# 假期公路保护工作总结(通用30篇)

来源：网络 作者：前尘往事 更新时间：2024-01-17

*假期公路保护工作总结1新地乡现有3个村，近5219人口，今年，我乡在上级领导及\_门的大力支持下，打算新建公路18公里。近年，我们重点开始抓农村公路的养护管理，逐步完善管理体制，管理方法，管理考核，基本形成了规范化。在养护工作中我们坚持做到“...*

**假期公路保护工作总结1**

新地乡现有3个村，近5219人口，今年，我乡在上级领导及\_门的大力支持下，打算新建公路18公里。近年，我们重点开始抓农村公路的养护管理，逐步完善管理体制，管理方法，管理考核，基本形成了规范化。在养护工作中我们坚持做到“五个到位”，即：认识到位、责任主体到位、资金到位、养护作业到位、监督到位，切实履行了公路管理养护职能，把全乡农村公路养护管理工作落在实处。

>一、强化宣传，努力营造农路养护的良好社会氛围

通过广播标语、黑板报、宣传等方式对《\_公路法》、《自治区公路条例》等法律法规进行广泛的宣传，共发放宣传单800余份，通过宣传提高了干部和村民养路、护路的意识和自觉性，公路沿线住户村民乱丢垃圾、乱堆乱放等不良现象得到明显改善，村民对道路的“建、管、养”意识普遍提高。

>二、明确责任，进一步完善农路养护的责任机制

年初乡政府召开各村负责人和道路养护人员会议，明确全年农村公路工作任务和目标，与各村签订了《村道管理责任书》，同时全乡均与公路养护责任人签订了《村级道路养护合同》，把道路养护、管理等落实到人，责任到人。在总结去年管理机制的基础上，一是进一步完善养护机制，建立健全养护责任制和养护责任追究制：二是村民建房杜绝侵占乡村的道路的行为发生；三是充分发挥“一事一议”议事制度，鼓励和调动村民养路和护路积极性；四是集思广益、大力度、多渠道向上争取资金，改善养护条件，提高养护水平。

>三、筹措资金，充分调动全民参与农路养护的积极性

小分子村村民积极发挥村组作用，召开村民大会，采取“一事一议”，自筹资金1余万元，政府投入资金2余万元，对两村的.路肩进行硬化改造。另外水泥路上的很多桥梁因年久失修，桥面已破损，村民自筹资金，政府投资，对其桥进行了改造。以上路桥的改造修复工程，得到了上级有关部门的大力支持，为村民解决了行路难题，方便了村民的生产生活，加快社会主义新农村建设。

>四、严格管理，高标准完善农路养护配套设施完善公路配套设施，可以更好的延长路的使用寿命，我们着重做到四个到位：

1、高标准路肩做到位。路肩做好可以护路又可以保证行车安全，我们要求各村公路两侧的路肩培土要确保达到1米以上，除了养护人员正常管理外，每年我们以村为单位对路面水毁路段进行一次全面的培土。

2、两侧排水沟挖到位。排水不畅将对公路构成很大的破坏和威胁，排水沟畅通能保证公路两侧无积水，开挖高标准排水沟是养护工作的重中之重，我乡高度重视这项工作，在路肩两侧1米外开挖排水沟，以确保排水畅通。

3、绿化工作做到位。在公路两侧因地制宜进行绿化，道路两侧栽种杨树、果树、榆树等绿化树种，保障路肩不被雨水冲刷。

4、路面积雪清理工作到位，今年我乡经会议研究决定，对乡政府主干道积雪清扫进行个人承包制，各村以及居民点区域均配有清雪机器（小四轮拖拉机带推雪板）共6台，对路面积雪及时进行清理，保障交通安全的同时起到公路管护、养护起到了非比寻常的作用。

>五、扎实工作，努力开创农路养护工作的新局面

在今年的工作中，我们始终保持着高昂的工作精神，在工作中与市农路养护科保持高度一致。为把我乡的农村公路建设搞得更好而努力。

一年来，在全乡上下的共同努力下，圆满完成了我乡农村公路养护工作，取得了一定的成绩。我们决心进一步解放思想，与时俱进，抢抓机遇，乘势而上，扎实工作，努力开创我乡农村公路养护管理工作的新局面。

**假期公路保护工作总结2**

1、针对春运安全生产大检查发现的各类问题不能及时整改的制定预防措施，确保不发生安全问题。

2、针对安全基础薄弱环节进行补强，针对安全风险较高隐患进行整治。

3、针对员工加强安全教育，增强风险点的卡控。

中小学生们结束了一个学期紧张的学习，迎来了自由的暑假。然而，在孩子们欣喜的同时，许多家长多了几分担忧，孩子们失去了学校的监管，自己又忙于工作，因此孩子交通安全成为了他们的一大心事。

统计数据显示，我国每年有超过3万名儿童遭遇交通事故的伤害，其中有万名失去生命。引发交通事故的原因大部分是由于孩子对交通安全知识、道路交通法律法规知之甚少，同时缺乏自我防范意识和自我保护意识。

如何使中小学生在暑假期间自觉遵守交通法规，提高其自身防护能力，避免交通事故的发生，需要自身、家长、学校及全社会共同关注。

**假期公路保护工作总结3**

这一年来，我道路养护部门积极按照上级领导相关工作部署，努力完成了主要任务，现在总结工作如下：

第一，继续深化养护机制改革，成功完成了新一轮的养护承包合同。

我工作领域继续深化养护机制改革，加强道路的日常维护，进一步改善道路网线通行能力。养护中心按照企业的管理模式，竞争上岗，择优录取，从根本上激发了养路工人的工作积极性，杜绝了原本存在的工人不上路，上路不工作，工作质量不高等问题，保持了公路得到了经常养护。

第二，加强公路养护管理工作。

这一年，我部门加强了对于桥梁道路的管理责任制落实，签署了桥梁养护责任状，明确了任务目标。加强了对桥梁的日常维护工作，对于桥梁出现的问题及时开展处理，并且做好了一个全面的记录。为确保桥梁安全度过汛期，特别指定了防汛应急预案，并准备救援工具和防汛物资。桥梁在洪水季节设立人员值班室，发现问题及时报告。

第三，养护任务的完成情况。

（1）全年一共下达小修补任务108次，共完成1058平方米的道路修补工作。

（2）水损部位得到了及时修复，以保障道路开放通畅。

（3）整修路肩、平台等达到有1325公里，疏通沟渠193次，进行了83次公路例行巡逻。

**假期公路保护工作总结4**

在集团公司指导和管理公司的领导支持及各部门的大力配合下，我们在高速公路养护管理工作中，坚持遵循预防为主、防治结合的原则，按照经常性、预防性、及时性的要求，提高了养护质量和养护管理水平。在保证小修养护工作正常开展的情况下，完成了6个项目9个标段的专项养护工程；完成汛期抗洪排水、夏季沥青路面散水预防性养护等工作。为水泥混凝土路面改建实验段的成功实施提供了强有力的支持，并争取了宝贵的施工时间。全年共完成小修养护工程投资2758、776323万元，专项工程养护投资1621、703133万元，其他养护工程和项目投资159、903333万元。

全体养护人员，群策群力，团结一心，规范管理，做到了养护计划科学化，计划执行合理化，养护管理制度化，养护施工程序化，档案管理标准化，努力构建和谐平安高速路，以新面貌新形象迎接新年的到来，确保界阜蚌高速公路的畅、洁、绿、美、安。下面就07年的主要养护工作向大家作简要汇报：

>一、工程招投标规范化、程序化

20xx年的养护任务比以往任何一年都艰巨，随着界阜蚌车流量的不断增大，超载车辆的增加和水泥混凝土路面的使用年限已接近大修阶段，路面的破碎板、唧泥、板底脱空、接缝材料的老化、桥梁支座的变形，路基边坡的防护等病害的不断加剧，20xx年，工程部完成了6项9个专项工程标段、3个小修养护标段、2个绿化养护标段的工程招标工作，保证了小修养护工程、绿化养护工程合同标段的连续性，督促并完成了新的养护施工单位进场开展养护工作。本年度的9个专项工程环环相扣，每一个专项工程的进度，质量进展情况都会影响下一个专项工程的开工。工程部深感责任重大，任务艰巨而繁忙。所有的人员都绷紧了工作这根弦。能否完成繁重的任务，也是检验了我们能否打赢胜仗的素质。

工程部尽早谋划，提前根据年度计划积极开展专项工程招投标的前期工作，委托招标代理公司实施招标工作，严格按照集团公司、管理公司《工程招投标制度》，规范工程项目招标各项程序，确保各专项工程按照既定计划开展。按照计划，水泥砼路面板底压浆工程01A、01B和接缝养护工程02A、02B合同段，阜蒙新河特大桥维修工程相继开工，接着水泥砼路面交通标线恢复工程05合同段和全线限速标志牌更新工程06合同段的逐步完工。通过工程部全体人员的共同努力，所有的专项工程在11月底全部完成，大大提高了界阜蚌高速公路的养护质量指数。

>二、严格合同管理，工程保期保质保量

加强养护质量管理，重点是严把原材料关，即原材料的成品、半成品必须经有资质的检测单位检测合格后，方可用于养护工程；严格方案审批关，确保了工程施工程序化，施工人员、机械固定化。加强安全管理，以“预防为主，防治结合”，尽量降低风险，除定期召开安全工作会议外，还不定期采取的对养护公司各种安全设施配备情况以及各养护公司内部安全知识宣教情况进行检查，有效地减少各类安全事故发生。严格计量程序，实行分级管理，层层向上负责，合同内工程严格按照合同文件单价，精准工程数量；对于经常性发生的合同外工程单价经集团公司审定后已纳入合同文本，确保每一项工程计量准确无误。加大现场管理力度，合理安排路面施工，尽可能减少封道点数和封道时间，避免同向、近段间隔封闭道路，以减少对道路运营的影响；规范施工操作、人员着装、机械类型、原材料摆放、垃圾清理等，确保养护作业安全、文明。

>三、养护作业抓重点、试创新

养护以路面、桥梁为重点，以路基、交通安全设施、附属设施为辅助，以绿化养护为点缀，以委托检测公司检测为手段，科学合理安排好养护施工任务。本年度对破损严重的混凝土路面采用挖补方法维修，全年共完成3万多平方米的破碎板维修，约占水泥混凝土路面总面积的2%，对板底脱空或沉降量较大面板采用压浆处理。沥青路面，安排高温天气洒水降温，预防车辙发生。通过实施以上措施，保证全线路面完好、没有影响行车的路段。工程部高度重视桥梁养护工作。桥梁养护技术含量高，工程部除不定期巡查外，还定期委托检测单位进行全面检查，20xx年对界阜蚌262座桥梁进行健康检测，并逐座桥梁建档完成。针对检测出的17座二类桥梁，20xx年，管理公司分别按照轻重缓急的原则进行的维修。路基养护中，工程部除安排养护公司定期清理、保养日常养护外，在边坡防护方法上积极探索，根据调查研究，栽植紫穗槐作植物防护试验效果明显，对界阜蚌二期菱形护坡路段进行20km的紫穗槐边坡防护。目前成活率良好，随着时间的延长，紫穗槐将进一步发挥强基护坡的作用。工程部积极按领导要求，对全线标志标牌进行更改、增设。随着安全提醒标志牌的\'增设及线外指路标志牌和其他相关标志牌的补充，使得界阜蚌高速公路标志醒目、焕然一新，车流量也随之而增大。

>四、任务繁多，积极面对

在养护任务的重大压力下，工程部还积极地做好其他的工作任务。界阜蚌水泥混凝土路面破损严重，为了在20xx年全面改建前提供可靠的试验段资料和可行的改造方案，工程部做了大量的前期准备工作，并提供了界阜蚌高速公路水泥混凝土路面的使用年限、养护施工情况和车流量的情况等许多宝贵资料。20xx年9月12日，管理公司召开水泥混凝土路面改建实验段工程实施动员大会。工程部全力以赴，抽调人员进驻现常督促施工单位加大投入，加快进度，保质保量，不管是白天黑夜，也不管是雾天雨天。施工人员实行轮换制度，吃住在工地。中秋佳节，国庆假期我们的工程技术人员都是在施工现场度过的。经过科学安排，提前完成了原路面处理工程，为沥青路面的摊铺赢得了宝贵的时间。

在做好工程部养护工作的同时，对吕望服务区改建客房和怀远西新建宿舍楼工程严格管理。为了解决吕望服务区人员的住宿问题，在20xx年预算的范围内，工程部人员进行了现场查看并提供了改建方案，并多次和办公室人员一同到现场去检查改建施工的进度与质量情况。工程部多次与合肥工业大学建筑设计研究院就怀远西收费站新建宿舍楼的设计方案进行修改和完善，并根据设计图纸组织人员进行土建工程和装饰工程进行招标工作。

工程养护的任务杂乱而繁多，工程部人员克服困难，没有人喊苦，也没有人叫累，大家都在自己的岗位上，默默的工作着。在完成各项养护任务的同时，工程部人员更是克服了时间上的不足，积极参加管理公司组织的各种活动。

>五、积极应对突发事件，保障高速畅通

在以往汛期来临，雨量大、历时短，雨水在短时间内不能得到及时排出，导致三角元、利辛匝道下穿和京九下穿被淹，影响高速公路车辆的安全畅通。20xx年，工程部尽早的对利辛匝道、京九下传泵房排水系统进行调试和维护。汛期来临及时启动紧急预案，安排养护公司24小时值班，加大抽水机械和物资的投入，及时排除路面积水，使得界阜蚌没有因为路面积水而中断交通。

道路发生重大事故时，工程部及时派人亲临现场，配合路政、交警部门，安排养护单位辅助搬运货物、清扫现场进行处理。并对事故产生的损害及时修复完善，保障高速公路安全畅通无安全隐患，使道路始终处于营运的良好状态。

**假期公路保护工作总结5**

自参加工作以来，我始终以一个工程技术人员的朴素情怀和一个时代青年的火热朝气投身在平凡而又不平凡的岗位上，处处以\_员的高标准严格要求自己，团结和带领科室人员圆满完成了领导交派的各项工作任务，把自己的青春和热情全部奉献给了我所热爱的公路事业，受到领导和职工的一致好评。本人多次被市局和单位评为“先进个人”。

>一、勇于挑战，坚持日常养护365。

养护工作是艰苦、持续性的工作，我经常主动放弃休息时间，对所辖每条道路、桥梁状况做到心中有数，对道路的绿化苗木精心呵护，及时对影响道路安全的隐患进行处理，确保路容路貌的美观和行车的舒适安全性。

雨后排险和冬季除雪保畅是养护工作中一项重中之重的任务。每次大雨时，我都是第一个来到路上，对道路水毁的情况仔细记录，及时处理，第一时间排除隐患。20\_年降雨频繁，xx路由于是新路基，路肩边坡不太稳定，刚栽植的路树容易倾倒、歪斜，影响行车安全。在一次夜间大雨中，我一人冒雨扶植了xxx余棵倒向路上的苗木，确保了公路的畅通。20\_年冬季的一场大雪给了我极大的挑战，雪势很猛，而且是在夜间，铲除积雪是迫在眉睫的事情，我立即组织人力、指挥车辆，奋斗了两天两夜，困了在车上打个盹，饿了吃口方便面，在这两天两夜里我不知从南到北走过多少个来来回回。领导看着我熬的红红的眼睛和疲惫的身躯，心疼的让我回去休息一下，我坚决不肯，除雪的工人和司机换了一批又一批，只有我一直坚持到了最后。

>二、深入实践，奉献火热青春

自从事养护工作以来，我先后在养护中小修工程中从事技术员、项目经理、项目总工等工作，无论我在哪个岗位都能严于律已、忠于职守、默默奉献，本着边学习、边实践的原则，努力在重大工程项目中历练自己。在局养护技术人员相对匮乏的情况下，我总是身兼数职，并高质量的完成任务。特别在20xx年伊春市国省干线中修工程中，在局历史上是第一次承揽大型国省干线中修罩面工程、各项准备工作相对滞后的情况下，我顾不得照顾刚刚出生的孩子，放弃了所有的休息日和进修考试的机会，高质量的按期完成了任务，受到了业主和监理的一致好评。

>三、凝聚力量多作贡献

在工作中，我兢兢业业，恪尽职守，但我也深知成绩的取得离不开大家的支持和集体的力量，因此我非常注重和同事之间的团结和沟通。我同领导之间、和同志们之间，互相信任，有问题互相提醒，有优点互相学习，有经验互相采纳，有了成绩不争功，有了问题不诿过，发生失误不责备，受了委屈不自卑，敏感问题多商议。在生活上和同事们一起互相关心，遇到个人实际问题，主动关心，心要想到，力要尽到，形成一个和谐的工作环境，增强了单位的凝聚力和战斗力。

**假期公路保护工作总结6**

为了规范和加强县乡公路养护工作，更好地完成市县乡道路处和县交通局20XX年度目标考核的各项指标及精神，我股在上级领导的正确指导下，圆满完成了各项任务，现就20XX年度上半年工作做如下总结。

>一、抗冰救灾成绩显著

1月中旬至2月上旬,我县遭遇了罕见的持续冰冻，全县所有县乡公路不同程度受灾，特别是X004杏棋线、X010五十线、X015盐甘线、X016贺杨线、Y197沙大线、Y216梓大线、Y230常天线等线路交通一度中断。为保证县乡公路的畅通，我们一是加强对重点路段的巡查，及时加固有松散、坍塌危险路段公路边坡，安装警示标志牌，对山区公路、桥梁派专人24小时监控，发现问题及时上报、处置。二是根据各地上报的路段受损情况，组织人力对重点路段和受损特别严重的路段优先抢修，同时，为解决桥梁结冰车辆通行的困难，派专人专车在结冰严重的桥梁上撒放工业盐20XX多斤。三是及时向市处做专题汇报，争取资金支持。

>二、养护计划执行情况良好

今年是县乡公路改革年，年初，我们制订了养护计划，把全县常年养护的县乡公路的养护任务，承包给各乡镇公路站，从3月初起，我们分别到各乡镇和乡镇公路站签订了县乡公路养护协议，水泥路的养护我站出资680元/公里，其余部分由乡镇自筹，砂石路的养护参照20XX年县人民政府43号文件执行，由乡镇负责物色养护人员，我站负责业务指导和检查验收。有少数乡镇对水泥路的养护不够重视，不愿意出资养护，但是我们并不放弃，并且加大了对这些路段的巡查力度，一发现影响公路畅通的问题，马上解决。由于年初冰灾对沙大线和常天线两条砂石路的影响很大，沿线司机和群众要求我们对这两条线路进行铺砂，我们在第一时间内会同乡镇对这两条公路进行了彻底的检查后，马上安排人力、物力，备砂300多方，对两条线路进行了全面铺砂。通过我们半年的努力，各条常年养护公路路况大大提高，沿线群众和司机纷纷拍手称好。

>三、积极面对农村公路养护改革计划

今年年初，站领导组织我们学习了湖南省人民政府办公厅文

件《湘政办发[20XX]64号关于印发湖南省农村公路管理养护体制改革实施方案的通知》精神，为了加强对上级精神的领会，我们股室人员对此文件反复学习，直到彻底领会为止。4月初，湖南省公路局下发196号文件关于农村公路计划编制要点的通知，我们迅速组织了学习，并深刻领会了省局精神，紧接着我们就按市局的要求，加班加点搞好了农村公路管理养护成本测算，5月初，我们根据在涟源召开的20XX年娄底市农村公路计划工作会议精神，制定了双峰县20XX年农村公路投资计划，无论是成本测算的资料还是投资计划的资料，都得到了市处的一致好评。

半年来，我股在上级领导的关心支持下，做了一些卓有成效的工作，但离上级领导的要求仍有一定差距。下半年，我们将以此为基础，瞄准更高目标，再接再厉、踏实工作，争取更大的工作成绩，为县乡公路事业的跨越式发展作出贡献。

>存在的主要问题和困难：

一是乡镇对水泥路的养护不够重视；

二是养护资金有限、养护机械化要加强。

**假期公路保护工作总结7**

县交通局：

今年来，我镇积极贯彻落实县委、县政府会议精神，迅速组织行动，采取扎实措施，统一布置，统一落实，把农村公路管护工作放到了农村工作的突出位置来抓。通过全镇上下共同努力，目前已基本完成全镇农村公路管理养护阶段性任务。现将今年上半年工作总结如下：

>一、制定管养方案，分解管养任务

我镇按照市统一布置，结合全镇道路现状，制定了全镇农村公路管理养护工作计划和实施方案，及时召开了各村、居委会主要负责人会议，会上签订了目标责任书，从区域范围、实施时间、质量标准、工作要求上把管养任务分解到各村、居委，限期完成各自区域内管养任务。同时明确要求镇各蹲点领导、驻村镇干紧密配合基层，把这项工作作为当前农村工作中心任务突击完成。

>二、建立管养网络，明确管养责任

为确保全镇农村公路管养工作有组织地实施，镇成立了农村公路管理养护领导小组，并下设办公室，专门指导和协调全镇农村公路养护具体工作，各村、居委相应成立管养领导小组，由主要领导为责任人，各管养路段分别由村、居两委班子成员担任分路段长，明确5-6名。

>三、认真筹划

支部开展农村公路养护管理“示范点”和“示范路”创建不断提升农村公路养护管理质量和服务水平。

>四、加强公路产权管理

为维护公路路产路权不受侵犯，路政执法人员定期和不定期对农村公路进行巡查。

>五、存在的问题

今年来，尽管我县的农村公路管理养护工作取得了一些成绩，但与省州的要求和全县经济快速发展的需求相比，还有较大差距：

一是乡（镇）对道路的需求认识不一。山区迫切希望尽快将道路修建好，带动老百姓脱贫致富，养护积极性高，而坝区由于道路条件相对优越，养护积极性相对较差。

二是农民爱路护路意识差，乡村修路、建房时随意在公路上开口取砂石料，损坏路基边坡问题时有发生，农机具损坏路面问题大量存在。在公路上堆放建筑材料及垃圾等现象普遍存在，路容路貌脏、乱、差的问题得不到有效解决。许多损害路产的问题由于得不到举报而不能得到补赔，有些乡村甚至隐匿路政事件。

三是对做好农村公路管理养护工作重要性认识不足,重建设轻管养的思想依然十分严重。没有树立起“建设是发展、管理养护也是发展”的科学发展观。只想着要求\_门多修路，没有考虑如何管理和维护修好的道路，导致对农村公路公路管理养护工作不到位，主动性不强。

四是对农村公路管理养护责任认识不清。认为修路、管路、养路都是\_门的事，没有认真学习《元谋县农村公路管理养护办法》和《元谋县农村公路管理养护目标责任书》，不明确乡镇和行政村在农村公路管理养护工作中的责任，导致对农村公路管理养护工作不到位，主动性不强。

五是没有把农村公路管理养护工作作为考核考评农村工作的一项重要内容。按照《元谋县农村公路管理养护办法》的要求，各乡镇应把农村公路管理养护工作列入乡镇的重要工作日程，县委县政府在考核考评农村工作时，要把农村公路管理养护工作作为一项重要内容进行考核考评。目前，由于我县在考核农村工作的指标体系中，没有把农村公路管理养护工作列入其中，导致各乡镇对农村公路管理养护工作不重视，造成工作不到位，主动性不强。

六是农村公路管理养护机构没有发挥应有的作用。，我们在全县10个乡镇都组建成立了农村公路管理所，配备了所长、路管员及协管员，制订了管理所的职责及路管员和协管员的职责。但为了减少农村公路管理养护支出，降低管理养护成本，乡镇农村公路管理机构的`人员均实行了兼任制。所长和路管员由乡干部兼任，协管员由村委会主任或书记兼任。实际上这些人员的主要精力和任务是抓好农业生产和农村社会政治稳定工作，根本不能集中精力做好兼任的农村公路管理养护工作。对于兼管农村公路管理养护工作的乡村干部，由于他们所兼管的工作不是硬任务，对工作所抱的态度就是顾得上就管，顾不上就不管，造成工作没有主动性和积极性，也没有责任感。

**假期公路保护工作总结8**

为经营者创造一个良好经营环境，为旅客创造一个舒适的出行条件，道路运政管理机构坚持源头管理和动态管理相结合，流动监督与固定监督相结合，加大运输市场监管力度。一是全面审查进站营运的客车经营资格，共审核客车余车。二是加强动态管理。市运管处交通稽查大队组织开展以打击“黑头车”为主的整治活动，同时对汽车站、火车站等重点区域，实行重点监控。春运期间，我处共查处违章经营车辆辆次，其中未经许可、超越许可和无效许可从事经营的“黑头车”辆次。三是严格线路牌发放与管理。今年春运期间，省际加班、包车线路牌由市运管处驻站办室统一核发。各道路运政机构在发放线路牌时，都能做到认真审核、严格把关，并建立了发放台帐。春运期间，我市共发放加班、包车线路牌块，没有发生一起违章违纪案件。四是加强社会监督，接受群众举报。在春运期间，我处共受理投诉起，其中班线客运投诉案件起，已全部分类处理结案。

此外我处还会同市物价局对春运票价进行了重新核定，在各客运站对春运票价进行了公布，并深入车站车头对春运票价执行情况进行抽查，发现问题苗头及时警示、处理。

**假期公路保护工作总结9**

按照局的工作部署，在地方道路管理站的正确领导下，以改善我县交通环境、促进和协交通为目标，克服线长、面广等实际困难，创造性的开展工作，圆满完成了年内的各项工作任务，现就今年的总体工作情况汇报如下：

>一、工作情况

自年初开展工作以来，围绕站初步确定的工作思路，本着“团结、务实、优质、高效”的精神，于千头万绪中理顺工作职能，在人员少、任务重的情况下，团结奋进，扎实工作，克服了种种困难，较好地完成了年内的各项目标任务。主要做了以下几个方面的工作：

（一）重点抓好道路日常养护工作农村公路的管养问题目前已成为影响我国农村公路持续、快速、健康发展的重要因素。农村公路的管理和养护，特别是通村公路的管理养护是一项全新的、长期的、艰苦的工作。我工区负责养护线至段公里、线至段1公里的县级路，针对养护里程较长、人员相对紧张的现状，进一步强化管理措施，制定相应规章制度，责任到人，全体职工克服困难，保质保量完成公路日常养护工作，及时抢修公路水毁，确保了公路路况质量的稳定。今年我工匹共完成路肩备料立方，防滑料立方。为今年的冬季养护做好了充足的装备。

（二）注重绿化和示范段建设月下旬至月上旬，正值春耕时节，我工区全体养护职工在段栽绵槐绿化公里、至段栽绵槐绿化十公里，全体职工舍小家、顾大家，始终坚持在生产第一线，发挥不怕吃苦的精神，用二十天时间圆满完成绿化任务，全体职工没有一个人提出休假，并且成活率达到了90%。进入夏季以来，雨量充沛，杂草丛生，工区抽出专人在六月至九月期间利用打草机、镰刀连续打草，使路容路貌达到顺、洁、畅、美的目的。月份在我县召开现场观摩会，按照站里要求，我中心全体职工集中在至十公里进行标准化养护工作，时间紧、任务重，职工们早出晚归，没有一个人有怨言，仅用半个月时间圆满完成了工作任务。

（三）认真处理村庄脏、乱、差问题村庄的治理一直是公路养护的大难题，我中心养护路段所辖村庄有个，每个村庄都会有不同程度垃圾堆放现象。今年月初站里为每个工区配备了一辆农用车，这为我们工作开展起到了不小的作用，利用这辆车我们将延线的村庄垃圾用十余天时间清理干净，共清运垃圾多方，不仅村容村貌得到了明显改善而且受到了广大人民群众的好评。

（四）做好秋季整修工作秋季整修是一年当中最重要的工作，九月初站里召开了秋季整修动员会，根据会议精神，从到段路肩要求全面上料整型，我工区用一个月时间将路段内用料备齐，并组织全体职工进行散料整型，整修其间正值职工家中秋收，但是全体养护职工舍小家顾大家，做到了秋收生产两不误，保质保量完成生产任务。同时延线百米桩、里程碑全部进行了刷白喷字，对段路树进行了刷白，清理了延线的村庄垃圾余方，疏通边沟多公里。

（五）配合站内完成外援工作今年我工区职工曾三次前往支援工作，第一次是4月份为绿化，一干就是半个月；第二次中央领导视察，要求我工区职工和汤河工区一起垫槽；第三次是为县庆整路容，一干又是天。职工们没有一个有怨言，坚决服从领导安排，圆满完成各项任务。6月份站里组织小修挖补工作，我工区在保证完成生产任务的同时抽调四名职工，进行为期40天的挖补工作，保证了工区生产任务的完成，又为职工增加了收入。

（六）其它工作我工区所辖段，路段平坦，路肩两侧宽敞，很适宜栽花，根据站的指示全体职工挖花池、种籽、浇水，经过半个月的辛勤劳动，将村上下两侧共种上鲜花两公里。既使路容得到了美化，也给百姓生活环境增添了色彩。今年以来全国有多起桥梁倒塌事故发生，为此站专门召开一次会议，要求调查所辖路段内所有危桥，并设立标志牌，严重的将断交处理。经调查，所辖路段内共有六座桥处于危桥状态，我工区利用农用车行程300多公里跑遍所有危桥并栽埋了标志牌，同时发现部分百米桩和里程碑不同程度损毁，工区抽调四名工人利用两天时间栽了83根百米桩和1块里程碑，使路标明显，为群众出行带来了方便。

>二、存在的问题

路政执法和红线控制存在一定难度。

工作年限尚短，经验不足。学习机会不多。以上是我工区一年来的大致工作总结，有不足之处请领导批评指正。即将到来，我工区职工一定理清思路，着眼于优化道路环境、方便百姓出行，继续发扬现有的经验和工作作风，求真务实，努力工作，完成好上级下达的各项工作任务，为全县人民创造良好的交通环境。

**假期公路保护工作总结10**

一个孩子是一个家庭的希望，千万个孩子是一个民族的希望，是一个国家的希望。我们学校基于这样的认识，于九九年九月创建了小学家长学校，现在已具规模。学校共有9个班级，487名学员，有本校兼职教师十多人，校外辅导教师5人。历时五年的办学培训，已有5000多位学员结业，有245人获得优秀学员的称号。他们通过培训，学到了科学的.教育方法，丰富了教育学、心理学有关理论，提高了科学育人的本领。因此，我们小学家长学校荣膺“浙江省家庭教育先进集体”、“绍兴市示范家长学校”、“诸暨市示范家长学校”称号。小学家长学校是如何做好“走内涵发展道路，提升家长素质”的文章的呢？

>一、规范管理，夯实基础

小学家长学校从创办到现在始终把规范管理当作提高教育质量的重要手段。事实也说明，只有规范管理学校，才能出色地完成教育任务，才能实现既定的教育目标，才能达到家长学校创办的目的。

1、创建组织，形成规范管理决策层。

“组织”是核心，是一个单位或集体工作运作的推进剂。因此，从我们小学家长学校成立的即刻，就相应建立了小学家长学校校务委员会，小学家长委员会，家长学校工作岗位考核小组，家长学校教务处等组织，为家长学校教学工作的顺利开展形成了科学的决策系统。大家各司其职，制定教育工作意见，教学计划，还制定了一整套规范的管理制度，以把握小学家长学校工作的方向。

2、建章立制，提供规范管理蓝本。

“学校没有纪律，便如磨坊没有水。”这充分说明“建章立制”对于一所家长学校来说是举足轻重的。因为“制度”既能使管理者依章行事，又可为被管理者提供行动准则。为此，我们小学家长学校制定了《小学家长委员会章程》、《小学家长学校学员守则》、《小学家长学校学员考勤、考试、结业制度》、《小学家长学校监督、检查、反馈制度》等8项制度。为了激发学员的学习积极性，又特意制定了《小学家长学校优秀学员评比制度》。这些制度在学年开学典礼上向学员公布，使学员心中有杆秤，同时也为家长学校出成效，出新果夯实了基础，提供了保障。五年来，每届每位学员素不游离在制度之外，他们每每以饱满的精神，谦逊的态度，求知的目的，投入其中。

>二、注重质量，体现实效

为了确保家长学校课堂教学质量，提高家长学校实效，学校采取了一系列创新举措。

⑴打造一支稳定的综合型的家庭教育师资队伍。

稳定的师资队伍是提高家长学校质量的有力保障，因此，家长学校遴选了本校10多位具有丰富家庭教育经验或家教理论的教师组成了一支家庭教育师资队伍，还聘请了翁善庆等5位省市家庭教育讲师团成员为家长学校校外辅导员。这支队伍既稳定又优势互补。学校还采用听辅导报告，撰写家庭教育论文，立项家庭教育课题等多种形式和途径，提高了家庭教育师资队伍整体素质，铸造了一支精良的家庭教育师资队伍。

⑵甄选与时俱进的教学内容。

我们小学家长学校一直以前卫的家庭教育理念为先导。因此，在选择教学内容时，做到走进时代，贴近实际，抓住“热点”，如《家庭教育与少年犯罪心理》、《家长如何重视孩子的健康教育》、《孩子与电视》、《新教材给我们带来什么》、《家庭教育观念应转变--中外创新精神之比较》、《学做真人，走好走正人生路》、《争做合格家长，促进孩子健康成长》、《未成年人思想道德建设一二三》等等。使得家长学有所用，从而提高了实用性，增强了针对性。

⑶巧用现代教学媒体，提高课堂教学效果。

课堂教学效果不但取决于教师本人的情感、技能等因素，更取决于巧用现代教学媒体的手段。因为现代教学媒体具有趣味性，形象性等特点，它能使课讲得更加生动形象。五年来，我们小学家长学校共开了的51次面授课，有80%以上的教师利用课件进行上课，这大大提高了教学效果。如省讲师团成员朱棣云老师在讲授《培养学生的四大良好习惯》时，由于巧妙地运用了现代教学媒体，又加上高超的演讲技巧，博得了与课家长的阵阵掌声。讲课结束后十几位家长围住朱棣云老师：“朱老师你的课讲得太精彩了，太切合实际了，针对性太强了，希望你多给我们讲课”。

⑷落实措施，确保面授次数，提高面授率。

①确保面授次数。

A、开好第一次会。每学年初家长学校教务处定要召开一次会议，按照教学计划落实好面授内容。

B、定好讲稿。家长学校教务处组织人员对讲稿进行反复修改，统一意见后定稿。

C、检查督促。家长学校工作岗位考核小组不定期地对面授任务完成情况进行检查，发现问题提出改进意见。这样不但顺利完成了每学年的8次面授任务，更重要的是保证了面授质量。

②提高面授率。

B、我们家长学校为了提高学员的面授率采取了以下举措：

A、采取签到制度。我们为使学员的到课率达到99%以上，采取了面授签到制。每学年签到8次，对那些无故不到的学员，由班主任通过其子女捎信要求学员说明不到的理由，无正当理由的学员由班主任给与批评教育。

B、落实班主任责任制。签到以班级为单位进行，具体有班主任负责实施。学校在次月以班级为单位统计到课率，并把学员的到课情况与班主任工作考核结合起来，这样增强了班主任的工作主动性。

C、到课率与学员评优挂钩。为了激励学员学习的积极性，我们家长学校每学年末进行一次评优表彰活动，对那些到课率很低的学员实行一票否决。由于措施得力我们家长学校学员的到课率每学年都在99%以上。

⑸课堂教学形式多样化。

①关注家庭教育“热点”，开展研讨活动。

我们小学家长学校每年举行一次“热点”讨论会，以解决家长的燃眉之急。这个“热点”主题的确定，抑或通过问卷调查而定，抑或根据学员民意而定。如01学年的“热点”为“怎样树立家长的威信”，课堂上近500名家长仁者见仁，智者见智，纷纷献计献策，其中有多位家长自告奋勇地从不同的角度，谈不同年龄阶段的孩子面前怎样树立家长威信，理足据实，侃侃而谈，使部分面对孩子的不良行为束手无策的家长茅塞顿开，学到了“妙手回春”之术。

②课堂上开展面对面的心理咨询活动。

现代社会的快节奏给学生带来了一系列心理问题。因此，心理问题也同样地困扰着当代家长。对此，家长学校请来了华东师大心理系的桑标博士等专家、老师来校上课，面对面地回答学生家长提出的各种问题，授予家长辅导方法。通过学习、指导，我校绝大部分家长都转变了家教理念，他们从此把如何培养孩子健康心理的重点放在着眼点上了。

③让课堂“活”起来。

合作精神涵盖着一个人对己对事对人的自制力，以及博大的胸怀接纳他人的能力。因此，我校的家长学校非常重视家庭中的团队合作精神培养，在课堂教学中创设了许多情景，如开展“奔小康，家家乐”小制作比赛活动。这个活动，有九个家庭团队参赛，他们有的爷孙三代组合，有的亲子两代混编。在比赛中，每个团队成员个个精神抖擞，追求配合上的默契，他们分工而不分神。我们认为不管结果如何，他们每个都是赢家，都赢得了精神上的胜利。因为我们在记者采访时听到了家长们高兴地说：“我们的合作精神将影响孩子们的一生。”

**假期公路保护工作总结11**

遵照技[20xx]79“关于做好国庆节、中秋节期间安全生产工作”的通知精神，我司于9月17日召开安全领导小组会，研究布置安全工作。经理在9月23日安全学习会上教育广大司乘人员节日期间要牢固树立“安全第一、预防为主”的思想。要遵法守纪，严禁超员、超速、疲劳、占道驾驶，切实做到有礼让无礼，礼让三先，不抢一秒。结合秋季有雾的特点，要从思想上提高认识，克服麻痹思想。遇有大雾、团雾就近服务区休息，宁可晚班，不能盲目行驶。行驶途中要有防范意识，防止不法分子利用交通工具搞破坏。

**假期公路保护工作总结12**

谷脚镇20xx年农村公路管养工作在镇委、镇政府的正确领导下，在县公路局的指导和大力支持下，顺利完成了各项工作任务，现作总结如下：

>一、深化组织领导，明确工作职责

一是成立谷脚镇农村道路交通管理所（以下简称交管所），明确张津铭同志为所长，负责协调推进各项工作，田明同志为副所长，张鹏同志负责办公室日常联络工作。各村成立农村道路交通管理站（以下简称交管站），由村支两委主要干部任站长、副站长，交管站上报养护队伍信息，并由交管所形成人员台帐，形成了分管领导亲自抓、所和站工作具体有人抓的`工作机制。二是制定管养工作制度，印发《谷脚镇农村公路养护与管理工作方案》、《谷脚镇农村公路养护与管理巡查制度》、《谷脚镇乡村公路管理与养护目标考核办法》等制度共计40余份，各项管养工作落实到站、到人，细化农村公路管养工作，明确各项工作责任。三是严格按照交通运输局标准，上墙公示镇交管所、村（社区）交管站的各项工作职责，保障公众监督监察权力，加强交管所、站公信力。

>二、广泛宣传培训，营造良好氛围

>一是利用召开会议、编发短信、发放宣传单、村广播等形式，开展道路法律法规宣传工作，重点对破坏路产路权的案例、公路管养的重要性等进行经常性宣传，并动员全镇人民参与公路管理养护工作，提高广大干群积极性，增强爱路护路意识。>二是由镇交管所所长主持各一次，组织进行公路管养工作指导，总结出优秀的工作做法，指出现有工作不足，各村公路管养工作更加高效、安全、规范。

>三、积极严肃巡查，保障安全到位

镇交管所干部、养护管理员每天坚持上路巡查，随机抽取全镇1条公路作为巡查对象，按照属地化管理原则，立即通知责任村（社区）养护队与管养人员，限时整改到位，并将整改情况纳入年终考核。20xx年交管所、站共巡查出问题100余个，其中保洁绿化项目主要为路面存在垃圾、沙石、渣土等问题，巡查出该问题共计40次；公路桥涵交安设施项目主要为交通标牌倾斜、不清晰等问题，巡查出该问题共计40次；施工作业规范项目主要为作业时未设置警示标志，巡查出该问题共计20次；路产保护项目主要为公路用地范围内堆放农作物、摆摊设点等问题，巡查出该问题共计44次。

>四、创新工作机制，落实资金保障

谷脚镇农村公路管养工作实行“四个优先”，即工作优先部署、人员优先配备、经费优先保障、困难优先解决，并将农村公路管养考核工作与城乡环境综合治理工作有机结合，明确考核方式、考核标准、资金等问题，做实、做优我镇农村公路管养各项工作。

20xx年，我镇农村公路管养工作取得了初步成效，但还存在不少问题。客观上讲，今年降雨量大且降雨时间长，增加了工作难度；主观上看，极少数村对农村公路管养工作不够重视，对养护人员管理不严，对养护路段管理不到位，业务知识不过硬等，这些问题需在20xx年的工作中加以纠正。好我乡农村公路管理养护工作，以实际成果惠及全镇广大人民群众。

**假期公路保护工作总结13**

\*\*\*乡境内共有公村公路6条，全长公里。今年在上级\_门和乡党委、政府的关心支持下，全乡农村公路养护管理工作开展顺利，成绩明显。现将工作总结如下：

一、针对去看年底冰雪灾害的影响，从而造成了年初公路养护难的问题。我站特别向乡党委、政府作了汇报并得到了大

力关心和支持。对塌方和路肩毁坏的乡政府补贴和养护工投荣相结合，如\*\*\*，由于去年冰冻灾害影响，雪压树采伐造成了部分路段塌方和边沟堵塞，通过实地查看工作量较大，乡政府研究后补贴20xx元用于维修。\*\*\*\*\*段出现了大塌方，从而致使全乡四个行政村与乡政府无法通路。为此乡公路养护站去实地了解情况后提出了先搬起小石头让拖拉机先通行，再对大石头进行放炮炸小再清理的方案。乡政府马上召集了十二个小工当天对其进行了处理，三天后又找人进行爆破并处理，共投入了资金三千余元。

二、今年还紧紧围绕着县交通局关于维方公路养护开展了一系列具体工作。我乡养护站在接到任务后马上向乡领导作了详细的汇报，同时召开了有关路段的养护工会议。在落实了具体路段的人员后还配备了各路段的监督人员，分别由乡养护站成员和各驻村干部担任。由于县交通局的补助有限，乡政府投资200元/公里用于拖拉机进行路肩的泥土运送。在时间紧任务重的情况下，乡主要领导多次亲临现场指导工作。制定了二个路段各自的十人十天突击活动，有效的推动了工作进程。督查组人员每周二次实地检查也为本次养护工作的圆满完成奠定了基础。

三、在抓重点的同时也不放松其他路段的养护工作。特别是二水夹径—半山路段的`养护工在前两个季度中表现极差，经养护站商议后报乡政府同意对其进行了更换。同时对于表现一般的养护工也进行了思想教育，争取在本年度的最后一个季度有更好的表现。对于暴雨造成的新塌方乡养护站通过实地查看后马上上报乡党委政府，并于第一时间拿出方案进行了路段的抢修。所需的挖掘机和人员费用由乡政府承担。

四、政府出台了一系列补助政策为公村公路的养护提供了有力的经济保障。乡政府政府一年补贴两次，每次给养护工50元/公里用于购买草甘磷，或者养护工到农资生产资料门市部领取草甘磷自行进行清除工作。乡政府投资为每段路的养护工配备了工具翻斗车，锄头，铁锹等工具，花费资金五千多元。

**假期公路保护工作总结14**

>一、指导思想

以全国干线公路养护管理检查为契机，以全面整治干线公路环境为抓手，以加强干线公路养护和管理为重点，全面推进公路建设、养护、管理、征收、服务等各项工作，积极适应公路税费改革的新形势，进一步确立养护主业地位，以改革创新为动力、加强领导、加大投入、精心组织、狠抓落实、突出重点、全面提高，推动公路服务品质和服务水平的提升，以优异成绩、崭新的路容路貌和规范的管理充分展示我市国省干线公路养护新成就和良好形象。

>二、迎检工作目标

加大迎检线路养护工程建设资金投入和规范化管理工作力度，全面提高我市干线公路的整体服务水平和服务功能，确保检查评比综合指标超过20xx年水平，全面排名前进一位，力争实现检查成绩“获奖进位”的整体目标。

>三、迎检线路

>四、迎检组织机构

领导小组下设办公室，办公地点设市公路管理局，由宋涛兼任办公室主任。领导小组负责全市普通干线公路迎检工作的组织领导和协调工作。各成员单位的具体职责为：

1、市公路管理局根据益阳市公路管理局和市政府迎检方案要求，全面落实各项迎检工作。

2、市交通运输局根据市政府迎检方案要求督促益丰公司落实益沅一级公路和白沙大桥及其连接线的迎检工作。

3、市建设局负责三眼塘镇、新湾镇、南嘴镇拆除非公路性标牌、违法建筑、马路市场、路面堆积物时的拆除工作。

4、公安局确保迎检工作环境和谐有序，协助做好公路三乱整治、马路市场整治以及违章建筑的拆除工作。

5、市交警大队做好三眼塘镇、新湾镇、南嘴镇拆除非公路性标牌、违法建筑、马路市场、路面堆积物时的交通管制工作。

6、市工商局协助做好三眼塘镇、新湾镇、南嘴镇拆除非公路性标牌、违法建筑、马路市场、路面堆积物时的马路市场整治。

7、市国土局资源局协助做好迎检线路公路三乱整治、马路市场整治以及违章建筑的拆除工作。

8、市城管局做好迎检线路市区内的`广告牌的整治工作。

9、三眼塘镇、新湾镇、南嘴镇职责：负责辖区内普通干线迎检工作的组织和协调，确保迎检工作环境。协助做好公路三乱整治、马路市场整治以及违章建筑的拆除、清理工作。

**假期公路保护工作总结15**

1、为了切实加强春运工作的落实与管理，认真贯彻公司20xx年春运工作安排意见，保证春运信息的上通下达，春运前我区召开了春运动员大会，对广大员工进行了全面动员，对春运工作要求进行了传达，使干部员工进一步明确了任务：各部门做到组织人员到位、安全保障到位、优质服务到位、工作安排及应急力量到位、信息沟通到位。为了明确责任、便于春运工作的开展，我区专门成立了春运工作领导小组，组成人员如下：组长、XX副组长、XX成员：XX

2、其次，为了实现“畅行在XX，温馨在XX”的活动目标，我区提早动员、精心部署，制作悬挂春运宣传条幅，根据活动内容更新宣传栏。做到早准备、早安排、早布置、早动员，为全面做好春运工作打下了坚实的基础。

**假期公路保护工作总结16**

半年来，我局认真贯彻《\_安全生产法》，坚持“安全第一，预防为主”的方针，围绕落实安全生产责任制，强化安全生产监督管理的重点，狠抓安全生产的专项整治工作，消除各种事故隐患，以强有力的措施防止安全事故的发生，维护安全生产秩序，为保障其稳定发展提供了良好的安全环境。现将上半年的安全生产工作总结如下：

>一、加强组织领导，落实安全生产责任制

我局的安全生产工作在实践中求创新，在发展中促完善，坚持“抓好安全生产工作领导是关键，健全组织是基础，责任到位是重点，群防群治是目的”的思路，按照领导分工责任制，一把手亲自抓，分管领导具体抓，工区领导直接抓，充分发动职工，责任到人，形成了自上而下重视安全生产的良好氛围。

>二、加强安全生产宣传教育，提高安全生产意识

认真落实“安全第一、预防为主”的方针，结合“安全生产月”活动，进行安全生产宣传教育，宣传和学习《安全生产法》、《安全生产条例》等法律法规知识。及时总结月度安全生产情况，做到有错必纠，有错必改，坚决把事故隐患消灭在萌芽之中。对所有安全重点部位进行了检查，积极推广安全危险源点控制法，对各工区专人负责，每日进行检查，发现隐患及时处理。施工路段的交通安全设施，做到标志醒目，齐全有效，所有上路作业，都要穿戴安全标志服帽，在高温季节下，能够随时调整工作时间，及时发放防护用品和降温品、降温费，并保持工区卫生，确保工人身体健康。在机务管理上，做到认真全面检修，保证了正常生产和安全行车。

>三、加强抗击自然灾害能力，确保路况稳定

坚持把预防和治理水毁、雪阻作为重点工作来抓，一季度加大了对冬季雨雪天气和当前汛前、汛中、汛后的公路巡查、检查的.频率和力度，全面了解、准确掌握公路路基、路面、桥梁、涵洞和边沟等的技术状况，及时检修，消除隐患。对重点路段实行了不间断巡视，采取了相应的应急措施，准备了必要的物资，做到出现险情及时汇报，出现问题及时维护，保证公路安全畅通。

>四、认真做好夏季预防工作

一是防高温。对设置有空调的机械设备进行全面检修，确保在使用时运行正常;购买了人丹、藿香正气水、风油精等夏季防暑用品，及时发放到每一位干部职工手中，防止职工高温中暑;

二是防大风。面对夏季有可能出现大风天气，我局对各道路、施工场的标志牌、宣传牌进行了检查加固，防止大风天气造成倾倒、损坏现象的发生。

五、加强节假日养护工作，确保安全畅通。

为切实加强节假日期间安全工作，确保公路安全畅通，我局把公路维修工作、危险路段的排险工作做在前，加强做好公路养护。要求各工区认真按照节假日特点做好公路养护，抓好安全生产，做好管养路段路面清扫保洁工作，确保公路整洁，确保信息畅通，政令畅通，公路畅通，做好上路巡查工作，及时发现和消除隐患，保证管养路段安全畅通。

**假期公路保护工作总结17**

20xx年春运工作，在公司全体干部职工辛勤努力下顺利结束，尽管我们也做了一些工作，取得了一定成绩，但是由于工作上的疏忽和缺乏经验等原因，与公司的要求尚存在着较大的差距：

首先，我区的经济效益形势严峻，现代企业以经济效益为中心，经济效益是企业赖以生存和发展的基础，没有效益什么也谈不上；其次，缺少创新精神，管理的力度和手段还不是很到位，内抓管理外树形象的意识有待进一步增强；

再次，宴会的规范化接待水平有待提高，接待、礼仪等各项培训迫在眉睫，为此，我区计划制定合理的经营目标和奖惩制度，有效激励员工的工作积极性和主动性；加强学习，大胆创新，不断完善各项管理工作；采取“请进来、走出去”、不断交流、学习、总结和提高的办法，迅速提高厨师和服务员的业务技能水平，为餐饮服务项目的开通提前做好扎实的准备工作。这些都是我们在下一阶段的工作中必须提高和改善的具体工作内容。

回顾春运40天，总体平稳安全有序，我们深切感受到，今年春运能够顺利地完成，主要有以下三个方面的原因：一是各级领导高度重视和关心春运工作。二是春运工作早组织、早准备，安排周密，措施得当，有效落实。三是职工尽心尽职，奋力拼搏，乐于奉献。在今后的工作中我区职工将继续锐意进取，努力拼搏，XX服务区的明天会更美好！

春运期间铁路职工每天都承担着大量的服务工作，回到家里伺候老人、照顾小孩，一个人的精力是有限的，面对如此高强度的工作、生活压力，他们仍然在为我们的顺利出行尽心竭力，让我们送上最衷心的祝福：好人一生平安！

作为服务性窗口单位的职工有很多无奈跟辛苦，现在的人们维权意识越来越强，要求也越来越多。作为这些在服务业一线的工作人员，春运期间坚守岗位，上有老，下有小，和家人在一起的时间聚少离多，更多的是对家庭的亏欠。今天发一些感言，勉励默默奉献在春运第一线的劳动者，也希望大家换位思考，体谅一下窗口行业的艰辛与不易。

帮助旅客找回丢失的钱物，帮助老弱病残上下车，帮助旅客拿大件行李，背着老年人送上车的小伙子，抱着孩子送下车的列车员……春运期间随时随地可以看见这些忙碌的身影。

繁忙的春运期间，我们着急出行的时候，他们的服务工作或许会有些不尽人意的地方，希望大家能够客观公正地看待他们的工作，多一些理解、少一些苛责，多一些宽容、少一些挑剔。把相互谅解、相互帮助的团结、友爱，无限的延伸、无限放大，共建和谐社会从我做起。

1、根本环境。

根据县和市局的联合要求，我局及时下发《关于做好\*\*\*\*年“十一”旅游黄金周安定工作的关照》作为教导性文件，并于节前召开运管、公路部分及客运企业紧张当真同志参加的专题集会，探讨安排“十一”旅游黄金周各项工作。我局尽力以赴投入“十一”黄金周前期各项筹办工作。联合“四大整治”活动的展开，对紧张交通干线、旅游门路和重点景区（景点）周边乡村环境”进行强力整治，营建了全县存眷整治、全民参加整治的浓厚氛围，有效落实“四大结果”，联合展开文明建立、行业风格整治、旅游办事标准化工作促成等活动，确保以的.姿态欢迎来自四周八方的旅客。因为年初呈现雪灾，蒲月份又产生“汶川”大地震，八月份又是开奥运会，再加上本年我县政企联动立异旅游宣扬营销方法，在华东、华中、长三角和皖北地区的十余个大中都会有针对性地展开了旅游营销小分队活动，加大各客源地市场的宣扬力度，细致计划得当各地特点的旅游线路，订定各项促销政策、优惠代价，从如今的环境看来，来自促销地的自驾游、团队、散客等都有大幅增加，为本次“十一”黄金周掀起新一轮的旅客高涨。因为交通的便利，自驾车游成了我县“十一”黄金周的一大亮点，占80%以上。渔亭喇叭口“旅游办事询问点”，泊车问路的、景点询问的络绎连续。因为10月1日上午宏村、西递景区等紧张旅游公路呈现了旅游车辆拥堵状况，下午，县假日旅游工作和谐带领组召开告急集会，安排黄金周旅游告急应对办法，县交通局在各大景区（点）也增加了运管人员疏导车辆，保险公路纯熟。别的，加强门路放哨，中断如今，全县交通秩序整齐，未产生一路交通投诉和安定变乱。

2、公道安排运力。

为了满足旅客来黟的乘车必要，在平常班线的根本上，增加了包车线路和加班线路车辆，公道安排运力，禁止了旅客滞留现象的产生。本年“十一”黄金周期间，全县日均投入营运车辆87台，累计发班522台次，比客岁同期508台次增加14台次；运输旅客万人次，比客岁同期万人次增加万人次，同比增加。

3、发起与筹划。

从旅游部分供给的信息得知，本年的旅客以苏浙沪一带为主，自驾车游比往年增加了2成以上，鉴于很多外埠自驾车对来黟的门路不熟悉，发起在各相干的高速公路及出入口增设来黟的门路唆使牌。本年旅客来黟紧张集结在黄金周的第二至四天，呈现景区的泊车场不敷用，导致运管人员忙不过来。我局将和景区关联，配置部分临时泊车场，同局势构造人员不放假，下到景区帮忙批示、疏导车辆，保险公路纯熟。

自“十一”黄金周以来，我局紧张带领、分担安定带领及安办人员深切景区、客运企业、补缀厂家、施工单位和公路沿线查抄教导工作，坚定带班，通信保存纯熟，交通系统上下安排人员轮番值班，构成黄金周工作齐抓共管的精良场面，美满结束黄金周各项工作。

20xx年的春运安全工作，在市公路局的正确指导下，坚决贯彻执行“安全第一，预防为主”的方针，加强组织领导，周密部署，落实责任，狠抓防范，突出重点，强化检查，认真扎实地做好春运安全各项工作，确保了今年我处的春运安全，现就我处20xx年春运安全工作开展情况总结如下：

**假期公路保护工作总结18**

时间飞逝转眼间20xx年就要流过，到南平高速公路养护公司和平养护站工作已经半年了，在这段时间里领导同事都给予了我足够的宽容、支持和帮助也体会到了高速公路养护工的艰辛和坚定，在这里我看了很多，了解了很多，也同样学了很多，从最初不知道什么是高速养护是做什么到现在知道“科学养护，保障畅通”是必要的条件，现将我这半年来的工作做如下小结：

>一、高速养护的意义；

做好养护工作，对于延长高速公路的\'使用期限，提高高速公路的运营效益具有重要意义。高速养护要坚持预防性养护原则，及时做好日常养护，路面病害和防撞护栏的维修，确保高速公路畅通美观行车环境。由于养护作业是在高速通行下实施具有一定的危险性，严格按公司规定，着装上路，摆好安全标志牌，在确保安全的情况下进行施工作业。

>二、认真工作搞好日常养护内业与仓库管理、职工小家的建设；

经领导安排，我负责站里日常养护、仓库管理、职工小家的建设内业的工作,

>1、日常养护：做好同事们在外业上工作内容情况的登记，

>2、仓库管理：对仓库物资的管理，及时对进出库材料进行登记做到实物与账本一致，每月底完成仓库报表。

>3、职工小家的建设：完成职工小家建设的资料，记录职工们的生活。对于这项工作的重要性与工作成绩的好坏，关系着全站员工的利益，由于以前未接触过高速养护的内业工作，，有许多地方不懂，深知自己的不足，于是在工作不懂就问，努力学习让我不断的了解其中的内容。

>三、工作计划；

在今后的工作中，认真学习养护各项技能和知识，作为新员工多像老员工交流学习。搞好同事之间关系。努力做好工作，作为一个名养护站的养护工，积极参加各项义务劳动，为了建立一个和谐、文明的职工小家出分力。我相信在公司领导和站长的带领下，我同养护站全体员工一起努力下，一定能把我站建立成美丽家园式养护站。

**假期公路保护工作总结19**

20xx年第一季度，我公司的主要工作是春运安全和行业维稳工作，根据行业主管部门有关春运安全工作相关文件及会议精神，坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的工作方针，按照“以人为本、安全第一”原则，高度重视，落实安全责任制，加大防止“三超一疲劳”的专项整治工作，确保了春运期间的安全运输工作。现就这三个月来我公司的安全管理工作总结如下：

>一、强化组织领导，落实主体责任

为进一步做好我公司的安全管理工作，切实加强我公司对安全管理工作的领导，企业法人把安全工作列入重要工作日程，由企业法人直接抓，办公室具体抓，各部门负责人具体分工组织实施，全面深入地开展了我公司的安全工作，形成了上有组织，下有管理的良好局面。

>二、组织机构健全，各项安全制度措施齐全

根据上级管理部门的要求，公司建立健全了安全生产管理体系，加强了领导管理，分工明确，办公室全面负责我公司的安全生产管理工作。我公司安全管理小组作为安全生产工作的职能部门，充分发挥了安全领导小组的作用，健全安全管理方面的规章制度，做好了安全工作的长效管理、日常管理，强化了安全生产责任制的落实，配合上级领导做好了行业的和谐与稳定工作。拟定了第二季度各部门的安全生产责任目标。

>三、加强安全管理，确保春运安全

为确保20xx年春运期间车辆安全出行，我公司高度重视春运安全工作，多次召开春运安全工作，制定了较全面的春运安全工作管理办法和措施，一是将春运安全责任落实到车、人。二是春运前对公司参加春运所有客运车辆进行了一次全面的车辆技术状况检测，发放了“春运安全管理规定”提示卡。三是对驾驶员进行了考核，严把了驾驶员考核关。四是严格做好“三超一疲劳”的专项整治工作。五是加大了安全检查力度，坚持了由公司领导带队开展春运期间上路抽查。六是落实了GPS监控平台的值班制度，春运期间对车辆进行动态监控，同时对违规超速驾驶员进行电话及短信的警示。七是严处了春运期间超员20%以下违法行为的车辆1台，并对驾驶员进行了严厉的通报批评、停业整顿和经济处罚。

>四、存在问题

20xx年第二季度我公司在安全管理工作方面虽取得了比较好的成绩，但在第一季度中我们有少许松懈，应更好的加强对驾驶员的安全教育培训，狠抓各项措施，加大“三超一疲劳”违法驾驶行为的宣传及落实，努力抓好安全生产管理工作的自查自纠，强化安全管理。

实业公司现有3辆皮卡和1辆柳特自卸供本单位自用。下属运输分公司是市场化外包单位，车辆全部属个人私有，运转围绕公司和实业公司服务主体的生产运行，即保生产保运转；其次，进行内部产品转运。20xx年在实业公司的正确领导和潘集运管所的指导、帮助下，圆满完成各项转运任务。年度总结如下：

一、实业公司高度重视安全工作，把安全放在一切工作的首位，安全机构健全，安监人员定编。公司设置安全\_，各分公司全都设有安监站，实行多层次全方位的安全管理体系，责任追究进行“三保”连带处罚。

二、运输分公司作为内转运输的安全监管单位，严把“三关”：从业人员资格关、车辆准入关、安全生产制度健全关。并签定安全运输协议，同时用制度管人，明确责任，层层落实。

三、负责督促外包车队认真开好班前会、安全例会、案例分析会，学习法律、法规、规章、政策、方针，加强对从业人员的安全教育、职业道德教育，确保道路运输安全。

四、及时吸取事故教训，采取相应措施，规定所有车辆加装安全锁环、升降报警装置，从而能有效防范车斗不落刮碰架空线路，避免造成驾驶员人身伤害和财产损失。

五、加强现场检查和处罚力度，分公司安监人员坚持每月两次安全自查和经常性检查相结合，配合公司安监部进行机动车辆专项检查、季节性检查，认真排查隐患、落实整改，把事故消灭在萌芽状态。

六、开展形式多样的安全活动，主要是六月安全月、安康杯、百日安全活动，把一切事故都是可以避免的理念灌输给每一个职工，强化安全意识，提升从业人员安全素质，实现双赢，进一步促进了内转运输安全工作。

七、针对事故大多发生在凌晨时段，使转运量尽可能调剂到白班，避免疲劳作业，从而控制和减少了安全事故发生。

**假期公路保护工作总结20**

>一、思想工作方面。

俗话说：“活到老，学到老”，本人一直在各方面严格要求自己，努力地提高自己，以便使自己更快地适应社会发展的形势。通过阅读大量的道德修养书籍，勇于解剖自己，分析自己，正视自己，提高自身素质。

加强理论学习，首先是从思想上重视。理论源于实践，又高于实践。在过去的一年中，主动加强对政治理论知识的学习。同时注重加强对外界时政的了解，通过学习，提高了自己的政治敏锐性和鉴别能力，坚定了立场，坚定了信念，在大是大非问题面前，能够始终保持清醒的头脑。

加强理论学习，其次是在行动上落实。在工作中，针对自己的本职工作，系统的进行学习。注重加强对理论知识的了解和掌握，促成自身知识结构的完善和知识体系的健全。让自己尽早、尽快的熟悉工作情况，少走弯路。

当然，加强学习仍将是今后工作和生活中的一项主要的内容。不断加强学习，以适应社会发展的需要，不断的提高自己的政治理论素质，以适应社会经济发展的客观要求。能够主动配合公司领导站长，做好路政稽查工作。

>二、确保路产、路权完好，保障公路畅通。

贯彻执行国家有关公路路政管理工作的法律法规规定，提高路政管理水平，认真做好对讲机的使用和交接工作，定时巡查大桥陈附属设施是否完备，发现问题立即向站长报告。认真学习路政征稽的.有关政策、法规和处罚尺度，掌握正确指挥车辆的方法，及时截停对公司设施、收费站、收费员等造成危险的车辆，查处违章冲卡车辆。

>三、遵守公司的各项规章制度。

本人严格遵守番禺大桥有限公司的各项规章制度，不迟到、不早退、有事主动请假。在工作中，尊敬领导、团结同事。平时，勤俭节约、任劳任怨、对人真诚、人际关系和谐融洽，从不闹无原则的纠纷，处处以一名优秀的稽查路政的要求来规范自己的言行，毫不松懈地培养自己的综合素质和能力。

>四、自觉投入到“青年文明号”示范岗的活动。

积极实践“让社会更美好”的企业理念，推行一车一礼、微笑服务，用实际行动追求文明、创造文明、享受文明、传播文明。在工作中做到文明用语、礼貌待人、态度热情，为司乘人员提供良好的行车条件。尤其是坚持“服务人民、奉献社会”的宗旨，为群众办好事、办实事;对群众的呼声、疾苦热心帮助，主动为司乘人员排忧解难。改进自身不足，力争把“青年文明号”这个窗口擦得更亮，时时光大“青年文明号”风采。

在今后的工作中，我将加倍努力学习各项业务知识，充分发挥自己的特长为公司多作一点贡献，坚决服从领导的指示要求和安排，认真做好自己的本职工作，将工作做的更好。

**假期公路保护工作总结21**

安全是春运的核心。为此，我们落实安全措施，强化安全监管：一是加强安全教育，提高安全生产意识。春运前，各客运企业及出租车公司分批组织司乘人员进行春运安全集中学习，加强对员工的安全生产教育。市汽运总公司与驾驶员签定《安全春运责任书》，实行保证金制度。公司规定早班驾驶员每晚9：00前必须在家休息，实行调度电话检查制度；二是严把春运车辆技术关。春运前各运输企业对所有参加春运的车辆进行了全面的维护和检查。道路运输管理机构对所有参加春运的客车和出租车，进行车辆技术等级评定检查和审核；三是加强客运站安全检查与监督工作。各汽车客运站全面落实车辆出站前安全检查制度，对检查合格车辆方可报班营；严格控制车辆车日行程和驾驶员的人员配置及作业时间，杜绝了疲劳驾驶。各客运站还严把检票关和出站车辆超员关，配备专人负责“三品”的查堵。春运期间没有发现站内超员，基本落实“三品”的查堵制度和措施，市长途汽车站启动自动安全检测线，严格查堵“三品”，春运期间，共检查各类包裹万余件。县汽车站还会同县武警查堵危险品，共查获价值元的鞭炮和部分易燃易爆物品，并登记封存，统一销毁。

春运开始前，我处还组织对全市重点运输企业进行安全检查，对检查发现的问题进行了现场处置或限期整改。

此外我处还运用科技手段，加强对车辆安全监管，对跨区班线客车和危险品运输车辆，安装行驶记录仪和gps卫星定位装置。

**假期公路保护工作总结22**

今年以来，我局养护工作在市公路局的正确领导下，紧紧围绕省市公路工作会议精神，结合我局养护工作实际，动员广大养护干部职工，进一步解放思想、创新发展，较好地完成了第一季度各项养护工作任务。

>一、加强日常养护，确保公路畅通

为加强干线公路日常养护，确保道路安全畅通，年初，我局及时召开各养护单位工作会议，安排部署全年养护工作，

一是制订小修工程考核办法，成立考核小组，完善考核监督体制，加强考核管理力度，确保工程质量，先后对国道线、线，省道线、线、线路肩进行整修上土，对桥梁、涵洞、排水沟进行清理疏通，修复绿化池、排水沟、平交道口、路宅分家、桥护栏，补植、移植各类树株，完成小修工程投资万元；

二是加强路面保洁力度，提高保洁频率，特别是旧邹线北段个别弯道、石子厂路口，安排专人严把死守，随脏随扫；

三是及时维修、扶正、加固各类公路附属设施，完成公路保养工程投资177万元。同时对去年年终检查中存在的问题，逐条进行分析研究，狠抓整改落实，路容路貌大有改观，养护质量明显提高。

(二）强化绿化护管，提高绿化档次

今年，在市局没有绿化计划情况下，我局强抓春季绿化黄金季节，先后对省道线彭集以西国槐段、县界段、省道线大羊以西段进行绿化改造，移植、补植、新植金丝柳、大法桐、百日红、高杆女贞、小法桐、国槐、千头椿、火举树、木槿等树株3577棵，其次对国道线樱花、省道线百日红段进行浇水，对省道线南段、线南段、线大井段路树进行高标准修剪，修剪金丝柳3295多株。为确保绿化质量，提高绿化成活率、保存率，我们一是及时对所有新绿化树株进行浇水；二是加强看管，找责任心强的养护员日夜看守；三是及时扶正，为确保树株成活率、栽植质量，我们及时组织人员对新植树株进行扶正、培土、封坑。目前各项绿化工作进展有序，绿化效果明显。

（三）重视桥涵护管，确保安全畅通

为确保干线公路桥涵安全运营，我局一是加强桥涵巡查，做好巡查记录，及时掌握桥涵动态，坚持桥梁“四个一”管理制度，明确具体责任人，加强桥涵考核管理力度；

二是积极主动做好涵洞调查工作，掌握涵洞基本数据，登记涵洞台账；

三是备齐桥涵日常检测设备，按市局要求，我局在原有桥涵检测设备的基础上，新购置充气橡皮艇一套、活动式人字梯一架、强光灯一个，为各项桥涵数据检测奠定了坚实基础；四是积极做好桥涵清理、疏通工作，特别是强抓国道线拓宽，桥涵需加长的大好时机，及时组织人员对沿线加长桥涵进行彻底清淤、疏通，截止目前，共清理疏通桥涵35座，为桥涵安全畅通奠定了基础。

（四）主动出击，确保公路综合整治工作扎实深入开展

在路域环境综合整治工作中，我局按照省市县公路综合整治年活动安排部署，

一是成立路域环境综合整治工作组织机构，积极组织养护路政人员对干线公路用地范围内的杂树、违法建筑物、构筑物进行详细调查，摸清摸透需要采伐移植的树株、拆迁的房屋，做好准备工作；

二是根据泰安市公路综合整治年活动实施方案，结合我县实际情况，及时制订东平县路域环境综合整治方案，并上报县政府，争取县政府的大力支持；

三是积极与沿线乡镇主动协调，把路域环境综合整治工作与沿线乡镇的.小城镇建设、新农村建设结合起来，寻找路域环境整治工作与乡镇建设的结合点，形成以政府主导、部门配合、社会参与的整治工作机制，全面推动整治工作深入开展；四是以重点工程建设带动整治活动开展。在今年实施的国道拓宽改造、国道流泽西桥改建、国道东平段路面翻修工程中，我们按照干一个工程整治一条路域环境的要求，统筹安排，积极协调，实现了路域环境整治与重点工程建设的有机结合。目前，随着国道线南段拓宽工程的启动，路域环境已得到明显改观，另外，经我局主动协调，乡路域环境综合整治工作已全面启动，势头强劲。

（五）强化管理，提高内业管理水平

我局高度重视养护内业管理工作，根据市局新内业标准，指定专职内业人员，到市局参加内业培训，由于迎国检内业整理工作量大，任务繁重，我局为养护处新配置微机一台，购置档案厨3个，同时为确保各类养护数据材料的及时快捷传递，局主动为各公路站、养护中心开通宽带业务，有效提高了办公效率。目前，各养护单位内业人员正按照新内业标准，结合迎国检工作安排，加班加点，对至20xx年的全部养护内业材料进行梳理，为迎接全国养护大检查做好充分准备。

（六）积极主动，支持重点工程建设

自国道线拓宽工程开工以来，养护干部职工积极响应我县重点工程建设号召，按照局工作安排部署，及时组织人员移植各类树株8000余棵，搬运存放路肩板、预制块、路宅分家盖板8600余块，拆除存放各类标志标牌50余块，挽回直接经济损失63万余元。

（七）重视路况调查，确保数据准确

为迎国检、路域环境综合整治、国道线大修改造各项工作提供第一手准确数据，全体养护人员加班加点，多次步行在各条干线公路上，先后上报各类路况调查报表20份、照片628张、影像资料1份，为以上各项工作的开展，以及全年养护计划的制订奠定了坚实基础。

>二、下一步计划

在下一步的养护工作中，我们将以这次检查为契机，按照市局要求，进一步加大养护工作力度，创新工作思路，确保圆满完成今年各项养护工作任务。

（一）加强日常保洁及小修工程管理，严格考核，奖罚分明，全面提高养护质量；

（二）积极主动，密切配合，做好路域环境综合整治工作；

（三）配合国道线、线重点工程建设，做好大修完工后的附属工程建设及各项应急工作；

（四）按照市局养护工作安排，做好各项养护中修及专项工程建设，确保工程质量；

（五）根据迎国检工作要求，做好各项内业资料的整理工作；

（六）进一步完善公路绿化工作，提高绿化档。

**假期公路保护工作总结23**

1、强化安全意识，坚持以人为本的指导思想。安全运输是春运工作的重点，各岗位员工牢固树立安全第一、预防为主的方针，尤其是管理人员，必须具备防微杜渐、落叶知秋的预防、预见和预测能力，做到警钟长鸣，确保无责任性安全事故。

2、对各部门安全隐患环节进行了排查，共查找出危险源4处，并对危险源进行清理和防范，其中水、电、消防器材做为检查的重点，做好有关生产设备的维修、保养和季节性安全预防工作，做好办公区、宿舍区、营业大厅的防火、防盗、防冻以及防食物中毒等安全防范工作，安全管理的强化和有效落实，确保了服务区各项工作的有序开展。

3、保安人员井然有序的指挥车辆停放、疏导车辆。尤其对危险品车辆规范登记，确保车辆的有序、安全。此外，我区在春运前即备足相关除雪物质，做好恶劣气候的化雪、除冰及防冻等工作。同时进一步加强员工的安全教育，提高安全技能，一旦有突发事件发生，立即启动紧急预案。春运期间的两次降雪，虽然积雪较少，但我区职工自发投入到扫雪的工作中去，确保了道路通畅，成为冰雪预案的一次成功实际演练，也为今后的抗冰雪工作积累了经验，为修订和完善冰雪预案提供了依据。整个春运工作中，我区始终以安全工作统揽全局，杜绝因工作繁忙而忽略安全的现象，把安全贯穿于春运工作之始终。

4、向乘驾人员发放行车安全方面的宣传资料，使过路驾驶员从中受到教育和启发，以此积极营造浓厚的宣传氛围，使安全行车的观念深入每位司乘人员的内心深处。

5、为增强防火意识，提高员工在发生火灾时的应急能力和处理水平，我区还组织全员参与消防演练，锻炼员工处理突发事件的灵活性。

6、实行安全优质服务日报制，当日总结、当日呈报、当日整改，并加大春运中好人好事的宣传力度，努力营造浓烈的春运氛围。

**假期公路保护工作总结24**

我到库伦旗交通局公路段元宝山道班工作已经20xx年了，在这段时间里领导同事都给予了我足够的宽容、支持和帮助也体会到了公路养护工的艰辛和坚定，在这里我看了很多，了解了很多，也同样学了很多，从最初不知道什么是公路养护是做什么到现在知道“科学养护，保障畅通”是必要的条件，现将我这20xx年来的工作做如下小结：

>一、公路养护的意义：

做好养护工作，对于延长公路的使用期限，提高公路的运营效益具有重要意义。公路养护要坚持预防性养护原则，及时做好日常养护，路面病害和防撞护栏的维修，确保公路畅通美观行车环境。由于养护作业是在通行下实施具有一定的.危险性，严格按交通局规定，着装上路，摆好安全标志牌，在确保安全的情况下进行施工作业。

>二、认真工作搞好公路日常养护的建设：

经领导安排，我负责公路一段的日常养护、路基除草、添补坑糟工作。

1、做好路面及其他部分的清扫；轻微损坏的修补和设施的零星更换；割草和树枝修剪；冬季除雪除冰；以及为恢复偶而中断的交通进行紧急处理。

2、重视日常检查、定期检查和特殊检查，积累技术资料，加强科学分析，针对病害产生的原因，采取正确、有效的技术措施。

3、贯彻预防为主的方针，努力消除导致公路损毁的因素，增强设施的耐久性，提高抗御自然灾害的能力。对于这项工作的重要性与工作成绩的好坏，由于以前未接触过养护的外业工作，有许多地方不懂，深知自己的不足，于是在工作不懂就问，努力学习让我不断的了解其中的内容。

>三、工作计划：

回顾一年来所取得的工作成绩，我们倍感鼓舞和欣慰，但是，面对今后的工作，我们更感责任重大，继续发扬艰苦奋斗、顽强拼博、勇于挑战的优良工作作风，全力投入到公路管养工作中去，为养好公路、保障畅通而不懈努力，在今后的工作中，认真学习养护各项技能和知识，多像老员工交流学习。搞好同事之间关系。努力做好工作，作为一个名养护站的养护工，积极参加各项义务劳动，为了建立一个和谐、文明的职工小家出分力。我相信在公路段领导的带领下，我同养护站全体员工一起努力下，一定能把我道班分管的路段养护好。

**假期公路保护工作总结25**

今年以来，在上级有关部门的正确领导下，紧紧围绕落实科学发展工作，大力抓好农村公路的改造建设和养护、管理工作。通过全体干部职工的共同努力，全面完成了年初制定的各项工作任务，为全县农民

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！