# 驾培行业2024工作总结(合集16篇)

来源：网络 作者：翠竹清韵 更新时间：2025-03-24

*驾培行业20\_工作总结1又到了一年一度的暑假，转眼间大学两年已经结束，我马上升大三了。今年的暑假我不想再出去找工资，想丰富自己的个人履历。于是早在大二下学期开学初就报了驾校，想通过一个暑假的学习锻炼，掌握一门生活技能，丰富动手实践能力，增强...*

**驾培行业20\_工作总结1**

又到了一年一度的暑假，转眼间大学两年已经结束，我马上升大三了。今年的暑假我不想再出去找工资，想丰富自己的个人履历。于是早在大二下学期开学初就报了驾校，想通过一个暑假的学习锻炼，掌握一门生活技能，丰富动手实践能力，增强以后就业的竞争力。

在学车之前，必须要进行体检和理论考试。理论考试，即科目考试一，不用担心，只要将发的驾驶读本看一下，在按指定的驾校一点网上通上练习一下题目，一般都能通过。

而真正学车的历程是辛苦的，谁也不想在炎炎夏日下练车。最难熬的阶段属练习倒桩移库（科目二上）了。练习倒桩移库是枯燥的，由于阳光的照射，再加上紧张，上车移库那么一会儿，额前、鬓角的头发都会被汗沾湿，贴在脸上黏黏糊糊，挺难受的。一般我们轮流练一、两次就会跑到休息室休息会儿。我遇到的陈胜教练挺认真负责的，将每个细节都讲得很通透，也会一个人一个人的指导，将学员倒桩移库时的缺陷都指出来。为了激发学员的热情，在考试前几天，教练采取惩罚制度，在小项目联系中车子熄火一次罚5元钱，所罚的钱由考前同意买东西吃。8月2号，倒桩移库考试，我们对8个人去考，8个人全部通过。我是我们这组最先一个考的，抽到的是二号库，待我上车考试的五分钟后桩考顺利通过。接着是小项目考试，即场地考试。场地考试项目：坡道定点停车和起步、侧方停车、曲线行驶、直角转弯。待我们队学院全部考试完已经到了下午五点，但我们8人全过，我们和教练都很开心的回学校了。

在考完科目二之后随即而来的便是科目考试三，上路考试，考试时间在8月17号。上路考试的规则大致如下：在车门外向教练喊声报告，然后坐进驾驶座位。上车前先调座位，上车后先系安全带，检查后视镜，然后坐好深呼吸，先挂一档再把手刹松开，打左转向灯，按喇叭，后方没车时起步。起步后给车换二档，二档再换三档，接着完成直线行驶，再接着完成加四加五减四减五。遇到行人按减速行驶，快到转弯处打转向灯并提前变换车道，前方有车时减档，到十字路口遇红灯停车挂空挡。行车过程中注意看反光镜中后面的车辆，到路口时要看左右两边车辆并做好让行准备。准备停车时，打右转向灯，看右后视镜，减速，将车平稳停靠在路边。此次考试我是我们组四人中第二个考，第一个学员第一轮挂了，挂在有的斑马线没减速行驶，好在第二次机会时过了。轮到我时，我还是我点紧张的，但还是一把过了。

在考完之后，我们队几人便一起到领证中心把驾驶证给领了，拿到证的那一刻，我们笑的是这两个月来最灿烂的一次！

虽然学车的时间很短，但基本知识也都掌握了，剩下的就看自己以后的磨练了，正如“师傅领进门，修行在个人”。

通过驾驶培训，让我更深刻地理解了交通法规，并切身体会到了作为一名驾驶员必须遵守交通法规和安全驾驶是多么地重要。虽然取得了驾驶执照，但是，自己的经验和驾驶技能还很欠缺；对各种突发情况或者特殊路况的处理还很没有经验；对车辆的了解和操作还不够全面、不够熟练。我还需要不断地学习，不断地实践和总结经验，以提高自己的交通安全意识和驾驶操作水平。

在今后的日子里，我一定要严格要求自己牢记并恪守交通法规、遵守社会道德规范；在路上按规定行驶，尊重和礼让他人；在平时，做到酒后坚决不驾车，其他不适合驾车的情况都不驾车等。

生命是可贵的，而且只有一次，要珍爱生命，让车祸离我们远去！“安全第一”不是口号，而是要让它体现在我们的举手投足之间！

这次学车之旅，也让我领悟到一些东西，希望能和大家共享。

1、朋友在人的一生中是很重要的，相识相知是种缘分，所以应该珍惜。

2、良好的心理素质是战胜困难所必备的武器之一，掌握技术是一回事，发挥技术是以良好心理素质为基础的，特别是在逆境非常时期。

3、只有经过最严格的训练，才会有最自由的资格，先苦后甜。学车的严格应该受到大家的认同，是对自己和大家负责，毕竟涉及公共安全。

4、学习是一辈子的事，我们应该有“活到老，学到老”的心态。对于自己不懂得，就应该虚心求教。“三人行，必有我师焉”，我们都可以从对方的身上学到东西。

暑假学车之旅圆满结束，感谢教练和这段时间共度辛苦与欢乐的朋友们！

**驾培行业20\_工作总结2**

  教练员必须严格遵守国家相关政策，法令法规，按章操作，必须做到勤政，廉洁，严禁收受学员的现金与实物，接收学员吃请，严禁向学员摊派各种款项，如有违纪行为，学校将严厉处罚。学校还不是时找学员交谈，了解学员反馈的教学情况及信息，及时掌握了教练队伍情况，有效的提升了教练队伍素质。

  学校每月对教练员进行业务培训、考核，考核结果体现在工资效益中，高素质的队伍保证了学校的各项工作高效、有序地进行。

  三.合理制定培训计划，做好培训工作

  坚持质量兴校的原则,认真按教学大纲要求执行学年教学计划,理论联系实际,不断研究教学方法,改进教学手段。今年还专门安排出时间对教练员业务技术、理论知识进行了培训和考试，有效的提高了教练员的教学水平。

**驾培行业20\_工作总结3**

20xx是我校申请成立开办之初，是面临新的形势和新的挑战的一年。在市、县交通局和驾管科的正确指导下，全体员工团结拼搏、共同努力，学校稳步发展，圆满完成了年度招生培训计划，取得了良好的经济效益和社会效益。截止20xx年x月x日，我校招生860人，科目一培训850人，科目二培训298人，科目三培训40人，单项考试及格率突破98%。现将具体工作汇报如下：

>一、一年来的主要工作：

（一）规范档案管理，提升服务水平

要规范驾校管理，必须先从教练员、教学车辆、学员的管理入手，我校集中开展了为期1个月的“规范档案管理”活动，抓好三大台账，即对教练员、教学车辆、学员档案进行规范整理。从档案的收集、整理、归档等环节入手，理清思路，摸清家底，健全制度，规范流程，强化责任，推进档案管理工作规范运行，为科学、有序、高效地开展各项驾培管理工作打下了良好的基础。通过近一年的努力，目前已整理出教练员档案47份，教学车辆档案34份，学员档案658份，并将整理出的档案规范归档。

（二）优化教练员队伍建设，严抓教练员素质

自今年开办驾校以来我校重点加强了教练员队伍建设，培训管理工作有了很大的进步，管理水平及能力不断提高，首先对教练员的队伍进行了进行系统的岗前培训，要求教练员理论知识进行再提高，每个教练员统一教学规范，结合每个学员的心理，认真按照教学大纲的规定教学，严格执行省、市道条及教练员管理办法，对待学员严肃认真、负责、对待不同性格，不同岗位，不同年龄，不同性别的学员，做出不同的教案，促使教练员从简单的教学水平，走向真正的理论与实际教学相统一的高水平的教员。新的教练员上岗以后在老教练员的帮代下，进步很快，水平不断提高，工作热情也空前高涨，他们很快进入了角色，有的人不论是教学成绩，教学态度，教学质量，招生，节油，车辆保护等方面都很突出，他们成绩的取得与培训管理和老教练员的帮代有着直接的关系。

（三）加强教练员管理，狠抓培训质量

自建校以来，学校完善了教练员管理制度，明确了目标责任，坚持科学性与思想性相结合，理论与实践相结合，并要求教练员为人师表，规范形象，规范服务。教练员在教学中，必须严格遵守国家相关政策，法令法规，按章操作，坚决做到有法可依，有法必依，必须做到勤政，廉洁，严禁收受学员的现金与实物，接收学员吃请，严禁向学员摊派各种款项，如有违纪行为，学校将严厉处罚，学校还利用平时和结业考核的机会不是时的找学员交谈，了解教学情况。

提高一次及格率是驾校始终常抓不懈的工作，及格率直接关系着驾校的声誉，也是竞争中求生存的重要手段，为此我们每周都进行及格率总结，查找原因制定提高措施，同时为了严把质量关专门抽出两辆教练车挑出两名优秀教练员组织了考前集训车，使学员及格率大大提高，在学员中口碑很好。由于加强了教练员的管理，学校教学质量不断提高。

（四）注重安全教育，强化安全出效益

安全是头等大事，安全产生效益，在学校的各项工作中，我校始终坚持“安全第一”的指导思想，为了做好安全工作，把好安全关，我校加强教练员的安全教育，并与教练员签定安全责任状要求每个教练员把安全放在第一位，强化安全生产就是效益，制定种种安全训练的规定，必须按要求去做，不允许有一丝一毫的安全隐患存在。要求教练员们每天对车辆进行日常维护，发现问题及时排除，杜绝事故隐患，确保了训练安全。 教练员必须做好学员的思想工作，提高学员的安全意识，保证学员出入平安。

20xx年朝阳驾校所有教练车未发生安全事故，可以说这是我们驾校的福气，是全体教练安全的重视。我们驾校每月底都会选择在最后一天召开总结会，在这一天，驾校会对当月的情况做个归纳总结，查漏补缺，励精图治。每个教练也都上台做个人总结，针对存在的问题互相交流，共同提高。

>二、问题与不足

1、教练员的素质有待进一步提高。

2、办公室人员责任心还要加强。

>三、今后的工作打算

1、坚决执行上级\_门和车管部门的各项决定和指示。把全心全意为学员服务，一切从学员的利益出发，做为驾校的办学宗旨，提高教练员素质，实现星级服务。

2、安全优质、高效训练每一天，创造朝阳品牌。征求学员的意见，不断改进教学方法，用心服务，精心施教，改传统的师徒教学模式为朋友式教学关系，使训练质量不断提高，提高学员满意度。

总之，驾驶技术是一结合性的学科，驾校更是及办教学培训与经济于一体的特殊性教学培训部门，在市、县交通局和驾管科领导的正确指导下，我们取得了一些成绩，但离驾培机构资格条件和驾校规范管理要求还有距离，今后我们还要继续努力，始终把学员的培养放在第一位，本着全心全意为学员服务，一切从学员利益出发，努力工作，在不断的改革与创新中求得更大的发展。

**驾培行业20\_工作总结4**

  大货组全体教练员，在今年的工作中应该提出表扬，他们任劳任怨，不论对待本职工作，还是其它工作，在场地搬迁的情况，顶着严寒，自己动手垫场地，才垫的场地没有压实，大风刮来，漫天黄土，飞沙走石，一天训下来，每个人都成了黄脸，但他们从来没有一个人叫一声苦叫一声累。在这样困难的情况下，考试成绩不但没有下降，反而创造考试合格率平均成绩为95%。

  小货组的教练员能够摆正自己的位置，做到了教练员的职责就是教好车，练好车，考好试，安全无事故。通过他们的努力，五台车共分483名学员，只有11人没有来练车，其它472人全部进入训练。如果能给予正常考试，他们能全部按要求推出去。

  轿车组的于泽辉，在爱护车辆及节油方面应该是最优秀的，大家在公布各项考核成绩中能听的出来。希望大家向他学习。招生情况：

  全年招生在50人以上的有于经全，修立山，纪线芳，孙传洲。希望在20\_\_年里更加努力，为中山驾校更好做出贡献。

  大家都知道，我校的陪练部正式成立了，它标志着我校的体系进一步完善，今后，我校学员不仅能学会驾驶汽车，取得驾照，也能通过陪练加速提高驾驶技术。通过我们的一条龙服务，汽车驾培市场越来越繁荣，我校的地位也由此越来越坚固。

  五、问题与不足

  1、教练员的素质有待进一步提高。

  2、招生宣传还须加强。

  3、办公室人员责任心还要加强。

  今后的工作打算：

  1、拓展招生渠道，集思广益。

  2、加强驾校各职能部的协作，把责、权、利落实到人。总之，驾驶技术是一结合性的学科，驾校更是及办教育与经济于一体的特殊性教育部的，在驾管中心的正确指导下，我们取得了一些成绩，但离上级领导的要求离学校的总体目标还有距离，今天我要继续努力，始终斗争学员的培养放在第一位，本着全心全意为学员服务，一切从学员利益出发，努力工作，在不断的改革与创新中求得更大的发展。最后，向全校的教职员工及家属问好：祝愿你们全家在新的一年里：

  身体健康，全家幸福，事事顺心，万事如意。

  \_\_年是全体教职员工乘势而上，再攀高峰，喜获丰收的一年，在交通局正确领导下，学校稳步发展，我校严格按照上级的指导方针与要求，结合当前培训市场的特点，不断加强基础设施建设，强化科学办学，开展全新的驾驶培训模式，同时不断加强教练员队伍建设，提高教练员教学水平，加强了内部管理，使学校各项工作都做到了人性化，高效化和规范化 一、 优化队伍建设，增强教练员队伍素质提高 今年培训管理部的工作有了很大的进步，我们逐步走向成熟，管理水平及能力不断提高，年初我们的队伍进行了优化，招聘了一批有丰富驾驶工作经验，有一定素质的驾驶员进行系统的培训，初步实现了我们自己培训，为自己服务的目标，新的教练员上岗以后在老教练员的帮代下，进步很快，水平不断提高，工作热情也空前高涨，我们很快进入了角色，有的人不论是教学成绩，教学态度，教学质量，招生，用油车辆保护，都很突出。

  今年我们经历了两次培训，一是岗位培训，二是换证培训与考试，学校利用这两次培训，首先对我们理论知识进行再提高，要求每个人在讲课时必须充分利用四四教学法去教学，结合每个学员的心理，认真按照教学大纲的规定教学，严格执行省、市道条及教练员管理办法，对待学员严肃认真、负责、对待不同性格，不同岗位，不同年令，不同性别的学员，做出不同的教案，促使教练员从简单的教学水平，走向真正的理论与实际教学相统一的高水平的教员。

**驾培行业20\_工作总结5**

工作半年以来，我认真踏实地站在教练员的岗位上，兢兢业业地努力着，对自己负责，对自己的学生负责，做好每一份工作，尽自己的努力，争取在教学中不断取得进步，在各个方面不断得到发展。人生最快乐是事就是做自己喜欢做的事。我很庆幸能成为蓝天驾驶学校的教练员，成为学员的良师益友。我要用我的知识，我的理念为社会培养一批有责任感的驾驶员。作为一名教练员，最重要的就是通过自己不断的学习和实践锻炼去掌握各项教学技能，不断提高自己的业务水平。回顾20XX年上半年这半年来，本人能够努力工作，认真学习，认真进行教学工作。有辛勤的耕耘，有收获的喜悦，也有不足与遗憾，现总结如下：

（一）思想方面，本人一贯坚持四项基本原则，拥护党的基本路线，自觉遵守法律法规，在教育教学中始终能同党和国家的方针政策保持一致。用积极上进的心态对待生活和事业，有正确的人生观、价值观。热爱驾校，热爱本职工作，关心爱护学生，有强烈的集体荣誉感，关心驾校建设、发展和声誉，顾大体、识大局、讲奉献、吃苦耐劳，不计较个人得失。

（二）工作方面，我致力于提高教学质量和服务质量，做到让每一个学员都满意，同时积极参加了驾校组织的各项培训工作，圆满完成了驾校的工作任务。非常感谢蓝天驾校为我们这些教练员搭建了一个教学相长的平台，我们也从中受益匪浅。

（三）教学理念上，我坚持“质量第一，服务至上”的原则，结合驾校新颖的办学理念，注重驾驶员素质教育，弘扬安全教育新理念，追求卓越，打造具有蓝天特色的品牌，为使学校成为全国机动车培训行业质量最好、教学水平最优、现代化程度最高的一流驾校而奉献自己的一份力。

（四）关怀学员方面，对于一些学车比较吃力的学生，往往容易气馁，并且不愿意和教练员进行交流，导致不能很好地完成教学任务，我尝试和他们去取得心灵上的沟通，通过学员与教练员的相互信任，去逐渐提高学员对学车的信心。“路漫漫其修远兮，吾将上下求索”。在将来的教学工作中，我会不断积累不断实践锻炼自己，提高自己的素质。

（五）安全意识方面，我不光自己强调安全，在教学员练车的过程中我也一直强调安全，因为学车的过程中会有各种情况发生，作为教练员，我有责任有义务培养出具有高度安全意识的学员。

（六）确保了学员的利益，杜绝吃、拿、卡、要现象的发生，为保证了学校的声誉做出自己的贡献，一心一意把心思花在如何提高学员的合格率上面。

综上所述，我认识到教练员的工作是为学员服务的工作，学员满意了，我们的工作就做到位了，因此我将努务提高我的教学质量，对存在的问题及不足进行改正，争取在下半年的工作中加强教学管理，转变作风，落实责任，明确目标，努力完成各项工作任务。

**驾培行业20\_工作总结6**

  首先，加强了我们的安全教育，年初与教练员签定安全责任状要求每个教练员把安全放在第一位，强化安全生产就是效益，制定种。种安全训练的规定，必须按要求去做，不允许有一丝一毫的安全隐患存在。训练前检查好车辆的状况，收车后做好保养工作，确保110%的安全训练，教练员必须做好学员的思想工作，提高学员的安全意识，保证学员出入平安。

  \_\_年是\_驾校发展的关键一年，也是实现跨越发展的决定性一年。所有人的思想都是一致的;让我们的企业更加辉煌，任重而道远。所以我们要坚持“一切为了使学员满意”的标准，把各自的各项工作做为首要任务，为维护信誉做出更大贡献

  20\_\_年在市交通局的领导、关心、支持下，我校严格按照上级的指导方针与要求，进一步加强驾驶员培训和安全管理工作，得到了上级有关部门的肯定，现就一年来驾校工作总结如下：

**驾培行业20\_工作总结7**

在领导和同事们的关心和支下，我严格要求自己，尊敬领导、团结同事、勤奋工作，严格遵守公司的各项规章制度，不断提高自己的服务水平，较好地完成了领导交办的各项工作任务。现将我这三个元的工作情况总结如下：

>1、严格要求自己，不断提高素质

作为一名小车司机，我深深体会到职责所在。在公司内外，我严格要求自己的言行，注意时刻维护公司良好的形象，同时积极配合公司同事的工作，比较圆满地完成了领导吩咐的任务。在闲暇之余，我与其他同事经常交流如何提高驾驶技术、模范遵守交通法规等问题，不断提高自己的驾驶技能和守法意识。

>2、扎扎实实工作，勤勤恳恳服务

三个月来，我坚守自己的岗位，严格遵守公司规章制度，不迟到，不早退，坚持做好汽车的保养与保洁工作，准确及时地完成工作任务。在日常的生活和工作中，我与同事和睦相处，积极配合同事们的工作，热心为同事服务。

>3、严格遵守法律，谨慎安全行车

因为岗位的特殊性，我行车之前或出差在外的过程中，滴酒不沾，时刻保持清醒的头脑，严格遵守交通法律法规，文明驾驶，安全行车。

通过努力学习和实践，我的安全驾驶技能得到了提高，但与领导的要求相比，还存在一定的差距，我会在今后的工作中加以改进，扬长避短，坚持学习，不断提高，努力为公司的.发展贡献出自己的一份力量。

**驾培行业20\_工作总结8**

  首先，加强了我们的安全教育，年初与教练员签定安全责任状要求每个教练员把安全放在第一位，强化安全生产就是效益，制定种种安全训练的规定，必须按要求去做，不允许有一丝一毫的安全隐患存在。训练前检查好车辆的状况，收车后做好保养工作，确保110%的安全训练，教练员必须做好学员的思想工作，提高学员的安全意识，保证学员出入平安。

  \_\_年是\_\_驾校发展的关键一年，也是实现跨越发展的决定性一年。所有人的思想都是一致的;让我们的企业更加辉煌，任重而道远。所以我们要坚持“一切为了使学员满意”的最高标准，把各自的各项工作做为首要任务，为维护\_\_信誉做出更大贡献

  \_\_年是全体教职员工乘势而上，再攀高峰，喜获丰收的一年，在交通局正确领导下，学校稳步发展，我校严格按照上级的指导方针与要求，结合当前培训市场的特点，不断加强基础设施建设，强化科学办学，开展全新的驾驶培训模式，同时不断加强教练员队伍建设，提高教练员教学水平，加强了内部管理，使学校各项工作都做到了人性化，高效化和规范化

**驾培行业20\_工作总结9**

  今年培训管理部的工作有了很大的进步，我们逐步走向成熟，管理水平及能力不断提高，年初我们的队伍进行了优化，招聘了一批有丰富驾驶工作经验，有一定素质的驾驶员进行系统的培训，初步实现了我们自己培训，为自己服务的目标，新的教练员上岗以后在老教练员的帮代下，进步很快，水平不断提高，工作热情也空前高涨，我们很快进入了角色，有的人不论是教学成绩，教学态度，教学质量，招生，用油车辆保护，都很突出。

  今年我们经历了两次培训，一是岗位培训，二是换证培训与考试，学校利用这两次培训，首先对我们理论知识进行再提高，要求每个人在讲课时必须充分利用四四教学法去教学，结合每个学员的心理，认真按照教学大纲的规定教学，严格执行省、市道条及教练员管理办法，对待学员严肃认真、负责、对待不同性格，不同岗位，不同年令，不同性别的学员，做出不同的教案，促使教练员从简单的教学水平，走向真正的理论与实际教学相统一的高水平的教员。

**驾培行业20\_工作总结10**

20xx年新教练员培训工作圆满结束，身为驾校的一名教练员，在培训过程中，我在与其它教练员、学员的团结工作中总结出了如下工作经验：

>一、安全为教学护航。

安全要控制在源头。我们必须从各种渠道学习安全知识，了解机动车驾驶的安全态势，并积极参加驾校组织的每次安全学习，认真剖析、深刻反思，从思想上去杜绝由于安全意识淡薄，安全意识匮乏所造成的安全隐患。

>二，安全教学。

1、注意车况是否良好。新学员不能掌握汽车性能，很容易造成操作不当引起的机械磨损或其他状况，要随时检查车况，排除隐患。

2、注意严格控制车速。学员对机动车性能了解不够，尤其在路训时对突发事件的预见性和应变上都没有经验，严格控制车速是避免事故的有力措施。

3，注意学员是否在按教学要求规范操作。对于一些没有驾驶经验和有驾驶经验的学员要一视同仁，绝不能放纵他们的小错误。

>三，教学组织及安排。

教学中，我一定会严格要求自己，认真教学。在学员练习过程中，采取了分批次，分阶段地循序渐进的方法，把学习时间短和学习进度差不多的分成一批，按学员进度实施教学内容反复练习，以至熟练掌握。

今后的工作中，抓好安全教学的同时，确保教学质量，在服务质量上下功夫，从服务意识、服务观念、服务目标、服务形象、服务管理上做实教学培训工作，为培养合格的驾驶员，为全提升剑洲驾校形象，提高XX驾校声誉，作出积极自已的贡献。

**驾培行业20\_工作总结11**

  历年来，驾培市场竞争激烈，全区八所驾校，都有一定的实力，要想站稳市场，赢得社会与学员的认可，年初，学校完善了教练员管理制度，明确了目标责任，教练员在教学中，必须严格遵守国家相关政策，法令法规，按章操作，坚决做到有法可依，有法必依，必须做到勤政，廉洁，严禁收受学员的现金与实物，接收学员吃请，严禁向学员摊派各种款项如有违纪行为，学校将严厉处罚，学校还不是时找学员交谈，了解教学情况，由于加强了教练员的管理，学校教学质量不断提高，同时社会的评价，与知名度也不断的提高。

**驾培行业20\_工作总结12**

  今年培训管理部的工作有了很大的进步，他们逐步走向成熟，管理水平及能力不断提高，年初他们首先对教练员的队伍进行了优化，招聘了一批有丰富驾驶工作经验，有一定素质的驾驶员进行系统的培训，初步实现了我们自己培训，为自己服务的目标，新的教练员上岗以后在老教练员的帮代下，进步很快，水平不断提高，工作热情也空前高涨，他们很快进入了角色，有的人不论是教学成绩，教学态度，教学质量，招生，用油车辆保护，都很突出，他们成绩的取得与培管部的管理，和老教练员的帮代有着直接的关系，值得表扬的是修立山教练，新教练员实习期间，因他的讲课态度很有特色，所以培训新的教练员时都要安排到他的车上实习一段时间，他从来没有打过折扣，无私的按培管部的要求做，圆满完成任务，还有很多教练员也不同程度上做出贡献。

  今年教练员经历了两次培训，一是岗位培训，二是换证培训与考试，学校利用这两次培训，首先对教练员理论知识进行再提高，要求每个人在讲课时必须充分利用四四教学法去教学，结合每个学员的心理，认真按照教学大纲的规定教学，严格执行省、市道条及教练员管理办法，对待学员严肃认真、负责、对待不同性格，不同岗位，不同年令，不同性别的学员，做出不同的教案，促使教练员从简单的教学水平，走向真正的理论与实际教学相统一的高水平的教员。

**驾培行业20\_工作总结13**

20\_年新教练员培训工作圆满结束，身为驾校的一名教练员，在培训过程中，我在与其它教练员、学员的团结工作中总结出了如下工作经验：

一、安全为教学护航。

安全要控制在源头。我们必须从各种渠道学习安全知识，了解机动车驾驶的安全态势，并积极参加驾校组织的每次安全学习，认真剖析、深刻反思，从思想上去杜绝由于安全意识淡薄，安全意识匮乏所造成的安全隐患。

二，安全教学。

1、注意车况是否良好。新学员不能掌握汽车性能，很容易造成操作不当引起的机械磨损或其他状况，要随时检查车况，排除隐患。

2、注意严格控制车速。学员对机动车性能了解不够，尤其在路训时对突发事件的预见性和应变上都没有经验，严格控制车速是避免事故的有力措施。

3，注意学员是否在按教学要求规范操作。对于一些没有驾驶经验和有驾驶经验的学员要一视同仁，绝不能放纵他们的小错误。

三，教学组织及安排。

教学中，我一定会严格要求自己，认真教学。在学员练习过程中，采取了分批次，分阶段地循序渐进的方法，把学习时间短和学习进度差不多的分成一批，按学员进度实施教学内容反复练习，以至熟练掌握。

今后的工作中，抓好安全教学的同时，确保教学质量，在服务质量上下功夫，从服务意识、服务观念、服务目标、服务形象、服务管理上做实教学培训工作，为培养合格的驾驶员，为全提升剑洲驾校形象，提高\_驾校声誉，作出积极自已的贡献。

**驾培行业20\_工作总结14**

  我校着重注意实力的增强，在硬件和软件上正确解决自己的定位，在激烈的竞争中才能处于不败之地，把硬件和软件建设有机地结合起来，形成如下五大特色和优势。

  1、把全心全意为学员服务，一切从学员的利益出发，做为驾校的办学宗旨，坚信学员是驾校生存的前提条件，因此驾校的中心工作应该是，围绕为学员提供优质的服务来进行。

  2、设施齐全，服务项目齐全，满足不同层次学员的要求，驾校如今年做到教练员岗位培训，法规培训车辆使用方法的培训。

  3、科学训练，注意训练中的科技含量，驾校面对的学员很复杂，层次不齐，我们要做到因人施教，首先学员报名时征求学员的意见，分车时有针对性，训练中做到有的放矢，并注意非智力因素在训练中的影响作用，教学方法在不断改进，由盲目性转化为计划性，由自发性转化为自觉性，使训练质量不断提高，博得学员好评。

  4、校风要廉政，确保学员的利益不受侵犯，校风对学员有一定的影响，继续完善教练员廉政措施的建设，坚决杜绝吃、拿、卡、要现象。

**驾培行业20\_工作总结15**

工作半年以来，我认真踏实地站在教练员的岗位上，兢兢业业地努力着，对自己负责，对自己的学生负责，做好每一份工作，尽自己的努力，争取在教学中不断取得进步，在各个方面不断得到发展。人生最快乐是事就是做自己喜欢做的事。我很庆幸能成为蓝天驾驶学校的教练员，成为学员的良师益友。我要用我的知识，我的理念为社会培养一批有责任感的驾驶员。作为一名教练员，最重要的就是通过自己不断的学习和实践锻炼去掌握各项教学技能，不断提高自己的业务水平。回顾20\_年上半年这半年来，本人能够努力工作，认真学习，认真进行教学工作。有辛勤的耕耘，有收获的喜悦，也有不足与遗憾，现总结如下：

(一)思想方面，本人一贯坚持四项基本原则，拥护党的基本路线，自觉遵守法律法规，在教育教学中始终能同党和国家的方针政策保持一致。用积极上进的心态对待生活和事业，有正确的人生观、价值观。热爱驾校，热爱本职工作，关心爱护学生，有强烈的集体荣誉感，关心驾校建设、发展和声誉，顾大体、识大局、讲奉献、吃苦耐劳，不计较个人得失。

(二)工作方面，我致力于提高教学质量和服务质量，做到让每一个学员都满意，同时积极参加了驾校组织的各项培训工作，圆满完成了驾校的工作任务。非常感谢蓝天驾校为我们这些教练员搭建了一个教学相长的平台，我们也从中受益匪浅。

(三)教学理念上，我坚持“质量第一，服务至上”的原则，结合驾校新颖的办学理念，注重驾驶员素质教育，弘扬安全教育新理念，追求卓越，打造具有蓝天特色的品牌，为使学校成为全国机动车培训行业质量最好、教学水平最优、现代化程度最高的一流驾校而奉献自己的一份力。

(四)关怀学员方面，对于一些学车比较吃力的学生，往往容易气馁，并且不愿意和教练员进行交流，导致不能很好地完成教学任务，我尝试和他们去取得心灵上的沟通，通过学员与教练员的`相互信任，去逐渐提高学员对学车的信心。“路漫漫其修远兮，吾将上下求索”。在将来的教学工作中，我会不断积累不断实践锻炼自己，提高自己的素质。

(五)安全意识方面，我不光自己强调安全，在教学员练车的过程中我也一直强调安全，因为学车的过程中会有各种情况发生，作为教练员，我有责任有义务培养出具有高度安全意识的学员。

(六)确保了学员的利益，杜绝吃、拿、卡、要现象的发生，为保证了学校的声誉做出自己的贡献，一心一意把心思花在如何提高学员的合格率上面。

综上所述，我认识到教练员的工作是为学员服务的工作，学员满意了，我们的工作就做到位了，因此我将努务提高我的教学质量，对存在的问题及不足进行改正，争取在下半年的工作中加强教学管理，转变作风，落实责任，明确目标，努力完成各项工作任务。

**驾培行业20\_工作总结16**

  1、教练员的素质有待进一步提高。

  2、招生宣传还须加强。

  3、办公室人员责任心还要加强。

  20\_\_年，我驾校要根据新形势、新发展的要求，努力提高教职人员业务技能和思想素质，招收和培训好学员，让我们的企业取得长足进步，创造良好的经济效益和社会效益，为此我们要坚持“一切为了使学员满意”的最高标准，作为各项工作做为首要任务，为提升我校信誉做出更大贡献。

  在领导和同事们的关心和支下，我严格要求自己，尊敬领导、团结同事、勤奋工作，严格遵守公司的各项规章制度，不断提高自己的服务水平，较好地完成了领导交办的各项工作任务。现将我这三个元的工作情况总结如下：

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！