# 辅警开车工作总结(必备19篇)

来源：网络 作者：紫云飞舞 更新时间：2024-01-23

*辅警开车工作总结1抓基层，打基础，苦练基本功，切实增强基层的战斗力，提高队伍素质和工作水平，落实好“三基”验收年各项工作，为交通管理工作长远发展打下坚实的基础。1.我中队以规范执勤执法、苦练基本功为重点，按照“循序渐进、强化指导、力求实效”...*

**辅警开车工作总结1**

抓基层，打基础，苦练基本功，切实增强基层的战斗力，提高队伍素质和工作水平，落实好“三基”验收年各项工作，为交通管理工作长远发展打下坚实的基础。

1.我中队以规范执勤执法、苦练基本功为重点，按照“循序渐进、强化指导、力求实效”的原则，继续抓好正规化建设，努力实现中队业务台帐统一、规范，执勤执法考核评价机制基本建立。

2.规范执勤装备使用规范。我中队按照上级制定的单兵基本装备标准，规范使用警用车辆装备和设点查车装备的配备制度，并建立了完善执勤装备室和装备管理使用规定。

3.加强民警基本功训练。按照“战训合一、轮训轮值”的模式，分批组织民警进行轮训，同时穿插组织开展业务技能培训和竞赛活动。今年来，我中队民警已参训人员达到12人，占全队民警50%。

**辅警开车工作总结2**

1、深入开展文明交通“五进”宣传教育活动，扫除交通安全宣传盲区。创建交通安全文明示范村、校、企活动，努力为社会经济建设的发展打造一个安全、畅通、有序、文明的交通环境，通过持久深入的宣传，强化社会各个层面交通参与者的交通安全意识;

2、巩固公安队伍“三基”工程建设成果，认真贯彻落实“五条禁令”，在队伍建设方面，以“科学发展观”为着力点，以警察核心价值观大讨论活动为载体，努力打造一支思想过硬、业务精通、纪律严明、执法公正的学习型、开拓型、服务型公安交警队伍，促进民警的工作作风和执法观念的进一步转变，打牢民警“执法为民”思想。

3、继续加强执勤形象岗金城岗的工作。进一步扩大执勤形象岗设置范围，规范民警执勤动作，使路口交通违法行为进一步减少，体现内强素质、外树形象的队伍建设理念。

4、在交通安全管理方面，加大交通管理力度，加强源头管理，加强车辆、驾驶员管理，大力整治交通违法行为，确保各项工作落到实处，以“压事故，保畅通”为立足点，全面开展道路交通秩序各项专项治理行动，实施畅通工程。在今后的工作中，我们将以全新的工作姿态，以更高的标准进一步严格要求，严格管理，不断完善工作机制，及时解决工作中存在的不足，全面提高科学交通管理能力和事故预防能力。

**辅警开车工作总结3**

尊敬的各位领导，同事们：

大家好!

我非常高兴今天能和大家共聚一堂参加20\_年的年终述职大会，也非常感谢中心能提供这样一次机会和这样一个平台!20\_对我来说是非常有纪念意义的一年，因为我有幸到了中心机关这个大家庭中工作，在同事们的帮助与关怀中，我体会着工作的快乐和感动，用心收获着这份宝贵的财富。回首凝望来时路上深深浅浅的脚印，我感慨万千。下面我就一年来我的工作学习情况向各位作总结汇报：

一、学习方面：

一年来在中心党政的正确领导下，我认真学习了党的十\_大理论知识、学习了《甘肃省高速公路管理条例》、学习了科学发展观等政治理论知识，同时还主要学习了稽查业务知识、以及联网路段如何防堵收费漏洞知识、数据稽查知识等。

二、工作方面：

概括地说，20\_年我的工作总结分两个阶段，具体如下：

第一阶段就是我在行政办公室工作这一阶段，主要从事公文登记、送批、承办、传阅、督办和机要电话记录、日常政务值班安排等。记得当初从基层收费所办公室调入中心行政办从事文书工作以来，我开始做文书的时候，每每听到办公室这些工作要求的时候，面对这些优秀的同事，自卑感是很强烈的，概括地说我只有责任心比较强，态度比较端正，其他的特质基本都不具备。但是在中心办公室各位领导的正确指导和同事的热心帮助、支持合作下，我不断地严格要求自己，认真工作，虚心学习同事们的优点，后来在实践中我逐渐发现办公室工作不但要求责任心极强，稳重并且非常细心，还要具有一双超前发现问题、分析问题解决问题的眼睛!总之，在中心办公室繁忙的公文处理、行政事务工作中不但锻炼了我的细致心、责任心，而且使我的工作能力以及思想认识不断提高，逐渐成熟。逐渐养成了严、细、实、快的工作作风。

第二阶段就是自七月份调入稽查保障处工作，在稽查保障处，面对一切都是新的开端，记得当时石主任和办公室同事对我说，要继续保持良好的工作作风，戒骄戒躁，虚心从头学起。身上肩负着大家的期望，在进入稽查保障处那一刻，我决心用努力工作来报答大家的关爱，于是我在实践中认真向同事们学，向书本上学，学习监控业务知识、学习稽查保障业务知识、学习收费业务政策知识，不断学习积累工作经验，不断地提高自己的业务能力和水平。还好，我在科室领导的支持和帮助下，加上当初在基层一线从事过收费工作，所以较快地适应了稽查保障处的业务，在稽查保障处领导的安排带领下，主要从事了现场稽查保障业务和协警、监控稽查人员业务培训现场联系工作以及一些机动任务。并先后执行了奥运保畅现场文明服务专项稽查，对全省中部、西部、东部三大路网以及十几个车流量大的收费站的现场稽查、专项稽查，执行了对天巉路马营梁、定西主线站等部分危险重点路段的保证畅通任务，参加了联网路段分中心监控人员的考核工作和全省高速公路协警培训、监控稽查人员业务培训。

总之，在即将过去的一年里，值得收获的东西很多，一年来我在不同的工作岗位上学得了很多，但是自己身上还存在一些缺点，比如还要在严细实上下功夫，在工作条理上下功夫，离领导和同事们的要求还远。在新的一年里无论何时何地任何境遇，我将时刻继续保持着在中心行政办、稽查保障处养成的反应快速、办事高效、认真负责的态度，继续虚心向各位同事学习;继续坚持勤学实干，认真负责的工作要求，用先进的科学、思想理论武装自己，改造自己，学习同事的长处，

弥补自己的不足，为落实和圆满完成领导交办的各项工作任务而不懈努力!

**辅警开车工作总结4**

我作为大队内勤，主要的工作就是配合大队领导、协助队员完成好大量繁琐的业务报表、信息反馈、宣传报道、工作总结汇报、档案文件管理、各种大量的台帐登记及全大队各种事务的统计上报工作，以及日常上传下达等数不清的临时性工作。在办公室工作的这两年，经过我的努力和同事的帮助，我基本上能够比较从容地处理日常工作中出现的各类问题，在组织管理能力、综合分析能力、协调办事能力和文字言语表达能力等方面，经过锻炼都有了很大的提高，保证了本岗位各项工作的正常运行。在平时，我能够以正确的态度对待各项工作任务，积极提高自身各项业务素质，争取工作的主动性，具备较强的专业心，责任心，努力提高工作效率和工作质量。尽管有时候电脑前一坐就是一天，连水都顾不上喝一口，有时心里还是怨言，但我深知一个道理，那就是你既然选择了这项工作，不管怎样，你都要做到你该做的，把它做好，这样才不会觉得自责。

我虽然每天在办公室工作，没有很多时间和同事在一起参加训练、巡逻、执勤等，但是一旦发生重大、危急的突发事件等任务，我在做好内勤工作的同时，也和队友们一起参加。全年来，我和队友一起参加大小型防暴处突40余次，警卫20余次，抢险救灾2起，配合省纪委办案1次。特别是在6月下旬的八角村民上千人因东汽厂征地补偿问题到八角东汽厂上访事件中，连续20余天，我都跟随大队早出晚归到现场执勤，在支队的领导下，成功地完成了此次大型的防暴处突事件。在8月19日，由于连续暴雨，石亭江天元处发生决堤和广汉境内宝成铁路石亭江铁路大桥桥墩被冲毁、车厢坠入江内，在这两次险情发生后，我都没有退缩，和队友们一起冲锋在前，疏散岸边的围观群众和车辆，确保现场治安秩序的稳定。到晚上22时左右，我和队员们都没有休息一下，才吃了一点点干面包，喝上一口水，一直到现场情况稳定才撤回单位待命。我喜欢热闹的集体，我愿意和队友们在一起，一起同甘共苦，一起欢笑哭泣，一起走过风风雨雨，在以后想起来这些都会是一段段美好的回忆，它们都将成为我人生中最巨大的财富。

**辅警开车工作总结5**

\_\_\_\_年，温岭\_\_大队在市委、市政府、局党委的领导和上级业务部门的关怀和指导下，奋力拼搏，勇于创新，以深化“创建平安畅通县(市、区)”建设为契机，牢牢锁定“控大”和“零增长”目标不放松，按照管理人性化、执法规范化、服务优质化、措施科学化的总要求，全面提升交通管理水平，实现四项指数“零增长”和无发生一次死亡3人以上(含)的道路交通事故，在机动车及驾驶人成倍增长的情况下，都保持了该大队连续4年多无一次死亡3人以上群死群伤事故的佳绩。

一、突出强化事故预防工作，全面提升交通安全管控能力，始终把杜绝群死群伤事故放在首位。

今年，该大队严格按照“勤务跟着安全走”的工作思路，严格落实五条常态严管措施，陆续开展了春运交通安全保卫战、铁掌整治护世博攻坚战、“两小车”专项整治、“蓝盾”和禁“酒驾”行动等一系列专项整治行动，竭尽全力维护道路交通秩序。一年来，共组织开展了113次全警集中整治，其中酒后整治65次，客运车辆(接送学生车辆)等其他整治48次，全力做好预防重特大交通事故的管控工作。通过努力，形成了以政府领导，\_\_主力，相关部门及镇(街道)通力配合，客运企业为主体的社会化的预防群死群伤事故工作机制。着重解决了：

1、黑点(段)隐患整治。一是排查整治工作。该大队今年共排查出事故黑点(段)省级3处、地级1处、县级4处，学校周边道路安全隐患55处，制定了相应的整治方案，及时向市政府汇报，取得了市政府的大力支持，全面开展了隐患点段的治理，积极消除了不安全因素。二是档案建立工作。该大队还根据整治进展情况，建立一车一档、一人一档、一路一档的管理档案752份，基本上做到管控的全面覆盖。

2、“五类车”的管控。该大队自始至终紧盯“五类”车辆(客运车、学生接送车、危化品运输车、拖拉机、工程车)的常态化管理。一是召开中层会议。多次召开中层领导会议分析商讨，研究对策，集全大队的智慧和力量，群策群力，拓展思维，向易引发群死群伤事故的交通违法行为延伸，每周组织开展不少于两次的集中整治行动。二是明确职责。建立“一领导一民警一交通违法行为”的管理责任机制，采取教育和处罚相结合的措施，达到管理效能化。三是积累台帐。在路面检查过程中，着重检查客车超员、监控记录、灭火器、车辆机件、驾驶人资格信息等显见性情况，并作好工作记录，积累档案。四是科技监管。该大队充分利用客车GPS跟踪系统，制定了《客车显示超速通知书》，及时向教育、交通以及客运企业等部门通报，并监督其及时整改。

3、严重交通违法行为的治理。一是开展酒后禁驾工作。每周开展2次整治行动，大队、中队领导以身作则，发挥模范带头作用，全体民警勇于奉献，上下众志成城。在具体做法上，坚持严谨勤务、严密组织、严格执法及严格考核的“四严”工作举措，将全大队人员的身体精力拉伸到极限，“禁酒驾”工作赢得广大市民的理解和支持，取得了明显的执法和社会效果。该大队共查处酒后驾车交通违法行为5733例，其中醉酒驾驶624例，饮酒后驾驶5109，暂扣机动车驾驶证4132本，行政拘留624人，拘留执行率达100%，查处数列全省各县(市、区)第3位，列台州各县(市、区)第1位，台州\_\_支队在大溪召开现场会，推广了该大队禁“酒驾”的做法。二是推进科技加传统的方法查辑涉牌涉证违法行为。充分利用高清卡口自动识别功能，发挥传统加科技效能，路面巡查积极配合严厉打击盗抢机动车辆和假牌、套牌以及5次以上电子监控等违法行为，每天专门安排5名以上警力在城区卡点现场查处。一年来，共查处假牌、套牌违法行为94起，5次以上电子监控违法行为11025例。三是着力抓世博护城河安保工作。该大队根据市局统一安排，配合派出所24小时在大溪高速公路出口设卡，检查上高速至上海的客运车、危化品运输车等重点车辆是否符规定要求。期间，共劝返不按规定开往上海的车辆75辆。四是加大对死人事故频发的重点路段的管控。加强对石松一级公路及76省道复线城南段的管理，防止发生群死群伤事故，共查处一级公路交通违法行为48461例。

4、科技强警建设。今年加大路面科技设施资金投入，扩大科技监管网络，重新调整交通技术监控设置地点9处，对30个路口安装了电子警察监控系统，对13个路段安装了高清卡口系统。

5、路面“反盗抢”斗争。该大队牢固树立大公安意识，在日常路面巡查管理工作中，始终坚持“不排除嫌疑不放过”原则，积极开展“反盗抢”斗争。一年来，共查获盗抢机动车51辆，抓获违法犯罪嫌疑人22人。

二、牢固树立执法为民的思想理念，积极探索社会管理创新之路，着力打造服务型\_\_新形象。

1、推进“平安畅通县(市、区)”建设。为解决我市“行车难、停车难”等市民呼声较大的焦点问题，该大队以深化“畅通工程”建设为契机，抓住交通管理的着力点，确保道路安全、畅通、有序。一是加强对城区重点车辆的管理。针对部分出租车、客运车驾驶人随意在路口穿插、超越、挤逼排队等候车辆，随意曲线行驶规避监控闯红灯等驾驶陋习，还出现部分出租车为逃避违法监控抓拍，卸牌照搞营运等严重扰乱通行秩序的现象，二是加强对道路的管理。联合交通、\_\_等部门，对非法占用道路现象进行了清理，净化了交通环境，取得了明显成效。

2、打造服务型车管所、检测站。该大队认真贯彻落实\_“三项建设”和“三项重点工作”要求，严格遵照《车辆管理所等级评定办法》和《车辆管理所等级评定方法与标准》等规定，全力打造“服务型车管所”、和“服务型检测站”，不断完善预约服务、上门服务、服务、延时服务及首问责任制等便民服务措施，全面实施“一窗式”综合服务举措，按照“七条”措施，打击取缔“黄牛”，净化窗口服务环境，同时提高了工作透明度。今年，共办理汽车类新车上牌23157辆，检测验审50777辆，汽车类驾驶人新增21622人，摩托车新车上牌11928辆，检测验审24243辆，摩托车类驾驶人新增8464人。截止年底，我市已有汽车保有量127837万辆，汽车驾驶人177262万人。今年8月26日，\_正式下文，确认该大队车管所为全国优秀县级车辆管理所，获此殊荣的县(市、区)级车辆管理所省内仅7个，这是该大队在荣获“创建平安畅通县市”全国先进后获得的又一个全国先进。

3、规范事故处理工作。一是全力组织施救。一年来，该大队及时为重危病人开通绿色通道，保证受伤病人及时得到抢救。二是积极推进创新机制。通过与多个相关部门的沟通协调，该大队于今年11月份建立了道路交通事故损害赔偿人民调解中心和快速处理服务中心，并全面投入运作。为扩大“两中心”在群众中的知晓率，该大队于11月24日专门召开新闻通报会，邀请了省内14家主流媒体参加。目前，有司法、法院、仲裁三家调解机构进驻人民调解中心，已有14家保险公司进驻快速处理服务中心，并安排“中心”值班员直接处理交通事故(仅经损)赔偿事宜，初步缓解我市车辆和驾驶员保有量成倍增长的情况下警力紧张的问题。同时，方便了当事人及时处理交通事故，将事故矛盾纠纷解决在萌芽状态，促进社会和谐稳定，这是该大队今年推出社会管理创新的一项新举措。台州市委副书记、政法委书记肖培生及市有关领导专程前来“两个中心”检查指导，并予以充分肯定。

三、稳步增进立体式宣传覆盖面，全力营造交通安全宣传氛围，着力增强交通参与者意识。

该大队继续深化交通安全“五进”宣传工作，立足自身，积极借助社会各方力量，广泛开展安全宣传教育。今年以来，共在各类新闻媒体录用稿件842篇，其中，30篇，省级132篇，台州市级236篇，县级268篇。交通安全学校共对3514人驾驶人组织学习，其中一个记分周期内累积记分未达满分而申请减分学习的驾驶人2458人，公路营运载客汽车、危险化学物品运输车、学生接送车、工程车等重点车辆驾驶人8050人，对发生人身伤亡交通事故(一般程序事故)负有同等以上责任尚不构成犯罪的驾驶人1238人，违法记分达12分的驾驶人1772人。

1、围绕四大主题，广泛组织宣传，竭力发挥规模效应。一是围绕春运工作。发放与市委宣传部、文明办、共青团等八部委局共同发起倡导绿色交通的倡议书5万份，组织集中宣传8场次，为落实《文明交通行动计划》在温岭电视两个专题节目编播主题宣传各5期。二是围绕禁酒驾工作。除了在中华路、体育场路竖立了二块10平方米的小强形象牌外，还把小强禁酒驾形象视频固定在温岭电视台《走近道路交通》每一期节目播出的开头，提高禁“酒驾”社会效应。同时，发动多家媒体突出对“4·26”城区中队民警禁酒驾被围攻事件进行地毯式的曝光，对酒驾行为人给予了严厉痛斥。三是围绕“两小车”和“奋战50天预防重特大交通事故”整治工作。集中开展有影响力的宣传报道6次，积极宣传预防重特大事故对社会生活经济的重要性，努力争取群众更广泛的支持和拥护。四是围绕争先创优活动。组织了台州电视台、《台州商报》、台州交通广播三家媒体记者，对荣获“全国优秀”的该大队车管所工作进行了连续报道。还组织了浙江之声、钱江晚报等15家新闻媒体记者，对大队“两个中心”建立进行了较大声势的宣传报道，大大提高了社会影响力。

**辅警开车工作总结6**

尊敬的各位领导，同事们：

张成辉，男，汉族，生于20xx年10月30日，家住丹东振安区五龙背镇和平村。从小的愿望就想当一名人民警察。终于在今年即将收获的8月，光荣的加入了警察这支光荣的队伍——巡特警大队一名合格的辅警。仔细算算已经在本职岗位上劳作了快4个月的光景。在大队领导的正确指导和关心下，结合大队和自身工作的具体实际情况，认真分析思考研判，扎实勤奋工作，在各方面取得了比较好的成绩，圆满完成了领导交给的各项任务，现将参加工作以来的思想和工作情况汇报如下，请领导批评指正：

关于“德”方面

一方面：我坚持用科学发展观来武装自己，认真学习政治理论和公安业务知识，努力提高自身的思想觉悟和政治理论水平。坚决贯彻执行党的基本路线和各项方针政策，立场坚定，是非分明。始终牢记全心全意为人民服务的宗旨，坚决“文明执法”“执法为民”。以新时期人民警察职业道德、人民警核心价值观严格要求自己。始终坚持“人要精神，物要整洁，说话和气，办事公道”的原则，认真倾听事件双方人员的辩解和困难群众的诉求。另一方面：自己始终坚持尊重领导、团结同志、尊重家人、尊重民警，在家听家长的话，在单位听领导的话，在工

作中经常开展批评与自我批评活动，对自身和同事们在工作、生活、思想上出现的情绪波动，做到及时发现、及时掌握、及时协调、及时鼓励，坚持职业道德养成教育，消除心理障碍，始终保持积极向上的心态进行工作。

关于“能”方面

在工作中，自己从事的是协同民警处理110接处警、维护社会治安的工作。坚持各方面的业务学习，注重全方位的提高自己，工作做到有分析研判、有计划、有步骤、合理地组织实施。在协同民警同志接处警和处理各种事件的工作中，根据不同的事件和服务对象，采取不同的、灵活的方法加以控制和服务;根据不同的事件性质、事件缘由等，采取多方面的、认真的听取事件双方的发生原因，确定准确的调解方式和处理方法。采取科学灵活的工作措施，科学合理的安排自己的本职工作。自己在业务能力、协调能力、研判能力和服务群众的能力等方面均得到了很大提高。

关于“勤”方面

在工作中，虽然自己只是一名协同民警办案的辅警，但在大队领导的指导和关心下始终起好模范带头作用，规范着装、服从命令。在大队自己是辅警，必须做好自己的本职工作。但又是清洁员，在休息室里，能主动的清扫卫生，整理物品，保持室内的清洁，让上班的同事和民警保持良好心情。

还是巡逻车的保养员;接班后第一件事，就是拿着扫帚清扫车内卫生，和同事一起清洗车身，检查车内设施好坏。无论刮风下雨，从不迟到早退。个人工作态度是端正的，敬业精神是挚诚的。

关于“绩”方面

说到成绩，和工作十几年或几十年的民警同志相比，对于我这个才工作了不到4个月的辅警来说实在有些微乎其微。但是在我的心中就是因为这一点点小的成绩，才让我更坚实了警察的这条道路。作为一名辅警，我们的工作是平凡的，但在平凡的岗位中，我始终坚持高度负责的态度和任劳任怨的工作作风，把群众的难处当作自己的难处，设身处地的为人民群众着想，不管是对于百姓纠纷、求助、打架、盗窃等等110接处警工作，还是为十八大平安顺利召开的保卫卡点工作我都尽量做到最好。通过自己辛勤付出，受到领导和同事的充分肯定的同时，也赢得了人民群众的信任，正是这份信任不断的鞭策着我，在今后的工作中继续发扬任劳任怨的工作作风，并刻苦钻研业务知识，争取在顾总业绩上能有更大突破和创新，更好的为人民群众服务。

关于“思”方面

我始终以共产主义为旗帜，树立正确的世界观，人生观价值观指导自己的学习、工作和生活实践，在政治上，思想上，行动上同\_保持高度一致。在工作中坚决同一切违法违纪行为作斗争，并严格遵守“五条禁令”，认真学习“立警为公，执法为民”的执法理念，端正作风，切实提高自己的素质。在思想上坚决抵御资产阶级的自由主义等一切腐朽思想的侵蚀。促使自己成为一名作风优良的人民辅警。

通过这段时间的工作和学习，虽然取得了一定的成绩，得到了领导和同志们的认可，但同时也认识到自己存在着许多不足。

首先，由于工作实践不长，实践经验有所不足。在业务方面理论运用还不是很成熟，需要进一步的学习业务理论知识，并认真向每一位民警求教，汲取各位同事的宝贵经验，适应工作上的需要。

其次，在出警工作和案件办理过程中有些法律知识还不是很成熟，需要进一步的加强法律知识的学习。

在今后的工作和学习中，我将针对自己的这些不足，加强学习，虚心向老同志学习，把老同志处理事件方面的实践经验化为己用，不断提高自身的业务水平，将为人民服务的宗旨意识更深入的落实到实际工作中，切实提高工作效率，真正成为一名便民、利民、保障人民安居乐业的人民辅警。

**辅警开车工作总结7**

我中队领导团结协作、明确分工，各司其职，齐抓共管，形成了良好的工作氛围，通过共同努力推进各项队伍建设举措，提高了民警个人综合素质，提升了队伍整体战斗力。

1.全面开展学习实践科学发展观、构建警队核心价值观大讨论大教育活动。中队领导每星期组织民警座谈，通过深入讨论、学习文件、认真查摆我中队民警在思想作风、工作作风、工作管理和工作落实等方面与科学发展不相适应的突出问题，积极构建警队核心价值观体系，以市局党委提出的学习实践科学发展观、构建警队核心价值观要把握的“十个方面问题”为内容，组织全体民警进行深入面对面谈话，使民警对进一步提高公安工作管理服务水平，如何树立忠诚亲民的警队形象有了新的认识。

2.开展“树形象，添光彩”创建活动。按照“一个交警就是一个形象”的要求，从抓民警敬礼、接处警、接听电话、执勤警容警姿和文明规范用语入手，规范民警的行为举止，树立交警良好的职业风范。

3.扎实推进正规化建设。按照《全国公安队伍正规化建设纲要》和争创全国公安队伍正规化建设一级示范公安局的76条评估标准，逐条逐项查漏补缺、落实工作，不断提升正规化建设的整体水平。

4.强化公共关系建设。以构建和谐警营、和谐警民关系为目标，完善警务公开制度，开展了多种形式的爱民实践活动，加强警民之间的互动，加深警民之间的感情。

5.进一步落实从优待警各项措施。今年来，我中队民警休假率达到100%，确保了民警正常休假;建立并推行保障民警身心健康制度，中队领导定期组织民警谈心;根据民警的身体状况和实际困难，合理调整工作岗位。如今年我中队协管员某同志女儿受伤，要支付高昂的医药费，中队长某同志立即组织全队民警捐款，给予罗锦峰一定的帮助。

**辅警开车工作总结8**

我虽然工作三年多了，但始终感到自己身上的担子很重，前面的路并不是那么清晰，反而有点迷茫。自己的学识、能力和阅历与社会所需求的有很大的距离，所以总不敢掉以轻心，报电大、考自考，总在学习，向书本学习、向同学学习，向同事学习，虽然有时是迫于现实的无赖，但是有时候在忙碌的一天工作后再参加学习，我还觉得很有成就感，感觉生活很充实，并不空虚。这样下来感觉自己一年来还是有了一定的进步，至少过得很充实，经过不断学习、不断积累，具备了更多的知识和工作经验。

**辅警开车工作总结9**

1、学习目的不够明确，对理论知识的理解与实际脱钩，没有发挥理论的指导作用，只是为了学习而学习，是学习变得形式化、教条化。

2、为群众服务意识的淡保没有牢固树立全心全意为人民服务的宗旨观念;没有深刻体会“一切为了群众，一切依靠群众，从群众中来到群众中去”的实质;没有坚定任何时候都要以群众满意不满意作为自己得失衡量标准，在个人利益与集体相冲突时，往往考虑个人得失较多，而忽视了群众的想法，这是工作中缺乏耐心的根本原因。“一切为了群众”是要真正做到全心全意为人民服务，拿出百分之百的热情接待每一位群众，而不是对群众使性子，群众有事问题多，这是相信我的体现，绝不能把这作为不予理睬的借口。

3、业务水平不高，不够钻研。没有深刻意识到业务水平的高低对工作和质量起决定性作用，一方面，自认为是实践经验积累丰富，不去钻研，另一方面，缺乏敬业精神，在实际工作中有时得过且过，难以胜任长远工作的需要。

**辅警开车工作总结10**

本次实习是由安徽警官职业学院和深圳方面共同安排的，学校赴深圳实习共113人,其中罗湖73人,福田40人 ，在福田交警大队实习的40人分别来自06司法警务班和06警察管理1班,每班各20人.

我深知这次实习的重要性，这次实习学校也非常重视，在深圳福田交警大队顶岗实习期间，我参加了打击非法营运车，整治泥头车和冲禁令，站早晚高峰岗，拍照违章车辆，日常巡逻和和残奥会期间的警卫保障任务。和福田大队的民警同吃同住，同甘共苦，我深深感受到了公安工作的艰巨性和人民警察对公安工作的热爱和无比的忠诚。经过在福田交警大队三个多月的实习，我进一步理解公安机关的性质，任务和公安工作的路线，方针，政策;学以致用，运用所学的公安专业知识和法律知识结合实际解决问题，了解了基层交通警察的工作，增加了对公安业务的感性认识，熟悉了基层民警的生活，培养了自己的警察意识，加深了对交通管理专业知识的理解和运用，学习了福田交通警察大队民警的好思想，好作风，培养良好的人民警察职业道德，努力把自己培养在为合格人才。达到了所要求的实习目的。

刚来到福田大队的时候，我对交警工作业务还不是很了解，所以很细心的虚心的向周围的民警请教，民警师兄也很热心的解答我的疑问，并向我进述辖区内哪些路段会出现哪一类的问题，例如说哪里要控制车的流量，以免出现塞车问题，福田非法营运车活动频繁和冲禁令严重情况，路口行人难以管理等问题。我的细心和民警的热情使我对很多问题都得到了了解，也为我的实习工作帮了不少忙。

实习的光阴像流水般的过着，很多工作都很快上手。面对违章车辆我都严格处理，按程序办事，在民警师兄们的精心指导下，我已经可以灵活应对多种交通违法问题，并在他们的身上学会了如何跟群众打交道，如何处理一些群众违法后抗法事件。特勤中队的陈忆辉队长有句话让我记忆尤新，他说：“路口虽小责任大，工作平凡却联系着群众的心。”这句话一直是鞭策我实习期间努力工作的动力，在工作上兢兢业业，努力为群众服务。我深切的感受到，三个多月40名学警已融入这个大家庭，已经成为福田的一员，在这个大家庭中我既学到了民警对待工作认真的精神，也感受到优秀集体的团结一致、执法为民、服务群众的\'优良作风，让我能近距离的感受到了他们的优秀品质，深刻的体会到了作为一名基层民警所肩负的责任，同时也体会到了民警们工作的辛苦、幸福和挑战。说辛苦，是因为每天的工作量很大，要处理的事情非常多，工作的时候基本没有闲得时候，而且无论是刮风下雨，还是烈日暴晒都时时在岗，很辛苦。说幸福，是因为在这个战斗的集体里，同志们都相互帮助，团结一心，有很多人关心你，让人有一种家的感觉，很幸福。说挑战，是因为每天的工作就是要处理大大小小各种各样的事故，每个事故都不一样，面对的每个人也都不一样，还必须需要工作的专业知识，要想干好这个工作充满了挑战。

实习期间我也深深的感觉到自己所学知识的肤浅和实际运用能力的不足。在学校总以为自己学的不错，可是一旦接触到实际，才发现自己知道的是多么的少，理论和实际总是有些差距的。也许理论都还知道，可实际工作中，还是要动脑子的。这就要求我们的应变能力了，要把理论与实践结合起来。

**辅警开车工作总结11**

(一)队伍建设工作

一是强化队伍管理,提升队伍形象;二是加强学习，提高法制意识，注重培养团队荣誉;三是狠抓纪律作风建设，打造过硬的战斗队伍;四是从优待队，营造拴心留人的环境。

(二)业务工作

一是开展“三巡”(即“巡点”、“巡段”、““巡岗”)与“信息导巡”有效结合，构建更密集的防控网，加大对社会面的控制。

二是完善警情研判机制。警情研判是实现警力跟着警情走的前提。要进一步加强警情分析研判工作，健全动态布警机制。重点加强对“两抢一盗”等多发性案件的研判工作，推动巡防网络构建和巡防措施落实。

三是完善巡防制度体系。着重完善管理、实战、服务三大巡防制度体系。从提高城乡安防工作实效入手，切实加大考核力度，真正把现场抓获、压降案件作为考核的主要内容，做到奖优罚劣，奖惩分明，坚决扭转“巡与不巡一个样”、“防与不防一个样”、“干与不干一个样”的不正常状况，以强化安防队员的责任意识和竞争意识，不断提治安联防工作的质量和成效。在今后的工作中自己一定改正所存在的不足之处。很好的协助干警处理各种案件，尽一点微薄之力。

**辅警开车工作总结12**

从担任交通辅警的那一天起，我始终坚守协助民警奋战在交通事故处理第一线，爱岗敬业，尽心尽职；协助民警调处交通事故时，总是情法交融，耐心劝导双方当事人达成协议、握手言和。近日，在上楼梯时踩空，左腿膝盖磕伤，经诊断为膝盖损伤和韧带拉伤，腿无法伸直，走路一瘸一拐，在这种情况下，我依然没有离开岗位，忍着疼痛坚守在工作一线。

20xx年2月，我被调入交警大队事故科。从事交通事故处理工作以来，兢兢业业，一丝不苟，有过从案发现场一件细微的散落物入手破获交通肇事逃逸案的经典案例，也有过通过驾驶证比对抓获网上在逃人员的神来之笔……3年多来，协助民警处理各类交通事故4000余起，侦破各类交通肇事逃逸案件60余起，组织调解交通事故3200余起，始终保持着“零投诉”。

今年X月6日，通许县城商业路中段发生一起交通事故，侦破难度很大。我们经过连续4天的艰苦走访排查，最终将犯罪嫌疑人抓获归案。

X月29日晚上，由于警情较多，我一直忙到次日凌晨3时才得以上床休息。第二天一大早，因前期办理的案件需要上传，一向急活的我上楼梯时脚不慎踩空，结果磕住左腿膝盖。当时感觉膝盖比较疼，腿无法伸直，后经检查为膝盖损伤和韧带拉伤，医生建议住院治疗。但是事故科事多人少，我想都没想，就让医生简单治疗一下伤情，立即回到工作岗位。因长时间站立导致左腿疼痛难忍无法参与出警、勘察现场、走访调查等户外工作，我就干一些接警、整理卷宗、调解事故等力所能及的内勤工作。据统计，自X月30日以来，本人共接警70余条、整理卷宗10卷、调解事故纠纷50余起。

作为一名辅警，我和所有的民警和辅警一样，将使命记在心头，把责任扛在肩上。穿上了警服，就意味着责任与担当，从事了这份工作，我就要为它负责，为群众负责。

**辅警开车工作总结13**

在业务工作方面，我队面对辖区道路交通事故呈快速上升的严峻形势，重锤出击，开展了声势浩大的交通秩序整治工作，有力地维护道路交通安全畅通和社会治安良好秩序。一年来共纠正交通违章\_\_\_\_\_\_起，处理违章牌证\_\_\_\_\_\_件，其中查扣无牌无证、假牌假证和报废的摩托车\_\_\_\_\_\_辆，治安拘留无证驾车人员\_\_\_\_\_\_人，吊扣驾驶证\_\_\_\_\_\_本。

在队伍建设方面，我队始终坚持从严治警的方针，一如继往地贯彻“抓班子、带队伍、促工作、保平安”的总体思路，认真抓好“三--”重要思想的学习教育，开展落实“五条禁令”、“公安大讨论”和警务规范化建设等活动，抓好党建和广大民警综合素质的提高等工作，从而转变了广大民警的工作作风，增强了民警的敬业、服务、法纪意识，提高了队伍凝聚力和战斗力，确保今年各项工作任务的顺利完成。主要做法和成效是：

一、搞好道路交通管理工作，维护辖区良好交通秩序

我队针对交通事故节节上升的严峻形势，上半年突出抓了交通秩序整治的各项专项行动，有效地预防和减少交通事故的发生，具体采取如下五项措施：

一是集中警力严密监控辖区道路交通安全秩序

半年来，我队始终把大部分警力摆上路面，严查严处各类严重交通违章行为。结合春运及交通秩序整治活动的需要，我队主要采取设置临时固定与流动相结合的 “公安交警整治交通秩序值勤点”，在\_\_\_\_道路口、\_\_\_\_大道\_\_\_\_转盘等处，对各类违章行为实行“点上查、线上纠、面上控”。负责值勤点的\_\_\_\_、\_\_\_\_、\_\_\_\_中队以值勤点为依托，定点查处与流动查处相结合，对过往车辆进行安全检查，重点查处了无证驾车、无牌无证车辆，客车和摩托车严重超载等严重违章行为。\_\_\_\_、\_\_\_\_中队重点巡逻监控交通事故易发、多发的险、杂路段，坚决纠正各类严重违章行为。大队主要领导还经常组织\_\_\_\_\_\_多名机关民警，机动灵活地分别到各中队协同作战，有效地震慑了交通违章者，维护了道路交通安全和畅通。

二是开展各种专项整治活动，确保辖区良好的道路交通秩序

针对今年交通事故的严峻形势，我队根据市支队的统一部署，从\_\_\_\_月\_\_\_\_日(\_\_\_\_)开始至今，开展了一场打击面广、时间特长的整治摩托车行驶秩序的工作。整治采取超常规措施，统一调配\_\_\_\_多名民警，不定时、不定点到各重点路段采取围、追、堵、查等办法，严查严纠驾驶摩托车的各类严重违章行为，并坚决按规定从严从重处罚，该吊证的给予吊证，该扣车7天后处理的，一律扣车7天。经过整治，摩托车行驶秩序有了明显改观。

为创造文明城市、平安大道、畅通工程的\'需要，我队从\_\_月\_\_日至今，开展了整治城郊结合部、穿城(镇)公路交通秩序的工作。\_\_\_\_中队联合城监、工商等部门对\_\_\_\_市场路段的水果摊、小食摊等违章占道经营者和摩托车随意停放行为进行多次的治理整顿，保证了该路段道路交通安全畅通。\_\_\_\_中队对圆盘附近道路上交通违章行为加大执法力度，治理整顿违章占道经营的摊挡，禁止车辆乱停乱放，查处摩托车随意变道兜客、超载等违章行为，维护了\_\_\_\_港大道、\_\_\_\_大道等路段的良好交通秩序。

三是大力开展交通安全法规宣传和交通标志标线建设等工作

综合分析去年的交通事故，相当部分与交通参与者的交通安全意识淡薄有直接的关系，为此，我队加强了交通安全法规的宣传教育工作。宣传设施股和各中队根据自身的实际，确定宣传教育重点对象，在广大驾驶员、村民、中小学生和外来民工中，广泛开展形式多样的交通安全法规宣传教育活动。一年来，我队组织\_\_\_\_公司、汽车客运公司等单位驾驶员召开交通安全座谈会\_\_\_\_次，讲授交通安全法规课\_\_\_\_\_\_课时，印发宣传资料\_\_\_\_\_\_多份，悬挂大小横幅标语\_\_\_\_\_\_条。通过开展深入细致的宣传教育活动，营造了严管的社会氛围，增强了广大交通参与者的交通安全意识。另外，我队还针对交通事故的隐患，多方筹集资金进一步完善道路交通标志标线的建设。半年来共设置交通标志牌\_\_\_\_个，拆除旧标志牌\_\_\_\_个，设置交通标线\_\_\_\_\_\_平方米，为广大交通参与者提供很好的交通安全指引和警示的作用，同时也进一步提升我区市容市貌的形象。

四是对车辆和驾驶员进行严格管理

为确保车辆有良好性能，驾驶员有良好的交通安全意识和驾车技术，真正达到消除交通事故隐患、压减交通事故的目的，我队通过启动运用“\_\_\_\_工程”规范车管业务操作，以及购置废气检测仪等设备来严格把好年检审关。首先，做好摩托车入户、年检工作。检测中心、车管股对每一辆摩托车的“检测”、“二保”和有关手续都进行严格把关，确保不合格摩托车不能合法上路行驶。其次，做好驾驶员的年审工作。车管股联系区人民医院严格把好驾驶员年审的体检。再次，做好摩托车驾驶员的培训、考核和发证工作。半年来，我队年检摩托车\_\_\_\_\_\_\_\_辆，办理摩托车入户\_\_\_\_\_\_辆，办理驾驶员年审\_\_\_\_\_\_人，培训出合格的摩托车驾驶员\_\_\_\_\_\_人，同时还办理了一批补、换、过户、变更证件的业务，极大地方便了群众。

五是加强交通事故的审结和逃逸案的侦破力度

上半年，我队共受理交通事故\_\_\_\_\_\_宗、死亡\_\_\_\_人、受伤\_\_\_\_人、直接经济损失\_\_\_\_元，对比去年同期的\_\_\_\_宗、\_\_\_\_人、\_\_\_\_人和\_\_\_\_元分别下降\_\_\_\_%，上升\_\_\_\_、下降\_\_\_\_%、上升\_\_\_\_%，交通事故四项指数升降各半，但死亡率和直接经济损失的上升幅度比较大;发生事故逃逸案\_\_\_\_\_\_宗破\_\_\_\_宗，破案率为\_\_\_\_，对比去年同期的\_\_\_\_宗破\_\_\_\_宗，破案率\_\_\_\_相比，上升\_\_\_\_。交管股民警面对接连不断的交通事故逃逸案毫不气馁，本着对人民群众生命财产高度负责的精神，在大队领导班子的正确领导下和各中队的密切配合下，团结协作，克服重重困难，深入细致地开展艰难困苦的侦查工作，半年来一连破获影响较大的“\_\_\_\_”、 “\_\_\_\_”等\_\_\_\_宗逃逸案，维护了法律尊严。同时圆满地调处错综复杂、一触即发群体闹事的“\_\_\_\_”重大交通事故，确保今年我市“三会”期间社会治安秩序稳定。

二、积极推进队伍建设各项工作，确保队伍健康发展

(一)认真学习和实践“三--”重要思想

“三--”重要思想是我们国家的立党之本、执法之基、力量之源。我队根据上级的要求和部署，联系自身实际，在全队有计划地开展“三--”重要思想的学习教育活动。我队组织全体民警认真学习“三--”的内容，讨论“三--”的精神实质，让广大民警端正思想认识，树立“为谁执法，为谁服务”和“管理就是服务”的观念，摒弃“以管理者自居”，“我是执法者、我怕谁”等错误思想。工作中，广大民警能努力实践三--，对照\_\_\_\_市公安机关便民服务十六项举措，实实在在地做到为民执法、为民工作，受到广大群众的称赞。\_\_\_\_中队在“三--”重要思想学习活动中，深刻认识到在上下班时间到管委会路口站岗的形象工程，实质就是摆样子工程，脱离了警察的根本宗旨。也是与三--的精神实质相背离，予以坚决纠正。我队还按照区委开展“固本强基”活动的工作要求，指派\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_民警到\_\_\_\_\_\_\_\_村具体实践三--，帮助该村搞好党建、村务等工作。

(二)贯彻\_“五条禁令”，解决队伍中“枪、酒、车、赌”等方面存在的突出问题

、领导重视，严密组织

今年\_\_\_\_月\_\_\_\_日，\_颁发“五条禁令”，我队领导高度重视，迅速成立相应的领导小组，以此作为严肃的政治工作来抓，按上级要求逐项贯彻落实，通过组织民警学习、考试、签订责任书，自查自纠，排查帮教，清查枪支弹药，张贴和携带“五条禁令”等措施，增强民警执行“五条禁令”自觉性。为使该项工作落到实处，领导小组组织\_\_\_\_名民警分成\_\_\_\_个检查小组，从\_\_月1日开始到各单位蹲点检查，主要以调查问卷、随时提问、默写等形式轮流向全体民警逐一检查考核，使广大民警对“五条禁令”做到入耳、入脑、入心。在市、区局检查组的抽查考核和区局组织的考试中，得到各级领导的好评。

、抓好教育，转变观念

“五条禁令”颂布之初，不少民警认为：“五条禁令”与已无关，甚至把“五条禁令”说成是小题大做。我队针对民警存在的这一认识问题，及时组织民警学习有关领导的重要讲话，采取集中学习、个人自学、以案说法等多种学习形式，促使民警深刻领会贯彻“五条禁令”的重要意义，扭转以上错误思想。广大民警深刻认识到“五条禁令”是一条不可逾越的高压线，纷纷克服了麻痹松懈和与已无关的思想，自觉用“五条禁令”来规范自己的一言一行，不在枪、酒、车、赌方面出问题，不给自己添烦，不为警徽抹黑。

、建章立制，成绩斐然

我队借贯彻“五条禁令”的东风，认真查摆“枪、酒、车、赌”等方面的问题，对清查出来的问题绝不袒护、隐瞒，坚决严加整改。同时，分析问题成因，制定处罚严厉、行之有效的规章制度，起到警钟长鸣的作用。通过贯彻落实“五条禁令”，许多民警改掉了不良习惯，过去交牌友酒友，自甘平庸，如今与书与电脑作伴的与日俱增，学文化、学业务之风逐步形成。

半年来，在完成各项公安工作任务中，我队涌现了一批舍己为公、热心为民的好民警。如大队长\_\_\_\_\_\_，春运开始前刚从医院住院出来，身体仍在康复阶段，但面对繁重的春运防护工作任务，他不顾自己身体有病，经常下基层与广大民警一起战斗在春运第一线。\_\_\_\_\\\_\_\_\_\_\_\\民警为保障巡逻工作正常运转，不分白天、黑夜、节假日四处奔波，想方设法找亲戚、朋友筹得资金，更换一辆已近报废的巡逻车。\_\_\_\_\_\_\_\_以队为家，一年未休过一天假，一心扑在工作上，工作中身先士卒、率先垂范。\_\_\_\_\_\_\_\_\\\_\_\_\_\_\_\_\_两人工作积极肯干，经常代替同事值班，热心帮助有困难的群众。

**辅警开车工作总结14**

(一)队伍建设工作

一是强化队伍管理,提升队伍形象;二是加强学习，提高法制意识，注重培养团队荣誉;三是狠抓纪律作风建设，打造过硬的战斗队伍;四是从优待队，营造拴心留人的环境。

(二)业务工作

20\_年，某中队以全面贯彻落实党的\_大和省委\_精神为指针，以建设“和谐交通”为目标，以科学发展观统领公安交通管理工作，坚持政治建警、科技强警，落实从严治警、从优待警，通过重点开展“树形象、添光彩”、“学习实践科学发展观”“公安警察核心价值观”等教育活动，队伍整体素质得到大幅度提高，较圆满地完成了全年思想政治以及工作任务，做到了人民群众对道路交通秩序和交通环境基本满意，人民群众对交警执法和队伍形象基本满意。现将有关工作总结如下。

**辅警开车工作总结15**

(一)加强领导，调研谋划，实现巡逻组织合理化。

县城乡安防大队将奥运安保工作置于今年工作的重中之重，采取有力措施，切实加以推进。在深入调研论证的基础上，大队制定下发了《城乡安防大队巡逻工作实施方案》、《城乡安防大队社会面治安巡逻防控的实施方案》，及时召开巡防工作动员部署会，进行全面部署。一是加强指导。县局副局长刘溯多次深入基层开展调研，及时发现问题，指导工作。巡警大队充分发挥牵头部门职能作用，抓好组织、规划、督促、考评等工作，定期召开由派出所巡防民警、安防队员参加的巡防工作分析会议，总结部署工作，推动发展;二是坚持“信息导巡”，充分发挥精确打击效能，

每天根据指挥中心警情预报和分析研判进行警力调整部署，并根据不同区域人员流动、季节变化、易发案时间变化等情况，进行认真分析，确定本巡区白天和夜间的重点巡逻时段，实行弹性工作制和错时工作制，将巡防重点向繁华区域、偏僻地段、居民小区等重点要害部位以及案件高发区域延伸，提高与犯罪分子“碰见”机率，最终达到精确打击的目的。针对“两抢一盗”案件的特点，我们切实加强了夜间巡逻的力量。7月17日凌晨2时，四新、站前巡区安防队员张利海、孟凡革等人正在执行巡逻任务。行至妇幼保健站门前时发现有个出租车司机行为异常，安防队员们便上前询问，出租车司机称有人在抢劫，安防队员们立即分头行动，实施围捕。由于围捕得利，犯罪嫌疑人逃到县工商银行家属楼顶楼后被安防队员将其抓获。巡逻现场抓获率的提高，有力的遏制了“两抢一盗”犯罪的高发势头;三是实行小单元建制和错时工作制。在两镇划分了19个巡区，每个巡区22人，由4个小队长带领，分四班24小时开展巡逻巡防。同时，在大洼镇主要路口和治安复杂区域设置了8个治安联防岗亭，形成了铁桶合围之势;四是建立了指挥中心、大洼分局、田庄台分局和巡警大队共用治安信息平台，每天发布一次，由巡警大队按照治安信息的变化来调整联防时间、联防地段和联防密度。

(二)统一部署，改革勤务，实现巡逻防控实战化。

按照巡防资源效益最大化的要求，合理摆布安防队员参与巡防工作，全面推行适应动态社会治安特点的勤务运行模式，实现巡防勤务由静态向动态、由被动向主动化的转变。一是巡防勤务实行24小时错时工作制。大洼镇两个巡组每组9名民警、48名安防队员，实行三班三倒，田庄台巡组4名民警、16名安防队员，实行四班三倒，田庄台警务工作站6名民警、36名安防队员，实行三班三倒。同时大洼镇巡组车辆安装GPS卫星定位系统，并配备350兆无线对讲机;二是指挥中心对巡警大队巡防工作实施扁平化指挥。指挥中心借助350兆无线通信系统、GPS卫星定位系统实时图像对巡防车辆进行轨迹监控和回放，点名和轨迹监控出现异常情况立即向局长、主管副局长和巡警大队长报告;三是突出防范重点。奥运安保期间，将县委、人大、政府、政协等首脑机关，金融网点、各大商场及水、电、油、气等重点单位，重要部位，人员密集地区，作为巡逻重点，最大限度地挤压违法犯罪分子的活动空间，确保奥运期间城区的社会治安稳定;四是加大督查力度。县公安局督察部门在对各巡区进行24小时不间断督查的同时，在每个巡区都聘请3-5名巡防工作监督员，请他们给巡防工作出主意、提建议，对执行巡防任务的民警和安防队员的工作进行监督。

(三)长效管理，规范运作，实现巡逻防控常态化。

县城乡安防大队将规范运作安防队员的巡防工作作为巡防机制建设环节来抓，以此促进巡防机制建设的各项工作要求和措施真正落到实处。一是完善考核方案。为保证巡逻防控体系建设的有效运作，大队出台了《城乡安防大队工作考评办法》等一系列考核措施，真正做到分工明确，责任到人;二是落实考核奖惩。为提高队员的工作积极性，大队制定了《巡防抓获现行奖励办法》，把现场抓获、压降案件、服务群众情况作为考核的主要内容，考核成绩与奖金挂钩，对平时工作表现突出的队员和中队予于表彰奖励，切实改变安防队员巡与不巡、防与不防、工作好与不好一个样的状况。这些奖励措施大大激发安防工作的热情。在治理盗窃自行车专项行动中，大队一班人积极想办法，出主意，支新招，在自行车被盗案件多发的县医院、妇幼保健医院、兴隆三百等地采取了蹲点守候的措施，在从今年6月10日至15日的短短的五天内，抓获盗窃自行车嫌疑人员2名，破案2起，查收自行车5台，4台已返还给失主;三是做到奖惩分明。大队成立考核组，负责大队日常勤务考核，先后共有20人次被扣分，3名队员分别在大会上做出检讨、赔偿损失，1名队员被亮黄牌，对涌现出的两名见义勇为有功人员各重奖1000元;四是树立和培养典型。城乡安防大队用身边典型弘扬正气，在大队营造一种人人奋发向上、争优创先的良好氛围，教育引导全体队员。目前，大队涌现出了十多名工作积极肯干，任劳任怨，不记个人得失的先进典型，促进了工作全面开展。四是配备了硬件设施。积极争取党委、政府的重视和支持，在乡镇主要路口和治安复杂区域设置了安防岗亭，为安防队员配置了5台警用车辆、30部对讲机和65部强光电筒，统一制作了标准胸签、为安防队员队伍建设提供了坚实的物质保障，努力满足其巡防工作需要。

(四)积极巡防，发现疑点，确保巡防工作取得实效。

986名安防队员分布全县的15个乡镇的重要部位、公共场所，居民区。在案件的多发、易发、高发区进行严密防控，有效预防，制止各类可防性案件的发生。20\_年6月13日16时左右，大洼县城乡安全防范大队东湖巡区安防队员程黎明、杨中华等人正在执行巡逻任务，发现一个少年行踪可疑，在居民区中来回出入，遂进行跟踪。当该少年到一家中准备盗窃时，被当场抓获。后移交大洼派出所民警带回所内询问得知，该人名叫李某(14岁)家住大洼镇兴顺社区，供出伙同张某(13岁)，于某(13岁)在大洼镇医院附近、鹤吉市场、居民区多次盗窃和入室盗窃的犯罪事实，带破案件10余起。12月2日12时30分，大洼镇第二巡区巡防民警史岩带领安防队员巡逻至党校小区时，发现1号楼5楼一户居民家的窗户向外冒着浓烟，便迅速上楼查看情况，但该住户家中无人。为确保居民群众的生命财产安全，民警一边拨打119报警，一边疏散楼内群众。稍后，消防官兵赶到现场，巡防民警和安防队员协助消防官兵将大火扑灭。12月5日凌晨5时许，大洼镇第一巡区巡防民警盖锦山带领安防队员巡逻至金阳小区时，一名男子骑着一辆三轮车匆忙地从院内出来，看到巡逻的巡防民警和安防队员，神色慌张，快速转身逃走。大家觉得可疑，追上前去将其拦下，发现三轮车上装着一个电动自行车电瓶，且该男子对电瓶来源含糊其辞，巡防民警和安防队员遂将其带至大洼派出所进一步调查。经民警讯问，该男子叫张峰，小洼人，因电瓶是废电瓶,经核实后将该人放回，同时也得到了该群众的赞扬。县城乡安防队伍成为了公安机关不可或缺的辅警力量。

建设服务性队伍是城乡安防队伍建设的重要内容，县城乡安防大队坚持把群众利益放在首位，用忠诚和爱心赢得社会满意。7月17日凌晨，几名安防队员巡逻至县客运站北侧时，发现化工桥小树林里有一台摩托车停放在那里，职业敏感让大家立刻警觉起来，便上前查看情况。四周寻找并未发现有人，大家想这也许是一辆黑车或是谁丢失的车。队员便守候在隐蔽的地方想看个究竟，直至天亮也没有发现来取。于是，将此事报告了大队，后经大队查证此车是被盗摩托车，最终找到失主。7月18日，一名77岁的老大娘到大洼镇串亲戚，但下车后却怎么也想不起亲戚家住在哪里。两名安防队员孙志刚、赵德明了解情况后，赶紧把老人扶上车，从下午5点左右一直到深夜零时许，几乎把整个大洼城区转了个遍，也没有找到老人的亲戚家。两人只好把老人送到了客运站附近的小旅店安顿下来。第二天一早，老人的亲属才把老人接走，临走前老人和其亲属托旅店老板转达对两名安防队员深深的谢意。截止目前，县城乡安防大队共救助伤、醉酒、迷失和其他急难者28人次，为群众做好事13件，受到群众表扬信5封，收到锦旗1面。

**辅警开车工作总结16**

1、政治素养不高。不善于运用“三个代表”重要思想和科学发展观等党的最新理论来武装自己的头脑，从政治的角度来观察、分析问题，解决问题的能力不强。

2、为民服务宗旨观念不够牢固。表现在：对待群众不能始终保持热情服务的态度，当手头工作较多时，性子就会有些急躁，态度不够和蔼，如遇到需要重复解释的问题，嗓门就会比平时高，显得没有耐心，没有调整好自己的情绪。

3、业务知识钻研不够。表现在：对待工作不够主动、积极，满足于完成上级机关和领导交给的任务，在工作上遇到难题时，不善于思考、动脑，等待领导的指示，说一步走一步，未能把工作做实、做深、做细，满足于过得去。对业务知识的学习还不够，缺乏一种孜孜以求的精神，认为自己已有的一些业务知识可以适应目前的工作。不注重业务知识的全面性，等到问题出现再想办法解决。有时由于工作的重复性，图省事，照搬照抄，沿用老方法解决问题;在工作中遇到繁琐、复杂的事情，有逃避的倾向，认为“船到桥头自然直”，坐等待办法出现，而不是自己寻找对策，缺乏一种刻苦钻研的精神。

4、工作作风不够扎实。表现在：对待工作有时抱着应付的态度，没有做到脚踏实地，总想在工作中找到捷径，最好不要花费太多的精力就可以把事情做好。

**辅警开车工作总结17**

尊敬的各位领导，同事们：

大家好!20xx对我来说是非常有纪念意义的一年，因为我有幸到了中心机关这个大家庭中工作，在同事们的帮助与关怀中，我体会着工作的快乐和感动，用心收获着这份宝贵的财富。回首凝望来时路上深深浅浅的脚印，我感慨万千。下面我就一年来我的工作学习情况向各位作总结汇报：

一、学习方面：一年来在中心党政的正确领导下，我认真学习了党的理论知识、学习了《甘肃省高速公路管理条例》、学习了科学发展观等政治理论知识，同时还主要学习了稽查业务知识、以及联网路段如何防堵收费漏洞知识、数据稽查知识等。

二、工作方面：概括地说，20xx年我的工作总结分两个阶段，具体如下：第一阶段就是我在行政办公室工作这一阶段，主要从事公文登记、送批、承办、传阅、督办和机要电话记录、日常政务值班安排等。记得当初从基层收费所办公室调入中心行政办从事文书工作以来，我开始做路口红灯亮时，及时劝阻、制止非机动车抢行、绕行、越线停车、行人进入人行横道等行为，控制右转弯的机动车和非机动车辆，引导绿灯方向的行人快速通过人行横道。

路口绿灯亮时，控制左转弯的非机动车，避免与直行机动车抢行，控制右转弯的机动车和非机动车，引导行人快速通过人行横道。

及时劝阻、制止非机动车逆行、违法载人载物、在人行横道骑行、行人翻越护栏等行为。志愿者们穿上统一的服装，介于条件有限，可以带上统一的袖章、学生证等。由办公室整理本次活动的材料。

**辅警开车工作总结18**

一年来，我一直恪守工作纪律，严格要求自己，在各级领导和同事们的帮助指导下，比较圆满地完成了自己所承担的各项工作任务，并通过自己的努力，在思想上、业务工作水平上都有了很大的提高。现汇报如下:

思想上，加强政治理论学习，不断提高自身的政治和思想觉悟。我认真学习了党的十八大会议精神，积极参加党的群众路线教育实践活动，认真领会\_的五条禁令，牢固树立人民利益高于一切的思想。学习上，我认真学习了《道路交通安全法》等专业知识，不断提高自己的理论水平，时刻保持清醒的头脑，以健康良好的状态投身于本职工作。

工作上，我严格遵守队里的各项规章制度和纪律，服从命令，听从指挥。在工作中勤勤恳恳，不论天气如何恶劣我都能按时上班，认真站好每一班岗，保质保量完成上级下达的任务，努力协助民警维护好自己辖区内的交通秩序。认真做好电动车排查工作，协助民警开展电动车超标、逆行、不按规定车道行驶等专项整治工作，不怕苦不怕累，发扬连续作战的精神，与同志们一起确保道路畅通。

回顾一年来的工作，我在思想上、工作上、学习上取得了很多的进步，但我也认识到自己的不足之处，比如理论水平还不够高，遇到疑难杂症还缺乏实际处理经验等，今后，我一定认真克服缺点，自觉把自己置于组织和群众的监督之下，刻苦学习，勤奋工作，再接再厉，做一名合格的交通协警员，认真协助民警做好交通管理工作，在自己的岗位上为和谐社会贡献一份力量!

回顾201x年这一年，对于我来说，确实过得很快，都还不允许我细细回味，就流逝了，又到了一个新的元年。自我从20\_年3月在支队参加辅警工作以来已有三年多的时间，在这个工作岗位上，在大队领导正确的带领下和队友们的帮助下，我始终都能够以饱满的工作热情和高昂的斗志，全身心地投入到大队的各项工作中，并且从中学到了不少的东西，这对于我以后不管在哪一个地方，哪一个岗位，都有很大的帮助。

**辅警开车工作总结19**

中队宣传员某同志深入开展交通安全宣传“五进”工作，成果显著。他强调公共关系建设，积极开展多种形式的爱民实践活动，加强警民之间的互动。强化重点人员的专项宣传，重点做好中小学生、外来工、机动车驾驶人等重点人群的交通安全宣传工作，通过每月开展警民互动的交通安全宣传教育活动，上教育课、贴宣传画，言传身教等不断开拓宣传渠道，扩大覆盖面，逐步达到一名群众带动一个家庭，众多家庭影响整个社区，共同遵守交通法规的效果。

在事故预防方面，我中队继续推进事故多发点、段的治理，着力落实20xx年交通事故黑点排查工作，推进道路建设和安全设施的完善汇报工作。另外，继续加强对车属单位的管理，尤其是泥头车的管理。今年以来，我中队民警已经和辖区数个工地有关部门签定交通安全责任状，并促请有关施工单位使用合法泥头车。

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！