# 智能称重岗位工作总结(通用7篇)

来源：网络 作者：空山幽谷 更新时间：2024-07-18

*智能称重岗位工作总结1司磅员岗位职责>1、加强票据和印章管理，做好台帐和日报工作，以及票据传递工作。>2、工作仔细、认真、不出差错。严谨有损害企业利益的事情发生。>3、正确使用、保护设备。维持工作环境整洁。>4、加强学习，提高自身素质。1、...*

**智能称重岗位工作总结1**

司磅员岗位职责

>1、加强票据和印章管理，做好台帐和日报工作，以及票据传递工作。

>2、工作仔细、认真、不出差错。严谨有损害企业利益的事情发生。

>3、正确使用、保护设备。维持工作环境整洁。

>4、加强学习，提高自身素质。

1、 热爱本职工作,坚守原则,坚守岗位,严守岗位,严守商业秘密,维护公司利益,严格遵守公司及部门各项规章制度.

2、 司磅员工作态度必须端正,工作细心,认真负责,不得弄虚作假有损公司形象.的行为.

3、 熟练掌握磅秤的操作规程及有关仪器,仪表的使用方法,严把关,做到手勤,眼勤,车辆过皮重,毛重时要仔细检查,计量的是长,表等要求数字准确,清晰,数据真实.

4、 作业结束后及时整理数据,打印榜单前应仔细核对榜单中任何数据,确保无误方可打印,不得随意向无关人员提供任何市场数据.

5、 爱护磅房设备,做好磅房\_三防”工作,防火(劳力开磅房请及时切断电源，学会使用消防设备)防盗(关锁好门窗)防雷(雷雨天气关掉电脑)。

6、 加强市内机磅秤走遍的卫生管理工作，发现设备问题及其缺陷，及时汇报，并通知相关部门及人员及时处理。

7、 坚守岗位，司磅员不得中途串岗，遛岗以及做到与工作无关的

事，不得让闲杂人等进入磅房。

8、 严格执行“现场”“书面”“口头”三重交接到五制度，并做好记录。

9、 遵守公司规章，及时完成公司及领导部署的其他工作。

磅房管理制度

1. 严格执行公司制定的各项规章制度。

2. 认真学习本岗位相关的知识，爱岗敬业。

3. 加强责任心，严禁弄虚作假。

4. 认真核对各种原料供货单位发货票，所有数据必须保证其准确性。

5. 每天及时地把各种数据上报各相关部门。

6. 严格管理过磅车辆，指挥车辆在磅上的停靠位置，检查驾驶室及磅台上是否有人。

7. 室内外卫生必须打扫干净，保证设备运行准确性。

8.不得让司机及货主进入磅房，更不能与其闲谈

**智能称重岗位工作总结2**

智能信息中心20\_年度工作总结

20\_年在公司领导正确的领导下、在同事的大力支持、配合与帮助下，我智能信息中心以“务实创新、服务大众”为宗旨，大力推进智能信息系统建设，各项工作迈上了新台阶。中心工作总体上得到比较好的开展，现将20\_年的工作总结汇报如下：

一、智能调度工作

1、智能线路建设方面

20\_年以来，我中心按照集团及公司的工作部署，配合广州通达公司完成了公司XX辆公交车智能一体机的安装工作，先后纳入智能调度平台管理线路XX条。目前我司现有线路XX条，其中已上智能线路XX条，占比XX%，未上线路XX条（XXXX）。按工作计划，在调度人员配备齐全后，将剩余线路全部纳入智能化管理。

调度屏方面，目前我中心已经完成公司XX个调度室配备调度屏工作，供一线工作人员提供最直观的线路运营信息。

2、调度员管理工作

今年以来，由于智能线路的增加，调度人员由原XX名增至XX名（在岗XX名），先后完成XX条线路的智能调度工作，共完成审核路单。为加强调度员责任心和建立调度岗位责任制，改变调度员责任心不强、工作态度散漫和“吃大锅饭”心理，经过周密安排，坚持以多劳多得,侧重岗位责任心，重新对调度员所管理的线路进行分配调整。将公里数、车辆数、发班难度与调度员工资进行挂勾，建立按线分配的调度岗，固定早晚AB班的所有线路，并实行X人一组的轮休机制。改变了调度员“吃大锅饭”的习惯，让调度员有劳有休，提高了工作热情和积极性，特别是对出现问题的线路，按照“谁主管、谁负责”的工作原则,强化责任落实，确保调度员真正履行职责。

同时，为了与线路工作保持同步，我中心将调度员上班时间从原来的7：30分调整至6：00，并严格使用钉钉打卡对考勤进行记录。改变了原来调度员不到岗、不在岗的，并与线路调度脱节的状况。

为了进一步加强调度员的管理工作，中心还设立了调度班长岗位，进行调度员管理、调度工作组织和线路协调等工作，确保公交调度工作有序开展。

3、多渠道工作沟通

我中心除了使用电话、调度主机通信外，还在微信上开设“智能调度工作群”，将所有调度员和线路管理人员纳入群内进行交流，将排班安排、通知等日常工作用文字或图片等形式发至微信工作群，及时处理、及时反馈、及时落实，并要求调度员要做到有应有答，及时回复线路上报的信息。通过使日常调度工作、沟通交流变得高效快捷。

4、建立调度工作制度

为了进一步提高调度工作质量和管理水平，及时处理生产中出现的问题，适应当前调度工作的要求，明确工作职责，更好为一线服务，中心先后制定了《调度员工作流程》、《调度员工作职责》、《智能调度中心职责》、《智能调度系统应急预案》等制度。

5、系统软、硬件维护

我调度中心按照运营部线路开通、变更、临时调派的需求，指派专人不分节假日对系统进行调配和测试，特别是在集团公司集约化管理期间，用最短的时间进行调配和转化，确保系统的正常运行。同时，调度中心还协助技术部开展公交车载智能设备的维护、维修、监控调取以及电视调度屏的维修工作。

6、服务监管协助

为配合各线路应对12345投诉回复工作，我调度中心在日常工作中，协助线路获取车辆视频、轨迹、站点等真实运营信息，为各种营运投诉提供真实证据。

二、信息中心工作

1、建立更新基础静态数据库

智能公交系统平台是建立在人和车的基础上运行的，人、车、线路三类数据是支撑系统的基础，我中心通过指派人员对人、车、线路配置数据进行录入和更新，通过规划、收集、整理人力资源、车辆基础数据，建立统

一、规范的人力资源、车辆综合信息数据库，已基本完成基础静态数据的录入工作，人力资源在库共有XX人（含离职）、公交车信息XX 条（含报废和测试车辆），为系统正常运行和下一步的信息化管理奠定了重要基础。

2、建立完善管理制度

自智能信息平台及信息中心建立以来，从系统前端到后端没有建立管理制度能够指导或规范组织行为，涉及到人和车，指令执行得不到有效贯彻，员工行为得不到规范管理，导致系统功能无法真正发挥作用。为此，智能信息中心从三月工作重新梳理并按计划开展以来，3 便开始撰写和逐步完成《信息中心管理制度》、《数据录入管理制度》、《数据分析岗位职责》、《监控人员岗位职责》等多个制度。

3、完成一线薪资核算系统转换工作

5月初，我司弃用原浪潮EXCEL工资核算服务系统，正式启用通达智能信息系统平台核算一线人员薪资。根据工作计划，我中心于每月5日对数据进行月结后，开始着手薪资核算的准备工作。为了减少失误，我中心全体工作人员,在经过了8天的连续奋战，与通达技术支持人员共同解决了多个应用难题后，基本完成了一线人员的薪资核算工作，除乘务员漏计快线工资及包车组错扣社保外，各线路薪资核算情况正常，完成了新旧系统的替换工作任务。

4、运营数据分析报表

完成每月的运营数据分析报表及20\_年各季度数据分析报表，因前期1-3月公司预算指标没有最终定稿，导致分析数据值存在偏差，后期与其他部门沟通协商，现已做到与各部门数据值基本保持一致。协调部门其他人员，对系统各模块的相关数据的准确性进行核对，以便为各部门及时准确的提供各项运营数据，并提供相关所需各项管理报表。

5、一线工作人员应发工资核算工作

（1）配合通达公司人员对巴士在线系统新上线的工资薪酬模块及各类报表模块进行全面测试与调试，并对系统原有对住房补贴的计算方式进行重新制定，以优化各项功能的使用，以提高工作效率。

（2）每月按时完成当月驾乘人员应发工资的核算，根据工资方案的规定，核定各线路的车辆油气耗定额，并进行一一复查，对数值波动较大的线路及车辆，及时反馈给相关部门负责人员，并与之沟通协调，制定新的核定额。将审核后的各项其他补贴录入系统，并及时公布到线路以便驾乘人员核对。

（3）本年度已完成XXX人次驾乘人员应发工资及XXX人次线路管理人员及保洁人员应发工资，共计XXX人次，如有疑问较多的线路，以最快的时间赶到现场，为驾乘人员一一解答，以确保驾驶员应发工资的准确性及公开性。对集团新下达的车队管理人员安全服务奖方案进行细化，在确保各项指标值的合理性。

（4）配合运营部及人力资源对第一期集约化管理人员的调转提供相关运营数据及两家公司工资核算，为当期集约化管理的顺利完成尽一份力。

目前智能信息系统的薪资核算模块已进入正常应用和运行状态，为公司节约了人力成本，并提高了工作效率。

6、数据录入工作

为了确保系统数据的正常运行，我中心分别配置了里程、油料、营收和事故等录入岗位，各岗位人员工作的有序开展，里程、油料、营收岗位共录入数据XXXX条，其中里程数据XXX条、营收XXX条、油料XXX条。为系统后台的统计报表和薪资模块奠定了坚实的基础。

7、电子营收数据处理工作

20\_年我中心先后将宝岛通IC的营收数据和银联卡数据纳入信息平台，由于数据处理工作困难大、繁琐、时间紧，经过专岗人员的多次测试和调整，完成了共计约XXXX万条数据的导入工作，完成IC卡金额XXXX元、银联金额XXX元。

8、驾驶员趟次数据处理工作

今年以来我司大力推行智能调度系统及同步的薪资模块，驾驶员运营趟数公里是不但是系统数据的基础，同时也是薪资模块最重要的数据源头。为了确保数据的准确性，解决一直以来运营趟次错误较多的问题，我中心先后向开发商提出需求，增加调度屏驾驶员姓名显示功能以及开发配套的二维码趟数核对功能，并要求调度员提高核单频率和督促驾驶员核对，大大提高了数据的准确性。

9、驾驶员行为管控工作

在提升公交服务方面，我们在系统功能上将逐步实现调度与一线驾驶员的互动，全面启用运营监控管理模式。自今年6月以来，我中心指派专人专岗开展驾驶员行为管控工作，先后监察违规行为XX起，其中不系安全带XX起，运营中接听手机XX起，抽烟XX起，红绿灯看手机XX起。通过管控工作的有效开展，迅速降低驾驶员的违规频率，进一步提高驾驶员安全行车意识，提高优质服务理念，规范营运操作，促进整体服务水平的提升。

**智能称重岗位工作总结3**

杭州余杭五常荆长大道二期 智能交通工程 监 理 工 作 总 结

监理工程师：

浙江明康工程咨询有限公司 二0 一0年十月

我浙江明康工程咨询有限公司受杭州城投建设有限公司的委托，承担杭州余杭五常荆长大道二期工程施工的监理工作。

公司领导对此项目监理工作十分重视，派专业监理工程师负责现场的监督检查工作。我项目监理人员自20\_年4月进场，在甲方的指导下，经各参建单位的共同努力，本工程已全部圆满完成，现将本工程的监理工作汇报如下： 工程概况

本工程范围为杭州余杭五常荆长大道二期工程（五常大道-文二西路）交叉口智能交通，包括荆长大道与五常大道、和睦路、纬一路、常余路、纬二路、常兴路、纬三路、纬四路、纬五路、纬六路交叉口。具体施工部位根据设计图纸结合现场实际情况确定。施工单位准时进场，做好充足的施工准备，并按要求编制施工方案，安排劳动力和施工机械，与主体施工单位相互配合协调，各工作相互交叉，有条不紊的开展。各道工序均自检后通过监理的严格验收，工程开展总体比较顺利。在业主、监理及施工单位的共同努力下，经过努力拼搏，现工程已全部完成，达到预计效果，进一步完善了荆长大道的使用功能。

二、监理工作概述

1、监理工作范围和工作内容 依据监理合同约定：监理范围为施工图范围内及相关变更内容，监理内容包括审核承建商提出的施工组织设计、施工技术方案、质量保证措施、组织分项工程和隐蔽工程的检查验收、签发工程付款凭证等。

2、监理机构和监理人员

合同签订后我公司即成立了以王雷为总监，各专业监理工程师分工负责的直线式管理班子。3、合同执行情况

受杭州市城投建设集团发展有限公司的委托后，公司即着手监理部的准备工作，按合同要求派监理人员进驻现场，开始实施全天候监控。

监理单位在工程建设监理过程中，根据监理合同的要求，对工程承包合同的履行，对合同双方的争议进行调解和处理，以保证合同的依法签订和全面履行。

工程进行中细节的文件资料包括信件、会议记要，建设单位的规定、指示、总监的决定、施工单位的请示报告单、监理的指令、记录、信函以及各种报表资料等，我项目监理部都进行了系统整理，监理工程师以此资料作为调解问题的依据。

4、监理完成的主要工作：

1）会同业主组织召开施工图设计文件交底并形成会议纪要。2）编制完成监理规划，监理实施细则。3）审批开工报告。

4）审批施工组织设计方案。

5）对各种进场原材料进行复核，在确认符合要求后，方给予使用。6）隐蔽工程检查签证。

7）召开工地例会，进行工作总结及向业主汇报工程进度、质量、安全文明施工情况，会后及时编写会议纪要。

8）对不符合设计规范要求的质量缺陷和安全隐患等，及时发出监理工程师通知单，并督促施工单位进行彻底整改，直到达到相关规范要求为止。9）会请设计部门，按实际情况变更设计。

三、进度控制

在施工过程中，我们与施工单位积极磋商，在取得共识基础上，将总工期目标分解细化，按照现场施工的实际情况，我们要求施工单位编制每周的施工进度计划，并在每周例会对进度计划进行分析及纠偏，并视施工实际情况，不断调整完善施工计划，并以此计划要求承建方根据进度需要投入不同的劳动力和施工机械设备。

四、质量控制

质量控制是我们监理工作的重中之重。我们项目总监对此特别重视，基本天天到施工现场巡视检查，带领监理人员不断完善施工方案、规范施工行为、检查隐蔽工程重要部位、跟班旁站，把紧工序施工质量等方面做艰苦仔细的工作。

1、逐项审查施工单位递交的施工技术方案，对质量控制要点以及可能出现的质量安全问题，事先请施工单位补充完善施工技术方案，以防患于未然。

2、加强巡视检查、规范施工行为

虽然施工条件较差及受交通影响，给监理工作增加了压力，但我们加密巡视检查密度，道道工序把好质量关，在我项目部监控下，按设计要求做到位。

3、质量初步评估 按照国家有关法律、法规、强制性标准文件、强制性条文和设计文件、承包合同的各项要求，经项目监理部对已完工工程进行了质保资料、外观检查和实测实量，我监理初步评估等级改为合格，同意进行竣工验收。

五、安全文明施工控制

1、针对本工程的特点，编制了安全生产、文明施工的监理控制方案，对工地文明施工做出具体要求。尤其是杆件运输及安装要求施工单位上报专项安全施工方案，在施工中严格按照方案进行交底及施工，同时监理项目部加强对人、机械及运输安装过程进行全方面的控制。

2、由于本工程施工过程中主体单位正在进行荆长大道扫尾工作，与我部监理的施工单位存在较多的交叉施工问题，在业主及监理单位的相互协调下，各单位能和谐施工，保证了各工程的顺利开展。

六、工程计量和支付控制

在监理工作中，我们严格控制投资，对实际完成的合格工程量每天记录在册，在此基础上审核承包商上报的工程款，核实后再报送业主批复支付。

目前，施工阶段的监理工作已经告一段落，即将进入养护阶段。我们将一如既往地做好养护工作，和施工单位一起进行回访、检查、整改、养护工作，恪尽职守，为本工程的顺利移交交上一份满意的答卷。

本工程的监理工作得到了业主的大力支持和承建方的密切配合，工作进展比较顺利，我们深表谢意。今后我们将再接再厉，为杭城的建设多做贡献。浙江明康工程咨询有限公司 二0 一0年十月

**智能称重岗位工作总结4**

在公司及设备科的正确领导下，本人在工作中能够严格按照公司的规章制度和工作流程，认真履行司磅员的岗位职责，圆满完成了下半年的验煤任务。现将工作总结如下：

>一、爱岗敬业，尽职尽责。

工作中能够认真掌握磅秤的操作规程及有关设备的使用方法，严把计量关，做到手勤、眼勤。车辆过皮重，毛重时能够仔细检查，认真过磅，发现问题及时汇报领导尽快解决。日常记录完整不缺、票据齐全，为财务核算提供了基础数据、为公司的物质管理提供了真实的第一手原始资料。能够较好处理内部，外部的各种事情，妥善解决，维护公司的利益，尽可能减少损失。

>二、按公司制度办事，保证过磅工作顺利完成。

半年以来，本人能够认真履行司磅员的岗位职责，较好的完成了工作任务。7月至12月从小红沟煤矿进煤共计： 吨，其中热源吨，临时煤场吨。根据公司用煤计划从临时煤场转出至热源吨，至热源吨。从--------矿业进煤吨，全部放入热源--。下半年公司替----有限公司代理进煤共计吨其中---热源厂吨，---临时热源吨，---临时热源11号吨。。

>三、加强业务学习，提高服务意识。

为了适应公司快速发展的步伐，本人除认真做好本职工作外，首先利用业余时间认真学习相关业务知识，不断地提高自身业务素质和工作能力。其次做好公司的宣传服务工作，工作中做到服务态度和蔼、热情、耐心、细致。

>四、---年工作计划 。

半年来，本人在工作中取得了一些成绩，但是仍然存在一些不足，比如综合素质有待进一步加强，责任心和事业心有待进一步提高，服务观念有待进一步深入，在201-年里着重对201-年工作中出现的一些问题和不足进行改正和加强。比如领取煤票预提单，出现司机互换现象，在今后的工作中做到车号备案，煤车负责人签字，车号，票号一致后过磅、盖章、签字放行。在工作中加强协调，积极沟通，做好每天的记录，及时向领导反馈信息，及时处理问题，保证下半年的验煤工作的顺利完成。

**智能称重岗位工作总结5**

第二届“飞思卡尔杯”智能小车

技术总结报告

队名：BIT 电气二队

队员：叶林瓒

李文楠

学院：信息科学技术学院

专业：电气工程与自动化

宣言：做到最好

第二届“飞思卡尔杯”智能小车..................................................1 技术总结报告..............................................................................1 摘要..............................................................................................3 第一章：智能小车总体概况.....................................................3 概况.................................................................................3 2.总体结构如图....................................................................3 3.作品 智能小车如图...........................................................4 第二章 智能小车硬件系统设计...............................................5 控制核心DSP电路........................................................5 直流电机驱动模块.........................................................6 智能小车路径检测.........................................................8 第三章 智能小车软件设计.....................................................11 算法描述........................................................................11 主程序流程图................................................................12 程序清单.......................................................................14 四：总结与体会.......................................................................19 五：参考书目...........................................................................19

本智能小车采用飞思卡尔公司的56F8013VF DSP芯片作为控制核心，通过红外发射管和接收管识别路径，利用PWM技术控制直流电机的前进速度和方向，硬件电路基于提供的DSP开发板可靠完善，软件采用C语言编程简单明确，经反复调试安装，形成一完整作品，可满足大赛要求。

关键词：DSP 智能小车 路径识别 PWM控制技术

第一章：智能小车总体概况 概况

智能小车采用56F8013VF DSP开发板和一块通用板为基础，经焊接相关控制芯片而成，通过I/O口检测信号，输出PWM信号控制直流电机 前进 停止 左转 右转。检测信号则为三组红外发射和接收管，黑线时输出高电平，白线时输出低电平。

2.总体结构如图

3.作品 智能小车如图

第二章 智能小车硬件系统设计 控制核心DSP电路 如图

输出主要包括： 通道PWM模块 2.串行通行接口（SPI）位定时器 通道12位ADC 个GPIO 智能小车主要利用 PWM模块，定时器，GPIO口。

直流电机驱动模块

直流电机采用H桥控制方案 如图

通过采用L293D芯片可以达到目的，整体控制方案如图

电机有两个分别作为左右轮的驱动，而通过两路PWM输出即可控制一个电机，故共需4路PWM输出。

L293D芯片内部结构如图

真值表如下

当允许信号 ENABLE 为高时 输出才随输入变化，否则为高阻态，所以焊接时，ENABLE及VS均接VCC。具体控制过程为：

1.通过编程由控制芯片8013经PWM发出驱动信号，PWM输出作为L293D的输入，经L293转换输出控制信号使电机转动，进而带动车轮转动，使小车前进后退。输出信号的高低则可以控制直流电机转动的快慢，当占空比大时，转速高，占空比小时，转速低，所以当PWM输出占空比为0时可控制电机停止。

3.当左轮停止，右轮转时，小车右转。当右轮停止，左轮转动时，小车左转。而两路PWM输出的正负顺序转换则可控制电机的正反转，进而控制小车的前进和后退。 智能小车路径检测 1.路径检测原理

路径检测采用红外光电传感器，包括白色的发射管和黑色的接收管。如图

根据不同颜色对红外光的反射率不同，白色很高，黑色很低。所以当发射管发出红外光线经白色线时，觉大部分都被黑色管接收，处于导通状态，输出低电平，而红外光经黑色线时，接收不足，黑色管无法导通，输出高电平。输出的高低电平经GPIO口接入8013DSP中，通过一定的算法即可判断，从而输出控制信号，控制小车的路径。2.红外传感器电路如图

a.红外发射管为二级管，接收为三极管，当接收三级管导通时集电极输出低电平，断开时集电极输出高电平。b.如图所示，接收管集电极输出接入比较器339正极，比较器负极则为滑动变阻器的输出，当正极高于负极时，比较器输出5V高电平，否则为0V低电平

c.比较器输出则接入8013DSP的GPIO口，通过读GPIO口的状态即可判断是黑线或白线

d.光电传感器都接限流电阻，比较器输出接上拉电阻。3.检测算法规划

根据比赛要求采用三组红外光电传感器即可，排列如图

a.小车前两组用于辨识黑色线，使小车能沿着黑色线前进，且两组宽度要恰好，太窄则同时感应到黑线或白区域，算法不好控制小车能沿着黑色线行走，即易偏离轨迹。太宽则令小车容易成大S型行走,影响前进速度。

当左组光电传感器检测到黑色线时，小车右转，当右组光电传感器检测到黑色线时，小车左转，否则小车前进，这样即可保证小车能沿着既定的轨迹前进而不篇路。b.第三组位于小车左中间电路板外侧，用于判断黑色线十字交叉口，控制小车的停止，左转或右转，亦可判断小车前进了几个方格。

第三章 智能小车软件设计

软件编程采用 codewarrior软件在线编程，C语言模式，通过添加相关“豆子” 简单方便。算法描述

预赛主要通过定时器定时扫描，GPIO口读入黑白线判断，从PWM口输出驱动信号驱动电机。具体如下 a.定时器定时10ms，中断

b.中断程序读入，三个GPIO口数据，value1,value2,value3，其中value3为底盘左侧信号，为停止转弯信号，value1,value2使小车直走。

c.如果读入value3大于0，则为停止信号，PWM输出0信号小车停止，定时10秒。否则若value1大于0，则小车右转，输出PWM信号控制小车右转，否则若value2大于0，则小车左转，输出PWM信号控制小车左转。否则为直线前进，两边输出PWM信号，使小车全速前进。d.决赛阶段考虑到两车PK，小车前进速度优先，故编程时会让小车一直走直线，但我们会在小车前进前方设置干扰装置，破坏对方，除定时停止外，程序基本不变。

主程序流程图

定时器流程图

程序清单 主程序：

/\*\*

#### \*\*

Filename : \*\*

Project

: xiaoche1 \*\*

Proceor : 56F8013VFAE \*\*

Version

: Driver \*\*

compiler : Metrowerks DSP C compiler \*\*

Date/Time : 20\_-8-28, 12:22 \*\*

Abstract : \*\*

Main module.\*\*

Here is to be placed user\'s code.\*\*

Settings : \*\*

Contents : \*\*

No public methods \*\* \*\*

(c)Copyright UNIS, \*\*

UNIS, .\*\*

Jundrovska 33 \*\*

624 00 Brno \*\*

Czech Republic \*\*

http

: \*\*

mail

: info@ \*\*

####\*/ /\* MODULE xiaoche1 \*/

/\* Including used modules for compiling procedure \*/ #include \_\_ #include \_\_ #include \_\_ #include \_\_ #include \_\_ #include \_\_ #include \_\_ #include \_\_ #include \_\_ /\* Include shared modules, which are used for whole project \*/ #include \_\_ #include \_\_ #include \_\_ #include \_\_

void main(void){

/\*\*\* Proceor Expert internal \'T REMOVE THIS CODE！!\*\*\*/

PE\_low\_level\_init();

/\*\*\* \*\*\*/ /\* Write your code here \*/ PWMC1\_Enable();PWMC1\_OutputPadEnable();for(;;){;

} } /\* END xiaoche1 \*/ /\* \*\* End of

Proceor

Expert

internal

initialization.中断程序：

#pragma interrupt called /\* comment this line if the appropriate \'Interrupt preserve registers\' property \*/

/\* is set to \'yes\'(#pragma interrupt saveall is generated before the ISR)

\*/ int value1=0;int value2=0;int value3=0;int time=0;void TI1\_OnInterrupt(void){value1=Bits1\_GetVal();

//left value2=Bits2\_GetVal();

//right value3=Bits3\_GetVal();

//centen if(value3>0&&time

//stop

{ PWMC1\_SetDutyPercent(0,0);PWMC1\_SetDutyPercent(1,0);PWMC1\_SetDutyPercent(2,0);

PWMC1\_SetDutyPercent(3,0);

time++;

//stop

else if(value1>0)

//turn right

{PWMC1\_SetDutyPercent(0,0);PWMC1\_SetDutyPercent(1,0);PWMC1\_SetDutyPercent(2,0);

PWMC1\_SetDutyPercent(3,100);

10s

else if(value2>0)

//turn left

{PWMC1\_SetDutyPercent(0,100);PWMC1\_SetDutyPercent(1,0);PWMC1\_SetDutyPercent(2,0);

PWMC1\_SetDutyPercent(3,0);

else

//go

{PWMC1\_SetDutyPercent(0,100);PWMC1\_SetDutyPercent(1,0);PWMC1\_SetDutyPercent(2,0);

PWMC1\_SetDutyPercent(3,100);

} /\* Write your code here...\*/ } /\* END Events \*/

四：总结与体会 经过两周左右的时间，我们终于完成了小车的制作和程序的编写。制作过程中，我们克服了许多困难，通过参考前人的经验，完成了小车主体的器件分布规划和焊接。期间出现了很多错误，但都被及时发现并纠正了。从中我们体会到前期规划的重要性，在焊之前考虑一下器件的焊接顺序和可能出现的问题，这样在焊的时候才会比较流畅，布线也比较清楚，查错也很容易。

编程是整个小车制作的重点，我们通过对小车电路、比赛规则、外部环境等情况的研究，编写出了相应的程序，经过几次调试最终完成了比赛用程序。通过编写程序，我们感到了DSP的功能的确很强大而且程序编写也不是很麻烦。

对于这次比赛，很感谢学校和Freescale公司给了我们参与这次比赛的机会，也很感谢实验室的学长的帮助，通过实际操作加深了我们对理论知识的理解和运用能力，相信我们的努力能使我们取得好的成绩。

五：参考书目

scale DSP实验指导书

原理及开发技术

清华大学出版社 东雷著

**智能称重岗位工作总结6**

在过去的一个月里，我工作对地磅岗位有了更多的切实的体会。我于今年接任地磅班长职务，过去几个月特别是这个月，我对工作有了新的的看法，现在对自己及工作进行总结。

第一、地磅主要的工作是对进、出厂车辆进行称重，称重的准确、认真直接关系到公司的财产，所以以后对工作要认真负责。不能马虎大意，而且过磅的认真、快速也让外来人员对公司有个比较好的认识，有利于公司的形象。

第二、地磅的工作直接接触原材料进厂车辆和水泥运输车辆，司乘人员天南海北的人都有，脾气秉性也各不相同，所以地磅人员要有修养，对司机要有耐心，态度要和蔼，要提高服务意识和服务水平实现社会效益和经济效益的双丰收。

第三、关于卫生，本班人员应该把自己的卫生打扫干净，每周要对地磅卫生进行集中清理，定期清理卫生区内杂草，这样有利于卫生的保持。尤其是玻璃，地磅上下两面的垃圾，做到干净整洁。

第四、关于工作纪律，这点应该更重要，对于本月出现的违反工作纪律的事情，以后要非常注意，坚决执行公司关于岗位纪律的要求。对自己要严格要求，不违反公司的岗位纪律、发现别人违反纪律要坚决予以制止。

第五、对于新人的培养，今年地磅新人比较多，要对他们进行培养，要让每个人都熟悉自己的工作，让他们遇到突发事件自己能解决，有决断，处理好，这样才能使地磅的工作越来越好。

作为现在地磅的班长，在以后的工作中，要能遵章守纪、团结同事，务真求实、乐观上进，始终保持严谨认真的工作态度和一丝不苟的工作作风，勤勤恳恳，任劳任怨。把“让领导放心”作为最高要求，把“让司机车主满意”作为最高目标，要做到“让场外人员舒心”。

**智能称重岗位工作总结7**

商务智能课程总结

41023019邓娟

通过这学期对商务智能这门课程的学习，我了解到了很多关于商务智能的相关知识。接下来自己便根据这学期所学习的内容简单做一下总结，并谈一下自己的一点学习心得。

商业智能，英文为Busine Intelligence，简写为BI。又称为商业智慧，指用现代数据仓库技术、线上分析处理技术、数据挖掘和数据展现技术进行数据分析以实现商业价值的工具。商业智能的关键是从许多来自不同的企业运作系统(包括OLTP)的数据中提取出有用的数据并进行清理，以保证数据的正确性，然后经过ETL过程，合并到一个企业级的数据仓库里，从而得到企业数据的一个全局视图，在此基础上利用合适的查询和分析工具、数据挖掘工具、OLAP工具等对其进行分析和处理（这时信息变为辅助决策的知识），最后将知识呈现给管理者，为管理者的决策过程提供支持。

商务智能按Gartner的定义分为四部分：数据挖掘、多维分析、即席查询以及报表。从技术层面上讲，商务智能不是什么新技术，它只是ETL、数据仓库、OLAP、数据挖掘、数据展现等技术的综合运用。我们这学期的学习了数据仓库和报表的相关知识。

数据仓库，英文名称为Data Warehouse，可简写为DW或DWH。数据仓库从通俗意义上来说，就是存储数据的仓库，只不过这个仓库不是现实世界中能够用肉眼看见的存储物品的仓库，而是用以存储数据的虚拟仓库。它是一个面向主题的（Subject Oriented）、集成的（Integrated）、相对稳定的（Non-Volatile）、反映历史变化（Time Variant）的数据集合，用于支持管理决策。

1、老师上课应该事先给我们课程的提纲，让我们了解这门课程具体的学习安排，好让我们做到心中有数，并且做好相应的预习工作。

2、老师上课应该避免使用过多的专业化术语，让我们听起来更容易一些，不至于因不知所云何物而无法理解。

3、老师应该及时听取学生课堂上的回馈，应及时了解学生是否跟上了课堂进度。

4、在进行相关实验操作前，应做好相应的准备工作，避免上课时无法正常进行试验，导致时间的浪费。

这是我学习了这门课程以后的一点心得和建议，最后还是十分感谢老师们给我们带来的精彩的课程，让我们学到了很多商务智能相关的知识。

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！