# 检车员自我工作总结(精选10篇)

来源：网络 作者：烟雨蒙蒙 更新时间：2025-03-13

*检车员自我工作总结1一年中，因休产假未能赶上公司搬新地址的任务，很是遗憾，四月份上班工作岗位是做业务员。收样录单子盖章打印报告存档案，与同事合作的很愉快。其实业务员需要的综合素质很强既要了解样品的理解数量，标准规范，价格，也要了解试验完成时...*

**检车员自我工作总结1**

一年中，因休产假未能赶上公司搬新地址的任务，很是遗憾，四月份上班工作岗位是做业务员。收样录单子盖章打印报告存档案，与同事合作的很愉快。其实业务员需要的综合素质很强既要了解样品的理解数量，标准规范，价格，也要了解试验完成时间打印报告，很好的与客户沟通。完成了领导给予的任务。

之后因工作需要调回检验室，负责水泥粉煤灰检测。因在哺乳期公司福利享有哺乳时间，异常感激领导的关心与照顾，在主任和同事的帮忙下慢慢熟悉了检测的过程，认真仔细重新学习标准，很快掌握了水泥粉煤灰的检测。

**检车员自我工作总结2**

我于7月份毕业于xxx学校（车辆检车员专业），1911月1日参加工作，20××年8月30日取得了货车检车员高级工资格。现将自己近年来的工作情况总结汇报如下。

近年来，自己能严格遵守各项规章制度，从未发生过任何人身、行车事故。在车间的工作中，能严格落实各项技术纪律，严格质量把关；在安全生产中，能积极带头执行各项安全规定，为职工起到了模范带头作用；在职工的业务培训教育工作中，能发挥自身专长，毫无保留的向职工传授新技术、新工艺、新知识。20××年被评为xxx段先进生产者荣誉称号。

>一、业务能力方面：

从事工作以来未发生任何事故，安全生产良好。作为运用作业场的一名工班长对安全生产负有直接管理责任，对现场，坚持随时监控，结合列检工作的实际，重点对脱轨器插撤、安全牌交接、尾表使用、长大货车检查等关键环节和岗位进行现场监控，监控安全卡死制度的落实和作业标准的执行。对室内，坚持每天检查，保证了各设备的正常运转。对人身安全方面，坚持长抓不懈，一抓各岗位的劳保穿戴是否规范；二抓转线作业的人身安全；三抓现场六关时间的安全措施是否执行。对安全宣传教育方面，充分利用早、晚点名时间和各种会议时间以及段开展的各种阶段性活动，向职工宣传安全知识和有关法律法规的内容，不断提高了职工的.安全防范意识，切实保证了现场的安全生产。对列车质量方面，按照规定，定期进行列车质量对规活动，作到了边对规、边讲解，促进了列车质量。在标准化工作中，有力的保证了安全生产。

>二、特技专长方面：

由于工作性质，在工作中经常参与车辆事故调查和故障处理，尤为常见的是红外线预报的热轴故障，在对滚动轴承热轴车进行检查中，我严格按照滚动轴承“七字检查法”要求，不断实践和总结经验，总结出了分析滚动轴承热轴故障的方法和经验：一是分析引起滚动轴承热轴故障的原因：

1、滚动轴承自身存在的缺陷：

①、轴承的内圈与轴的配合过盈量不合规定；

②、轴承的游隙不符合规定；

③、滚动轴承的保持架材质问题；

④、滚动轴承的油脂过充。

2、外在因素：由于山区铁路线路条件较差，存在曲线半径小、坡度大、线路基础较差、线路三角坑多等因素，这些外部条件都会使车辆在运行中引起滚动轴承内部故障。

不利于热轴的判断。

①、车辆通过曲线时，由于曲线半径小，易使转向架在运行时发生扭曲变形，造成同一转向架两侧架不平行，呈菱形状，容易造成热轴。

②、在离心力作用下，车轮轮缘承受的力大于相对轮缘，使同一轴的两轴承受力不均衡，造成一侧横向压力过大，造成热轴故障。

③、在线路上运行时，由于运行线路条件较差，使静止中的货物易发生移位，引起偏载、集重，极易造成滚动轴承热轴故障。

④、由于山区线路容易呈三角坑形态，车轮在车辆运行中受到震动，根据力学原理，直接将作用力传递到滚动轴承，易造成热轴故障。

⑤、在列车解体编组过程中，车辆受铁鞋制动原因，极大的损害了车辆踏面，引起车轮踏面擦伤或粘贴，车辆在线路上快速运行时，轴承受到冲击震动，引起轴承热轴故障。

⑥、随着高速重载实施，一些主要的干线不能运行老的车型，都集中投入到山区线路上运行，这些车辆由于制造时间较长，各部配件老化，加之设计存在缺陷，极易造成滚动轴承故障。

3、组装方面的因素：

①承载鞍与滚动轴承接触面状态不良，易造成滚动轴承热轴故障。

②承载鞍与侧架导框配合间隙超限，易造成滚动轴承热轴故障。

③滚动轴承压装不良，密封罩容易脱出与轴承前盖进行端磨，或者油脂大量甩出导致轴承内部缺油，从而造成滚动轴承热轴。

二是外观检查：

1、运用“七字检查法”：听、看、摸、捻、转、诊、鉴，结合现车走行部各配件的细微变化进行诊断、分析。

2、对车体倾斜、货物倒塌、旁承压死、枕簧折断的车辆除检查相应的部位外，还应对滚动轴承外观、轴温进行仔细判断和检查。

3、对红外线预报的热轴故障，除测量轴温外，还应对侧架、车轮踏面、轴承外圈、前盖、密封罩、制动缸鞲鞴行程、手制动机、闸调器等部位进行全面检查。

**检车员自我工作总结3**

即将过去，在一年中,我们一直在忙碌中度过：抽样，检尺寸，写报告。然后把不合格的报告送配套部交相应的部门签字，再把他们签好的报告和配套申请待检单一起进行盖章整理，最后还要把配套申请待检单送到库房。在金融危机波及到我们厂的这一、二个月里，情况稍有缓解，但也只能说是处于饱和。有时为了把当天的事情做完，要延迟下班，第二天还要提前来上班。最忙的时候给人一种身心疲惫的感觉：既要保证外协件的质量，又要完成当天的事情。有时遇到急件而质量又不合格的还要和相关部门沟通。在检的过程中，遇到不合格的地方还要给送货方当时指出，说出该怎么做。在整个检测过程中，由于技术部图纸不到位，特别是新产品，往往是东西都送来了，图纸却没到，也给我们增大了难度和工作量。在我们的不懈努力下，外协质量在不断地改进：比如左的锥度，还有杆部外径尺寸等都比原来变好。当然在其它方面还存在不足，还需要我们不断地努力，怎样提高外供件的质量，这是我们下一步的努力方向，也是我们今后的工作重点。

在一年中，我们一共检了外协件通机曲轴类(包括毛坯，半成品，淬火件，钻偏轴孔）共3945批次，其中不合格的有1193批次，占了，摩托车曲轴类（包括曲柄，连杆毛坯，半成品，淬火件，钻深孔，滚花键齿等）共5411批次，其中不合格的有1666批次，占了总批次的，其它杂件类（包括各类正时，调速齿，滚针，轴承，垫片，甩油盘，链轮，定位销，半圆键等）共1888批次，其中不合格的有128批次，占了。

通机曲轴类的不合格内容主要包括：毛坯的金相，切边模处的飞边，非加工部位的氧化皮，杆部的错模以及精锻毛坯的几何尺寸等；半成品和淬火件的轴向长度，中心孔偏，杆部跳动大，曲拐分中偏以及表面锈蚀。

摩托车曲轴类的不合格项主要有：曲轴销的金相，裂纹，外径；曲柄的金相，锈蚀，中心孔深浅，消气内外环差，端面厚薄以及其它几何尺寸和表面碰伤；淬火连杆的金相和硬度。

其它杂件类的不合格项主要包括以下方面：滚针的漂移和金相，轴承的清洁度，半圆键的金相和硬度，齿类的m值和外观，链轮的孔径和金相，甩油盘的外径和厚度，定位销的外径等。

对我来说是辛苦的一年，也是收获的一年。通过对外协件的检测，让我对产品的常规错误有了掌握，在检测时能重点进行抽查。既能很好地控制质量，又提高了检测的效率，也让我的能力得到了进一步的提升；通过在车间的走访和与巡检的沟通，知道哪些尺寸对后工序有无影响，让我在作判断时能心中有数，减少误判，提高判断的准确性，从而避免了不必要的争端；通过和不同部门的沟通，也让我的协作能力得到了加强，在处理问题时能更灵活，更得体。

让我在辛苦的一年工作中不断学习，在学习中不断进步，在进步中不断成长。

在即将到来的里，为了更好地控制外供件的质量，力争把不合格品控制在厂外。缩短外供件在车间的流转周期，提高生产效率。为提高我厂外出件的质量把好第一道关，还需要做好以下几方面的事情：

1：技术图纸或作业指导卡需即时发到我们这里，好让我们提高检测效率和准确率；

2：产品发生变更时，技术部门能即时将变更通知单发到我们这里，或是能即时将变更的尺寸在我们的图纸上改过来,减少因这种错误而造成批量报废的产生。

3：配备必需的检测工具或工装，减小检测误差；

4：给外协单位提供和我们用的一致的作业指导卡，让他们提供的报告规范，和我们自己做的保持一致，以备外单位来检查。

5：希望采购部在通知外供单位来货时，能合理安排时间（特别是毛坯和半成品），不要在同一时间几个厂都来，特别是要到下班的时候。这样，给我们和金相检测的准确性都增大了难度。

6：遇到需即时解决的质量问题，请相关部门的相关人员能即时给于答复，不要让外供件在我处停滞时间过长，以免耽误生产计划和进度。

是艰辛的一年，也是充满希望的一年。在我们大家的共同的努力下，团结一致，共克时艰，打造精品曲轴，走向世界，创造美心曲轴的辉煌一定会实现。

**检车员自我工作总结4**

20xx年以来，xxxx检测站在交通局党委、行政正确领导下，在各兄弟单位的关心与大力支持下，以及上级行业主管部门的指导下，紧紧围绕年初的任务和目标，充分结合学习“科学发展观”主题教育活动,认真开展“效能建设提高年”和市局“岗位创优年”等活动，以“强化车辆检测,服务经济社会”为己任,不断创新工作思路，使我站各项工作稳步向前推进，取得较好的社会效益和经济效益。截至到十月底为止，共检测9397辆次，不含复检台次。其中等级评定检测4269辆，货运车辆2611辆，多轴车345辆。客运车辆和汽运集团xxxx分公司车辆80辆、飞鹤公司170辆，出租车346辆，教练车218辆，危险品运输车106辆，低速运输车393辆;二级维护检测5128辆，其中货运车辆4029辆，多轴车391辆，汽运集团xxxx分公司160辆，飞鹤公司138辆，危险品车172辆；政府招投标维修保养监督检测156辆，危险品车监督检测82辆；新增入户车辆832辆，其中新车入户657辆，转入户车辆175辆。从检测率来看，客运、危险品运输车、出租车达100%，其他车辆等评，二维98%；检测收入140万元，比去年同期上升了。根据上年度后二个月的情况，预计检测车辆还将完成1800辆，检测收入在30万左右。全年各类机动车检测在11000辆以上，检测收入达170万，为历史纪录。由于今年初我县客运市场调整合并，影响我们检测收入万元。

分析检测收入上升的因素主要有以下几点：

1.新增车与外转车增加;

2.新增低速货车的检测；

3.行业管理部门加大源头管理力度，利用计算机对超周期的检测车辆备案进行管理，大大减少超周期的现象。

>一.以主题教育活动为抓手，认真做好职工思想政治工作

今年来，我站以学习实践“科学发展观”等专题教育活动为抓手，结合学习“科学发展观”主题教育活动,认真开展“效能建设提高年”和市局“岗位创优年”等活动，不断加强对职工的思想教育，引导职工树立正确的人生观和世界观。

汽车检测站是交通行业一个对外的窗口，它和人民群众零距离接触，在展示交通形象，让广大人民群众感受\_门热情、专业、便捷的服务起着重要的作用。在全党上下深入学习贯彻科学发展观的大背景下要更加深刻理解和把握科学发展的要求，推动检测工作又好又快地发展。

为加强学习实践“科学发展观”主题活动，我们参加了交通局召开的“科学发展观”活动动员会议，要求全站同志统一思想，立即行动起来，全身心地投入到“科学发展观”活动中去。我们组织全体人员参加运管支部的每一次集中学习，并根据支部学习要求，每人都认真做好记录，撰写心得体会、小结和“献一计”等活动。

我们知道，科学发展观的核心是以人为本，具体到汽车检测工作，就是要以用户为本，我们积极查找工作中的不足，想方设法提高用户的满意度。我们针对站实际情况，采取了一系列举措，全站同志的服务态度更加热情，服务质量不断提高。

>二.以推进质量兴站为目标，认真做好汽车检测工作

质量是我们检测工作的“生命线”，我们注重从严要求，坚持公平、公开、公正的原则，如实向社会提供检测数据，杜绝弄虚作假的现象的发生，加强对汽车安全部件的检查，消除车辆运行中的一切不安全因素，对发现的事故隐患及时督促进行排除。建站以来，从未发生过行政责任事故以及质量纠纷和投诉事件。

１.加强职工的培训教育，为提供良好服务奠定基础

我站非常重视人员的培训，建站初期，人员来自其他非本行业单位，业务素质参差不齐，因此加强员工业务素质的教育显得尤为重要，我们积极选派人员参加各种培训，利用雨天、停电或工余时间，组织全站人员学习《质量管理手册》、行业法规以及相关的业务知识，选送多名同志外出学习。同时鼓励职工利用业余时间自学成才，极大地提升了全站职工的业务水平，为检测诊断服务打下良好的基础。

市运管处年初决定，今年在全市召开检测人员外观检测的竞赛活动，对如何开展此处活动，市运管处在站长例会上组织多次研讨。我站根据市处要求，一是全面动员，要求人人参与；二是精心组织、周密计划，在不影响正常工作的同时，实施岗位练兵；三是想方设法、多动脑筋，怎样在外检上下功夫，特别是在测量上尽量减少人为误差，通过种种措施不断加强外检人员检测水平。

由于有了充分的准备，我站在市外观检测的竞赛活动中取得了优异的成绩。而且，我们从活动准备时起，就严格按照比赛要求进行检测，使外检工作不断规范化、标准化，为车辆安全行驶排除了许多隐患。

２.落实岗位责任，严格按标准进行检测

从建站初，我们就实行岗位责任制，制定日常管理的各项制度，与个人签定目标考核责任书，采用目标责任与经济考核相结合的方法，强化了职工的服务意识，充分发挥了全站人员的工作积极性和主动性。

在检测中我们对于每辆车辆既热情服务又不降低标准，严格按有关标准进行判断，真正做到检测结果公平、公开、公正。对不合格的车辆坚决不予放行，杜绝“人情车”现象。做好车辆检测咨询工作及收费标准、收费项目和相关规定的宣传解释工作，坚持按标准收费，不多收和乱收。

经过多方协调，今年我们首次对新入户低速运输车进行检测，为了做好这项工作，我们在去年底就去相关单位搜集整理检测所需数据及资料，调试好检测设备，做好检测的准备工作。同时，针对低速货车检测推出三条措施：1、检测费用优惠为每车150元；2、复检免收费用；3、全程专人陪同检测并对不合格项指导调试。通过这些措施，所有用户都非常满意和感动，没发生任何投诉和不满。

３.加强设备的管理，确保服务能力化

再好的设备，如不加强管理，就不可能地发挥它们的作用和优势。我们对设备的管理主要做到了以下几个方面:(一)建立档案，建章立制。我们对单机实行日登记制度，各检测员必须对单机仪表及总控电脑做好日常运行状况的登记，做好日常的维护工作;(二)定期维护。我们定期对仪器设备进行维护保养。坚持做到“日擦、周试、月校”，以保证仪器设备处于良好的技术状态;(三)按期检定。对于仪器检定，我们比较重视，年初制订检定计划，按期邀请相关有权单位对我们的仪器设备进行检定，需要送出去检定的检测器具按期送检。

４.安全综治常抓不懈，确保检测工作顺利开展

安全生产是一个单位工作的生命线，努力做好安全工作是一个单位正常运行的保证。一是注重平时台帐的整理、收集；二是切实做好每次安全检查，对查出的隐患按“三不放过”原则进行整改；三是精心组织各类安全活动，从讲政治、保稳定、促发展高度出发，使得人员时刻警惕，树立自危意识，通过安全活动促进全站安全生产工作，多年来我站未发生大小责任事故。今年在辖区派出所的指导之下，我站根据综合治理要求扎实开展各项工作，在上半年验收中取得的高分。

>三.以坚持为民服务为根本，不断树立良好交通形象

1、我们坚持集体主义原则、平等友爱、相互合作、共同发展，正确处理国家、集体、个人三者之间的关系，努力营造和谐的氛围，树立识大体，顾大局意识。在全站工作中从未出现拖拉、推诿现象。同时，在各种社会义务面前，我们全体同志以社会发展为已任，多次积极捐款捐物。

２.开展服务品牌建设，进行换位思考，更新观念，我们深知在行业竞争不断激烈的今天，服务即效益的道理。针对出租车及客运车辆的营运特点，我们采取了几条措施：坚持按时上班，弹性下班，当日车辆不检测完毕不下班；变被动服务为主动服务，对专业运输单位主动上门联系检测时间，实行“预约检测”服务；适时加班加点，不断延长服务时间，延伸服务内容，极大限度地方便了用户。

对于新入户和转入户车辆推行亲情服务，由于这些用户对于检测和办理道路运输证的流程不怎么熟悉，我们打印了告新用户书，详细地介绍了从检测、拍照、办理道路运输证所有的步骤和办理的地址，新用户只要按图索骥就会一清二楚，不再走冤枉路，这一举措得到了用户的好评。

３.认真执行局各项禁令，全体人员中开展“自尊、自重、自省”教育活动，勤政廉洁、不谋私利、一心为公；做到仪容端正、衣着整洁，注重个人形象建设；不接受和参加有可能影响检测工作的宴请，不吃、拿、卡、要，不参与赌博不进入不健康的洗浴、舞厅、茶座等娱乐场所。多年以来，我站一直未有任何违法违纪事件和用户投诉。

**检车员自我工作总结5**

1、严格遵守检测中心的相关制度，严格按照操作规程对车辆进行检测。

2、柴油发动机在测试黑烟时，引车员必须拉好手制动，然后下车，将探头插入排气管内，方可进行检测;测试完毕后，引车员必须将黑烟仪按规定位子摆好，确认安全后方可离开。

3、车辆进行速度表检测时不得任意晃动方向盘，当指针指向40km/h时，待稳定后才能申请按键。

4、车辆进行灯光检测时，严格按照电脑显示屏上的提示进行操作，不准擅自提高发动机转速，

5、汽油发动机检测尾气时，尾气探头的插入深度必须不低于30公分，插入取样时间不得少于30秒，不得擅自改变发动机车速;

6、在底盘检测时，引车员必须按照底盘检验员相关提示操作，不得弄虚作假;

7、在检测制动前，引车员必须提醒车主抓好扶手，在确认安全情况下方可进行检测，在检测时速度不准超过15km/h。

8、引车员待该车检测完毕后，应将该车驶出检测线出口，并将该车摆正停放在远离检测线出口的.位置;

9、引车员在返回时应按规定路线返回，不得从事与工作无关的事情。

**检车员自我工作总结6**

一年以来，我不论在思想上还是工作方法上都有了很大的进步，在对待和处理问题上也逐步趋向全面化。根据组织的分工安排，我从事驾驶员工作。现将我本年度的思想、工作总结如下：

>一、加强学习

用正确的理论来指导自己改造好自己的世界观、人生观和价值观，增强自己的政治敏锐性和辨别是非的能力，学习业务知识。针对自己的.工作实际，认真学习车辆管理、交通安全等方面的法律法规和有关政策，增强自己对工作的适应能力，提高自己做好工作的本领。

>二、努力工作

在工作中，坚持服从领导分工，不挑肥捡瘦，不拈轻怕重，不论领导安排什么工作，我都认真的去履行好。一是保证主要领导用车，始终做到随叫随到，从未耽误过任何一件事情;二是在主要领导不用车的同时，服从办公室的调动，从未私自出过一次车;三是保持车容整洁，车况良好，对车辆的维修，小的毛病尽量自己处理，对大的问题及时向领导汇报，并到指定的修理厂进行维修，遵守交通法规，注重保养车辆，安全行车。不怕脏不怕累不怕危险，为我镇的工作作出了自己的贡献。

>三、转变作风

树立了敬业踏实、勤奋上进的工作作风，在具体工作中，一是严格遵守单位规章制度，用单位规章制度来规范好自己的行为，开展好批评与自我批评;二是在工作中勤勤恳恳，任劳任怨，扎扎实实地为人民服务;三是做好与同事的团结，大事讲原则，小事讲风格;四是在工作中注重解放思想，实事求是，不断探索创新，积极实践，不因循守旧、安于现状，努力克服不思积极，无过便是功的思想。其次是按照“两个务必”的要求，指导自己树立艰苦朴素的生活作风。在生活中，自己始终能够保持和发扬艰苦奋斗的优良传统，简洁朴实，自觉抵制各种不正之风。

总之，一年来，团结同志，宽以待人，认认真真学习，踏踏实实工作，使所从事的工作一年一个台阶，不断向前发展，取得了一定的成绩。但我深知，取得的一点成绩，是在镇委、政府的正确领导下，在老同志的精心指导下，在同志们的帮助下取得的，我只是做了我应该做的事。在今后的工作中，我将进一步加大工作力度，改进工作方法，更加努力地做好工作，为我镇的各项事业协调发展。

**检车员自我工作总结7**

根据广东省交通厅《关于做好全省20xx年水路运输行业年审工作的通知》(粤交办字[20xx]23号文)、《国内船舶运输经营资质管理规定》(\_20xx年第1号令)等有关文件的规定，从20xx年1月1日起到4月30日，对全市水路运输(服务)企业和在册营运船舶开展20xx年度行业年审工作，截止4月30日，全市28家水路运输企业，378艘营运船舶，已年审314艘，年审率达85%;全市64家水路运输服务企业通过年审的有59家，未通过年审的有5家，年审率达92%，为历年最高。今年的年审工作我们主要做了以下几方面的工作：

>一、加强领导，周密组织，认真学习贯彻年审法则

年审工作历来政策性强，工作量大，处领导高度重视，及时组织参与年审工作的有关人员学习《国内船舶运输经营资质管理规定》、《关于做好全省20xx年水路运输行业年审工作的通知》文件精神，学习有关法律、法规条例，并对历年年审工作进行认真的总结和分析，结合我市的.实际情况，明确今年年审工作的具体做法和工作程序，指定专人负责年审工作，同时将省厅关于做好水路运输行业年审工作的通知转发给各县(市、区)交通局和水路运输(服务)企业单位，使各有关单位进一步明确年审工作的重要性和意义，为顺利完成20xx年度水路运输行业年审工作打下了坚实的基矗

>二、加大政策宣传力度，营造依法年审的良好氛围

近年来，由于水运市场不景气，运输企业经营效益差，企业经营管理不到位，导致年审工作未能引起运输(服务)企业和船舶经营业户的重视，有部分企业、船舶单位迟迟不肯年审，对我们既定的年审工作造成一定的影响，特别是吴川市辖区各船队，这些船队的船舶数量多、吨位小，船舶又分布较散，难于管理。针对这类问题，我们会同吴川市交通局派员下到各船队组织各船队领导召开年审工作会议，反复宣传省厅的政策文件精神，使水路运输(服务)企业和船舶单位充分认识到此项工作的重要性，提高按规定年审的自觉性，通过法律教育大部分企业单位都能按时，按要求参加年审。

>三、严格按政策年审，确定行业管理权威

这次年审的目标，在于通过年审巩固历年来的航运市场整顿成果，进一步规范水路运输市场秩序，及时纠正，查处违法违规行为。对在规定的期限内无故不参加年审或拒不接受年审的水路运输(服务)企业和船舶单位，依照相关水运法规，发出书面通知，限期办理，在限期内仍未按规定年审的，按规定给予相应处罚直至取消经营资格。如湛江市国航船务有限公司、湛江市东泰货运代理有限公司、麻章区明顺船务有限公司等，在我们多次反复催促的情况下，仍未按规定填报运输统计报表、办理年审及缴纳运输管理费，据此，我们将会同工商部门对其进行查处，依法责令停业整顿，整顿效果仍达不到要求的，将取消其经营资格。

>四、存在问题

(一)部分企业船舶的管理、联系及配备的管理人员不到位，机构设置欠妥，对年审工作不重视，容易造成船舶不按时年审现象。

(二)绝大部分未年审的船舶都是长期定点经营某一地区偏远航线，由于周边地区水运执法部门的监管不到位，监管不力，致使未能及时返港年审。

(三)服务企业规模小，同时缺乏专业性强的专业管理技术人才，从业人员素质比较低。

(四)水路运输服务业市场秩序较为混乱，违规经营时有发生，无证无照的服务企业仍然存在。

(五)水路运输服务企业逃缴规费、逃避年审违章经营的侥幸行为一直存在。

>五、今后工作的意见

(一)继续加强对未年审企业及船舶的监管，加大对企业资质的检查工作，限期完成年审，促进企业内部管理规范化，提高企业对年审工作的重视，确保年审工作的顺利进行。

(二)加强海事、船检、工商等部门协调合作，加强对水运服务业及营运船舶的检查，杜绝船舶无证和证照过期的经营行为，促使船舶经营者自觉守法持证经营。

(三)严把市场准入关，坚持“布局合理，竞争有序”的原则，对不达到经营资质要求的企业一律不准进入市场经营。

(四)严格按照年审规定，对达不到要求的服务企业，年审一律不予通过，籍此次年审机会，取缔一批违规经营企业，净化水运服务市场环境。

(五)加大日常对服务行业进行监管力度，对企业经营行为实行动态跟踪管理，发现问题，即时整改，把违法违规消灭在萌芽状态。

**检车员自我工作总结8**

20xx年，在局党组和办公室的领导下，我加强学习、努力工作，圆满完成了办公室安排的各项工作任务。

做为一名汽车驾驶员，按照派遣，安全完成每一项出车任务，保证科室执法任务顺利完成，是我的本职工作。为此，我时刻提醒自己做到以下“五点”：

一是任劳任怨出车。无论派遣什么样的任务，我都乐于接受，并按时出车。20xx年，局里的监督检查工作任务依然十分繁重，除了国庆安保之外，今年票据管理工作方面的行车需求也很大，几乎每天都有任务，不论多累、不论早晚、不论工作日还是休息日，我都毫无怨言，按照派遣，任劳任怨的.出车。20xx年，我共出车xx趟，行车xxx公里。

二是安安全全行车。在工作中，我始终保持清醒的头脑，虽然驾驶员的工作很单调，但要求有很强的责任心，驾车中来不得半点马虎，必须集中精力，按章操作。自己能够时刻把“安全”二字放心间，做到“马达一响，集中思想，车轮一转，注意安全”，车行万里路，开好每一步，十分把握七分开，留下三分防意外，集中思想行驶不闲谈，中速行驶不开英雄车、不酒后驾车、疲劳驾车、赌气驾车，防止任何事故的发生，保证安全行车。截止到20xx年末，我负责的金杯车已经行驶了xx万公里，始终保持着“零事故”的记录。

三是勤俭节约保养车。俗话说，磨刀不误砍柴工。我十分注重

车辆的保养，严格要求自己随时保持车况良好，发现问题，及时解决。在20xx年的车辆维修方面，自己做到了先请示后修理，先报告再执行，做到维修和配件讲质量、比价格，到单位指定的汽车维修厂去修理，力争做到能小修决不大修，能自己修理的决不到修理厂去修理，勤俭节约降低费用。

四是给大家提供优质服务。平时，我注意保持车辆整洁、卫生、干净，让每一位乘车者都有一种舒适感和亲切感；每天上下班都坚持先检查车况，在确认车况良好的情况下才出车，防止路上出问题影响正常办事；出车时总是提前下楼，决不让领导和科室人员等，路上尽量设计好省时、便捷的路线，让执法人员顺利完成任务。这些细节问题，看起来不起眼，实际上正体现了驾驶员的服务质量。20xx年我在这几方面十分注意，赢得了科室人员的满意。

五是力所能及做好后勤维修工作。除了驾驶车辆，我在分局还负责后勤维修等工作，在出车之余，我能够力所能及的帮助分局维修水电等，积极参加分局和办公室组织的各种集体活动。

**检车员自我工作总结9**

检车员个人先进事迹

三年来，他心系群众、助人为乐、默默耕耘、无私奉献，以满腔的热忱、高度的责任心和求真务实的工作作风，接待了一辆又一辆的神华列车，化解了一个又一个的漏洞，赢得了领导和兄弟们的信赖和称赞，也树立起一个安全第一、可亲可敬的检车员的光辉形象。

在同事的眼中，xxx是一位让大家敬佩的人。记得去年他技术比武，那时他已经得了阑尾炎，那是他最关键的时刻，可是他还是没有去就诊，坚持要比武，那是比武最难的时刻，单车检查，他还是要坚持，赛场他一鼓作气，完成了最后的比赛，第三名，多么骄傲的成绩，可是他倒了。后来我问他，为什么硬要坚持不要命了？他的回答很淡定也很震撼我：成绩不重要，输赢不重要，重要的是不要输给自己以及每个过程。听过之后给我了很多鼓舞，对于我们这一批80后的尾随者我们不能输给自己，即使没有风光的前景也要有过程中的精彩！

他对待工作的默默奉献、对待困境的勇于担当、对待病魔的淡定坚毅，让我们每一个人为之动容，也让我们每一个人无法忘怀。在对人生的执着追求中，xxx在学习中创新，在创新中超越，在超越中使我们得到真理，始终坚守在检车员默默奉献的道路上，以高度的责任心，务实的工作作风，强烈的敬业精神，让他在生命平凡中闪光升华！

我，一个和xxx在一起工作的检车员，可是我不是党员，虽然以一颗充满热忱的工作心，以一种对\_员的崇敬心，以一份无限真诚的赤子心，向大家讲述一个\_员的故事，一个在我身边时刻给我指引、让我感动的\_员的故事。可能是我做的不够好，没有像xxx一样有出色的工作能力，但我相信在以后的平凡工作岗位上我会做出了突出的成绩，会把自己的光和热奉献给大家，用“条理清晰，干劲十足，有条不紊”来概括自己，玩着干工作！

因为有你：党员，xxx做我的精神后盾，我相信在以后的神华列检的列车上不会出现任何的漏洞。神华列车“听好了，请提高自我免疫功能，否则我就好好修理修理你了”，我也相信你会平安出发安全到达终点。

**检车员自我工作总结10**

为确保春运和“两会”期间电务系统安全稳定，按照部局统一部署，电务系统于2月14日开始开展了安全大检查活动，结合春运包保、消防检查，各专业小组认真落实活动要求，深入现场发现并解决了一批倾向性、系统性的问题，确保了电务系统安全稳定。现将活动开展情况小结如下：

>一、高度重视

一是成立检查小组。为迅速贯彻部局要求，电务处下发了《关于电务系统深入开展安全大检查活动的通知》，成立了电务处处长任组长，电务处副处长任副组长，电务处各科室科长、主任为组员的专业领导小组，并成立了武汉电务段包保组、襄樊电务段包保组、武汉通信段包保组、安全盯控组、工程安全检查组五个包保检查小组。

二是细化检查措施。为深入贯彻“”全路安全、“”\_电务系统安全电视电话会议精神以及路局有关要求，深刻吸取“”南昌铁路局工务作业人员死亡较大事故等几起典型事故教训，切实把安全大检查活动抓细、抓实、抓出成效，电务处下发了《关于电务系统安全大检查活动进一步引向深入的通知》，组织对三起事故进行了专题学习，制定了干部全覆盖包保检查方案，每个干部、管理人员逐人制定“明责、定位、定量、定内容”的包保检查措施。

三是明确重点单位。明确了电务系统安全大检查的重点单位、重点项目、重点问题和卡控的安全重点、系统采取的措施，对电务系统的安全重点单位武汉通信段制定了督导方案，分周制定了时间安排、检查重点、责任科室、量化要求，确保活动期间每日电务处有人在通信段、车间、工区进行检查、督导、帮促，确保当前关键时期电务系统安全持续稳定。

>二、狠抓落实

根据活动要求和量化任务，各小组成员到站段、下车间、进班组、走区间、上机车，深入一线检查，开展工作调研，组织抢险演练，做到“安全检查全覆盖，关键项目重点查”，在落实量化任务上下功夫，注重活动的效果。

一是突出活动重点。突出高铁安全、春运安全、“三大活动”督导3个方面，保障高铁设备质量、强化高铁应急处置、强化高铁现场作业、保持行车设备质量稳定、严格职工“两纪”、转变干部作风、加强道口管理、强化各项安全基础管理工作的检查等8项重点工作。

二是合理量化任务。结合“三大”活动，制定了五个检查组“七个一”的量化任务，在量化指标上不做加法，既完成下现场任务，又切合个人工作实际，同时规定各小组以组为单位每周完成量化任务，截止目前，各小组每周量化完成率均达到100%，做到了本职工作与安全大检查活动“两不误”。

三是认真开展检查。把设备检查与管理检查、安全检查与专项检查结合起来，既有检查，也有调研，既有添乘，也有跟班，形式多样。开展了月度安全质量考核检查。检查了电务段汉口、信阳、襄樊、十堰车间和通信段合武、武广等车间，并检查了横店东、葛店施工配合介入及安全防护情况，对发现的问题督促电务段、通信段整改，并下发整改通知书4份。进行了设备检查。添乘京广、合武、武广、汉丹、武九等线，检查武九、焦柳、汉丹、长荆、宜万、襄渝、汉宜等线路的机械室、站场、区间设备，检查咸宁、襄樊北、电子设备、检修等车间和通信信阳、合武、武广等车间，对信号机、电源屏、电源线、ATP、箱盒、轨道电路、LKJ、预警平台、道口设备和通信无线、会议、广播、传输、网管、GSM－R、CIR及灭火器、空调等设备进行了检查，基本做到干线线路、重点单位、重要站场、主要设备“四个”全覆盖。进行了管理检查。各小组结合文件、通知要求，检查了电务段人劳科、安调科等机关科室和电务段线路、检修及通信无线、现场、客专、高铁车间以及相关工区，对专项活动开展情况，安全制度、措施落实情况，年月表的制定、执行情况，量化任务完成情况，天窗修管理，综合管理，问题库管理等方面进行了认真检查。进行了施工检查。检查葛店站改施工配合，石武高铁施工安全检查，参加襄北驼峰更换峰下道岔施工，组织召开漯河至遂平段速度调整列控、LKJ基础数据修改协调会，完善施工方案。进行了跟班作业。夜查并跟班作业汉口动车所等，跟班作业动车一级修。进行了工作调研。在咸宁车间开展了工作调研，了解“大反思大教育大检查”活动开展情况、职工的思想状况和存在的实际问题，对车间近期工作及解决职工生活方面的\'困难提出了具体要求。与天津信号工厂有关人员就产品质量，设备、器材的寿命管理等问题进行交流探讨。针对17日上海局入库检测发生的问题，到汉口折返段LKJ检测工区检查，就电务上车检测应重点防范的问题和安全保障措施进行现场调研，与电务段、车载车间、现场工区人员进行了探讨，并与机务部门进行了沟通。组织了节后天窗。在有条件的线路要求电务段、通信段利用天窗时间对道岔等设备进行检修整治，提高了设备运用质量。组织了通信应急演练。在武广1号基站、京广线K984+200、合武68号基站等处组织了通电话、传静图、接动图的应急演练，在襄渝线动车上组织动车无线CIR故障演练，提高了电务职工抢险意识和应急能力。

据不完全统计，自活动开展以来，电务处共下现场87人次，添乘11次，其中添乘动车6次，武广高铁3次，参加施工及协调11次，跟班作业3次，夜查1次，检查站段3个，车间22个，工区50个，站场、机房、区间34个，道口4个，组织通信信号应急抢险演练4次，发现问题97个，已整改97个，问题库中29个问题整改15条，剩余14条正在整改之中，活动取得阶段性效果。

与此同时，各站段也下发了文件，明确了安全重点、关键项目，制定了包保检查方案、量化任务，迅速开展了安全大检查活动。襄樊电务段：一是5个春运包保组节后立即对各车间进行了检查，确保每位职工在春节过后，迅速将重心转移到安全生产上来。二是对2月15、19、23、27日四天的天窗修工作进行了布置，各春运包保干部深入现场，指导车间、班组开展好天窗修工作，确保设备稳定运用。三是2月15日至2月17日举办了一期工班长培训班，段领导及相关科室负责人担任教员，根据培训内容对班组长进行了严格考试，确保了培训效果达到目标。活动中，查找出各类问题7件，已克服7件。武汉电务段：一是武广客专夜间天窗修跟班作业，并检查京广南线各站安全大检查活动开展情况，段调度电话抽查各车间、工区活动开展情况，检查京广北线各站安全大检查活动开展情况，检查孟宝线各个道口运用情况，发现并及时处理存在隐患。二是安调科组织3个检查组对孝感、武汉北、鄂州、蕲春、麻城、武昌、武东车间和部分班组进行检查，重点检查安全大检查活动开展情况及劳动安全情况，并下发安全检查情况通报。共检查85工区、106站场，共发现177项问题，解决了166项问题，正在整改问题12项。武汉通信段：一是统筹安排，将目前“安全大反思、大教育、大检查活动”活动、宜万线隐患整改月活动和“安全大检查”活动结合起来，加强对一线关键岗位和关键设备的检查工作，保持维护安全的动态压力。二是对问题库中反映的问题，着力整改，对惯性问题和惯性故障积极克服。问题库新增6项，已整改落实5项。

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！