# 路政中队工作总结及计划(优选15篇)

来源：网络 作者：梦醉花间 更新时间：2024-05-10

*路政中队工作总结及计划1，随着北仑区城市管理行政执法工作的不断推进，新中队队伍不断发展壮大，中队目前有执法队员9人，城管队员78人，配备车辆装备21台，配备对讲机19台。在街道\*\*和区城管局的关心和\*\*下，新中队在队伍建设和行政执法工作上取...*

**路政中队工作总结及计划1**

，随着北仑区城市管理行政执法工作的不断推进，新中队队伍不断发展壮大，中队目前有执法队员9人，城管队员78人，配备车辆装备21台，配备对讲机19台。在街道\*\*和区城管局的关心和\*\*下，新中队在队伍建设和行政执法工作上取得了长足进步，先后荣获： XX年度浙江省“保护母亲河号”集体、XX年度宁波市“青年文明号”集体称号，XX年度北仑区示范基层\*\*集体，XX年度宁波市行政执法文明中队称号，XX年度北仑区“群众满意基层站所”荣誉称号，又通过了北仑区“群众满意基层站所”的复评。中队有十余人次先后获得市、区级奖励。现将 年度工作总结如下：

一、加强\*\*，规范管理，打造作风硬、纪律严、业务精的城管队伍。

一是加强学习。社会形势在不断改变、城管事业在不断发展，为了使同志们跟上形势，加强学习是必要的。只有不断学习新的\*\*思想知识、法律法规知识，才能适应快速发展的城管工作。为此，中队建立了度业务学习、\*\*学习、军事训练、\*风廉政建设等计划，并严格按照计划实施，做到有计划、有总结、有个人心得体会。度，中队已支部业务学习28次，\*\*学习20次。，新中队邀请区城管局案审科科长给全体队员进行了法律法规知识、心理学知识、工作实践等方面的专题讲座。中队通过举行案件交流会、疑难问题专题研讨会等学习方式，全面提高队员的办案水\*和应对实际问题的能力。

二是加强教育。为了提高队伍的\*\*思想素质，把优秀基层队员吸引到\*支部周围来，中队积极发挥\*支部力量，对2名比较优秀的队员进行了考察，并成功地发展成了\*员，为\*增加了新的血液。对于个别思想不稳定、工作不踏实的队员，及时予以谈心、教育，必要时给与帮助，使其放下包袱，安心工作。为了更好的教育、激励队员，中队于11年清明之际，带领全体\*员同志到四明山祭扫\*\*烈士，深情缅怀\*\*先烈，学习英雄的先进事迹和大无畏精神。此外中队还完善了各项规章\*\*，整肃了队容风纪，并取得了良好的成效。

三是提高工作积极性。为了更好的调动队员的积极性，防止工作的单调和枯燥，中队开展了各类岗位竞赛和文体活动，如篮球比赛、羽毛球比赛、登山比赛等等。为了激发队员们的工作热情，中队专门设立了“委屈奖”、“文明奖”、“进步奖”等奖励措施，对表现优秀的队员予以表彰，目前已经有6人次获得单项奖奖励，有4人次因表现突出，予以岗位提升。陆海国同志被评为XX年度新“十佳优秀青年员工”；张波同志获区\*\*\*“见义勇为”奖励。初，虞和能同志被评为XX年度北仑区先进个人；在此次全国文明城市创建过程中，虞和能同志和何乔柱同志分别被评为区城管局文明城市创建先进个人。中队通过开展形式多样的竞赛活动，形成了人人争创先进，人人争做标兵的良好工作氛围。

二、锐意进取，开拓创新，扎实工作，破解难题，圆满完成上级各项任务。

从XX年至今，在“城市管理向乡镇延伸”、“中提升”、“城乡联动”、“城乡一体化”、“新农村建设”、“城管联社区”等一系列活动中，新城管中队主要围绕高塘片综合治理、国际女排赛事、国家卫生城市复查等重大工作项目，从辖区实际情况出发，积极探索，努力寻求破解辖区管理难题，并制定了一系列切合实际的工作方案，并形成了一套独具特色的管理模式。

一是促成了高塘片区综合管理体制创新。高塘区域有高塘、大同等8个行政村，本地村民7000余人。区域紧邻大港工业城和保税南区，周边经济区块迅速崛起，区域内的非公企业数量快速增长。经济的发展，带来了外来务工人员的大量涌入，据初步统计，生活在高塘区域的外来务工人员已有近3万人。他们的到来既成为了区域经济建设的生力军，但也带来了城市管理诸多的问题：占道经营、马路市场、违章搭建等。因此，为了进一步巩固XX年5月18日城管进驻高塘社区开展工作成果，深入贯彻区委、区府“城乡一体化”、建设新农村精神，从以下几方面因地制宜开展11年工作：

1、“严堵巧疏”规范摊贩

流动摊贩一直以来都是城管部门备受老百姓投诉的热点和社会的焦点问题，也是当前困扰城管提升工作实效的难题之一。因此，高塘城管将治理流动摊贩作为11年工作的重点和突破点。首先，借着流动摊贩定点市场即将运行之际，对辖区内重点对象是长期在黄山西路申洲公司宿舍门口以及高塘街上设摊的人员进行有关信息登记，初步掌握有53

户设摊人员。同时，深入到这些摊贩当中广泛征求意见及建议，注重倾听他们的声音，给市场的管理者高塘村\*\*提供市场配套设施及定价参考信息并协助高塘村进行摊位的招投标工作。在1月10日市场一期摊位招投标结束后，着手开展针对高塘夜宵城周边的流动摊贩整治、劝导。一方面安排高强度的巡查，分别在1月10日至16日、2月28日至3月26日、5月12日至5月31日安排队员从7点开始上班直至晚上9点30分连续巡查整治，在这段期间每一位队员加班都有240多个小时。另一方面，集中全队12人开展不定期的整治35次，暂扣经营工具117件，共处罚款8650元。在城管的严堵巧疏下，黄山西路的流动设摊问题得到了有效\*\*。其次，针对富春江路沿线及天目山路的流动设摊问题，高塘城管本着“方便群众，规范经营”的工作思路进行引导。熟悉高塘区域的人都知道，天目山路附近的大树村、妙龄村、大同村租住着大量的外来务工人员，但很多房东却明令租房者不能生火做饭，因此很多人被迫选择流动摊贩提供的食物，也因此造成该处摊贩滋生，给附近生活的群众出行带来了不便。因此，城管部门主动走访相关村，共同探讨两宜之计。最后经讨论决定在富春江路西侧的天目山路上靠路两边设摊，这样一来既满足了广大务工人员的低消费需求，也解决了群众出行难，乱设摊等问题。

2、服务延伸到农村，为新农村建设保驾护航

高塘街是一条村级商业街，但却承担着高塘区域近3万多人的休闲、购物等活动。因此，高塘城管主动将高塘街纳入到日常管理当中，派驻6名队员进行定时定点管理，对流动设摊、跨门经营、占道设摊以及灯箱广告的乱设置进行监管，较大改观了高塘街的脏、乱、差局面，得到了高塘村\*\*以及附近群众的一致好评。走访相关村，得知老镇大路沿线的山里经常有人倾倒渣土。于是，加强对渣土车辆的查处、追踪，共查处乱倒渣土4起，查扣车辆6车次，处罚罚款6800元，有效降低了辖区内渣土乱倒行为的发生，维护了相关村的利益。按照城管局及街道指示，做好辖区城市管理工作，并协助相关村做好全国文明城市复查工作。

中队通过对农村村容村貌、农村周边环境治理、农村公共基础设施维护、农村法律法规宣传等\*\*，扎实开展城乡执法联动的工作，使高塘片的村容村貌发生了有效改变，终于促成了高塘片综合整治体制创新，等到了\*的肯定，赢得了群众的赞誉。

二是老城区综合治理初见成效。新中队辖区内，由于老城区多，城乡结合部多，城中村多，基础设施薄弱，外来人口集中，因此区域内无证摊贩容易出没、占道经营、跨门经营现象十分严重，违章建筑现象也是此起彼伏，日常管理工作相当难做。其中以新大路、东河塘路、镇小路、老菜场、福泉路以及骆霞线周边尤为突出。中队通过开展有序整治和突击整治相结合的方式；通过联合工商、交警、安检、卫生等部门开展联合整治的\*\*规范了老城区的经营秩序，确保了菜场周边良好秩序，交通畅通；通过对违章建筑的大力度查处，有效遏制了违章建筑的势头。

1、完善\*\*，有序整治和突击整治相结合

新老城区的管理一直是新中队管理的一个重点和难点，如何管理老城区一直困扰着中队的每一位队员，流动摊贩、占道经营和跨门经营是老城区管理的工作重点。为了解决老城区的这些问题，中队从以下几个方面着手：

首先，为了更直观、更全面地了解新中队管辖区域尤其是老城区的具体地理位置和管理范围，11年1月份，中队完成了辖区电子地图的制作。

其次，中队完善了一系列工作\*\*。为了有效遏制无证流动摊贩、制止占道经营和跨门经营，中队专门制定了高峰岗、错时上班、延时下班等\*\*，还联合交警大队配备了4名协警。每天早上6点开始，就有队员对老城区的几条重要路段进行定点定岗管理，中午用餐时间进行轮岗，确保了从早上6点到晚上6点都有队员定岗管理。从2月份开始，新中队实行夜巡\*\*。保证每晚三名队员进行夜巡，时间为每天18：00至21：00，主要任务是对辖区重点路段的无照设摊进行取缔，并进行长效管理。

第三，中队开展了大规模的有序整治与突击整治。整治的重点是新大路、镇小路、东河塘路、老街、横河路、福泉路、小山村周边、里洋菜场、凤阳二路蔬菜拷场等，对无照经营、跨门经营、占道经营等违章行为进行纠察和取缔，对无照经营、占道经营物品一律予以暂扣；6月份，对嵩山路美食一条街上屡教不改的三家龙虾店的跨门经营行为进行了查处，解决了跨门经营和噪音扰民问题。新中队每个月定期、不定期对辖区内的学校周边开展环境卫生专项整治，支部力量对辖区内学校的师生们作食品安全知识宣传，有效维护了校园周边的环境秩序；中队在每次重要节假日期间，尤其是\*\*\*、春节，都要对嵩山路客运中心周边市容环境进行专项集中治理，给广大市民的一个良好的出行环境。

2、联合整治，事半功倍

对老城区的管理不单单是城管一家的事情，方方面面涉及到多个部门。为了多个问题一齐解决，达到事半功倍的效果，城管中队通过联合工商、交警、安检、卫生等部门开展了联合整治，从而对老城区的不良来经营秩序进行规范。11年5月新中队联合工商部门对辖区内几乎所有的店面进行宣传和规范教育；对新大路夜市、镇小路、备跟路、东河塘路老菜场周边进行联合整治和市容秩序的监管，规范了新大路夜市的经营时间和经营范围；联合工商整治姚江路酒吧一条街，对12家无照、占道的酒店进行限期整改；联合工商在辖区内开展燃气无证经营\*\*摸底、安全检查工作；5月18日联合工商对整个新街道60多家代充煤气点进行整改；9月26日联合工商安检，协助燃气办对辖区内的燃气安全进行检查，查处2家；联合工商、交警等对凤阳二路蔬菜拷场进行了多次整顿，规范了经营时间；配合卫生、工商、安监等部门，对辖区内的沿海、贝、隆顺、小山等菜场的近二十个豆制品销售点进行清查，并做好登记工作，对东河塘路上两家无证豆制品摊点予以取缔；配合工商、文化、\*等部门，对辖区内的所有非法游戏机经营场所及无证网吧进行清查。联合交警等部门，在早、晚高峰时段对

重要路段进行进行管理，疏通道路；配合交警、派出所整治摩的、残的；配合交警对\*\*路停车场、英子杰停车场、金光粮油集卡车停车场等进行整治。

通过以上措施，不但有效遏制了流动摊贩的大量出现，跨门经营和占道经营现象也大有改观，而且疏通镇小路、老街、东河塘路的交通，有效缓解了上下班高峰时段的交通压力，老城区的管理模式初见成效。

3、大力宣传，加强巡查，违章搭建势头减弱

由于新街道城中村多而分散，比较适合外来务工人员居住，而且随着外来人员的不断增加，房租也相应涨价，为了有更多的房屋来出租牟利，部分村民抱着侥幸心理在位置偏僻的地段进行违章搭建，也有一些外来人员在城郊野外搭棚居住，因此，违章搭建很难发现。为了有效查\*\*和查处违章搭建，新中队在新街道的\*\*下，城管中队从以下几个方面进行了努力：

首先，加大了巡查力度，扩大了巡查范围，伸展了巡查时间。特别注重对违章搭建易发地段以及节假日的巡查。对于已建的违章搭建加大了拆除的力度。对于新发现的违章搭建，特别是在偏僻地段，力求将违章搭建在建造期间及时制止、拆除，并在日常巡查中加强监管，严防死灰复燃。

新城管中队在新街道的\*\*下，积极配合街道的中心工作，及时协助做好大型工程建设项目中有阻碍的违章搭建的处理工作，如疏港公路、北仑港东塘棉场的征用建设等。11年1月份，中队对大同村位于通途路南侧土地上的在建搭建物进行“责令限期拆除”，限期到后未自行拆除，中队支部人员\*\*拆除。2月份，中队对已经搭建3年多的恒山西路两侧许胡村地段15户，18间，面积为\*方米的违章搭建物当事人发放“责令限期整改通知书”； 4月9日对上述地段未自行拆除的8户进行\*\*拆除。3月20日，为完成全市推进县（市）区重大项目现场会的保障工作，拆除骆霞线沿线违章搭建的棚屋18间，占地面积200多\*方米；取缔露天自行车修理摊2个。6月份对富春江路与黄山西路交叉口3户，老镇大路沿线8户违章搭建当事人发放整改通知书，并于12日支部人员拆除，共计面积280多\*方米。7月23日，拆除大路村违章建筑7间，面积约120\*方米。7月25日，对大港工业城内大量土地改变使用性质，建造违章建筑的情况进行\*\*，并发放限期改正通知书。7月29日，对保税区内无证土地上5户违章搭建进行\*\*，责令限期拆除。8月1日，对千丈村征而未拆的民宅和违章建筑进行拆除。度，新中队在街道的\*\*下，顺利拆除了东河路、福泉路、凤洋一路、里仁花园周边、高凤路、高塘片、高凤新村、星阳新村、东河路、五台山路周边、骆亚线、长白山路周边、大路村等违章建筑共260余户，面积达5000多\*方米。下发各类通知书100多份，要求整改违章建筑面积共多\*方米。

其次，中队在拆违过程中做到“边拆除，边宣传”，群众的举报是查处违章搭建有效途径。随着社会的不断进步，人民群众的法律意识也在不断提高，不但懂得了如何保护自身的权益，土地保护意识也有了明显的提高。城管中队利用拆违过程向市民积极宣传城管的有关法律法规知识，宣传入地保护意识，宣传举报投诉途径等，使得群众一发现违章搭建，就向城管部门举报，有效遏制了违章搭建的势态。

中队对违章搭建的高压态势，群众举报意识的不断提高，双管齐下，违章搭建行为得到了有效\*\*，城乡结合部的市容市貌得到明显改善。

三是圆满完成全国文明城市创建任务。，新城管中队在新街道和区城管局的正确\*\*下，以创建全国文明城市为目标，深入分析队伍现状和辖区实情，通过深入群众宣传教育和有序整治等\*\*，全体队员加班加点，圆满完成了工作任务，达到了创建目标。

为了更好的宣传全国文明城市创建的重要意义，5月份，中队全体队员参加了大队“创文明城市、迎绿色奥运”城管系统志愿者在行动活动，全体队员自愿加班，对辖区各个路段的乱张贴、乱停放、占道经营和跨门经营、无照经营进行全力整治，共取缔20家。在此次创建活动过程中，新中队全体队员走上街头，向辖区内的店面、流动摊贩、其他经营户、以及行人发放告市民书、温馨提示以及各类倡议书等宣传资料，共计5000余份；新中队全体队员加班达1000余人次；开展有序整治共计150多次；取缔的马路市场有：黄山西路、天目山路、横河路和进港路交叉口、镇小路、嵩山桥、高凤路与嵩山路交叉口等的马路市场；通过与交警、工商联合执法，对新大路夜市、凤洋二路蔬菜拷场、各个停车场点、以及街道所属60多家煤气代充点进行了教育整顿，并且规范了新大路夜市和凤洋二路蔬菜拷场的经营时间。为了万无一失，中队的工作做得相当细致，对辖区内各条道路指示牌上的文进行查漏补缺。

三、执法数据

截至10月份，新中队共处理各类违法违章行为500多起，作出行政处罚170多起，暂扣物品250多件，发放责令限期改正通知书150多份，劝离人行道违章停车两百余次，参加各类应急活动300余人次，累计办理一般程序71个，累计罚款15080元，办结简易程序案件一共265起，累计罚款10740元，共计罚款25820元。拆除违章建筑共260余户，面积5000多\*方米，下发各类整改通知书100多份，要求整改违章建筑面积共多\*方米。此外，度新城管中队完成了对辖区范围内破烂王的集中统计工作，经过统计，新街道辖区内破烂王总数为235户，占地面积约9000\*方米，并将其登记造册，以便日后管理。

四、规范程序，落实责任，营造优质服务环境，体现亲民、务实、严谨的工作作风，打造群众满意中队。

为了进一步提高工作效率，中队在创建活动中，严格规范队员行为、规范执法管理程序，严格实行服务承诺制、限时办结制、岗位责任制、失职追究制、严格执行双“四条禁令”等\*\*，对待群众的来电、来信、来访，做到桩桩有落实，件件有回复。

新中队组队不久便与紫荆社区、百合社区、高塘社区、新小学建立了文明共建的关系。中队对结对社区的外来务工群众进行城市化意识教育、在新小学建立了“少年城管学校”。通过联合社区、物业成功创建了嵩山路“美食一条街”。城管联社区是度新城管工作的一大创新。为了较好的解决社区居民的投诉问题，城管队员已经正式走进社区，城管联社区各项工作已经落实，各类\*\*已经上墙，2名城管执法队员已经在联合社区正式挂牌上岗。自挂牌以来，联社区执法队员已接社区投诉共计50余次，处理的重点为环境卫生、占道堆物、助人为乐、为民解忧等。联社区执法队员利用空余时间走进社区进行城管法律法规知识宣讲，对外来务工人员进行法律法规教育，在全国文明城市创建期间多次到社区进行义务劳动，帮助社区搞好周边环境卫生，此外，联社区执法队员还多次当场调节群众纠纷，并进行事后沟通，使每一起投诉得到合理妥善的解决。为了更好地倾听群众的心声，中队专门支部队员参加各个社区得“民情交流会”，征求对城管工作的意见和建议，向社区群众以及辖区单位汇报城管工作情况，零距离倾听民声、了解民意，加强相互间的沟通和了解。另外，中队还派队员到其他社区宣传法律知识、慰问困难群众、协调社区环境卫生等，并且定期或不定期队对\*\*\*中学周边、新小学周边、长江中学周边、淮河小学周边的占道经营、跨门经营行为进行重点查处，实现长效管理。

此外，中队下一步将走进农村，对村道进行长效管理。城市道路无证摊贩已经得到了有效的管理，一些小摊小贩已经转战到了农村，有些村道已经成了无证摊贩的聚集点，以致交通拥堵现象十分严重。在村\*\*的迫切要求下，目前，中队已经在\*\*村和沿海村进行试点，每天派三名队员进行管理。

回顾，在新街道的正确\*\*和关心下，新城管中队全体同志经过不懈努力，思想素质、业务素质得到了明显的提高，不但圆满完成了全国文明城市创建任务，而

且还破解了一个个管理的难题。即将开始，新城管中队全体同志将一如既往地不断摸索、完善，不断学习先进单位的有效经验，用更加科学的方式为人民服务，力争使新城管中队成为亲民、爱民的一流城管基层支部。

存在问题

1、越权管理。城市管理行政执法其职责是对城市市容市貌、占道摆摊、乱搭乱建等影响市容的现象进行整顿治理。然而在实际“执法”过程中，由于其他管理部门推卸责任，城管部门却要承担许多原本不属于城管管理范围的工作。以凤洋二路蔬菜拷场为例，凤洋二路蔬菜拷场是粮贸局设定的，各经营户属于合法经营，由于经营户装卸货物、停放车辆等问题经常导致交通堵塞，不是无证设摊导致的交通堵塞理应由交警管理，但是却让城管管理，属越权管理。再以城中村为例，由于城市道路上有城管严格管理，一些小摊小贩把阵地转移到了村道里。城管管理的范围是“城市道路”，村道属于村级管辖，然而城管也被要求对村道里的无证设摊进行管理，属越权管理，在管理过程中往往容易同当事人发生冲突，队员由于缺乏管理和执法依据，\*部门在处理这类事件时，只能当作民事纠纷处理，因为这不属于城市管理范畴，我们不能提供\*部门要求的执法依据。\*要我们管，法律不允许我们管，城管正处于

2、得不到相关部门\*\*，队员人身安全得不到保障。面对暴力抗法，城管只有三种选择：一是打110报警；二是跑，被动放弃执法；三是骂不还口，打不还手。当遇到暴力抗法时，城管队员却束手无策，没有能保障自身安全的力量，也往往得不到\*部门的\*\*。

3、单兵作战。相关职能部门批后监管失控，只批不管导致城管部门不该管的也要管，从而\*\*增加了工作量。以新大路夜市为例，夜市摊点是经过工商部门审批的，但是经营户却改变经营范围，做起了食品夜宵等生意。改变经营范围理应由工商部门管理，但是工商部门却只批不管，让城管管理不但超越了城管的管理权限，也\*\*增加了城管的工作量，城管队员对此也只能反复警告教育，治标不治本，却助长了经营户的嚣张气焰，适得其反。此外，城管部门需要联合执法时，往往得不到\*\*\*\*的\*\*与合作，单兵作战，一旦超越了管理权限，不但得不到\*和群众的理解，就连自身的安全也得不到保障。

工作思路

1、总结经验，在文明城市创建成果基础上更上一层楼。

2、加强行政执法效能，提高队伍整体形象。

3、协助做好凤洋二路蔬菜拷场、新大路夜市搬迁工作。

4、加大征而未用的土地、集体土地、国有土地上违章建筑的查处力度。

5、继续对新大路、镇小路、福泉路、横河路、老街、老菜场、高塘片等主要路段、重点区域进行重点管理和整治。

6、高塘片区在天目山路与富春江路交叉口区域将设摊贩定点市场。

7、走进农村，对村道实行管理。

8、完成上级部署的各项任务。

**路政中队工作总结及计划2**

按照上级关于春运工作的部署和要求，我段在20xx年春运工作中，认真学习贯彻分局下发的冬季养护工作文件精神，认真做好以预防性养护为重点的日常养护工作，树立以预防性养护、及时性养护、日常性养护为主体的养护理念，真正做到“全面、全季节、全周期、长寿命、低成本”的科学养护观，在冬季养护工作顺利进行的同时，逐步加大对绿化物管护力度以及加强公路周边环境及过村路段的综合治理，着力创建“畅通、安全、人文、\*\*”公路。现将我段春运工作情况汇报如下：

>一、工作目标

围绕20xx年春运工作“安全、有序、优质、畅通”的总体要求，积极配合当地\*\*\*\*，科学调配人力、物力，全力以赴打造\*\*春运，实现“保运输安全、保公路秩序”工作目标，使广大人民群众过上一个\*\*、祥和、欢乐的春节。

>二、\*\*思想、提高认识，\*\*\*\*公路冬季养护和保畅工作

“春节”前，我段本着“力争实现全天候安全畅通”的目标，尤其是冬季道路的安全畅通工作引起了我段\*\*的\*\*\*\*。在此之前就召开了冬季养护及“春运”保畅工作的专题会议，并成立了以段长\_峰为组长，副段长杜建军、路政大队长翟建京为成员的春运保畅工作\*\*组，对养护中心及应急小组成员要求从严、强练内功，\*\*增强了个人工作责任心，并制定了冬季养护期间的应急预案和值班巡路\*\*，要求\*\*组成员在此期间轮流值班，手机24小时开机待命。由于\*\*重视、措施得力、思想明确、责任到人，确保了我段春运保畅工作的圆满完成。

>三、更新理念、明确标准，认真做好冬季养护及保畅工作

为认真做好春运保畅工作，我段结合冬季养护工作，开展了一次由工程技术股\*\*相关人员对管养线路全面细致的摸底排查，将临夏线k85+000—k88+000（薄弱路段）作为重点养护路段。除日常养护巡查外我们还对辖区内的4桥5坡及隐患较多的地点制定了详细的养护对策并派专人值守，时时\*\*，特别是在108线汾河大桥设立了值班室，值班人员24小时对桥面进行值守\*\*，随时发现桥面有积雪结冰现象，随时进行快速清理，有效避免了因桥面发生事故而造成的公路阻断现象，并要求分段责任人每天都要巡查到位、及时反馈路面及相关信息。养护中心\*\*人员对路面出现的坑槽进行了快速填补，路基出现的滑坡、塌方等病害按照相关技术要求进行了快速处理，对路面裂缝进行了沥青灌缝处理，并对危桥、涵洞等排水设施进行了检查与疏通。

>四、充分准备、严阵以待，全面做好冬季养护和保畅应对工作

我段认真汲取往年大范围持续降雪天气对公路畅通造成严重影响的经验教训，增强了危机意识，克服麻痹思想，消除侥幸心理，做好了防大灾、抗大灾的一切准备。段\*\*重新审视和考量了各项准备工作，努力做到思想到位、责任到位、措施到位。我们除对沿线急弯、陡坡采备防滑料外，还在阳王、108线急弯、坡段选择合适地点堆放了150方/5处备用的防滑料，做到“随缺随补”。并对坡段采备的防滑料撒上白色的轮廓线，使防滑料的位置明显，保证了坡段行车顺畅。一切准备充分，时刻应对雪情。

>五、每天巡路，发现问题随时处理

我们坚持遵守每天巡路\*\*，在巡路过程中结合各路段负责人汇报的路况信息，对发现有安全隐患的地点随时安排处理，做到“隐患不过夜，不处理不离人”，并在处置地点按规定放置警示标志。对危险路段设立了危险警告标志，并限制超限车辆通行，有效遏制了因超限而导致的事故发生。

>六、加强环境整治，打造公路环境\*\*优美

我段在保证道路安全畅通的前题下，狠抓环境治理。不但保持公路路面的整洁美观，还对公路周边环境进行了有效整治，沿线村民在边沟及排水设施内倾倒垃圾的现象比较严重，为此我段对排水设施进行了疏通清理，路政大队\*\*人员对沿线村民进行说服教育，并大力宣传《公路法》，使我段辖区的路容路貌保持了一个良好的状态，着力打造一个“畅、洁、绿、美”的\*\*道路环境。

>七、做好自查，及时消除安全隐患

为保证道路安全生产及单位职工的安全防范意识，我段特成立了安全\*\*小组，对沿线道路进行了时时\*\*，并对本部门中的薄弱环节和问题进行了一次自查，覆盖面达到了100%。对发现的问题和隐患进行了整改，及时消除安全隐患。特别是对单位机关、养护中心、汾河大桥值班室的防火、防盗工作加大力度，并对值班人员进行安全生产知识的集中培训。安全\*\*小组对职工宿舍取暖、防煤气中毒进行了一次细致检查，增强了职工的自我保护意识，消除了安全隐患。

>八、搞好信息保障及反馈

在做好春运保畅工作的同时，我段将值班电话向社会公布，增大信息回馈的密集度，形成公路的动态管理：一方面与气象部门联系，提前掌握天气、气候变化未雨绸缪，另一方面通过\*\*\*\*向社会发布当日的路况信息。为人们出行提供了更加便捷的服务。

虽然我们圆满完成了春运保畅安全工作，但我们一刻不能放松，再接再厉，发扬公路人的优良传统，为人民提供更安全、便捷、畅通、舒适、优美的公路交通环境，努力实现公路养护工作的新跨越！

**路政中队工作总结及计划3**

尊敬的局\*\*；

你们好；

在即将告别XX年，迎来充满生机和活力的XX年之际，回顾我们大队这一年多以来，工作的开展取得了长足的进步和骄人的成绩，在局\*\*的统筹布署，坚强\*\*下，我们大队全体人员团结一心，攻坚克难，发扬一不怕苦，二不怕累的精神，在所管理的区域用自已辛勤的汗水，为生态宜居城市的建立，为打造清爽，整洁，亮丽的城区新环境而做出了自已不懈的努力和最大的贡献。

回顾XX年，对我们大队而言，是极不\*常的一年，在这一年，纵观我们大队所辖区域，用区域广、人流多、管理难来形容一点都不为过，而且又面临着地处城市中心地段等客观现实问题，面临着诸多难题和挑战，怎样才能管理好我们的城市，还广大市民一个舒适，惬意的人居佳境？在XX年开春伊始，我大队就打响了城乡环境大整治的第一枪。

针对xx市街菜市和芭蕉林周边脏、乱、差等不良现象，我大队积思广路，以点带面，在蒋明春大队长的带领下，打响了春季攻坚战的第一枪，首战告捷，整治行动取得了良好的效果，为了巩固成果，我大队又及时建立起了长效管理机制，坚持人员和车辆定点，定位，定岗，常态化对xx市街及周边进行管理。

\*\*\*\*地处市中心，素来就有步行街和城市名片的美称，在华丽，璀璨的外表下，也有与城市容貌极不\*\*的一面，这里，流动商贩络译不绝，商家店铺出摊占道行为屡禁不止，在全局大兴\*\*之风，打造亮点之际，我大队全体人员也用创新思维来改变着广场的一切，在向广大市民及商家大力宣传市容市貌重要性的同时，也及时的`与当地物管沟通，联系，让他们在指定区域内有序经营，彻底的让\*\*\*\*旧貌换新颜。

在高考来临之际，为了给广大学生营造一个整洁，舒适的考试环境，在\*\*，市\*发出的大力整治学校周边环境秩序的号召之下，我大队积极响应，全力投入，全队人员废寝忘食，埋头苦干，不管天晴或下雨，仍奋战在拆除乱支棚搭架行动的第一线，以极短的时间，就顺利拆除了育才路至彭中校一线的\*\*棚架，我们的行为，也赢得了学生家长及广大市民的一致好评，为我市市容市貌的整体规划与建设，写下了浓墨重彩的一笔。

新的环境，新的工作方式和理念，在局\*\*打破原管理区域和体系，各大队交叉管理的\*\*工作安排下，面对陌生的区域，各大队只能是摸着\*\*\*\*---在摸索中创新，在新的防区面前，我大队也立即调整思路，转移重点，外南街一直是城市管理的老大难问题，特别是天贸巷，这次，被我大队接手以后，大家建言献策，群策群力，采取大队定期集中整治，中队轮流守点，分批，错时对外南街进行管理的办法，同时建立起常态化管理机制，目前，整治行动已初见成效。

成绩属于过去，光荣属于明天，在XX年即将来临之际，我大队全体队员将继续在局\*组的坚强\*\*下，用创新，务实，来鞭策和约束自已，高标准，严要求，扎扎实实做好每一项工作，已时不我待的紧迫感，来完成上级\*\*交予的一切工作任务，在我市经济飞速发展的今天，以实际行动来为我市的城市建设添砖加瓦，做无愧于时代的新一代城管人。

**路政中队工作总结及计划4**

我们六（8）中队，是一个团结奋进的中队；是一个充满活力的中队。一年来，本中队在上级\*\*的大力\*\*和正确\*\*下，积极开展各项中队活动。通过活动，队员们的“四自”能力得到了充分提高；通过活动，同学们的思想更加活跃，行动更加积极，学习也更认真了。

一、 以德育为本，培养良好的文明礼仪习惯

小学生求知欲旺-可塑性大、模仿性强，是形成良好行为习惯的和品德的最佳时期，我注重狠抓养成教育，及时纠正队员不规范言行。对一年级的新生，我们旧丛升旗仪式的排队、行队礼做起，教他们做到升旗仪式上行队礼或注目礼等，有计划、有步骤的对他们进行常规训练，为保证教育的实效性，做到以下两点：一是严抓实管，经常、反复的\*\*队员学习〈小学生日常行为习惯〉，要求队员记清记牢，做到谆谆教导，坚持不懈；二是通过大肆表扬，个别谈话的方式肯定队员的进步，逐步带着队员走上规范。

根据少年儿童的年龄特点，通过多渠道、多层面、全方位对队员进行思想教育，并寓教育于活动之中。我们本学期的活动以“自立”为主题如系鞋带比赛、早饭该不该吃等，并利用教师节、\*\*\*、重阳节、妇女节、元旦等传统节日开展各种对队员有影响、有教育性的活动。

充分利用好每周的\*\*下讲话，回到中队进行进一步具体、细致的教育，每周的班队课，针对常规、环保的最好时机，这时侯不同 的观点对对碰，总能碰撞出文明的火花。

二、 利用好少先队标志，抓住教育良机

建队节前夕，我花了大量的时间向学生介绍少先队的\'来历，红领巾的由来，激发他们争带红领巾的热情。当上少先队员后，我又针对如何保证不忘带红领巾、保护红领巾、会系红领巾等方面细致的指导、督促、落实，并派专人每天检查队员们佩带红领巾的情况。

除此以外，我还利用了中队委员标志和小队长标志，树立榜样意识，激发学榜样、作榜样的斗志。

三、开展丰富多采的活动。活动是培养学生各项素质、增强班级凝聚力的最有效的载体，是培育优秀种子的最好的土地。因此，我中队除了积极参与学校\*\*的各项活动外，还开展了大量的中队活动。

充分利用班会课，针对班里出现的各种问题，\*\*各种主题活动。如“如何合理利用压岁钱”主题队会；“怎样做个守法小公民”专题讲座；“假如我是大\*\*”活动，评评周围的坏现象等等。

四、常做计划与总结。一年来，除了学期计划与总结外，我还做到每周有周计划、周小结，每次活动有活动计划、活动总结。确立各阶段的目标，并及时分析情况，总结经验。

通过以上工作，我中队在去年的各项工作中均取得了好成绩，在手抄报评比中，作文比赛中均获得可喜的成绩。但是，这些成绩是不够的，我们一定会更加努力，争取更大的成绩。

**路政中队工作总结及计划5**

在上级部门的大力\*\*与指导下，本着重实际、重实效的原则，紧紧围绕\"安全生产月主题，开展安全生产宣传，加强安全生产隐患排查治理等活动。进一步消除各类事故的隐患，杜绝安全生产事故的发生。现将安全生产月活动总结如下：

>1、加强\*\*\*\*，精心\*\*实施

我中队始终坚持\"安全第一，预防为主、综合自理\"的安全生产工作方针，把安全生产工作摆在重要位置，常抓不懈，加强\*\*，明确责任并成立了安全工作\*\*小组。

>2、安全生产工作情况

路政中队严格按照安全生产要求，落实安全生产责任制，明确各自的职责及工作要求，责任落实到每位责任人身上，进一步增强了每位执法人员做好安全生产工作的责任感。

1、施工路段的安全管理

在施工安全管理方面，我中队坚持一般整治与重点整治相结合。严格按照处下发的《养护施工安全监管规定》，严格\*\*施工申请手续，继续教育和督促施工单位负责人及施工安全员认真遵守安全施工有关规定，强调安全施工的重要性。我中队针对施工路段存在的问题，进行一次安全大检查，首先让巡逻队员对辖区内的施工单位送达《关于进一步加强施工安全管理的通知》，要施工单位按要求加强改正，如：施工现场必须配备专职安全员；施工标志牌严格按要求规范摆放，\*\*醒目；标志牌和反光锥筒摆放的数量必须符合管理处规定；施工作业路段不得超过一公里；施工车辆及作业机具按照规定摆放；施工人员必须\*\*着反光背心等等。对违反规定的施工单位开据《施工安全处罚通知书》，情节严重的，当场责令停工整改，并上报路政科。并召开施工安全会议对路上施工所遇到的问题进行分析和解答并重点对施工安全员进行培训。

2、道路安全保畅工作

道路安全保畅工作一直是路政工作的`一项中心工作，我路政中队制定了各类应急预案，最大限度的保障辖区路段的安全畅通。一是加强值班备勤，严肃工作纪律，确保信息畅通；二是加强\*\*巡查，及时准确的传递各类路况信息；三是加大路面巡查力度，重点做好每天后半夜及\*\*天气条件下的路面巡查，及时发现并处各类道路异常情况；四是加强路警联合，制定路警联合保通方案，细化保通措施，共同做好事故处理、\*\*天气保通等工作；五是做好\*\*天气应急准备工作，加强对路政车辆及应急物资的维护保养，确保装备正常、出警迅速；六是强化服务意识，积极为司乘人员排忧解难，热情耐心地为司乘服务，树立良好的高速路政形象。

在大修期间，中队加强与大修办交安部的联系，也加大了巡逻密度，并制作了《大修施工安全检查表》，每天对施工路段进行安全检查，对违章施工的行为及时进行制止。对于屡次教育不改的中队将下达《施工整改通知书》和《施工处罚决定书》。确保在大修施工期间道路的安全畅通，有效杜绝了安全责任事故的发生。

3、做好宣传教育，夯实安全基础

我中队始终把安全工作作为一项重要工作目标来抓，充分利用\"安全生产月\"\*\*学习《\*\*\*\*\*\*\*安全生产法》、《道路交通安全法》等法律法规。强化了队员的安全意识。在\"安全生产月\"期间，根据路政科的工作安排，我中队分别对辖区的路面、桥涵、服务区、收费站开展了安全隐患排查工作。对存在安全隐患的地方及时要求整改，对有堆积物的桥涵进行统计并上报相关部门进行清理，既保障了公路的路产路权也消除了对安全行车带来的隐患。还对沿线的村庄、学校、厂矿进行宣传走访，向他们讲解安全知识，树立他们爱路护路的良好习惯，在走访期间我中队共发放宣传资料200余份。

在后段的工作中，我路政中队将继续把安全工作放在首位，认真做好安全生产、生活管理工作，确保辖区道路的\*\*畅通。

**路政中队工作总结及计划6**

本学期，我以少先队大队的指导思想制定班级少先队工作计划，开展各项有意义的班队活动，努力做到减轻学生负担，落实素质教育，使班级形成一个团结向上、生动活泼的集体，少先队中队工作总结。下面谈谈具体的工作和做法。

一、抓好少先队员的思想教育工作。

热爱学生是一种强大的教育力量。我把自已的爱全心全意地倾注到每个少先队员的身上，用爱的感情去打开他们的心灵之门，启迪他们的聪明才智，激励他们的进取心，使他们茁壮成长。如：汤晓丹同学，她学习成绩比较差，又不遵守学校纪律，成为了班的典型。为了使她早日赶上队伍，她每天的作业坚持在校内完成，我和几个队\*\*就在旁边给予引导，并进行思想教育，经过一个学期来的努力，她现在能坚持完成作业，不再做违反学校纪律的事了，而且成绩也有了不同程度的提高。如以前他的作文、日记只写一两句话就交作文了，但现在他的作文有一二百多字，而且句也比较通顺。

二、建立一支高素质的班\*\*队伍。

首先要选好少先队\*\*，选大胆管、愿意为学生们服务的学生担任班队\*\*，大胆选用那些调皮好动，有一定\*\*工作能力的，并能听从教导的学生担任少先队\*\*，根据他们不同的特长，个性分配工作任务。其次，我迅速\*\*了班\*\*学习班干职责。并定时给他们开会总结经验教训。为使少先队\*\*树立威信，一方面对他们严格要求，以身作则，努力为学生服务。另一方面，要求同学听从指挥，老师把一些班务放手让少先队\*\*去做，培养他们的工作能力。这样经过一段时间的努力，少先队\*\*的工作能力和威信提高了，学生们的自觉性也提高了。结果，他们把班管理成了规范化，日常化，绝大多数学生都遵守纪律，安静地听广播，早读课\*\*声朗朗，受到很多老师的赞扬。如：副班长，她做得非常出色，每天她都坚持比其他同学早5分钟左右到校，为班开门、开窗、开灯等。她就像小老师一样，有谁做得不好或有谁违反纪律，她都要登记。她每天都和同学们一起，谁违反纪律她最清楚，这样一来为文明班打下了良好的基础，教师节作文《少先队中队工作总结》。班\*\*的确成为老师的好助手，卫生工作在卫生委员和值日组长的监管下，教室的桌子、成一直线，每一天的值日都做得最好。

三、开展形式多样的班队活动，寓思想性、知识性、和趣味性于活动之中。

(一)思想性的活动。如9月10日是教师节。结合教师节，开展“师恩难忘”感恩主题队会。结合思想品德课，对学生进行尊师重教的教育，开展\"自查\"活动。\"查\"\*时不尊重老师、不听老师的话、不尊重老师的辛勤劳动的行为，从而进行小组讨论，使学生们认识到尊重老师不单是口头上，更重要表现在行动上。同时还借此机会教育学生尊敬老师的最好办法是努力学习文化知识，以报答老师的辛勤劳动。还有，10月1日是\*\*\*，每人写一篇以“爱祖国”为主题的作文，对学生进行爱国\*\*教育。知道自己是\*人，要热爱自己的祖国，使学生懂得我们的祖国地域辽阔、物产丰富、历史悠久，是一个伟大的\*\*\*\*国家。作为一个\*人，值得自豪，从小要努力学习，学好本领，将来为建设祖国出一份力量。

(二)知识性的活动。如开展“读书活动月”活动。为了提高学生的阅读、写作水\*，我在班上搞一个图书角，图书的来源是每一个学生至少拿一本书来，最多就没有规定了。小小图书角里有作文书、、小故事、小学生十万个为什么、童话等，共书八十多本，供学生中午、下课或有需要的时候阅读。我安排了两名学生\*\*管理，负责每天的登记、整理工作，经过两个学期以来图书角的开放，学生的阅读能力、写作文的能力都有不同程度的提高。

(三)趣味性的活动。如\*\*学生们开\"元旦庆祝会\"，要求每个学生自己带东西回来(自愿带多少就带多少)，有的带苹果，有的带雪梨，有的带汽水、花生和饼干等，非常丰富。节目有讲新年愿望、背书、诗歌朗诵、唱歌、游戏等。这次活动既丰富了学生的视野，也激发了学生热爱学习的积极性。

辛勤的耕耘结出了硕果，学生们的思想素质得到了全面的提高，少先队系列活动促使了良好班风的形成，这有赖于全体少先队员的努力结果，班级期末考试各科成绩均位居全乡前列，受到老师们、家长们的认可。少先队中队的工作，取得一些成绩，也有许多不足之处，在今后的日子里，我会大胆创新、研究和实践一步一个脚印地搞好少先队工作。

**路政中队工作总结及计划7**

我是20xx年退伍的，在20xx年九月安排在南漳县公路局工作，今年已经是20xx年的四月了。转眼间我已经在公路局工作有半年的时间了。在这短暂的时间里我工作的是如此的快乐。

身为一名路政工作执法人员，我为我的工作感到自豪。20xx年9月至20xx年二月我局路政人员13名被分别安排在省道襄荆路，省道随南路检查治超工作。其中7名同志安排在临时治超专点工作，其他的六名同志(3名\*\*志)被安排在省道随南路的珍珠桥(危桥)上工作连续4个月时间。期间根据上级\*\*指示以宣传教育为主，向司机们宣传《\*\*\*\*\*\*\*公路法》。《\*\*\*\*\*\*\*超限管理处罚条例》让司机们自己提高公路保护意识和生命安全意识。责令其重型车辆改道行驶。在4个月的工作中我与六名路政工作人员轮流值岗，制止重型车辆行驶桥梁。六名同志，其中三名\*\*志，克服3月大风雪的冰雪困难。没有耽误一天的工作时间。

过完春节，我们13名路政工作人员按要求回到原单位报道述职，只有我留在路政大队，在路政超限上继续工作，在一起工作三个月之久的大家庭解散了，我心中有些许不舍，但那三个月的工作已成为我生活中永久的回忆，。冬去春来的日子我\*\*了新的工作，开始，我的工作环境是陌生的，我就尽量很快的熟悉工作的环境，工作总结《四月工作总结》。和大家融入到一起，很快我进入了新的工作环境，在新的环境里虽然我没有在桥上的辛苦，工作时间也相对的规律，但是业务工作量加大了，还需要我继续的学习，\*时多看多问多学。

走出部队的大门，到走向全新的社会是需要一个过程的。我从部队走向现在的工作岗位的转变得益与路政这个大家庭的帮助，我觉得很温暖，一个团体，团结是很重要的，在3月份大队\*\*指派我去参加军训学习。

在参加军训学习的过程中，我的军事素质得到了认可，业务水\*也得到了很大的提高，更重要的是交到了很多各县市的路政工作人员，通过大家的交流和学习，我越来越融入路政的工作中了，朋友也给我塑造了一种很轻松地学习范围。提高了我的工作积极性，工作业绩也有了长进。我从原来的不懂超限到现在撰写超限文书，从不懂得电脑操作到到熟练电脑操作技能。但这些都还不足以全面掌握超限文书的管理和内业的管理。超限文书和内业管理是一项细致而长久的工作，需要工作人员耐心细致的管理和长期的学习更新的。既然我在超限管理这行业工作就应该积极的学习与更新，对于20xx新的一年我对自己拟草了以下的工作学习计划如下：

一，学习规范型文书的写作，及时与各各县市交流文书规范意见，修改现行不规范的文书。

二，学习超限管理法律知识，做到随问即答，随口即到。

三，多向工作年限长的同事吸取经验。虚心请教。不知道的多问，不怕做错，多写多看。不断开拓创新。

以积极的精神状态，乐观开朗的态度，细致严谨的工作作风对待20xx年工作。为20xx年这个美好的一年画上完美的句号。

**路政中队工作总结及计划8**

“有一种颜色，永远飘扬在心中不褪色，那是你的颜色；有一种光荣，每当想起还激动不已，那是戴上你的光荣；有一种真情，在我心中永不改变，那是永远的红领巾情结。”这是一个小学生的心声。其实，也是我的心声。

有一年没有佩戴上红领巾了。这学期，又当\*\*辅导员，第二周上第一节中队课时，我戴\*\*红领巾，队员们见了，哈哈大笑，我也笑了，问他们：“老师今天年轻吗？漂亮吗？”“年轻了二十岁！”“漂亮！”“那给老师鼓鼓掌吧！”顿时，掌声雷动！好激动的我，顺势向学生讲述了自己儿时从申请入队到成为光荣的少先队员到被评为优秀队员的过程，同学们听得津津有味……此时，我发现：在孩子们的心里，红领巾一样是那么迷人，那么神圣！

10月13日，是建队60周年，我们又再次戴上红领巾，站在队旗下，庆祝我们自己的建队节，为一年中队的新队员们授巾，我们是自豪的，我们是骄傲的！新队员说：“我戴\*\*鲜艳的红领巾，心里特别开心！”我告诉他们：“祝贺你们！也希望你们天天开心，天天进步！”

是啊，儿时，就是红领巾，让我们燃烧了希望，充满了信心，如今，我们又要将这代代相传的红旗一角传给孩子们，我们就要用心去教他们，教他们用文明去洗涤，用信用去守护，在红领巾的陪伴下，在人生的遥远道路上走得更远更好！

所以，这一学期，我虽然要教毕业班语文，还要忙着学校的各项工作，又要去开会、研讨、汇报、听课……很多很多的工作缠身，有时让我无法正常工作，会将中队课调整，但我没有放弃任何一次上中队课的机会——这一学期，我开展了以下几节很有意义的中队课：大手拉小手——为一年级中队新队员授红领巾；与书为伴——启动我们的读书活动仪式；童声颂祖国——庆祝国庆60周年主题活动；爱心捐款活动；重阳节“孝敬教育”主题队会

正是这样的执著，我的中队是最棒的！队员们的思想观念强了，他们遵守纪律的自觉性高了，天天佩戴好红领巾，并将佩戴好红领巾作为时代的新时尚，爱护她！我们的队员在学校少先队大队部举行的各项活动、竞赛中，都为小伙伴们作出了模范作用：童声颂祖国，歌声最嘹亮，形式最丰富多彩！爱心捐款，全校第一！孝敬教育小品比赛，全校最感人，还\*\*学校参赛，荣获街道二等奖的第一名！

同时，我们中队积极做好了队角建设，开辟了“雏鹰展翅”宣传栏目，将中队的机构、队员的定章—争章—考章—颁章的情况、中队活动报道等全部进行公布，让队员及时了解，及时反馈，相互竞争，共同促进，携手前进，从而带动了学习、生活、工作，全面发展，赢得了全校师生的一致看好，在期末教育办选送优秀队\*\*、优秀学生、先进班集体时，都将\*\*给予了我们，让我们很受鼓舞！因为我们的工作得到了认可，我们的付出得到了“收获”！

因此，在新的一学期里，我相信：我们六年级星光中队一定会做得更好的！我们一定会学有所成，汇报母校的！

**路政中队工作总结及计划9**

本学期圆满地结束了，少先队工作在学校的直接\*\*下，在全体少先队员的共同努力下，出色地完成了这学期各种任务以及学校安排的各项活动。学生的学习及其它素质在原有基础上有很大的提高，现将本学期的工作总结如下:

本学期主要做好了以下几方面工作：

一、继续进行《\*\*少年先锋队活动章程教育》，对全体同学进行少先队基本知识的教育和队史教育，知道队的名称，性质，任务及作风。了解少先队在\*的\*\*下在各个时期所发挥的作用。

二、开展向英雄人物学习的同时，教育学生遵守《小学生守则》按《小学生守则》和《小学生日常行为规范》的要求去做。并且对学生进行《基本国情》和《基本路线》的教育，使他们明确我们的国情，端正思想。

三、搞好班队建设

对学生进行升降\*\*的教育，进行\*\*下讲话，唱《\*\*》、《\*\*少年先锋队队歌》的`教育，对学生进行爱国\*\*教育，和\*\*传统教育，结合本校的实际情况，抓好每周一早晨的升旗仪式和周五晚的降旗仪式，唱好《\*\*》，敬好队礼，抓好红领巾的佩戴。

四、参加了一些有教育意义的活动，提高他们的自觉性和学习兴趣，同时通过活动扩大他们的知识面，开动他们的脑筋，学习科学文化知识，培养他们参加各种活动的兴趣和爱好。

五、校园广播站

校园广播站是少先队活动得主要\*台，通过形式多样的广播内容，使学生们获得有益的课外知识，也锻炼了部分学生讲普通话的能力，也使得校园充满了生机。

总之、本学期的少先队工作，有得有失，对好的方面，我们会继续保持，对不足之外，我们会努力吸取经验，积极改正。

**路政中队工作总结及计划10**

一年来，我所在省路政执法管理局和张掖路政执法管理处的正确\*\*下，认真贯彻路政工作会议精神和落实上级文件精神，充分运用公路路政管理法律、法规，规范路政执法行为，努力提高管理水\*和执法水\*，以保护路产、维护路权为第一要务，以保障公路安全畅通为中心、提升执法队伍素质为根本，加强路政巡查和超限车辆治理，有效保护了公路路产完好，确保了辖区内公路的安全畅通。现将一年来的主要工作情况总结如下：

>一、工作完成情况

经全所路政执法人员的共同努力，路政工作业绩有了很大提升。截止10月底：开展路政宣传4次，散发、喷写悬挂宣传材料198份，\*\*重大活动或执行重要任务2次8人，\*\*违章广告杂牌159块，清理公路三堆及垃圾111立方米，擅自增设\*交道口2处，查处（埋）架设管线、杆线20米，维护养护收费施工秩序33人次、查处超限车辆201辆，收取公路（赔）补偿费395457元。查处路政赔补偿案件2起，受理路政许可案件7起，路政人员上路率达718%，路政案件查处率达到100%、结案率达到了100%。

>二、主要做法及措施

1、\*\*治路，及时处置涉路案件。坚持“\*\*”巡路\*\*，确保每天巡查不少于1次。巡查过程中除路面执法外，着重加强了建筑\*\*区的管理，发现问题及时处理，处理不了的及时上报，有效地保障了路产完好、公路畅通；在处理路政案件过程中，坚持\*\*\*案，按照程序执法、严格执法，文明执法，坚持路政人员跟踪服务，确保了路产赔偿费的及时收缴。

2、严格公路建筑\*\*区管理，加强路政许可事后监管。一是加大了对国道227线k301—k315公路两侧建筑\*\*区、k270—k274城乡结合路段监管力度，没有新增违章建筑和违章穿（跨）越

公路、埋设管线、乱设非公路标志牌等现象。二是重点加强涉及铁路建设许可案件事后监管，在有效保护路产路权的同时，确保了国家基本建设项目的顺利进展。

3、加强超限运输车辆的监管力度。一是加强治超工作的宣传力度，向过往车辆分发宣传资料进行宣传教育，营造“治理公路超限超载”氛围；二是加强现场管理力度，通过上路巡查和流动检测的形式，\*\*治理超限运输。三是同运政、交警、收费站等部门坚持横向联系，及时掌控超限车辆信息，以定点治理为主、流动监管为辅的模式，\*\*路政员分组不间断轮流治理。通过整治，55吨以上超限货车明显减少，有效降低了超限车辆对公路造成的损害，确保了公路养护维修成果。

4、认真开展了“路政执法百日专项整治活动”。一是针对国道227线XX县境内k245—k253处炒面庄路段，当地村民在公路用地及公路上加水的严重违法行为和辖区路段内违法设置的非公路标志牌、\*交道口，积极向\*及相关部门、单位汇报情况，寻求解决该违法行为的有效途径；其次通过走访、摸底排查、登记造册，宣传相关的法律知识；三是依照法定程序对排查出的8处加水点和部分非公路标志牌、\*交道口设置单位下发了整改通知书，告知当事人在规定的限期内自行拆除，恢复原状；在不自行拆除的情况下，XX县\*、张掖执法处及相关科室、\*、交警、养护等单位的配合下，共投入\*工作人员2名、路政执法人员21人、警力3人、养护人员10人次、装载机1台、养护车辆2辆，执法车辆4辆进行了部门联动综合治理，将8处违法加水点全部\*\*取缔，二是借助环青海湖自行车赛事，重点治理了XX县城过境路段的木材市场、边沟内倾倒垃圾等违法行为。在整治过程中，及时向XX县\*进行汇报，由\*协调，配合\*、城管、工商、交警部门集中联合整治。三是加强炒面庄村村民在公路上打场晒粮、三堡乡境内村民买卖葡萄的违法行为。加强巡查力度，及时向当地\*，村委会汇报情况，宣传《\*\*\*\*\*\*\*公路法》、《公路安全保护条例》、《甘肃省公路路政管理条例》等相应的法律、法规，让当地村民懂得在公路，公路用地范围内占道经营，摆摊设点，打场晒粮是违法行为，对违法打场晒粮、买卖葡萄的农户进行了登记造册，下发了责令整改通知书，责令违法农民限期改正违法行为，确保公路的安全畅通。

5、加强队伍建设，锻造过硬的执法队伍。为加强执法人员教育，提高路政队伍执法水\*，根据路政执法处的安排，充分利用每周的\*\*业务集中学习时间，\*\*职工学习路政管理业务知识以及实际操作技能，，相继\*\*路政人员学习了《\*\*\*\*\*\*\*公路法》、《行政许可法》、《道路交通安全法》、《公路安全保护条例》、《甘肃省公路路政管理条例》、《路政管理规定》等路政管理的相关法律法规，以及《交通行政执法风纪》等5个规范。通过以上的举措，路政人员的业务素质有了进一步的提高。

6、推进路政管理内业规范化管理。及时上报各类报表，每一案卷都做到归档及时、准确、有效，无错漏现象发生；赔（补）偿票据有专人负责申领和保管，及时\*\*、上解赔（补）偿费，按时上交、核销票据，每月底和财务进行核对，确保票、款相符无差错；根据《甘肃省公路路政内务管理规定》，进一步加强了内业管理。

7、做好养护收费施工现场安全管理工作。在我所路政人员少，工作任务重的情况下，安排33次人配合养护收费施工现场进行车辆疏导和安全监管，确保了养护收费维修工程施工现场的安全畅通；严格要求执法人员上路巡查和处理路政案件时，按规定穿着警示标志服，设置规范的警示作业区，指定专人负责现场安全，确保自身与案件当事人的安全；坚持每月对全所安全工作进行全面细致的自查。确保全年无发生安全生产事故。

三、存在的问题和不足

1、城区过境路段脏乱差想象严重，管理难度大。由于受地方保护\*\*和当地农民的法律意识淡薄，在公路及其用地范围堆放物料、设置临时标牌等违法行为时常发生，增加了我们的管理难度。

2、个别路政人员对当前形式认识不清，自身业务学习抓的不紧，在执法过程中存在仪容仪貌不整，服务意识不强，工作能力和个人素质需进一步提高。

四、明年工作打算

1、把\*的\*精神作为当前和今后一段时期学习的重要任务来抓，积极\*\*开展多种形式的学习宣传活动。

2、加强涉及铁路建设路政许可案件的后续监管，确保许可事项严格按批复要求落实。

3、加大对超限车辆的监管，巩固养护维修工程取得的成果，确保道路桥梁通行安全。

4、坚持“\*\*”巡路\*\*，发现问题及时处理，维护路权，保护路产。

5、认真做好公路保通保畅保安全工作，为社会提供畅、安、舒、美的公路通行环境。冬季的降雪、强降温等灾害性天气中，路政人员坚持上路巡查，打冰防滑，疏导交通，在养护施工作业现场，维持交通秩序，保障道路畅通安全。进一步加强对事故多发路段、可能发生水毁、山体滑坡等灾害路段的巡查，对辖区重点路段进行了安全隐患的排查，积极配合收费等相关部门落实好小型客车免费通行\*\*，完成了重大节日期间公路保畅保通工作，为社会提供了安全、畅通、舒适的公路通行环境。

**路政中队工作总结及计划11**

20xx年上半年，赣州支队安全生产工作在总队的正确\*\*下，坚持“安全第一，预防为主，综合治理”方针，围绕“保护路产，维护路权，保障高速公路安全畅通”，深入开展“安全生产月”等活动，在广大\*\*职工的共同努力下，安全生产工作保持了良好的态势，继续保持着\*\*\*\*稳定局面，保障了高速路政各项工作的顺利开展。现将有关情况汇报如下：

回顾半年来的工作，我们主要做好了“三个强化”。

>一、强化了安全生产基石

一是\*\*责任意识到位，健全了一系列规章\*\*。支队始终把安全生产摆在各项工作的重中之重的位置，并清醒地认识到安全生产工作是确保高速路政行业健康发展的重要前提和强力保障。按照20xx年全省交通运输系统安全生产工作会议要求，支队长为安全生产第一责任人，分管\*\*为直接责任人，并指定了专职安全生产员，与各单位层层签订安全生产目标责任书，强化安全生产“一岗双责”\*\*，制定了\*\*天气、应急处置、联勤联动等安全应急管理工作机制，进一步规范了值班、信息报送工作\*\*，形成了用\*\*管人、按\*\*办事、靠\*\*约束\*\*的运行机制，保证了安全生产各项工作的顺利开展。

二是安全教育到位，营造了安全发展的氛围。支队以“安全生产月”活动为依托，深入推进安全教育活动，进一步增强全体\*\*职工的责任意识、忧患意识，参与意识。如4月25日，支队邀请驻赣消防支队的教官对各大队负责人及部分\*\*职工开展了一堂消防安全知识讲座，让广大\*\*职工再次绷紧了安全预防这根弦，增强了职工的自我保护意识和对事故的防范能力。安全生产月期间，悬挂宣传横幅30余条，张贴安全生产标语140张，掀起安全生产宣传热潮，各单位也牢固树立了“安全生产重于泰山”的理念，抓安全、保稳定、促发展已成为全支队的基本共识，营造“安全发展”的浓厚氛围。

三是各种投入要到位，奠定了安全生产基础。为做好安全生产工作，支队加大了对安全生产的投入。在管理上，增加了安全管理人员的数量，在资金技术方面，支队增加投入，及时更新或更换了一批消防设备，为每一位员工配备了LED远程强光手电筒，为每一台车配备了消防、安全锤、安全锥等装备和防护器材，使安全生产工作确有抓手。

>二、强化\*\*时期的安全生产工作

上半年，是春运、冰雪\*\*天气与春节、清明、“五一”、端午等各种小长假相互交错，安全生产形势严峻。支队：

一是加大路面管理，做好安全隐患排查工作。重要时段，各大队进一步加大了对所辖路段的路面巡查力度，加强对所辖路段\*\*\*\*开口栅和刺丝网隔离栅的巡查工作，对开启的及时封闭，对损坏的立即下达《路产损坏修复告知书》告知相关部门修复，确保高速公路处于全封闭的状态，努力为车主用户提供更加便捷、安全、畅通的出行环境。

二是建立了应对\*\*天气等应急安全工作的常态化和标准化的管理措施。设立了安全生产和应急管理非常设机构，强化24小时“三级”值班\*\*，保障了应急状态下各级单位\*\*分片到现场督导，强化现场应急处置指挥力度，并在重大节日和重要活动期间调整职工轮休假\*\*，加强上路巡查力度，重点路段或\*\*部位指派专人24小时盯守，成立应急清障保障队伍，应急状态下立即集结并24小时随时待命，提前将清障施救车辆摆放到现场，做好了岁末年初抗冰保障工作。

三是保障了各重点时期、重要时段安全畅通工作，针对20xx年春运、春节、“\*”、清明、“五一”、端午等重点时期和重要时段，强化安全工作力度，加大路面巡查力度，及时排查消除各类安全隐患，圆满完成了各重点时期的保安全、保畅通的工作任务及小型客车免费通行保安全、保畅通工作任务。

四是进一步加强联勤联动，形成整体合力。支队积极密切联系高速交警、高速养护部门、路段管理单位，进一步健全与各单位的联动机制和信息沟通机制，实时了解路面情况，确保反应迅捷，救援及时。与高速交警、清障施救队一起进行不间断的交叉巡查，联合开展安全隐患排查工作。同时，将排障施救车辆重点布置在特大桥、长隧道、长下坡等路段，共同加强对重点路段的管理，派员做好交通疏导工作。

>三、强化清障施救安全生产工作

为规范清障施救工作，确保清障施救安全迅速有效，支队结合清障施救整顿活动，真诚沟通、开门\*\*，深入查找清障施救安全问题：

一是认真督查清障施救整顿工作。从6月5日起，支队重点对路政部门监管工作和清障施救整顿自查等内容，全面检查\*\*单位。

二是收集梳理整顿意见，逐一面对面\*\*。针对前两个阶段的整顿工作，该支队对各单位自查中汇集的问题和建议意见，逐条梳理，并对辖区各清障施救单位和各大队发出\*\*通知书，与\*\*单位一对一的进行\*\*，帮助解决清障施救工作中的实际问题，全面推进整顿工作的开展。

三是召集\*\*。支队于6月8日正式逐一\*\*辖区内14个路政大队、7个清障施救企业单位，共同分析其根源，探究解决清障作业中存在的棘手问题的方法和措施，并提出相关意见和建议。\*\*共发现普遍性问题5个，收集好的意见建议6条，发出整改通知书21份，并及时跟进\*\*内容与要求的督办、现场检查，确保清障施救工作安全发展。

\*\*工作的开展，进一步规范了清障施救工作，全面掌握监管信息，了解清障施救企业诉求，并防患于未然，提高了清障施救管理水\*，规范了清障施救服务和收费行为，为打造群众满意、清障迅速、安全高效的施救队伍奠定了基础。

>四、强化安全生产督查工作

支队在做好日常\*\*检查的基础上，还针对上半年重要时段开展了安全\*\*检查。20xx年，支队共\*\*开展了三次安全生产检查活动，分别是春运、春节、“\*”期间的安全隐患大排查，清明、“五一”、梅雨季节期间的安全生产大检查、6月份安全生产月期间的安全大检查，下发整改通知书28份，有力推动了安全生产工作的开展。

另支队在加强检查的同时，对各单位安全生产工作实行考评制，采取定期或不定期进行安全生产工作抽查，并做好汇总\*\*，对圆满完成目标任务的单位，给予表彰奖励；对完不成目标任务的，在全系统范围内\*\*批评，对出现安全责任事故者要进行责任追究，坚决实行“一票否决”。

上半年，赣州支队全体\*\*职工用自己的辛勤劳动和汗水，顶住了压力，实现安全\*稳发展，创造了良好的安全环境，取得了好成绩。但在充分肯定成绩的同时，也应清醒的看到，当前高速路政安全生产形势依然严峻，仍然存在一些问题：一是安全监管的力量仍需加强。目前，支队各单位安全生产、应急管理等工作均是兼职人员在做，没有形成\*\*的工作合力；二是自然灾害和极端天气时有发生，对应对高速公路突发事件和保畅通的能力提出了新的更高要求；三是个别单位存在疏于安全管理、\*\*不健全、安全投入不足、安全管理不到位的情况；四是安全生产教育还需进一步加强，各单位还不同程度存在对职工安全教育培训不够，职工安全意识不足，在清障施救\*\*管理上还有一些漏洞和问题，应进一步加强。这些问题的存在，再次给我们敲响了警钟。

为此，支队将在下半年再接再厉，切实增强忧患意识，责任意识，防患于未然，以更强的决心，更大的力度，更实的措施，切实抓好安全生产工作，实现高速路政科学发展、安全发展、\*\*发展。

**路政中队工作总结及计划12**

定期开展丰富多彩的班队活动。每学期初，根据本中队的实际情况以及大多数队员的要求，制定出切实可行的活动计划，每两周一次定期召开班队活动。

结合学雷锋日、“三八”妇女节、植树节、“五一”劳动节等\*的传统节日开展各种活动，教育队员关心他人，了解民俗民风。

在上级的\*\*下，长期做好“红领巾护绿基地”活动为家乡的环保工作尽一份力，更重要的是通过实践充分体会到了绿化的重要性，从而加强了自我环保意识。

配合学校工作，长期做好预防“流感”工作。每天早晨及时了解队员们的健康状况，确保晨检\*\*，对有异常情况的同学及时上报学校；\*时加强对队员的卫生习惯的培养，教育队员们勤洗手、勤剪指甲，少到公共场所活动；积极参加体育锻炼。利用队报队刊全面宣传流感知识，确保队员的健康。

重视心理健康教育、法纪教育，培养队员健全的人格和良好的心理品质，提高队员遵守法纪的自觉性，开展《学雷锋精神，树时代新风》读书活动．

辉煌的成绩只属于过去，何况我中队还存在一些不足之处，如某些队员的纪律性还不够强，另外在中队的宣传方面也做得很不够。本中队将在今后的工作中继续努力，争取把我中队建设成为一支更出色的队伍。

**路政中队工作总结及计划13**

20xx年市政执法中队在市政处、养护所的正确\*\*下，严格按照市政处、养护所的工作部署，进一步做好市政设施管护工作，强化管理，文明执法，为城市管理工作做出了了贡献，现将一年来的工作情况总结如下：

>一、加强市政设施的巡查管理

市政中队对城区各个区域的市政设施实行无缝隙巡查，对破坏损坏排水管网、井盖、路灯照明、城区桥梁、城市道路等市政设施的违法行为，积极向\*\*汇报情况并配合责任公司进行处理，争取把损失降到最低。

>二、认真巡查市政设施，确保安全运行。

对无证乱刨或无证私开路口的违法行为，我中队对此先是讲明有关的城市管理方面的法规，向当时人或单位下达停止《违法行为通知书》，督促其补办相关手续。对有证施工的进行验证，发现与证不符的.，责令限期改正。一系列措施的实施，确保了市政设施安全运行。

>三、做好城区道路铺设各类管线检查井的\*\*管理工作

我中队每名队员都能熟悉并掌握各类井盖的外观形状，做到第一时间通知丢失井盖产权单位，并现场留有一名队员做好警示标记，督促修复完好后撤离现场，确保行人安全。一年来共发现各类井盖丢失及损坏308个，其中移动公司85个、联通公司56个、自来水公司78个、电信公司53个、铁通公司15个、天童公司21个。

>四、积极完成城区防汛工作任务

我中队全体队员在城区防汛工作中，发扬不怕苦、不怕累的精神，白天完成抢排工作，夜晚做好看护排水设备，认真完成\*\*交给的防汛任务。

>五、存在的问题

20xx年市政执法中队虽然在市政设施管护工作中取得了一定成绩，但是离\*\*的要求还有距离，力争在20xx年做好\*\*交给的各项任务，使工作更上一个新台阶。

**路政中队工作总结及计划14**

20xx年，我们xxx路政大队在省高管局的正确\*\*和热情关怀下，以开展保持\*员\*\*\*\*\*活动为契机，以全国干线公路大检查为动力，以全面实现规范化管理为目标，全面贯彻落实全省高速公路路政管理工作会议精神，紧密围绕今年全省高速公路路政工作的总体要求和主要目标，进一步转变观念，改进作风，强化功能，创新管理，各项工作均取得了良好的成绩，较好地履行了保护路产，维护路权的职责。

一、各项目标任务完成情况

（一）截止十月底，共发现路政案件x起，发现率达x%，查处并结案起，结案率达x%。

（二）收回路产赔偿款x元，索赔比率达x%。

（四）恢复路产x起，路产恢复率达x%。

（五）清障x辆次，收取清障费x元，其中免费清障x辆次，累计费用x元。

（六）建筑\*\*区内违章建筑发现率达100x%，查处率达100x%。x完成行政许可项。

（七）安全四项指标均为“零”。

（八）未发生有理投诉和责任暴光事件，有理投诉率为“零”。

（九）继续保持了市级文明单位和省级青年文明号荣誉称号。

（十）综合治理工作扎实有效，未发生刑事案件，无火灾和其它治安灾害事故。

二、主要做法和体会

（一）以实现规范化管理为目标，完善工作机制，创新工作思路，努力提高执法效能和管理效率。

“高效率的管理”，是高速公路“快捷、高效”的服务属性对路政管理工作提出的客观要求.一年来，围绕这一目标，我们从强化内部管理、完善工作机制入手，扎扎实实地抓了以下几个环节。

1、完善巡查\*\*，切实加强巡查工作的有效性，在坚持时间范围、频率“三到位”的基础上，根据工作实际，科学合理地安排和调整巡查时段，建立了严格的路产逃逸案件责任追究制，有效地促进了路政巡查效率的提高；同时，严格实行了“路上路下双巡查”\*\*，各中队每周至少进行一次路下全面巡查，并且严格落实巡查班组包段负责制和违章建筑查处清理等工作的首办负责制，切实加强对地下采矿掘进、各种穿跨越以及护网等设施的安全\*\*，全年共发现制止挖掘护坡、桥台案件x起，发现并制止和清理违章建筑5处。

2、完善清障\*\*，切实保证清障救援的快捷高效。积极建立安全高效的清障运行机制，继续采取“待命+机动”和“清障车合理布点”等措施，在全路段设立了6个清障车待命点，形成了有效的清障网络化布局，较好地保证了故障车、事故车的及时清拖，确保5分钟出发，30分钟到达现场，未发生一次延误。

3、完善安全管理\*\*，确保高速公路的安全畅通。今年，我们继续以开展“安全管理年”活动为主线，突出抓好三个重点，一是春运安全。春运期间我们严格执行省厅、省局关于做好春运安全工作的通知精神，在降雪多、封路多的情况下，积极与交警、养护等部门配合，队\*\*以身作则，两节期间坚守工作岗位，坐阵指挥，综合协调，圆满完成了春运安全任务。二是施工现场的安全管理。建立了《施工现场安全管逐日检查\*\*》,对重点施工现场，实行了专人进行轮班守候，为大修施工提供了良好的安全保证。三是道路的安全\*\*，在\*\*带活动护拦处设了相应的安全标志，在全线的事故易发段增加了安全震荡带，减少了违章调头等带来的安全隐患，此外，加大了行车环境的整治力度，对沿线游商小贩和加水摊点先后进行了多次专项治理，对从而为广大司乘人员提供了安全的行车环境。

4、完善各项基础管理工作，努力实现管理工作的科学化、\*\*化和规范化。

一是进一步规范和健全各项管理\*\*、岗位职责，编印了《工作标准》和《执法手册》，各项工作更加规范，特别是内业管理，取得了显著的成绩，做到了资料齐全、记录完整、数据准确、整理规范，多次受到省局的好评，被确定为全省高速公路规范化管理样板。

二是认真做好文秘、信息、保密、值班、档案等日常事务性工作，在文件的制作、办理、归档等方面有了很大的进步，从基础抓起，逐步适应现代管理的新要求；

三是继续实行和完善以“一联合、两负责、双服务、三分离”为主要内容的“1223”工作模式，使全队各个环节的管理更加严密有序，做到了日常管理规范化，应急处置程序化，协作互动网络化，在管理机制上较好地实现了从常规型管理到规范化管理的跨越。四是进一步巩固《路政管理系统》的应用成果，完成了《路政车载移动办公系统》和《车载现场\*\*指挥系统》应用的前期准备工作，逐步建立高速公路路政管理的数字化网络，为全面提升执法效能和服务功能提供良好的科技保。

（二）以加强“三大能力”建设为基础，强化服务意识，拓宽服务层面，不断提升路政管理的服务品位。

提高公共服务能力、重大事件应急处置能力和依\*能力，是省局提出的高速公路路政管理能力建设的基本思路，也是进一步强化路政管理职能，提高路政和服务品位的重要\*\*和战略措施。为此，在今年的工作中，我们把加强“三大能力”建设作为基础，贯穿始终。

一、在提高公共服务能力方面，我们坚持继续落实“1123”工作模式中的“双服务”理念，努力提升路政管理的服务内涵，不断提高路政服务的针对性和效能性。在切实做好施工现场安全管理，路况信息\*\*等\*\*服务的同时，坚持从与管理对象最密切的环节入手，抓好对外服务。在保持巡查车、清障车“四常备”等传统服务项目，千方百计为司乘人员排忧解难的基础上，今年，我们按照省厅的要求向社会推出了事故车免费清障的承诺，共免费清障x辆次，免收清障费x元。同时充实和完善了路政办案大厅的服务功能，全面实行《首问负责制》、《首办负责制》、《路政案件限时办结制》和《路政业务“一站式”办结制》，为群众办理业务，处理案件提供更加便利、快捷的服务，此外，我们还积极与交警联系，建立全省首家“路政、交警联合办案大厅”，进一步拓宽服务领域，延伸服务功能。

2、在提高重大事件应急处置能力方面。我们根据多年来的工作经验，结合省局路政管理工作的要求和总体部署，出台了《高速公路路政管理紧急求援预案》，对重大交通事故，雨雪雾\*\*天气，重大自然灾害等各类特殊情况和重大事件的应对做了详细的要求，建立健全了科学有效的应急机制，强化了路政管理的能动性，超前性和渗透性。

3、在提高依\*能力方面。进一步转变观念，变被动管理为主动渗透，针对普遍存在的沿线村民、中小学生高速公路管理法律意识淡薄的问题，先后在沿线开展了两次大型法律法规宣传活动，以群众喜闻乐见的形式寓法律教育于文化活动之中，同时，与沿线各村分别签订了“爱路护路”共建协议，进一步增强了广大群众的法律法规意识和爱路护路意识，收到了前所未有的良好效果。

（三）以确立“四大支柱”为\*\*，坚持以人为本，加强素质教育，努力培养和造就高素质的路政队伍。

队伍素质是搞好管理工作的根本保证。多年来，我们一直把加强队伍建设当作生存和发展的战略任务来抓，今年，我们在提高队伍素质方面主要采取了以下措施：

严教育,确立思想保证支柱。

路政工作的特殊性，要求每个队员必须具备良好的\*\*品德和职业道德。为此，我们在全体队员中坚持不懈地开展“四项教育”，即以\*理论、“\*”重要思想为主要内容的\*\*理论教育；全心全意为人民服务的服务宗旨教育；爱岗敬业、诚实守信、秉公执法、服务群众的职业道德教育和有法必守、有法必依、执法必严、违法必究的法律观念教育，教育和引导广大队员树立正确的人生观和价值观，自觉抵制各种腐朽思想和不良风气的侵蚀和影响，树立了太旧路政队伍廉洁、文明的良好形象。

抓落实,确立\*\*保证支柱。

对全队各项管理\*\*进行了重新修定和完善，特别是人员考核上，制定了《内勤人员绩效考核办法》、《巡查人员百分考核办法》、《清障人员任务定额浮动计酬综合考评办法》，使考核工作更具体、更科学、更有针对性和可操作性，靠严格的考核、严格的纪律和严格的\*\*保证了全队各项工作的健康开展。

重培训,确立业务保证支柱。

我们认真开展了队员的业务培训工作，建立了“学习+激励”的考核\*\*，对业务培训情况实行“一票否决”和“末位淘汰”制。同时，尝试开展了经验交流、案例分析、以案说法等学习活动，队员的业务素质得到了普遍提高。

扬正气,确立文化保证支柱。

坚持以先进的团队精神激发工作热情，以正面的宣传教育引导群体行为，以丰富的主题活动陶冶队员情操，成立了宣传工作组，利用网站和\*\*\*\*，及时宣传报导工作中涌现出的先进人物、先进事迹，同时利用五·一、七·一、十·一等重大节日开展了多种形式的主题教育活动，举办了首届运动会，充分展现了路政队员良好的精神风貌，为建设高素质的路政队伍培育和奠定了丰厚的文化底蕴。

（四）以实施“阳光执法”战略为主线，健全约束机制，完善\*\*\*\*，精心打造太旧路政的“阳光品牌”。

推进“阳光光工程”建设，是促进路政管理队伍提高综合素质，执法能力和服务水\*的重要载体，更是推动路政管理职能向社会化服务化转变的可靠保证。今年以来，我们以保持\*员\*\*\*\*\*为契机，以创建“五佳路政队和“十佳路政员”活动为导线。继续贯彻落实内强素质，外树形象和严格执法、优质服务的管理原则，首先，要求全体队员必须做到持证上岗，亮证执法，举止端庄，行为规范，严格遵守省厅“六条禁令”，同时，制定了“路政人员文明执法六项纪律”和“上岗执法十不准”，建立了严格的班前检查\*\*和班中稽查\*\*，使全体队员时时刻刻以良好的精神风貌迎接每一位走上太旧路的司乘人员。

同时，不断强化社会\*\*，大力实施“阳光执法”战略，在坚持做到路赔标准、清障收费标准、办案程序、审批程序及\*\*举报电话等“公开”的基础上，设立了执法\*\*台，建立了社会问卷\*\*\*\*和案件回访\*\*，聘请了“义务路风\*\*员”，把路政执法的全过程置于社会的\*\*之下，有效地杜绝了公路“三乱”等违法\*\*现象的发生，树立了路政队伍清正廉洁的良好形象。同时，在“阳光办案大厅”进一步完善服务设施，健全服务功能齐全，不仅\*\*方便了广大司乘人员，而且有效地增强了路政许可、案件处理等的公开度、透明度，更好地杜绝了“暗箱操作”。

在此基础上，完善了《案件勘察和结果录入程序》、《案件处理逐级备案、审批和集体讨论程序》、《路产恢复通知和检查验收程序》，较好地实现了内部\*\*的相互约束和制衡，使案件查处等工作更加规范、高效，为打造太旧路政执法“阳光”品牌奠定了扎实的基础。

(五)以开展文明创建活动为载体，转变工作作风，明确创建目标，树立太旧路政队伍的良好形象。

我们从构建创建机制入手，成立了“青年文明号创建工作\*\*组”，建立完善了\*\*责任机制、工作运行机制和\*\*保证机制，制定了详细的《创建方案》、《创建标准》、《创建规划》、《考核办法》等，并将创建工作与大队的各项管理目标紧密相连，形成了创建工作与管理工作、物质文明建设与精神文明建设整体推进的良好氛围和态势。在具体的创建工作中，我们重点开展了三项“工程”。

一是执法形象工程。要求全体人员要做到文明执法、文明办案，坚持使用文明用语，杜绝蛮横、故意刁难和各种形式的吃、拿、卡、要现象，对来队处理案件的当事人和有关来访人员，做到热情服务、礼貌待人，坚决杜绝“门难进、脸难年、话难听、事难办”的现象，充分展示路政队伍的良好的精神风貌和执法形象。

二是优质服务工程。根据路政工作的特点，坚持不懈地开展各种形式的便民服务活动，将“有

求必

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！