# XX年度港航管理所工作总结

来源：网络 作者：静谧旋律 更新时间：2025-03-12

*一、二oo六年全市港航海事工作回顾：（一）、认真做好水运宣传，积极组织运输生产。年初，由于主要出港货物盐因海盐的复苏和盐化工业产品的滞销而减少、东山头船闸海底修复使枯水季节水位低，通航能力差等因素的影响，生产情况不容乐观，但所领导班子在困难...*

一、二oo六年全市港航海事工作回顾：

（一）、认真做好水运宣传，积极组织运输生产。

年初，由于主要出港货物盐因海盐的复苏和盐化工业产品的滞销而减少、东山头船闸海底修复使枯水季节水位低，通航能力差等因素的影响，生产情况不容乐观，但所领导班子在困难面前没有气馁，坚持“走出去，请进来”的原则，积极协调“船、货、水”的关系，全面客观地制定和部署了xx年的工作思路和工作举措，确保运输生产的良好运行。

一是积极组织货源。以原有的工业基础作为货源基地的龙头，继续向周边幅射。深入各厂矿企业进行水运宣传、市场调查，了解生产情况和运输计划。５月２3日召开了22家厂矿企业、60余人与会代表的水运业务座谈会，广泛听取意见和建议，突出重点，解决难点。从企业成本、服务质量上和企业交流，加大与新老货主的合作强度，争取最大潜力地挖掘货源。特别是对双环集团和中盐长江制盐厂两家大的厂矿，通过多次上门协商争取，取得突破性进展。

二是积极组织运力。今年针对船舶回港少、新沟船闸对大型船舶严重制约的情况，特别是第四季度矛盾尤其突出，为使各厂家按期顺利交货，我所服务部工作人员在联系本港船舶回港参加运输生产的同时，多次前往新沟、武汉等地，并把调配运力的地区向长江下游。全年共联系7万余吨外港船舶进港，缓解了运力不足、货物压港的问题。

三是积极协调水源。年初，由于东山头船闸维修，正常的通航水位得不到保证，为了运输生产早日启动，我所工作人员多次前往东山头船闸了解工程施工情况，并就水位问题进行协调，要求关闸蓄水，确保正常通航，使货物能顺利出港。今年11月份，由于长江汉江水位下降，汉北河新沟出口处淤塞严重，成为影响航道通畅的瓶颈，我所服务部的同志积极搞好调查，向上级及时反映情况，及时将淤塞处疏浚，确保了航道畅通。

四是进一步改善服务质量。在各级部门的关心和支持下，完善了服务大厅，实现了制票电脑化，在服务大厅实行海事、运政、费收全套工作一条龙服务，并提出了“诚信在应城、服务有港航”的服务口号，公示各种收费标准、办事程序图、设立意见箱等，接受社会监督。

（二）、加强海事监督管理，确保水路安全生产态势稳定。

市地方海事处在市地方海事局和市交通局的正确领导下，本着以“以人为本、预防为主、安全第一”的工作方针，以人民生命财产为已任，齐心协力、团结一致、努力工作，确保了全市水上交通安全的稳定。

1、认真开展渡口渡船安全专项整治，确保渡运安全。

2、加大现场监管力度，确保水运安全畅通。共3页,当前第1页123

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！