廉几个方面进行述职。一、...*

**交警铁骑队工作总结1**

一年来，我在大队领导和同事们的帮助指导下，恪守人民警察的职业纪律，通过自己的努力，在思想上、业务工作水平上都有了很大的提高，圆满的完成了各项工作、学习任务，并取得了一定的成绩。现就德、能、勤、绩、廉几个方面进行述职。

一、德

提高理论水平和业务能力，是提高业务水平、管理能力的保证是圆满完成上级交给的各项任务的保证。今年，理论学习我主要坚持做到两点：一是内容全。我严格按照县局党委和大队要求，进行理论学习。始终用思想、理论武装自己的头脑，不断增强贯彻和执行党的基本路线的自觉性和坚定性，忠于党、忠于祖国、忠于人民、忠于法律的政治本色。在学习中，我坚持把理论学习与实际工作相结合，积极探索解决问题的新途径、新方法，提高工作水平，增强了学习的针对性和实效性。二是内容新。为了让自己能不断适应新要求，我在安排理论学习内容时，对交警业务、党建理论等方面出现的新问题、新观点进行了认真学习。时刻以新时期人民警察职业道德严格要求自己，不断提高自身的政治理论水平和公安业务，牢固树立执政为民，立警为公的思想，坚持贯彻执行五条禁令、十条警规和其他警规警纪，始终坚持人要精神，物要整洁，说话和气，办事公道的原则，认真倾听违法犯罪人员的辩解和困难群众的诉求。

二、能

我从事的是交通事故处理工作，我坚持各方面的业务学习，注重全方位的提高自己，工作做到有分析研判、有计划、有步骤、合理地组织实施。认真审核案件，严格按照有关法律、法规对案件材料进行严格审核把关。交通事故认定，是公安机关交通管理部门对交通事故案件进行勘查、调查后，对交通事故基本事实、形成原因和当事人应负交通事故责任的专业性调查结论，同时也是确定当事人民事、行政和刑事责任的重要证据之一。从案件受理到调查取证，法律运用等各个环节，我严格把关，避免因现场勘查不细、痕迹物证保存、提取不到位，勘查材料制作不规范，现场拍摄不规范等行为，从源头上保证了办案质量，杜绝了错案及不规范行为的发生。提高交通事故认定的准确性，力争每起案件做到事实清楚，证据充分，程序合法，运用法律法规准确，减少当事人的复核，从而促进事故处理工作的公平、公正、公开，高效、便民，维护当事人的合法权益，教育和惩处肇事者，伸张正义，树立警察在群众中的威信，密切警民关系。

三、勤

在工作中，虽然自己只是一名，但在中队始终起好模范带头作用，坚持政治原则，始终与上级党委保持高度一致。

1、工作中，坚持把讲政治放在首位，在坚持和维护领导决策上，始终保持清醒的认识和高度自觉。

对上级的决议、指示和工作部署都坚决做到原原本本地传达贯彻，坚持正面教育、自我教育为主，在保持发展和稳定的基础上，帮助中队民警通过学习教育，总结经验教训，明确努力方向，进行自我改进自我提高，努力做到与上级党委保持一致，确保了政令警令畅通。

2、强化大局意识，自觉维护团结。

团结与否，是检验中队民警政治上思想上成熟与否，有没有凝聚力、向心力和战斗力的重要标志。但讲团结既要讲原则，又要讲感情。不讲原则就没有战斗力，不讲感情就没有凝聚力。

3、积极转变工作作风，提高工作质量。

工作中，我始终严格要求自己，对待工作坚持早计划、早部署、早安排，增强主动性和前瞻性。能较圆满地完成各级领导年初制定的和年中交办的各项任务，在工作中勤勤恳恳，不论天气如何恶劣我都能认真站好每一班岗，对于上级布置的工作任务认真履行，不敷衍塞责。

四、绩

1、在今年3月处理的一起特大道路交通事故中，肇事者为了逃避责任，隐瞒肇事经过，对肇事事实百般推脱，还大声喊冤;

而另一方肇事车上人员均已死亡，现场又无直接目击证人。我通过肇事车轻微刮痕及死者衣着轮胎压印确定肇事车，使死者得到应得的赔偿。

2、今年11月处理的一起逃逸伤人道路交通事故中，逃逸者趁夜黑道路偏避无人看见而逃跑。

经仔细勘查，从现场提取的几片肇事逃逸车油漆碎片散落物确定肇事车类型，缩小侦查范围，通过认真排查，查获肇事车。

3、抓好中队配合，正确处理好了与其他中队队的关系。

自己始终以大局为重，注重协调，其他中队有什么困难，做到有求必应。

4、--年至--年，我被县公安局聘为法制员，专门审核大队所办理的事故案件，后来又被交警支队定为法制员。

多次被市交警支队、县公安局抽调参加案件执法质量考评，每次都能认真履行职责，顺利地完成工作任务。

5、--年以来，共审核案件688起，其中一般程序处理案件85起、追究刑事责任案件8起、简易程序处理案件595起，无因事实不清，证据不足，引用法律、法规错误，而被撤销责任认定或补充侦查。

五、廉

从严要求自己，带头廉洁自律。严格执行上级各项廉政规定，用党员标准，规范自己的言行，切实按照自重、自省、自警、自励的\'要求，牢固树立正确的人生观、价值观，在工作中，遵守国家公务员和公安民警廉洁从政的各项纪律规定，在执法办案和处理交通违法中，自觉抵制不正之风，始终保持廉洁自律，秉公办事、依法办案，坚持请示报告制度，一年来没有发生一起违规办案和违纪的事情。

综上所述，一年以来自己在工作岗位上做出了一些成绩，积累了一些经验，业务素质得到了一定的提高。我要在新的一年里，继续严格落实各项工作制度，不断强化依法办事观念，切实掌握有关法规制度和各项工作程序，明确执法责任，增强严格执法的高度自觉性和守法意识。进一步增强纪律观念，树立正确世界观、人生观、价值观，自觉地加强党性煅炼，遵纪守法，廉洁奉公，做到自重、自省、自警、自励，以高度的责任感、事业心，以勤勤恳恳、扎扎实实的作风，以百折不饶、知难而进的勇气完成党和人民交给的各项任务。

**交警铁骑队工作总结2**

希望交警大队对处理此次事故的交警同志予以表扬!

我是开发区世纪景园旁边的一家银行职员，5月22日下午2：25，我刚买的新车在门口车位停放，被一辆正在倒车的货车把尾灯挤烂了，上前理论后，肇事司机一心逃离现场，矢口否认，我只好报了警，期间，肇事者找来三个不明身份的人，对我各种威胁，辱骂!凶的快要吃人!我是个受过高等教育的人，加上上班地点，我一再克制!谁知这货得寸进尺，还威胁起交警，还好行里的监控记录下了一切，最终，邪不压正，对我的车辆进行了赔付，但是这货始终是个无赖，签字的`时候还跟交警说要找人打我。

晚上下班后，又来我们银行威胁我，虽然心中有各种不\*，也决定与这厮纠缠到底(这货姓柳，货车拍照后几位是l088，大家注意)，但还是要感谢那天来处理我这个事情的交警同志，虽然事情不大，但是从开始来就一直帮忙协调、看监控、还要面对两个嘴巴像机关枪一样的无赖，在场的人都能感觉到这位同志的细心、耐心、公\*和公正，虽然我们甚至不知道你的姓名和\*，但是从一个人的身上看出了我们开发区交警大队全体干警的基本素养：公\*公正!所以顺便传输下社会正能量!

顺便对那些说交警黑说他们贪的人，绝大多数都是不遵守社会秩序的人!如果没有交警这个群体，那么，这个社会将不再安全!最后，感谢那位交警，也感谢交警大队全体干警，希望交警大队对处理此次事故的交警同志予以表扬!

**交警铁骑队工作总结3**

我队今年认真贯彻全区\*交通管理工作会议精神，继续围绕\_保安全、保畅通、降事故\_工作目标，扎实开展了一系列道路交通管理工作，现将1—5月份工作开展情况总结如下：

>1、主要工作总结

道路交通安全宣传工作继续得到了加强

1—5月份，我队继续狠抓交通安全宣传教育工作，认真开展了一系列宣传活动：一是在元月份开展了春运宣传活动。在1月8日春运启动日，我队组织县交通、运管、运输企业认真开展了春运宣传活动，围绕治理\_三超一疲劳\_，向广大司乘人员和群众开展了宣传教育，累计教育5000余人次；二是在二月份联合县委宣传部、科技局、卫生局开展了\_三下乡\_宣传活动，深入全县九乡一镇开展大规模宣传活动，教育农牧民群众45000余人；三是结合\_三访三评\_活动，深入机关、企业开展宣传教育活动4次，教育干部、职工1500余人次。

交通秩序管理工作开展情况

春运期间，经我大队民警的共同努力，全面完成了春运各项任务。我队共出动警力425人次，出动车辆215台，登记检查客运车辆2024辆次，危化品运输车辆45辆，处理交通违法行为245人次，暂扣驾驶证86本，查处客车超载12辆次，卸客转运78人。春运期间，仅发生财损交通事故5起，经济损失2024余元，未发生任何一起人员伤亡事故，实现了春运安全\*稳渡过，取得了可喜的成绩；治理\_三超一疲劳\_活动中，我队除了加强日常管理外，还认真开展了6次全国统一行动，遏制了因\_三超一疲劳\_而引发的交通事故；在三、四、五月份，我队还按照州\*、州安委会、州支队要求，开展了道路交通集中整治专项行动、治理酒后驾驶、摩托车、电动车专项治理行动，均取得了一定的成效。

队伍建设、执法规范化得到了加强

我队始终狠抓队伍建设，从年初开始认真开展了\_三访三评\_、\_政法干警核心价值观教育活动\_，通过开展学教，走访企事业和驾驶人，虚心听取社会各界和群众提出的意见和建议，加大整改力度，工作作风、工作效率得到了转变和提高。同时我队还狠抓\_三项建设\_，大力推行执法规范化建设，为规范执勤执法行为，构建警民和谐关系奠定了良好的基础。

—5月份交通事故情况

1—5月份，我县共发生交通事故23起，一般伤人事故4起，财损事故17起，重大事故2起，死亡2人，直接经济损失65000元，与去年同期相比，事故起数、受伤人数、死亡人数分别下降、、，直接经济损失上升120%。

>2、工作中遇到的问题

**交警铁骑队工作总结4**

本人自参加工作以来，在县局党委的正确领导和同志们的关心支持下，我始终坚持以\*新时代\*特色社会主义思想为指导，认真贯彻学习\*\*系列讲话和党的\*报告精神，牢记全心全意为人民服务的宗旨，深入践行\*\*对\*工作提出的“对党忠诚，服务人民，执法公正，纪律严明”的十六字方针，立足本职，严于律己，始终保持“谦虚、忠诚、求实、勤奋”的工作态度，较好的完成了各项工作任务，为维护国家长治久安、保障人民安居乐业的重大政治和社会责任做出应有的贡献。现将我个人思想工作情况汇报如下:

>一、政治学习方面

自己作为一名\*\*党员，坚持以马列主义、\*思想、\*理论、“\*”重要思想、科学发展观、\*新时代\*特色社会主义思想为指导，认真贯彻执行党的决议和有关精神，注重思想政治修养，通过不断学习和实践，树立无产阶级的世界观、人生观和价值观，时刻牢记并努力实践全心全意为人民服务的根本宗旨，始终保持忠于党、忠于祖国、忠于人民的政治本色，并不断提高政治、理论、思想意识、职业道德、社会公德等方面的觉悟，不断改造自己的主观世界，努力争做一名政治思想过硬，业务能力强的新世纪、新阶段的\*民警。

>二、道德品行方面

多年以来，我将加强组织纪律意识贯穿到工作生活中，从小事做起，点滴做起，严格要求自己。在日常生活中注意遵守各项规则制度，每一天上下班，每一次接处警，每个案件办理，每一次接待群众，我都做到严格规范，坚持精益求精，不断提高对自身的要求，确保纪律严明，作风过硬。

>三、能力素质方面

自参加工作以来，本人认真学习钻研\*交通管理业务技能，在大队事故处理、秩序管理、车驾管等各工作岗位认真践行过，20\_年被庆阳市\*局交警支队选任参加全省\*交通管理业务比武荣获集体第一名，20xx年被甘肃省\*厅交通警察总队评为“全省\*交通执法标兵”，先后多次参加业务培训，提高了业务能力素质。20xx年被合水县\*局嘉奖一次，20xx年被庆阳市\*局授予个人三等功一次，20xx年被甘肃省\*厅嘉奖一次

>四、工作实绩方面

自己作为一名\*\*党员，时刻牢记《\*》的规定，向身边的优秀\*员学习，以他们为榜样，做到廉洁奉公、爱岗敬业、无私奉献。在工作、学习和生活中，始终想着自己所做的每一件事，都事关党员的形象，时刻约束自己。在实际工作中，时刻严格要求自己，严谨、细致、尽职尽责，努力做好本职工作，团结同志，积极发挥党员的先锋模范作用。在大队领导及同志们的关心帮助下，圆满完成了上级交给的各项工作任务，为辖区的交通秩序稳固打下了坚实的基础。

>五、作风廉政方面

在廉政建设中，我坚持做到廉洁自律，严格按照局党委要求约束自己的言行。在工作学习生活中，牢记自己的党员和人民警察双重身份，不把自己混同于普通的老百姓，严格按照有关规定参加社交圈、生活圈、娱乐圈，自党维护党在人民群众中的良好形象。

回顾自己的工作经历，虽取得了一定的成绩，但距党委的要求、人民群众的期待还有一定的差距，下一步我将从以下三个方面继续努力:一是加强理论学习，进一步提高自身素质要适应新形式下\*工作的新要求，必须要通过对国家法律、法规以及相关政策的深入学习，增强分析问题、理解问题、解决问题的实际能力；二是增强大局观念，转变工作作风，努力克服自己的消极情绪，提高工作质量和效率，积极配合领导同事们把工作做得更好；三是打牢全心全意为人民服务的思想，脚踏实地的工作。

**交警铁骑队工作总结5**

1-6月份，大队宣传工作按照支队部署，制定《XX年交通安全宣传工作方案》，扎实开展五进、专项行动、主题日宣传，积极推进实施文明交通行动计划，创新宣传模式，宣传交通安全法律法规，着力提高全民交通安全意识。

半年来，大队在中央级媒体上稿 篇、省级 篇、市级 篇，县级 篇，市支队网采用篇。撰写调研文章篇。开展声势浩大的宣传活动13场次，出动宣传车33天次，深入运输企业召开宣传信息工作通报会5场，上交通安全课68节，播放宣传光盘63场次，悬挂横幅99条，开放警营8场/次，张贴宣传画80张，发放宣传画册300本、宣传生活用品（方便袋印有“安全是亲人的期盼，平安是朋友的祝福”，纸杯印有“顺顺畅畅安全路，平平安安幸福家”）0个，增刷永久性宣传标语20条，印发宣传折页5000份、各类宣传单15000张，受教育面达20余万人。

**交警铁骑队工作总结6**

大队根据辖区道路交通实际，组织经验丰富的民警、辅警积极开展安全隐患排查工作。一是联合交通、安监等部门对辖区9座以上的客运车辆进行安全隐患排查，对于达到报废标准的报废车辆坚决予以强制报废，对于存在安全隐患的立即停止客运资格，进行整改，消除安全隐患后才允许上路。二是会同安监部门对辖区道路交通设施进行了细致排查，对排查出的安全隐患制定了相应的整治措施，落实整改责任，努力为即将到来的“春运”打下安全基础。

**交警铁骑队工作总结7**

充分利用新闻媒体、新都交警微博微信、短信等平台，大力宣传道路交通相关法律法规、曝光交通违法行为、发布实时路况、天气信息等内容，引导广大交通参与者自觉遵守交通法规，提高安全意识，合理选择出行路线，文明行车，安全出行。

>交警大队工作总结（2）

20XX年高考已经顺利结束。在高考期间，xx县交警大队为确保辖区5个考点的周边交通环境安全畅通，大队领导高度重视，成立专门领导小组，周密部署，认真制定措施，全力以赴为高考保驾护航。期间，大队共出动警力70人次，出动巡逻车、开道车18辆次，确保了5个考点的交通秩序井然有序，圆满完成了高考保驾护航任务，受到广大考生和家长的好评。

**交警铁骑队工作总结8**

      铁骑中队队员在崇文大道下口行早高峰疏导治理时，接到一车辆求助，称其同事肚子疼痛难忍，急需到医院治疗。由于早高峰时段路段拥堵，且驾驶员不熟悉路线，特勤大队铁骑中队董龙刚中队长立马安排队员开着警车在前方带路，引领求助车辆第一时间赶往医院。

      救人如救火，铁骑执勤人员在驱车赶往济宁市第一人民医院东院区过程中，及时向指挥中心进行报备，寻求最佳最快路线，将群众及时安全送至急诊进行救治。当看到医生对群众进行救治，其状态也趋于平稳时，铁骑队员才离开医院。

**交警铁骑队工作总结9**

（一）寓教于执法之中模范遵守安全法

在全面加强宣传教育工作的同时，寓道路交通安全宣传教育于执法活动之中，强化驾驶员的管理和教育。如组织交通违法的驾驶员观看《道路交通安全法》宣传教育和典型交通事故案例光盘；路面中队民警深入客运站场或在执勤执法纠违时对驾驶员宣传《道路交通安全法》知识，并随时解答群众提出的问题。

（二）抓好载体建设，丰富宣教形式。

一是在大队违法处理、事故处理窗口设立宣传板块、在车管大厅设置电子显示屏，宣传板块，配备vcd等电教设备，在大队院内设立橱窗，定期更新横幅、宣传橱窗内容，不失时机地对群众进行交通法规宣传。

二是建成法制宣传一条街。

三是加强与新闻媒体的联动宣传。年内，大队组织民警多次走进苏州交通经济频率直播室，直接与司机及群众沟通交流，宣传交通安全法规；赵宝峰大队长多次现场连线电台主持人，倾听司机意见，介绍交巡警执法管理情况。

四是努力创作宣传精品。大中队宣传民警通过加强自身学习、钻研，注重收集和分析各地道路交通事故案例及交管动态，年内分别制作了适应中小学生和机动车驾驶人的多媒体交通安全宣传文稿。

（三）大力开展主题宣传活动。在“全省城市道路交通综合整治活动”、“奥运交通安全集中宣传活动”、“预防重特大道路交通事故”、“安全生产月”等活动中，大队根据上级统一部署，通过在辖区主要路口、人员密集区设立宣传点（宣传台），拉出宣传横幅，展出宣传图板，向群众散发宣传材料，集中开展了一系列主题宣传活动。每月25日，大队根据支队统一部署，由大队领导亲自组织，出动20多名警力，在辖区主要路口及加油站、学校等重点部位悬挂宣传横幅，在主要路口等部位设立4个集中宣传点，展出图板，集中开展各类主题宣传活动。活动中，民警还针对辖区无证驾驶、违法停车、二三轮摩托车非法营运等交通突出问题，深入各村镇和外来人员集居区、农贸市场，向机动车驾驶人、骑车人、行人发放宣传材料，现场解答群众交通法规咨询，取得了集中宣传活动的良好效果。

（四）以农村居民和“新苏州人”为重点，大力开展送法上门、送法下乡活动。针对农村居民和“新苏州人”交通安全意识较低、违法肇事率较高的特点，大队紧密围绕交通安全示范村和“五进”工程创建工作，通过强化考核、加强指导，认真分析交通事故案例，制作图文并茂、内容丰富、浅显易懂且有针对性的宣传品，广泛深入地开展了一系列宣传活动。木渎中队及时把木渎“新苏州人”服务中心作为宣传教育联系点，明确一名宣传民警，定期到服务中心设置宣传咨询台、展出宣传。

>交警大队工作总结（5）

今年以来，县交警大队将创建文明城市工作作为首要任务，他们以优质的服务，饱满的热情，昂扬的斗志，必胜的信心，积极发挥创建主力军作用。目前，县城行车秩序明显好转，乱停乱放现象正在整治，交通设施日益完善。据统计，到目前为止，全县交通事故发生率比去年同期下降85%，事故死亡率比去年同期下降78%，受伤人数比去年同期下降65%，经济损失比去年同期下降82%。现将工作总结如下

**交警铁骑队工作总结10**

自本年6月份参加工作以来，我一贯根据大队的各项规章轨制严厉要求本身。半年来，在大队带领和同事的救助下，经过议定本身的竭力，在思维上和交易程度上都有了很大进步，美满的结束了各项工作、进修任务。如今将参加工作以来的思维工作环境报告请教以下：

思维政治方面：当真进修大队的各项规章轨制，能够做到按时出勤，文明执勤，珍视联合，在工作中谦和向带领和同事请教，使本身受益很多。

工作方面：严厉服从队里的各项规章轨制和规律，服从带领批示，听服从令。在工作中勤勤奋恳，不论气候如何卑劣都能当真站好每一班岗，对违法车辆驾驶员和行人进行耐烦的说服教诲，进步人民大众的交通安定意识。

我另有很多不敷，另有很多必要进步的处所，我要以队长为榜样，进修过强的工作本领和交易本质，更要进修如何做人，如何为人办事，几位队长对我们的关心，为我们做的点点滴滴，我们都记在内心，只有竭力工作才华不孤负他们的殷切盼望。

这段时候本身在工作岗亭上积聚了一些经验，交易本质获得了必定进步，我要连续发扬不怕苦，不怕累，连续作战的精神，为保护城区的交通秩序贡献气力。我会以更加颓废的热忱，更自动的工作立场来欢迎极新的20xx年，为我市的门路纯熟，经济构筑做出本身的贡献。

**交警铁骑队工作总结11**

20xx年道路交通安全保卫工作已结束，今年春运期间，抚松县道路交通治安秩序良好，没有出现交通堵塞，没有发生一般程序以上群死群伤的交通事故，没有发生车匪路霸案件。这一期间，全县各级交管部门加大了对道路交通的监控力度，确保辖区内春运道路交通安全，创下了一般程序交通事故起数为零的纪录。

县交警大队领导班子对今年春运工作高度重视，立足抓早抓主动。在春运工作动员会上，大队长王喜成就提出“首抓春运，打好今年道路交通管理第一仗，实现‘开门红’”的奋斗目标。

春运开始前，大队车管部门就多次组织客运驾驶员进行道路交通安全学习，加强对驾驶员的培训，增强他们遵守道路交通法律法规的自觉性;对客运车辆进行了春运临检，经检验合格，领取交警部门核发的《春运临时检验合格证》后，方准上路从事春运;多形式在城区、乡镇展开春运道路交通安全宣传。同时，交警大队还与县客运公司、所辖交警中队负责人层层签订《春运道路交通安全责任书》，实行大队干部包面、中队长包线、民警包段的责任制。

春运开始后，县大队在国道、省道设立了三个春运安全检查服务站。各服务站实行24小时全天候勤务，节前严格盘查9座以上客运车辆，节后严查5座以上面包车及客运车辆，严肃查处客运车辆超载、超速行驶、强超抢会、违章会车、无证驾车、酒后驾驶、占道行驶，拖拉机、农用车载人等违章行为，做到见违必纠，形成了良好的春运道路交通秩序,从源头上抓好了事故防范。

——对交警大队的表扬信3篇

**交警铁骑队工作总结12**

一是继续推行车驾管窗口延时服务。为方便广大办事群众，确保当天业务当天办结，大队继续推行延迟窗口下班、提前上岗以及微信预约办理、周末延时办理车驾业务等一系列便民、利民措施。让群众求助“零推诿”，服务“零积压”。二是严把机动车检验关。大力开展重点车辆逾期未审验“清零”工作，一方面大队安排重管办工作人员深入各重点车辆营运企业，对逾期未审验车辆进行清理，督促企业主动承担安全生产主体责任，另一方面充分利用各乡镇派出所交警中队，深入辖区进行排查，并教育督促车主及时进行审验。

**交警铁骑队工作总结13**

我队今年认真贯彻全区\*交通管理工作会议精神，继续围绕\_保安全、保畅通、降事故\_工作目标，扎实开展了一系列道路交通管理工作，现将1-5月份工作开展情况总结如下：

>1.主要工作总结

>道路交通安全宣传工作继续得到了加强

1-5月份，我队继续狠抓交通安全宣传教育工作，认真开展了一系列宣传活动：一是在元月份开展了春运宣传活动。在1月8日春运启动日，我队组织县交通、运管、运输企业认真开展了春运宣传活动，围绕治理\_三超一疲劳\_，向广大司乘人员和群众开展了宣传教育，累计教育5000余人次;二是在二月份联合县委宣传部、科技局、卫生局开展了\_三下乡\_宣传活动，深入全县九乡一镇开展大规模宣传活动，教育农牧民群众45000余人;三是结合\_三访三评\_活动，深入机关、企业开展宣传教育活动4次，教育干部、职工1500余人次。

>交通秩序管理工作开展情况

春运期间，经我大队民警的共同努力，全面完成了春运各项任务。我队共出动警力425人次，出动车辆215台，登记检查客运车辆2024辆次，危化品运输车辆45辆，处理交通违法行为245人次，暂扣驾驶证86本，查处客车超载12辆次，卸客转运78人。春运期间，仅发生财损交通事故5起，经济损失2024余元，未发生任何一起人员伤亡事故，实现了春运安全\*稳渡过，取得了可喜的成绩;治理\_三超一疲劳\_活动中，我队除了加强日常管理外，还认真开展了6次全国统一行动，遏制了因\_三超一疲劳\_而引发的交通事故;在三、四、五月份，我队还按照州\*、州安委会、州支队要求，开展了道路交通集中整治专项行动、治理酒后驾驶、摩托车、电动车专项治理行动，均取得了一定的成效。

>队伍建设、执法规范化得到了加强

我队始终狠抓队伍建设，从年初开始认真开展了\_三访三评\_、\_政法干警核心价值观教育活动\_，通过开展学教，走访企事业和驾驶人，虚心听取社会各界和群众提出的意见和建议，加大整改力度，工作作风、工作效率得到了转变和提高。同时我队还狠抓\_三项建设\_，大力推行执法规范化建设，为规范执勤执法行为，构建警民和谐关系奠定了良好的基础。

> 1-5月份交通事故情况

1-5月份，我县共发生交通事故23起，一般伤人事故4起，财损事故17起，重大事故2起，死亡2人，直接经济损失65000元，与去年同期相比，事故起数、受伤人数、死亡人数分别下降、、，直接经济损失上升120%。

>2.工作中遇到的问题

**交警铁骑队工作总结14**

尉氏县\*局交警大队在县委、县\*和县局正确领导下，在市支队的精心指导下，坚持以\*理论、“\*”重要思想和\*精神为指导，紧紧围绕大队年初制定的工作思路和工作方针，以科学发展观思想为统领，以“压事故、保畅通”这一根本为重点;以服务全县经济建设为出发点，以“建一流队伍，创一流业绩，树优良警风，让人民满意”为工作目标;以树立“优质、高效、廉洁、公正、文明”的工作作风为根本;以营造良好的道路交通环境、预防道路交通事故和提高道路通行效率为工作中心，以创建“\*安畅通县区”活动为载体，全面落实“五整顿”、“三加强”工作措施，不断提升执法管理和服务水\*，圆满地完成了20\_年的各项工作任务。今年以来，全县道路交通事故起数、死亡人数、受伤人数与去年同期相比分别下降了，，、经济损失与去年同期相比增长了,确保了全县道路的安全畅通，为全县经济建设、社会发展创造了一个良好的道路交通环境，

>(一)队伍建设情况。

今年以来，交警大队始终把队伍建设当作一项重要的政治任务来抓，以创建一支创新性的交警队伍为目标，努力培养一支高素质的交警队伍。

一是举办、参与了多项形式新颖的文体活动。

20\_年4月10号上午开封市\*局举办了“唱响河南\*之歌弘扬河南\*精神”歌咏比赛，尉氏县交警大队代表尉氏县\*局参加了比赛，经过激烈的角逐，尉氏县代表队以其豪迈的歌声、昂扬的士气感染和征服了现场的每一位听众，充分展现了尉氏县\*民警积极向上、朝气蓬勃的精神风貌，抒发了全局\*民警弘扬河南\*精神、再创佳绩的信心和决心。同时她们多样的表演形式与专注的表演热情赢得了评委们的一致肯定，最终从全市五县六区11支代表中脱颖而出，摘得一等奖桂冠，市\*局副局长王星飞专门为尉氏县交警大队代表队颁发了奖杯和证书。

二是加强了对队伍的内外部监督工作。

为了加强内部监督，大队专门成立了执法检查督导小组，定期不定期的深入到事故、业务、路面巡逻中队采取明查和暗访相结合等形式，进行监督检查，对民警执勤执法、事故处理、车驾管业务等工作中存在的问题进行及时纠正和解决，有效地避免了违规违纪现象的发生。

三是加强了法制工作。

为切实有效的全面提高民警执法水\*和办案质量，在加强民警执法教育的同时，不断加大执法检查、执法监督的力度，对强制凭证、处罚决定书、责任认定书等各类案卷进行严格检查，进一步规范民警的执法行为，提高民警的执法水\*，有力地促进了民警办案质量的进一步提高;

四是以岗位练兵为核心，切实加强了对全体民警的培训工作。

为了不断提高队伍的凝聚力和战斗力，树立好自身形象，以业务知识、技能练兵为核心，大队以全员培训为手段，以目标等级化管理考核办法为量尺，“想人民之所想，急人民之所急”以群众满意为标准，大力开展业务练兵活动，立足工作实际，狠抓队伍的业务知识培训，做到战训合一、学以致用。

>(二)政法干警下基层情况。

今年以来，尉氏县交警大队按照县委政法委和县\*局的统一部署，结合实际，扎实开展了开展“\*交警下基层”活动。活动中.一是大队领导及民警积极深入全县各乡镇、村庄进行走访调研，通过上门走访企事业单位、村庄、对分包村庄群众发放警\*系卡等活动，加强了与辖区各界及群众的联系沟通，深入了解交通动态，及时掌握了群众最关心、最盼望解决的问题和最需要交警部门帮助解决的困难。二是在下基层活动中，大队民警还利用科技装备为分包村庄村民播放了交通安全知识vcd影碟，和广大居民一起制作交通宣传板报。通过开展活动，增强了农民企事业员工及社区居民的交通安全意识，调动了广大群众遵守和自觉维护交通安全的积极性。社区居民纷纷说：“交警送来的不只是交通安全知识，还送来了党委和\*的关心和爱护。”

>(三)交通安全宣传情况。

今年以来，交警大队为做好全县的交通管理工作，进一步提高全民交通安全意识，筑牢预防并遏制重特大道路交通事故发生的思想防线，交警大队紧紧围绕“关爱生命，\*安出行”主题，不断创新宣传手段，丰富宣传内容，开展了道路交通安全宣传工作。

一是齐抓共管深入开展“五进”活动。

大队积极与县宣传部门联手，联合运管、路政及基层派出所等单位，开展声势浩大的交通安全“五进”宣传活动，定期组织乡镇农村、各客运企业、中小学校、社区居委会的负责人集中一起，以召开座谈会的形式，宣讲我县目前的交通安全形势，在宣传工作上形成“齐抓共管”的良好局面。同时针对我县道路事故的特点，加强对客运驾驶人、公路沿线村民、中小学生等重点群体的宣传教育，通过“交通安全村”、“交通安全学校”的创建活动，让广大交通参与者不断提高交通安全意识，增长交通安全知识，树立交通安全法制观念，形\*人自觉遵守交通安全法规的良好风尚。

二是加强对全县重点区域的宣传力度。

20\_年以来，大队制作了一大批重特大交通事故典型案例的展板，多次组织警力在我县城东汽车站、城东步行街、名店街中心商贸广场等人流车辆密集的地方进行巡回展览，以血淋淋的事实向世人敲响安全驾驶的警钟。同时大队不惜花重金，不仅在城区内布满各式各样的交通安全温馨宣传提示，还在辖区省道及县乡公路段张贴交通安全标志标语、悬挂横幅、在村庄墙上粉刷宣传标语，大面积的宣传形成了我县一道特别的“交安风景线”。大队还专门制作了一些因酒驾、疲驾、超速超载、骑摩托车不戴头盔、农用车非法载人等交通违法行为引发交通事故的红色宣传单送到公路沿线的各加油站，要求加油站工作人员将宣传单散发给过往的机动车驾驶员，借以提醒驾驶员朋友生命的宝贵，千万要小心驾驶。

三是抓好服务窗口宣传工作。

大队充分利用自有阵地，在车管所办证大厅、违法处理室、事故大厅里持续播放关于预防重特大交通事故的宣传教育片、警示专题片，营造浓厚的宣传氛围;在服务窗口都张贴了“珍爱生命，\*安出行”“驾车在外，\*安是福”等标语，并由服务人员向所来人散发道路交通安全宣传册;大队更强制要求来办理业务的驾驶人先到大队宣传教育室进行交通安全教育，并进行考试，考试合格后方能办理相关业务;在违法处理窗口，处理民警在驾驶员前来处理违章时，通过开展面对面、一对一的谈话和交流、提醒，向驾驶员进行交通安全教育，使其在受处罚的同时，加深对交通安全法的认识，提高自身安全意识。

**交警铁骑队工作总结15**

我很有幸成为赴深圳的实习生，首先感谢为我们实习提供指导的福田大队和学院的老师所做的努力。

本次实习是由安徽\*职业学院和深圳方面共同安排的，学校赴深圳实习共113人，其中罗湖73人，福田40人，在福田交警大队实习的40人分别来自06司法警务班和06警察管理1班，每班各20人。

我深知这次实习的重要性，这次实习学校也非常重视，在深圳福田交警大队顶岗实习期间，我参加了打击非法营运车，整治泥头车和冲禁令，站早晚高峰岗，拍照违章车辆，日常巡逻和和残奥会期间的警卫保障任务。和福田大队的民警同吃同住，同甘共苦，我深深感受到了\*工作的艰巨性和人民警察对\*工作的热爱和无比的忠诚。经过在福田交警大队三个多月的实习，我进一步理解\*机关的性质，任务和\*工作的路线，方针，政策；学以致用，运用所学的\*专业知识和法律知识结合实际解决问题，了解了基层交通警察的工作，增加了对\*业务的感性认识，熟悉了基层民警的生活，培养了自己的警察意识，加深了对交通管理专业知识的理解和运用，学习了福田交通警察大队民警的好思想，好作风，培养良好的人民警察职业道德，努力把自己培养在为合格人才。达到了所要求的实习目的。

刚来到福田大队的时候，我对交警工作业务还不是很了解，所以很细心的虚心的向周围的民警请教。民警师兄也很热心的解答我的疑问，并向我进述辖区内哪些路段会出现哪一类的问题，例如说哪里要控制车的流量，以免出现塞车问题，福田非法营运车活动频繁和冲禁令严重情况，路口行人难以管理等问题。我的细心和民警的热情使我对很多问题都得到了了解，也为我的实习工作帮了不少忙。

实习的光阴像流水般的过着，很多工作都很快上手。面对违章车辆我都严格处理，按程序办事，在民警师兄们的精心指导下，我已经可以灵活应对多种交通违法问题，并在他们的身上学会了如何跟群众打交道，如何处理一些群众违法后抗法事件。特勤中队的陈忆辉队长有句话让我记忆尤新，他说：“路口虽小责任大，工作平凡却联系着群众的心。”这句话一直是鞭策我实习期间努力工作的动力，在工作上兢兢业业，努力为群众服务。我深切的感受到，三个多月40名学警已融入这个大家庭，已经成为福田的一员，在这个大家庭中我既学到了民警对待工作认真的精神，也感受到优秀集体的团结一致、执法为民、服务群众的优良作风，让我能近距离的感受到了他们的优秀品质，深刻的体会到了作为一名基层民警所肩负的责任，同时也体会到了民警们工作的辛苦、幸福和挑战。说辛苦，是因为每天的工作量很大，要处理的事情非常多，工作的时候基本没有闲得时候，而且无论是刮风下雨，还是烈日暴晒都时时在岗，很辛苦。说幸福，是因为在这个战斗的集体里，同志们都相互帮助，团结一心，有很多人关心你，让人有一种家的感觉，很幸福。说挑战，是因为每天的工作就是要处理大大小小各种各样的事故，每个事故都不一样，面对的每个人也都不一样，还必须需要工作的专业知识，要想干好这个工作充满了挑战。

实习期间我也深深的感觉到自己所学知识的肤浅和实际运用能力的不足。在学校总以为自己学的不错，可是一旦接触到实际，才发现自己知道的是多么的少，理论和实际总是有些差距的。也许理论都还知道，可实际工作中，还是要动脑子的。这就要求我们的应变能力了，要把理论与实践结合起来。

——交警个人工作总结10篇

**交警铁骑队工作总结16**

8月15日是集中整治“酒后驾驶”活动启动仪式。信丰大队按照部交管局、省总队、市支队的统一部署和要求，结合“五进”宣传活动的需要，围绕上级xxx门确定的宣传重点，采取灵活多样的形式，认真组织开展了宣传活动，营造了浓厚的宣传氛围，形成了强大的宣传声势。当天，大队共出动警力168人次，出动警车56车次，悬挂宣传横幅40条，发放交通安全宣传资料1XX份，受教育人数16000余人。

一是隆重举行启动仪式。大队以“珍爱生命、拒绝酒后驾驶”为宣传主题，在大队门前开展了启动仪式，大队领导班子亲临现场，传达了\*交管部门开展集中整治“酒后驾驶”专项行动的目的、措施和具体部署以及酒后驾驶的危害、后果，引导社会关注预防酒后驾驶的相关工作。

二是邀请新闻媒体开展集中宣传报道。启动日当天，大队邀请了县电视台、县报社记者，对活动情况进行了跟踪报道，并在县电视台进行了游走字幕宣传，进一步扩大了宣传覆盖面，形成了新闻媒体宣传高潮。

三是深入公共场所开展宣传活动。启动仪式结束后，大队组织民警深入运输企业、广场、餐饮酒店较为集中的路段，通过发放《致驾驶人的一封信》、悬挂主题宣传标语、展出宣传图板、播放宣传片、发放宣传资料、展示查处酒后驾驶执法装备等形式，大力开展宣传。同时，大队自行制作了“禁止酒后驾驶”等温馨提醒牌，放置餐饮、酒店前台或张贴在大门口醒目处，提醒广大驾驶人“饮酒勿开车，开车勿饮酒”。

四是积极开展“五进”宣传活动。为大力营造专项整治的社会声势，大队结合公路客运专项整治行动日，组织宣传民警先后深入105国道、343、341省道沿线公路客运专项整治检查点，向广大驾驶人、乘客及路过群众通报当前交通安全形势，传达“酒后驾驶”集中整治工作的工作部署和措施，提醒广大驶、乘人员拒绝酒后驾驶，确保安全行车，收到良好宣传效果。

**交警铁骑队工作总结17**

20xx年，我单位安全保卫工作认真贯彻落实自治区联社安全保卫工作会议精神，在安全保卫科的正确领导、关心、支持下，紧紧围绕“预防为主，综合治理，谁主管，谁负责”的指导原则，坚持从人防、物防、技防、整章建制、加强队伍建设等方面入手筑牢安全保卫工作的基础，为我单位业务发展和各项改革措施的顺利推进营造了一个安全、稳定的经营环境。

>一、加强了安全生产管理

根据20xx年自治区联社安全保卫工作会议精神，我单位提高了对安全保卫工作职能和任务的重新认识：明确了安全保卫部门是全联社治安保卫和安全生产管理的职能部门。一年来，我们按照联社领导的部署，在做好治安保卫工作的前提下，认真履行安全生产管理职能部门的职责，加强了安全生产、突发事件处置等方面的工作。围绕防火灾事故、防交通事故、防电气事故、防中毒事故、防坠落事故等方面的工作，做好了特种设备、危险物品、公用车辆、食品、饮用水等的安全管理、指导和监督。基本上做到了治安保卫和安全生产一肩挑，没有出现顾此失彼，偏废任何一方面工作的情况。

>二、加强全员安全防范意识教育和技能培训，夯实人防基础

人是做好安全防范工作的第一要素，今年以来，我单位把重视和加强对员工的安全教育，全面提高防范意识，增强防范技能，作为安全防范工作的基础工作来抓。安全保卫科始终坚持“防范胜于治理”的法则，不管形势如何变化，始终绷紧教育这根弦，做到了警钟长鸣。因为无论多么完善的制度、多么坚固的防护设施、多么先进的技防设备，都是要靠人去遵守、去操作、去维护，只有把全行员工调动起来，夯实人防基础，制度、设施、设备才能发挥最大的效用。

>三、加强防护设施建设，夯实技防物防基础

防护设施建设对抵御盗窃、抢劫等不法侵害案件的发生起着无法替代的作用。因此，我行在注重抓全员防范意识教育培训的同时，十分注重抓好防护设施建设，保证所有营业场所有灵敏可靠、严密完善的技防、物防设施。在物防、技防设施的管理上，支行明确各网点主任对物防、技防设施的管理负总责，并建立健全了110报警系统、电视监控系统的检测校准台帐，定期进行检测、校准，确保了各种物防、技防设施的正常运行。

>四、加强规章制度建设，夯实规范管理基础

加强规章制度建设，是一项保障安全防范工作步入规范和有序轨道的基础性工作，其目的是通过规范管理和操作程序来抵御犯罪行为。建立健全了安全防范工作规章制度。建立了节假日、双休日行领导值班岗，公布了值班电话，并实行值班领导跟车押运制度，在平时工作中，突出抓好了对“重点部位、重点人员、重点岗位”和“早、中、晚”三个时段的安全检查，对在安全检查中发现的问题，做到不放过、不迁就、重整改、严处罚。

>五、加强了网点日常的自查工作

明确网点负责人是该网点安全防范工作的第一责任人。在安全管理方面推行“一把手”工程，实行一票否决。把“谁主管、谁负责”当作安全保卫工作的最高责任制度。目前，全行所有网点都设有安全员协助网点责任人进安全检。

**交警铁骑队工作总结18**

此外,大队还研究制订了高考交通管理应急预案，要求各考点的执民警遇到突发或应急性事件，要快速反应，迅速处置；对考点周边的路段，高考期间实行交通管制，对进出考区的机动车辆进行限时监控。大队还采取积极措施，加强高考期间的交通安全宣传教育工作，通过广播电视和设立交通安全宣传点，提醒广大驾驶人，杜绝乱停乱放、乱鸣喇叭、违法占道等影响学生考试的交通违法行为；教育考生不坐无证无牌车，不坐超员超速车，并向广大出租车司机发出倡议，组织广大出租车驾驶员积极主动地参加“绿色护考”公益服务活动，帮助遇到困难的考生，为他们提供及时的交通服务。

>交警大队工作总结（3）

xx县交警大队按照县委、政府的安排部署，以保障人民群众的民主权利，维护人民群众的根本利益为出发点和落脚点，提高大队行政行为的透明度和办事效率。坚持严格、依法、全面、真实、及时、便民原则。严格按照法律、法规及有关政策规定，对行政管理和公共服务事项，除涉及国家秘密，个人隐私之外，对应该公开的事项，采用方便、快捷的`方式及时公开，大队本着“集中热点、突出重点、注重实际、方便群众、有效监督”原则，积极地推进政务公开工作，现具体总结强下：

**交警铁骑队工作总结19**

xx县交警大队按照县委、\*的安排部署，以保障人民群众的民\*利，维护人民群众的根本利益为出发点和落脚点，提高大队行政行为的透明度和办事效率。坚持严格、依法、全面、真实、及时、便民原则。严格按照法律、法规及有关政策规定，对行政管理和公共服务事项，除涉及国家秘密，个人隐私之外，对应该公开的事项，采用方便、快捷的方式及时公开，大队本着“集中热点、突出重点、注重实际、方便群众、有效监督”原则，积极地推进政务公开工作，现具体总结强下：

>一、加强组织领导，强化工作责任。

一是大队专门成立了政务公开工作领导小组，副局长、大队长刘福明任组长，政委张\*莹任副组长，其他总支成员和相关股、室、所、站负责人为成员，大队纪检监察和办公室具体负责抓好工作落实。

二是强化责任。大队将政务公开工作纳入各单位的岗位目标考核，将工作分解到相关股、室、所、站，明确各单位的负责人为责任人，确保每一项工作落到实处。

三是认真落实。大队对政务公开工作进行认真安排部署，并定期对工作落实情况进行督查考核，并将考核结果纳入各单位目标管理考核内容，与民警的岗位津贴、补助等经济利益挂钩。

>二、\*息，形式多样。

大队精心研究政务公开内容并全面进行公开。

一是统一外观标识，为方便广大群众识别交警队所，按照\*部、省交警总队关于统一基层队所外观标识的部署，在各中队、车管所设立了指路牌，门楣标牌和门口灯箱标识。

二是统一内观标识,根据“三基一化”正规化建设要求，在统一外观标识之后，大队按照“三基”建设要求，公开各部门岗位目标及工作职责，制作阳光台公开办事人员的姓名、职务、单位，全面接受公众的监督，对各业务单位的管理权限、办事程序、法律法规等依法公开，让办事群众清楚各岗位部门的工作职责。

三是服务、咨询、处理结果公开。大队首先制定并落实了十条便民得民措施，十项服务承诺，其次，在宣传或交通秩序整顿中，设立了咨询点，方便群众，同时公开了举报电话，对交通事故的处理，设立了事故处理窗，公开处理结果。

四是制作警\*系卡。为方便群众办事，提高办事效率，事故股、各中队民警制作了警\*系卡，向办事群众公开了姓名、职务、联系方式等相关信息，密切了警民关系。

>三、加强监督，社会效应良好。

大队实行挂牌办公，执法人员持证上岗，亮证执法，在执行公务中，对办事程序、必要条件、办事依据、收费标准及依据全面公开，使前来办事的人民群众对办事流程、所需手续一目了然，少走回头路，并且提出了办理时限、公布了收费价目，极大的方便了人民群众，提高了办事效率。通过统一内、外观标识，制作阳光监督台等公开形式，民警的执法行为得到了有效监督，减少了执法过错，提高了交警形象。近年来，群众投诉、\*案件明显下降。

**交警铁骑队工作总结20**

今年以来，县交警大队将创建文明城市工作作为首要任务，他们以优质的服务，饱满的热情，昂扬的`斗志，必胜的信心，积极发挥创建主力军作用。目前，县城行车秩序明显好转，乱停乱放现象正在整治，交通设施日益完善。据统计，到目前为止，全县交通事故发生率比去年同期下降85%，事故死亡率比去年同期下降78%，受伤人数比去年同期下降65%，经济损失比去年同期下降82%。现将工作总结如下\_

>一是积极部署创建工作。大队针对创建工作所遇到的问题，结合当前的实际情况，综合分析，有针对性地提出解决问题的方案和对策，仅9月份以来，大队就先后召开了5次创建工作部署会议。为加强对日常工作的监督和指导，积极有效的推进创建工作，大队还成立了以大队长为组长、副大队长为副组长的创建工作指挥小组。

>二是营造浓厚创建氛围。大队通过印发宣传单、宣传册、出动宣传车、悬挂交通安全宣传标语等多种多样的形式，围绕创建工作持续开展宣传，在上栗汽车站、各乡镇公路、黄金广场、大地红广场、商业步行街等人流聚集场所和中学、××小学等学校，加大宣传力度，广泛开展交通安全宣传活动。切实增加广大交通参与者的安全、文明和法制意识，自觉规范交通行为，做到安全出行、文明出行。9月开始，大队共开展宣传活动10余次，发放宣传单15000余份，宣传册3000余份，出动宣传车数次，张贴宣传标语120余条。

>三是开展教育整训活动。为树立交警新形象，提高服务质量，当好创建主力军，交警大队从民警自身做起，积极开展教育整训活动。全队开展了“优化工作作风，提高服务质量”主题教育活动。要求全体民警以更加饱满的工作热情和认真的工作态度,积极地投入到创建工作中去。在路面执法中，做到“请”字当先，警容到位，语言文明，音量适度，指令明确，辩解细听；在服务窗口，民警一律说普通话，做到“来有迎声，问有答声，走有送声”；在各科室、中队，做到一张笑脸相迎、一把椅子让坐、一杯茶水暖心、一腔热情接待、一身正气办事、一句好话送行。

>四是加强城区路面管控。目前，城区几条主干道正在进行改造。针对这一情况，大队增设站岗民警，合理设置路障，每天安排16位民警，从早上7点半至下午6点，加强了对城区浏万路与\*安路交叉路口的治安岗亭、李畋大道、萍栗路、浏万东路四个重点区域的守点和巡逻。经过大队的努力，我县城区交通秩序良好，保障了路面改造期间的交通安全、畅通。今年下半年，大队还全警动员，全力以赴圆满完成了创建文明县城万人宣誓签名活动、十一黄金周、中秋节、市创建全国文明城市工作先进城市实地检查和测评、全市“万名干部下基层，争当群众贴心人”动员大会等多项任务比较繁重的交通安全保卫工作。

>五是开展重点整治行动。上栗汽车站位于城区交通要道，是客运车辆中转站和收发站，由于有些驾驶员交通安全意识不高，盲目追求经济效益而随意在路边上下客。加上摩的驾驶员为了抢客，往往在客车还没有完全停稳的情况下便驶向车门，给旅客下车带来不便，也给交通埋下了很大的安全隐患。为有效解决这一问题， 9月15日至9月21日，上栗交警大队安排5位民警对从汽车站至转盘路段的交通环境进行了为期一周的重点整治。对不进站在路边上下客的客运车辆进行处罚，要求旅客必须进站上车，摩的必须在站外排队等候，不准抢客拉客。经过整治，这一地点的交通状况已有了彻底好转，旅客和市民的乘车环境也得到了根本改善。

>六是优化城区道路环境。为了使城区交通道路环境得到根本改善，县交警大队积极完善城区交通基础设施，9月以来，他们联合城管局对县城主要交叉路口进行逐一实地勘查，对县城交通状况进行系统的分析，对安装红绿灯、电子眼、交通标记、城区隔离带等路面交通监管设施方案存在的问题进行多次修改和完善。目前，城区交通基础设施正在进行安装。安装完成后，上栗县将形成一个完整的交通管理网络体系，城区交通环境将会得到全面提升。

**交警铁骑队工作总结21**

为切实加强辖区道路交通安全管理工作，进一步筑牢道路交通安全防护网，xx县\*局交警大队结合辖区实际，切实抓好客运车辆安全管理工作，全力预防重特大道路交通事故的发生，为即将开启的“春运”夯实基础。总结如下：

>一、加强组织领导，提高思想认识。

为全力做好辖区道路交通安全管理工作，大队及时组织召开专题会议，认真分析研判辖区道路交通安全形势，对道路交通安全管理工作进行集中安排部署，要求各部门负责人明确工作目标、任务措施和具体要求。同时，大队要求全体民警、辅警要进一步加强思想认识，坚决克服麻痹大意思想，为创建一个和谐、畅通的春运交通环境筑牢思想防线，全力投入到道路交通安全管理工作中。

>二、加强沟通联系，健全协作机制。

大队进一步加强与交通、安监等单位的沟通协作，按照“各司其职、各负其责，相互配合、整体联动”的原则，全面加强客运车辆的管理，以“三超一疲劳”、涉牌涉证、酒后驾驶等道路交通违法行为为重点，迅速掀起客运车辆违法交通整治高潮，构筑严密防线，全力预防和减少道路交通事故的发生。

>三、全面排查隐患，坚决落实整改。

大队根据辖区道路交通实际，组织经验丰富的民警、辅警积极开展安全隐患排查工作。

一是联合交通、安监等部门对辖区9座以上的客运车辆进行安全隐患排查，对于达到报废标准的报废车辆坚决予以强制报废，对于存在安全隐患的立即停止客运资格，进行整改，消除安全隐患后才允许上路。

二是会同安监部门对辖区道路交通设施进行了细致排查，对排查出的安全隐患制定了相应的整治措施，落实整改责任，努力为即将到来的“春运”打下安全基础。

>四、加强宣传攻势，营造浓厚氛围。

为配合此次客运车辆的管理工作，大队宣传民警、辅警深入辖区客运企业和客运场所，加强对客运驾驶人及客运企业负责人的宣传教育活动。通过发放宣传材料、安全手册、悬挂宣传标语，提醒广大客运车辆驾驶人自觉遵守交通安全法律法规，做到文明驾驶、安全出行，确保人民群众度过一个\*安、和谐、愉快的新春佳节。

**交警铁骑队工作总结22**

交警大队交通秩序管理工作情况汇报

20xx年开年以来，大队在市局及支队党委的正确领导下，按照年初确定的总体工作思路，以着力改善辖区范围内的交通环境为重点，深入开展“三超一疲劳”违法行为专项整治、“春运”、“规范机动车号牌”、整治酒后驾驶及“迎双节、保畅通”交通秩序集中整治及交通秩序治理整顿工作，全力保障辖区道路交通的安全、畅通、有序。据统计，4月份大队查处各类违法行为共计5297起，其中。20xx年1—4月辖区共发生重大交通事故3起、死亡3人、与去年同期相比略有上升。

大队在去年专项工作的基础上，将工作方案进一步细化，在日常工作中，每月按时开展4次集中整治行动。通过科学部警，深入宣传，严格路面管控，特别是对重点时段和路段的管理，加大对严重交通违法行为的查处力度。通过五个月的治超、路面巡查、以及交通秩序整治与维护，取得一定成效。

现将我队认真落实交管工作任务情况汇报如下。

一、全力开展“三超一疲劳”违法行为专项整治工作。坚持将“三超一疲劳”工作目标贯彻落实到日常工作中，成绩有明显提升。截至4月1日为止，大队出动警力430余人次，警车281台次，设置执勤点4个，检查客车677辆次、校车15辆，查处各类违法行为8247起，其中客车超员42起，超速7884起，超载75起，疲劳驾驶246起，进行交通安全宣传教育11000余人次。

二、缜密部署，圆满完成20xx年春运安保任务。春运期间，大队积极组织开展了酒后驾驶和涉牌涉证专项整治行动，排查春运交通事故隐患，

严纠客车超员、农用车违章载人、无牌无证等严重交通违章行为。共出动警力170余人次，警车120余台次，检查各类车辆2156辆次，查处各类交通违法行为2500余起，暂扣机动车42台次，查处客车超员33起。全面完成了春运及东方山朝拜等交通安全工作的各项任务，确保了春运期间辖区交通安全形势的和谐稳定。

三、消除交通事故隐患，开展涉牌涉证车辆整治。按照支队统一安排部署，大队通过开展集中整治行动严厉打击无牌无证、使用伪造变造牌证、故意遮挡号牌等涉牌涉证交通违法行为。在106国道、铁贺省道、城区道路等重点路段设置检查点，多措并举，落实“三个必查”、“五查五看”工作要求，在辖区内形成“涉牌涉证”整治行动高压态势。20xx年1至4月，大队共查处涉牌涉证违法行为247起，其中故意遮挡或污损机动车号牌28起、无放大字号115起、套牌？起。

四、多措并举治酒驾。大队结合“大走访”和“文明交通行动计划”，认真研究总结酒驾行为发生的时间与地域，采取流动巡查、设点查缉与突然袭击相结合的方式，加大对重点时段的路面管控力度，发挥震慑作用，使驾驶员主动避免酒后驾驶。自觉遵守相关法律法规。截止目前，大队出动警力

余人次，出动警车余台次，检查车辆

辆次，查处饮酒驾车

起，未查获一起醉酒驾车。

五、积极调动民警积极性。大队将每次交管工作任务都按大队实际情况进行细化，责任明确到个人，依据支队的考核监督制度，大队制定相应的奖惩考核制度。大队领导定期与民警谈心，关心民警思想动态，着力加强组织纪律性。让每一个民警从“要我干”转变到“我要干”。在路面执勤工作中大队领导身先士卒，深入一线，与民警们一起。给民警们起到了带头作

用，充分调动了民警的积极性。

六、“迎双节、保畅通”交通秩序集中整治，推进城区交通秩序综合整治常态化。为了保障“双节”期间辖区交通道路安全畅通，大队严格按照支队的安排，结合辖区实际情况，制定方案，做到“人人有目标，人人有职责，人人有压力”，全警上路。针对城区“摩的”、机动车违停等突出的问题，我队在城区主干道上划出临时停车泊位80余个，有效改善了城区停车难的问题；同时，进一步理顺停车站、点，引导车辆顺向有序停靠；在重点、复杂路段增设车辆禁停标志，努力改善机动车临时停车环境。通过严查各类不文明行车交通违法行为，和辖区道路扬尘发生重点路段进行高密度、高频率的治超流动执法，有效规范辖区道路交通秩序，改善辖区市容环境。1至4月累计上路执法160余人次，检测货车876辆次，货运车辆超限发生率由过去的98%降至45%。

三、日常工作存在的困难

大队自20xx年警务改革后，在编民警数由原来的12人缩减为10人，按照市公安及支队整体干部人事安排，我队现有干部4名，大队机关设有行政内勤1名，违法窗口处理人员1名，法制宣传民警1名，实际路面民警3名。为了保证工作实效，大队领导与基层民警采取分工不分责的方式，全力投入到路面管理工作中，但是干警队伍呈现老龄化问题较突出繁重的工作相比仍显捉襟见肘。民警执法环境差，部分不配合的违法人员极易导致民警受伤。

四、下步工作打算

1、严厉打击无牌无证、遮挡号牌等涉牌涉证违法行为，重点整治摩托车、农用车行驶秩序的统一，通过进一步加强路面管控力度，按照“三个必查”、“五查五看”工作要求，严格查处涉牌涉证违法行为，从而减少因涉牌涉证交通违法行为引发的交通事故。

2、进一步做好辖区重大事故预防工作，坚决杜绝一次死亡3人以上的特大交通事故发生。

3、认真落实“迎双节、保畅通”交通秩序集中整治工作，全面开展辖区不文明交通行为、静态交通违法行为、酒后驾驶等严重交通违法行为整治活动，达到严重交通违法行为大幅减少，辖区停车秩序明显好转，不发生严重交通拥堵，辖区道路交通安全畅通的目标。

4、积极采取先声夺人的方法，在辖区车站、广场、村、社区播放宣传片、张贴宣传图，在企业单位、学校积极开展交通安全知识普及。营造浓厚的交通安全宣传氛围。层层签订目标责任书，将交通安全责任落实到每一个驾驶人、外来人口、及人民群众的心中。

5、在区委、区政府的支持下，大队积极与辖区其他兄弟执法单位协作，在辖区大力开展车辆超载、超限、抛洒整治工作，以达到共同的整治目标。

**交警铁骑队工作总结23**

20xx年春运道路交通安全管理工作于2月19日落下了帷幕。今年春运工作，叶集交警大队高度重视，精心组织，紧紧围绕上级主管部门春运工作统一部署和指示精神，不断加大工作力度，采取有效措施，狠抓源头管理，强化宣传教育，严格路面管控，严查七座以上客运车辆和危险化学品运输车辆，严处客车超员等严重交通违法行为，杜绝了群死群伤特大交通事故和严重交通阻塞，确保了全区道路畅通安全、秩序良好、民工流和学生流有序流动，实现了春运既定目标。春运期间，大队共出动警力795人次，出动警车205台次。在全区悬挂春运宣传条幅30条，巡回展出春运宣传展板8次，设立春运宣传台3次，深入客运单位开展春运安全教育4次，发放《20xx年春运叶集交警大队致全区广大客运驾驶员和车主一封信》、《恶劣天气条件下安全注意事项》等春运宣传资料六类5000余份，利用电视台播放春运安全警示语15条。共检查登记客运车辆9250台次，查处各类道路交通违法行为1886起，其中客车超员87起、责令卸客转运368人。春运期间，全区共接交通事故报警128起，其中重大交通事故1起，死亡1人，死亡人数与去年春运相比持\*。其余127起因事故损失小全部调解处理。

>一、领导重视，提前谋划

今年春运虽说没有出现去年冰雪天气，但由于和受到金融危机的影响，民警提前返乡人员增多。加之元旦和春节相距时间近，民工流和学生流更宜于形成叠加，春运交通安全形式不容乐观。为此，叶集大队高度重视，于春运行动之前，大队先后召开了大队办公专题会议、中层负责人会议及全体民警动员大会，研究部署春运工作，并向\*分局汇报，制定了详细的《20xx年全区春运道路交通安全管理工作方案》，成立了由\*分局局长叶辉任组长，\*分局副局长、交警大队长\*海任副组长，分局各二级机构主要负责人为成员的春运工作领导小组，设立了专门办公室，\*海副局长兼任办公室主任，交警大队各二级机构负责人为成员，具体负责对整个春运活动进行全面检查督导、信息收集和协调调度，确保了各项措施落到实处。

>二、加强源头管理，严把春运资格关

一是大队在春运开始前就积极深入到全区客运单位，加强对客运负责人的安全教育，与客运负责人签订《春运交通安全责任状》，明确了管理责任制和责任倒查制，要求客运负责人认真做好客运车辆自检自查工作，使客运负责人更加明确了加强单位内部安全管理责任的重大;

二是车管所对全区203名参加春运的驾驶员资格进行了认真、细致、严格的审查，做到了逐人审核、逐人上网比对，对交通违法行为被记满12分等不符合参加春运资格的驾驶员坚决不签字、不签章;

三是对参加春运的客运车辆严格把关。车管所在客运单位及车主对参加春运的客车做好自检自查的同时，严格对安全性能进行把关，对全区86台大型客车及24台七座以上小型客车春运证的发放进行了审核;

四是积极深入到客运单位，对客运驾驶人进行春运安全教育和法制教育，为客运驾驶人上了一堂生动的春运安全常识教育和法制教育课，有效地提高了客运驾驶员的交通安全意识。

>三、强化宣传，广泛发动，努力营造春运交通安全氛围

(一)积极筹备，精心组织，做好春运宣传前期工作。

根据支队关于做好20xx年春运交通安全宣传工作的通知要求，大队提前谋划，积极筹备，认真做好了春运前的宣传教育准备工作:一是成立了春运安全宣传工作领导小组，制订了《叶集大队春运道路交通安全宣传工作实施方案》。二是先后制作春运宣传标语30条，并在国省道和城区重点部位和路段悬挂。三是灌制了4盒春运宣传磁带、制作了3套春运宣传展板，印制了6000份春运宣传资料，分发至大队各单位，保证了各单位春运宣传需要。

(二)形式多样，方法灵活，确保春运安全宣传实效。

一是全力做好“”春运交通安全启动日“拒绝超速超员、祝福春运\*安”主题宣传活动。大队在汽车站搭建宣传台，展出了春运交通安全宣传展板，大队全体班子成员向群众现场发放了交通安全宣传材料，现场解答了群众提出的问题，启动日当天，向群众、驾驶人发放宣传材料1500余份，交通安全宣传光碟20多张。

二是深入客运企业召开安全工作会议，对各客运公司负责人和广大驾驶人进行春运安全教育，现场发放了宣传材料300余份，并组织驾驶人集体观看了交通安全宣传教育专题片。

三是抓住年前外出务工人员返乡，人员相对集中的时机，在城区繁华路段、汽车客运站展出交通安全宣传展板10块、发放春运安全常识及交通法规等宣传材料1000余份、现场讲解交通法律知识和安全注意事项，进一步提高了群众的交通安全意识。四是利用年前农村、乡镇赶年集人员比较集中的大好时机，利用宣传车积极开展宣传赶大集活动，并多次组织下乡进村宣传，展出事故图板和春运交通安全挂图，发放放宣传材料，使春运宣传向家庭渗透。五是为进一步密切警民关系，积极构建和谐的人文环境，大队在叶集电视台播放游走字幕，提示广大群众春节及春运期间出行注意交通安全，并致以春节问候。六是依托叶集春运服务站、红绿灯路口，对过往客车进行检查登记的同时，向过往客车驾驶人发放宣传材料，宣传交通安全知识。

>四、严格路面勤务，严查严重交通违法行为

(一)严格落实省际叶集春运服务站勤务制度，严把省际出入口关。大队三个路面执勤中队分别在大队领导的带队下，于春运单号日子轮流在服务站坚持24小时昼夜执勤制度，对过往客运车辆、危险化学品运输车辆等重点车辆逐车进行检查登记，对客车超员等严重交通违法行为进行查处，为过往司乘人员提供服务，确保了安徽省西大门道路畅通安全。

(二)严格落实汽车站民警高峰期驻点勤务制度，严把车站出口关。大队在客流高峰期，派出专人，驻点汽车站，会同安全员和负责人对出站客车逐车进行检查，严格落实“三不进站，五不出站”安全管理措施。驻站民警工作认真负责，坚守岗位，严把了车站客车出站关。

(三)加强对全区省道209、310线和城区道路的重点管理。大队采取定点执勤和流动巡逻相结合、常规巡逻和集中巡逻相结合、白天巡逻和夜间错时巡逻相结合、统一行动日大队全警上路等方式进一步加强了对209线、310线和城区道路的管理。同时把巡逻的重点放在了城郊结合部，城区十字交叉路口和集贸市

场人员聚集处，严格检查短途客运班车超员，三轮车、拖拉机载人及无春运证客车上路，无证驾驶等严重交通违法行为，消除了交通安全隐患，净化了道路交通环境。(四)加强对农村道路的管理。在\*分局的大力支持下，大队充分依托四个乡办派出所，加强对农村道路和村村通公路的管理。各派出所每天派出警车对辖区道路进行巡逻，开展宣传，确保了农村道路的安全。

(五)进一步完善恶劣天气条件下交通管制预案。为确保冰、雪、雨、雾等恶劣天气下的道路交通安全，大队进一步制定并完善了《恶劣天气下道路交通安全管理应急预案》，及早部署、明确分工，随时作好了应付突发事件的各种准备，并积极协调气象部门做好天气预报工作，及时了解发布恶劣气候信息，提前采取应对措施，保障交通安全。

(六)加强值班备勤，快速勘查交通事故现场。事故处理中队实行24小时轮流值班，接到事故报警严格按照从快的原则赶赴现场，积极抢救伤员，勘查现场，及时恢复交通。

(七)加强监督，规范执法。为了规范民警的执勤执法行为，强化民警的管事率，确保各项措施得到有效落实，大队三名主要领导分别深入到三个路面执勤中队，每天与中队民警同巡逻、同执勤，全程进行督查。尤其是在2月2日安徽电视台《第一时间》栏目对大队机动中队处罚客车超员交通违法行为时，存在“只处罚，不转运”不规范执法行为暴光后，大队及时开展了为期一个星期的执勤执法大检查活动，举一反三，查找问题，深入剖析原因，及时进行了整改，从而进一步规范了民警的执法行为，有力地促进了严格、规范、文明执法，确保民警在纠正违法行为时程序化、法制化、规范化。

(八)加强信息报送和内部安全管理工作。为保证信息畅通，大队派专人负责信息报送工作，注意信息收集，做到不漏报、迟报、瞒报，对上级下发的文件及时传达，确保上级文件精神及时传达，保证警令、政令畅通。春运期间，要求全体民警坚定不移地贯彻执行“五条禁令”，严格执行铁的纪律，保证队伍没有任何违法违纪问题发生。

**交警铁骑队工作总结24**

转眼间，20xx年的创城工作随着国家测评组测评的结束而又结束了，尽管我在写创城稿件的时候总是写“不为创城而创城，创城只为惠民生。”这句话，但是不管承不承认，我们的一切工作都只是为了这两天的最后一搏。国家测评过后，一切结束，创城只期待成功。就像是一场没有硝烟的战场，其他参与创城的同仁们都是我们的“友军”，而我们几个却是长期“战士”，战争结束后，总会给人以无限感慨。

20xx年，我印象中的创城是从2月份开始的，区创城办下发了《关于对校外未成年人心理健康辅导站（点）建设现状进行摸底调查的通知》，3月份，区创城办还是对心理咨询室站点进行摸底，区创城办要求我们街道报送《20xx年创城方案》，创城办这样零零碎碎的事情，一直延续到六月中旬，在二月初至六月中旬这段时间里，可以说我是创城战线的唯一战士，万事ok，一切顺利。

时间一直到20xx年6月13日星期四，在这一天，一共有七件事情，分别是：

（1）《关于做好迎接省级文明测评档案报送工作的有关要求》，要求街道这一天上午各相关部门将纸质档案和电子版报宣传办，下午整理后交东营区创城办。

（2）创城办督导组今上午打过电话来要实地查看看善行义举四德榜，我把情况给他们说了下，各社区善行义举四德榜一周之内必须完成。

（3）《关于组织提报“学雷锋志愿服务队”相关档案材料的通知》要求报送学雷锋志愿者报名登记表、花名册、20xx年以来开展活动的文件、文字、图片资料，截止至6月13日下午下班前。

（4）《关于在全区开展“我们的节日端午节”主题实践活动的通知》要求6月18日前将活动开展情况的文字材料和相关照片报区文明办。

（5）道外区委宣传部20xx年6月3日发的《关于开展“我与中国梦”百姓宣讲活动的通知》，街道领导要求妇联的王晶，三棵树社区的孙桂芝两名同志代表街道参加此次演讲比赛。

（6）关于印发《全国城市文明程度指数测评责任分工》的通知及关于印发《全国未成年人思想道德建设工作测评责任分工》的通知印发到各工作站及相关部门，这是20xx年我们创城的主要依据。

（7）对社区下发《关于对涉及省级文明区实地考察测评重点责任单位迎检工作实行周报送制度的通知》，自上周起至省级文明区测评结束，每周周五上午10：00前报送。这一天可以说是我干创城工作最忙的一天。

时间从20xx年6月13日到6月22日星期六这一天，大约是9天的时间，我在整理省级文明区的档案，这也是让我感觉到创城最严峻的时刻，因为对档案的要求已经不是说编编造造，只要零部件齐全，档案整体就能过关的时候了，省级文明区的档案整理工作可以说时间短、任务重，在连续九天把档案交了去退回来，反反复复之后，创城工作已经不是我一个人所能应付得了的了。在整理省级文明区这段时间内，道德讲堂的工作虽然一直是我指导负责，领导体谅，交给某人，由此也引发了某人对我的不满，再次声明，对于道德讲堂的安排，实属领导的自我意志，与我真是一点关系也没有。

**交警铁骑队工作总结25**

为提高城市管理水\*，创造良好的市容环境，树立xx城市的新形象，一年来，在市城管委的领导下，我大队领导重视，意识到位，全体民警积极参与，大力开展了城市管理工作，认真落实市容环境集中整治各项工作职责，狠抓城区交通秩序管理，达到了人车各行其道，车辆行驶有章，停放有序，车进站，人归点的目标，责任路段大桥至向阳路口整洁有序，我大队充分发挥了市容环境整治和交通秩序管理主力军的作用，并取得了可喜的成绩，现将有关情况总结如下：

>一、提高认识，加强领导

为抓好城市管理工作，我大队结合自身交通管理职能，成立了以教导员xx为组长，办公室主任xx为副组长，机关科室和象湖中队负责人为成员的城市管理工作领导小组，加强领导，负责对城市管理工作的组织实施和监督检查，并明确了责任，层层落实到位，确保了城市管理工作的顺利开展。

>二、完善亮化工程，实行门前三包

为亮化城区夜景，我大队以高度的责任感认真抓好临街店面的亮化工程建设工作，组织专门力量，安排足额资金在潮州宾馆大楼临绵水路街面安装了软管彩灯和“xx交警”标志霓虹灯，按规定开启，并经常检修维护。同时我大队与临街店面经营户签订了“门前三包”责任状，实行门前三包，并安排专人定期督促检查，确保了责任路段的环境、卫生秩序，美化了绵水路环境，优化了市民工作生活环境。

>三、分段包干，落实责任

我大队采取定人、定岗、定责任的三定工作责任制，把城区各街道划分到各科室中队，科室中队长为责任人，分管大队领导为责任领导，明确工作任务和职责，重点查纠了机动车乱停乱放、非机动车、出租摩托车不按规定停放地点停放、7:00—18:30大小货车在八一南路装卸货物、占道摆摊设点、堆物堆料，在红都大道、绵水路违反人车分道管理、行人不按规定横过街道、不遵守交通信号和交通警察指挥、客运车辆随意上、下客，无牌无证、假牌假证、未年检的机动车、报废车辆右向车辆上路行驶及无证驾车等现象和其他交通违法行为。执勤时间从早上7:45至晚上18:00，对不准时上、下岗和责任路段出现车辆乱停乱放及交通堵塞的责任民警进行通报批评，并扣除当月岗位津贴，大队领导及局督查队每天不间断地进行巡逻检查，确保了工作措施落到实处，严纠占道经营、车辆违章停放、违反人车分道等交通违法行为，并积极配合上级部门的专项整治活动。一年来累计查扣无牌无证摩托车1037余辆，拖曳违章汽车48辆，暂扣驾驶证1342本，清理乱停乱放、摆摊设点、占道经营983余处，其他各类违章347余起，维护了城区的交通秩序，为市民创造了良好的城区交通环境。

>四、抓实责任路段的整治工作

根据城管委安排，我大队与市\*、工商联、新华书店、农业银行、\*银行、\*部、市农办、市商业局、广场办等成员单位负责瑞金大桥至向阳路口的市容环境整治工作，同时，我大队定期召集成员单位召开整治工作会议，并实行“周五市容环境整治活动”，每周的星期五组织人员深入责任路段进行整治占道经营、占道打麻将和占道算命、车辆乱停乱放、清理户外广告和清扫路面等工作任务。我大队负责参与整治工作的民警不怕苦不怕累，认真负责，确保了责任路段良好的市容环境秩序。

XX年，我大队的城市管理工作虽然取得了一定的成绩，并积极向省畅通工程领导小组申请“三等”的城市管理水\*城市，但与现代化城市的要求还有很大的差距。新的一年，新的开始，XX年，我大队将在市委、市\*的正确领导下，全力维护xx的道路交通秩序，不断提高城市管理水\*，为xx经济的发展，建设xx东部中心城市，xx边际区域经济中心，xx人民全面建设小康社会创造安全、畅通、有序的交通环境和整洁的环境、卫生秩序。

**交警铁骑队工作总结26**

从6月3日开始，xxx县交警大队领导就组织民警深入辖区考点，实地查看考点路面情况，对考点路段300米范围以内的停放车辆，进行集中清理，保证周边道路安全畅通，保证高考期间考务车、考生、考务人员乘座的车辆能安全通行。在高考期间，

二是提前到岗，早7：00全部警力提前到位，及时治理路边摊点，并在考点附近设置“前方考点、禁止鸣笛”的警示标志，对乱鸣喇叭，制造噪音的违法行为依法处理，确保考点周围环境安静。三是及时分流疏导交通，使车辆停放有序，进出方便，确保学校门前无乱停乱放车辆。

**交警铁骑队工作总结27**

公路巡警中队在大队的正确领导下，以“\_\_”重要思想和\_\_精神为指针，以贯彻落实《道路交通安全法》、“大练兵”和“三公”教育活动为契机，按照“抓业务、促规范、树形象、保畅通、争一流”的工作思路，与时俱进，开拓创新，坚定不移地走从严治警、素质强警之路，不断加强队伍规范化建设。一年来，全体民警顽强拼搏，团结奋战，深入开展“平安大道”创建活动，大力整治道路交通秩序，实现了“交通秩序好、交通事故少、人民群众满意”的工作目标，赢得了各级党委、政府和广大人民群众的认可和好评。

一、从严治警，打造一支过硬队伍

为建立一支纪律严明、素质过硬、作风优良的\_队伍，\_\_中队从规范化管理入手，全面提高队伍的整体素质。一是狠抓教育培训工作。为保证《道路交通安全法》顺利实施，安平中队采取灵活多样的方法，组织民警深入学习《道路交通安全法》及其下位法规。为保证效果，建立健全各项学习制度，确定每六、周日为集中学习日，组织民警及协勤人员集中学习，每天晚上时间由带班领导组织值班人员自学。同时，购置关于新法的学习资料20余册，并将常用条款编印成《交通安全法题库》，民警及协勤人员人手一册，增加了学习的针对性、实效性。通过学习，使民警学好、吃透法律条文和精神，有效提高了队伍的业务素质和管理水平，为公开、公正执法奠定了坚实基础。二是开展执法质量考评工作。为规范执勤执法工作，中队每月对民警上路执勤次数、巡逻里程及处理违法情况、管辖路段交通秩序状况进行一次综合考评。建立民警执法档案，实行责任倒查制，处理违法档案按民警逐人分档、装订，开具票据不规范、内容不合规定的档案一律退回，并追究民警的责任，增强了民警的责任意识，提高了工作效率和执法水平，全年中队未发生一起公路“三乱”和民警违法违纪问题。三是积极开展“大练兵”活动。中队按照上级公安机关“大练兵”活动的安排部署，组织民警深入学习“\_\_”重要思想等政治理论和交通、治安管理法律法规，使民警统一思想，澄清模糊认识，增强公正执法意识和服务意识。同时，利用每周一、三、五早晨时间，开展公路巡警业务技能培训，组织民警和协勤人员进行队列、指挥手势、擒敌拳业务技能和基本体能训练，有效提高了民警指挥交通、纠处

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！