# 路政员工作总结推荐7篇

来源：网络 作者：花开彼岸 更新时间：2025-03-08

*工作总结可以帮助我们更好地理解和适应组织文化和价值观，通过工作总结我们可以更好地了解自己在工作中的客户服务和关系管理的能力，下面是小编为您分享的路政员工作总结推荐7篇，感谢您的参阅。半年来，我段路政管理工作在总段路政支队的正确领导、地方政府...*

工作总结可以帮助我们更好地理解和适应组织文化和价值观，通过工作总结我们可以更好地了解自己在工作中的客户服务和关系管理的能力，下面是小编为您分享的路政员工作总结推荐7篇，感谢您的参阅。

半年来，我段路政管理工作在总段路政支队的正确领导、地方政府及各部门的大力支持配合下，以党的十七届五中全会精神为指导，认真贯彻落实全省交通运输工作、路政工作会议精神，以提高路政执法队伍素质为根本，以迎国检为重点，强化路域环境综合整治，主抓路产路权管理、依法治超，以保护路产、维护路权、保障畅通安全为中心，大力倡导“以路为本、以车为本、以人为本”管理理念，以全面规范路政行业管理为手段，以文明执法，优质服务为保障，以全面提升综合实力为目标，坚持严格执法不动摇，狠抓行业管理不放松，推动路政工作向法制化、信息化、标准化、规范化、现代化、人文化、人才高素质化的“六化”目标迈进，较圆满的完成了上半年工作任务，现将半年来的工作总结如下：

全力以赴做好迎国检工作

（一）加强内业管理，规范内业资料

进一步加强内业管理，统一交通行政执法文书的格式，并由专人负责文书归档工作，每一案卷都做到归档及时、准确、有效，无错漏现象发生。对各类路政管理档案进行了归类、整理，路政档(转载于:路政员个人工作总结)案从制作到归档程序更加规范；在硬件投入的同时也抓紧软件资料的整理工作，资料整理严格按照省公路局“创建规范化路政大队”的要求逐条对照，

建立健全图、卡、簿，路政档案全部输入计算机，实现档案电子化，便于日后查阅，路政内业管理工作逐步走上制度化、规范化轨道。规范路政收费票据的使用和管理，进一步明确票据管理使用人员的岗位职责，把票据的申领、保管、发放、填制、报表、建帐立卡、监督检查等各个环节有机衔接起来，做到职责分明，有章可循，票据和办公设备实行专人保管，严防丢失，继续推行路政专户储蓄，严格执行“收支两条线”的规定，杜绝出现截留、挤占、挪用等违法事件的发生。

（二）以迎接国检为契机，加大路域环境整治

今年路政大队在抓好日常路政巡查工作的同时，结合县上环境整治活动，对s304线、x049线开展集中整治路容路貌专项整治活动，联合公路沿线村镇植树造林，在沿线植树41000棵，绿化了公路，美化了环境。对安口过境段、马峡过境段、刘店过境段加水洗车点、摆摊设点、乱堆乱放、乱设广告牌、占道施工等现象进行专项治理，拆除非路用标志牌12块，规范非路用标志牌的栽设审批手续28份，清理公路三堆及垃圾414立方米，清理取缔加水洗车点8家，硬化道口、修建垃圾仓，想法设法治理公路脏乱差现象。使所管辖的公路达到路面畅通无障碍、路容路貌有一个彻底的改观，真正达到畅、洁、美的管理目标。以全新的路容路貌迎接全国公路大检查。

（三）加强红线控制区的管理。

加大日常巡查力度，及时发现违法建筑苗头，防止出现新的违法建筑。上半年拆除南川乡供销社影响交通视线房屋94平方米，拆除神峪街道临时性乱搭乱建房屋3处共计136平方米，对西华乡龚阳村及安口镇关庄村二户村民在红线控制区的\'在建房屋送达了拆迁通知书（现暂停修建）。

（四）规范行政审批许可工作，规范执法裁量权

今年上半年，我大队将路政许可审批工作进行了全面、系统的整理、汇总和登记，进一步规范内部管理工作。一是针对路政许可审批事项所设定的法律依据、审批条件、申请材料、办理期限、有效期限、自受理-承办-审核-批准-结办等审批程序各环节负责人及详情都做了明细的登记，明确了责任。二是制定了路政许可工作制度，建立了路政许可档案，制作了路政许可审批流程版面，对许可事项办理提出了具体要求，将每一项路政许可的办理责任分解落实到人。三是积极开展培训，提高行政许可工作人员工作水平及办事效率，规范许可审批行为，促进路政管理工作

科学发展。

在坚持“以路为本、以车为本、以人为本”的管理理念的同时，将路政执法裁量权进行细化，对路政执法裁量权所涉及的事项进行梳理，健全行政执法自由裁量权配套制度，完善执法责任、裁量公开、集体会办、执法回避、职能分离、错案追究等制度，从源头上解决了自由裁量权过于“自由”的问题。通过规范自由裁量权，使路政执法工作更加规范透明，行政处理更加公平合理，执法人员更加遵纪守法，有力的提升了路政执法队伍形象。

（五）加强路政宣传，引起社会共识

宣传工作是基础，为了让群众知道公路管理法律法规，理解我们的工作，让政府职能部门支持我们的工作，为了确保宣传成效，切实营造出良好的执法氛围，我们利用电台、报纸、宣传材料等媒介大力宣传，宣传《公路法》、《公路安全保护条例》、《路政管理条例》等相关法律法规，在人口密集区，采取发放传单、广播等形式进行宣传。上半年刷新路政标语12付，增写s304线墙体标语3付，更换路政宣传牌版面3块，悬宣传横幅4付/2次，完成s304线和s203线公路标线喷划工作。同时我们对公路沿线群众进行广泛深入的宣传。有效提高了广大人民群众知法、守法、爱路、护路的自觉性，使沿线村镇积极参与公路环境

治理，为干线公路综合治理工作奠定了坚实的基础，形成了浓厚的综合治理舆论氛围。

（六）加强超限治理工作，确保道路安全畅通

治理公路超限运输是一项长期而重要的工作，大队根据“依法严管、标本兼治、立足源头、长效治理”的总体要求，查处和劝返超限车辆，和交警部门联合执法，实施削煤头、盖篷布、治污染等措施，对超限车辆进行治理。对华亭煤业集团运输公司的150辆经常超限运煤车辆正在采取措施进行治理。对车货总重超过55吨的超限运输车辆禁止其上路，并进行劝返卸货后才准予上路行驶。对恶意超限运输车辆一经发现，立即责令停驶并实施卸载，实行严管重罚，确保桥涵等重要基础设施的安全，防止出现压垮桥涵等重大安全事故。

（七）严格依法行政，保障路产路权不受侵犯5月份，针对辖区内沿线新农村建设乱堆乱放建筑材料和个体工商户违法设立非公路标牌、洗车点利用边沟排放污水等情况，大队开展了为期一周的专项治理，活动期间，路政人员对建筑材料乱堆乱放占道的当事人和违法设立的非公路标志、占用公路的“钉子户”、“难缠户”，进行法律法规的宣传教育和安全警示教育，先后出动铲车

时光如白驹过隙，弹指一挥间，回首一年的工作，有硕果累累的喜悦，有与同事协同攻关的艰辛，也有遇到困难和挫折时惆怅，时光过得飞快，不知不觉中，充满希望的一年就伴随着新年伊始即将临近。在过去的一年中为了保障全线的安全畅通，维护好路产路权，在大队领导的直接领导和关心指导下，本着“务实奉献、开拓进取”，以保障道路安全畅通、维护路产路权为己任，以饱满的工作热情积极投入到路产管护的各项工作之中，圆满完成了前期计划的各项管理工作。现将各项工作总结如下：

在过去的一年中，我主动加强对政治理论知识的学习。同时注重加强对外界时政的了解，通过学习，提高了自己的政治敏感性和鉴别能力，坚定了立场，坚定了信念，在大是大非问题面前，能够始终保持清醒的头脑。在工作中，针对自己的本职工作，系统的进行学习。注重加强对理论知识的了解和掌握，促成自身知识结构的完善和知识体系的健全。让自己尽早、尽快的熟悉高速路政的工作情况，少走弯路。当然，我仍将会把学习作为今后工作和生活中的一项主要的内容。因为只有不断加强学习，才能适应社会发展的需要，才能不断提高自己的政治理论水平，以适应高速路政事业发展的要求，从而能够主动配合大队领导和中队负责人，做好 高速公路的路政管理工作，以确保 高速的又好又快发展。

一年来，我努力贯彻执行国家有关高速公路路政管理工作的法律法规规定, 严格遵守总队、支队、大队制定的各项工作制度和规范，在不断提高自己路政管理水平的同时，认真学习路政业务的相关政策、法规和处罚尺度，掌握正确的路政管理方法，温馨执法、微笑执法，对行政相对人提出的问题和要求，只要不违反纪律和在原则范围内，都会给与其帮助，并及时将其解决；同时我还和同事们一起积极联系所辖路段的当地政府和其他相关部门，努力的与其沟通和协调，并向其宣传高速公路路政管理的相关法律法规，争取他们的理解和支持。今年4月份，根据支队业务工作会议精神，在大队领导的统一部署下，我们中队振奋精神、协同配合，认真按照国检各项要求完成相关档案规范及整理工作，并以此为契机，积极联系业主单位、交警等相关部门共同做好高速公路桥涵下堆积物清理、养护施工单位施工规范及监管、隧道排查及对超限运输车辆的宣传劝返等重、难点工作，同时牢记大队安全生产的相关规定，做好车辆安全管理、驻地防火防盗等工作，避免安全事故的发生。

本人严格遵守 大队的各项规章制度，不迟到、不早退、有事主动向大队领导以及大队综合室请假和备案，严格遵守大队制定的作息时间。在工作中，尊敬领导、团结同事；平时，勤俭节约、任劳任怨，对人真诚、人际关系和谐融洽，从不闹无原则的纠纷，处处以

一名优秀的高速路政员的要求来规范自己的言行，毫不松懈地培养自己的综合素质和能力。

积极实践“微笑服务、温馨交通”的服务理念，推行一车一礼、微笑服务，用实际行动追求文明、创造文明、享受文明、传播文明。在工作中做到文明用语、礼貌待人、态度热情，为行驶在铜黄高速上的司乘人员提供良好的行车条件。尤其是坚持“服务人民、奉献社会”的宗旨，为行政相对人办好事、办实事，主动为行政相对人排忧解难。

然而自己也有很多不足的地方，需要改正。尤其是主观能动性方面还需要加强，一部分懒惰和侥幸心里时有作祟，以后干工作要做到事先预防、未雨绸缪，想领导所想，急领导所急，所以在今后从事路政管理工作中我一定要力争将违法行为消除在萌芽状态。

我仍将加倍努力学习各项法律法规和路政业务知识，充分发挥自己的特长为单位多作贡献，坚决服从上级领导的指示和安排，认真做好自己的本职工作，将工作做的更好，努力在平凡的岗位做出不平凡的事情！

一年的工作当中，我始终勤奋学习、积极进取，努力提高自我，始终勤奋工作，认真完成任务，履行好岗位职责，较好的完成了各项工作任务。现将本年度工作情况总结汇报如下：

尤其是保持共产党员先进性教育活动中，认真系统地学习了党的基本知识和各种理论著作，进一步夯实了理论基础，提高了党性认识和思想道德素质

认真学习工作法律法规理论知识，认真收集各项信息资料，掌握各方面工作的开展情况，分析工作存在的主要问题，总结工作经验。在今后的工作中，我将加倍努力学习各项业务知识，充分发挥自己的特长为分局多作一点贡献，坚决服从领导的指示要求和安排，认真做好自己的本职工作，将工作做的更好。 篇3：路政员工个人总结

个人工作总结

进入路政治超检测站工作一年了，在局领导和同事的关心、帮助、支持下，本人以饱满的.精神状态和工作热情投入到日常工作中，虚心好学、务实奉献，以“服从领导、团结同志、认真学习、扎实工作”为准则，较好的完成了各项工作任务，具体表现在以下几个方面：

提高素质

在工作之余，平时注重专业理论及法律法规的学习，较为熟练地掌握了《公路法》、《行政处罚法》、《公路保护条例》、《超限运输车辆行驶公路管理规定》、《中华人民共和国道路交通安全法》等法律法规知识。切实加强行政执法的基本知识、执法程序的学习.以自己的实际行动实践着一名交通行政执法人员神圣职责。为规范执法，树立好行业形象。对每次组织的相关学习教育活动中，都积极做好笔记，及时与大家探讨和交流心得。通过学习，我将纪律作风建设作为人生观塑造的前题保证，并在工作和生活中，树立了牢固的政治信念、法律意识，切实提高了自身交通行政执法业务水平，为完成工作任务打下了坚实的基础。

廉洁自律

在日常工作中坚持实事求是，一直保持勤勉务实的工作作风。在治理超载超限管理过程中，做到坚持原则，严格、公正、文明执法，做到刚柔相济、宽严适当。当遇到明知却仍然超载超限运输的司乘人员时，我坚决做到发现一起，处罚一起，在具体操作中，除指出其违法事实，讲明处罚依据，告知其权利和义务，做好必要现场证据收集

工作外，根据不同的对象，采取因人而异的处理方式，努力做到处罚与教育并用，做好法律宣传工作，让处理相对人心服口服。此外，对因客观因素而造成超载超限的行为人，一般采取教育放行的处理办法，凸现人性化管理。如遇情节轻微、知错即改的人，在认真听取违法人的解释后，采用教育放行的处理办法。

对于治超质量也非常重视。特别是执法文书的规范制作，对每一起开具的执法文书都要进行仔细过目，发现问题及时纠正，确保法律条款引用准确、程序规范。在审核中，坚持把好事实关、证据关、定性关、适用关、程序关，从细节入手，认真谨慎的审核每一起案由，决不放过错误文书进入卷宗及驾驶员手中，全年所开具法律文书均做到了事实清楚，运用法律法规适当，程序合法，法律文书使用规范，无一起行政复议和行政诉讼案件发生。

时刻牢记行风工作是治超工作的生命线，依法办事、公平公正，不徇私情。在治超执法工作中，常遇见违章车辆驾驶员为减轻和逃避打击，掏出钱、物进行贿赂，我都会彻底拒绝。

与时俱进

我深深地认识到，顺利履行好自身职责，必须依靠社会的支持与理解。要取得司乘人员的支持，关键在于我们如何去处理与司乘人员的关系，如何去主动转变执法观念，改善执法环境，实现与司乘人员“零”的距离。正因为如此，我从自身出发，充分体现人文关怀。在遇见司乘员有困难时，并尽可能的提供帮助，同时宣传法律法规，做

规范运输的执行者，这样让司乘人员在接受处罚的同时学习了政策、增强了理解和支持。

在今后的工作中，我将发扬成绩、克服不足、脚踏实地尽职尽责地做好各项工作，不辜负领导和同志们的期望。

我没有什么豪言壮语，更没有什么丰功伟绩，只有一个平常得不能再平常的心态，我将以扎实、诚实、朴实的行动忠实的践行着科学发展观，我将用激情点燃火红的青春。

路政个人工作总结

导读：本文路政个人工作总结，仅供参考，如果能帮助到您，欢迎点评和分享。

积极实践“让社会更美好”的企业理念，推行一车一礼、微笑服务，用实际行动追求文明、创造文明、享受文明、传播文明。下面是精心为大家整理的路政个人工作总结，欢迎阅读。路政个人工作总结相关内容请关注工作总结栏目!

我是20xx年退伍的，在20xx年九月安排在南漳县公路局工作，今年已经是20xx年的四月了。转眼间我已经在公路局工作有半年的时间了。在这短暂的时间里我工作的是如此的快乐。

身为一名路政工作执法人员，我为我的工作感到自豪。20xx年9月至20xx年二月我局路政人员13名被分别安排在省道襄荆路，省道随南路检查治超工作。其中7名同志安排在临时治超专点工作，其他的六名同志（3名女同志）被安排在省道随南路的珍珠桥（危桥）上工作连续4个月时间。期间根据上级领导指示以宣传教育为主，向司机们宣传《中华人民共和国公路法》。《中华人民共和国超限管理处罚条例》让司机们自己提高公路保护意识和生命安全意识。责令其重型车辆改道行驶。在4个月的工作中我与六名路政工作人员轮流值岗，制止重型车辆行驶桥梁。六名同志，其中三名女同志，克服3月大风雪的冰雪困难。没有耽误一天的工作时间。

过完春节，我们13名路政工作人员按要求回到原单位报道述职，只有我留在路政大队，在路政超限上继续工作，在一起工作三个月之久的大家庭解散了，我心中有些许不舍，但那三个月的工作已成为我生活中永久的回忆。冬去春来的日子我上任了新的工作，开始，我的工作环境是陌生的，我就尽量很快的熟悉工作的环境，和大家融入到一起，很快我进入了新的工作环境，在新的环境里虽然我没有在桥上的辛苦，工作时间也相对的规律，但是业务工作量加大了，还需要我继续的学习，在平时多看多问多学。

走出部队的大门，到走向全新的社会是需要一个过程的。我从部队走向现在的工作岗位的转变得益与路政这个大家庭的帮助，我觉得很温暖，一个团体，团结是很重要的\'，在3月份大队领导指派我去参加军训学习。

在参加军训学习的过程中，我的军事素质得到了认可，业务水平也得到了很大的提高，更重要的是交到了很多各县市的路政工作人员，通过大家的交流和学习，我越来越融入路政的工作中了，朋友也给我塑造了一种很轻松地学习范围。提高了我的工作积极性，工作业绩也有了长进。我从原来的不懂超限到现在撰写超限文书，从不懂得电脑操作到到熟练电脑操作技能。但这些都还不足以全面掌握超限文书的管理和内业的管理。超限文书和内业管理是一项细致而长久的工作，需要工作人员耐心细致的管理和长期的学习更新的。既然我在超限管理这行业工作就应该积极的学习与更新，对于20xx新的一年我对自己拟草了以下的工作学习计划如下：

一、学习规范型文书的写作，及时与各各县市交流文书规范意见，修改现行不规范的文书。

二、学习超限管理法律知识，做到随问即答，随口即到。

三、多向工作年限长的同事吸取经验。虚心请教。不知道的多问，不怕做错，多写多看。不断开拓创新。

以积极的精神状态，乐观开朗的态度，细致严谨的工作作风对待20xx年工作。为20xx年这个美好的一年画上完美的句号。

路政个人工作总结

物理化学通常生存和经济增长的社会模式有一个更大的养殖应该说这一规定不仅要注意对这一基础设施包括道路而且考虑到铁路机场电厂等重大基础设施和其他项目的家具和设备所需的设置项目使显示器设置在前交通的痛苦系的占领下获得批准矿山道路或公路征费的条件重新装备路由因此不能一旦建立公路不到的是不存在行可能会改变对新设施和现有道路使收支相抵为国民经济和人民一个更大的作用不同通过权衡以确定该行是不是让道路更改三根据本款职业矿山道路的规定或改变路线设置显示单位和装备也应修复或重建道路在后并修复后道路路段的技术标准重建应不小于现有的技术标准者是一个如果原来的道路高速公路道路维修或转换成公路应当符合技术标准如果原来的路是高速公路道路维修或重建后的技术标准应当与公路的显示单元一致如果你设置设备的维修道路重建一个强大的苦而且还可以运输的阶段主管部门应该财政补偿本节有关交通运输部门指难以被占用挖掘道路或改的行使监督职责及交通主管部门的职责例如如果占用挖掘道路为县道有关运输部门是指县房地了国内政府在交通行政主管部门的一部分如果被占用挖掘或省级公路是国家高速公路路那么交通部门是指省人民房地内部管理政府成立了全国公路或熊这个过程中监察职责和县级以上人民的责任省道的一个政府交通主管部门本为相应的经济补偿一节楼宇内部管理事务是指设置设备显示被一个单一的水龙头或更改家具和设备的费用来设定路线必须给予经济补偿一般该路段应与原来的承诺将技术标准需要维修或重建确定经济补偿费用的钱第四十五数量什么话这是关于建筑越过道路的设施和竖立在公路用地规模地下管线及其他设施的残暴规定处理对上述设施良好的施工和道路安全畅通的要求与上述方法高速公路天空或低于路面路基道路建设跨越穿越公路桥梁渡槽渠道问题的影响涵洞隧道或架设嵌入式电杆管道电缆等设施以及道路的网站内设立了规模地下管线电缆等设施可能直接或间接影响的道路安全性和完整性顺利做出来的线使法规定本节的含义如下

1上述道横穿公路桥梁渡槽或者电线杆管道和其他设施的安装建设的实践天空公路或道路下马路对面的通道隧道及其他设施或地下管线电缆等设施的建设以及道路的网站内设立了规模地下管线电缆等设施的必须受到相关症状如前所述事先同意的交通运输建筑安装上述主管部门或者埋葬设施可能直接或间接影

响的道路安全顺利因此将需要提前立法的完整性受到的交通标志以当局同意按照有关规定根据具体苛刻守卫未经交通主管部门同意检查站的环境无论什么单位或个人不受到来自或通过道路建设或安装上述设施嵌入式交通主管部门按照上述有关设施跨越穿越道路建设桥梁渡槽

2或设置地下管线及其他设施以及道路范围内设立的网站规模地下管线电缆等设施不仅可能会影响到公路本身的完整安全和平稳继续前进有可能影响到车辆的行车安全因此这需要一个安全环境而且也从与公众安全结构症状所苦同意第三两座桥梁渡槽及其他设施设置的施工安装设备显示单元或深埋设施应当符合公路工程交通部颁发的技术标准的桥梁和涵洞大跨度的公路工程技术标准预设桥梁涵洞桥梁下的\'桥梁和道路铁路道口公路和铁路立交桥公路管道穿越涵洞和其他默认洪水频率桥面净宽清除有更详细和具体的规定桥梁渡槽及其他设施设备家具设置单位应当采取认真的的实施第四或通过道路建设桥梁渡槽等设施或嵌入成立了道路损坏的管道并设置显示单位应当配备的损害赔偿的道路在这篇文章中提到的两个铁路桥桥的程度但对公路和桥梁立交桥路口时情况可能会采取例如一条繁忙的公路和其他道路交通也不同程度交集或互换可采取相互沟通公路和其他各级公路交叉口然后在此环境中必须使用的交汇处道路和船只后下桥的石桥清除公路应当符合技术标准的要求项目以避免失败有路用性能的发挥术语管道包括电源线和通讯线路石油管道和其它管道和线路的线路输出值时强调架设嵌入各种管道管道线路不应该在公路入侵三维边界不遭受挫折道路交通安全.

光阴似箭，日月如梭，紧张、充实的xxx年即将过去。在这一年里，在领导的关心指导下，在同事的支持帮忙下，我勤奋踏实地完成了本职工作，也顺利完成了领导交办的各项任务，自身在各方面都有所提升，现将这一年的学习、工作状况等状况做一总结：

一、注重学习理论，提高自身政治素质

不断提高了自己的政治理论水平，加强了政治思想和品德素养。认真学习了中央提出的“构建社会主义和谐社会若干重大问题的决定”，对和谐社会的建设有了深刻的认识了解，并自身以实际行动投入到和谐社会的建设中。

二、加强学习，兢兢业业，提升工作业绩

为了更好地适应工作的新形势要求，这一年来我还是紧抓业务学习，认真学习了《中华人民共和国公路法》、《行政许可法》、《路政管理规定》等路政管理方面政策法规，向领导前辈们学习他们好的经验，好的方法，进一步提高自身的业务知识潜力水平。片面的掌握自己的工作业务是不够的，平时我也注重向其他业务往来单位学习熟悉了解各种工作流程，在多学习、多接触中提升了自己的业务水平，提高了办事效率，使自己更好地服务社会、服务群众。在日常工作期间，我能严格遵守站上的各项规章制度，认真完成上级、领导交给的任务。

也能恪守为民服务的宗旨，做到礼貌待人、热情服务，耐心细致。根据工作实际状况用心探索治超工作新思路、新做法，提高道路交通安全和通行潜力。以上级治超工作部署为工作重点，用心研究科学可行的治理措施。

三、廉洁自律

在实际工作中，自己严格遵守中央、省、市委关于廉政建设等方面的规定，按照“十不准”、“六不准”等的要求，正确对待手中的权力，按法办事，按制度办事，按原则办事，礼貌服务。严于律己，公正严明，按照制度和规定，严格对照检查自己的执法行为。

总的来说，这一年，我在各方面得到提高。虽然有一点成绩，但是我也认识到自己存在的有些不足，新的一年来临，与时俱进是我始终所坚持的，我会努力克服缺点不足，响应党和政府的号召，努力参与和谐社会的建设，切实地服务群众。

20xx年度，xx县公路路政管理大队在县交运局的正确领导下，在市路政支队的具体业务指导下，紧紧围绕年初工作计划，坚持依法行政，务实奉献，开拓进取，依据《公路法》、《公路安全保护条例》、《路政管理规定》等法律法规，结合全省道路交通安全整治年活动，继续开展路面管控及超限运输治理工作。为全面抓好路政工作，大队从狠抓基础工作，强化队伍建设，建立内部管理机制，强化内部监督入手，以保障道路安全畅通、维护路产路权为已任，以饱满的工作热情用心投入到路政管理的各项工作之中，圆满完成了各项管理工作。有效地维护了公路路产路权，确保了公路完好、安全、畅通。现将全年路政工作总结如下：

截止11月底，共上路巡查960人次，纠正、查处各类路政违章64件，清除路障58处376平方米，立案查处4件，结案率均到达100%。依法审批增设平交道口、设置广告标牌等路政许可3件，处理砍伐行道树案件2件，处理天然气管道穿越公路案件1件，收取路产补偿费7万余万。7月治超\"试行期\"以来，共检查车辆6876余台次，卸载煤、沙、碎石等16辆，重18.1吨，转运各类货物22辆，重48吨。

一、工作完成状况

1.深入开展党的群众路线教育实践活动，按照\"照镜子、正衣冠、洗洗澡、治治病\"的总体要求，进一步查找执法人员在思想作风、工作作风、廉洁自律和为职工群众服务等方面存在的突出问题，着力解决形式主义、官僚主义、享乐主义和奢靡之风，进一步推动全体执法人员作风的转变。

2.大力推行机关效能作风建设，完善了机关考勤、请销假等制度，明确各职能股室职责，落实了相应职责，全面促进了工作作风的转变，有效提高了路政办事效率，切实服务于群众。

3.圆满完成了辖区内公路法律、法规的宣传工作，加强公路巡查力度，有力的维护了路产路权，确保了辖区公路完好安全畅通，有效打击了损害路产路权的行为。

4.优化了执法队伍建设，补设了专门的安全股室，确保了队伍的战斗力。

5.与养护段组成了路政养护联合巡查中队，有效整合了资源，高效地处理了多起损毁路产案件。

6.结合治超\"试行期\"标准，圆满完成了全省道路交通安全综合整治攻坚年各项工作。

二、工作开展状况

(一)、加强队伍建设，锤炼过硬的执法队伍。

1.深入开展了党的群众路线教育实践活动。一是建立领导职责制。成立大队党的群众路线教育实践活动领导小组，组织领导全队教育活动的全面开展;二是大队领导班子带头，充分发挥表率作用，以群教活动为契机，按照\"照镜子、正衣冠、洗洗澡、治治病\"的总体要求，全面开展\"形式主义、官僚主义、享乐主义和奢靡之风\"四风建设，深入地开展了批评与自我批评，认真查找执法人员在思想作风、工作作风、廉洁自律等方面存在的问题。

2.狠抓班子建设。做到三个坚持不放松：一是坚持抓政治理论学习不放松，进一步提高了班子成员的政治理论素质，增强了分析问题和解决问题的潜力;二是坚持抓团结务实不放松。严格按照民主集中制原则，重大问题班子群众研究决定。使班子成员在工作上、思想上多沟通，求同存异，构成大事讲原则、小事讲风格的工作氛围;三是坚持抓廉洁自律不放松。先后建立和完善了一系列规章制度和保廉措施，层层签订廉洁执法职责书，作为领导班子的行为规范立，有力地保证了各项工作的顺利开展。

3.狠抓制度建设。我大队从实际状况出发，进一步完善了考勤、请你销假、车辆管理等各项管理制度，并建立了经常性的监督巡视制度、随机督查制度及投诉举报制度，实现了以机制激励人，以制度管人，以纪律约束人，逗硬奖惩，充分调动全大队职工的工作职责心、用心性和创造性，全年共违反大队《内部管理制度》的12起，共处罚款3450元。

(二)、强化宣传，爱路护路意识明显增强。

为认真贯彻执行上级要求通知精神和全面提高人民群众爱路护路意识，普及公路法规知识，深入贯彻《公路法》、《公路安全保护条例》，扩大路政管理工作的影响力和辐射面，使人民群众都参与到路政管理中来，大力在公路沿线及各乡镇、沿线学校、企业进行《中华人民共和国公路法》、《公路安全保护条例》、《超限运输车辆行驶公路管理规定》和《路政管理规定》等法律法规的宣传，为确保宣传活动顺利开展，透过广播、电视、固定标语等形式，构成多方位立体宣传效果，在法律法规宣传月活动中，利用赶场天深入各场镇广泛宣传，起到了家喻户晓的效果，加强了广大群众的爱路、护路意识，维护了公路的路产路权。

(三)、坚持依法治路，保障路产路权不受侵害，确保辖区道路安全畅通。

1.为有效强化路面管理，加大公路巡查力度、密度，经县交通运输局批准，成立了路政养护联合巡查中队，路政大队由一名领导班子成员带队，巡查队组成，养护段由安全科长带队，安全科组成，交叉组成两个小组，分成前后乡两片区，一月交换进行巡查。促进了执法人员工作用心性，增强了违章案件的查处力度，有效保护了路产路权的维护。

2.狠抓工作重点，针对在公路两侧建筑控制区内架(埋)杆线、管道，设立平面交叉道口，砍伐行道树以及设置广告标牌，悬挂宣传横幅等涉路状况不断增多的现象，我大队采取了抓源头管理，严格控制，部门协调等措施，做到既支持了相关部门的各项建设，又搞好路政管理工作。全年来，我大队主动与电力公司协调，及时纠正了回龙片区供电所在公路留地擅自设置电杆的行为;与林业部门配合，透过发函电力总公司，查处了供电部门在温泉、永兴等路段私自砍伐行道树行为，责令当事人对温泉段砍伐行道树进行补种，其他路段按相应规定进行处理;规范了川东石油部门在讲治镇朝阳寺路段设置平面交叉道口;加大路面巡查力度，对占用公路时间长，面积大，又无法联系到当事人的违章案件，单位聘请装载机对其进行强制清除，有效持续路面整洁、安全、畅通。

3.外业巡查人员，各种记录规范及时，内业人员做到资料齐全，路政案件到达一案一档，制度上墙，报表及时、准确，在办理路政案件时，坚持依法办案，按照程序执法、严格礼貌执法，杜绝乱收费乱罚款行为，同时，公路赔补偿款项及时上缴，做到账、票、款三项相符，无坐收坐支现象。

4.用心主动与政府治理办配合，大力开展抛、洒、滴、漏，带水带泥上路污染公路行为，争取到了其他职能部门对路政管理工作的支持与配合，构成了齐抓共管的工作局面，提高了公路的监控力度。

(四)、加强超限运输车辆管理，大力开展全省道路交通安全综合整治攻坚年活动。

1.按照省政府关于全省道路交通安全综合整治工作相关通告及市政府关于全省道路交通安全综合整治工作一、二、三号通告，我路政大队、运管所、交警队各派6人，三班倒分别在普安、讲治高速路出口设置检测点，检测后，凡是超限车辆一律进行劝返，杜绝了超限车辆上高速公路行驶。

2.自7月进入超限治理\"试行期\"后，我大队在宝塔坝、夹柏树设置治超站，对透过站点的运车辆进行称重检测，按照\"试行期\"标准，对超限20%内的车辆进行教育后放行，对超限超过20%的车辆实施卸载、处罚后再放行，全年对38车次并予以抄送，卸载煤、沙、碎石等16辆，重18.1吨，转运各类货物22辆，重48吨。

3.为防范执法人员在执法过程中违法违纪行为，杜绝\"吃、拿、卡、要\"现象，杜绝公路\"三乱\"行为的发生，大队一是成立了督查领导小组，由一名班子成员专门负责，不间断、不定时进行督查;二是层层签订廉洁执法职责书，约定相关职责人的职能、职责和职责;三是在执法站点公开举报电话，公开举报制度，公示治超各项工作制度和检测程序，举报执法人员违规违纪行为。

(五)、抓好安全生产工作。

我大队始终把抓好安全生产工作列为一切工作的前提。近年来，在省内发生的多起因治理超限超载而导致的执法人员死亡事故或重大交通事故，究其事故原因，这跟执法人员平常的执法行为，不逗硬执法，不消除违法行为有着密不可分的联系。

大队在强化安全教育的同时，围绕\"坚守红线、从严执法\"这一主题，开展了一系列除隐患，保安全的活动：

1、强化安全教育，做好自我防护。要求执法人员务必在思想上高度重视，时刻绷紧安全生产这根弦。在\"6.16全国安全生产宣传咨询日\"当天，同交运局一齐到任市镇宣传公路法律法规。

2、加大安全经费投入。今年来，大队首先购买了反光背心，停车牌，反光标志醒目的警示桩，确保夜间执法安全，自筹经费，为协管人员购买新式执法服装。

3、凡是路面发现有堆积物等安全隐患，巡查人员务必找到业主，限期内责令其主动清除，不能及时清除的，在现场设立警示标志。

4、车辆管理。大队规定：所有执法车辆由指派驾驶员驾驶，不得转给他人驾驶，每当法定假日，执法车辆按要求停到指定地点，未经领导同意，不得擅自出车。

三、存在问题

一是路政经费预算不足，严重制约路政管理工作的开展。路政大队从20xx年成立至今，一向为16人，随着公路事业的发展，公路里程不断增加，公路等级也在提高，因此原有的16人路政执法人员远远不能满足路政工作的需要。只能靠聘请部分临聘人员协助执法工作。自1月来，在编人员经费虽全额纳入财政预算，但临聘人员的经费仅按照当地的最低工资标准预算，其保险费用更是无法按时缴纳，严重影响的执法人员的用心性。

二是执法车辆严重老化，其中三辆执法车面临报废，对一些路政案件发生无法及时赶往现场;执法用照相机、摄像机等取证器材设备已报废多年，平常工作中都是透过手机照相取证，其清晰度远远不够。

三是路政执法受当地政府和部门干预严重。随着公路的不断发展，当地政府利用公路发展和推动地方经济，往往在基础建设过程中忽视公路法律法规，经常出现一些有悖于公路法律法，随意损毁公路路产路权，每当路政执法人员介入管理，他们就以地方经济建设为由大加干预。今年发生的以农村电网民生工程为由，回龙片区在公路水沟中设置电杆，执法人员正常干预中，当地农民严重干涉执法;电力部门以公路行道树影响电线线路安全为由，擅自砍伐行道树多起;天然气公司以与乡镇安装天然气为由，肆意在公路留地，水沟，公路路肩埋设管线。

四是相关部门配合不协调，国土、城建、工商等部门在各自的审批范围内，经常与公路发生交叉，在涉及利益冲突时，往往牺牲的是公路利益。加之地方行政干预比较严重，在路政执法过程中，当事人透过各种渠道托人求情，干扰办案，有些地方实行地方保护主义，借口为招商引资企业排忧解难，优化软环境为借口，透过行政手腕迫使公路部门放下执法，成为实际上的违法庇护者。

四、20xx年工作打算

20xx年路政工作虽然取得了必须成绩，但与上级领导的期望与要求仍然存在差距，仍然存在一些不容忽视的问题和不足之处，在20xx年中我们将逐步改善、完善，继续持续昂扬的工作势头，立足岗位、务实奉献、开拓进取，认真履行路政管理工作的职责，确保路政管理工作再上新台阶。

1、继续加大执法力度，狠抓车辆超限超载治理工作。强化超限运输检测和管理，严格检测程序，规范执法行为，严厉打击恶性超限超载，杜绝超限超过55吨以上超限超载车辆上路行驶。

2、加强公路两侧违章建筑的控制和管理工作。严格按照规定对公路建筑控制区建筑物和地面构筑物进行有效监控，确保公路两侧建筑控制区内无新的违法建筑物出现。

3、继续加强公路沿线管线、平面交叉道口和广告标牌等涉路行政许可的管理。按公路技术标准和路政管理的有关规定做好审批工作，并按(川发改价格811号文件的规定的要求做好审批手续。

4、进一步完善内业管理工作，加强路政案卷审查力度，规范案卷书写、归档等程序，做到运用法律法规准确、书写标准、文书齐全、归档及时。

5、抓好主干线公路、城市进出口道路的保畅管理，构成专业管理队伍，加强上路巡查，采取\"定人、定时、定路段\"的巡查方法，对临时占用公路影响畅通、洒漏车辆影响通行的行为进行及时有效地制止。

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！