# 202\_绍兴交通工作总结(通用19篇)

来源：网络 作者：落花人独立 更新时间：2024-06-10

*20\_绍兴交通工作总结1各位领导：安监局只是在指导、协调和监督方面发挥了应有的作用。下面，就安监部门履行职能，开展对道路交通安全监督管理的主要工作情况汇报如下：>一、高度重视，始终把道路交通安全列入重要议事日程道路交通安全是全省安全生产的龙...*

**20\_绍兴交通工作总结1**

各位领导：

安监局只是在指导、协调和监督方面发挥了应有的作用。下面，就安监部门履行职能，开展对道路交通安全监督管理的主要工作情况汇报如下：

>一、高度重视，始终把道路交通安全列入重要议事日程

道路交通安全是全省安全生产的龙头，道路交通安全状况的好坏，直接影响到全省的安全生产形势，影响到经济的发展和社会的稳定。省安监局组建以来，在国家安监局和省委、省政府正确领导下，始终把道路交通安全工作作为全省安全生产工作的重中之重来抓，定期研究道路交通安全形势，分析存在的突出问题和薄弱环节，提出加强管理的对策和措施，积极为省委、省政府出主意，当参谋，主动配合有关部门抓好工作。局党组会和局长办公会多次就当前时期的道路交通安全情况进行剖析；经常性的就道路交通安全管理与公安、交通等有关部门交流和通气；遇有重大问题，及时进行协调，共同研究解决。针对今年发生的几起重大道路交通事故，分别以省安委会名义下发了《关于进一步做好道路交通安全工作的紧急通知》、《关于切实做好道路交通安全工作的紧急通知》。每逢“春运”、“节日”、“汛期”等重点时段和敏感时期，都提早部署，确保万无一失。

>二、正确定位，加强协调、指导和监督管理

省安监局是省政府综合管理全省安全生产工作，履行国家安全生产监督管理的职能部门，也是省安全生产委员会的办事机构。按照工作定位，确定了“理顺关系，完善法规，强化监督，突出重点，加强管理”的总体工作思路，以“分级负责，归口管理”为指导思想，工作上，充分发挥主管机关和各归口管理部门的作用，坚持到位不越位，监管不包揽，把重心放在协调、指导、监督和服务上，扎扎实实地推进工作的开展。

一是贯彻国家有关规定，继续深入开展道路交通安全专项整治活动。按照国家《关于进一步开展安全生产专项整治活动的通知》精神，省安委会下发了《关于印发安全生产专项整治实施方案的`通知》，并成立了专项整治领导小组办公室，对整治工作进行统一协调，还不定期编发“安全生产专项整治简报”，及时通报道路交通安全专项整治工作进展情况，指导整治工作的开展。 二是落实交通安全责任，建立预防道路交通事故的社会化管理机制。坚持把集中整治与日常监管、阶段性工作与建立长效机制结合起来，是新形势下加强道路交通安全管理的趋势和必然

要求。省政府办公厅转发了省公安厅、省安监局《关于落实道路交通安全责任做好交通事故预防工作的意见》；省安委会转发了《20xx年全国预防道路交通事故方案》。经省政府同意，省公安厅、省安监局联合召开了全省预防道路交通事故工作会议。孙立新局长在会议讲话中充分肯定了道路交通工作取得的成绩，提出要坚持预防为主，综合监管，齐抓共管，推动社会化的交通安全工作深入开展。

三是坚持预防为主，把握关键环节，落实重点抓。针对山东省道路交通特点和存在的突出问题，我们先后与省交通厅、公安厅印发了《关于临时关闭高速公路的实施办法》；牵头与省经贸委、公安厅、交通厅下发了《关于加强卧铺客车安全管理工作的通知》；与省农机办转发了农业部、国家安监局《关于加强农业机械安全生产工作的通知》等。针对道路交通事故多发点段，已成为影响我省道路交通安全畅通的瓶颈问题，省安委会下发了《关于切实加强对道路交通事故多发点段进行整改的通知》，要求各市安委会组织交警、安监、交通、建设、工商行政管理等部门从治本入手，集中进行治理，确保年内完成整改任务。

四是针对薄弱环节和突出问题深入调研，主动探索新形势下加强道路交通安全管理的思路和工作措施。山东是农业大省，改革开放以来，随着农村经济发展，农用车发展迅猛。据统计，目前全省农用运输车拥有量已达180万辆，拖拉机171万辆。为了加强对农用车的安全管理，省安监局会同省公安厅、农机办进行了专题调研。同时，我们还从抓源头着手，围绕提高客

运市场门槛，严格市场准入；营运车辆加装“黑匣子”等问题与公安、交通等部门进行了探讨，力争有所突破和创新。

五是注重开展社会化宣传，增强交通参与者的安全意识。交通安全宣传，是交通安全管理的重要基础性工作。省安监局在全省安全生产宣传工作会议和全省交通安全宣传教育工作会议上提出要牢牢把握安全生产宣传工作的正确导向，营造全社会关注交通安全、关爱生命的良好氛围。在6月份开展的“安全生产月”和“安全生产万里行”活动中，把道路交通安全作为宣传重点，大造声势。按照抓“双基”工作要求，与省公安厅下发了《关于开展“百日交通安全竞赛，争创先进单位和优秀驾驶员”活动的通知》、印发了《山东省“交通安全村”建设标准》、《山东省“交通安全社区”建设标准》和《山东省“交通安全示范学校”建设标准》、转发了\_、国家安监局《关于印发〈“交通安全村”和“交通安全社区”建设指导意见〉的通知》，促进了交通安全管理的纵深开展。

>三、充分认清形势，把握监管工作的主动权(问题与对策)

山东省的道路通车里程，机动车和驾驶员的拥有量位居全国前列，人、车、路、环境之间的矛盾还比较突出，事故多发，形势依然严峻，一些问题的解决仍迫在眉睫。主要是：道路交通社会化管理新机制的建立、运作尚处于初始阶段，进度不一，发展不平衡；法制不完善，监管体制没有完全理顺（如培训、高速公路、农用车管理等问题）；交通参与者的素质参差不齐，交通安全意识亟待提高；驾驶员、车辆违章现象还比较突出等。今后，省安监局仍将一如既往地依靠和发挥公安、交通等职能部门的作用，进一步强化综合监管和指导、协调，遏制重特大道路交通事故，稳定全省的安全生产形势。

1、坚持预防为主，把抓好预防道路交通事故，作为一项长期、艰巨的工作任务和安全生产的重中之重，列入各级、各部门的重要议事日程，抓紧、抓实。

2、注重阶段性工作与建立长效机制相结合，全面推动 “政府负责，各有关部门齐抓共管、全社会共同参与”的道路交通社会化管理的新机制的有效实施。

3、认真落实“一岗双责”和“谁主管，谁负责”的交通安全责任制，对责任不落实，造成事故的，要严肃进行查处。

4、加大危险路段和事故多发点段的排查、治理工作的力度，从治本入手，落实措施，明确责任，使通车环境得到明显改善。

5、抓源头管理，严格市场准入。从车辆生产、改装、维修、检测、报废等环节进行管控把关，凡不具备安全运营条件的，一律不得进入营运市场；对驾驶员要严格培训和考核，达不到标准要求的，严禁驾车上路。

6、认真履行职责，严格依法监管。要加大对各种道路交通违章行为的查处力度，依法取缔各种严重交通违章行为，做到不失控，不漏管，维护正常的道路交通秩序。7、宣传教育要深入到基层，重视从基础工作抓起。要以宣传《安全生产法》和《山东省安全生产监督管理规定》为契机，大力推广“安全社区”、“安全村”和“安全学校”建设，开展形式多样的宣传教育活动，营造浓厚的预防道路交通事故的舆论氛围。

汇报有不当之处，请批评指正。

**20\_绍兴交通工作总结2**

一、开展“工程质量提升年”、“管理绩效提升年”行动

（一）国道路面大中修：施工图编制、图纸审查已完成，预算批复请示已上报，监理招标工作已启动。

（二）省道路面大中修：施工图编制、图纸审查已完成，监理招标工作已启动。

（三）县道路面大中修：施工图编制、图纸审查已完成（部分线路调整正在完善），准备上报财政概算审核。

（四）乡村道大中修（“四好农村路”建设项目）：图纸编制已经完成，正在进行图纸审查中，本月重点做好各镇乡（街道）项目图纸审查工作。

二、经济指标数据

（一）绍兴综合交通共12只项目，计划完成投资亿元，已完成亿元，完成率。一季度开门红任务为亿元，完成绍兴交通局开门红任务。

（二）交通投资(预计考核目标增长15%)：20\_年完成交通投资亿元；20\_年交通投资任务为亿元。20\_年1-2月，我市完成交通投资(固定资产)亿元(其中建安亿元），完成年度任务的，同比增长155%；20\_年1-3月，我市完成交通投资预计完成亿元(其中建安亿元），完成年度任务的，同比增长。一季度开门红任务为亿元，完成开门红投资任务。

三、城乡风貌提升工作

迎亚运“两路两侧‘三化一平’”专项整治问题排查行动：对我市高速公路、普通国省道、铁路沿线、城市快速路和主干道等重点路段进行了排查，共排查出问题355个。其中：公路两侧环境问题点位263处；公路平整度问题点位3处；铁路两侧环境问题点位68处；城市道路环境问题点位21处。下阶段将开展集中整治行动，计划于4月15日前完成整改。

四、重大项目建设进度

（一）前期工作

1、《诸暨市综合交通运输发展“十四五”规划》及《诸暨市综合立体交通网规划（20\_-202\_）》：综合立体交通网规划已完成专家审查，已依据专家组意见完成修改完善工作；十四五规划已印发，已录入浙江省规划管理数字化平台。

2、诸暨至萧山浦阳公路工程、G235至诸暨浦阳快速路连接线工程：开展环境影响评价、水保等专项编制工作。

3、S211桐乡至洞头公路（绍大线诸暨段改建工程）：完全利用段虎山隧道已开工；S211桐乡至洞头公路诸暨段改建工程已完成初步设计审查，完成项目申请报告行业意见出具，正在进行初步设计修改完善。

4、枫桥至山下湖（姚江）公路工程：已召开初步设计专家审查会，并赴山下湖镇再次对接小岭下互通方案，目前正在根据专家组意见及乡镇意见进行相关修改工作。

5、诸暨站绿巨人专用候车室及还建行包房：正在施工。

6、萧山至磐安公路（金浦桥至三江口大桥段）快速化改建工程：完成诸暨段土地批复。萧山段立项及土地审批问题已于3月4日由萧山区22688推进办协调。

7、市域大环线东南段改建工程：完成《使用林地审核同意书》（浙林地许长〔20\_〕1号）延续申请工作。

8、诸永高速公路改扩建工程：完成街亭枢纽方案工可补充审查、完成项目安评审查。

9、柯诸高速：初步设计、施工图获得批复。

10、诸义高速：正在根据工可审查专家组意见修改完善，并开展土地预审编制工作，开始初步设计初测初勘工作。

11、合温高速：完成工可招标工作，其中对诸暨段进行了现场踏勘和方案深化。

12、诸嵊高速：配合绍兴完成方案编制。

（二）推进情况

1、235国道杭州至诸暨公路萧山河上至诸暨安华段改建工程（总投资约65亿元）:本年度计划完成投资10亿元，截至3月底已完成亿元，完成年度计划的，总体形象进度完成。

2、萧山至磐安公路(金浦桥至三江口大桥段)快速化改建工程（总投资约26亿元）：本年度计划完成投资亿元，截至3月底已完成亿元，完成年度计划的，总体形象进度完成。

3、绍诸高速诸暨浣东互通改扩建工程（总投资约亿元）:本年度计划完成投资亿元，截至3月底已完成亿元，完成年度计划的，总体形象进度完成。

4、诸暨市店口综合港区建设工程（总投资约亿元）:本年度计划完成投资亿元，截至3月底完成亿元，完成年度计划的，总体形象进度完成。

5、诸暨店口湄池大桥改建工程（总投资约亿元）：本年度计划完成投资亿元，截至3月底完成亿元，完成年度计划的，总体形象进度完成。

6、诸暨市枫桥镇虎山隧道建设工程（总投资约亿元）：本年度计划完成投资亿元，截至3月底完成亿元，完成年度计划的11%，总体形象进度完成。

7、诸暨市白门至大路杨公路（杭州绕城高速公路西复线应店街互通连接线）建设工程（总投资约亿元）：本年度计划完成投资亿元，截至3月底完成亿元，完成年度计划的；本项目20\_年11月完成EPC招标，2月21日完成合同谈判，目前处于施工图设计阶段。

五、安全提升

（一）扎实开展“守初心践使命”安全隐患全排查。本月我市公交客运领域无亡人责任事故发生，整治道路交通安全隐患56处，整治交通建设工程安全隐患19处，查处违法行为176起，合计罚款万元。有效震慑了“两客一危一重”违法行为，进一步强化了对交通运输车辆技术状况、驾驶员从业、客运站场安全和车辆动态监控的监督管理。

（二）持续推进“早准备、抢开局、稳增长”安全隐患整治。本月继续以道路运输安全、公路管养安全、在建工程安全三方面为行动重点，抓细抓实一季度交通领域重大项目、重点企业、重要指标“早准备、抢开局、稳增长”工作。本月组织执法人员检查企业27家次，车辆744辆次，巡查公路4200余公里，查获客运违禁物品32件，排查隐患36处，已全部整治完成。

（三）继续落实安全生产“除险保安”大排查大整治。根据市安委办《安全生产“除险保安”大排查大整治工作实施方案》要求，本月紧盯公路交通事故多发点段、危货运输等重点领域，排查隐患76处，已全部完成整改，形成闭环。进一步加强企业主体责任落实，提升隐患自查率，行业检查率和隐患整改率。

（四）“七张问题清单”工作。本月组织召开交通运输系统“重大安全生产和自然灾害问题清单”工作推进会1次，报送2条“重大安全生产问题清单”。

（五）做好交通防疫管控工作。根据各级疫情防控办工作部署，围绕交通系统内部和交通行业管控责任等方面开展工作。本月我市所有高速卡口及火车站已全部启用并落实24小时防疫制度，日均出动交通防疫工作人员约96人次，有效管控入诸人员，对冷链运输车辆逢车必查。组织开展交通运输行业从业人员全员核酸检测应检人员4033人，已检3884人，经摸排，交通行业无近期中高风险地区人员旅居史人员，未新招近期中高风险地区人员。

六、其他工作

（一）20\_年度农村公路亮化工程：已与市人大办、政协办对接，根据今年两会建议提案内容，对涉及的亮化线路进行踏勘，一并纳入本工程，目前已在与建设集团对接办理设计委托事宜，下一步将开展设计工作。

（二）20\_年度公交候车亭及附属设施建设工程：已联合建设集团、城乡公交公司、属地乡镇到现场踏勘，初步确定候车亭点位35个。

（三）20\_年农村公路安全保障能力提升工程：按照轻重缓急，对第一次摸排线路进行二次摸排筛选，目前已完成实施线路筛选工作，并与建设集团对接已经确定项目具体建设单位，目前正在开展设计招标工作。

（四）做好诸暨市民生实事城乡公交设施提升工程。

（五）做好今年人大件走访、办理工作。

**20\_绍兴交通工作总结3**

学生的交通安全牵动着千家万户，为了确保学生上学、放学的交通安全，使学生健康活泼的成长，对学生进行交通安全的教育相当重要，班级交通安全工作总结。我班全面具体的开展了多种形式、多层次交通安全活动，通过这次活动，让孩子们认识了常见的交通标志，掌握更多的交通法规。更是一次教育他们遵守交通安全，向别人宣传交通安全好机会。我从以下几方面谈谈我们是如何开展活动的

>一、发挥学校与家庭的合力，共同管理学生。

学期初、中、末召开了家长会，对学生和家长讲解了我校对学生交通安全的要求规定，并进行了交通安全知识宣传。和家长签订了“乘车安全责任书”“暑期生活安全责任书”，每周利用周五班队会时间进行安全教育。同时，丰富家长的交通安全知识，提高交通安全意识，并要求家长加强对学生的交通安全教育。

>二、加大宣传力度，建立学生遵守交通常规的意识。

（一）通过班内板报和墙报向学生宣传交通知识，张贴和悬挂宣传标语，做到两周更换一次，工作总结《班级交通安全工作总结》。

（二）定时召开交通安全教育的主题班会，还利用小广播等形式对学生进行交通安全知识教育，组织学生学习交通安全常识，重点宣传交通信号灯、交通标志及步行乘车等安全知识。还排演各种寓教于乐的文艺节目，充分利用校内电视播放交通法规节目，积极组织学生参加有奖征文、书画比赛等活动，激发学生学习交通法规的热情。

（三）我班召开了“珍爱生命，平安出行”的班会，班会上形式多样，有交通安全儿歌的诵读和集体表演唱，有展示交通违纪行为表演，有竞猜、判断的答卷，有自创儿歌的现场打写。学生们在活动中预约了深信增长了知识，很好得起到了寓教于乐的作用和效果。同时对本节班会课进行摄像。

>三、日常教育常抓不懈，严格管理

我班38名学生，每天上学放学都步行回家，学生分为二个路队，每个路队由责任心强、具有组织能力的学生当路队长。负责管理路队纪律和交通秩序，对路队出现的`问题由路队长及时汇报，对违反纪律的孩子耐心引导教育，并让全班同学监督检查，共同帮助其改正。做得好的学生及时表扬，树立榜样起激励作用。日常，交通安全天天讲，时时说，周五和节假日重点讲，时刻不放松教育，提高交通意识。

通过教育和学生的努力，我班全体学生的的交通法规意识增强了，能够按自觉按照交通规定行走，放学路队情况也比较好，能够做到服从管理、有序行走。未出现一起交通事故。交通安全员很好的发挥了作用。

通过各种活动的开展，使学生全面掌握了必备的安全方面的知识，提高了学生的安全意识。今后我还要继续加强交通安全工作，使我班学生的交通意识在整体上有进一步的提高，同时让他们带动身边的人，使他们也能自觉的遵守交通法规。

**20\_绍兴交通工作总结4**

一、开展“工程质量提升年”、“管理绩效提升年”行动

（一）继续抓好国、省道大中修和县道大中修工程推进工作。

（二）“四好农村路”建设项目，完成镇乡（街道）项目图纸审查工作，报市财政局概算审核。

二、经济指标数据

抓好固定资产投资和绍兴综合交通投资工作。

三、城乡风貌提升工作

做好迎亚运“两路两侧‘三化一平’”专项整治工作，准备开展第四轮摸排、整治工作。

四、重大项目建设进度

（一）诸暨至萧山浦阳公路工程、G235至诸暨浦阳快速路连接线工程：根据初步设计审查及专家组意见加快修改完善项目初步设计，并加快开展专项编制工作。

（二）S211桐乡至洞头公路（绍大线诸暨段改建工程）：争取完成初步设计修改，开展概算审核工作，加快开展环评、水保等各类专项编制工作。

（三）枫桥至山下湖（姚江）公路工程：加快开展环评、防洪等各类专项编制工作。

（四）诸暨站绿巨人专用候车室及还建行包房：配合开发委及新城公司做好相关管理工作，继续做好与铁路方的对接沟通。

（五）诸永高速公路改扩建工程：继续开展风险评估及土地预审编制工作，开展项目公司组建、投资人招标工作。

（六）柯诸高速：配合做好拆迁征地工作。

（七）诸义高速：开展初步设计编制，继续开展风险评估、土地预审等工作。

（八）合温高速：诸暨段开展工可编制。

（九）诸嵊高速：配合绍兴开展相关工作。

五、安全提升

（一）继续牵头做好船舶碰撞桥梁隐患治理专项行动；

（二）继续做好20\_年度城乡交通平安畅通综合治理工程相关工作；

（三）继续牵头做好安全生产专项整治三年行动20\_年度相关工作；

（四）持续开展20\_年度交通运输系统防汛防台检查暨隐患大排查工作；

（五）继续做好交通行业领域新冠疫情防控相关工作。

六、其他工作

督促各项目部做好交通在建工程日常疫情防控相关工作。

**20\_绍兴交通工作总结5**

为了强化学生交通法规和安全常识的意识，提高学生自我保护能力，我校通过开展形式多样的学习教育活动，对学生进行交通安全教育，使学生认识到交通安全的重要性，帮助学生从小养成良好的交通行为习惯，增强学生交通安全意识，确保学生交通安全。现把我们学校的交通安全经验工作总结如下：

>一、积极组织，成立领导小组

为保证交通安全教育的有序进行，保证工作的实效性，我校成立了“学校交通安全教育领导小组”，负责组织协调和安排学校的交通安全教育工作，把学生的交通安全教育列入重要的议事日程。

>二、加强宣传，增强意识

1、我校的开学教育就是以“交通安全教育”为主题的，在开学典礼和国旗下讲话中，“交通安全”一直是重要重点强调的\'内容之一。可以说，一开学我校就将交通安全教育放在首位，将交通安全意识的培养放在了重要位置。

2、交通安全教育课。我们利用班会课会课，班主任教师做交通安全方面的教育，带领同学们共同学习交通安全方面知识。班主任老师精心备课，制作精美课件，搜集大量我们周边关于交通安全的鲜活实例。同学课上兴趣浓厚，受益匪浅，教学中师生教学相长。使全校师生受教育率达100%，实现了交通安全教育进学校的目的，交通安全知识讲座使全体学生深受教育。

3、小学部要求学生步行或家长接送到制定地点，然后整队进出学校。学校组织教师上学和放学值班，组织小学生出入校园排队前行和疏导人流高峰期的交通车辆。学生从指定地点到家的交通安全责任有家长监护管控。

4、初中部原则上要求学生步行上放学，考虑到有些学生离家较远需要骑自行车的，首先学生本人要向学校提出骑车上下学的申请，其次学校和家长签定安全责任状，学生上放学期间安全责任有家长监护和管控。初中生禁止骑电动车上下学。

5、通过家长会等形式，对家长进行交通安全教育。要求家长配合学校对子女进行必要的走路和行车安全提醒，要严格遵守交通法规。这样，不仅使能提高学生的交通安全意识，而且能辐射家长，规范家长的交通行为。

>三、高度重视，加强管理

1、加强对学校教师自行车、电动车、汽车的管理，教育教师严格做到“安全行车、规范停车”，通过教育、检查等形式制约教师遵守交通法规以及校纪校规。

2、我校交通安全隐患最大的时间是学生上学、放学四个时段，地点是学生过马路的地方。为加强学生的出入管理，加强对上学和放学的管理，降低交通安全隐患，我校每天的上学和放学都安排有值日行政领导和值日教师在校门前护导，再加上保安和值勤生，共同疏导、维持上学和放学的交通秩序，监督和纠正个别不遵守交通规则和交通秩序的行为。

交通安全工作已深入人心，老师、学生和家长都深有感触。学生了解了交通安全常识，提高了遵守交规意识。安全走路，安全乘车，安全骑车己成为师生们的自觉行动。这些工作取得了显著的成效，广大师生的交通安全意识、遵守交通法规的自觉性有了很大的提高。开展此活动以来，我校的交通安全工作到位，没有发生交通安全事故。同时，社会对学校的满意程度有了较大提高。我校师生乃至学生家长对交通安全知识都有了全方位的认识，增强交通安全意识，创造良好遵规守纪的氛围。为学校开展各项工作奠定良好的基础。

岚县××学校

20××.5

**20\_绍兴交通工作总结6**

为加强交通管理，减少交通事故发生，我项目部认真学习贯彻〔20xx〕8号《关于加强交通管理的通知》文件现将学习总结汇报如下：

>一、 领导重视、督促、检查交通安全工作

1、把交通安全工作作为大事来抓，经常讲，反复讲，常抓不懈。

2、各级领导有安全防范的敏感性，对可能涉及安全活动能及时制止和提出要求。

>二、 认清形式、落实责任，严格执行规章制度

项目部各部门根据实际情况，建立和完善了《交通安全管理工作规定》、《驾车人岗位职责》、《车辆管理规定》和《非机动车辆和行人管理规定》。与驾车人员签订了《交通安全责任书》。项目部管理制度健全，有对本单位的管理、教育责任和考核办法。基本做到“横向到边，纵向到底”，初步形成了安全管理体系，管理渠道畅通，并要求个部门严格执行。

>三、 加强教育，规范培训，提高交通安全意识

认真贯彻落实《\_道路交通安全法》等法律、法规，做好宣传教育工作。积极组织项目部全体员工认真学习，并进行了全面的驾驶人员交通安全理论培训与考试，不合格者不得上岗，培育了驾驶人员安全礼让、文明驾驶、遵纪守法的良好习惯，提高了职工的安全意识。

>四、 加强检查，严格考核，严厉查处违章驾驶

坚持对项目部职工进行经常性的安全教育工作，特别是对驾车人加强了“节假日”、“两会”等不同时期的.交通安全教育工作，严抓酒后驾车，非司机开车，闯红灯和“涉牌”违法行为。要求所有驾驶人认真遵守交通规则，确保了交通安全。

1、积极开展地面交通安全大检查。为了确保地面交通 安全，项目部每年都要进行四次（四大节日：元旦、五一、十一、春节）地面交通大检查。平时各单位还要进行自查发现安全隐患，必须限期改正。

2、明确提出“严禁酒后驾车。”如果喝酒就不能驾车， 驾车就不能喝酒。这一条任何人都不能违反，要求各级领导要带头，做表率。

3、加强了对驾车人员的管理，公司建立了所有的车 辆、人员的信息档案登记制度。交通安全做到了全员教育，全员管理。

>五、全面开展隐患治理，确保车况与场区交通秩序良好

1、加强车辆管理，开展车辆安全状况大检查活动，重点检查了车辆的制动、转向、灯光、轮胎及车载灭火器等；全面检查了车辆定期维护保养制度的落实情况；对车辆性能达不到安全使用要求的或超过国家强制报废期限的车辆坚决查封。

2、全面开展施工场区交通秩序整顿和交通环境安全评估；检查禁行区、限行区、限速区、禁停区辨识和各类警示标志设置；严厉查处超速、乱停乱放等违章行为；全面整改了施工场区路面宽度、坡度、转弯半径和交通安全标志设置等方面不符合规范要求等问题。

按照上级管理部门的要求，项目部认真贯彻落实国家有关交通安全法律法规，认真贯彻落实交通安全目标责任制度。继续坚持以“安全第一，预防为主”的指导方针，加强对交通安全工作的管理，积极开展宣传教育工作，严格执行各项交通安全管理规定，确保交通安全。

**20\_绍兴交通工作总结7**

按照镇政府的要求，我社区高度重视，精心部署，创新举措，认真实施，在上级的正确领导和交通局相关部门的大力关心支持下，在创建平安道路交通安全工作中取得了显著成绩，现就20xx年工作做如下总结：

>一、充分认识交通安全工作的极端重要性

社区高度重视交通安全工作，认识到位。年初就成立了由支部书记任组长，主任任副组长的工作领导小组，领导小组下设办公室，由领导小组负责研究工作方案、工作措施，起好对创建工作的领导作用。

>二、认真扎实做好交通安全创建工作

为抓好创建工作，社区做到了精心部署、职责明确。制定了文明路富源社区创建工作意见、社区交通安全工作计划、社区道路交通安全检查工作制度，将道路交通安全工作纳入年终考核，并由上至下落实了责任人，实行奖惩兑现，镇安监站为社区责任部门，安全交通工作分管领导为责任人，向上对政府负责，向下对全社区平安畅通创建起好指导督促作用负责本辖区平安畅通创建工作，接受社区检查考核。在镇安监站平安畅通创建工作意见中，明确了创建目的意义。

>三、主要工作回顾

(一)将宣传与教育相结合，着力提高全民交通安全意识

在创建过程中，注重通过各种形式的宣传教育培训，提高社区居民交通安全意识和交通法规常识，具体开展了社区交通安全法律法规培训、机动车驾驶员交通专业常识培训、交通安全宣传活动、学校学生交通安全专题课等各种宣传教育活动，张贴书写固定、步幅标语，发放宣传材料千余份，接受教育培训达上百人次，群众受教育面增加。

(二)依托镇安监站，以摸排整治道路交通安全隐患为基础，做好事故预防工作

在日常工作中，社区将道路交通安全工作作为重要内容，建立日常排查与突击检查相结合等工作制度，并将道路交通安全工作纳入政府考核，落实责任人，实行奖惩兑现。针对社区道路网络健全的实际情况，提出了抓源头，重防范的工作方针，以摸排整治道路交通安全隐患为基础，做好事故预防工作，社区组织人员对辖区内道路的路面、交通标识等情况进行例行检查，摸排安全隐患，并对摸排出对安全隐患即时整改，确保道路安全畅通。与此同时，社区还与交警中队一起，采取白天突击检查，夜晚巡逻对方式，打击违规行驶，确保交通秩序的良好，

(三)抓好重点专项整治，建立专项与日常整治相结合的畅销机制

针对社区交通安全实际情况，确定重点，专项整治。

(四)完善道路交通基础设施建设，以点带面，抓好社区交通安全工作，从一开始，就注重进一步完善、开展社区相关交通安全工作，如宣传、巡逻、处理紧急交通事务等。

(五)将交通安全工作纳入构建平安规划

道路交通安全工作是平安工作是平安创建的重要组成部分，社区在实施平安创建的过程中，将我社区创建工作纳入交通安全创建工作的`总体规划，在评选平安家庭时，将交通安全作为重要考核依据，凡交通安全出现问题，一律不考虑评选。同时，社区年终考核时，也将交通安全作为重要指标，通过这些措施，提高了道路交通安全对重要性，增加了居民群众参与交通安全创建工作的积极性。

尽管我们已经在这方面做了一定的工作，但离上级党委和政府对我们的要求还存在着相当的距离，我们将继续努力做好交通安全工作。

**20\_绍兴交通工作总结8**

>一、建立和完善工作机制和监管机制

(一)加强组织领导。镇人民政府是农村道路交通安全的责任主体，要加强对农村道路交通安全工作的组织领导;辖区派出所负责农村交通安全监管的具体工作。

(二)强化农村道路交通安全工作基层机构。镇人民政府成立由镇武装部长曾学明任安办主任，万安派出所所长刘理兼任安办副主任的安全生产监督管理办公室(以下简称“安办”);各村要设立安全生产领导小组，成员由2—3名村干部组成。

(三)强化镇派出所(交警中队)对农村道路的监管。发挥公安行政管理职能，开展农村道路交通安全管理工作;加大对辖区内的机动车(包括私家车、面包车、摩托车、低速载货车、拖拉机等)车辆的清理力度，详细掌握每台车辆的车况和运营情况，逐车建立档案，与车主、驾驶人签订安全目标责任书。全面实施道路交通安全监管民警路段责任制，做到重点路段、重点人群和重点时段有人监管，有人负责;做好本辖区农村道路及安全设施的建设和爱护，定期组织开展安全隐患排查，督促责任单位及时治理;维护辖区农村道路及镇道路交通秩序，开展道路交通安全宣传教育;协助\_门查处辖区内非法载客车辆;指挥疏导交通，依法纠正和处罚道路上的`各类一般交通违法行为。

(四)建立完善农村道路交通安全监管机制。

一是建立工作责任机制。农村道路交通安全管理工作实行镇人民政府主管、镇安办主抓、镇派出所(交警中队)监管、村民委员会配合的工作责任制，形成责任分工明确、工作合力强大、监督管理有力的道路交通安全管理工作机制。

二是建立日常巡查机制。镇政府要认真落实节假日、逢场日等特殊时段交通安全管理措施，明确一名领导值班，带领有关部门在重点路段、重点时段加强巡查。

三是建立定期会议制度。镇政府将定期组织召开会议，分析研究辖区农村道路交通安全形势，解决突出问题，督促抓好农村道路交通安全隐患整治。四是建立乡村道路交通安全监管民警路段责任机制。镇派出所(交警中队)要按照定人、定路段、定职责的原则，细化道路安全监管职责到人头，提高对乡村道路的管控力度，预防和减少乡村道路交通事故的发生。

>二、加强农村道路建设，打造农村安全公路

(一)加强农村道路建设。在新建乡村道路的设计、建设中，要坚持安全第一的原则，严格执行《农村公路建设暂行技术要求》、《四川省乡村机耕道通用技术条件》的安全设施“三同时”(同时设计、同时施工、同时投入使用)制度，严格把好设计审查关、工程质量关和竣工验收关，确保新建道路不留下新的安全隐患。不能因地形和经费等因素降低坡度、坡长、转弯半径等技术标准。

(二)大力整治道路隐患。各村、社区要对辖区内危险路段和事故多发路段进行排查整治，查看各类标志、标牌、标线，特别是重点增设急弯、陡坡、临水、临崖路段、长下坡路段的警示标志。

>三、加强综合治理，切实规范农村道路交通秩序

(一)摸清家底，建立档案。以村、社区为单位对辖区内的机动车(包括大、中小型客货车、二、三轮摩托车、轮式拖拉机等)进行全面清理，详细掌握每辆车的车况和运营情况，逐车建立安全管理档案。

(二)加强宣传教育，营造浓厚的宣传氛围。各村、社区要积极开展农村道路安全公益宣传工作，全面普及交通安全知识，提高群众交通安全意识。

**20\_绍兴交通工作总结9**

县运管所：

今年以来，在县局和各业务主管部门的指导和大力支持下，公司认真落实全县交通安全工作会议精神，坚持“安全第一，预防为主”的方针，结合公司实际，开展以创建“安全无事故年活动 ”为目标，认真落实交通安全责任，不断提升安全意识，完善制定安全措施，健全安全责任体系，加大检查力度，强化监督考核，消除了事故隐患，安全形势持续稳定。半年来，共出车 班次、安全行驶 万余公里，安全运送乘客 人。圆满完成了春运、中、高考人流高峰的客运任务， 为确保“安全无事故年 ”的创建奠定了基础，也为全县开展的文明交通年活动做出了积极的贡献。现将半年来的安全生产工作回顾总结如下：

>一、健全安全生产责任体系，严格落实交通安全责任

公司在认真总结经验教训的基础上，把行车安全列为重要议事日程，加强日常管理和治理整顿工作，做到早计划、早安排、早落实。一是完善和成立安全生产领导小组工作机构，由总经理负总责、安全科长负全责、各线路管理员具体抓的安全安全工作领导机制，形成了网格化管理模式。二是落实安全责任，公司与各车车主、司乘人员分别签订了20xx年度交通安全生产责任书、三品安全检查责任书，强化了安全措施；三是重点严管，在重大节假日和重要活动期间，公司与各车签订专项交通安全责任书，提出安全文明行车要求，落实违章责任。 四是根据实际工作情况，开展量化考核，完善制定安全管理工作责任制度，明确了每个管理人员，车主、驾驶员的奖罚标准，实行各线路管理员负责日常检查，车主、驾驶员实行出车前的例检，安全科长负责定期抽查，出现问题逐级解决，有效促进了交通安全生产基础工作。

>二、强化学习教育，健全完善安全教育培训体系

公司根据部分车辆驾驶员不固定的实际，把加强专、兼职驾驶员及雇用驾驶员交通安全教育作为安全管理的重要工作来抓。一是以会代训。坚持的每月召开一次交通安全专题会议，传达上级交通安全和运管部门的文件精神，如实通报公司交通安全形势，用发生在身边的案例，向全体司乘人员总结传递应知应会常识，做到警钟长鸣，防患未然。二是以案代训。今年以来，公司坚持每月召开一次工作总结例会，总结前月工作，部署下阶段工作，使全体员工明确自身的工作完成情况和即将投入的工作任务。在总结和安排安全工作总结的同时，通过通报本行业发生的各类交通案例，曾强了全体司乘人员的安全责任意识，半年共召开安全例会12 次，安全现场专题会2次。 三是专业培训。公司采取请进走出去的形式，把培养提高全体司乘人员的业务能力和专业技能作为安全生产的重要抓手，除了经常邀请县运管、交管部门的执法培训外，积极参加省市的业务技能培训，半年来，公司有 名驾驶员的驾驶等级取得了不同程度的晋升。截止目前，全公司45辆公交车驾驶员的资质全部达标，为交通安全生产奠定了坚实的人才基础。四是以讲代训。定期开展安全知识培训讲座，请专业技术人员面授讲课，生动细致讲解专业知识、交通知识、规章制度等，结合实际案例，互动交流，提高驾驶员的安全防范技能。今年以来，结合驾驶员、车辆年度审验，重大节日营运，配合专项治理和安全生产月工作安排等活动中，公司邀请县交通局、县运管所和交警队宣传人员进行安全大讲堂活动，分析交通安全形势，开展《道路交通安全法》等法律法规教育，讲述酒后驾车、超速行驶、违章超车以及不系安全带、开车打手机等违法违章行为造成血的教训，及交通事故通报、安全行车常识及车辆机械知识等内容，针对注重针对性和渗透性，进一步增强了全体驾驶员的.责任心，提高了遵章守法、爱车懂礼的职业道德意识，强化了法制和安全意识。 尤其在开展今年的安全生产月活动中，公司抽调了骨干车辆和司乘人员积极参加了交通消防知识和应急技能培训，并实地开展了消防应急演练，取得了良好的效果。

>三、加强监督检查力度，确保交通安全稳定局面

在落实管理责任，加强教育培训，提高员工素质的基础上，为了确保公交安全系数，公司在车辆技术、路查路检、跟踪服务方面狠下功夫。一是克服困难，坚持每日例检制度。按照市县运管部门的要求，从今年元月开始，改变以往的例检方式。即：由原定的周检制改为现在的日检制；由原定的自查自检制改为现在的定点专业资质人员检测制。二是强化路查路检，确保制度落到实处。在路查路检方面，结合目前变化了新形势，除了坚持常规的检查内容外，增加了三大内容，即：防暴设施，三品安全，例检报告。三是跟踪服务，保障各项制度落实。为了把日检制落到实处，提高行车安全系数，公司在经费十分困难的情况下，于今年6月中旬在城西停车场，投资1万余元，修建了专用的公交车辆例检设施，并与有资质的修理厂重新签订了车辆检测协议，既确保了例检的合法性，也提高了例检的实效性。通过上述监管和措施落实，确保了公司今年上半年交通安全的稳定局面。

>四、存在问题

在肯定工作成绩的同时，还有很多的困难和不足，主要表现是：

1、内部管理需要进一步加强。一是专业化管理水平有待提高；二是管理机制需要进一步完善；三是工作作风需要进一步改进。

2、外部环境需要进一步改善。一是生存环境差。站、场矛盾突出，没有与现在规模相适应的的停车场、致使公交车收班后车随人走、乱停乱放的现象突出，不便安全管理；二是线路秩序混乱，扰乱了公交车运营秩序。如：非客运车辆在公交站点、线路乱停乱靠多，在公交车站点招揽乘客，不但严重影响了公交车的正常运行，而且也给交通安全带来极大隐患。三是公交优先的发展政策不能得到及时落实，如：县城中心公交站点不能确定，致使车辆停放难、地方性补贴政策不能及时兑现等，致使公交发展环境不够宽松。

以上报告，请审阅。

略阳县顺达公交公司

xx年六月二十七日

**20\_绍兴交通工作总结10**

1.做实严密高效的指挥调度体系。丰富数字化应用场景建设，整合全行业数据资源，打造全区交通运输地理信息数字化展示沙盘和非现电子检测系统应用，实现公、港、运全方位数字监测。同时，完善可视化应急指挥体系，以20\_年亚运会为契机，积极利用数据分析，加强行业监测，保畅应急指挥，发挥协同作战，确保交通运输行业安全稳定。

2.做细智能有力的执法监管体系。深化省级试点项目建设，迭代“浙大件”“路长制”场景应用。打通省级平台数据链路，建立行业企业、县级以上公路动态信息库，实时摸清、及时掌控行业监管对象信息底数。充分运用好“数字治超、数字治运”等数字化监管手段，打造源头治理、事中事后全链条闭环监管模式，实现“预警—联动—处置”精准化监管，争取成为全市乃至全省的典型标杆。

3.做精完善到位的公共服务体系。优化公众数字化出行服务，整合浙里办公交、轨道、单车三大应用并优化查询功能，实现数字出行一体化查询服务，新上架“公路路况”模块应用，搭建“车生活”民生服务场景，深化“水上智能服务”应用，提升群众满意度。

绍兴市柯桥区交通运输局

20\_年2月13日

>20\_年十方面重点工作

1.加大重点项目建设力度。完成交通投资100亿元，积极争取省政府激励政策。

2.确保六大交通工程顺利完工。福漓线提升改造工程、杭州中环高架部分、杨绍线福全段改建工程、杭金衢连接线接03省道东复线、钱杨大道新建工程、树漓线福全段提升改造工程六大重点项目完工。

3.完成出行共富安心工程。新（改）建公交候车亭20个、公交电子站牌10个、公交充电桩10个、公交站场1个；新增或优化公交线路10条;更新公交车50辆以上。

4.进一步落实好减费降负。根据“1+9”现代物流业高质量发展奖励资金发放政策，积极向上争取交通领域助企资金，为交通领域助企纾困。

5.保障农村群众便利出行。新改建农村公路10公里，养护工程80公里，新（改）建充电桩200个、公路服务站4个。

6.建设城乡一体智慧物流体系。开通客货邮融合班线2条，新建多站合一点位6个，积极争取创建省级农村客货邮融合样板县。

7.突出重点领域专项整治。全年完成“两客一危”、超限运输等行政处罚案件3000件以上。

8.打造行业党建特色品牌。谋划打造柯桥“一路先锋”交通运输行业党建品牌，培育一个行业党建示范点。

9.继续优化公众出行服务。增加文旅出行模块，丰富旅游景点、公路驿站、智能停车等服务信息，有效提升群众数字出行满意度。

10.推进水运基础设施建设。稳步推进曹娥江码头建设，引导发展港口企业，新增500吨级泊位3个，港口吞吐量力争超过700万吨，公转水40万吨以上。

**20\_绍兴交通工作总结11**

20\_年，在区交通安全委员会的关心下，在市政管委的正确领导下，我厂以建设“和谐交通”为目标，以创建“平安出行”为载体，以加强交通安全基础工作为主线，以健全长效工作机制为抓手，坚持“安全第一，预防为主”的方针，认真贯彻上级有关文件精神，进一步落实交通安全责任制，切实增强安全意识，严格落实各项措施，全年没有发生一起交通安全事故

，为全区的和谐、文明交通和奥运会的举办做出了积极的贡献。现将一年来工作情况汇报如下：

>一、加强组织领导，落实交通安全领导责任制

为加强交通安全管理，预防道路交通安全事故发生，我厂将交通安全工作列为重要议事日程来抓，做到早计划、早安排、早落实。年初成立了专门的交通安全领导小组，由主管副书记担任组长、各部门一把手、安全员为成员，并设置办公室，安排专门的车管干部，负责单位外出车辆的管理，在全厂形成网格化管理模式。同时为加强领导责任，年初，单位和各个部门签订交通安全责任书，强化安全措施，落实责任人；和在厂的每名职工签订生产、交通、内保等各项安全内容融为一体的责任书，并在“春节”“五一”“十一”以及奥运期间等重大节假日和重要活动期间和单位司机签订交通安全责任书，提出安全文明行车要求，同时落实违章责任等等。通过上述措施，使全厂每名职工尤其是领导干部强化了交通安全意识，并将交通安全工作落实到日常工作中去。

>二、落实四项措施，提高管理力度

1、做好车辆的维护保养工作。

我厂目前外出车辆较多，这些车辆负责着厂内人员运输和货物运送以及工程需要等工作。因此做好车辆的维护保养就十分重要。为此，我们按照每辆车的性能特点制定了车辆的维护保养计划，并严格执行各项保养，维修，检查等制度，确保车辆能够状况良好，随时使用。

2、制定相关制度，严格控制20\_年的交通安全事故。

20\_年，是中国的奥运年，各项工作都要抓好，才能展现给全世界一个和谐的中国形象。因此20\_年初，我们就制定了相应的交通安全方案，严格控制交通事故。并对所有车辆进行24小时监控，随时掌握车辆的状态和位置。在奥运会举行期间，更是严格执行“三检”制度，车况、车容车貌都提出了相关要求。力争隐患排查在先，故障解决在先，安全落实在先。在全体驾驶员的努力下，奥运会，残奥会期间没有发生一起交通违章情况，确保车辆安全运行。

3、制定经济责任制度，严格量化考核。按照厂内经济责任考核制度的要求，给每个驾驶员明确了各自的经济职责，将所有车辆确定责任人，班长负责日常检查，车管干部负责抽查，出现问题逐级处理。工作内容和经济挂钩，大家的责任心更强，各项基础工作做得更加扎实有效，交通安全相应得到保证。

4、加强交通安全教育，坚持交通安全例会制度。

交通安全教育是我厂长抓不懈的一项工作。一年来厂内组织学习《道路交通安全法》《驾驶员文明行车守则》、《珍爱生命，平安出行》等4次，张贴标语图片12张，悬挂布标2块，利用厂刊宣传交通知识6期。20\_年，我们继续坚持安全例会制度，例会每月召开一次，针对日常工作中出现的问题以及伴随季节变化的注意事项等，由车管干部进行分析讲解。有时根据新闻报纸上刊登的交通事故等召开临时的会议，总结他人的教训，提高我们的安全防范意识。让大家时刻绷紧这根弦儿，明确自己身上的重大责任。

>三、做好厂内私家车驾驶员和其余职工的安全教育工作

随着职工生活水平的提高，拥有私家车的人越来越多。目前我厂职工拥有私家车的约25人。虽然有的职工不开私车上下班，但是从全厂交通安全的角度出发，我们把私家车和单位公车一样纳入管理，同样按时签订交通安全责任书，要求汽车、摩托车等上路手续齐全，按时组织私家车司机参加交通安全例会，对他们进行安全行车、文明行车的教育。

对于乘坐班车上下班的职工，我们除了签订安全出行责任书外，也组织大家观看安全教育的光盘，通过血淋淋的事实，教育大家安全出行不仅仅是驾驶员的.责任，和谐的交通环境需要我们每一个人的努力。

>四、总结经验，不断提高

在20\_年的交通安全管理工作中，我单位取得了一定的成绩。从总结经验的角度来说，我们认为做好交通安全工作最重要的是时刻保持强烈的安全意识。警钟长鸣，这对交通安全管理而言是一项长期坚持的工作，哪个环节的疏忽都可能是事故发生的根源，而事故一旦发生，是任何代价都挽回不了的。因此，安全意识是最重要的，从领导到驾驶员，到普通的职工，都要不断的加强安全意识，因为道路、车辆、行人共同组成了交通环境，如果大家都把安全防范提到最高，那么交通事故必定会减少。

20\_ 年，我们将继续贯彻执行上级主管部门的各项要求，落实交通安全责任制度，总结奥运期间的管理经验，从严从细，把交通安全工作落到实处。

**20\_绍兴交通工作总结12**

为切实保障春运道路交通安全，加强全镇道路交通安全管理，坚决遏制道路交通事故发生，确保春节期间全镇道路交通畅通、有序，xx镇三措并举全力保障春运交通安全。总结如下：

一是成立组织，加强领导。为全面开展道路交通疏堵保畅和强化交通运输安全监管，xx镇成立春节期间道路交通安全工作领导小组，分成三个工作小组，每天上路执勤督查，并安排专人为交通疏导员，及时疏导车辆，确保主要路口、路段不发生道路交通事故，不发生交通拥堵。

二是开展交通安全宣传教育。组织召开镇村干部大会，加强农村交通安全宣传，动员镇、村组干部深入农村进行宣传劝导；充分利用农村宣传喇叭加强对赶集现场、婚丧嫁娶、春节走亲访友等时段的交通安全宣传，劝阻交通违法行为。

三是全面排查治理道路安全隐患。加快对镇域308省道、高速出口和村级干道的隐患排查工作，加强低温雨雪天气道路安全防范，加强对市场、人员密集场所等易堵路段进行排查治理，完善交通标志、标线、和道路安全防护设施，全力抓好道路运输安全排查，坚决防止各类安全事故发生。

**20\_绍兴交通工作总结13**

20xx年，我乡道路交通安全工作在县委、县政府的领导下，在县交通运输局和道路交通安全综合整治领导小组的.关心支持下，为巩固去年“攻坚年”行动成效，进一步深化全乡农村道路交通安全管理工作，切实预防和遏制道理交通事故，紧紧围绕“全县道路交通安全综合整治深化巩固年”这一主题，扎实开展该道路交通安全工作。

>一、抓制度建设

成立了以乡长罗忠为组长，副乡长李仕文、派出所所长刘宏峰为副组长，乡党政办、安办、农业技术服务中心、派出所、各联系村干部和各村主任为成员的道路交通安全工作联组，全面负责全乡的道路交通安全综合整治工作。在罗山村、石马村建立道路交通安全劝导点，由村支书、主任专门负责，做好交通管理和交通劝导工作。进一步统计排查全乡机动车，完善了机动车台账、驾驶员台账、道路情况台账、安全隐患台账、交通事故登记台账、工作日志和勤务管理台账。与各村签订《20xx年度道路交通安全目标管理责任书》，全面落实道路交通安全主题责任。

>二、抓宣传教育

利用逢场天，在重点路段、交通要道等地点开展宣传教育活动8次，发放道路交通安全宣传资料1000余份，现场接受群众咨询700余人次。利用村组干部会、村民代表大会、户长会等会议宣传道路交通安全相关知识15次，培训车主、驾驶人员及亲属300余人次。

>三、抓排查整治

实行道路交通安全隐患定期排查制度，积极组织村干部、协管员对危险路段、易塌路段及弯道进行排查，发现问题及时整改。排查安全隐患15处，主要是武圣街道和平乐街道车辆乱停乱放和违章占道经营等隐患，对于发现的隐患，乡安办立即通知相应人员进行整改，确保道路交通顺畅。

>四、抓现场检查和处罚

为使我乡道路交通秩序不断好转，预防和减少重特大事故，我乡通过上路设卡，联合舟坝交警队加强治理无牌无证车辆，货车、农用车、拖拉机超载、违法载人、无证驾驶等违法现象，预防交通事故的发生。今年，共出动检查35次，检查货车30余辆，面包车80余辆、客车10辆、三轮车50余辆、摩托车400余辆，对违章车辆进行批评教育150余人次，处罚违章人员30人。

>五、存在的问题

1、我乡境内村道路况较差，路窄、弯多、坡陡，且缺乏相应的安全设施，容易诱发和造成事故。

2、群众安全意识还有待进一步提高。

3、道路交通安全管理队伍力量和经费不足，协管员工作热情不高。

**20\_绍兴交通工作总结14**

按照镇党委、政府、县卫生局的要求，我院高度重视，精心部署，创新举措，认真实施，在上级的正确领导和相关部门的大力关心支持下，在创建平安道路交通安全工作中取得了显著成绩，现就20xx年工作做如下总结：

>一、充分认识交通安全工作的极端重要性

医院高度重视交通安全工作，认识到位。年初就成立了由院长朱永贵任组长，李发刚副组长、姚家博、洪秀、蔡飞、王瑞元为成员的`工作领导小组，领导小组下设办公室，由领导小组负责研究工作方案、工作措施，起好对创建工作的领导作用。

>二、认真扎实做好交通安全创建工作

为抓好创建工作，做到了精心部署、职责明确。制定通安全工作计划、道路交通安全检查工作制度，将道路交通安全工作纳入年终考核，并由上至下落实了责任人，实行奖惩兑现，镇安监站为责任部门，安全交通工作分管领导为责任人，向上对政府负责，向下对全社区平安畅通创建起好指导督促作用负责本辖区平安畅通创建工作，接受检查考核。

>三、主要工作回顾

（一）将宣传与教育相结合，着力提高全民交通安全意识

在创建过程中，注重通过各种形式的宣传教育培训，提高辖区居民交通安全意识和交通法规常识，具体开展宣传教育活动，张贴书写固定、步幅标语，发放宣传材料300余份，接受教育达上百人次，群众受教育面增加。

（二）依托镇安监站，以摸排整治道路交通安全隐患为基础，做好事故预防工作、在日常工作中，医院将道路交通安全工作作为重要内容，建立日常排查与突击检查相结合等工作制度，并将道路交通安全工作纳入政府考核，落实责任人，实行奖惩兑现。

（三）抓好重点专项整治，建立专项与日常整治相结合的畅销机制，针对医院交通安全实际情况，确定重点，专项整治。

（四）完善道路交通基础设施建设，以点带面，抓好医院交通安全工作，从一开始，就注重进一步完善、开展社区相关交通安全工作，如宣传、巡逻、处理紧急交通事务等。

（五）将交通安全工作纳入构建平安规划

道路交通安全工作是平安工作是平安创建的重要组成部分，医院在实施平安创建的过程中，将我院创建工作纳入交通安全创建工作的总体规划，在评选平安科室时，将交通安全作为重要考核依据，凡交通安全出现问题，一律不考虑评选。同时，年终考核时，也将交通安全作为重要指标，通过这些措施，提高了道路交通安全对重要性，增加了居民群众参与交通安全创建工作的积极性。尽管我们已经在这方面做了一定的工作，但离上级卫生行政部门、镇党委和政府对我们的要求还存在着相当的距离，我们将继续努力做好交通安全工作。

**20\_绍兴交通工作总结15**

20xx年春运工作从1月11日开始至2月19日结束，历时40天。据统计今年春运期间全镇发生火灾1起，交通事故 起，为切实做好我镇春运工作，确保春运顺畅、安全、有序，促进经济发展和保障社会稳定，让广大人民群众过一个欢乐、祥和的春节。根据市春运工作会议精神，现就我镇开展工作情况总结如下：

>一、加强领导，完善机制

根据20xx年春运工作的指导原则，我镇遵循“以人为本，安全有序，方便快捷”和“安全、便利、快捷、有序”的总体要求，努力实现“旅客乘车方便，出行安全，服务满意，管好自家车，看好自家门，教好自家人”的工作目标。为做好春运工作，一是镇政府及时成立由综治副镇长陈旺信任组长的春运工作领导小组，领导小组下设办公室，挂靠在公安派出所，具体负责春运期间的日期综合协调工作。二是成立了吉阳镇春运交通安全暨治安防范巡逻队，队长由派出所所长兼任，成员从派出所、安办、农机站、公路站中抽调人员组成。进行24小时巡逻视察，并把检查结果归档。三是实行春运工作行政区域包干负责制，向各村、有关单位下发春运安全责任书，确保安全工作抓紧抓好，抓出成效。四是召开春运动员会，做好春运动员部署，使各职能部门、每位车主、驾驶人都能明确自己的职责和任务，确保安全工作落到实处。

>二、加大宣传，营造气氛

为做好春运宣传工作，让广大人民群众过一个欢乐、祥和的春节，春运伊始，我镇就紧锣密鼓地充分利用现有的各种宣传工具进行宣传，一是坚持在闭路电视上播放春运标语，防火标语至春运结束，提醒人们自觉遵守春运规定；二是利用宣传车进行春运宣传动员；三是利用墙报、专栏和张贴标语、悬挂横幅跨街标语等形式对春运工作进行宣传；四是及时反映春运动态，弘扬好人好事，曝光典型案例，并做到每天向市春运办电话汇报一次春运安全情况，每10天报送一次书面春运工作情况。

>三、强化措施，精心部署

为做好春运期间，探亲流、学生流、民工流的运输工作，我镇一是抓源头管理，根据历年春运经验，进一步做好运量预测，认真制定春运组织方案，备足机动动力，及时快捷反应各种突发情况。同时认真做好吉瓯线路上旅客及山区和边远等线，短途的疏运工作，确保广大旅客走得了走得及时。二是对参运人员加强管理，对投入春运的.运输工具和交通设施提前进行全面的安全检查，及时排除隐患，对检查结果不合格、无安全保障的车辆，不得参运。同时对每个营运驾驶人员签订了春运安全工作责任书，严禁农用车、拖拉机、柴三机等非法载客。三是开展反超载、反超速、反疲劳驾驶的春运安全活动，对墟日、节日期间客流密集区域，实行监控，严禁吉阳至张坑，吉阳至大蓬，吉阳至胜利，吉阳至曹墩等三级以下公路夜间行驶。四是加强对事故多发点的整治力度，加强对公路、桥梁等设施的维护和检查，对有碍车辆通行的路段及时清理障碍，以确保安全。对依山傍水、低洼、高寒山区和易出现崩塌的路段，增设交通安全警示标志。五是根椐今年连续几天霜冻寒灾情况，对圭历至张坑沿线，受冻雨影响交通受阻地带，及时组织人员，实行抗灾排险，疏通安全道路，确保行车安全。

总之，在春运期间的40多天里，我镇对春运安全做了大量的防范工作，采取了一定的措施，取得了明显的效果，但安全工作刻不容缓，马虎不得，决不能放松，要继续把这项工作抓紧抓好，力争在今后使我镇春运服务质量达到一个新的水平。

镇春运办

**20\_绍兴交通工作总结16**

为进一步加强中小学生交通安全教育，增强广大中小学生交通安全意识，避免交通事故的发生，创建平安和谐校园。根据今年第五个122“全国交通安全日”主题活动，我园在交通安全教育周开展以系列活动，现将活动总结如下：

1.利用学园的LED，各班级qq群，家园栏等进行宣传，在幼儿园大门口，醒目处张贴“关于开展学生交通安全集中整治专项行动的通告”的\_，营造浓厚的宣传动员氛围。幼儿园在园内走廊过道处张贴交通安全的标志固定牌子，让幼儿在走路，玩耍的过程中耳闻目染，使幼儿能记住遵守交通规则。认识斑马线，红绿灯等特殊标记。

2.以班为单位对幼儿进行一次“增强交通安全意识，提高自我保护能力”的主题教育活动，教师、幼儿、家长一起收集有关交通安全教育图片，开展一次展览活动，在教学活动中看一张交通安全的图片，教会幼儿会一首有关交通安全的儿歌，唱一首交通安全的歌曲，做一次交通安全的`游戏，让幼儿在玩耍中掌握交通安全知识，各班组织观看122交通安全视频，让孩子们通过观看视频，更进一步了解遵守安全交通规则的重要性，使我园这次活动达到预期的目的，圆满完成活动周的目标任务。

3、认真开展学校交通安全隐患的排查与治理工作。对幼儿园周边进行排查，在幼儿园门口处设置醒目的交通警示牌、减速带。在幼儿上、下学环节，进行细致的护导，做好指挥家长停放车辆的安全工作，维持交通好幼儿园的交通秩序。

**20\_绍兴交通工作总结17**

在我司领导的正确领导下，在全体员工的不懈努力下，我们团结一致，迎难而上，紧紧围绕压减交通违法行为，预防交通事故这一中心，结合\_春运\_，\_两会\_，“ACPE”会议等各时期中心工作，以交通安全宣传\_宣传月\_、\_安全月\_、预防特大交通事故百日竞赛等活动为载体，以宣传《\_道路交通安全法》为主要内容，我们顺利完成了今年的交通安全任务。

>一、领导重视，专人负责

1、公司领导十分重视交通安全工作，对这项工作常抓不懈，经常检查单位内部的交通安全宣传和管理工作，在“两会期间”，在中心的大小会议上，每次都强调交通安全的重要性，把安全教育工作落到实处，增强了每个职工树立模范遵守交通法规的.意识和观念，使大家做到了不出交通事故，不违章。

2、在“ACPE”会议召开前，组织全体职工召开了交通安全宣传教育会，会上中心领导和车管干部就交通安全的重要性对全体职工进行了宣传，提出了更高的要求，要求人人必须模范遵守交通规则，杜绝交通违法行为和交通事故。增强了中心全体职工的首都意识，安全意识，增强了全体职工的光荣感和政治责任感。大家都表示，要认真学习交通法规，对自己高标准，严要求，为“ACPE”会议期间的交通安全工作目标的落实做出自己的努力。

3、按照安委会的要求，对本单位所辖的机动车进行了一次认真地检查工作，并登记造册。将上报的削减流量的车辆封存，不得上路行驶。

4、指定专人抓好交通安全工作的管理，检查、登记，并落实安委会布置的各项工作，确实保障本单位交通安全工作实现零指标。

5、大力宣传和贯彻《\_道路交通安全法》，通过张贴法规内容，法规宣传画，组织全体职工统一学习并进行测试等方式，把宣传教育工作落到实处。

6、多次组织全体职工观看《关爱生命 安全出行——全国道路交通事故典型案例警示录》的视频。

>二、加强交通安全教育、实现安全目标

为使我公司的交通安全目标得以实现，交安工作再上新的台阶，我们始终把交安工作放在首位。在进行运输过程中，我们首先从安全教育抓起，全方位、多角度地深入开展安全教育，充分利用每周的安全活动日开展安全教育，认真学习公司及上级有关部门下发的交安文件，让交通法规深入人心，使交通安全教育形成强有力的声势。

>三、做好车辆维护保养，确保行车安全

为确保行车安全，我们能够始终做到认真贯彻执行“安全第一，预防为主”的原则，做好车辆的维修、保养、例保工作，严禁“带病车”上路。我们坚持定期保养，按时做好例保工作。要求驾驶员每天对车辆进行认真的保养。在出车前、途中、收车后进行车辆检查，发现问题及时进行维修，确保车辆始终处于良好的技术状态。

**20\_绍兴交通工作总结18**

12月2日是全国交通安全日，主题是“拒绝危险驾驶、安全文明出行”，为营造交通安全的浓厚氛围，近日，xx社区组织开展道路交通安全主题宣传实践活动。

1、制作交通安全公益广告。根据区相关会议要求，xx社区联系广告公司在辖区内红绿灯、十字路口处，共制作张贴文明交通公益广告50余处。在辖区内设置的“你让我让、道路畅通”、“遵守交通法规、关爱生命旅程”等公益广告内容，大力弘扬文明交通的\'理念。

2、开展道路交通安全主题宣传活动。以“12·5国际志愿者日”为契机，xx社区组织大学生志愿者到湖广场向辖区居民宣传文明交通、遵守交通规则、安全行驶的重要性。同时倡议居民要文明参与交通、坚决抵制“路怒”情绪。

3、通过网络平台开展交通安全宣传活动。xx社区组织网络文明传播志愿者利用微博、QQ社区居民交流平台设置“12·2全国交通安全日”微话题，发布文明交通及冬季安全出行常识和安全提示，共同建设文明和谐社区。

**20\_绍兴交通工作总结19**

1.紧盯目标任务，打造海陆空一体的“立体”交通圈。实施百亿交通大会战，锚定“公、铁、水”齐头并进，全年完成交通投资100亿元，重点实施“1246”四类13个重大项目。“1”是启动曹娥江码头建设。发挥现有航道优势，大力发展水陆交通，形成集铁路、码头、物流、公路一体的交通新布局。“2”是助力推进绍兴风情旅游新干线、铁路杭州萧山机场站枢纽及接线工程两个省、市重点工程。“4”是加快推进杭州中环柯桥段、杭金衢高速至杭绍台高速联络线、群贤路西延萧山南秀路、杭金衢连接线接03省道东复线等四条融杭道路。“6”是全速推进镜水路快速化改造工程、大禹路西延段快速路工程等六条快速路，实现“一线快达杭州”。

2.紧抓重点工程，打造以融杭为主的“外联”交通圈。一是在项目推进上全面发力。通过成立项目工作专班，实行挂图作战，倒排计划，分解任务清单，梳理“难点”“堵点”问题，加快项目推进，做到前期加速一批、提前开工一批、提速建设一批。二是在高速公路上全面发力。加速推进杭绍台西线、柯诸高速建设进度，确保杭绍甬高速在年底前顺利通车，加快形成“环柯高速圈”，为实现10分钟上高速或快速路，30分钟通勤杭甬、60分钟通达上海打下坚实基础。三是在轨道交通上全面发力。在绍兴风情旅游线开通宁波至杭州南站的基础上，进一步加密区内站点，积极争取延伸至杭州市区，同时全线开工建设杭州机场高铁，早日实现高铁进杭州萧山国际机场，构建空铁联运体系。

3.紧扣路网优化，打造出行更便捷的“内畅”交通圈。一是构建快速路网。通过提标、提速、提质“三提”举措构建快速路网，特别是加快形成总投资121亿的“柯桥北环快速通道”，谋深做实临杭大道北延、杭州湾大道快速化互联互通前期，全面启动镜水路高架桥工程，尽早实现与于越快速路“会师”。二是优化公交布局。结合杭绍临空经济示范区建设，继续以绍兴轨道交通1号线为中心，优化地铁沿线公交线网布局，加快公交融杭步伐，加强杭绍毗邻乡镇间公交联系，推动杭绍都市区综合交通一体化发展。三是推进水路运输。大力推进“公转水”，启动提升杭甬运河“四改三”，实现打造融杭联甬、高效智慧、生态环保、资源集约的高品质航路，提高全链条运输绿色化水平。

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！