# 铁路铺轨架梁工作总结(推荐15篇)

来源：网络 作者：夜幕降临 更新时间：2025-05-05

*铁路铺轨架梁工作总结1暑专运工作已经结束，回顾七八月份的暑专运工作，其中既有成绩也有值得我们反思的教训。今年的暑专运工作与往年有所不同，这是路局直管站段和两次部局调整后的第一次暑专运，因此这对合并后的我段来说是一个严峻的考验，为此我车间对本...*

**铁路铺轨架梁工作总结1**

暑专运工作已经结束，回顾七八月份的暑专运工作，其中既有成绩也有值得我们反思的教训。今年的暑专运工作与往年有所不同，这是路局直管站段和两次部局调整后的第一次暑专运，因此这对合并后的我段来说是一个严峻的考验，为此我车间对本次暑专运工作极为重视，从动员到准备，从落实责任到加强检查，都作了精心的安排和周密的部署。在整个暑专运过程中，我们严格按照车间制定的暑专运计划，扎扎实实地走好每一步，保质保量的完成了暑专运任务。实践证明我们是一支特别能战斗的队伍，在署专运期间也发生了一些问题，正确可观的总结，将对我们以后的工作起到重要的指导作用。

>一、积极宣传广泛发动，统一认识确立职工保暑专运的信心。

今年的暑专运具有特殊的意义，面对这次暑专运任务重，要求严，标准高这一特点，我们首先进行了广泛的发动，动员全体职工提高认识，积极行动起来，全身心的投入到暑专运工作中去，认真地完成好暑专运工作，在广泛的发动阶段我们具体作了以下工作：

1、 充分利用点名会，碰头会以及板报的形式进行广泛发动，向职工宣传暑专运的重要意义。使职工真正认识到保证暑专运安全是我们每个职工的政治责任和光荣任务，我们必须以高度负责的精神，努力完成这一重要使命。

2、 充分发挥班组长、党员及班组骨干的作用，认真做好家访谈心工作，及时掌握职工的思想变化，清除不利工作的思想情绪，并在家访谈心中向家属讲明暑专运的重要性，此期间希望家属能给与全力支持。

3、 为了进一步调动职工保暑专运的决心，车间于7月6日召开了保暑专运的动员大会，期间由职工代表，党员代表在会上进行了保证发言，每名职工都写了一份保证书，为暑专运安全提供了思想保证。

>二、积极搞好后勤保障，为职工做好后勤工作。

暑专运期间正值一年中最炎热的两个月，切实保障职工的后勤，做好防暑降温工作，是确保职工能安心在一线工作的基础，车间积极行动为确保职工在暑专运期间具有良好的身体状况 ，防止中暑问题的发生，具体作了以下工作：

1、 出资为一线职工三个待检室的空调进行了更换，把原来小功率的空调全部拆下，

换上了新的大功率的空调，保证在炎热的现场工作回来具有良好的休息环境。

2 、针对待检室原有饮水机不良以及桶装水常出现供给不上的现象，车间将饮水机进行了更换，并在车间后院专门腾出一间屋子存放桶装水保证随时喝完随时有，使职工在暑期随时喝到开水或冰水。

3 、车间要求各班锅炉工在天气炎热时煮绿豆汤送到一线，车间给班组准备了绿豆和白糖，为职工解暑防止中暑情况的发生。

在署运期将我车间共为一线工人职工更换空调三台，换饮水机三台，煮绿豆汤五十四次，并长期储备大量桶装水，切实为职工防暑降温打下了基础。

>三、对暑运工作前职工的各项准备工作进行检查，并制定了暑期应急预案。

1、 在暑运工作开始前为了保证在暑专运期间的工作得心应手，我们积极对车间的关键岗位及作业人员针对暑专运的准备情况进行了全方位的检查，主要对值班室设备、电脱、现场作业人员工具佩戴以及故障处理的工具、材料备品进行了彻底的检查，保证了值班室的设备齐全良好，对于不合格的\'及时进行修理或更换，对处理故障用的工具进行检查有损坏和不良现象的及时修缮，决不带病使用，同时对各材料箱备用材料按量添补齐全，使用后及时添补，保证材料箱材料始终保持定量，通过检查更换职工不合格工具10件，修缮不良工具5件，对现场10个电动安全派脱轨器进行了全面检修，消除了不良隐患7处，通过暑专运前的充分准备为圆满完成暑专运工作打下了坚实的基础。

2、在暑专运前车间对暑专运期间可能出现的突发问题进行了超前预想，并制定了有针对性的应急预案。每个班组选定包括工长在内的4名骨干为应急成员，预案中规定凡应急小组成员遇有突发事件，必须随叫随到不得以任何理由迟到或不到，为可能出现的紧急情况做好充分准备。

>四、建立健全奖励机制，提高职工在暑专运期间多防止两率故障的积极性。

针对本次暑专运工作标准高要求严的特点，车间及时制定了相应的奖惩机制，出台了在暑专运期间有功重奖有过重罚的考核机制，对于出现黄A级以上问题进行翻番考核。为促使职工严格落实作业过程，我们开展了“五好杯”活动，把暑专运分成三个阶段，分阶段总结防止事故情况，并对总积分前五名的同志给与物质奖励，同时我们还开展了以下活动：

1、 多次组织职工开展学技练功活动，特别是在职工中开展的发现典型故障小招法和坚定判断处理滚动轴承小招法的交流，当由职工发现典型故障时，我们积极组织其他职工进行观摩学习对故障有个感性的直观认识。

2、 对班组综合评比的考评办法进行了修改完善，把原来的两率得分由25分调为50分

使得防止故障多的班组直接受益，积极调动了职工多防止故障的积极性。

在暑运期间我车间共防止典型故障43件，其中A类20件B类6件C类17件。可以说没有良好的激励机制就不会有这么多的典型故障的发现，也就没有稳定的\_面。

>五、加强现场监控，在检查制度落实的同时抓住作业中的关键。

通过对历史同期出现的安全问题，车间制定了针对性很强的三个关键：轴承、制动配件、较大配件。为了能抓住作业中的这三个关键，车间制定了一系列措施：

1、 对滚动轴承无论是红外线探测预报还是现场接车、溜轴，及最大值的鉴定都制定了相应的强化措施。

2、 对于制动配件我们从接车要求认真确认车辆运行状态，到检查确认各制动配件的技术状态，尤其是制动梁端轴的检查必须全面到位。

3、 对大部件的检查主要是采取了增设警示牌的频次，以引导职工对大部件状态的真正确认，避免了摆架子走形式的问题发生。

通过加强对现场的监控，实现了暑专运期间无热轴，无中途甩车以及无前方列检质量反馈问题。

>六、步步紧逼，环环相扣，自始至终各项工作不松懈。

为了保证各项强化措施及新的管理机制善始善终，始终如一的得到落实，结合段领导的要求车间分阶段认真开展了人身安全大检查，行车安全大检查，六检查六反思活动。通过开展活动及时对工作中存在的问题进行检查反思，并制定相应的措施及时整改，把问题消灭在萌芽状态。

>七、以高度的政治觉悟，认真负责的工作态度，圆满完成专运任务。

暑运期间，专运任务非常多，而警卫人员又少，但我们车间的10来名警卫人员克服了种种困难，发挥了连续作战精神，不管夜间，白天。不管吃饭点还是调休点只要任务需要总能及时到岗，做到随叫随到。在两个月的时间里我车间共执行警卫任务49次，出动警卫人员392人次，并做到了圆满完成专运任务。

>八、存在问题及今后措施。

暑专运工作胜利完成了，我们为此作了许多工作，同时也出现了一些问题：由于信息反馈不及时造成不良影响，反映出值班员素质不过硬，遇到问题不能冷静处理；在加强现场监控的过程中发响了一些红牌类的问题如当班离岗；忘撤分车标等问题。上述问题的发生说明我们的工作还不是面面俱到，十全十美。还有很多不足之处，对于发生的问题我们予以高度重视并制动了整改措施，限期整改。我们将在暑运结束之际重看问题轻看成绩，继续努力保持良好稳定的安全形势。

**铁路铺轨架梁工作总结2**

今年以来，在县政法委的指导下，紧紧围绕“一压两查三控”路外安全环境综合治理百日专项整治行动和铁路联防“五位一体”工作机制，按照关于铁路护路联防工作的要求和部署，我场从讲政治、顾大局、保稳定的战略发展高度，采取了一系列行之有效的措施，切实加强了对护路联防工作的领导，始终把护路工作当作一件大事来抓，确保了我场境内铁道线的安全畅通。

>一、加强组织领导，落实各方责任

为进一步落实护路联防责任制，把护路联防工作纳入我场社会管理。一是成立组织机构。成立了由场党委主要负责同志任组长、场主管政法、综治工作的党委委员、铁路沿线村党支部书记及队长、铁路护路员等组成的护路工作领导小组，把铁路护路工作作为全场社会治安综合治理的重要组成部分，通盘考虑，一并实施。在场综治中心挂护路办牌子，明确各自责任，并设专人负责情况汇总、信息反馈，及时掌握情况，保证了此项工作的深入开展。二是注重工作协调。我们积极主动与相关部门沟通协调，以每月综治信访联席会议为平台，邀请相关人员参加会议，把综治工作与铁路护路工作同部署、同检查、同总结，提高了工作效能，保证了工作质量。三是签订责任书。护路办与辖区铁路沿线各村、学校签订《20xx年度铁路护路联防工作目标管理责任书》，把铁路护路联防工作纳入社会管理和推进经济建设的重要元素，纳入开展护路护线安全联防的总体布局。

>二、深入调查摸底，建立联防协作机制

>三、坚持宣传教育，营造良好铁路护路舆论氛围

坚持经常宣传与集中宣传相结合，广泛宣传与重点宣传相结合的原则，采取多种有效形式，大力开展铁路护路宣传活动。一是利用宣传媒体，开展广泛性宣传。在铁路沿线村庄、学校、企业，利用宣传栏，张贴铁路护路安全常识等宣传画报，对广大群众开展宣传教育，切实解决部分群众对铁路护路法律意识不强的问题，加强了群众社会公德教育，培养了广大群众参与支持护路的社会责任感。二是抓住重点对象，开展教育性宣传。针对不同对象，要求村委经常深入“五类人员”户、废品收购点、外来人口暂住户签订责任状，防止造成痴呆聋哑傻人员上路，发生不必要的伤亡；防止违法、违规收购铁路设施、设备，减少偷盗、破坏铁路设备的可能性，防止耕牛上道等。三是深入村庄、田间地头针对一些枸杞种植户、采摘人员面对面开展针对性的宣传并签订《安全协议书》，把安全责任落到实处，在当地营造了全民爱路护路护线的浓厚氛围，确保了辖区基本情况清，重点部位清，重点行业清，重点对象清。截至目前，共宣传x次，发放各类宣传资料xxxx余份。

>四、狠抓重点整治，加强治安巡控

根据政法委、护路办的要求，我场加强治安巡控工作。一是我场铁路沿线的两个村成立了x人的护路联防小分队，巡查看护。在广泛巡逻的基础上，护路联防小分队还对群众法制意识淡薄的重点部位开展重点巡逻，发现问题，及时反馈，快速处理，有效地预防了安全事故和治安案件的发生。二是强化督导检查。为了加强护路联防工作的督导检查力度，村护路办及铁路护路员定期自检自查、上报反馈信息的基础上，场综治中心不定期地深入铁路重点路段督导检查。对检查中发现的问题，及时提出整改意见或建议，限期解决。三是将铁路沿线环境卫生整治纳入全县创卫和“蓝天工程”创建活动中，集中解决在铁路安全保护区内乱搭乱建、乱堆乱放、挖沙取土、非法排污、倾倒垃圾等安全隐患。

>五、存在的问题

1、采摘枸杞季节，流动人口无序流进，机动车、三轮车违规载人给铁路护路联防工作带来很大压力。

2、xxx道口桥涵积水仍是造成铁路两侧群众出行最大的困惑。

>六、下一步打算

1、进一步加大铁路护路的宣传力度。把学生、机动车驾驶员、科技养殖示范户、“五类人员”户、废旧物品收购点作为重点宣传对象，在铁路沿线学校全面开展法制课、主题班会、法制演讲比赛、学唱爱路护路三字歌等形式，对学生进行全面爱路护路教育。

2、创新工作思路，深化创建措施，形成铁路沿线综合治理长效工作机制，实现铁路护路沿线综合治理长效工作机制。实现铁路沿线治安秩序稳定，运输环境秩序良好，维护稳定机制健全，基层基础规范扎实，铁路运输安全畅通，沿线社会和谐稳定的良好局面。

**铁路铺轨架梁工作总结3**

>一、工程概况

胶州至新沂铁路是国家规划的东北至长江三角地区陆海通道的重要组成部分。对促进沿线国民经济和社会发展具有十分重要的意义。胶新铁路北起胶济铁路上的胶州站，向南经高密市、诸城市、五莲县、莒县、沂水县、沂南县，在临沂市境内与兖石铁路相接，再经郯城至陇海铁路的新沂站，全长306。6km。

主要技术标准：

1、线路等级：国家1级；

2、正线数目：单线；

3、限制坡度6‰；

4、最小曲线半径：一般地段1600m，困难地段800m，

5、牵引种类：内燃预留电化条件；

6、机车类型：df系列：半自动。

胶新铁路zh—21标铺架主要工程数量：

1、架梁：k71—000+～dk223+000范围内16m及以上跨度桥梁901孔，其中32m梁669孔，24m梁79孔，20m梁87孔 ，16m梁66孔。

2、铺轨：dk66+350～dk223+000范围内160km。

项目部20xx年4月15日进场设营，大北联络线6月20日开始人工铺轨，9月5日架梁。正线铺架20xx年10月23日开始，20xx年6月20日全线铺通，桥梁横向联结施工7月底完成。20xx年7月份边组织一部分人员撤场，同时做好迎接竣工验收的准备工作，8月15日初验开始，9月10日初验结束。10月份正式验收， 12月份开通。

项目部设办公室、财务科、施技科、安质科、计划科、物资设备科、派出所等机构，下设铺架一队、铺架二队、轨排队、机运队、张 １拉队、线路养护队和人工铺轨队，高峰期施工人数达800余人，上场主要机械设备

1、dpk32铺轨机1台；

2、djk140架桥机2台，czx—130架桥机1台；

3、nd2内燃机车5台，ql—160轨道车2台，jy—400重型轨道车1台，n17平板车120辆；

4、17m—10t龙门吊8台。

>二、施工技术管理体系

在局指总工和工程部长的领导下，项目部设总工1人，施技科3人，安质科3人（含安全长），各队设技术室，配技术人员2～3人，技术室主任兼技术副队长。项目部各科室负责队级技术交底，检查和施工原始记录的填写。各施工技术管理体系同时接受监理的监督。

完成的主要技术工作

（一）施工准备阶段

1、依据设计文件，进行施工图纸会审，发现问题及时找设计单位解决。

2、搞好现场施工调查，汇编技术资料，编制实施性施工组织设计，用于指导施工。

3、做好技术交底工作，制定切实可行的安全保证措施，由项目总工、施技科长、安质科长、队技术主管、工班长逐级进行，分为轨排生产、铺轨、架梁、横向联结、线路养护五个方面。

4、组织测量班同线下单位交接桩，进行线路复测和桥墩台复测，保证铺轨桩中桩和支座十字线，锚栓孔正确，为铺轨架梁提供依据。如有问题，请线下单位及时处理。

5、提供轨料、桥梁（含支座）供应计划，确保满足施工生产需要。

6、编制轨排表、桥梁表和装车表，用于指导轨排生产、铺架施工和机务运输的有序开展。

7、与线下单位签订《铺架施工配合协议》、《工程列车行车运输安全协议》，保证铺架施工在各综合标段顺利进行，为铺碴整道和桥面系安装创造条件。

8、进入线下单位管区前1个月提供桥台台后填土压实资料，变更设计资料和其它相关资料，做为铺架施工的参考。

（二）施工阶段

1、技术干部现场跟班作业，进行技术指导，发现问题及进处理。

2、质检工程师严把工序质量关，上道工序未经验收合格，下道工序不准施工。

3、开展工前交底，工中检查，工后评批活动，工程质量稳中有升。

4、坚持三检制：施工队质检员自检——项目部质检工程师检查—监理工程师检查，共同把好质量关。

**铁路铺轨架梁工作总结4**

今年以来，我乡严格按照省、市、区关于铁路护路联防工作的要求何部署，紧紧围绕新一轮\*安创建工作，以健全铁路护路联防机制为主体，不断完善“打、防、控”工作机制，积极开展以打击、整治、宣传教育为主要内容的活动，采取了一系列行之有效的措施，全力打造“\*安铁路线”，确保了我乡境内铁道线的安全畅通。

>一、领导重视，责任明确，不断健全铁路护路联防机

（一）高度重视铁路护路联防工作。

乡党委、\*将铁路护路联防工作纳入了我乡\*安建设的总体规划，乡综治委将铁路护路联防工作纳入综合治理目标进行考核，列为\*安建设的一项重要内容，与综合治理何\*安建设各项工作同时规划、同部署、同检查、同奖惩，做到了同步发展。同时，成立了铁路护路联防领导小组，各村社区也相继成立了铁路护路联防组织，保证了铁路护路联防工作的顺利进行。

（二）积极实施并落实“一把手”工程。

我乡始终把铁路护路联防工作当做一件大事来抓，纳入重要的工作议事日程，并给予高度重视何支持。我乡党委\*、乡长为铁路护路联防工作第一责任人，分管领导为直接责任人，层层负责，层层落实“一把手工程”，确保了领导责任落到实处，形成了“一级抓一级，一级对一级负责”，全乡上下齐抓共管的良好格局。

（三）层层签订责任书，明确工作目标。

年初，我乡与四个村签订了《达区亭子乡铁路护路联防工作目标责任书》，并与义务护路队员签订了责任书，把铁路护路联防工作纳入目标考核，确保了护路联防各项工作的落实。

>二、加强教育，广泛宣传，大力营造浓烈铁路护路联防舆论氛围

在工作中，我乡把铁路护路联防宣传工作纳入\*安建设宣传计划何内容当中，坚持经常宣传与集中宣传想结合、广泛宣传何重点宣传想结合，积极宣传铁路运输在亭子乡建设和发展中的重要地位和作用，大力宣传开展创建“\*安铁道线”的目的、意义，广泛宣传《铁路法》、《铁路运输安全保护条例》、《治安管理处罚法》等法律法规和安全常识，教育广大群众自觉知法、守法、爱路、护路，跳动社会各方面力量参与到铁路护路联防工作中来。

（一）利用宣传媒体，广泛开展宣传。

我乡充分利用广播、电视、报纸等新闻媒体的宣传优势，开辟专栏节目，面向全乡广泛开展护路宣传活动。特别是在铁路附近的村设立护路宣传板、醒目位置刷写爱路护路宣传标语、在村委会设立法制宣传栏、在村规民约中加入爱路护路内容、播放铁路，护路联防音像资料、结合“五五”普法开展法制讲座等方式，对铁路沿线广大群众进行重点宣传教育，切实增强了群众的铁路护路法律意识和对“铁路大动脉”的认识，加强了群众的社会公德教育，提高了广大群众参与支持护路的意识和责任感。

（二）针对不同对象，重点开展宣传。

今年以来，我乡成立了由综治办、派出所、学校、工商所、司法所、武装部、妇联、团委等部门人员参加的法制宣传组。针对不同对象，经常深入到铁路沿线的大牲畜养殖户、“五残”户及暂住户、有前科劣迹人员户、废旧物品收购户等重点户中进行重点宣传，与其签订责任状，明确专人看护，防止造成大牲畜及痴呆聋哑人员上路，以免发生不必要的伤亡；预防流动人口何有前科劣迹人员偷盗、破坏铁路设施、设备，保证行车安全；防止违法、违规收购铁路设施、设备，减少偷盗、破坏铁路设备的可能性。

（三）面对中小学生，开展教育性宣传。

为扩大法制教育的宣传面，我乡两所学校的中小学法制教育课中，都普遍增设了爱路护路内容，并针对不同层面，开展灵活多样的教育宣传。对幼儿班的孩子采取课前、课后讲解，与看护人搞好对接等方式进行宣传教育；对15年级小学生采取每周利用课余时间，邀请法制副校长讲授爱路护路方面的知识，同时规定每学期不少于3课时铁路护路知识教育，并不定期召开以爱路护路为主要内容的主题班会、队会何家长会，采取以案说法、排演护路小节目、法制演讲比赛、组建义务宣传队等多种形式，教育广大中小学生和学生家长自觉爱路护路。

>三、认真开展多种形式的创建活动

20xx年我乡的铁路护路工作把“五无”\*安铁路示范村和\*安铁道线创建作为重点。开展“五无”\*安铁路示范村和\*安铁道线创建，充分发挥了村、社区在铁路护路联防工作的组织优势，组织和发动人民群众参与“五无”\*安铁路示范村创建活动，形成村村创建、人人参与共建\*安、和谐铁路的良好氛围。通过活动，积极营造一个良好的爱路护路氛围，把护路联防变成铁道沿线所有基层组织的责任和人民群众的自觉行动。

>四、下半年工作计划

在下半年的工作中，我们一方面要将继续贯彻落实上半年各项好的工作和措施，贯彻落实年初制定的铁路护路工作重点，确保铁路运输的畅通和安全。另一方面要下大力气进行矛盾纠纷排查，即使调处，消除隐患，再一方面，全乡铁路区段开展“压路伤、减案件、保畅通”集中行动，为创建\*安铁道线和全段“五无”铁路\*安示范村创建比去年有所提升而努力工作。

**铁路铺轨架梁工作总结5**

xxx上半年，我区在公司党政的正确领导下，按照公司月度生产计划安排，以安全生产、质量标准化为龙头，以现场管理为重点，以职工教育为突破口，坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的安全生产方针，充分发挥党建思想政治工作优势，采取多种形式，狠抓干部作风建设，狠抓安全生产责任制落实，狠抓质量标准化建设，狠抓现场监督管理，不断营造安全氛围，不断提升整体工作质量，不断提高生产效能，圆满完成了公司下达的各项工作任务。为总结经验，吸取教训，继续推进我区安全生产工作向更高层次迈进，201x年上半年工作总结和201x年工作打算汇报如下：

一、201x年上半年工作总结

（一）深化职工政治思想教育

充分发挥党建和思想政治工作优势，有效利用企务公开栏、宣传栏以及周二政治活动日、周五安全活动日，围绕安全生产为中心，紧扣党员模范先锋岗以及佩戴标示亮身份为主题，贴近实际，宣传公司党政工作要点以及最新时事动态，并结团公司多媒体教育素材，为职工解读安全事故案例，总结经验和教训，掀起学习热潮。进一步结合五星职工、六型班组评选活动，提高全员综合素质，大家不断创新了思维模式，创造性地开展了各项工作。重点加强管理人员的责任感、使命感教育以及安全管理工作作风的转变，并通过活动提高广大职工自主保安意识，增强做好安全工作的主动性和自觉性，同时组织职工排查隐患，落实整改责任。

（二）强化职工安全意识培训

坚持以人为本，以现场为阵地，以管理为重点，注意引导职工从思想上，行为上提高控制不安全因素能力，不断提高职工安全意识和自主保安能力。组织职工学习《煤矿岗位行为规范》等煤矿安全应知应会知识，使理论和实践相结合，以此规范了职工的现场操作；学习工区管理制度及考核办法，提高职工安全质量标准化知识水平。通过算亲情账、健康账、经济账，使职工明白安全就是压力、安全就是责任、安全就是效益的道理，通过算账，真正让干部职工从思想上认识到不是要我安全，而是我要安全的重要性，自觉把安全工作作为首要的`、头等大事来抓。结合井巷工程实际情况，加强现场安全教育培训。不断完善各项管理制度，认真落实各级人员的安全生产责任制，营造人人抓安全、人人保安全、人人管安全的良好氛围。

（三）精心组织、认真落实安全生产工作取得显著成效

在生产管理上，我区在地质条件变化大、采区生产系统不健全的情况下，始终坚持把强化生产组织，提高单进水平作为重中之重且常抓不懈。我们把进尺指标分解落实各生产班组，制定了严格的奖罚措施，同时与职工工资挂钩考核。在生产协调上，各班组相互配合，在安全、质量方面力争为下个班组创造好的条件。狠抓正规循环作业，从各班组人员的配合、机电设备的维修保养及与外界的配合等各个方面进行周密的组织安排，提高正规循环率。在今年的1---6月份里，掘进进尺734米，不仅成功有效的完成原计划的开拓掘进2340米的最后工程，而且140米的综采面切眼安全准确贯通，并顺利完成140米的综采面切眼7米宽、3米高扩刷达到安装条件；且1207运输道一部头按规格6米宽、5米高扩刷30米、二部头扩刷35米、集中皮带二部尾扩刷45米，并架设组装1207一部皮带；相续卧底6113米；同时，完成公司领导安排的其他工作任务。为进一步提高工程质量，我们不断开拓创新，积极推进线型化管理模式，由于工作措施得当，管理有序，在安全上杜绝了轻伤及以上事故的发生，工程质量和过去相比有了很大改进和提高，职工安全意识和安全自觉性有了长足进步。

（四）结合实际，大力开展降本增效工作

结合实际情况，我区在开展双增双节活动中取得了突出的成绩。维护员及时维护修理废旧设备，对于锚索机、风锤、风动钻、预紧机、手拉葫芦不能再修理的设备拆除有用部件进行组装，在设备复用上节约资金近6万元；严格现场材料管理，物料归类码放整齐，杜绝乱丢乱放现象，井下修护施工过程中出现的废旧道板、钢带、锚索及锚杆铁托板、木托板等材料充分利用节约资金近万元，并回收了大量的废旧物资。

（五）存在的缺点和不足

今年，尽管我们做了大量工作、取得了一些成绩，但和公司党委要求还有一定差距，基于职工队伍现状，仍需解决以下几个方面的问题：一是职工安全意识仍需巩固和加强，加大职工安全思想教育，加大培训和考核力度；二是安全形势仍不能放松和麻痹；三是质量标准化工作水平有待进一步提高；四是队伍整体技能和综合素质不高，巷道掘进、扩刷成型率需要加强，机电设备的保养和维护质量有待提高。

二、201x年下半年工作规划

下半年，是1207综采面试行开采关键性的时期，我们掘进工区将严格按照公司党政要求，着重对1207运输道扩刷修护、卧底达到安全运输、安全通风的标准，确保为综采面的开采营造良好条件；同时配合掘进一区对1205工作面两道的掘进做好超前准备并按计划安全掘进。我们将在巩固和保持上半年工作成绩的基础上，下半年争取安全上消灭轻伤及轻伤以上人身事故和重大非人身事故发生；工程质量达标验收再上新台阶；计划任务确保完成公司指标，力争有所突破；材料费用控制在定额计划范围以内；职工队伍整体素质得到进一步提升，安培工作得到进一步加强，思想政治工作再上新台阶，全面实现典型区队达标标准。

为实现上述指标，我们将采取以下十项工作措施：

（一）认真贯彻落实公司“创先争优”总结表彰会议精神及董事长重要讲话内容，统筹安排全年工作任务。

（二）推行区队、班组安全自主管理，增强做好安全工作的主动性，从而实现人人想安全、能安全、会安全的效果。

（三）试行人力资源规划“根据工区职工年龄、所学专业、技能等实际情况，制定个人人力资源规划。”以调动职工的积极性和创造性，提高工效，增加职工收入，满足青年职工的发展需要，切实解决青年工人存在问题，使之尽快成长为我区的中坚力量。

（四）继续推行区务公开专栏，开展“五星职工、六型班组”评选活动，促进我区安全生产、质量标准化、队伍建设等工作的有序开展。

（五）发挥党建和思想政治工作优势，从讲政治、讲大局、讲稳定的高度，强化职工思想政治教育，积极化解各类矛盾，为安全生产保驾护航。

（六）巩固职工班前十分钟、手指口述操作法、现场报告制和班后安全反省会制度的实施效果，提高安全警示教育效果。

（七）继续组织职工学习三大规程和煤矿典型事故案例，经常性地开展安全大讨论，对标找差，克服麻痹大意思想，避免生产实践过程中的安全事故发生。

（八）继续加强安全文化阵地建设，不断丰富周二政治活动、周五安全活动以及宣传栏结构和内容。

（九）健全安全生产管理、工程质量考核和经济核算三大体系，完善管理和考核工作机制。

（十）继续深入开展职工岗位行为规范活动，紧密结合岗位实际，自觉履行岗位行为规范，切实遵守各项安全规程，坚决做到不违章指挥，不违章作业。

**铁路铺轨架梁工作总结6**

一、认真做好春节期间值班工作，保证春运安全。

二、继续加大对巡道工的管理，加强对春节长假期间对线路的巡视工作。

三、做好与各方面的协调工作，建立完善预警机制，成立以各养路区骨干力量组成的、用来应对各种突发事件的抢险突击队。

四、加强后勤管理，重点完善仓库、工具房等关键部门的消防设施，保证消防安全；加强社会治安综合治理，防止各类治安事件的发生。

xxx工区

**铁路铺轨架梁工作总结7**

Xx客运专线ZH—2标征地拆迁工作在客专公司建设指挥部的统一领导下，20xx年突破了一个个难关，取得了一系列优秀战果，现简要总结如下：

ZH—2标征拆工作面临三方面难题：一是拆迁量巨大，涉拆面较广。ZH—2标线路从东往西穿越Xx市五个县（市）区（Xx市、Xx区、Xx区、Xx区、Xx区），9个镇（街道办事处），31个村，设计征地1100亩，房屋拆迁956户，市直企业6家。二是时间紧迫，施工压力较大。ZH—2标是典型的边开工边拆迁工程，有效施工工期很短，而且开工即面临春节，前期时间欠账较多。三是被拆迁户工作难度较大，有的被拆迁户经过了Xx电化工程、省道改建等拆迁经历，“反拆迁”经验较为丰富。

>一、领导挂帅，强力推进拆迁工作

面对困难，ZH—2标把拆迁工作列为各项工作的重中之重，指挥部指挥长Xx亲自挂帅征地拆迁工作，并指定副指挥部Xx分管，指挥部成立了征地拆迁部，定员3人，配备了专门的交通工具，负责线下工程施工的第一、二项目部分别成立了征地拆迁部门，定员2—3人，标段专职征拆人员10人。同时，指挥部和项目部分别成立了征地拆迁领导小组，由指挥长或项目经理任组长，征拆部、工程部、安质部等相关部门人员组成，加强了征地拆迁组织建设和队伍建设。

为了确保有序推进拆迁工作，ZH—2标对拆迁工作进行了组织分工，明确工作范围、目标，明确工作职责、责任，明确了奖罚措施和额度，本着分级负责、上下联动的工作方针，不断解放思想，改变工作方式，强力推进征拆工作。

>二、积极进取，快速打开施工局面

兵马未动，粮草先行，Xx客运专线开工即进入大战，要求征地拆迁工作必须快速打开局面，为施工创造条件。为贯彻落实建设指挥部“实干巧干三个月，突破征地拆迁关”活动，实现重点工程在春节前开工，ZH—2标从三个方面大下功夫，圆满完成了任务。

一是加强了路地关系建设，为征迁工作打下基础。指挥部及各项目经理部一边安摊建点，一边开展地方关系的走访活动。在没有任何图纸的情况下，本着先交朋友，再谈工作的原则，指挥部和各项目经理部分管领导、征拆人员逐一走访了本标段涉及的市、县、区及镇、村领导，进行感情投资，为下步的协商合作奠定了基础。指挥长Xx在各项工作尚未明瞭之前，要求各单位领导坚决不能等靠，要特事特办，超常发挥，牢固树立超前意识，在宾馆建起临时办公地点，使各项工作及活动正常的开展。

二是抓住机会，突破征拆难关，以点带面扩大战果。在拆迁补偿协议未签订及拆迁补偿款未到位、以及地方征拆部门工作没有开展之前，指挥部下发文件，鼓励各项目部采取多种方式打开局面。加强路地关系建设，其目的非常明确，只有一个字：“地”。在实际工作中，各项目部采取“借地”、“租地”或直接付给村民少量现金，或快速做村组负责人工作等方法，必须先“借”到地、“租”到地，让机械设备、人员进场，先开工，后办手续。采取这种方法，快速开工了汶河大桥、Xx东特大桥等40多个工点。造成既成事实后，一方面为扩大征地拆迁成果找到了突破口，一方面断了一些地方官员分包工程、供砂石料等想法，减少了地方干扰。

三是全力推进征拆工作。20xx年1月中旬，ZH—2标在Xx市分三组展开了征地、拆迁工作，一组为：土地勘察定界；二组为：附着物、构筑物清点丈量登记造册：三组为：入户对房屋勘察丈量登记造册。工作人员舍小家、为大家、保国家重点工程，主动放弃回家和亲人过春节，把征地、拆迁工作一直干到腊月二十九。在春节前，ZH—2标完成1110。03亩土地征地手续，其中Xx区、Xx区附着物全部清点、丈量登记造册完毕，取得良好成绩，率先完成了建设指挥部确定的征拆目标。春节后地方政府上班，ZH—2标征拆工作人员分别和地方政府联系，采用人盯人、见缝插针，办不成事坚决不走人的工作方式，对地上附着物清点、丈量完的地段协调、要求进场施工，没有清点丈量的抓紧清点、丈量登记造册并配合各区房地产评估公司对拆迁房屋评估。在20xx年一季度，ZH—2标完成182845。12平方米房屋清点、丈量工作，并协助建设指挥部与地方政府签订补偿协议共计约6000万元。至此，ZH—2标北线（客专线）除房屋外基本拉通，扫清工程路面障碍，为施工生产大干局面的形成创造了条件。中铁二局ZH—2标在建设指挥部“实干巧干三个月，突破征地拆迁关”活动中取得了第一名。

**铁路铺轨架梁工作总结8**

今年我们在铁路领导的正确领导下，紧紧围绕运输生产工作目标，狠抓日常基础管理，完善管理制度，认真开展各类安全专项活动，以落实现场作业有效控制为切入点，突出关键，把握重点工作，实现了全年安全和效益双丰收。同时，以“创建精品班组”活动为载体，全面提高服务质量和业务素质，取得了丰硕的成果。

>一、全员抓营销

在第一季度收入百日竞赛中，我班组勇夺第一。由于普降大雪，使全国的交通受阻。客流到涌到了铁路，使客流猛增了好几倍。列车始发时就超员，一路上只见上的客流，下的却很少。列车长能够及时启动列车超员应急预案，来应对突发客流。在保证旅客安全的前提下不放松收入工作，列车长坚持查验车票，往往一次查票就要4、5个小时，坚持不懈、持之以恒的工作让我班组超额完成了进款任务。

>二、展示铁路良好形象

为了做好旅客运输工作，根据段的统一安排，提前筹备，做到了接待热心、安排细心、服务贴心，保证了所有乘车旅客来的高兴，走的满意，圆满完成了运输工作。班组同志克服运输任务繁忙，积极参加段“应急民兵小组”，负责段部的巡逻和日常安全工作。受到了广大旅客的一致好评。

>三、餐车经营服务

列车餐营经营长期滞后于客运服务提升的速度，原因很多：人员成分较杂、管理上没有针对性。事实是，列车餐营经营在一定程度上已经影响了客运服务整体质量，列车餐售行为和经营秩序是旅客反响较大，矛盾较为突出的问题。针对这一问题段提出了餐营一体化的思路，我班组是第一批示范班组，班组认真贯彻段、车队的改革措施，认真完成各项任务，做好淡季挖潜旺、季增效工作，在班组内部指派专人任餐车监督员，并做到全员营销，全力调动职工的营销意识并和收入挂钩，以服务弥补硬件的不足，紧抓旅客需求，使餐营收入大幅提高，取得显著成绩，并被段树做典型。

>四、完善管理制度

对台账、规章、预案和管理制度统一进行了修改和核对，另外，集中向各种日常工作中劳动纪律和作业标准方面的惯性违章“开火”。针对着装不规范，离岗、窜岗、服务质量不高等问题要求当班的乘务员加强巡视，巡视时要及时发现并劝导吸烟旅客到风挡吸烟处，发现重点旅客进行重点照顾，并对照规定抓落实，每月对乘务员量化违章指标，严格考核。通过一系列完善的管理制度，在筑牢安全防线，规范日常管理方面发挥了积极作用。

**铁路铺轨架梁工作总结9**

20xx年二月，xxx工区深入宣传贯彻段关于做好两节期间安全工作的通知精神，紧紧按照段安全工作的安排，切实加强对职工的安全教育，提高职工的安全意识;不断排查整治线路隐患，堵塞各种安全管理漏洞，实现了预定的安全工作目标。现将我领工区两节期间的安全工作总结如下：

1、加强对职工的安全教育，强化职工的安全意识。进入，集团公司安全形势一度严峻，xxx工区通过多种途径、多种形式，进行安全形势教育，并组织职工们开展了安全大讨论活动，要求职工们对照本职工作，进行一次思想解剖，在作业中能自觉地上标准岗、着标准装、干标准活，克服麻痹思想和习惯性违章，避免各种事故的发生;通过组织职工参加段安全宣讲团安全一线行活动，增长了广大职工们的安全知识，提高他们自主保安能力;针对两节期间，由于传统的节日情结，加上工作任务少，又值天气寒冷，人们思想容易麻痹的弱点，xxx工区始终把对安全隐患“11种人”的排查帮教工作作为安全工作重点来抓，加强对重点人群的登记造册，防止他们的思想在安全上出现任何滑坡。

2、加强对线路隐患的排查与整治工作，完善线路设备，保证春运安全。两节期间，烈山认真做好了冬季“三防”工作，不断查出各种安全管理上的漏洞，确保线路基础稳固。xxx工区多次组织技术人员，对线路进行普查，加强了对重点部门的掌控与整治;各级安全员，认真反馈安全信息，对发现的各类隐患及时进行了处理。天气寒冷，针对钢轨因冻胀易发生大轨缝甚至拉断接头夹板螺栓的情况，各养路区对发现的大轨缝现象进行了拉轨作业，把事故隐患消灭在了萌芽状态之中。此外，xxx工区还加强对巡道工的管理，使他们能做好对线路的巡视工作。两节期间因职工放假，线路处于失控状态，巡道工都能严格按线路巡回路线图搞好巡视，在做好线路小补修的同时，遇重大隐患及险情要及时汇报。

3、认真做好后勤安全工作，加强了综合治理工作。两节期间，xxx工区还加强了仓储料具管理。要求各养路工区整理了仓库，各种易燃的油漆、机油及条筐、叉把、镐把等要分门别类堆放好，露天堆放的新旧木枕也要堆放整齐，要远离火源区。各养路区及领工区仓库完善了消防设施要齐备。搞好了用电安全管理工作。针对天气寒冷，xxx工区认真防火制度，针对各养路区及领工区用电取暖器较多，要避免因用电负荷过大而引起的火灾。

4、认真做好春节值班工作。两节期间，领工区及养路区执行了24小时值班制度，并要求各岗点人员认真做好值班汇报。各岗点值班都能及时掌握当值日内的消防、治安及安全生产动态，组织协调处理好出现的问题。领工区及各养路工区还组织了骨干力量成立抢险突击队，制定应急求援预案，一旦发生事故，能快速行动，及时投入到抢险工作中去。

x月份工作安排：

1、总结x月份，特别是春节期间安全工作开展情况。

2、宣传贯彻处段年度工作会议精神，特别是安全一号文精神，使广大职工了解处段工作思路和安全奋斗目标。

3、开展线路设备春季安全大检查活动，了解线路状况和薄弱环节，加强对隐患的整改。

4、利用春季大好时间，安排大中修施工工程，加强施工现场安全防护，保证施工安全提高线路质量。

5、根据党员调整情况，重新划分党员责任区;党支部与广大党员签定安全承诺书。

xxx工区

20xx年x月x日

**铁路铺轨架梁工作总结10**

地铁工区个人工作总结

20xx年匆匆而过，总结如下：

转眼间我来到青岛地铁2号线02标08工区已经近两年。我褪去了刚来时候的青涩，渐渐的融入到项目，成为项目的一员。我从今年和去年的工作对比来进行这次的工作总结。

去年刚到青岛地铁2号线02标08工区项目时，对项目有较多不满的地方，时常抱怨，工作积极性不高，难以融入项目。一部分是客观因素，一部分是主观因素，随着客观因素的改善和自身认识的提高，对以前存在的问题的认识发生了改变。

工作上，从去年的懵懵懂懂到今年的尽职尽责，从过去的盲干、蛮干到现在的细致、严谨，从以前的推诿、婉拒到目前的肯干肯当，各方面都有明显的`改观，改进，整个项目有种欣欣向上的氛围。从改变中我看到项目成员的共同努力，看到了项目越来越好的希望。

各部门之间的配合有了明显的改善，对职能的认识和工作效率得到了提高，对于工作中出现的问题，除了相互埋怨和推卸责任，更多的是宽容和谅解，能及时的发现原因并积极的解决问题，杜绝类似问题的再次出现，更好的保证了项目的良性运转。

生活上，项目领导对员工的生活十分关心、热心，积极的为员工争取福利，保护员工的切身利益。当员工生活上遇困难时，项目领导总能在第一时间解决困难并安抚员工，使员工把项目当作自己家，把项目的问题当作自己的问题，能全身心的投入到工作中去。

回首20xx年，有成绩，有教训，展望20xx年，有机遇，有挑战。吸取教训，正视成绩，抓住机遇，迎接挑战。为了更好的明天，在路上。

**铁路铺轨架梁工作总结11**

一年来，客运部门在车站党政正职的正确领导下，紧紧围绕运输生产工作目标，狠抓日常基础管理，完善管理制度，认真开展各类安全专项活动，以落实现场作业有效控制为切入点，突出关键，把握重点工作，实现了全年安全和效益双丰收。同时，以“树标塑形”活动为载体，全面提高全站客运干部职工服务质量和业务素质，取得了丰硕的成果。全年旅客发送人完成×××万人，客票收入完成6618亿元。

>一、全年工作成绩回顾：

1、完善管理制度，从整章建制入手。五月份，对客运台账、规章、预案和管理制度重新进行了制定。编制了客运工作管理细则，客运岗位作业标准和作业流程，非正常情况的应急处理预案等。另外，集中向各种日常工作中劳动纪律和作业标准方面的惯性违章“开火”。例如针对着装不规范，离岗、窜岗、接送车出务不及时、候车室巡视次数不足和质量不高等问题修订了“一般违章”的范围，要求当班的候车室工作人员加强巡视，巡视人员要及时发现并劝导吸烟旅客进吸烟室，发现重点旅客进行重点照顾，并对照规定抓落实，每月对值班员量化违章指标，严格考核。针对换班、连班频繁，部分职工疲劳作业存在安全隐患的现象，部门制定了“职工换班连班登记簿”，要求换班连班每月最多一次，并提前报班组长或客运主任批准。通过一系列完善的管理制度，在筑牢安全防线，规范日常管理方面发挥了积极作用。

3、注重业务培训，全面提高职工素质。客运工作是车站的窗口和形象。必须注重职工整体素质的提升。车站狠抓全员性“对规达标”。通过加大职工贯标和执行标准化的力度，采取有效的方式推进“三标”工作。部门组织开展全员参与的对规达标竞赛活动，通过实操演练、技术比武产生一批模范和业务能手。在今年车务段客运技术大比武中我们一举夺冠，包揽下客运团体及所有客运工种的第一名。从管理和考核上抓“三标”建设，通过严格的管理考核，使干部加大抓标准化作业执行力度，使职工增强标准化作业自觉性。

6、服务“八艺”盛会，展示铁路良好形象。10月份以来，为了做好“八艺节”分会场的接待工作，根据车务段的统一安排，提前筹备，负责其乘坐火车返乘贵宾的票务工作及来宾的接待服务工作，做到了接待热心、安排细心、服务贴心，保证了所有乘车贵宾来的高兴，走的满意，圆满完成了“八艺节”的各项组织工作。为确保八艺节期间贵宾返程票额需求，仅靠车站的少量票额是远远不够的，车站未雨绸缪，主动向八艺节主委会汇报情况后，与市有关领导亲自到铁路局走访，向路局领导汇报情况并请求支援。车站安排客运主任、计划室提前每日与组委会联系，将到会人员所需票务进行统计，认真细致地编制票务计划，对自站能解决的由车站提前安排计划，对自站无法解决的立即上报局票务中心，安排专门窗口，做好车票购买、取送工作，百分百满足了八艺节用票需要，以优质的服务，便捷的途径做好了与会人员的返程工作，这一工作得到组委会和市领导的高度赞赏。八艺节期间，共接待返程贵宾票务38批，计×××人。

7、加强综合治理，美化净化周边环境。首先，环境卫生方面。车站聘用环保队全面负责各营业场所的公共卫生，要求职工负责自己岗位卫生，做到了站容整洁、窗明地净、备品定位。其次，加强设备检查维修。客运部门对客运站房、候车室、设备设施进行了两次次全面检查，将发现的问题及时上报专人整修，对售票房内地板进行更换，对候车室、行包房、售票房的房屋顶漏雨进行了维修；对旅客饮水茶炉进行了全面清洗、除垢和消毒；对岗位和候车室空调、取暖器集中进行了整修和维护。另外，对全站的消防设施设备也进行清查，发现安全隐患，及时整改。在六月份的全局卫生车站评比中，我站由于工作突出，被评为全局的“卫生先进车站”。

>二、存在的问题：

1、客运安全基础管理工作有待进一步提高和加强。特别是对客运人员安全法规和安全业务等方面的学习和教育要加强。

2、职工队伍整体素质还有待进一步提高。职工整体素质差异较大，对新入路的同志。我们还要加强业务知识和服务标准的教育和训练，对老同志我们也将要求其做好传帮带，加强政治、业务学习，不断提高服务质量。

3、综合治理存在隐患。车站目前尚未实行全封闭式管理，仍有少数闲杂人员从站内两边“口子”进出，扰乱正常的旅客运输安全，需要客运和公安密切配合，采取措施从源头上防止盲流进站，维护站内秩序。

以上问题我们将在站段领导的的正确带领下，有针对性地进行整改，并通过加强安全管理，强化素质教育，严格规范作业标准，努力提高车站客运工作整体水平，在吸取往年经验的基础上，兴利除弊，争取08年创造出更好的社会效益和经济效益。

**铁路铺轨架梁工作总结12**

一年来，我们在沿线醒目位置共刷写标语10多条，发放各种宣传资料500份，开展各种形式的宣传活动4次，有效提高了广大市民爱路护路意识。

开展了多项清理整治活动。为使在铁路安全保护区内有一个良好的环境，确保铁路运输安全畅通，6月份，在铁路沿线开展了清理整治安全保护区活动。要求在铁路线路安全保护区内，任何单位和个人不得建造建筑物、构筑物;不得取土、挖砂、挖沟;不得采空作业;不得堆放、悬挂物品。为迎接铁路第六次大提速，做好前期准备工作。8月份，又开展了清理整治铁路沿线废旧金属收购站点专项行动，与废旧金属收购站点签订守法责任状。由于宣传到位，管理到位，到目前为止，辖区内未发生一起拆卸和偷盗铁路器材的案件，未出现一起废旧金属收购业主收购铁路器材的行为。

加强了制度规范化建设，明确了护路责任。为使护路工作得到全面落实，护路办与沿线村(居)委会签订了目标管理责任状，将铁路护路联防工作列入了年度社会治安综合治理目标管理，制定了考核细则，完善了考核制度，做到同部署、同检查、同评比、同奖惩。

开展多种形式的创建活动。为使铁路护路工作深入到千家万户，我们在铁路沿线开展了“爱路护路模范村(居)”和“爱路护路模范户”活动。选择了基础条件较好的武庙下居委会作为创建安全文明铁道线示范点，并制定出相应的具体实施方案。通过这些活动，积极营造一个良好的爱路护路氛围，把护路联防变成铁道沿线所有基层组织的责任和人民群众的自觉行动。

抓好涉铁矛盾的排查与调处。武九线贯穿辖区5个村(居)，沿线有学校，市民和居民，流动人口多，为避免与群众在利益方面发生冲突，产生涉铁矛盾，护路办坚持每月进行一次铁路治安情况排查，了解掌握铁路治安形势和护路联防工作进展情况，及时调处矛盾纠纷或把矛盾纠纷消除在萌芽状态，需要调处的矛盾，指定专人，限期调处，今年以来，未发生一起涉铁纠纷。

加强对辖区内五残人员、重点人员、及武疯子的监护，与家属签定监护责任状，确保不发生危及铁路行车安全的事件。虽然XX年做了一些工作，也取得了一些成绩，但存在以下不足：一是对铁路防护栅栏的保护不够，以致辖区内有时出现开口;二是对青年的教育不够，有时出现青少年在铁路线玩耍的现象。以上不足之处力争在明年的工作中加改进和提高。

**铁路铺轨架梁工作总结13**

公司工作的将近六年时间里，很荣幸成为一名轻轨司机，并与公司各个部门人员共事。

在大家的共同努力及默契配合下保障了重庆市民的安全出行。工作中恪尽职守，受到了重庆轻轨公司领导的高度认可。做到这些我认为有一下几点

一、积极参与各项技术学习及职业培训，不断巩固专业知识，不断提高个人专业能力和职业素质。

同时也深刻认识到我们从事的工作的重要性，在以后的工作中更加严谨、认真、负责。

二、严格遵守、执行各项安全规程及制度，工作中严格按照各项文件规定执行工作，严格要求自己及他人绝不违章，绝不违规。

三、妥善处理同事间关系，始终保持密切的配合关系，把安全放在首要位置以便更好的开展工作。

四、克服各种苦难，迎难而上，展现轻轨司机吃苦耐劳、扎实认真、负责的敬业精神。

在工作期间也学到一些重要的东西，也具备一定的职业道德、职业思想、职业行为习惯、职业技能；那当然做好自己最本质的工作，也就是具备了的职业素养，所以，用大树理论来描述两者的关系比较直接。每个人都是一棵树，原本都可以成为大树，而根系就是一个人的职业素养。枝、干、叶、型就是其显现出来的职业素养的表象。要想枝繁叶茂，首先必须根系发达。

地铁司机要具备以下职业道德；爱岗敬业，从业人员热爱自己的工作岗位，敬重自己所从事的职业，勤奋努力，尽职尽责的道德操守；诚实守信，做人的准则，对从业者的道德要求，在职业活动中应诚实劳动，信守承诺，讲求信誉；办事公道，从业人员在职业活动中做到公平、公正，不谋私利，不徇私情，不假公济私；服务群众，在职业活动中一切从群众利益出发，为群众着想，为群众办事，为群众提供高质量服务；奉献社会，树立奉献社会的职业精神，通过兢兢业业的工作自觉为社会和他人做贡献。

勤奋、主动、自信、敬业、忠诚等更是我们地铁司机需要具备的职业思想。我们要相信自己、相信自己所供职的公司、相信自己的同事，只有这样，我们才能在自己的岗位上做的更好。

职业能力就是我们的职业行为习惯，其具体表现在要清楚我们的工作流程，如何在工作中处理各种突发问题，做定期的工作计划、工作笔录和工作总结，主动回复上级的命令和指示，不能等上级来过问。当我们的职业能力提高了，我们的任务才能高效的完成。

**铁路铺轨架梁工作总结14**

从20xx年开始，我荣幸进入铁路集团公司工作，在公司的领导下，同事的关心下，我认真履行工作职责，完成公司下达的各项工作任务，为了更好的总结过去的经验，为了明年更好的开展工作，思路更加清晰，目标更加明确，紧紧围绕公司的要求，现就我工作三年以来做工作总结如下：

一、按照公司的要求，完成上级下达的各项工作任务。

从20xx年进入公司以来，我认真完成上级下达的各项工作任务，努力学习，并积累经验，作为一名铁路探伤工，我倍感荣欣，因为我认为铁路行业是中国伟大的事业，虽然我在基层工作，但是我时刻不忘记自己的光荣使命，注重质量，矜矜业业，到现在为止，经历过十年的风风雨雨，虽然有些艰辛，但是看着自己的成绩，还有得到公司上级的信任和肯定，我已经满足了，在往后的日子里，我更加努力奋斗，为公司创造更多的业绩。

二、注重积累经验，加强自身技能学习，并培养身边的新员工，向管理方向迈进，并提高管理水平，精细化管理，更好的完成业绩。

平日就注重自己素质的提高，加强学习以及经验积累，并通过各种培训会，将技能传授给每一个新员工，看着自己的徒弟一个个变成师傅，心里别提多高兴，他们在工作中也非常的上进，肯干，不怕苦，不怕累，这是我最有成就感的地方，当然，我们还要加强管控力度，完善管理薄弱环节，加强班组长的教育培训，充分发挥员工的积极性，在工作安排上，要合理还要饱满，要平衡还要高效，避免员工产生惰性思维，消除员工的消极方面因素，对于个别带头煽动消极情绪的员工要坚决处理。

三、在过去的几年中，取得了不错的成绩，这是我自身不断努力的结果，更是公司领导培养的结果 。

从20xx年至今，通过自己的不断努力，终于取得了一定的成绩，所谓功夫不负有心人，也得到领导的肯定和关心，先后在2xx0年升任公司的探伤班长，由于成绩突出，2xx1年升任探伤工长，并于XX年做过铁路团支部书记，而且还在XX念获取过XX奖（自己填），当然这些成绩的取得除了离不开自己的努力，也离不开公司领导的培养，我们要知恩图报，也要在今后的工作中，再接再厉，不辜负公司的期望，带领下面的员工共同奋斗，为公司作出更大的贡献。

四、今后工作的努力方向，继续围绕公司的目标，进一步加强自身学习，更好的完成公司交给我的任务。

从本人进入铁路集团公司以来，虽然有很大的提高，但是还面临着各种困难挑战，需要自身不断提高业务水平，进一步更好的服务公司。

**铁路铺轨架梁工作总结15**

本人为车站值班员，技术等级为高级工，现任车务段站副站长。回顾入路以来的工作经历，我一直都在运输生产一线工作，从入路的第一天起我就认识到安全是铁路运输生产永恒的主题，“安全责任重于泰山”，确保安全是铁路职工职业道德规范的基本内容，也是义不容辞的法律责任，在任何时候都要以“如临深渊、如履薄冰、如坐针毡”的忧患意识，以警钟长鸣、永不松懈的工作态度积极投身到运输安全工作中去。以下是今年的工作总结。

>一、安全工作的重视

安全要靠人来保障，而业务水平的高低直接决定着保障安全能力的强弱，所以我从参加工作开始，一刻也没有放松过技术业务知识以及安全生产有关的规章的学习，通过学习使我掌握了本岗位所需的业务知识和实际操作能力，特别是非正常应急处置能力的提高。并在去年经过车务段预赛选拔荣幸的代表车务段参加比赛，并取得良好成绩。

在xx复线施工改造期间，由于工期紧，任务重，施工对运输生产安全造成很大的干扰，当时我任车站值班员，作为安全自控型小组长，每次在接班点名会上认真做好本班的安全预想，从作业组织、进路准备、检查确认等环节布置本班安全生产注意事项，在作业过程中对接发列车和调车作业的各个安全关键环节加强动态控制，保证了安全生产。我作为当班车站值班员参加了车站站场改造的两次一级施工和数次二三级施工，每次施工前都要带领班组成员认真学习施工时的行车办法安全措施和注意事项以及新设备的操作要领，在作业中严格执行作业标准和作业纪律，认真落实安全卡控措施，保证了施工期间的作业安全。

>二、个人能力的提升

随着铁路改革的逐步加快，技术装备水平逐步提高，特别是xx复线开通后，行车组织办法和作业方式都有很大的变化，为了尽快提高自己的理论知识和业务水平，以更好地适应岗位需要，我通过三年的系统学习，我对铁道运输专业的各门学科知识有了更深入的了解和掌握，并在以优异的成绩顺利毕业。通过学习使我的业务技能有了很大的提高，更好地为运输生产服务。

>三、工作岗位的转变

从生产岗位到管理岗位的这一转变对我来说是全新的考验，如何在新的岗位上干好本职工作，我想首先要加强思想政治学习，提高政治觉悟，要注意工作方法，要本着诚实、尊重、相互关心的原则，以诚待人，打动人心，才能拧成一股绳，更好地完成工作。摆正自己的位置，明确自己的角色特点，要有大局观念，整体意识，作为副职要在日常工作中做好站长的参谋，全力协助站长做好各项工作，促进车站管理水平不断提升。必须加强学习，应非常重视知识的更新积累，要充分利用一切机会加强业务知识和管理知识的学习，特别要对新技术、新知识的学习投入更多的精力。

我在今后的工作中一如既往，老老实实做人，勤勤肯肯工作。不断加强学习，更好的为铁路运输生产服务。

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！