# 交警秩序办工作总结(通用32篇)

来源：网络 作者：空山新雨 更新时间：2025-03-07

*交警秩序办工作总结120xx年，我单位安全保卫工作认真贯彻落实自治区联社安全保卫工作会议精神，在安全保卫科的正确领导、关心、支持下，紧紧围绕“预防为主，综合治理，谁主管，谁负责”的指导原则，坚持从人防、物防、技防、整章建制、加强队伍建设等方...*

**交警秩序办工作总结1**

20xx年，我单位安全保卫工作认真贯彻落实自治区联社安全保卫工作会议精神，在安全保卫科的正确领导、关心、支持下，紧紧围绕“预防为主，综合治理，谁主管，谁负责”的指导原则，坚持从人防、物防、技防、整章建制、加强队伍建设等方面入手筑牢安全保卫工作的基础，为我单位业务发展和各项改革措施的顺利推进营造了一个安全、稳定的经营环境。

>一、加强了安全生产管理

根据20xx年自治区联社安全保卫工作会议精神，我单位提高了对安全保卫工作职能和任务的重新认识：明确了安全保卫部门是全联社治安保卫和安全生产管理的职能部门。一年来，我们按照联社领导的部署，在做好治安保卫工作的前提下，认真履行安全生产管理职能部门的职责，加强了安全生产、突发事件处置等方面的工作。围绕防火灾事故、防交通事故、防电气事故、防中毒事故、防坠落事故等方面的工作，做好了特种设备、危险物品、公用车辆、食品、饮用水等的安全管理、指导和监督。基本上做到了治安保卫和安全生产一肩挑，没有出现顾此失彼，偏废任何一方面工作的情况。

>二、加强全员安全防范意识教育和技能培训，夯实人防基础

人是做好安全防范工作的第一要素，今年以来，我单位把重视和加强对员工的安全教育，全面提高防范意识，增强防范技能，作为安全防范工作的基础工作来抓。安全保卫科始终坚持“防范胜于治理”的法则，不管形势如何变化，始终绷紧教育这根弦，做到了警钟长鸣。因为无论多么完善的制度、多么坚固的防护设施、多么先进的技防设备，都是要靠人去遵守、去操作、去维护，只有把全行员工调动起来，夯实人防基础，制度、设施、设备才能发挥最大的效用。

>三、加强防护设施建设，夯实技防物防基础

>四、加强规章制度建设，夯实规范管理基础

加强规章制度建设，是一项保障安全防范工作步入规范和有序轨道的基础性工作，其目的是通过规范管理和操作程序来抵御犯罪行为。建立健全了安全防范工作规章制度。建立了节假日、双休日行领导值班岗，公布了值班电话，并实行值班领导跟车押运制度，在平时工作中，突出抓好了对“重点部位、重点人员、重点岗位”和“早、中、晚”三个时段的安全检查，对在安全检查中发现的问题，做到不放过、不迁就、重整改、严处罚。

**交警秩序办工作总结2**

春运自x月x日开始，至x月xx日结束。据统计，春运xx天，大队共出动警力xxxx余人次，查处各类道路交通违章xxx起，其中：客车超载xxx辆次，非法从事客运xxx辆次，其他道道路交通违章xxx起，转运旅客xxx人。大队各科、室、中队按照春运工作的指导原则，加强\*\*，精心\*\*，注重安全，提高服务，实现了春运工作“安全、有序、畅通”的目标；与去年春运相比，道路交通形势全面好大，道路交通事故四项指数分别下降：13%、75%、62%、94%。综合分析，今年春运工作的特点有以下几个方面：

>一、机构健全、方案科学，措施合理、目标明确、指挥有方是做好春运工作的关键

一是根据上级\*\*机关20xx年春运道路交通管理工作的总体部署和市交警支队的具体工作方案，为确保辖区春运工作有序展开，大队召开\*\*会做了专题部署，并召开春运工作动员大会，及时将各级\*\*机关春运工作精神传达至每个\*\*；

二是专门成立了春运道路交通管理\*\*小组，由大队长xxx任\*\*小组组长，全面统筹指挥春运工作，副教导员xxx、副大队长xxx任副组长，各科、室、中队负责人为成员，下设办公室，具体负责协调、指导、检查、落实大队春运工作的各项\*\*和措施；

三是因地制宜制定了一套符合辖区实际、科学简便、不落虚套可操作性强的春运工作方案；

四是制定并应用与相关警种的联动机制，重点落实与高速公路交警、黄金\*\*分局的联动机制；

五是进一步加强春运工作社会综合防范机制，与国道、省道沿线村委会、居委会、厂矿、企业、高校、大型商铺等单位、组组和工人建立春运工作协同联动机制。

>二、精心\*\*、责任到人、落实“五定”公路巡逻机制是做好春运工作的基础

>三、强化工作措施、严格工作纪律，确保\*\*、警令畅通是做好春运工作的保障

春运工作历来是道路交通管理工作的重中之重，为确保春运工作措施落实到位，大队一是取消春节假期和春运期间所有双休日，从而为搞好春运工作提供战斗力的保障；

**交警秩序办工作总结3**

近年来，认真贯彻落实市委、市政府、市道安办关于道路交通安全综合治理的总体部署和工作要求，以“防御风险、消除隐患、严格管理、预防事故”为重点，认真开展道路交通安全综合治理工作，按时定期指导联系镇乡的农村道路交通安全工作，现将相关工作开展情况汇报如下：

>一、工作开展情况

（一）公路安全隐患排查治理方面

投入隐患整改资金6480余万元，消除道路安全隐患172起，其中维修破损路面9722平方米、施划标线平方米、更换道路附属设施532套，安装维护波形护栏、桥护栏1146米，更换警示膜740张，安装维修警示标牌191套，凸透镜15套、警示爆闪灯11柱，处理地质灾害点险情7处、处理桥梁隐患10起,完成大型安防工程2个、四类桥加固工程1个、水毁应急抢险项目3个、道路大中修工程4个。

（二）超限超载治理方面

xx年，路政交警联合执法共调查处理超限货车396辆，由公安交警部门进行记分、罚款，交通路政监督卸(转)载货物9265吨。xx年交通路政共发送《货运车辆超限超载违法告知书》659份，外地市邮寄信函因地址不详退回188份，处理278辆，处罚率59%。按程序对违法货运装载源头进行调查，抄报市道安办和市公路路政管理处。按照“一超四罚”原则，xx年向各级运管部门共抄送《货运车辆及驾驶人道路交通违法行为抄告书》309份，由各级运管部门对涉及货车违法超限运输各当事方进行行政处罚及“信用”惩戒。

xx年迄今，路政交警联合执法共调查处理超限货车1056辆，由公安交警部门进行记分罚款，交通路政监督卸(转)载货物8261吨。本年度交通路政共发送《货运车辆超限超载违法告知书》2834份，外地市邮寄信函因地址不详退回502份，截止本周已处罚超限运输车辆1056辆次，处罚率45%。按程序对违法货运装载源头进行调查，抄报市道安办和市公路路政管理处。按照“一超四罚”原则，今年向各级运管部门共抄送《货运车辆及驾驶人道路交通违法行为抄告书》306份，由各级运管部门对涉及货车违法超限运输各当事方进行行政处罚及“信用”惩戒。科技治超实施后，公安交警、交通路政道路超限（载）联合执法效率明显提高。

（三）货运源头装载治理方面

联合市交警大队结合我市公布的重点货源头企业实际情况研究制定制定了巡查监督管理信息抄告工作方案，根据《市道路交通安全综合治理委员会关于印发的通知》（竹道安委〔xx〕14号）文件精神要求，负责牵头组织市交警、路政部门开展货运装载源头超限超载治理工作，每月分片区联合交警对我市公布的17家（xx年11月公布为13家）重点货运源头企业进行联合巡查，每月每户不少于1次。联合巡查工作重点是监督检查货运源头单位和运输经营者的装载运输行为，对检查中发现的货运源头企业存在的问题，即时抄告市道路交通安全综合治理委员会办公室。

为有效杜绝货运车辆超限、超载违法行为，加强货运车辆非法改拼装整治，联合市经信局、市市场\_、市公安局交警大队组织开展全市汽车维修企业非法改（拼）装专项整治工作。采取暗访和突击检查相结合的方式，对全市维修企业进行摸排检查，如实填写汽车维修企业现场检查表，并要求汽车维修企业签订主体责任承诺书。摸排检查一二类修货车的维修企业24家次，摸排检查三类修货车的维修摊点15家次，签订主体责任承诺书130家次通过摸排检查进一步保障人民群众生命财产安全，消除非法改（拼）装货运车辆带来的道路交通安全隐患。

（四）打非治违方面

xx年至xx年，为做好我市道路交通安全综合整治工作，联合市公安局治安大队、成万高速交通执法大队、高速交警联合开展打击道路运输非法违法经营专项行动。并结合《市安全生产专项整治三年行动计划工作》要求，联合公安、交警采取专项行动与路检路查、定点设卡与日常巡查、宣传教育与行政处罚相结合的工作方式，在我市重点路段（德茂路、高速路进出口等）、重点区域（五路口、城西菜市、“大学城”、各中小学校周边、主要交通运输要道、货运大道、工业园区周边主要路段等）联合交警大队不定时开展“打击非法营运”的道路运输专项整治行动及日常路检路查的排查走访工作，检查中执法人员对班线客车、旅游包车、货车是否存在非法违法经营行为，行业乱象进行检查，在学校周边、人口密集场所、重点区域进行“关爱生命拒乘黑车”的宣传。

xx年至xx年两年道路交通安全综合治理工作开展\_检查1359次，隐患572起，整改572起；行政处罚44件，处罚金万元；驾驶员计分管理67件，记分387分；约谈3件。

（五）指导联系镇乡道安工作

坚持每月督促联系镇乡农村道路交通安全工作制度，对检查中发现的不足，及时要求相关镇乡进行整改。

>二、下一步工作

1.根据道安办各项考核内容，认真梳理，结合交通运输工作实际，积极完成各项工作目标，完善工作资料，做好迎检准备。

2.继续做好公路安全隐患排查治理及超限超载治理工作，积极配合交警部门做好道路巡查工作，坚决杜绝“百吨王”上路行驶。继续联合相关部门做好货运装载源头监管工作。

3.继续做好联系镇乡农村道路交通安全的督促指导工作。

**交警秩序办工作总结4**

为了进一步抓好我乡交通安全教育，帮助学生从小养成良好的交通行为习惯，是关系到下一代能否健康成长的“造福工程”，也是道路交通管理工作的一项长远之计。因此，为配合我县开展“道路交通安全教育”活动，强化道路交通法规和道路交通安全常识的宣传教育工作，提高小学生交通安全意识和自我防护能力，进一步改善我校及各村级小学周围的道路交通环境。我校及各村级小学坚持“安全第一，预防为主”的原则，认真贯彻县交通局、\*局等部门下发的《关于进一步加强学校道路交通安全管理工作的安排意见》，通过开展形式多样的学习教育活动，加大了安全的宣传力度，增强了全体师生的安全观念，牢固树立了“安全第一，预防为主”的思想，强化了校园内部治安秩序和校园周边环境的整治。真正地把交通安全的工作推\*\*一个新的台阶，取得了明显的成效。

>一、\*\*重视，落实责任。

1、完善机构，保证工作。

(1)我校及各村级小学成立了以校长为组长，教导\*\*为副组长，各班\*\*为成员的交通安全工作\*\*小组，校长负总责，下设交通安全教育办公室具体分管负责日常安全工作。我校还聘请派出所的同志为法制辅导员协助负责校园治安工作。并根据人员变动，及时调整充实\*\*机构。

(2)层层落实责任制，实行“谁主管，谁负责”和“安全工作一票否决”\*\*。学校与各班\*\*、教师、家长签订责任书，形成齐抓共管的局面。

(3)健全完善各种\*\*，如交通安全工作日汇报，意外交通事故伤亡报告，春秋游审批等\*\*。

(4)坚持“打防并举，标本兼治”的原则，经常对各班级的安全工作进行定期或不定期的检查\*\*，发现隐患，及时整改，确保交通的安全。

2、召开会议，部署工作。

学校\*\*把交通安全工作摆上重要议事日程，并作为考核评估的主要内容。期初，各校召开了关于“交通安全”的专题会议。一方面认真总结去年交通安全的工作经验；另一方面研究今年交通安全等工作，我校根据上级文件精神，制订了《笃山小学道路交通安全教育实施方案》和年初工作计划，先后举行了4次的关于交通安全的专题讲座，\*\*老师学习有关交通安全文件精神，并结合其他工作，部署安全教育。我校及各村级小学的交通安全工作做到年度有计划、期中有小结、年终有总结，目标明确、措施得力、效果明显。

>二、加强宣传，增强意识。

交通安全教育是生命教育，它无声无息地渗透在人们的\*\*的、思想的、工作的、学习的、道德的全部活动领域中。要使学生用心去体验以获得对交通安全的真知，就要靠我们以正确的宣传教育作导向。

1、充分发挥学校“校园广播站”宣传导向作用，开辟“交通安全”播音栏目，两周一次进行交通安全知识宣传。

2、学校开辟“交通安全”专栏，班级黑板报每期都开辟，使师生受到良好的启发教育。

3、利用星期一早上的升旗仪式，加强对学生进行交通安全教育，培养学生的安全意识。

4、以课堂为主阵地，每周晨会课班\*\*老师都要给学生上一至两节的交通安全专题教育课，思想品德课和其它课程也有机渗透交通安全教育。

>三、营造氛围，开展活动。

1、开展读书活动。学校\*\*积极带头并\*\*教师学习《交通安全法律法规》、《关于加强中小学校交通安全工作的通知》等文件精神。增强交通安全观念，让学生真正意识到交通安全的重要性。

2、根据学生的年龄特征、身心发展规律和教育要求，\*\*学生学习《防火安全教育》、《中小学校交通安全工作》、《少年儿童\*\*回家》等法律法规的基本常识。大部分学生均能遵守纪律，至今没有发现重大交通事故。

3、结合学校德育工作开展交通安全活动。深入开展“\*\*回家我第一”、“我是文明小学生”、“我班道路交通最安全”等活动。此活动规范了学生们的交通行为。

4、紧扣3月份的“安全教育日”主题，在校门口上悬挂、张贴有关交通安全标语。

5、加强学生安全队伍建设，培训后大部分的学生均能受到很大的启发，无发现违反交通安全的事情发生。

6、规范学生的交通安全行为，保障学生的人身安全。在上学、放学的交通高峰期，我校的值日老师每天严格维护好学校门口的交通秩序，对学生进行疏散。严禁学生骑自行车到学校，经过长时间的督促、规范，加强了学生的交通安全保护。

7、开辟通道，完善设施。由于我校大门对着公路，各种车辆来来往往，川流不息，这给学生造成了潜在的威胁。于是我校用书面报告进行申请，请求\*交警部门进行开辟绿色通道，完善学校周围路口的标志、标线，取缔校园门口摆摊设点等妨碍学生通行的违章占道行为。确保了学生的出行安全。

8、创设系列活动，陶冶学生情操。在一个时期内围绕一定的主题开展集体\*\*\*活动，如10月份防火活动；还有防电、防毒等活动。

>四、存在问题：

1、对学生的交通安全教育尚须进一步加强，真正预防和减少学生\*\*伤亡事故的发生。

2、学校周边环境还有待进一步净化、合理化、教育化。

3、个别学生对交通安全意识重视不够强。时有学生在公路上乱窜乱跑。今后，我们将在上级各\*\*\*\*的\*\*下，时刻牢记\*同志关于“隐患险于明火、防范胜于救灾，责任重于泰山”的重要教诲，取得各\*\*\*\*的密切配合和\*\*，扎实做好学校的“校园交通文明工程”工作，增强交通安全工作的责任感、使命感和紧迫感，明确肩负重任，为确保学生“高高兴兴地上学，\*\*\*安地回家”的交通安全工作落到实处，为创建\*\*校园，\*\*笃山做出贡献。

**交警秩序办工作总结5**

按照西安委办发〔20xx〕31号文件《关于进一步加强安全生产工作的通知》要求及西政办发〔20xx〕65号《关于在全县开展道路交通安全大检查的紧急通知》文件精神，镇\*委、\*再次召开了道路交通安全专题会议，安排部署道路交通专项检查工作，明确任务和责任。结合“铁拳执法”专项行动，6月25日至7月8日期间，在全镇辖区内开展了道路交通安全隐患专项检查工作，现将工作开展情况汇报如下：

一、\*\*重视，明确职责,精心部署道路交通隐患排查治理工作

镇\*委、\*把道路运输安全隐患排查工作作为交通安全生产工作的一项重要工作来抓，成立了交通道路安全\*\*小组，下设办公室，办公室设在镇经济办（安监站）具体负责集中行动指挥、协调、督办等工作。\*\*由\*\*\*同志兼任、成员为艾军、王永利，办理日常道路交通安全日常事务，并制定了道路安全实施方案。各村也相应的成立了交通安全检查\*\*小组，负责本辖区内的交通安全工作。明确了指导思想、工作目标、隐患排查重点和具体实施步骤。

二、工作开展情况

1、突出重点，开展道路交通隐患排查工作。

通过道路安全检查活动的开展，完善村级（社区）道路交通安全管理体系，建立定期排查整治的事故预防长效机制，整治一批交通秩序混乱、违法行为突出、事故隐患点多的区域和路段，查纠一批严重违法车辆，消除一批客运安全隐患，努力解决一批影响和制约道路交通安全的突出问题，遏制重特大道路交通事故的发生。不断完善隐患排查治理机制。一是实行隐患整改落实\*\*，做到整改期限落实到位、整改内容措施落实到位、整改责任人员落实到位。对查处的各类隐患，实行“一患一档，分类治理”并列入整改计划的隐患。二是对各类隐患实行分线负责\*\*，负责隐患的整改落实定人员、定责任建立责任追究\*\*。

2、加大宣传力度，提高交通安全意识

镇上采用各种不同的形式 ，积极开展道路交通安全大宣传活动，营造良好氛围。首先，在镇\*机关、各行政村、开办交通安全专栏，利用横幅、标语、等宣传交通安全知识。其次，强化交通安全宣传教育的针对性，重点加强对中小学生和农村群众的宣传教育，将道路交通安全教育纳入教学内容，严禁、\*\*使用报废车辆、农用车等不符合安全条件的车辆接送学生。在行政村、社区学校、重点单位和公交站点广泛开展道路交通安全知识大宣传，增强广大群众的交通安全意识。

3、加强道路安全隐患排查

加强对本辖区内的道路交通安全进行一次事故隐患排查工作，排查本辖区内县村级、组道路的事故隐患，查出安全隐患10余处。并将检查情况上报道路交通安全工作\*\*小组研究解决；对设置不合理的村、组道路道口标志牌提出建议。并对改扩建的道路完善安全警示标志牌12个。加强对事故多发和安全隐患点段\*\*。积极多渠道争取资金，对县道（高家池）悬崖、滑坡点等地质灾害、水毁悬空面板、老黄杨路段超限行驶车辆压坏的路面实施工程治理，彻底消除安全隐患。

三、存在的问题

尽管我们在隐患排查治理中做了大量的工作，并取得了阶段性成果，但道路安全仍存在一些不容忽视的问题。

1、是由于客观原因，监管不到位、责任措施不落实的问题仍然存在。

2、安全隐患排查治理长效机制有待进一步健全。

3、镇内县村级道路监管及执法力度责任不明确。

四、下一步重点做好的几项工作

我们将以道路安全专项检查隐患排查工作为契机，进一步提高认识，切实抓好道路交通安全生产隐患排查治理工作。

1、加大力度，进一步排查安全隐患，加强对县道村级道路管理，隐患的排查整改，消除不安全因素。

2、对全镇施工拓宽道路排查交通安全隐患，设置醒目的警示标志。

3、落实隐患整改责任制，进一步明确辖区类企业负责人对运渣车、水泥罐车车辆管理。

4、健全完善应急预案，逐步建立完整的应急预案，并尽快形成相应的工作\*\*和程序。

5、把隐患排查整改列入年度安全目标考核内容，长抓不懈，建立隐患排查治理长效机制。

今后我们将不断加强安全交通监管工作力度，从保稳定、促发展的高度，警钟长鸣，坚持到底，切实在县委、\*的正确\*\*和业务主管部门的指导下，全力抓好安全生产隐患排查和治理，建立健全安全长效机制，落实各项安全防范措施，确保人民的生命财产安全。为xx镇的社会稳定、持续健康发展创造良好的社会环境。

**交警秩序办工作总结6**

按照镇\*的要求，我社区\*\*\*\*，精心部署，创新举措，认真实施，在上级的正确\*\*和交通局相关部门的大力关心\*\*下，在创建\*\*道路交通安全工作中取得了显著成绩，现就20xx年工作做如下总结：

>一、充分认识交通安全工作的极端重要性

社区\*\*\*\*交通安全工作，认识到位。年初就成立了由支部\*任组长，\*\*任副组长的工作\*\*小组，\*\*小组下设办公室，由\*\*小组负责研究工作方案、工作措施，起好对创建工作的\*\*作用。

>二、认真扎实做好交通安全创建工作

为抓好创建工作，社区做到了精心部署、职责明确。制定了文明路富源社区创建工作意见、社区交通安全工作计划、社区道路交通安全检查工作\*\*，将道路交通安全工作纳入年终考核，并由上至下落实了责任人，实行奖惩兑现，镇安监站为社区责任部门，安全交通工作分管\*\*为责任人，向上对\*负责，向下对全社区\*\*畅通创建起好指导督促作用负责本辖区\*\*畅通创建工作，接受社区检查考核。在镇安监站\*\*畅通创建工作意见中，明确了创建目的意义。

>三、主要工作回顾

(一)将宣传与教育相结合，着力提高全民交通安全意识，在创建过程中，注重通过各种形式的宣传教育培训，提高社区居民交通安全意识和交通法规常识，具体开展了社区交通安全法律法规培训、机动车驾驶员交通专业常识培训、交通安全宣传活动、学校学生交通安全专题课等各种宣传教育活动，张贴书写固定、步幅标语，发放宣传材料千余份，接受教育培训达上百人次，群众受教育面增加。

(三)抓好重点专项整治，建立专项与日常整治相结合的畅销机制，针对社区交通安全实际情况，确定重点，专项整治。

(四)完善道路交通基础设施建设，以点带面，抓好社区交通安全工作，从一开始，就注重进一步完善、开展社区相关交通安全工作，如宣传、巡逻、处理紧急交通事务等。

(五)将交通安全工作纳入构建\*\*规划，道路交通安全工作是\*\*工作是\*\*创建的重要组成部分，社区在实施\*\*创建的过程中，将我社区创建工作纳入交通安全创建工作的总体规划，在评选\*\*家庭时，将交通安全作为重要考核依据，凡交通安全出现问题，一律不考虑评选。同时，社区年终考核时，也将交通安全作为重要指标，通过这些措施，提高了道路交通安全对重要性，增加了居民群众参与交通安全创建工作的积极性。

尽管我们已经在这方面做了一定的工作，但离上级\*委和\*对我们的要求还存在着相当的距离，我们将继续努力做好交通安全工作。

**交警秩序办工作总结7**

交警大队安全宣传工作汇报

20xx年以来，我队在支队的领导下，积极开展各项交通安全宣传工作，现就半年来的工作情况总结如下：

>一、宣传工作概况

1-6月份，大队宣传工作按照支队部署，制定《20xx年交通安全宣传工作方案》，扎实开展五进、专项行动、主题日宣传，积极推进实施文明交通行动计划，创新宣传模式，宣传交通安全法律法规，着力提

章、报道240篇次和720篇次；梅州电视台《梅州公安》栏目播放宣传落实安全法有关文章、报道和警句1500篇次；在梅州电台《梅州交通时空》栏目滚动播放了宣传安全法有关知识讲座、报道和警句5300篇次。此外市公安交警还根据《道路交通安全法》及其实施条例内容，编写了32条宣传标语分发到各大队，支队机关和各大队依据这些简洁、直观的标语内容通过新闻媒体进行广泛宣传，并分别在梅州市区、各县城主要路口、高速公路服务区、收费站等处悬挂了临时或永久性的宣传标语650幅。

>二、具体工作措施

寓教于执法之中模范遵守安全法

在全面加强宣传教育工作的同时，寓道路交通安全宣传教育于执法活动之中，强化驾驶员的管理和教育。如组织交通违法的驾驶员观看《道路交通安全法》宣传教育和典型交通事故案例光盘；路面中队民警深入客运站场或在执勤执法纠违时对驾驶员宣传《道路交通安全

法》知识，并随时解答群众提出的问题。

抓好载体建设，丰富宣教形式。一是在大队违法处理、事故处理窗口设立宣传板块、在车管大厅设置电子显示屏，宣传板块，配备vcd等电教设备，在大队院内设立橱窗，定期更新横幅、宣传橱窗内容，不失时机地对群众进行交通法规宣传。二是建成法制宣传一条街。三是加强与新闻媒体的联动宣传。年内，大队组织民警多次走进苏州交通经济频率直播室，直接与司机及群众沟通交流，宣传交通安全法规；赵宝峰大队长多次现场连线电台主持人，倾听司机意见，介绍交巡警执法管理情况。四是努力创作宣传精品。大中队宣传民警通过加强自身学习、钻研，注重收集和分析各地道路交通事故案例及交管动态，年内分别制作了适应中小学生和机动车驾驶人的多媒体交通安全宣传文稿。

大力开展主题宣传活动。在“全省城市道路交通综合整治活动”、“奥运交通安全集中宣传活动”、“预防重特大道

路交通事故”、“安全生产月”等活动中，大队根据上级统一部署，通过在辖区主要路口、人员密集区设立宣传点，拉出宣传横幅，展出宣传图板，向群众散发宣传材料，集中开展了一系列主题宣传活动。每月25日，大队根据支队统一部署，由大队领导亲自组织，出动20多名警力，在辖区主要路口及加油站、学校等重点部位悬挂宣传横幅，在主要路口等部位设立4个集中宣传点，展出图板，集中开展各类主题宣传活动。活动中，民警还针对辖区无证驾驶、违法停车、二三轮摩托车非法营运等交通突出问题，深入各村镇和外来人员集居区、农贸市场，向机动车驾驶人、骑车人、行人发放宣传材料，现场解答群众交通法规咨询，取得了集中宣传活动的良好效果。

以农村居民和“新苏州人”为重点，大力开展送法上门、送法下乡活动。针对农村居民和“新苏州人”交通安全意识较低、违法肇事率较高的特点，大队紧

密围绕交通安全示范村和“五进”工程创建工作，通过强化考核、加强指导，认真分析交通事故案例，制作图文并茂、内容丰富、浅显易懂且有针对性的宣传品，广泛深入地开展了一系列宣传活动。木渎中队及时把木渎“新苏州人”服务中心作为宣传教育联系点，明确一名宣传民警，定期到服务中心设置宣传咨询台、展出宣传

图版、播放教育片等，加强对外来人员的交通安全基本常识宣传教育。城南中队针对吴中经济开发区内的外地“摩的”、“黑车”较多的情况，结合交通秩序整治工作，经常出动宣传车在上述区域内进行巡回宣传，提醒群众不要乘坐非法营运车辆。

>三、存在的问题和不足

一是宣传警力少。目前，大中队无专职宣传民警，现有警力疲于应付日常交

通管理工作，宣传覆盖面难以向广大农村地区以及辖区众多且分散的中小

学校、企事业单位延伸。宣传工作处于蜻蜓点水状态。

二是民警的宣传专业技能不高。不少民警尽管具有较强的交通管理方面的专业知识，但由于未经过宣传工作专业技能的培训，缺乏必要的宣传教育工作原理、技能和方法，特别是对未成年人的行为和心理特点不了解，在实际交通安全宣传教育工作中针对性较差，难以引起中小学生的共鸣。

三是宣传工作缺乏连贯性和持续性。因对民警的宣传工作考评多以量化为主，不少民警热衷于追求进多少学校、发多少材料、受教育人数多少，使宣传工作难以保持连贯性。在各类主题宣传活动中，也存在头重脚轻和浮于层面现象。

**交警秩序办工作总结8**

我一直恪守职业纪律，严格要求自己，认真履行职责。20xx年来，我在大队\*\*和同事们的帮助指导下，通过自己的努力，在思想上、业务工作水\*上都有了很大的提高，圆满的完成了各项工作、学习任务，并取得了一定的成绩。现将参加工作以来的思想、工作情况汇报如下：

>一、在思想\*\*方面

我始终不断增强贯彻以全心全意为人民服务为宗旨，尊重人民群众，强化服务意识，虚心接受人民群众的批评和\*\*。在认真思想学习的同时，我自己严格遵守队里的各项规章\*\*，能够按时出勤，文明值勤，注重团结。在工作上，虚心向\*\*和老请教，使自己受益良多。

>二、在工作方面

我严格遵守队里的各项规章\*\*和纪律，服从\*\*的指挥，听从命令。在工作中勤勤恳恳，不论天气如何\*\*我都能认真站好每一班岗，按时、保质保量完成上级下达的任务和纠违数，努力维护好自己辖区内的交通秩序，保证各种车辆、行人的安全通行;并且严格执行刚刚颁布的《交通安全法》的有关规定，对违法车辆驾驶员和违法行人进行批评教育和处罚，对那些不理解我们工作的人民群众进行耐心的说服教育、有理有节，向其宣传《交通安全法》的相关知识，让他们知道自己的行为是不对的，提高人民群众的道路交通安全意识。遇到轻微的交通事故，我能及时对双方当事人进行协商、调解，避免交通堵塞。对于上级布置的工作任务认真履行，不敷衍塞责。半年来参加了多次保卫任务，如xx国际摄影节、xx协作工程、老年骑游等，并能圆满完成任务，得到了上级\*\*的充分肯定。在争创文明城市交通整治活动中，我发扬不怕苦、不怕累，连续作战的精神，为维护城区良好的交通秩序贡献了一份力量。

>三、在学习方面

我深知在社会发展如此之快的今天不断学习提高是多么的重要，只有能认真学习才能更好的完成自己的工作任务，更好的为人民服务。我坚持参加每周的中队理论学习会，不断提高自己的理论水\*，并且认真学习了《交通安全法》、《实施条例》等专业知识。

综上所述，这段时间以来自己在工作岗位上做出了一些成绩，积累了一些经验，业务素质得到了一定的提高。20\_年我将再接再厉，争取更大的进步，做出自己的贡献。

**交警秩序办工作总结9**

上半年，我市各级\*交警部门在各级\*委、\*和上级\*机关及业务部门的正确\*\*下，以\*的\'\*精神为指导，以科学发展观为统领，围绕“安全、畅通、\*\*、稳定”的总目标，积极探索交通管理长效机制，以加强事故预防、推进执法规范化建设、信息化建设和\*\*警民关系建设为重点，紧紧抓住开展“\*和\*\*\*交警”形象创建活动，不断提升交通管理与服务水\*，继续大力推进“畅通工程”和“\*\*畅通旗区”创建工作，进一步深化落实“五整顿”“三加强”工作措施，做了大量卓有成效的工作，在机动车、驾驶人、道路通车里程和交通流量迅猛增长的客观条件下，全市道路交通安全形势基本保持了\*稳。上半年，全市共发生适用一般程序处理的交通事故152起，\*\*60人，受伤181人，直接经济损失折款550376元；与去年同期相比，起数减少27起，下降，\*\*\*\*减少6人，下降，受伤人数减少19人，下降，直接经济损失折款增加11476元，上升。其中：发生\*\*交通事故51起,\*\*60人。与去年同期相比，起数减少9起，下降15%，\*\*\*\*减少6人，下降；发生一次\*\*3人特大道路交通事故2起，\*\*6人，受伤1人，直接经济损失折款45000元。与去年同期相比，起数增加1起，\*\*\*\*增加3人，受伤人数增加1人，直接经济损失折款增加30000元。发生适用简易程序处理的道路交通事故253起,直接经济损失折款456800元，与去年同期相比，起数减少80起，下降，直接经济损失减少120400元，下降。

上半年主要工作情况：

>（一）积极协调关系，精心安排部署工作。

>（二）狠抓执法规范化建设，深入开展了“\*和\*\*\*交警”形象创建活动。。

一是积极部署，推进执法规范化建设。支队在制定执勤执法十不准的基础上，今年又制定了推进执法规范化建设工作方案，对执法规范化建设工作进行了全面安排部署，并不间断就全市交警系统执法规范化建设工作提出要求。

二是加强培训，规范执法。今年以来，全市各级各地交警部门围绕“理性、\*和、文明、规范执法“这一主题，\*\*\*\*认真学习贯彻孟\*\*的重要讲话精神，领会精神实质，提高思想认识，进一步强化执法为民的理念，各级\*\*和广大\*\*对规范执法的必要性和重要性认识有了明显提高。同时，支队于年初制定了规范执法培训计划，要在年内分批\*\*全体\*\*（包括协勤人员）进行一次轮训，且所有培训的\*\*都要参加考试、考核，以考核检验培训，以考核促进培训，以实践检验培训。3月22日支队举办了第一期全市交警系统规范化执法培训班，全市11个交警大队大队\*\*、岗路勤中队长、业务骨干以及支队秩序大队全体\*\*共计190余人参加了培训；6月1日至7日，支队举办了两期机动车驾驶人考试员培训班，190名机动车驾驶人考试员参加了培训；6月9日至11日，支队举办了全市车驾管业务员培训班，各大队分管\*\*、业务员194人参加了培训。半年来，全市先后有756人次参加了\*\*\*\*\*\*的各类培训班。

三是狠抓协勤人员队伍管理。上半年，支队在提高协勤人员工资待遇，解决协勤人员养老保险、医疗保险和人身伤害保险，做好稳定协勤队伍工作的同时，又先后制定出台了协勤人员管理办法、协勤队伍教育整顿方案，并专门部署开展了协勤人员集中教育培训工作。6月份，支队\*\*人员陆续深入各大队举办协勤人员集中培训班5期，培训协勤人员680人，目前培训工作仍在开展中。

四是加强\*\*。在全市车管服务窗口增设了办理业务的电子评价系统，正在为路面执勤\*\*增加录像录音装备；落实值日\*和法制员\*\*，加强执法、办案的内部\*\*，使执法中存在的突出问题得到了有效解决；加强督导检查，经常开展明查暗访，及时发现问题并予以纠正，促进了执勤执法工作的规范化；继续完善警务公开、警营开放\*\*，建立了每半年向\*委、\*\*、\*、\*及行风评议部门报告工作\*\*和向\*\*\*\*、社会各界\*\*工作情况\*\*；建立了行风\*\*员\*\*，5月底前每个大队完成了聘用30名行风\*\*员工作。

五是部署开展了“\*和\*\*\*交警”形象创建活动。按照\*\*区交警总队开展“\*和\*\*\*交警”形象创建活动的要求，我们结合实际及时在全市交警系统部署开展了“\*和\*\*\*交警”形象创建活动。专门成立创建活动\*\*小组，明确分工、职责，落实了工作任务，同时明确从6月到20xx年4月分动员部署、集中创建、交流提高、总结验收四个阶段循序推进创建活动，逐项落实创建任务，力争使队伍整体达到“\*和\*\*\*交警”创建标准。上半年，全市交警部门结合“大走访爱民实践”、“学习实践科学发展观”等活动，狠抓\*\*思想教育管理，扎实开展大练兵活动，强化“\*\*\*例，四个部令”等法律法规的培训应用；认真贯彻落实创建活动要求，着力解决交通管理工作中路面执勤执法、事故处理、车辆及驾驶人管理等方面存在的突出问题，努力推进“\*和\*\*\*交警”形象创建活动。

>（三）深入推进 “保护生命、\*\*出行”交通安全宣传教育工程。

**交警秩序办工作总结10**

按照镇\*的要求，我社区\*\*\*\*，精心部署，创新举措，认真实施，在上级的正确\*\*和交通局相关部门的大力关心\*\*下，在创建\*\*道路交通安全工作中取得了显著成绩，现就20xx年工作做如下总结：

一、充分认识交通安全工作的极端重要性

社区\*\*\*\*交通安全工作，认识到位。年初就成立了由支部\*任组长，\*\*任副组长的工作\*\*小组，\*\*小组下设办公室，由\*\*小组负责研究工作方案、工作措施，起好对创建工作的\*\*作用。

二、认真扎实做好交通安全创建工作

为抓好创建工作，社区做到了精心部署、职责明确。制定了文明路富源社区创建工作意见、社区交通安全工作计划、社区道路交通安全检查工作\*\*，将道路交通安全工作纳入年终考核，并由上至下落实了责任人，实行奖惩兑现，镇安监站为社区责任部门，安全交通工作分管\*\*为责任人，向上对\*负责，向下对全社区\*\*畅通创建起好指导督促作用负责本辖区\*\*畅通创建工作，接受社区检查考核。在镇安监站\*\*畅通创建工作意见中，明确了创建目的意义。

三、主要工作回顾

(一)将宣传与教育相结合，着力提高全民交通安全意识

在创建过程中，注重通过各种形式的宣传教育培训，提高社区居民交通安全意识和交通法规常识，具体开展了社区交通安全法律法规培训、机动车驾驶员交通专业常识培训、交通安全宣传活动、学校学生交通安全专题课等各种宣传教育活动，张贴书写固定、步幅标语，发放宣传材料千余份，接受教育培训达上百人次，群众受教育面增加。

(二)依托镇安监站，以摸排整治道路交通安全隐患为基础，做好事故预防工作

(三)抓好重点专项整治，建立专项与日常整治相结合的畅销机制

针对社区交通安全实际情况，确定重点，专项整治。

(四)完善道路交通基础设施建设，以点带面，抓好社区交通安全工作，从一开始，就注重进一步完善、开展社区相关交通安全工作，如宣传、巡逻、处理紧急交通事务等。

(五)将交通安全工作纳入构建\*\*规划

道路交通安全工作是\*\*工作是\*\*创建的重要组成部分，社区在实施\*\*创建的过程中，将我社区创建工作纳入交通安全创建工作的总体规划，在评选\*\*家庭时，将交通安全作为重要考核依据，凡交通安全出现问题，一律不考虑评选。同时，社区年终考核时，也将交通安全作为重要指标，通过这些措施，提高了道路交通安全对重要性，增加了居民群众参与交通安全创建工作的积极性。

尽管我们已经在这方面做了一定的工作，但离上级\*委和\*对我们的要求还存在着相当的距离，我们将继续努力做好交通安全工作。

**交警秩序办工作总结11**

20xx年，我镇在市委、市政府及相关职能部门的领导下，认真贯彻落实省、市扬尘治理工作精神，按照职能职责和属地管理原则，为有效遏制扬尘污染，切实提高空气质量，对照市、镇扬尘治理工作要求和相关规范、标准，不断加大巡查、检查及整改力度，在扬尘治理工作上取得了一定成绩，现将本年度工作总结如下：

>一、建立健全扬尘监督管理机制和工作措施

为扎实推进治尘工作的开展，年初，我们将此项工作纳入重要工作目标，及时成立了治尘工作领导小组，由镇长任组长，班子成员任副组长，成员由职能部门负责人组成，从班子、领导上确保治尘工作落到实处。治尘工作领导小组成立后，我们坚持治尘文件的及时学习和转发所辖区域各项目，认真督促各项目健全扬尘治理机制，我们采用宣传、集中培训学习和张贴宣传画报等方式，不断加大治尘文件精神的贯彻落实，坚持每月组织一次扬尘工作例会制度，坚持每月四次扬尘治理工作学习，从认识xx想上提高工作的积极性、自觉做好各项目的治尘工作。

>二、认真完成各项扬尘整治基础工作

按照扬尘治理工作要求，基础工作方面，我们不断加强扬尘整治基础工作，做到接口必硬化，裸土必覆盖，施工必打围；一是督促各项目加强扬尘治理\_三大工程\_治理力度；二是加强对各项目在建工程运渣车的监管，按照运渣车辆管理办法，做到办证，冲洗加盖，清洁运输；三是督促各项目加强对所辖区域卫生的保洁。

日常事务方面，我们认真做到了一项一专人随时做好场内场外环境卫生的保洁清洁工作，开展了以下几方面的工作，一是按时上报各项目在建工程好差工地的评定工作；二是认真调查在建各项目污染源工作；三是按时参加扬尘工作例会；四是按时报送扬尘治理工作统计表。

>三、认真开展专项整治工作

20xx年，按照镇治尘要求，我们认真开展每季一次专项整治工作，对存在的总是及时整改完善，确保治尘工作目标，扬尘治理工作领导小组按照镇制定的每月四次例行检查工作要求，出动内部管理执法人员50人次对我镇所辖区域内的各项目进行了50次以上例行检查，20次不定期检查，发出整改通知书6份，对检查中发现的问题做到及时安排我单位治尘工作人员告知建设单位治尘工作人员深入一线，针对存在的问题立即进行整改，租用撒水车对污染道路进行清扫及冲洗。

>四、坚持治理扬尘污染源

我们在狠抓扬尘治理工作的同时，不误污染源的治理工作。在认真做好城乡环境综合治理工作情况下，按照\_属地管理责任制和部门监管职责\_要求，针对城乡环境综合治理中存在的问题，要求各项目建设单位切实加强污染源的治理力度，一是及时清理建筑垃圾；二是定期疏xx道、沟渠内漂浮物；三是组织专人对所辖范围进行清扫。

>五、坚持砂石场、搅拌站运渣车辆的监管

我镇有企业自产用砂石场3个，我们严格按照区扬尘治理管理办法开展监督管理，认真做好打围冲洗覆盖、硬化降燥工作，严格要求施工企业按照xx市运渣车辆管理办法执行，办证不超不冒。

>六、存在的问题和明年工作思路：

（一）存在的问题

1、施工企业对此工作时紧时松；

2、部分企业未配置或配置专业保洁人员不够；

（二）明年工作思路：

进一步深入推进告成镇20xx年扬尘治理工作目标，认真做好打围施工，裸木覆盖、冲洗保洁工作，营造一个空气质量高环境卫生好，施工现场规范的建设发展园区。

**交警秩序办工作总结12**

一年来，我在大队领导和同事们的帮助指导下，恪守人民警察的职业纪律，通过自己的努力，在思想上、业务工作水平上都有了很大的提高，圆满的完成了各项工作、学习任务，并取得了一定的成绩。现就德、能、勤、绩、廉几个方面进行述职。

>一、德

提高理论水平和业务能力，是提高业务水平、管理能力的保证是圆满完成上级交给的各项任务的保证。今年，理论学习我主要坚持做到两点：一是内容全。我严格按照县局党委和大队要求，进行理论学习。始终用思想、理论武装自己的头脑，不断增强贯彻和执行党的基本路线的自觉性和坚定性，忠于党、忠于祖国、忠于人民、忠于法律的政治本色。在学习中，我坚持把理论学习与实际工作相结合，积极探索解决问题的新途径、新方法，提高工作水平，增强了学习的针对性和实效性。二是内容新。为了让自己能不断适应新要求，我在安排理论学习内容时，对交警业务、党建理论等方面出现的新问题、新观点进行了认真学习。时刻以新时期人民警察职业道德严格要求自己，不断提高自身的政治理论水平和公安业务，牢固树立执政为民，立警为公的思想，坚持贯彻执行五条禁令、十条警规和其他警规警纪，始终坚持人要精神，物要整洁，说话和气，办事公道的原则，认真倾听违法犯罪人员的辩解和困难群众的诉求。

>二、能

我从事的是交通事故处理工作，我坚持各方面的业务学习，注重全方位的提高自己，工作做到有分析研判、有计划、有步骤、合理地组织实施。认真审核案件，严格按照有关法律、法规对案件材料进行严格审核把关。交通事故认定，是公安机关交通管理部门对交通事故案件进行勘查、调查后，对交通事故基本事实、形成原因和当事人应负交通事故责任的专业性调查结论，同时也是确定当事人民事、行政和刑事责任的重要证据之一。从案件受理到调查取证，法律运用等各个环节，我严格把关，避免因现场勘查不细、痕迹物证保存、提取不到位，勘查材料制作不规范，现场拍摄不规范等行为，从源头上保证了办案质量，杜绝了错案及不规范行为的发生。提高交通事故认定的准确性，力争每起案件做到事实清楚，证据充分，程序合法，运用法律法规准确，减少当事人的复核，从而促进事故处理工作的公平、公正、公开，高效、便民，维护当事人的合法权益，教育和惩处肇事者，伸张正义，树立警察在群众中的威信，密切警民关系。

>三、勤

在工作中，虽然自己只是一名，但在中队始终起好模范带头作用，坚持政治原则，始终与上级党委保持高度一致。

1、工作中，坚持把讲政治放在首位，在坚持和维护领导决策上，始终保持清醒的认识和高度自觉。

对上级的决议、指示和工作部署都坚决做到原原本本地传达贯彻，坚持正面教育、自我教育为主，在保持发展和稳定的基础上，帮助中队民警通过学习教育，总结经验教训，明确努力方向，进行自我改进自我提高，努力做到与上级党委保持一致，确保了政令警令畅通。

2、强化大局意识，自觉维护团结。

团结与否，是检验中队民警政治上思想上成熟与否，有没有凝聚力、向心力和战斗力的重要标志。但讲团结既要讲原则，又要讲感情。不讲原则就没有战斗力，不讲感情就没有凝聚力。

3、积极转变工作作风，提高工作质量。

工作中，我始终严格要求自己，对待工作坚持早计划、早部署、早安排，增强主动性和前瞻性。能较圆满地完成各级领导年初制定的和年中交办的各项任务，在工作中勤勤恳恳，不论天气如何恶劣我都能认真站好每一班岗，对于上级布置的工作任务认真履行，不敷衍塞责。

>四、绩

1、在今年3月处理的一起特大道路交通事故中，肇事者为了逃避责任，隐瞒肇事经过，对肇事事实百般推脱，还大声喊冤;

而另一方肇事车上人员均已死亡，现场又无直接目击证人。我通过肇事车轻微刮痕及死者衣着轮胎压印确定肇事车，使死者得到应得的赔偿。

2、今年11月处理的一起逃逸伤人道路交通事故中，逃逸者趁夜黑道路偏避无人看见而逃跑。

经仔细勘查，从现场提取的几片肇事逃逸车油漆碎片散落物确定肇事车类型，缩小侦查范围，通过认真排查，查获肇事车。

3、抓好中队配合，正确处理好了与其他中队队的关系。

自己始终以大局为重，注重协调，其他中队有什么困难，做到有求必应。

4、--年至--年，我被县公安局聘为法制员，专门审核大队所办理的事故案件，后来又被交警支队定为法制员。

多次被市交警支队、县公安局抽调参加案件执法质量考评，每次都能认真履行职责，顺利地完成工作任务。

5、--年以来，共审核案件688起，其中一般程序处理案件85起、追究刑事责任案件8起、简易程序处理案件595起，无因事实不清，证据不足，引用法律、法规错误，而被撤销责任认定或补充侦查。

>五、廉

从严要求自己，带头廉洁自律。严格执行上级各项廉政规定，用党员标准，规范自己的言行，切实按照自重、自省、自警、自励的\'要求，牢固树立正确的人生观、价值观，在工作中，遵守国家公务员和公安民警廉洁从政的各项纪律规定，在执法办案和处理交通违法中，自觉抵制不正之风，始终保持廉洁自律，秉公办事、依法办案，坚持请示报告制度，一年来没有发生一起违规办案和违纪的事情。

综上所述，一年以来自己在工作岗位上做出了一些成绩，积累了一些经验，业务素质得到了一定的提高。我要在新的一年里，继续严格落实各项工作制度，不断强化依法办事观念，切实掌握有关法规制度和各项工作程序，明确执法责任，增强严格执法的高度自觉性和守法意识。进一步增强纪律观念，树立正确世界观、人生观、价值观，自觉地加强党性煅炼，遵纪守法，廉洁奉公，做到自重、自省、自警、自励，以高度的责任感、事业心，以勤勤恳恳、扎扎实实的作风，以百折不饶、知难而进的勇气完成党和人民交给的各项任务。

**交警秩序办工作总结13**

为全面贯彻《xx省交通运输厅转发\_安委会关于集中开展安全生产隐患排查治理和督促检查文件的通知》(云交运安发电[20xx]63号)文件精神，按照《怒江州交通运政管理处关于转发的通知》(怒运管[20\_]102号)号文件的要求，结合正在开展的“安全生产年”活动和安全生产“三项行动”，我所高度重视，上下行动迅速，结合县内运输市场实际，全方位、全过程抓道路运输安全生产隐患排查。截止8月6日，共排查隐患5处，完成整改5处(含已经列入整改计划)。收到了良好的整改效果，现将完成情况总结如下：

>一、领导重视，明确职责,精心部署隐患排查治理工作

我所把此次道路运输安全隐患排查工作作为目前交通安全生产工作的一项重要工作来抓，作为一项政治任务来完成，专门成立了以所长为组长，副所长为副组长，各股室职工为成员的运管所安全隐患排查工作领导小组，设立办公室，落实专人负责。制定了实施方案，明确了指导思想、工作目标、隐患排查重点和具体实施步骤。

>二、突出重点，结合实际,合力开展隐患排查治理工作

我所安全隐患排查组结合隐患排查治理工作实际，有针对性地开展隐患排查治理工作，认真落实“三关一监督”工作。在道路安全方面，xx县客运站从1992年至今未出现过较大交通事故;在隐患排查过程中，我所主要检查了县内两个客运站的制度建立、规范经营、承诺书落实情况、是否严格履行安全管理职责这四个方面;并从制度建立、运营管理、车辆管理、派车卡制度、投保情况、驾驶员管理、事故报告这七个方面对县内的两个客运企业进行考核。检查发现制度建立不完善、客运站未实施封闭式管理和未向社会公示《班线客运经营安全管理承诺书》这三个问题。对于出现的问题坚决下发整改通知;针对县内的维修企业，我县所重点排查了无证经营者和占道经营者，对无证的予以警告，一经发现经营活动将立刻没收其违法所得，并按相关规定处罚;占道经营的一律责令整改;并对各维修的设备、安全制度建立、环境卫生条件进行了统一的检查;针对非法从事客运经营的黑车，我稽查人员在全年的工作中都予以严厉打击，在此次隐患排查行动中重点查处无从业资格证件人员和报废车辆经营行为;并特别排查了通村公路以及施工地区的黑车情况。xx县目前为止善无危货运输车辆和从业人员，所以在这方面没有进行相关排查。

>三、健全机制，强化监督,全力推进隐患排查治理工作

本着“标本兼治、重在治本”的原则，推行管理制度和管理手段创新，不断完善隐患排查治理机制。一是实行隐患整改落实制度，做到整改期限落实到位、整改内容措施落实到位、整改责任人员落实到位。对查处的各类隐患，实行“一患一档，分类治理”对列入整改计划的隐患，实行定时间、定人员、定资金、定责任。二是对各类隐患实行分管领导分线负责制度，分别由各股室的分管副所长挂帅，负责隐患的整改落实。

>四、存在的问题：

尽管我们在隐患排查治理中做了大量的工作，并取得了阶段性成果，但道路运输安全仍存在一些不容忽视的问题：

一是由于客观原因，监管不到位、措施不落实的问题仍然存在;

二是安全隐患排查治理长效机制有待进一步健全;

三是县内各道路运输经营业户的档案还不健全;

>五、下一步重点做好的几项工作：

我们将以重大基础设施安全隐患排查工作为契机，以科学发展观未指导，进一步提高认识，统一思想，坚定信心，切实抓好道路运输安全生产隐患排查治理工作。

一是加大力度，进一步排查安全隐患，由排查静态隐患向动态隐患深入，重点加强隐患的排查整改，消除不安全因素。

二是落实隐患整改责任制，进一步明确各部门的责任，工作中具体看隐患排查整治到位了没有。

**交警秩序办工作总结14**

今年以来，我局认真贯彻落实省、市、县三级安全生产电视电话会议精神，根据县委县\*和市局要求，下大力抓好交通系统安全生产专项整治，在活动中，坚持标本兼治、重在治本的方针，通过开展认真自查，加强督查，强化整改，消除隐患，完善监管，切实保障了人民群众的生产生活安全，促进了交通工作又好又快发展。

一、\*\*重视，措施有力，责任落实

为了进一步加强对道路交通安全专项整治工作的\*\*，\*\*协调和指挥专项整治工作，局及时成立交通安全专项整治活动\*\*小组。组长由翟文华\*\*担任，副\*\*王志锋、谷世英、史世刚任副组长，各站室负责人为组员，设立了交通安全专项整治工作\*\*小组办公室，负责此项工作的督导检查和协调工作。为了使专项整治工作顺利开展，局制定了《道路交通安全专项整治实施方案》，做到时间有安排，整治有步骤，措施有落实，整改有反馈。

二、加大宣传力度，提高安全思想意识

为了提高交通系统安全管理人员和从业人员的安全意识，防止产生麻痹松懈思想，今年我局每月召开一次安全会议，分析安全形势，及时传达上级有关安全生产有关规定，\*\*安全生产情况及各类事故典型案例。6月份，我局还参加了“全国交通安全生产月”活动，活动中我局对前来咨询的人员就交通安全管理工作作了详细的讲解，分发了安全宣传材料。结合“春运”、“五一”等重大节日和活动，我局在运管所、客运站等显要位置设立安全教育宣传栏，宣传有关法律法规、交通安全生产知识，做到交通安全家喻户晓，人人皆知，形成全社会“遵章守法，关爱生命”的安全理念，创造了良好的交通安全环境，营造了浓厚的\*\*宣传氛围。

三、随时启动应急预案，做好应急救援准备

为了确保“春节”、“五一”节日的运输安全，我局及时做好各类突发事件和生产安全事故的防范工作，制定了《应急救援预案》，一旦发生突发事件，立即启动应急预案能以最短时间、最快速度，把损失\*\*在最小范围。节日期间，安排人员加强24小时全天值班，维持交通秩序，确保道路运输安全。

四、突出重点，明确分工，落实责任

为确保专项整治工作落到实处，局\*委召开会议，明确各站室职责分工。对新录用人员进行三级安全教育，并\*\*考核，合格上岗。对油房、锅炉房、沥青库、油石拌合场、配电室等危险作业区制定了严格的安全措施，设置醒目警示牌，专人管理，杜绝违反操作规程和违章作业。在交通运输方面，对不符合国家标准和行业标准，非法改装、无证驾驶、技术等级不合格的车辆坚决不予参加营运，\*\*了驾驶员疲劳驾驶、无证驾驶和\*\*驾驶，加强了客运站乘车检查，严防“三品”进站上车，严禁超员车出站。运管站进一步加强了我县客、货运输生产安全管理，为每辆车辆填制了安全生产检查督办卡，对不符合规定的车辆进行取缔，同时坚决打击取缔“hacker运”，确保了乘客出行安全。

五、20xx年专项整治工作重点

1、进一步加大宣传教育力度，强化对运输企业的安全生产检查，落实责任制，加强对从业人员安全教育、培训等工作。

2、继续道路交通安全专项整治工作，联合\*局等\*\*\*\*加大对国省干线运输车辆的巡查和打击力度，确保一方\*\*。

3、继续加强对道路交通安全设施的维护保养，为旅客出行创造安全舒适的环境。

**交警秩序办工作总结15**

我于20xx年xx月份任职销售内勤岗位，在任职期间，我十分感激公司领导及各位同事的支持与帮忙。在公司领导和各位同事的支持与帮忙下，我很快融入了我们这个团体当中，成为这大家庭的一员，在工作模式和工作方式上有了重大的突破和改变，在任职期间，我严格要求自我，做好自我的本职工作，现将上半年的工作总结如下：

>一、日常工作

内勤工作是一项综合协调，综合服务的工作，具有协调左右，联系内外的纽带作用，是一个承上启下、沟通内外、协调左右、联系八方的重要枢纽。内勤位轻责重，既要完成事务管理，文书处理，综合情景，填写报表，起草文件等日常程序化工作，又要完成领导临时交办的工作。作为销售内勤，我深知岗位既是重要的又是琐碎的，需要耐心的，同时，还考验着我个人的交际本事。文件的整理、合同的签署、回款进度、出库数据出具等等都是有益于业务员的，应对这些繁琐的日常事务，要有头有尾，自我增强协调工作意识，这半年来我基本上做到了事事有着落。

>二、工作态度

去年年度总结大会时，徐总在表彰优秀员工张建伟时，总结到了五勤，经过工作的实践，我感触颇深，在工作中坚持做到五勤，就能够切实履行内勤岗位职责。

一是眼勤，每一天阅读文件，查阅资料，看文件、材料不能像过眼云烟，毫无印象。要熟悉情景，看出问题。

二是手勤，在工作上积极主动，做好各项工作的记录，对看到的问题，数据，都要根据需要分别记录。

三是嘴勤，处理日常事务工作中，要多动口向同事请教，对不清楚的情景、细节逐一落实，勤问，勤打听，勤催办。

四是腿勤，要与相关部门多联系，互相交流情景，互相支持配合好各项工作。

五是脑勤，对各类业务报表要认真分析，对收集的信息要动脑分析研究，注意摸索、积累和总结。

总而言之，以持之以恒的做到五勤为基点，就能做好内勤工作。

>三、应对困难

在工作中难免遇到各式各样的问题和困难，在遇到问题时，首先找出问题的本质，然后找出方法去解决问题。在遇到困难的时候，不是一味去强调困难的难度系数，而是用积极的态度去应对困难，想办法去克服，在遇到每一个有问题，有困难的事情，努力去处理它，克服它，在这整个过程中，对我自身而言，都是一个学习的过程，解决问题和克服困难的同时，自我的综合工作本事，得到了很大的提高。

>四、今后努力的方向

这半年来，本人爱岗敬业、兢兢业业的开展工作，虽然取得了成绩，但也存在一些问题和不足。主要是表此刻：

第一，对业务员的服务大于管理，下半年工作中，除了做好数据输出和提示工作之余，我还要帮忙业务员加强对各自客户的管理。

第二，加强自身的学习，拓展知识面，除了对胶类产品熟知外，其他产品也要多了解，做到心中有数。

第三，要做到实事求是，上情下达、下情上达，做好领导的好助手。要为领导出谋划策，积极发挥参谋助手作用，协助领导做好各方面工作。

一个合格的内勤必须具有强烈的事业心，高度的职责感，求真务实的工作态度，具有较高的业务本事，熟悉业务和内勤的工作，具有较宽的知识面和合理的知识结构以及严谨干练的工作作风，任劳任怨的献身精神和淡薄名利的思想境界。在以后的工作当中，我会扬长避短，做一名称职的销售内勤，与企业共成长。

**交警秩序办工作总结16**

自20x年参加公安交通工作至今，我一直恪守人民警察的职业纪律，严格按照《人民警察法》来要求自己，认真履行一名人民警察的职责。三年来，我在大队领导和同事们的关心帮助和指导下，通过自己的努力，在思想上、业务工作水平上都有了很大的提高，圆满的完成了各项工作、学习任务，并取得了一定的成绩。

现将三年来个人工作总结如下：

>一、严于律已，自觉提高政治思想觉悟

我始终树立人民利益高于一切的思想，以全心全意为人民服务为宗旨，尊重人民群众，强化服务意识，虚心接受人民群众的批评和监督。用实际行动践行“立警为公、执法为民”的要求和“人民交警为人民”的服务宗旨。在认真思想学习的同时，我自己严格遵守队里的各项规章制度，能够按时出勤，文明执勤，注重团结。在工作上，虚心向领导和老同志请教，使自己受益良多。

>二、加强学习，不断提高自身理论水平

在社会发展日新月异的时代下，我深知不断学习和提高是多么的重要，只有认真学习才能更好的完成自己的工作任务，更好的为人民服务。因此我坚持认真学习《\_道路交通安全法》、《\_道路交通安全法实施条例》等专业知识，通过这些学习不断提高自己的理论水平，坚持在实践中学习，不断夯实业务基础。

>三、踏实工作，稳步提高交管业务水平

我严格遵守队里的各项规章制度和纪律，服从领导的指挥，听从命令。在工作中勤勤恳恳，不论天气如何恶劣我都能认真站好每一班岗，按时、保质保量完成上级下达的任务和纠违数，努力维护好自己辖区内的交通秩序，保证各种车辆、行人的安全通行;并且严格执行《\_道路交通安全法》的有关规定，对违法车辆驾驶员和违法行人进行批评教育和处罚，对那些不理解我们工作的农牧民群众进行耐心的说服教育、有理有节，向其宣传《道安法》的相关知识，让他们知道自己的行为的错误所在，提高人民群众的道路交通安全意识。当不懂汉语的农牧民群众发生轻微交通事故时，我发挥我的语言优势，能及时协助民警对双方当事人进行协商、调解，避免交通堵塞。对于上级布置的工作任务认真履行，不敷衍塞责。三年来，多次参加了省级、州级领导相关警卫开道任务，多次参加本县州级现场会的交通管制和巡逻执勤任务，每次都能圆满完成任务，得到了上级领导的充分肯定。在20x年，由大队领导牵头，本人负责的“三大建设”之一公安交管信息化建设工作，评得全州公安交警系统信息化建设第二名。

回顾三年的工作，检查自身存在的问题，我发现存在以下问题：

一、是学习不够。当前，以信息技术为基础的公安科技迅速发展，新情况新问题层出不穷，新知识新科学不断问世。面对严峻的挑战，缺乏学习的紧迫感和自觉性将不能适应新的要求。

二、是在工作压力大的时候，有过畏难情绪，需继续提高政治素质。

诚然，在三年的工作中我有得也有失，但是我相信只要找准自身差距和不足，在领导的关心和同事的帮助下，在自身的努力下，就一定能创造性地开展公安执法工作，切实提高行政执法效率，真正成为一名便民、利民，保障人民安居乐业和维护社会和谐稳定的合格警员

**交警秩序办工作总结17**

20xx年1至6月份，我大队在县委、县政府和县公安局党委的正确领导下，在市公安局交警支队的具体业务指导下，以“三个代表”重要思想为指针，以开展先进性教育活动为契机，紧紧围绕全县中心工作，认真贯彻落实\_“五条禁令”，加强队伍建设，按照“五整顿、三加强”的工作部署，以整顿城镇交通秩序为重点，深入开展打击盗抢、无牌无证、假牌假证、挪用号牌等机动车专项整治行动，不断加大路面监管力度，积极预防和减少道路交通事故，全面提升交通管理水平，从而为全县社会稳定、经济持续发展、全面奔小康，创造了安全、文明、有序的交通环境。回顾总结半年来的工作，主要有以下几点：

>一、以开展学党章当模范活动为契机，队伍建设取得了一定成绩

今年以来，我大队“以‘三个代表’重要思想统领公安交通管理工作，在工作中全面体现与时俱进，牢固树立执法为民思想的精神”的目标。

一是加强民警的思想政治教育，在民警中开展了换位体验群众生活等活动。实行换位思考，要求全体民警用“四要”规范严格要求自己，牢固树立公仆意识，使执法为民思想入脑、入心，真正做到严格执法、热情服务。

二是结合当前开展保持\_员先进性教育活动，不断加强党员民警的理论学习，增强党员民警“立警为公，执法为民”观念，充分发挥党员先锋模范作用，全心全意为群众办实事，办好事。

三是进一步贯彻落实\_“五条禁令”，监管好民警“车、枪、赌、酒”等问题。

学党章当模范活动的深入开展，全面加强了公安交警队伍正规化建设。半年来，全体民警始终牢记党的全心全意为人民服务宗旨，自觉践行“三个代表”重要思想，以执法为民的模范行动和无私奉献的崇高品德，忠实履行了党和人民赋予的神圣职责，执法为民，服务群众，树立了人民警察的良好形象，赢得了人民群众的衷心爱戴。

>二、强基固本，狠抓基层基础工作

上半年，我们根据上级\_门的要求和业务工作的需要，立足现状，着眼未来，狠抓基层基础工作，在上级党委、政府和各级领导的亲切关怀和广泛关注下，基层基础工作发生了质的变化。

1、努力改善交警装备。为了改变路面中队执勤执法交通设施装备落后的现状，大队投入资金，为路面一线执勤中队配备了酒精检测仪、测速仪、强光照明灯具，夜间反光标识标志等装备，逐步加大道路交通安全管理的科技含量，对辖区超速驾驶、酒后开车等严重交通违法行为进行了有效地整治。

3、努力加强基层内务建设。上半年，我们大队按照内务管理体系要求，把内务建设作为规范化建设的重要内容，狠抓“五个重点”，即重点健全和完善了中队基础资料、重点落实辖区警务责任制、重点规范了法律文书、重点规范了交通安全违法行为处理案卷、重点规范了车管、事故办案程序。在实际工作中，坚持经常性的检查评比和严格考核，从细微入手，严格按照《人民警察内务条例》和《公路巡逻中队警务规范》，规范民警的日常行为和执法行为，从而实现了民警执勤执法行为规范，警务管理科学完善，路面监控措施到位。与此同时，各中队建立健全了基础工作台帐，有专人负责，做到统计准确，上报及时，管理有序，运行规范。

>三、集中整治城镇交通秩序，营造了优良的交通环境

半年来，我大队紧紧抓住全县新一轮经济发展高潮到来的大好机遇，面对县城交通设施现状与城市建设不相适应以及管理工作中存在的诸多问题，在深入调查研究的基础上，响亮地提出了“重拳整治城镇交通秩序、提高城市品位、营造和谐优良交通环境”的口号，并制定整治计划和措施，着重从改变交通设施及管理手段单一的现状入手，按照“规范有序、按灯通行、按线行驶、秩序井然”的目标，集中主要精力，不断加大工作力度，对县城交通设施和秩序进行全面整顿。

首先加大投资力度，对县城交通基础设施进行了补充完善。半年来，大队先后争取投资多万元，新增隔离防护栏米，维修粉刷护栏（隔离墩）平方米，在主要街道护栏上安装不锈钢宣传标语牌个，喷划高标准反光标线平方米，渠化十字路口8处，安装夜光标识块个，指示标志牌块，制作交通管制牌块，设置缓冲带米。通过补充完善，使县城交通硬件基础设施焕然一新。

其次加大管理力度，对县城街道交通秩序混乱的局面进行集中整治。半年来，大队重点整治了县城街道机动车超速行驶、乱停乱放、逆向行驶等交通安全违法行为。在整治过程中，纠正各类交通安全违法行为余例，取缔马路市场处，占道经营户，规划临时停车点处，从而使城区一度时期交通秩序混乱的局面得到彻底改变，路畅民安，群众对此十分满意。

再次加大整改力度，对县城交通执勤执法行为进行规范。一是结合大练兵活动，严格训练交通民警指挥手势，端正姿态，树立良好的警容形象；二是成立巡逻组加强城区车流量高峰时段的监管力度，在各个十字路口指挥疏导交通，确保县城环西路等严管街安全畅通；三是根据学生上学放学时间和途经路段合理调整警力，为中小学生创建安全有序的通道。

>四、全面贯彻“五整顿、三加强”，全方位提升交通管理水平

预防和减少交通事故是加强道路交通管理的根本目的。随着全县经济的快速发展，机动车辆大幅度增加，人、车、路之间的矛盾日趋突出。为了加强全县道路交通安全管理，半年来，我们大队立足辖区实际，以“五整顿、三加强”为中心，紧紧围绕路面抓管理，制定了一套集管理、防范、控制、打击于一体的道路交通安全管理机制，疏堵、保畅、保安全，全面创建平安大道。

1、精心安排部署，切实加强春运工作。按照上级的统一部署，20xx年春运期间，我们从加强春运工作领导，强化责任入手，深入开展宣传活动，严格初检初审，集中查扣违法车辆，设立春运安全服务站等，实行24小时严密监控，严防事故的发生。春运期间共出动警力1856人（次），检查车辆25630辆（其中客车7569辆），纠正交通违法5125人（次），暂扣各类机动车159辆，滞留证件6本，开处处罚裁决423份，圆满完成了春运安全保卫任务，确保了节日期间人民群众的生命财产安全。

2、实施畅通工程，大力开展秩序整顿。半年来，大队立足辖区交通现状，积极实施道路畅通工程，有针对性地安排勤务，特别是加大勤务改革力度，并与周边市县交警联勤，以石南中队、山心中队为重点严把交通和治安防范的南、北大门，确保324国道、高速公路联线等主干公路的连续控制和重点路段的重点控制，坚持不懈地大力开展路面行车秩序整顿。重点查处酒后驾驶、疲劳驾驶、超速行驶、无证驾驶，以及农用车、拖拉机载客和客运车超员等容易引发群死群伤特大交通事故的严重交通违法违章行为。半年来，大队出动警力5800余人次，先后深入国、省道等道路，检查机动车辆次，查处各类交通违法行为3335起，暂扣驾驶证58本，扣留机动车1021辆，行政拘留1人，确保了主干公路的“一降二保”。

3、突出打击重点，集中整治“四类”车辆。在开展打击盗抢、无牌无证、假牌假证、挪用车牌等违法机动车的专项整治行动中，大队通过层层加强组织领导，采取积极有效措施，从指导思想、工作目标、工作方法步骤及要求上进行了全面安排部署，广泛开展宣传活动，明确责任，强化措施，狠抓落实，不断加大查扣工作力度，从而保持了辖区“四类”车辆的严查严打态势，取得了显著成果。集中整治期间，大队共查扣四类违法车辆1084辆，其中无牌无证170辆，假牌假证10辆，挪用号牌5辆，无证驾驶367辆、未年检车辆187辆，未带证件345人次，通过整治，使一些严重影响交通安全的“三类”车辆上路行驶的现象大大减少。

4、积极配合治理超限超载，保障道路的安全畅通。半年来，大队抽调专门警力积极参与配合市政府治理超限超载工作，期间充分发挥交警部门的职能作用，认真做好“大吨小标”的更正，以及其它各项工作，严格落实各项治理措施，使全县治理超限超载工作取得了显著成效。同时，大队坚持管理与服务相结合的工作措施，对运输农副产品没有明显超载的车辆，以教育警告为主，只作记录，不扣留和处罚车辆，对有其它交通安全违法行为的车辆，按简易程序当场处理，既有效提供了服务，又保证了农产品运输车辆的快速通行，深受养车户和农民群众的好评。

5、强化预防机制，减少道路交通事故。半年来，大队在道路交通事故预防工作中，紧密结合实际，按照“抓重点地区，降交通事故；抓危险路段和薄弱环节，消除安全隐患”的工作思路，着重抓了“黑点排查、预防机制、源头治理、整治违法”四项工作。目前，辖区已初步形成了专群结合，动静结合，人防、物防、技防相配套的事故预防机制，有效地预防和减少了道路交通事故。20\_年1—6月，辖区共发生各类道路交通事故126起，无特大事故发生。重大事故17起，共致死亡19人，致伤38人，直接经济损失100，640元，事故起数、死亡人数、受伤人数、直接经济损失与去年同期相比分别上升+5%、+、下降、-%。期间共吊销驾驶证本，暂扣驾驶证本，行政拘留人，刑事拘留人，报捕人。

6、严厉打击逃逸犯罪，追逃工作成效显著。半年来，大队以为人民群众高度负责的态度，积极构筑追逃攻坚组织机制、目标责任机制、一票否决机制、奖励机制、全警联动机制“五大机制”。展开“破命案、追逃犯”攻坚战，严厉打击交通肇事犯罪和逃逸犯罪。期间，大队全体民警发扬不怕苦、不怕累，连续作战的优良作风，先后深入广东、湖南、区内南宁、柳州及周边县市区等地，对历年来重大逃逸交通肇事案件和嫌疑人深追细挖，摸排线索，抓捕交通肇事逃逸案件犯罪嫌疑人。目前，已有名重大交通肇事逃逸犯罪嫌疑人被抓捕归案，部分久拖未决的道路交通事故悬案逐步得到清理，使一度因事故悬案得不到解决引发的告状上访现象得到有效遏制。

7、强化宣传教育，提高全民交通法制意识和自我保护意识。为了全力推进交通安全宣传活动，有效预防和减少道路交通事故。大队责成专人负责宣传教育工作，并制定宣教计划，常抓不懈，使宣传教育工作步入了经常化、制度化、规范化的轨道。宣传教育中，采取灵活多样的方法，坚持做到“五个结合”，即宣传教育与“五进”活动相结合，与整治县城交通秩序相结合，与治理超限超载相结合，与清理整治“四类”车辆相结合，与交通事故预防相结合。上半年，大队先后举办了《道路交通安全法》、“五进”活动等大型宣传活动次，在城镇街头悬挂过街标语，设立宣传咨询点，利用各种新闻媒体播发通告，制作宣传栏目。营造浓烈的宣传氛围，让广大人民群众和社会各界全面了解、正确运用、依法参与道路交通活动。此外，大队还专门为中小学生编撰交通安全常识教材，与教育部门联系，在学校开设交通安全课，从娃娃开始，普及交通安全知识。

半年来，大队出动警力余人次，出动宣传车多辆次，散发宣传材料余份，悬挂横幅标语余条，书写墙上固定宣传标语条，开展《道路交通安全法》知识讲座次，播发通报余次。先后深入个农村，个社区，个企业，所中小学校，个家庭，进行了《道路交通安全法》宣传教育，播放案例光盘余次，展出事故案例图版次。使每一个车辆驾驶员，每一个中小学生，每一个运输企业业主，每一个进城务工人员，每一个公路沿线居民，每一个交通参与者都受到了一次深刻的交通安全教育，真正做到家喻户晓、人人皆知、人人受到教育，人人增强交通安全意识，人人提高遵纪守法的自觉性，在全县形成了“关爱生命、安全出行”的浓厚氛围。

8、深化便民措施，加强车管业务工作。上半年，便民服务大厅车管工作按照“五整顿、三加强”的工作要求，以方便群众、服务群众为出发点，一手规范车辆上户程序和手续，一手整顿驾驶员队伍，严把考核发证关，并设立了机动车、驾驶员业务流程图，公示收费标准，公开服务承诺，为群众办证上户提供了便利，受到了全县人民群众的称赞。半年来，共办理各种业务2655件，其中运输汽车业务263辆，农用车业务8辆，二、三轮摩托车14347辆，培训驾驶员660人，年检车辆11638辆。

9、着眼大局，加强交通安全勤务工作。半年来，我们以高度的政治责任感和政治敏锐力，精心组织，合理部署，圆满完成了“元宵节、‘两会’、清明节、五·一黄金周等期间的道路交通安全保卫工作及中央、自治区、市等各级领导来兴业视察的交通安全护卫任务。据统计，上半年，大队共完成护卫任务余次，受到了上级党委、政府和有关领导的高度赞扬。

上述工作的开展，是我们道路交通安全管理事业健康发展的重要标志，使我县公安交通管理整体水平达到了一个新的高度，为推动建设具有地方特色的工业园区化、城镇一体化的现代化强县步伐创造了优美和谐的发展环境。

总之，20xx年上半年，我大队各项公安交通管理工作和队伍建设取得突破性进展和长足进步，为确保全县道路交通安全、有序、畅通做出了巨大贡献，取得了显著成效。但是我们的工作还有一些不足之处，同整个形势的发展还有一些差距，诸如民警的整体素质还不够强，道路交通管理科技含量还不够足，社会上三无车辆打击的力度还不够大，路面行车秩序管理还不够严，事故肇事逃逸案件侦破工作不力。对此，下半年里，我们要继续发扬成绩，奋力改进、完善和加强不足之处，认真做好以下几项工作：

(一)加大对摩托车违法行为的整治力度，减少摩托车事故死亡人数。控制摩托车事故的发生，是我们有效减少交通事故总量、实现交通事故死亡人数下降的一个突破口，下大力气整治摩托车违法行为。

（二）抓好重点交通违法行为的专项整治工作。一是把“双超”整治作为一项重点工作来抓，认真贯彻《关于开展整治“双超”违法行为专项行动的意见》，通过严格执法，确保“双超”现象明显减少。二是开展危险化学品道路运输安全专项整治工作，加强与危化产品生产、运输、销售等有关管理部门配合，加强对运输危化产品的车主、驾驶人的教育，对运输车辆专门检验，落实对运输车辆行驶线路的监控，防止此类车辆特大交通事故的发生。三是重点强化圩日、农村集市、民俗节日期间低速载货汽车、三轮汽车、拖拉机的安全监管，严厉打击低速载货汽车、三轮汽车、拖拉机载客、非法拼装及报废车上路行驶的违法行为。

（三）进一步抓好交通安全宣传“五进”工作。按照上级部门关于交通安全宣传“五进”的工作要求，注重发挥新闻媒体在交通安全宣传的主渠道作用，充分依靠、利用社会的宣传资源，动员机关、单位、团体及各基层组织力量积极参与，开展交通安全宣传教育，增强宣传教育的实效性。

（四）扎实抓好对车辆和驾驶员的源头管理。按照\_交管局的统一要求，重点组织开展车辆管理所等级评定和考试员、检验员等级管理，规范车辆登记管理制度，严格按《公告》技术标准规定上牌领照。要建立驾校的考试合格率和3年以内驾龄驾驶人的交通违法、肇事情况通报制度，全面落实便民利民措施，精心打造服务型车管所，推动车管所规范化建设向纵深发展，切实发挥车辆和驾驶员管理工作在创建“平安畅通县区”、预防道路交通事故中第一道防线的作用。

（五）抓好道路交通事故多发点段和安全隐患的排查整改。积极会同交通、安全监管部门加强对重点地区事故多发路段的深入排查，制定

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！