# 海上执法员工作总结(21篇)

来源：网络 作者：静水流深 更新时间：2024-01-23

*海上执法员工作总结1按照县委、县政府和市航务海事局的统一部署，结合我县水上交通安全管理工作实际，开展了\_安全生产月\_活动，以\_强化安全发展理念，提升全民安全素质\_为主题、认真宣传贯彻和普及安全生产知识，把省、市、县人民政府和交通运输主管部门...*

**海上执法员工作总结1**

按照县委、县政府和市航务海事局的统一部署，结合我县水上交通安全管理工作实际，开展了\_安全生产月\_活动，以\_强化安全发展理念，提升全民安全素质\_为主题、认真宣传贯彻和普及安全生产知识，把省、市、县人民政府和交通运输主管部门关于安全生产工作的一系列决策部署等安全生产方针、政策、法律法规的宣传作为安全生产月活动的重点，基本实现了全面提高人民群众安全意识和安全氛围的目标。

为保证\_安全生产月\_活动有组织、有步骤地开展，成立由县交运局副局长XX任组长，各有船乡镇分管领导、海事处副处长为副组长，海事处工作人员及各管船站工作人员为成员的活动领导小组，领导小组办公室设在县地方海事处，落实具体工作人员，明确工作职责及责任，确保此次活动顺利进行。

根据市县对开展\_安全生产月\_活动提出的要求，我们主要开展了以下工作：一是设置安全咨询台4次，对过往群众进行了安全法律、法规和相关安全知识的讲解，并利用节假日、逢场天在水库码头进行安全宣传活动，播放安全常识，散发宣传资料1700张，共出动宣传执法车20余台次，宣传人员40余人次。制作固定标语8块，使过往群众受教育人数达万人次以上。二是召开从业人员（管理员、管船员、签单员、船主经营者和驾长）安全生产宣传教育培训会议和涉水单位联系会，并针对\_\_广元市\_双龙号\_游船翻覆沉没事件在各大水库专门召集水上从业人员召开专题会议，同时加大对过往学生和群众私自下河（水库）游泳的不安全行为的宣传教育和劝阻力度。

结合安全月宣传活动及省、市、县安全生产会议精神，深刻吸取\_\_广元市\_双龙号\_游船翻沉事件的教训，开展了安全生产大检查。我处对各有船乡镇、各管船站(所)、库区船舶存在的水上交通安全隐患进行了排查、整治和\_回头看\_活动。

一是督促各乡镇进一步完善自用船舶登记建档、检丈、勘划、救生衣配备和穿戴的落实工作，对辖区内的生产自用船进行了再次清理，对不符合安全生产要求的船舶坚决予以取缔。

二是认真指导各乡镇和宝石桥水库管理处落实\_签单发航\_制度、\_救生衣双百\_制度和\_六不发航\_制度等的安全管理规定，期间发现一起明月水库签单发航管理存在空档期的安全管理隐患，当即整改完毕。

三是重点强调了救生衣配备和穿戴的落实情况，凡是救生、消防设施设备配备不齐，不规范摆放、船容船貌差的情况，一律进行严格治理。

四是利用码头视频监控掌握的水位、船舶动态和恶劣天气状况下采取预警机制，发布预警信息14条。

通过\_安全生产月\_活动的开展保证了我县每一艘营运船舶干净、整洁，消防和救生设施设备完备无损，船舶技术状况良好，船员适任，水库船舶管理所严格按照落实规章制度的执行。切实保证了开江县水上交通运输的安全稳定。

**海上执法员工作总结2**

举全局之力，科学谋划“大运”水上安保工作。构筑了以“远端控制、近端核查、联动执法、源头管理”为主线，以“分区设防、分级管控、时空结合、重点突出”为策略的水上交通安全立体防御体系。开展“环粤环深水上安保圈”工作，采取科学防范、规范管理、综合治理和优质服务等措施，全面提升辖区水域安全监管的效能，实现了大运会水上安保“三无一降”（无事故、无污染、无人员伤亡，对港口生产影响降到最低）的管控目标，得到各级领导机关高度评价和社会广泛赞誉。全局有18个单位、33人次分别获得交通运输部、部海事局和深圳市等上级机关的表彰和记功。

**海上执法员工作总结3**

>一、基本情况

20xx年我处安全生产工作，在县委、政府的正确领导下，认真贯彻落实《\_内河交通安全管理条例》，以保障人民生命财产安全为出发点，以遏制重特大安全事故为重点，坚持“安全第一，预防为主”的方针，20xx年上半年来，我县水上交通未发生人身伤亡安全生产事故，工作取得了一定成效。

（一）加强领导，落实责任

认真落实安全生产监管的主体责任，为抓好水运的安全生产工作，成立了以副局长白树生为组长，海事处处长岳起为福组长，周锦、戴桂芬为成员的水运安全生产工作领导小组。

（二）认真开展安全生产检查活动。以安全就是最大稳定为主题，组织海事执法人员对辖区内渡口船舶进行安全生产隐患排查督促，落实安全工作责任制，从源头上杜绝水上交通安全事故的发生。上半年，我处共组织督查3次，参加督查人员4人/次，检查渡船30艘/次，共排除隐患5个，限期整改3个。

（三）突出重点，开展隐患排查治理专项行动。开展渡口渡船专项整治活动，强化水上交通安全监督。根据上级部门的有关会议及文件精神，我处在县政府的高度重视和上级主管部门的关心和大力支持下，与有关部门通力配合，认真开展渡口渡船专项整治。共出动检查6次，出动车辆8次，检查船舶30艘/1次艘，整改隐患5起，打击取缔“三无”船舶0艘，发放安全生产宣传材料216份。

（四）加强水上运输安全管理。4月16日，我处与相关乡镇（马街、南沙、上新城、嘎娘、小新街、逢春岭）签订《乡镇船舶安全管理目标责任书》12份。要求乡镇与村委会及船主层层签定目标责任书，对船主进行安全知识培训，发放救生设备，严格执行水上法律法规，加大打击非法船舶水上运输力度，共发放水上运输安全生产宣传材料216份。

（五）采取多种形式，加大宣传力度。强化重点渡口，重点时段及航运从业人员的安全生产意识，调动其参与安全生产工作的积极性，组织海事执法人员全面细致的查找各种事故隐患。积极参加县安委会组织的安全生产月活动，充分利用宣传单等各种形式广泛宣传安全生产工作。营造良好氛围，促进水运安全生产工作的发展。

>二、存在的问题

（一）虽然大部分乡镇船舶建立了县—乡—村一船舶的四级安全管理制度。但仅仅停留在文件上，流于形式，缺乏主要的监督和制约措施，。造成了乡镇船舶未能形成有效的安全管理；

（二）部分船舶船体状况差，从业人员素质偏低，法制观念淡薄，安全意识不强，存在一定的安全隐患；

（三）船舶船体状况差，针对这一问题，我局多次递达停航通知书，但各游艇业主仍然违法经营；

（四）部分航运业主安全管理仍然仅仅流于形式，喊在嘴上，写在纸上，仍然重效益、轻安全，制定的安全规章制度得不到有效执行；

（五）水上安全警示牌的设置数量少。

>三、下半年工作打算

（一）加强安全法规、知识的宣传和教育；

（二）加大对非法营运船舶的打击；

（三）逐步完善水运安全生产各项制度，进一步明确责任

（四）深化安全专项整治活动，坚决消除重大安全隐患。

（五）增设水上安全警示牌；

（六）进一步加强对重点渡口、重点船舶、重点时段的安全监理。认真研究分析辖区内水上安全管理的特点，组织调研，全面排查，寻找规律，科学监管；

（七）新的《内河交通安全管理条例》颁布实施后，给地方船舶安全管理提供了法制上的保障，但是，要做好今后的管理工作，仍需加大宣传力度，让《条例》的相关条款真正落实到实处。

（八）继续完善《海上交通安全法》等相关法规，努力提高海事执法手段，对船舶逃避签证等现象形成有效治理。

（九）加大对船舶从业人员证件不齐、船舶状况差、逃避监督等不良现象的治理。

**海上执法员工作总结4**

20xx年7月我加入了xx海事处，成为了这个大家庭的一份子，半年来，在处领导的关怀下，在全处同事的帮助下，我能恪尽职守，全身心的投入到工作中，尽自己的全力履行好工作职责，严格要求自己，较好地完成了自己的本职工作。现将半年以来的工作、学习作以下汇报：

>一、加强学习，提高理论和业务素养。

要做好本职工作，就必须首先自己用理论武装头脑，提高自己理解省局市局的各项精神。由于感到自己身上的担子很重，而自己的学识、能力和阅历与其职责都有一定的距离，所以总不敢掉以轻心，总在学习，向书本学习、向四周的领导学习，向同事学习，这样下来感觉自己半年来还是有了一定的进步。

我也十分重视学习业务知识，积极利用参加签证业务规则的培训等机会聆听专家的指导，向专家请教学习，提高自己的业务能力。同时我积极学习新知识，熟悉新学科，努力做到融汇贯通，联系实际。在实际工作中，把政治理论知识、业务知识和其它新鲜知识结合起来，开阔视野，拓宽思路，丰富自己，努力适应新形势、新任务对本职工作的要求。经过不断学习、不断积累，已具备了制作船舶证书工作经验，能够比较从容地处理日常工作中出现的各类问题，综合分析能力、协调办事能力和文字言语表达能力等方面，经过半年的锻炼都有了很大的提高，保证了本岗位各项工作的正常运行，能够以正确的态度对待各项工作任务，热爱本职工作，认真努力贯彻到实际工作中去。积极提高自身各项业务素质，争取工作的主动性，具备较强的专业心，责任心，努力提高工作效率和工作质量。

>二、规范证书工作，提高质量和效率。

1、完成证书各项工作，突出规范性，证书打印准确、及时、有序。严格履行登记、交办及发文审核、签发。同时，保证了证书质量，提高了发证效率。

2、协助处同事完成船号牌的发放，签证薄的治理，以及及时送达船舶各类证书的办理，做到腿勤、口勤，使船舶的所有证书及时发放。

>三、日常治理工作。

在海事处制作船舶证书对我来说是一个全新的工作领域。作为船舶证书制作人，自己清醒地熟悉到，这项工作是不容有疏忽的.，有证书打印、证书签发以及上级领导批示等。面对一项新的工作，必须自我强化工作意识，注重加快工作节奏，提高工作效率，冷静办理各项事务，力求周全、准确、适度，避免疏漏和差错，至今基本做到了事事有着落。

1、配合处长抓好船舶证书治理和日常事务性工作，督促已下发的船舶治理办法等制度的贯彻执行，保持良好的工作秩序和工作环境，使证书治理日趋正规化、规范化。

2、理顺关系，办理有关证书。通过不懈努力，我只用了日余时间，学会了办理船舶检验证书以及送大厅办理产权证国籍证等证书需要的`相关资料，充分发挥综合部门的协调作用，到现在为止，我办理了船舶证书14本，其中小船证书2本。

3、及时了解船舶情况，为领导决策提供依据，当好助手，对各项决策和出现的问题，及时报告领导。

4、认真做好市局有关文件的收发、登记、分递、文印工作；市局下达的部分文件及时送达领导。

5、电脑及时维护、数据更新，不让船舶数据和重要文档出错或丢失，保证领导需要数据的时候及时汇报。

以上就是我半年来的工作汇报和总结，自己深知还有很多不足和缺点，但是一定在往后的工作和学习中不断改善和加强，希望以后能更好的协助领导和同事，力求把工作做到更好。

**海上执法员工作总结5**

学校\_\_\_\_班级\_\_\_\_ 姓名\_\_\_\_

访谈时间：20\_\_\_\_年2月2日

访谈方式：当面采访

访谈对象：我的姨爷

我的姨爷，男，54岁，是西城区的一名交通协管员。每天要穿着配发的反光背心和执法记录仪按时上岗。日常负责对未按照规定地点停放的机动车进行劝阻或开罚款通知单拍照留证，遇有交通事故时，维护交通秩序。

姨爷说工作中有时也会遇到困难，比如有的司机不配合。有一次遇到违章停放的车辆，正在依法对违章停放车辆的司机开出罚单，正巧司机刚刚回来，看到姨爷把罚单贴到了车窗上，张口就骂。类似的情况时有发生，虽然有时别人不理解，但看到畅通的道路，车辆和行人都能平安出行，心里就别提多开心了。

要想成为一名合格的交通协管员，首先要干一行爱一行，要随时更新掌握交通法律法规专业知识，真诚耐心服务，保一方畅通，减少出行人的安全和财产受到的威胁。

我也要像姨爷学习干一行爱一行，作为一名学生，更加热爱学习，积累知识，以后去做很多有意义的事情。

**海上执法员工作总结6**

（一）、完成我县青胜乡六马厂渡船的更新改造和务基乡大糖房渡口小码头建设的改造工作；

（二）、按照上级要求，继续抓好渡口渡船专项整治工作；

（三）、进一步加强对重点渡口、重点船舶、重点时段和重点人群的安全监理。认真研究分析辖区内水上安全管理的特点，组织调研，全面排查，寻找规律，科学监管。

（四）、狠抓制度建设，进一步规范内部管理。在修改、完善现有制度的基础上，紧紧围绕现有工作实际，制定一套责任明确，考核定量、管理科学、操作性强的单位管理制度。

（五）、狠抓廉政和作风建设，切实保证海事队伍的健康发展。

（六）、进一步深化文明创建工作。以“文明执法示范窗口”建设为突破口，不断提升海事执法形象，把为民、利民、便民作为窗口建设的立足点，务实地推出一系列为民服务措施，创建质量优、满意度高、特色多的最佳服务环境。

20xx年，在交通运输部、部海事局和深圳市委、市政府的正确领导下，深圳海事局紧紧围绕“十二五”发展规划确定的目标任务，开拓创新、扎实工作，为实现“十二五”良好开局，交出了一份满意答卷。

**海上执法员工作总结7**

今年以来，我们X管理区城乡环境卫生管理工作在市委、市政府的正确领导下，在市城管局、爱卫办领导的指导和大力支持下，紧紧围绕城管局《关于明确XX年度镇(管理区)容貌、环境卫生管理方面考核有关要求的通知》和市爱卫办《关于印发〈张家港市XX年国家卫生镇、省级卫生村及农村“二清一管”长效管理达标创优工作的考核意见〉的通知》的标准要求，抓好落实。以环境卫生整治工作为抓手，以全方位提高全区居民生活质量为工作目标，健全和建立“一把手负责制、分管领导抓实质，部门及社区各负其职，群众积极参与”的工作机制和卫生环境工作的网络建设，扎实有效地开展了全区环境卫生工作，使镇区、社区环境卫生面貌得到了改观，为社会主义新农村建设注入了新的亮点，下面我把今年管理区城管、爱卫方面所做的工作作一简单的汇报:

一、城管爱卫工作情况

(一)、注重了城管、爱卫工作的领导。今年年初，管理区为了进一步抓好城管、爱卫工作，明确了专人抓城管爱卫工作，并成立了城管爱卫领导小组，负责管理、协调城管、爱卫工作。管理区也多次召开会议，专题布置城管、爱卫工作，始终把城管、爱卫工作放到重要位置。

(二)、严加考核，落实管理，不断提高长效管理机制。今年初管理区在研究、制订社区考核责任的时候，提高了城管爱卫的考核比重，由原来的20分提高到50分，并制订了详细的考核实施细则，考核结果与社区干部年终报酬挂钩，从而进一步明确了各级部门的管理责任和管理要求。为了不断提高镇区的环境卫生工作，管理区还与镇区所有工商个体户和企业法人代表签订了镇区环境卫生责任制，并坚持每月二次考核，对检查合格的门店和企业发放卫生合格证，全年累计发到24张合格证为一等奖，20张以上为二等奖，年终给予表彰奖励，对违反责任书规定的，视不同情节给予处罚。对镇区环卫人员明确分工，落实责任，坚持一日二扫，全天候保洁，垃圾做到日产日清，公共场所干净整洁，主干道、人行道卫生整洁。对城管协管员我们也实行分段包管，明确管理责任和管理范围。对社区管理区根据年初考核细则，坚持每季检查考核一次，及时通报检查中发现的问题，及时落实整改措施。通过一些例的措施，为城管、爱卫工作的顺利开展打下了坚实的基础。

二、目前存在的问题:

对照市委、市政府城乡环境卫生综合整治要求和建设社会主义新农村的工作要求，我们常阴沙管理区在环境卫生方面还存在许多的问题:一是基础设施还不能完全到位;二是宣传教育还不到位;三是长效管理措施还要进一步完善;四是违章建筑执法难。

三、存上问题的原因：

一是原来基础比较差，因经济原因还不能及时配齐，还有人为的因素，卫生设施放置百姓还不能完全接受。

二是宣传还不到位，工作上还存在着重管理、轻宣传，重突击，轻日常管理的现象。

三是人们传统的生活习惯、卫生行为还没有完全转变，法制意识不强，自觉遵法守法的程度还不高。

四是农村从事农业生产的人员比例较高，种植的土地较多，然而农民的收入偏低，所以大多数家庭仍然用柴草作为主要燃料，所以造成了家前屋后柴草较多，难免出现堆放零乱现象。同时由于低收入的原因，对农村禁养家禽、改厕也带来了阻力，而且养殖家禽家畜的农家肥和粪便比较适宜农作物的生长，如果要改变这种现状农村居民反响比较强烈，意见也较大。

四、下一步工作打算：

继续搞好环境卫生管理的工作，结合创建，主要在新字上下功夫，做文章。卫生设施有新改善，环境面貌有新提高，卫生工作有新水平。

1、进一步加大宣传力度，提高认识。使管理区上下不断提高认识，将环境卫生当作下一步文明创建工作的重要事情来抓，作为建设社会主义新农村的大事来抓。

2、加强队伍建设，落实长效措施。一是抓好镇管、爱卫队伍建设;二是加强卫生监督管理人员队伍建设，三是社区保洁员队伍建设。做到执法严肃认真，措施扎实有效。

3、继续加强并落实目标管理责任制。明确职责，提高工作的组织、协调、检查、督促水平。

**海上执法员工作总结8**

深入实施服务港航经济发展的举措。通过优化水域通航环境和交通秩序，深度挖潜，组织1990艘船舶安全通过铜鼓航道，其中10万吨级以上大型船舶232艘次，安全护航394次，为深圳港保住了为数众多的国际班轮航线；在确保安全的前提下，采取严格的“一船一议”审核方式，受理审批166艘超大型船舶靠泊作业，有力维护了港口经济的发展和竞争力；积极做好国际游艇展、中国杯帆船赛境外船艇临时进入非开放水域的审批工作，为多项重大涉海赛事和活动提供便利服务。认真做好港珠澳大桥、广深沿江高速公路大桥和西气东输二线海底管道等涉海工程的安全监管工作；安全监管LNG船舶进出港口726艘次，液化天然气吞吐量2418万吨，创造了监管LNG船舶连续202\_多天安全运行无事故的记录；全年保障电煤运输船舶74艘次安全航行，运输电煤460万吨。

首次委托国内知名咨询机构以第三方独立调查的形式开展社会满意度测评，社会公众对深圳海事局工作满意度为。

**海上执法员工作总结9**

>一、三月份工作小结

（一）水运安全工作：

1.指导渡口渡船复航工作，对渡口渡船复航情况进行安全监督检查。

2迎接县政府xxxx年度安全生产目标管理工作督查和考核。

月xx日组织召开第一季度乡管员会议。

4.坚持辖区巡航制度，x月份共出动海巡车艇xx余次，海事执法人员xx余人次，检查渡口xx道次，检查辖区船舶xx余艘，涉水工程安全检查x次。处罚违法案件x起。

5密切关注船员健康情况，在耿楼船闸疫情防控卡点派驻人员，对过闸船舶逐船逐人进行登记测量体温；对在港船舶进行逐船检查，紧盯重点人群，突出抓好疫区返港船员、发热人员和外聘船员的防控管理。

（二）水运企业安全检查及环保工作：

1.落实水运企业复工复产工作。

2.对辖区航道进行巡查检查，保证航道畅通。

3对渡口燃油消耗、渡船停渡具体日期进行统计走访。

4.到航运公司走访检查，落实重点船舶动态监管严禁内河船舶非法参与海上运输。

5.落实港口防污染设施设备统计上报及船舶防污染检查登记工作。

6.加强非法码头巡查检查，防止反弹，对耿楼船闸上游重载船舶进行宣传，禁止在非法码头堆场进行装卸作业并发放告知单。

（三）脱贫攻坚工作

制定xxxx年度帮扶计划，一户一方案。x月份，全处帮扶人员至少一次进村入户走访贫困户。

（四）扫黑除恶工作

持续开展扫黑除恶的专项斗争。水运领域突出问题集中整治，加强线索精确摸排，每周五按时上报开展情况信息。

>二、四月份工作计划

1.继续做好渡口安全检查和隐患大排查工作。

2.扎实开展涉水工程安全大检查。

3.持续加强辖区航道巡航检查，确保航道畅通。

4.对辖区航运公司进行检查，督促其做好水运企业年度审核的前期准备工作。

5持续落实港口防污染设施设备统计上报及船舶防污染检查登记工作。

6.加大巡航力度，对非法堆场水域进行不间断巡查检查，防止反弹。

7.做好xxxx年度渡船燃油补贴统计、发放工作。

8.继续做好帮扶工作，定期开展入户走访，做好政策宣传和问题排查。

**海上执法员工作总结10**

为了确保我县水上交通安全，进一步提高船员安全生产意识，使船舶经营合法化。6月23日至29日，市航务处、海事局派人到我县组织全县船舶所有人、经营人、持证船员开展运输船舶的核查和持证船员的审验学习工作。我处积极配合，参加核查的11艘船舶也全部过关，参与培训学习的船舶驾驶员和司机员28人全部合格，有6人参加五等船舶驾驶员升四等船舶驾驶员的考试培训学习。学习期间，我处还督促船舶经营人办理过期保险手续，确保我县水上营运船舶证照手续齐全有效，合法经营。

**海上执法员工作总结11**

(一)、开展渡口渡船专项整治活动。根据部、省、市、县的统一部署，我处在县政府的高度重视和主管局的大力支持下，与有关部门通力配合，认真开展渡口渡船专项整治。一是精心组织，积极依靠政府，落实渡口渡船安全管理责任。二是加强教育培训，对签单发航人员进行专业培训，提高安全监管能力;对渡口实施渡运安全知识的强制培训;对乡镇船管员进行水上交通安全管理知识宣传，不断提高了乡镇船管员和渡工的水上安全意识。三是强化渡口安全管理，加大对渡工、渡船、渡口设施及渡运安全检查力度，对渡口渡船实施了强制维修保养，打击和取缔了非法载客的鱼船，确保水上交通安全。

(二)、开展隐患排查治理专项行动。根据\_今年在全国范围内开展“水上交通安全隐患治理年”活动。按照市海事局《印发关于进一步开展安全生产隐患排查治理工作实施的通知》(昭市海电【20\_】3号)文件安排，我处《印发关于进一步开展水上交通安全生产隐患治理年工作实施方案的通知》(永海字【20\_】4号)文件下发各船乡镇，明确了这次整治的指导思想、工作目标、治理内容、职责分工、工作步骤及工作要求。重点抓好以下几方面的工作：一是深入渡口船舶，全面排查事故隐患，认真解决存在的问题;二是建立隐患跟踪监控机制，对可能存在的安全隐患进行认真分析和梳理，严格控制隐患转化为事故;三是对一时难以整改的隐患，制定整改方案，落实整改责任人，真正将事故隐患消灭在萌芽状态之中。全年共整改隐患6起，打击取缔“三无”船舶1艘。

(三)、进一步加强重点时段的安全监管。我处十分重视抓好“春运”、“六月安全月”、“汛期”、“十一黄金周”期间的水上安全监管工作，落实安全监管责任，加大现场检查力度，坚持提前介入，制定监管计划，抽调人力，集中力量实施现场检查，同时，督促各渡口船舶签单员认真履行签单发航职能职责，确保船舶安全渡运。针对“汛期”水位高涨的情况下，我处及时发布封航封渡令，确保了水运安全。

全年共出动检查210天，出动车辆40次，查船113艘，整改隐患6起，打击取缔“三无”船舶1艘，发放宣传画册25份，发放宣传资料300多份。

**海上执法员工作总结12**

我是XX社区一名计生协管员，在街道党工委、计生办和社区两委的领导下，这三年来认真做好本职工作，在工作中积极学习计生业务知识，遇到问题积极向老主任请教，在工作中积累经验，不断提高自己的业务水平。现将这三年来的工作情况述职如下:

一、勤奋学习，努力提高自身素质和业务水平。

三年来，为了提高自身素质，本人坚持不懈地学习社区理论知识，计生法律法规政策，自觉做到勤学多想。在日常工作中，我时刻牢记自己是个新人，工作经验不足，遇到问题，本人都以求教的工作态度向社区主任、同事前辈学习，不断总结工作经验，改变工作方式，开阔工作思路，及时纠正自己的不足之处，跟上领导工作节拍，与同事工作合拍，积极融入社区大家庭，努力提高自己的工作能力和业务素质。

二、勤勉敬业，尽责做好本职工作。

在计生全面宣传访视工作中，本人与中心户小姐长积极配合，发放宣传单、宣传品，做到面对面宣传，由于辖区内的流动人口复杂，要多次入户才能工作到位。个别群众不理解我们的工作，冷言冷语，门难进，但我们总是笑脸相迎，做到动之经情，晓之以理，最近终得到居民的理解与肯定。三年来，本人均能以良好的精神风貌接待来办事的每位居民，为居民办理流口人口婚育证、生育证、独生子女证、双无业独生子女奖励等，对于无法办理生育证或无法开出的证明，我将耐心解答他们的疑问，并帮其解释一些办证的程序，得到居民的谅解。我时刻牢记“居民之事是大事”居民关心的事要认认真真地做，居民犯愁的事要义不容辞去帮。

总之，在社区领导的细心指导，关心教育，同事之间的热心帮助，让我深深体会到社区大家庭的温暖，手上开展的工作得到社区居民的肯定，同事认可，让我深受鼓舞，同时我也深深地意识到自己的社区工作经验薄弱，工作还不够大胆，主动等，这些问题都有待完善与加强。在今后，我要更加努力学习和工作，克服缺点和不足，牢固树立全心全意为人民服务的思想，使自己的工作水平和工作能力不断提高，不辜负领导的期望。

**海上执法员工作总结13**

持续保持对水上交通安全监管的高压态势。通过巡航、执法、搜救一体化监管，实施海上巡航202\_航次，查处违法船舶853艘次，有效维护辖区水上交通安全环境和秩序；建立水上交通安全宣讲、安全约谈、重大隐患挂牌督办等制度，大大提升了安全监管工作效能；建立安全预警机制，重点时段、重点船舶、重点区域和重点环节的安全监控能力进一步提升。实现了辖区水上交通事故发生率连续7年保持在‰（万分之零点四）以下的佳绩。

海上突发事件应急和搜救服务能力继续保持较高水平。全年共接收船舶进出港报告474656次，船舶交通组织服务3738次，提供各类信息服务27298次；接收报警158次，有效避免险情340宗。组织海上搜救行动112次、出动船艇199艘次；成功救助遇险人员102人，救助成功率；成功救助船舶6艘，挽回直接经济损失1180万元。组织防抗台风5个，疏导各类船舶1500余艘，组织5000多艘船舶在港避风，确保了辖区水上安全形势持续稳定。

**海上执法员工作总结14**

我自大学毕业选调到镇工作以来，始终高举理论伟大旗帜，认真实践“”重要思想，坚决贯彻落实党的路线、方针、政策，紧紧围绕镇党委、政府的中心工作，以党和政府满意、群众满意为最高标准，踏实工作，务实开拓，圆满完成了镇党委、政府交付的各项工作，为全镇两大文明建设做出了应有贡献。民情恳谈制度的实施拓宽了群众的言论渠道，推动了村民自治，密切了党群干群关系，促进了农村事业健康发展。

从多个角度入手，狠抓精神文明建设。实行党政领导分级负责制，单位主要领导对本单位的精神文明建设负总责，分管领导具体靠上抓落实，并把精神文明建设纳入单位年度目标考核，充分调动了各级抓精神文明建设的自觉性。加大了镇文化馆和村级文化大院的建设力度，购置了大量书籍和文化娱乐设施实行定时开放，充分发挥其功能。广泛开展了以整风的精神，按照“三讲”的要求进行了自我解剖、自我改造，在思想上、作风上、纪律上有了明显提高，巩固了建设有中国特色社会主义的信念和信心，增强了建设有中国特色社会主义的历史使命感、紧迫感。自觉学习了《中国\_纪律处分条例(试行)》、《中国\_员领导干部廉洁从政若干准则(试行)》等廉政建设方面的政策、法规，学习了孔繁森、刘运库、杜永霞等一批先模人物的事迹，确立了自己“一心为民，两袖清风”的人生信条。

四年多来，我始终牢记党的宗旨，按照“”的要求，想人民之所想，急人民之所急，努力代表最广大人民群众的根本利益，竭尽全力为社会主义事业而工作而奉献。 在过去的四年多时间里，我取得了一些成绩，但还存在着很多不足，与上级组织部门的期望和要求还相差甚远。在今后的工作中，我将认真总结经验，吸取教训，发扬成绩，克服不足，努力在党组织的关怀培养下，在自己的不懈努力下，成为一名国家的有用之才，为社会主义现代化建设做出更大贡献。

人生是各种不同的变故、循环不已的痛苦和欢乐组成的。那种永远不变的蓝天只存在于心灵中间，向现实的人生去要求未免是奢望。

**海上执法员工作总结15**

我自大学毕业选调到镇工作以来，始终高举\_理论伟大旗帜，认真实践“三个代表”重要思想，坚决贯彻落实党的路线、方针、政策，紧紧围绕镇党委、政府的中心工作，以党和政府满意、群众满意为最高标准，踏实工作，务实开拓，圆满完成了镇党委、政府交付的各项工作，为全镇两大文明建设做出了应有贡献。民情恳谈制度的实施拓宽了群众的言论渠道，推动了村民自治，密切了党群干群关系，促进了农村事业健康发展。

从多个角度入手，狠抓精神文明建设。实行党政领导分级负责制，单位主要领导对本单位的精神文明建设负总责，分管领导具体靠上抓落实，并把精神文明建设纳入单位年度目标考核，充分调动了各级抓精神文明建设的自觉性。加大了镇文化馆和村级文化大院的建设力度，购置了大量书籍和文化娱乐设施实行定时开放，充分发挥其功能。广泛开展了以整风的精神，按照“三讲”的要求进行了自我解剖、自我改造，在思想上、作风上、纪律上有了明显提高，巩固了建设有中国特色社会主义的信念和信心，增强了建设有中国特色社会主义的历史使命感、紧迫感。自觉学习了《中国\_纪律处分条例(试行)》、《中国\_员领导干部廉洁从政若干准则(试行)》等廉政建设方面的政策、法规，学习了孔繁森、刘运库、杜永霞等一批先模人物的事迹，确立了自己“一心为民，两袖清风”的人生信条。

四年多来，我始终牢记党的宗旨，按照“三个代表”的要求，想人民之所想，急人民之所急，努力代表最广大人民群众的根本利益，竭尽全力为社会主义事业而工作而奉献。 在过去的四年多时间里，我取得了一些成绩，但还存在着很多不足，与上级组织部门的期望和要求还相差甚远。在今后的工作中，我将认真总结经验，吸取教训，发扬成绩，克服不足，努力在党组织的关怀培养下，在自己的不懈努力下，成为一名国家的有用之才，为社会主义现代化建设做出更大贡献。

**海上执法员工作总结16**

全面推进船籍港质量综合管理，深圳港籍船舶质量保持优良。深圳港籍国际航行船舶连续三年在国外PSC检查中未发生滞留，国内航行船舶平均单船缺陷数和滞留率保持在全国最低水平；本年度深圳港籍船舶未发生人员伤亡；深圳港籍19艘船舶被部海事局评为20\_年度安全诚信船舶，占全国安全诚信船舶总数的四分之一，被评为诚信船舶的比例是全国平均比例的倍。

船员管理的水平和质量得到提高。按照现代化船员管理的思路，启动了船员动、静态监管和船员权益保障三个体系的构建工作；进一步加大现场监管力度，船员服务和培训机构日常监督检查率、船员计算机终端考试率均实现100%；成功举办国际海事组织STCW公约马尼拉修正案国家级培训班，得到国际海事组织官员和部海事局好评。

持续推进港口防污联防体建设，危防监管能力显著提升。按风险防控分级管理的原则，重点抓好日常安全监管，防患于未然；建立了污染源风险数据库，深圳港社会防污、清污和应急处理能力得到大幅提升，辖区船舶污染事故率为零；通过船载集装箱危险货物安全管理信息系统，危险货物谎报瞒报违法案件查处量较去年同期增加36%。

海事法制建设取得新进展。完成《海上交通安全法》修订草案及其重大问题研究的阶段性工作；更新了局《政务公开指南（第五版）》，提出改进政务服务调研报告；通过改进政务服务和完善海事执法工作流程，执法行为规范化水平和执法风纪风貌得到大幅提升，行政许可办结率和行政处罚合规率均实现100%。

**海上执法员工作总结17**

在海事处制作船舶证书对我来说是一个全新的工作领域。作为船舶证书制作人，自己清醒地熟悉到，这项工作是不容有疏忽的，有证书打印、证书签发以及上级领导批示等。

面对一项新的工作，必须自我强化工作意识，注重加快工作节奏，提高工作效率，冷静办理各项事务，力求周全、准确、适度，避免疏漏和差错，至今基本做到了事事有着落。

配合处长抓好船舶证书治理和日常事务性工作，督促已下发的船舶治理办法等制度的贯彻执行，保持良好的工作秩序和工作环境，使证书治理日趋正规化、规范化。

理顺关系，办理有关证书。通过不懈努力，我只用了日余时间，学会了办理船舶检验证书以及送大厅办理产权证国籍证等证书需要的相关资料，充分发挥综合部门的协调作用，到现在为止，我办理了船舶证书14本，其中小船证书2本。

及时了解船舶情况，为领导决策提供依据，当好助手，对各项决策和出现的问题，及时报告领导。

认真做好市局有关文件的收发、登记、分递、文印工作；市局下达的部分文件及时送达领导。

电脑及时维护、数据更新，不让船舶数据和重要文档出错或丢失，保证领导需要数据的时候及时汇报。

以上就是我半年来的工作汇报和总结，自己深知还有很多不足和缺点，但是一定在往后的工作和学习中不断改善和加强，希望以后能更好的协助领导和同事，力求把工作做到更好。

1.全面加强党建工作。

学习党的十九大和十九届一中、二中、三中、四中全会精神，贯彻\_新时代中国特色社会主义思想，把意识形态工作纳入重要日程，列入党建工作的重要内容。制订实施年度党建工作要点，推进党风廉政、基层党建、意识形态和基层党组织标准化建设等目标落到实处。

2.全力保障水上交通安全。

进一步加强水上交通安全监管工作，坚持综合巡航制度，做好在港船舶的安全检查，及时查处和纠正航道内各类违章航行、作业和锚泊行为；密切关注气象水文，及时发布预警信息。

3.着力优化水运市场。

全力做好水运市场秩序专项整治，开展中小型船舶安全管理专项整治行动，有效遏制和解决部分经营者经营资质不达标、违规挂靠、内河船舶参与海上运输等问题，；加强公司、船舶、船员管理，深入开展船员违法记分工作和船舶配员专项检查。

4.认真履行环保责任。

建立码头污染专项整治长效机制，实施船舶污染物接收、转运、处置监管制度，实施防治船舶及其有关作业活动污染水域环境应急能力建设规划。严厉打击内河港口码头未批先建、无证经营、非法生产等行为。编制实施港口、码头、装卸站及船舶修造厂所在区域污染防治方案，加快垃圾接收、转运及处理设施建设。

5.积极推进港口建设。

鼓励民间资本的投资项目，规范引导港口建设和经营活动，按照法定程序办理码头建设和经营相关许可等事宜，涉及用地、规划、环评、安全评估、节能审查等事项，按有关法律法规的规定办理。

6.积极助力脱贫攻坚。

按照县委县政府“单位包村、干部包户”的总要求，携手检察院做好桑营镇桑庄村的帮扶工作，完成县政府下达的年度帮扶脱贫攻坚任务。

7.扎实推动文明创建工作。

以社会主义核心价值观为统领，贯彻国家海事核心价值观，将“阜阳海事、情牵颍淮”特色海事文化品牌深入人心，落实在言行上。继续开展好“微笑服务、温馨交通”，“徽州船检，亲情服务”等文明服务活动。强化宣传工作，展示海事新形象。

8.积极开展依法行政工作。

加快职能转变，优化海事港航执法队伍，转变服务方式。认真实施行政执法全过程记录信息收集、保存、管理、使用工作制度，严格执行行政处罚自由裁量权，依法行政，文明执法。

20xx年，县供销社全面贯彻党的十八届三中、四中、五中全会和《\_中央\_关于深化供销合作社综合改革的决定》精神，认真落实县委、县政府\_法治建设年，改革攻坚年\_总体工作部署，以服务\_三农\_为宗旨，推进基层供销社综合改革，创新发展新型基层组织，提升农村社会化服务体系建设水平，打造成为服务农民生产生活的生力军和综合平台，各项工作有序开展，按照预决算工作台帐，均圆满完成了目标任务。

1.全面加强党建工作。

学习党的十九大和十九届一中、二中、三中、四中全会精神，贯彻xxx新时代中国特色社会主义思想，把意识形态工作纳入重要日程，列入党建工作的重要内容。制订实施年度党建工作要点，推进党风廉政、基层党建、意识形态和基层党组织标准化建设等目标落到实处。

2.全力保障水上交通安全。

进一步加强水上交通安全监管工作，坚持综合巡航制度，做好在港船舶的安全检查，及时查处和纠正航道内各类违章航行、作业和锚泊行为；密切关注气象水文，及时发布预警信息。

3.着力优化水运市场。

全力做好水运市场秩序专项整治，开展中小型船舶安全管理专项整治行动，有效遏制和解决部分经营者经营资质不达标、违规挂靠、内河船舶参与海上运输等问题，；加强公司、船舶、船员管理，深入开展船员违法记分工作和船舶配员专项检查。

4.认真履行环保责任。

建立码头污染专项整治长效机制，实施船舶污染物接收、转运、处置监管制度，实施防治船舶及其有关作业活动污染水域环境应急能力建设规划。严厉打击内河港口码头未批先建、无证经营、非法生产等行为。编制实施港口、码头、装卸站及船舶修造厂所在区域污染防治方案，加快垃圾接收、转运及处理设施建设。

5.积极推进港口建设。

鼓励民间资本的投资项目，规范引导港口建设和经营活动，按照法定程序办理码头建设和经营相关许可等事宜，涉及用地、规划、环评、安全评估、节能审查等事项，按有关法律法规的规定办理。

6.积极助力脱贫攻坚。

按照县委县政府“单位包村、干部包户”的总要求，携手检察院做好桑营镇桑庄村的帮扶工作，完成县政府下达的年度帮扶脱贫攻坚任务。

7.扎实推动文明创建工作。

以社会主义核心价值观为统领，贯彻国家海事核心价值观，将“阜阳海事、情牵颍淮”特色海事文化品牌深入人心，落实在言行上。继续开展好“微笑服务、温馨交通”，“徽州船检，亲情服务”等文明服务活动。强化宣传工作，展示海事新形象。

8.积极开展依法行政工作。

加快职能转变，优化海事港航执法队伍，转变服务方式。认真实施行政执法全过程记录信息收集、保存、管理、使用工作制度，严格执行行政处罚自由裁量权，依法行政，文明执法。

一、XX年1—12月工作任务完成情况

1、规费征收：23万元，港建费征收：1048万元，货物吞吐量1230

万吨；

2、辖区巡航350次，巡航里程万公里；

3、进出港船舶23825艘次，其中电子签证17513艘次，海船223艘次；

4、船舶安检296艘次，滞留船舶4艘次，平安船舶专项检查89艘次，船员履职检查101人次；

5、行政处罚76宗，罚款62万元；未发生行政诉讼、复议案件和因海事管理责任而导致赔偿案件；

6、收到船舶甚高频VHF报告13224次，发布VHF安全航行预警信息468条次；

二、XX年工作开展情况

（一）狠抓中心各项工作，稳定辖区水上交通安全形势

1.突出监管重点，优化监管模式，提升监管效能

我处严格按照质量体系对辖区进行巡航检查的基础上，一是借助智慧海事监管服务平台，完善辖区监管区域划定及功能设定，整合VHF、AIS、CCTV等信息化资源，落实专人负责，制定智慧海事平台值守值班表，并将电子巡航内容和现场巡航有机结合，逐步向“智慧型”监管转变；二是充分发挥警翼等单兵执法装备的作用，严格落实《XX海事局单兵执法装备使用管理规定》，落实专人负责保管和维护，实现现场执法过程全记录，既规范了执法，又有效规避了履职风险和廉政风险；三是强化辖区风险源管理，查找辖区动态、静态风险源，编制辖区风险评估报告，有针对性地开展监管；四是加强重点船舶监管，预防各类事故发生。对进江中小海轮、采运砂船、施工船、水上加油站等重点船舶从加强现场检查、电子巡航等方面着手，消除安全隐患。五是评估、优化西江通航环境，初步摸查了辖区习惯锚泊区等水域，在重点渡船横越水域划定水上斑马线，进一步净化辖区通航环境。

2、做好西江（界首至XX）航道扩能升级工程安全监管服务工作

XX年3月1日，西江（界首至XX）航道扩能升级工程全线动工，该工程施工作业面散布在西江XX辖区界首至大沥沙57公里的水域，为做好该工程安全监管工作，保障水上交通安全，我处切实做好以下几项工作：一是高度重视。将西江（界首至XX）航道扩能升级工程安全监管工作作为XX年工作的重中之重，落实具体监管责任人，制定西江（界首至XX）航道扩能升级工程安全监管工作方案；二是提前介入。施工前，走访了XX航标与测绘所、西江航道扩能升级建设管理办公室，详细了解工程进展情况；春节前，组织工程相关业主、施工方、作业船舶召开安全管理座谈会，督促做好春节期间船舶锚泊和值班工作。三是加强沟通。与工程建设管理办公室、XX航标与测绘所、施工单位、施工船舶等建立沟通机制，定期召开安全工作协调会，截止目前已召开28次协调会。四是强化监管。施工前，对所有施工船舶进行全面“体检”，并建立“一标一船一档”。施工期间，一方面是发挥信息化设备功能，利用广东海事智慧服务平台、CCTV、VHF等信息化设备，全方位做好安全监管服务工作；另一方面是加强现场巡航，采取“白+黑”全线巡查方式，做到底数清、情况明。

3、卓越服务民生，切实做好渡口渡船安全监管

一是落实渡口所在镇、村安全生产主体责任制。推动地方政府、安监、交通、村委等部门按照《内河渡口渡船安全管理规定》，明确各方职责和工作任务，并跟踪任务落实情况。定期约谈镇、村渡运安全负责人，通报义渡船相关情况；二是联合执法机制常态化。在季节性灾害天气和重大节假日前，联合交通、安监和属地乡镇政府开展渡船安全大检查，认真排查安全隐患，并派员到渡口维护渡运秩序，联合打击违法、超载渡运行为；三是加强义渡船船员培训，稳定义渡船船员队伍。同时组织渡工开展应急操作和救生方面培训，指导渡船管理有关各方进行应急救生演练；四是完善渡船“一船一档”。及时更新完善渡船档案，确保渡工联系方式、船员和船舶证书有效；五是在春节、清明和中秋节前分别召开了渡运安全管理工作会议和重点渡口渡船安全管理会议，并助力县政府召开全县渡运安全管理会议，理清渡运安全监管责任主体，保障辖区渡运安全；六是开展水上交通安全知识进校园活动。3月28日在封川小学开展以“水上平安交通安全伴我成长”为主题的水上交通安全知识进校园活动，进一步提高了学生水上交通安全意识。七是联合XX县交通局、大洲镇政府创建“平安学生渡”。我处高度重视“平安学生渡”创建工作，成立创建工作小组，落实责任分工，有序推进该项民生工程。

4、继续服务地方经济发展，做好华润港区安全监管工作

XX年1—10月，华润码头吞吐量1230万吨，且今年6线已投产，在船舶流量较大及通航环境较复杂的情况下，为更好地提升服务和监管水平，我处一是强化港区信息化监管和现场巡航，每天坚持港区巡查一次，对发现的安全隐患及时整改。XX年我处在港区巡查方面共投入近202\_人次，出动船艇3XX余艘次。二是结合开展“两学一做”、“我的职责我担当”等活动，多次走访企业，认真听取企业对海事工作的意见和建议，以更好的服务地方经济发展。

5.加强桥区水域安全监管，保障桥梁安全

我处通过现场巡航、CCTV和“广东智慧海事监管服务平台”等手段和方式，加强对桥区水域的安全监管，一是提醒船舶通过桥区水域时提减速行驶，留足富于高度、保持与桥墩的安全距离；二是禁止船舶在桥梁水域追越、并行、掉头、横越、锚泊及其他影响桥梁水域通航安全的行为；三是督促桥梁管理部门切实加强桥梁、桥航标的安全管理，确保桥航标和安全警示标志正常，保障桥梁安全。四是扎实做好西江（界首至XX）航道扩能升级工程XX西江大桥通航孔调整安全监管工作。XX西江大桥通航孔调整恰逢中秋节，我处高度重视，节前召开协调会，要求各方切实落实好职责，同时该处领导亲自带班加强应急值守和现场巡查，并充分利用甚高频不断播报航行通告，提醒过往船舶谨慎驾驶，切实保障大桥通航孔调整施工水域的安全。

6、常抓不懈，持续加强采运砂船安全监管

一是联合执法机制常态化。建立海事、公安、水务联合执法机制，保持对采砂船和运砂船的“严管、严控、严打”状态，采运砂船整治成效凸显；二是加强夜间蹲守力度。充分调动执法人员工作主动性，优化执法力量和资源配置，XX年9月6日前在大沥沙等监管薄弱水域进行不定期夜间值守。三是开展拆除船舶动力装置行政强制措施。按照XX海事局的统一部署，与海事公安联合开展拆除采砂工程船动力装置；四是打时间差，加强现场巡航检查。弹性利用中午、周末时间，安排执法人员对辖区船舶突击巡查；五是依法加大行政处罚力度。重点对采砂、运砂船不按规定开启AIS和VHF设备、配员不足、超载运输、不正确显示号灯号型等违章行为重点监管，依法行政处罚。

7、扎实开展专项整治行动，现场监管成效显著。

XX年我处持续加强与水务、公务、交通、渔政等部门的沟通协调，积极开展“平安船舶”、“采运砂船监管”、“船员履职检查” 、“安全生产月”、“西江沿岸河砂堆场清理”、“西江河道交通安全及两岸码头乱堆放整治”、 “打非治违”、“防商渔船碰撞”等专项行动。针对每项专项整治行动制定符合辖区实际的具体行动方案和工作任务分解表，并指定专人负责，结合辖区特点和日常巡航监管扎实开展专项行动，做到了不打折扣、不留死角、不走过场，对发现的安全隐患和问题坚持“零容忍”。

8、监管和服务并重，季节性监管工作取得成效

一是切实做好雷雨大风等危险天气的防控工作。我处严格按照质量体系的要求，积极采取密切关注危险天气动态、及时发布安全预警信息、强化应急值班、切实做好内部安全等有效措施，保障危险天气期间辖区安全。二是积极落实防汛工作，确保汛期和台风来临时的水上交通安全。今年6月份，西江XX段江口水位达到米，超出警戒水位，我处严格落实防汛相关工作，通过多渠道收集天气、水情信息，创新信息发布渠道，通过建立水工作业微信群、智慧海事短信平台、现场巡航发放宣传单等方式，及时发送预警信息，加强应急值班，确保了汛期辖区的水上交通安全形势稳定；三是做好防台工作。今年下半年有“海马”等多个强台风来袭，我处严格按照XX海事局《XX海事局防热带气旋应急预案》的要求，积极部署、多措并举做好强台风登陆期间的防抗工作，一方面通过CCTV、广东海事智慧监管服务平台对辖区开展电子巡航，全面掌握辖区船舶动态，做到底数清，情况明。另一方面通过现场巡航检查的方式排查安全隐患，联合县交通局向水上加油船、住家船、客渡船和水工作业船舶发放防台安全告知书，以确保辖区水上交通安全；四是强化枯水期浅滩监管。今年10月以来，辖区水位大幅下降，浅滩、丁字坝水域给辖区水上交通带来较大安全隐患，我处通过加强利用信息化设备+现场巡查的方式，防范搁浅等事故的发生；五是扎实开展元旦、春节、清明、五一、中秋、国庆等重大节假日安全监管工作。我处严格按照上级有关规定及局服务质量体系中《节假日安全监管》的要求，加强组织领导，及早安排部署，以预防为主、加强监督、落实责任为重点狠抓工作落实，有计划地开展节日安全监管工作。

（二）以“五精”为抓手，党建和文化建设卓有成效

1.加强政治思想教育，党建工作规范有序。

一是做好党支部委员补选工作，今年我处支部人员发生变动，为保证党建工作不断不乱，按照相关程序，及时做好支部委员的补选；二是利用党课、党会和业务等会议，加强“两学一做”学习教育，学习讨论党章党规和xxxxxx一系列重要讲话等内容，同时创新学习方式，利用微信平台，让党员随时随地都能学习，充分提升党员干部的政治思想素质；二是在日常监管中切实发挥广大党员的带头和骨干作用，为船舶和船员提供了“全天候、全时段、全方位”的海事业务办理和水上救助等水上安全服务；三是与XX县交通局党支部结对共建，通过举办篮球赛，参观平凤廉政教育基地等方式，丰富支部活动，培养团队精神和组织凝聚力，提升党员队伍综合素质；四是按照党建工作相关要求，分类分级规范党支部的工作档案。

2.推进文化建设，提升海事软实力

全力开展“文化走廊”和“廉政文化示范单位”创建工作，营造浓厚的学廉崇廉倡廉氛围。我处认真贯彻落实党的十八大、十八届三中、四中、五中、六中全会和xxxxxx一系列的重要讲话精神，以及广东海事局党组关于廉政建设的部署和要求，根据《XX海事局廉政文化示范单位创建工作方案》，通过开展一系列学习教育、观看教育、谈心教育、竞赛教育、换位教育和助廉教育等廉政教育活动，夯实干部职工廉洁从政道德基础，筑牢拒腐防变思想防线，树立良好的党风、政风，营造风清气正的发展环境。目前文化走廊已建成，廉政文化室计划于12月底建成。

3、积极营造快乐工作，健康生活的环境

我处不断加强自身建设，积极打造职工小家，全力践行广东海事“快乐工作，健康生活”的价值理念。一是加强硬件建设。全体职工有休息室，活动场所配有篮球场、乒乓球室、台球室、健身器材、阅览室、露天广场平台等康乐设施，为职工体育运动和休息提供了场地；二是加强职工饭堂精细化管理，制订了饭堂管理制度，合理安排日常多元食材，自给自足，打造了一个绿色健康的菜园子，既吃到了绿色、环保的放心食物，又大大节省了饭堂开支；三是组建篮球、乒乓球、羽毛球等兴趣小组，利用业余时间，积极举办各类文体活动，多次与XX县政府领导、XX县交通运输部门、XX县航道管理部门、梧州海事等单位开展篮球交流活动，培养干部职工的团队精神，提升组织凝聚力，享受健康生活，营造温馨之家。

（三）基建工作取得圆满，扶贫工作有序开展。

1、基建工作圆满完成

3月22日上午，广东海事局组织对我处工作船码头工程开展竣工验收，验收会由广东局王之侠副巡视员主持，XX局谢卓廷局长、梁小聪副局长、广东局综合计划处、办公室、财审处、基建处有关人员、建设单位、使用单位、设计单位、施工单位、监理单位相关人员共30人参加验收，工作船码头顺利通过竣工验收，工作船码头及配套工程和海趸“1567正式列编。

2、扶贫工作有序开展

根据《XX县新时期精准扶贫精准脱贫帮扶任务分配明细表》的通知，XX年，XX县交邮系统（含XX处）共5个单位负责都平镇高浪村扶贫工作，其中安排3户归我处，按照《新时期精准扶贫精准脱贫三年攻坚工作手册》的要求，我处积极有序开展扶贫工作，多次深入高浪村仔细调查各贫困户实际情况，中秋节节前，我处组织人员向帮扶贫困户送去了节日的祝福以及慰问金与慰问物资，帮助困难群众早日走上脱贫致富的道路。

三、面临形势分析

XX处辖区西江干流37公里。支流贺江115公里、东安江21公里，经过XX处近年来的努力，辖区安全形势有了较大的改善，但监管责任仍然重大，主要有以下三方面：

一是西江航道扩能升级工程建设安全监管责任重大。该工程工期计划到XX年完成，目前辖区XJ6、XJ7、XJ8三个标段同时施工，施工面覆盖辖区西江干流，且XX西江大桥通航孔调整，大大增加了监管压力。

二是华润水泥港区监管责任再填重担。XX年下半年华润水泥厂再增一条生产线，今年预计吞吐量达1500万吨，这将使得华润港区船舶流量更加密集，港区监管压力增大。

三是渡口渡船安全形势仍然严峻。XX辖区内共有51道乡镇渡口，91艘乡镇渡船，具有分布点多、线长，渡工队伍不稳定，渡船船况差，监管难度大等问题。

四、XX年重点工作计划

（一）继续抓好西江航道扩能升级工程安全监管服务工作。借势借力创新监管模式，提升监管效能，保障该工程顺利竣工。

（二）推行“无人机”巡航项目。践行国家“创新、协调、绿色、开放、共享”发展理念，鼓励青年人才敢于创新，积极学习“无人机”的运用，结合海事工作需求，探索借助“无人机”开展现场巡航，弥补CCTV监管盲区，暨节约财政开支，又达到监管目的，开创绿色巡航、开放巡航、共享巡航新局面。

（三）推行“智行西江”项目。大力发挥广东智慧海事监管服务平台在实际工作中的作用，整合单兵执法装备、无人机等先进设备，打造智慧水上“西大门”，让“带病”的船舶进不来，让健康的船舶畅行，让辖区安全，让船员满意。

（四）狠抓渡运安全监管不放松，积极配合地方政府宣贯《广东省渡口渡船安全管理办法》，继续推进“平安学生渡”创建，创品牌，惠民生。

（五）持续深化“五精”海事处建设。依托工作船码头及其配套工程，以“五精”海事处建设成效评估标准为蓝本，内外“兼修”，逐步向“五精”看齐。

（六）加强文化建设，提升海事软实力。在“文化走廊”和“廉政文化室”的基础上，继续探索海事文化发展思路，推动海事文化建设从室内走向室外，营造更宽更广的文化家园。

海事年度工作总结 篇一:海事工作总结 工作总结 XX 年度,在××海事局党组的正确领导下, 在指挥中心领导的支持和同事们的协助下, 本人圆满地完成了全年各项工作任务。现将本年度工作 总结如下: 德:在政治思想方面,本人认真学习党的......

地方海事处年度工作总结 一年来,在 XX 市地方海事局和 XX 市交通运输局的正...

海事局年终工作总结范文年终工作总结无非就是自己对过去一年里的工作状态、工 作方式与工作成果的总结。下面是我整理的海事局年终工作总结 范文,供大家阅读参考。海事局年终工作总结范文一 20xx 年是我到\*\*海事局的第二个年头。在这......

Word 文档仅供参考海事局年度工作总结范文一、完成规费征收 96984 元,超...

海事局员工个人工作总结 本人于 20\_ 年 9 月 12 日通过社会招聘进入\*\*海事局,至今工作 有 3 个多月,在这段时间的工作中,通过周围同志的热心帮助和自己 的努力,本人对海事工作有了一定的认识和了解,现在我将在这段工 作中的......

海事处个人工作总结 20XX年 7 月我加入了XX海事处,成为了这个大家庭的 一...

20xx年7月我加入了ＸＸ海事处，成为了这个大家庭的一份子，半年来，在处领导的关怀下，在全处同事的帮助下，我能恪尽职守，全身心的投入到工作中，尽自己的全力履行好工作职责，严格要求自己，较好地完成了自己的本职工作。现将半年以来的工作、学习作以下汇报：

一、加强学习，提高理论和业务素养。

要做好本职工作，就必须首先自己用理论武装头脑，提高自己理解省局市局的各项精神。由于感到自己身上的担子很重，而自己的学识、能力和阅历与其职责都有一定的距离，所以总不敢掉以轻心，总在学习，向书本学习、向四周的领导学习，向同事学习，这样下来感觉自己半年来还是有了一定的进步。

我也十分重视学习业务知识，积极利用参加签证业务规则的培训等机会聆听专家的指导，向专家请教学习，提高自己的业务能力。同时我积极学习新知识，熟悉新学科，努力做到融汇贯通，联系实际。在实际工作中，把政治理论知识、业务知识和其它新鲜知识结合起来，开阔视野，拓宽思路，丰富自己，努力适应新形势、新任务对本职工作的要求。经过不断学习、不断积累，已具备了制作船舶证书工作经验，能够比较从容地处理日常工作中出现的各类问题，综合分析能力、协调办事能力和文字言语表达能力等方面，经过半年的锻炼都有了很大的提高，保证了本岗位各项工作的正常运行，能够以正确的态度对待各项工作任务，热爱本职工作，认真努力贯彻到实际工作中去。积极提高自身各项业务素质，争取工作的主动性，具备较强的专业心，责任心，努力提高工作效率和工作质量。

二、规范证书工作，提高质量和效率。

完成证书各项工作，突出规范性，证书打印准确、及时、有序。严格履行登记、交办及发文审核、签发。同时，保证了证书质量，提高了发证效率。

协助处同事完成船号牌的发放，签证薄的治理，以及及时送达船舶各类证书的办理，做到腿勤、口勤，使船舶的所有证书及时发放。

三、日常治理工作。

在海事处制作船舶证书对我来说是一个全新的工作领域。作为船舶证书制作人，自己清醒地熟悉到，这项工作是不容有疏忽的，有证书打印、证书签发以及上级领导批示等。面对一项新的工作，必须自我强化工作意识，注重加快工作节奏，提高工作效率，冷静办理各项事务，力求周全、准确、适度，避免疏漏和差错，至今基本做到了事事有着落。

配合处长抓好船舶证书治理和日常事务性工作，督促已下发的船舶治理办法等制度的贯彻执行，保持良好的工作秩序和工作环境，使证书治理日趋正规化、规范化。

理顺关系，办理有关证书。通过不懈努力，我只用了日余时间，学会了办理船舶检验证书以及送大厅办理产权证国籍证等证书需要的相关资料，充分发挥综合部门的协调作用，到现在为止，我办理了船舶证书14本，其中小船证书2本。

及时了解船舶情况，为领导决策提供依据，当好助手，对各项决策和出现的问题，及时报告领导。

认真做好市局有关文件的收发、登记、分递、文印工作；市局下达的部分文件及时送达领导。

电脑及时维护、数据更新，不让船舶数据和重要文档出错或丢失，保证领导需要数据的时候及时汇报。

以上就是我半年来的工作汇报和总结，自己深知还有很多不足和缺点，但是一定在往后的工作和学习中不断改善和加强，希望以后能更好的协助领导和同事，力求把工作做到更好。

20\_年，市港航管理局（地方海事局）在市委、市政府和省港航海事管理服务中心的坚强领导下，以xxx生态文明思想为指导，深入贯彻落实“共抓大保护，不搞大开发”方针，全面坚持从严治党、不断加快行业污染治理、持续强化水运安全监管、大力推进以港兴市战略，各项工作均取得较好的成绩，深入推动了全市港航经济的高质量发展。

一、全年主要工作开展情况 （一）经济指标位列全省前茅

20\_年马鞍山港累计完成货物吞吐量万吨；港口集装箱吞吐量完成万标箱；外贸吞吐量完成万吨，分别居全省第二、第三和第一位。完成水路运输货运量 7590万吨，水路货物周转量 4927291 万吨公里，分别比20\_年增长 %和。

(二)加快推进绿色港航建设

1.非法码头整治工作顺利通过省级核验。针对“长江经济带生态环境警示片”反映问题，我局迅速开展非法码头整治“回头看”各项工作。一是深入整治现场逐一核查。组织力量多次深入原非法码头整治现场，逐一核查整治成果，确认非法码头已全部拆除，没有反弹。同时对部分县区一些非法码头拆除现场清理不彻底、复绿不到位的问题紧盯不放，要求及时补缺补差，对标达标。各责任载体也紧急行动，倒排时序，高标准、高质量地开展整改工作。二是建立“一码一策一档”。对非法码头档案信息进行细化，整理形成非法码头问题清单，明确每一个非法码头具体位置、责任人和处置政策，标注整治前、后和现状对比照片，形成档案闭环资料，确保整治工作现状清，责任明。三是逐个现场核查验收。6月中旬，市“三大一强”指挥部牵头港航、生态环境、水利等部门对全市所有非法码头进行逐个现场核查验收。8月下旬，经省整改工作核验组现场核验，“长江经济带生态环境警示片”反映我市非法码头整治存在问题全部整改到位。省核验组在整改意见反馈会上高度评价我市非法码头突出环境问题整改工作，认为我市在非法码头突出环境整改工作中，政治站位高，责任意识强，整改标准严，整改工作成效明显。11月中旬，我局荣获全市“长江生态环境突出问题整改先进集体”光荣称号，同时受到表彰的还有当涂分局及我局三位工作人员。

2.大气污染防治工作成效显著。一是提前完成港口码头岸电改造工作任务。将港口岸电改造纳入我局港口污染治理三大工程，明确任务清单、责任清单和整改单，层层压实责任，强化目标任务推进。目前，长江干线马鞍山段26家港口码头岸电设施改造已全部完成，提前一年完成了港口岸电改造任务，并顺利通过了中央环保督察整改工作“回头看”复查。二是加快推进港口码头新能源使用。积极推进港作机械“油改电”工作进程。按照《马鞍山市主要港口码头岸电改造及相关机械油改气工作方案》中“三年完成目标任务”要求，加快推进港作机械“油改电”工作进程。目前，我市长江干线港口拥有各类机械189台，其中使用电力驱动的75台，占比41%，起重机已完全电力化。慈湖港务有限公司在省内率先实现港区内物流短倒车辆纯电动化，近期又投入使用四台纯电力牵引车。邀请中海油气电集团、马钢物流公司、市港口集团、船东协会等相关单位，召开全市港口车辆和进港车辆LNG清洁能源使用推进会，推动了我市港口码头LNG新能源使用。与中海石油气电集团公司签订《清洁能源战略合作框架协议》，积极推进中海油等新能源企业与我市港口企业合作对接，鼓励港航企业使用清洁能源。三是加强船舶燃油质量的源头管控。会同长江海事强化船舶用油单据票证检查。主动与燃油供应企业沟通协调，调整水上油品供应。目前我市四家水上加油站全部对船舶供应符合船用低硫油标准的柴油，从源头上加强船舶尾气排放管理工作。

3.水污染防治工作成绩斐然。一是老旧码头雨污水收集系统改造任务全部完成。目前，全市31家持证在生产码头已全部完成雨污水收集系统改造工作。二是加强港口雨污水收集，确保污水不入江。与市生态环保局联合印发《马鞍山市港口码头污染防治工作要点》，明确港口码头水污染防治标准，对码头雨污水收集、转运、处置作了明确要求。市政府专门安排了200万元以奖代补引导资金，目前全市港口码头均已建设雨污水收集系统，总投资7000多万元。三是联合长江海事共同对长江干线锚地和靠港船舶的生活垃圾、生活污水和油污水处置情况进行检查，依法禁止辖区水域化学品洗舱行为，主动引导相关船舶去南京等地洗舱站进行清洗，严厉打击船舶偷排污水垃圾行为。今年以来，共检查支流236艘次。截至目前，全市油污水接收量为135吨，全部由相关企业按照规范进行了处置。

4.船舶污染防治工作扎实推进。一是严格实行联单监管制度。印发《船舶污染物转运联单》，截至目前，共使用7200份余联单，保证了船舶垃圾接收、转运、处置的全流程可控制、可追溯。二是做好船舶垃圾免费接收工作。自20\_年1月1日起，全市取消现场船舶生活垃圾接收收费，由市政府通过招标采购第三方服务的方式，对船舶生活垃圾进行统一免费接收，船舶垃圾上岸后转运至垃圾中转站免费交由环卫部门进行处置。该项优惠政策覆盖到水上加油站、临时停泊区、锚地等处，到了水岸兼顾。截至目前，全市已接收船舶生活垃圾共计吨，并全部进入环卫系统得以妥善处置。三是加快推进港口船舶污染物集中收集处置站。根据省委、省政府《关于全面打造水清岸绿产业优美丽长江（安徽）经济带的实施意见》中 “长江沿线每港必建、每50公里不少于一座船舶和港口污水垃圾接收处理设施的要求”，该项目作为市政府201xxx乡建设“四合一”计划，安排了专项资金，目前正在开展前期工作，将于20\_年底全部建成并纳入市政系统，实现水上陆上的“无缝衔接”。四是严把船舶检验关，强化船舶防污染设施设备核查。对于不符合国家防污标准的船舶，一律不签发船舶适航证书，20\_年，全市船舶防治油污证书发放率为, 400总吨以上船舶防治生活污水证书发放率为97%，均占今年检验船舶的100%，全部完成年度工作目标。

5. 顺利完成交通运输部对我市港口和船舶污染防治工作调研。11月12日，交通运输部刘小明副部长一行，对我市港口和船舶污染防治工作进行了检查，调研组一行乘船先后来到小黄洲锚地、慈湖港务公司综合码头进行了实地察看，沿途听取了我局船舶污染物接收处置设施建设的介绍，现场查看了船舱垃圾、油污水、生活污水交付记录和设备使用情况，了解我市港口和船舶污染防治举措和成效。我市的港口和船舶污染防治工作得到了调研组的充分肯定。

（三）持续保持生产安全稳定

1.认真开展安全生产专项整治。大力开展“1+1+N”安全生产隐患集中排查治理和内河船舶涉海运输专项整治等工作，通过专项整治，及时排查整改了安全隐患，增强从业人员安全意识，有效防范了安全生产事故的发生。

2.积极维护重点时段安全。在春节、国庆等重要节假日及恶劣极端天气期间，下沉执法力量，增加现场监督检查和水上安全巡航频次，确保安全监管全天候、不断档。根据天气和水位变化情况，通过短信向辖区各渡运经营人、港航企业及其他相关人员发送预警信息，督促采取相应的防范应对措施保障生产安全。

3.持续强化渡运安全监管。依据《安徽省客渡运海事监管办法》规定的频次和检查内容对辖区渡运实施监督检查；加强对辖区（长江干线除外）渡运安全监管，保证渡船适航、渡工适任，安全设施适用。借助已经投入使用的渡运视频监控系统加强对辖区渡运情况的实时监控，及时发现并纠正渡运中存在的各类违章行为。

4.全力保障内河通航安全。通过巡航巡查，及时发现并消除通航水域存在的影响通航安全的隐患和问题；通过与长江海事，南京、宣城海事监管机构在长江、芜申运河、水阳江、驷马山干渠等交界水域和重点航道开展的联合执法行动，打击船舶违法行为，维护通航秩序；完成商合杭高铁跨裕溪河大桥工程、姑溪河航道疏浚工程等上水下活动安全监管任务，维护了施工期间水上交通的安全畅通。

5.深入开展扫黑除恶专项斗争，行业良好发展环境基本构建。根据港航行业线长、点多、面广，从业人员流动性强，结构复杂的特点，确定了了港口生产、项目建设等三大领域15方面可能存在黑恶现象为专项斗争工作重点。设立线索问题举报箱、公布举报电话和电子邮箱，建立了信息报送、线索排查、督查督办等5项工作机制。今年以来，我局共摸排黑恶线索5条，全部按照规定进行了处置。

20\_年，全局总计开展安全专项检查510次，纠正安全隐患85处，辖区内总计发生水上交通事故3起，直接经济损失34万元，没有发生人员伤亡和港口生产事故。未发生任何安全生产责任事故，持保持了全市水运安全生产的稳定局面。

（四）大力发展港口经济

1.加快临港经济发展。20\_年，我市临港产业新签约亿元以上工业项目34个，总投资 亿元人民币。临港产业新开工亿元以上工业项目21个，总投资亿元。

2.加快港口集疏运体系建设。郑浦港铁路马鞍山境内路基段基本建成，芜湖境内全线桥梁桩基、墩身基本完成，铜城闸接轨站站房工程主体已经施工，计划明年上半年完成建设。马钢多式联运项目也在按计划积极推进之中。

3.强化人才支持保障。举办港口经济培训班,邀请交通运输部水科院、南京大学、上海国航研究中心专家，为我市市直相关部门和各县区、开发园区负责人，港航物流企业负责人等近六十余人进行授课，拓宽了参加培训人员的发展视野，提升了实际工作能力，为我市以港兴市战略的发展提供了人才支撑。 （五）努力提高基础保障能力

海事处工作总结 5 篇 第一篇: 海事处社会稳定工作总结 长期以来,办事处始终以...

20\_ 年地方海事处工作总结(最新) Work summary refers to people reviewing and analyzing past work and learning, looking for experience and lessons from it, and eli 20\_ 年地方海事处工作总结(最新) Work summary refers to pe......

【最新】地方海事处工作总结一年来,全县水上交通安全管理工作在县委.县人民政府的高...

海事处工作总结范文 【第一篇】:海事局 xx 年度个人工作总结,海事处工作总结 一、xx 年工作回顾 xx 年是不平凡的一年。7 月 1 日《行政许可 法》正式实施,9 月 16 日党的十 六届四中全 ......

海事处年度个人工作 总结 资料内容仅供您学习参考,如有不当之处,请联系改正或者删除 海事处年度个人工作总结 7 月我加入了XX海事处,成为了这个大家庭的 一份子,半年来,在处领导的关怀下,在全处同事的帮助下,我能 恪尽职守,全身心......

地方海事处工作总结 及计划精选 精品好文档,推荐学习交流 地方海事处工作总结及计...

今泰学院推荐文档 20\_ 年地方海事处工作总结文档 2 篇 Work summary document of local marine department i n 20\_ 汇报人:JinTai College 第 1 页共 16 页 今泰学院推荐文档 20\_ 年地方海事处工作总结文档 2 篇 小泰温馨提示:......

本文简要目录如下:【下载该文档后使用 Word 打开,按住键盘 Ctrl 键且鼠标单击目录内容即可跳转到对应篇章】 1、篇章 1:20\_ 海事工作总结文档 2、篇章 2:xx 地方海事处上文档 3、篇章 3:地方海事处工作总结文档 4、篇章 4:10 月......

YB-BH-039546 实用文本 | PRACTICAL TEMPLATE 年终工作总结 海事处 20\_ 年度个人工作总结 总结简介:本工作总结主要指社会团体、企业单位和个人在自身的某一时期、某一 项目或某些工作告一段落或者全部完成后进行回顾检查、分析评价,从而......

YB-BH-091467 实用文本 | PRACTICAL TEMPLATE 年终工作总结 海事处 20\_ 年度个人工作总结 总结简介:本工作总结主要指社会团体、企业单位和个人在自身的某一时期、某一 项目或某些工作告一段落或者全部完成后进行回顾检查、分析评价,从而......

报告总结参考范本 海事处安全工作总结(二篇) 目录: 海事处安全工作总结一 海事处春运工作总结二 -1- j u s t o n l y k n o w f u r , t e x t l e v e l , w r i 海事处安全工作总结一 t i n g a ......

一年来，全县水上交通安全管理工作在县委、县人民政府的高度重视下，在上级海事部门的业务指导和县交通局直接领导下，以党的\_和科学发展观为指导，树立“安全发展”的理念，坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，

认真贯彻执行水上交通安全生产法律法规和规章制度，充分发挥水运安全管理的职能作用，落实各项安全防范措施，纠正水上运输过程中的各种违法、违章行为，严厉打击取缔“三无”船舶，大力宣传水上交通运输法律、法规，切实加强现场监督检查，认真做好各项业务管理工作。

我处紧紧围绕“杜绝重特大事故，控制一般事故”为目标，突出“重点水域、重点渡口、重点船舶、重点时段”的安全监控，定期开展了“春运”、“六月安全月”、“汛期”、“十一黄金周”水上交通安全大检查工作及隐患排查、渡口渡船专项整治工作，强化现场监督管理，落实安全管理责任。

通过全体职工的努力工作，真抓实干，全年水上交通未发生一起大小事故，为创建平安和谐xx再创新功。现将一年来的工作总结如下：

**海上执法员工作总结18**

半年来，全县水上交通安全管理工作在县委、县人民政府的高度重视下，在上级海事部门的业务指导和县交通局直接领导下，以党的\_和科学发展观为指导，树立“安全发展”的理念，坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，认真贯彻执行水上交通安全生产法律法规和规章制度，落实各项安全防范措施，纠正水上交通过程中的各种违法、违章行为，严厉打击取缔“三无”船舶，大力宣传水上交通法律、法规，切实加强现场监督检查，认真做好各项业务管理工作。我处紧紧围绕“杜绝水上安全事故发生”为目标，突出“重点水域、重点渡口、重点时段”的安全监控，开展了20xx年“水上交通安全暨船员培训”和“六月安全月”宣传活动，水上交通安全大检查工作及隐患排查，现场监督管理，落实安全管理责任。通过全体职工的努力工作，真抓实干；为创建平安兴仁、平安海事作出应有的努力。现将半年以来的工作总结如下：

>一、基本情况

北盘江流经我县约50余公里，有便民码头1道，重点库区水域有东湖，有水上游乐艇15艘；屯脚鲤鱼湖，有乡镇自用船舶10艘。海事处有海事人员4人，实际在岗3人，海事处处长１名，搜救中心主任１名，公益性岗位1名，执法车１辆。

>二、突出重点，强化水上交通安全监管

（一）、开展便民码头违章行为专项整治活动。根据部、省、州、县的统一部署，我处在县政府的高度重视和主管局的大力支持下，与有关部门通力配合，认真开展非法竹筏专项整治。一是精心组织，积极依靠政府，落实便民码头安全管理责任。二是加强教育培训，对海事人员进行培训，提高安全监管能力；对有船乡镇进行水上交通安全知识宣传，不断提高了干群水上安全意识。三是强化便民码头安全管理，加大对便民码头非法竹筏的打击和取缔，确保水上交通安全。

（二）、开展隐患排查治理专项行动。按照《贵州省大中型水库库区水域安全生产管理办法》，将相关文件复印下发给各有船乡镇，明确了这次整治的指导思想、工作目标、治理内容、职责分工、工作步骤及工作要求。重点抓好以下几方面的工作：

一是深入便民码头、库区，全面排查安全隐患，切实解决存在的问题；

二是建立隐患跟踪监控机制，对可能存在的安全隐患进行认真分析和梳理，严格控制隐患转化为事故；

三是对一时难以整改的隐患，制定整改方案，落实整改责任人，真正将事故隐患消灭在萌芽状态之中。

（三）、进一步加强重点时段的安全监管。我处十分重视“船员培训暨法律法规的宣传工作”、“六月安全月”宣传活动，落实安全监管责任，加大现场检查力度，坚持“两个增加“，制定监管计划，抽调人力，集中力量实施现场检查；半年来共出动检查车辆31次，人员87人次，检查发现并当场责令整改隐患2起，发放宣传资料206份，设置固定点3处，悬挂横幅6条，群众受教育人数过千人。

>三、大力推进海事行政执法工作

我处在水上交通行政执法中，始终坚持依法行政，不断完善执法机制，从严管理，未发生一起，乱收费、乱罚款、乱摊派，即“三乱”现象的发生，打击、教育了一些自用船舶非法营运行为。

>四、存在的问题

（一）、新马场乡的九盘便民码头，没有渡船，偶有群众扎竹筏自用现象发生，监管难度大。

（二）、我处海事人员少，现有在职人员2人，许多工作难以正常开展。

**海上执法员工作总结19**

青年志愿者协会以“立足校园，服务社会，锻炼自我，奉献爱心”为宗旨，以“与人方便自己方便”为原则，倡导“奉献、友爱、互助、进步”的志愿者精神。下面对我们这学期的活动做系统的总结。

一、体制与章程的需完善

1、需完善青协内部的管理体制和相关制度。明确部门分工，落实人事考核和业务培训，提高工作效率。

2、需加强对部门委员干部，各小队负责人的培训和监督工作。

3是要加强理论与实际相结合，开拓新思路，不断加强自身建设；

4务实.踏实的工作作风和热情与激情是做好一切工作的原动力。任何一项工作都需要有从策划到执行,到宣传等一系列的过程. 5对于别的部门别的院系开展的活动，多多留意，学习他们活动的优点，发现他们的不足，从而为以后本部门做好类似的活动积累经验。

6、注意活动本身的效果与后期总结与宣传，注意无意义活动与有意义活动。尽量让活动开展得有效果，做就要使我们开展的活动真正有意义，让同学们得到了什么或使别人得到了什么，做就做在校内外有影响的活动， 7加强协会的组织化与制度化。

8最大的是志愿者热情问题。

9我们作为干部，就应该创造更多的机会，让他们学习更多知识，虽然这很大程度上要靠个人去发掘，但是我们还是应该为他们创造舞

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！