# 湖南交警春运工作总结(必备55篇)

来源：网络 作者：雪海孤独 更新时间：2025-05-03

*湖南交警春运工作总结1\*\*市20xx年春运工作从1月26日开始至3月6日圆满结束。春运期间，交通运管部门和其他单位各司其职，密切配合，真抓实干，圆满地完成了春运工作。春运期间，全市共投入客运班车111台，备用班车10台；发车班次7868个，...*

**湖南交警春运工作总结1**

\*\*市20xx年春运工作从1月26日开始至3月6日圆满结束。春运期间，交通运管部门和其他单位各司其职，密切配合，真抓实干，圆满地完成了春运工作。

春运期间，全市共投入客运班车111台，备用班车10台；发车班次7868个，运行车次5195个，单程运送旅客万人；全市还投入出租汽车426台、公共汽车112台、货运车辆4000余台。全市投入的运力满足了春运期间的运输需求。尤其是交通运管部门认真履行职责，与其他部门密切配合，始终坚守春运第一线，加强安全监管，促进运输服务，确保了春运工作安全有序进行。

一、加强领导，落实措施，营造良好氛围

为切实做好20xx年春运工作，\*\*市立足于构建和谐社会和落实科学发展观的高度，从建设服务型政府，维护广大人民群众切身利益出发，提高对春运工作的认识。市政府成立了以副市长陈平为组长，交通、公安等部门相关负责人为成员的春运工作领导小组，对春运工作进行了全面的安排和部署，明确了任务，落实了责任。

春运期间，春运工作领导小组及该市政府和有关部门的领导先后多次到客运企业和重点线路检查指导工作，促进了春运工作的顺利进行。

二、以人为本，抓好管理，确保春运安全

1、加强春运安全教育。春运前，交通运管部门组织各客运企业对参加春运的司乘站人员进行了安全教育培训，受训人员230人(不包括公汽)，教育面100%。

2、强化安全责任追究制度。交通运管部门专门连续下发3个文件对春运安全工作进行部署和具体分工，并分别与各参运企业、单位签定了春运安全责任状，明确了各自责任，建立了安全责任追究机制。

3、加强春运车辆安全检测。运管部门协调机动车综合性能检测站提前对全市参加春运客车及部分公共汽车进行重点检测。春运前，参加春运的客车、部分出租汽车和货运车辆均检测达标。

4、加强春运治安和“三品”查堵工作。交通运管部门配合公安干警跟车下线，开展反超员和反扒工作，维护春运治安秩序。客运站与^v^门通力配合，严把“三口”，严查“三品”，客运站在候车室设置三品检查仪，共检查行包223478件，查获违禁物品106件(个)，杜绝了“三品”进站上车，避免了事故隐患和不安全因素。

5、加强春运稽查，规范春运秩序。春运期间，各部门分兵把守，加强春运检查，维护和规范春运正常秩序。交警等部门在市区加强车辆疏导、指挥交通，并在各主要线路巡回检查交通秩序，联合^v^门对违章行为实行超告制度；公安人员在客运站周边值班巡逻，维持春运治安秩序；交通运管部门除安排5人常驻客运站、强化驻站办监管工作外，交通运管部门还专门组织人员分班上路轮流值班，重点检查客车超员等行为；另外又组织5支稽查队加强春运稽查，重点对客运站周边及\*\*至xx、xx等线路进行巡回稽查，共出动人员近1000人次；出动稽查车辆600多车次，检查各种车辆2400余台次；查处各种违纪车辆86台次，为春运工作的有序运行提供了保证。

三、提高质量，搞好服务，塑造行业形象

春运期间，各参运单位高度重视春运工作，不仅力所能及地提供人力、物力和财力，而且努力提高春运服务质量。各春运企业通过开展文明竞赛活动，在站容站貌、售票服务、为乘客分忧解难等方面提供优质服务。客运站在售票方面采取了便民举措，乘客可提前8天购票。各岗位人员认真履行职责，为群众出行提供优质、高效服务，树立了客运窗口良好形象。

交通运管部门在春运工作中担当着了重要角色，不仅要承担全市春运的安全监督检查、车辆调度、打击非法营运等工作，而且还负责春运的服务工作。为确保乘客的合理有序流动，运管部门组织了32台(其中\*\*市客运企业12台，沈阳、大连企业各提供10台)备用客车，安排加车444台次，分流运送乘客11000余人，保证了乘客方便、及时、安全乘车。

20xx年春运工作在该市春运工作领导小组的组织协调下，通过各有关部门和单位的共同努力，取得了可喜成绩。春运结束后，各部门和单位将继续发扬春运期间履职尽责、真抓实干的工作作风，切实解决道路运输市场中存在的问题，不断加强和改进自身工作，确保了全市道路运输形势稳定有序。

**湖南交警春运工作总结2**

20xx年途径交通\*安守卫工作已顺利停止，今年春运期间，我辖区途径交通\*安秩序优越，实现了大队提出的“这个春运我们出行的路不堵”的目标，没有发生一起重大交通事故案件。具体举措如下：

一是高度看重，落实责任。我中队对今年春运工作高度看重，容身抓早抓主动，春运开始前，中队就组织客运驾驶员进行途径交通\*安学习，增强对驾驶员的培训，加强他们遵守途径交通司法律例的自觉性;对客运车辆进行了春运临检，经查验合格后方准上路从事春运，同时还与客运公司以及驾驶员签订《春运途径交通\*安责任书》;多形式在各乡镇展开春运途径交通\*安鼓吹。

二是排查隐患，重在物防。在春运正式启动前，中队再一次对辖区内所有途径进行了一次交通\*安隐患排查，对存在的事故重点点路段和\*安隐患做到台账清除，心中有数。对已经排查出来但尚未获得管理的隐患路段和事故易发、多发路段，实时设立警示标志，分外是对良山线改造路段征村子乡集镇、赤江集镇和桃坪村子路段，实时向良山线改造工程指挥部和谐，确保在春运高峰期新线的开通，有效地转变了往年拥堵的环境，改善通行条件。增强值班备勤，快速勘查交通事故现场。接到事故报警严格依照从快的原则赶赴现场，积极抢救伤员，勘查现场，实时规复交通。没有接到一起群众反应的拥堵报警案例。

三是有违必究，重在人防。春运开始后，XX中队实行24小时全天候勤务，节前严格盘查途径车辆，严肃查处客运车辆超载、超速行驶、强超抢会、违章会车、无证驾车、酒后驾驶、占道行驶，拖拉机、农用车载人等违章行为，查处酒驾违法行为5起，其他各种违法行为131起，做到见违必纠，形成了优越的春运途径交通秩序，从源头上抓好了事故警备。为确保冰、雪、雨、雾等恶劣天气下的途径交通\*安，我中队进一步订定并完善了《恶劣天气下途径交通\*安治理应急预案》，赶早安排、明确分工，随时做好了应付突发变乱的`各类筹备，实时了解宣布恶劣气候信息，提前采取应对步伐，春运前夕，我县普降大雪，中队派出多个小分队，对征村子吴坪村子路段进行了封路守卫，救援被困车辆12辆，对山复线山路地段进行了守卫和铲雪除冰的主题党日运动，有效地确保了群众\*安，保障交通\*安。

春运期间，我中队在辖区内做出了大量卓有成效的工作，认真履行了各项工作职责，全力以赴，严格落实各项交通\*安治理步伐，普遍开展交通\*安鼓吹教导，狠抓路面交通秩序治理，容身春运途径交通\*安治理工作这个主战场，实现了大队提出的“这个春运我们出行的路不堵”的目标。我中队辖区实现继续多年春运期间未发生重大交通事故。顺利处置惩罚了各种轻微交通事故127起。博得了人民群众的满意。

**湖南交警春运工作总结3**

20\_\_年春运是白云机场属地化后的第一个春运，也是新机场正式启用后的第一个春运，在广东省、广州市和省机场集团公司的正确领导下，白云机场平稳通过了节前返乡高峰期、春节出游高峰期和节后回流高峰期，首次开通了“台商春节直飞包机专用通道”，再次刷新了白云机场单日起降航班总数、单日进出港旅客总人数、开通旅客安检通道总数等3项历史纪录。圆满完成了春节台商包机工作，未发生航空运输安全事故和旅客大面积滞留机场现象，没有出现旅客有效投诉，各项服务保障工作实现了安全有序的总体目标。

一、20\_\_年春运生产基本情况及主要特点

(一)客流总量再创历史最好成绩

春运40天，白云机场实现旅客吞吐量2,470,853人次，同比增长。安全起降航班23,134 架次，同比增长。

今年春运节前高峰相对集中、持续时间短，客流高峰期来得相对较晚。2月3日，也就是20\_\_年春运开始后的第10天才迎来高峰，进出港客流总量首次突破6万人次。2月3日—7日，机场每天的客流总量均保持在6万人以上，节前最多一天客流量达76617人次。而节后春运却一反常态，来势汹汹，客流居高不下。2月10日—20日(正月初二至正月十二)连续11天客流量保持在万人以上，创造机场历年春运持续时间最长、客流量最大的一段高峰期。

与往年不同的是，今年春运最后10天，经过三大客流高峰后，客流量仍保持较高的水平，基本徘徊在6万人次左右。节后25天实现旅客吞吐量157万人次，平均每天客流量达万人次，占40天春运客流总量的63%，同比增长22%，这是以往春运所没有的现象。

(二)春节黄金周天天都是高峰日

虎年新春伊始，新白云机场运输生产指数节节攀升，再创新高。初一至初三，出游团队遍布全国各地，尤其是旅游热线东北、北京、海南、成都、海南等地，天天“爆满”，盛况空前。正月初五起，白云机场提前进入回流高峰，全天进出港旅客79385人次，同期增长了。黄金周七天，进出港旅客总人数达490539人次，平均每天进出港客流达70077人次，同比增长。起降航班总量为4301架次，同比增长7%，创历年黄金周客流总量之最。

(三)正月初七刷新三项历史纪录

2月15日，大年初七，受短线出游客流和返程客流交汇叠加影响，新白云机场迎来了20\_\_年春运客流最高峰。全天实现旅客吞吐量90039人次，其中进港旅客为51990人次，进出港航班总数达714架次，又一次谱写了白云机场70年历史上最辉煌的一页，单日进出港客流总数、单日起降航班总架次再创历史最好成绩，显示了新白云国际机场强大的安全服务保障能力。

(四)今年春运呈现四个特点

一是客流量大、高峰突出。与去年相比，今年春运，白云机场的客流总量和航班起降总架次都有了较大幅度的增长，说明新机场的建成给白云机场带来了前所未有的业务发展空间，新白云机场实现了转场后客流量的跨越式发展。二是“温馨服务”细致周到。今年的“温馨服务”活动，我们加强了服务工作的针对性和实用性，在广泛了解旅客服务需求的基础上，创新服务举措，让广大旅客真正从中受益。三是首次服务台商包机。白云机场首次被列为台商春节包机直飞机场之一，意义非常重大。四是应急预案发挥重要作用。白云机场的应急预案在今年的春运工作中发挥了重要作用。实践证明，白云机场的各项应急保障预案是科学有效的。

二、20\_\_年春运生产的主要做法：

(一) 高度重视，未雨绸缪，切实做好春运生产的各项准备工作

今年春运是对新机场启用以来安全服务工作的一次综合大检阅，引起了机场各级领导的高度重视。为实现春运工作规范化、制度化、程序化、正常化，机场各相关单位提前进入角色，做到早着手、早研究、早部署、早落实。

1月12日，股份公司就出台了《20\_\_年春运工作方案》，成立了以总经理崔建国为组长，党委书记陈凤起、副总经理韩兆起为副组长的春运领导小组，全面负责春运生产的指挥协调工作。领导小组下设由安全监察组、宣传报道组、统计联络组、接待组等四个组组成的春运办公室，具体负责春运生产的组织协调。

1月17日，公司召开了20\_\_年春运工作动员大会，韩兆起副总经理传达了民航总局、省市及集团公司有关春运工作的通知精神，并就20\_\_年的春运生产做出了全面的部署。崔建国总经理在会上针对今年春运是第一次“远距离作战”，要求各单位要在服务好旅客的同时服务好员工。强调指出，各级领导要深入到生产一线，了解员工面临的实际困难，千方百计解决员工的后顾之忧，为春运生产提供良好的后勤保障。

前场各单位也都结合各自的实际制定了相应的工作方案和应急预案，成立了专门的春运领导小组和春运办公室，形成了一套规范有效的春运管理机制。

为确保春运安全，早在去年12月初，公司安全^v^就组织开展了全公司范围内的安全大检查，重点是检查新机场的离港系统、水电系统、灯光系统、弱电系统、飞行区运行管理及公共场所的安全设施，前场各单位也根据各自的情况组织了本公司范围内的安全大检查，对检查中发现的问题都作了及时整改。

春运前夕，机场公安局和候机楼管理分公司还采取联合行动，集中整顿了候机楼内外的秩序，严厉打击拉票、炒票人员。机场交警部门加强对往来航站楼区域的车辆疏导，保证进出机场的道路24小时畅通无阻，给广大旅客创造一个安全舒适的出行环境。

(二) 严格管理，强化监督，确保春运安全措施落实到位。

今年春运，由于新机场刚过磨合期，设备性能尚处于不太稳定阶段，所以确保今年春运生产的安全有序就成为各项工作的重中之重。春运期间，上至机场领导、春运办，下至二级公司、部门，乃至一线班组，每个层面都有人值班，形成“一条龙值班线”。无论哪个环节上出现了问题，都可以随时给予解决。

前场各单位、各部门按照公司统一部署，牢固树立安全第一的思想意识，认真履行职责，确保了各项安全保障措施落到实处。

航空护卫分公司加强对重点航班、重点时段、重点人员、重点部位、重点物品的检查，在全国首推“二次安检”，不放过任何一个疑点。春运40天共查获各类违禁物品25091件，其中仿真枪353支、军用枪子弹31发、民用枪子弹68发、管制刀具796把,易燃易爆物品4003件。查获色情物品1151件，查获旅客故意藏匿违禁物品44起，查获^v^^v^1000多克，未出现漏检漏查现象。现场运行管理部针对春运期间各大航空公司在白云机场停场航班急剧增加等情况，认真做好过夜飞机的统计工作，并严格按照“机位饱和的处理预案”合理安排停机位，有效地保证了机坪的运行秩序。春节期间，停场过夜飞机最多达76架次。地勤公司强化现场监督与检查，加强对生产设备设施的使用管理，组织技术人员24小时值班，有效地杜绝了安全隐患。同时，斥资41万元从广州金龙客车有限公司购进一部新的摆渡车投入运营。修缮动力分公司加大对候机楼水电系统的检查维护力度，将南北供水站的设备检查维护周期调整到每周一次，并实行定时定人检查。空港快线有限公司采取不定期的检查方式对车辆进行路查，严防超速、超载等违章事件的发生，共组织路查19次，检查车辆570台次。机场公安局根据客流动向，调整警力部署，着力解决影响春运安全的治安突出问题，重点打击旅客大巴车上的盗窃行为。机场计算机中心发挥技术骨干的作用，落实责任，加强监控，确保了春运期间机场各主要弱点系统的正常运行。

从历年春运情况来看，搞好不正常情况下的服务是抓好春运工作的关键所在。为此，我们在春运前夕就对原有的四套应急预案(应急救援预案，旅客扰乱民航秩序处置预案，滞留旅客疏导处置预案，预防禽流感、非典型肺炎处置预案)进行了修改完善，同时针对新机场的实际情况增加了《机位超负荷处置预案》，确保突发情况的紧急处理。2月1日，德国汉莎航空公司lh726飞机在白云机场偏离滑行道，机场方面启动应急预案，消防、公安、现场运行部、地勤等单位接报告后立即到场处理，没有给正常运行带来影响。2月26日，由广州飞往成都的3u8736次航班，在已经推向滑跑道准备起飞时被紧急召回，原因是该飞机前次航班从成都托运来的一批放射性物质怀疑发生泄漏，机场果断暂停该航班。随后，机场值班领导、安检、公安、地勤等迅速启动应急预案，疏散该航班乘客，并对所运货物进行封锁隔离，同时联系相关专家前来检测，在确认未发生泄漏才放行飞机。两次应急救援都得到了及时有效的处置，没有给春运生产带来大的影响。组织之完备、行动之迅速、配合之默契，得到了外界的好评。

(三) 创新举措，细化服务，积极开展春运“温馨服务”活动

为认真贯彻落实省、市春运办提出的关于在今年春运期间开展“温馨服务”活动的指示精神。秉着“以人为本”的原则，白云机场推出了一系列便民服务措施，方便旅客出行，同时为“服务年”进一步深化服务工作打下了良好的基础。具体包括以下八项主要措施。

一是成立“白云机场投诉中心”。春运伊始，股份公司就成立了“机场投诉中心”，开设机场投诉热线，配备了专职接听、记录员，制定《旅客投诉管理职责》和旅客投诉热线的相关处理程序。做到小事情当场解决，一般事情当天解决，重大事情跟踪解决，尽可能让旅客满意。2月6日起，又给4条投诉热线加装了一套完善的电话自动录音系统。与老机场原有的投诉热线相比，投诉中心的成立表明了白云机场从今年春运起，正式把做好旅客投诉工作作为提升服务质量、完善服务举措的一项重要内容。通过倾听广大旅客的服务需求，来改进和加强服务工作的针对性和实用性。

二是开辟“台商春节直飞包机专用通道”。为了配合做好台商包机的服务工作，1月29日起，白云机场首次开辟“台商春节直飞包机专用通道”，尽可能减少台胞排队等候时间。同时协同海关、边检、航空公司等联检单位做好两岸春节包机的各项服务工作，真真切切地让台湾同胞感受到祖国人民的深情厚意。春运期间，白云机场还继续开通了包括军人老年人通道在内的“春运绿色通道”，方便老、弱、病、残旅客进出机场。

三是继续推行“承诺服务”活动。航空护卫分公司春运期间增加值班人员，确保国内国际所有安全检查通道畅通，并严格履行旅客排队过安检不超过18分钟的承诺。地勤服务有限公司继续履行到达航班第一件行李在15分钟内交付的服务承诺，让旅客走得舒心、顺心。由于新机场场地的变化，兑现承诺服务的难度相当大，但是最终他们还是做到了。“承诺服务”的不间断开展，受到了广大旅客们的广泛赞赏和一直好评，有效地提升了新白云机场的旅客诚信度。

**湖南交警春运工作总结4**

今年，交通运输局党建工作在机关工委的正确领导下，以“三个代表”重要思想为指导，认真贯彻落实科学发展观，紧扣“策应海门桥港经济新时代，加快海门交通事业新发展”这一主题，围绕建设以“人和路畅、创新致远”为内容的海门交通文化，大力加强机关党的思想、组织、作风和制度建设，扎实开展“作风建设月”、“创先争优”活动，党建工作取得了明显成效。

一、强化组织建设，夯实党建基础

我们把党组织建设作为局党建工作的核心来抓，不断加强基层支部建设，充分发挥党组织的战斗堡垒作用和党员干部的先锋模范作用，使党组织自身建设更加规范化、制度化。

一是全面加强基层支部建设。基层党支部是党的工作基础所在。我们把“三会一课”制度作为一项加强党内民主生活制度建设重点工作来抓，坚持党支部正常组织生活和组织活动，切实发挥支部的战斗堡垒作用，增加基层党组织的凝聚力和战斗力。今年，我们按照党章要求，对下属各支部进行了换届选举。在支部改选过程中，我们严格把好候选人酝酿关，着重建设团结、向上、求实、开拓型的党建领导班子。

二是全面发挥先锋模范作用。我们以“创先争优”活动 “五个好”、“五带头”为创建目标，以“党员先锋岗”创评活动为载体，在重要岗位和服务窗口开展“党员示范岗”，“党员示范窗口”活动。通过党员先锋模范工程，进一步增强党组织的活力，提高党员干部的素质，引导党员干部练内功干实事，心思用在工作上，作风显在务实上，聚精会神搞建设，一心一意谋发展，实现“抓班子，带队伍，促发展”的目的要求。

三是积极做好^v^员的发展和培养工作。为了增强党的新鲜血液和战斗力，我们高度重视党员的发展工作，严格按照十六字方针，着眼于始终保持党员先进性，坚持高标准、严要求、有计划、有目的地培养积极上进的非党积极分子。

二、强化学习理念，加强队伍建设

我们以建设“人和路畅、创新致远”为核心的交通文化为基调，紧扣建设高素质交通党员队伍这一目标，大力推进学习型党组织建设。通过抓思想教育，不断增强交通队伍的勤政廉政意识，进一步形成良好的党风作风建设环境。

1、强化思想理论教育。我们把抓好理论学习作为领导干部思想政治建设的重要内容。今年，围绕“讲党性、重品行、树正气、创一流”专题教育活动和曹斌书记专题党课内容，开展了一系列政治理论学习，撰写心得体会，开展专题学习交流会，进一步提升了党员干部的政治素养和理论水平，打造学习型党组织。局党组中心组全年集中学习12次，进一步增强了领导班子的政治性、思想性和知识性。

2、强化廉政警示教育。充分利用党组会、党支部会、机关干部会，通过集中学习和个人自学相结合、示范教育和警示教育相结合、走出去学习和请进来学习相结合的形式，学习宣传上级党委、纪委有关党风廉政建设的文件精神。今年着重学习了《廉政准则》和《八个不准》等法律法规，专门邀请市纪委书记顾军同志来我局上了一堂学习贯彻《廉政准则》专题党课，不断增强广大党员干部的勤政廉政意识。

3、强化廉政文化教育。我们积极围绕廉政文化建设示范点创建活动，大力推进廉政文化建设“三进”活动，开展机关“读书思廉”活动、向党员干部家庭发出《家庭廉政倡议书》、建立廉洁工地活动室，组织局机关工作人员、交通工程施工、监理人员观看反腐倡廉教育片。系统内每次大型会议，局领导都要对与会人员进行廉政教育，经常性提醒，经常性警示，营造了浓厚的廉政文化建设氛围，增强了党员干部，特别是领导干部的反腐倡廉意识和自律意识。市公路管理站被评为“南通市廉政文化建设示范点”。

三、强化品牌建设，提升交通形象

我们把创先争优活动作为打造机关党建服务品牌、促进党组织建设的有效抓手。通过“五比五创”、“党员公开承诺”、“党员示范岗”和“三走进三服务”等载体建设，切实提高行业服务水平，提升人民群众对交通的满意度，提升海门交通形象。

1、开展“五比五创”活动。我们围绕“五个好”、“五带头”的争创目标，在全系统党员中以“五比五创”为主要内容的创先争优活动。比执法技能，创过硬执法队伍;比服务态度，创文明示范岗口;比工程质量，创优质廉洁工程;比工作效能，创一流办事环境;比工作实绩，创真抓实干行业。局党组8名成员与下属18个党支部(总支)建立挂钩联点，组织、指导、跟进、参与各单位活动，确保创先争优活动在全系统各单位全面协调展开。

**湖南交警春运工作总结5**

20xx年途径交通\*安守卫工作已顺利停止，今年春运期间，我辖区途径交通\*安秩序优越，实现了大队提出的“这个春运我们出行的路不堵”的目标，没有发生一起重大交通事故案件。具体举措如下：

一是高度看重，落实责任。我中队对今年春运工作高度看重，容身抓早抓主动，春运开始前，中队就组织客运驾驶员进行途径交通\*安学习，增强对驾驶员的培训，加强他们遵守途径交通司法律例的自觉性;对客运车辆进行了春运临检，经查验合格后方准上路从事春运，同时还与客运公司以及驾驶员签订《春运途径交通\*安责任书》;多形式在各乡镇展开春运途径交通\*安鼓吹。

二是排查隐患，重在物防。在春运正式启动前，中队再一次对辖区内所有途径进行了一次交通\*安隐患排查，对存在的事故重点点路段和\*安隐患做到台账清除，心中有数。对已经排查出来但尚未获得管理的隐患路段和事故易发、多发路段，实时设立警示标志，分外是对良山线改造路段征村子乡集镇、赤江集镇和桃坪村子路段，实时向良山线改造工程指挥部和谐，确保在春运高峰期新线的开通，有效地转变了往年拥堵的环境，改善通行条件。增强值班备勤，快速勘查交通事故现场。接到事故报警严格依照从快的原则赶赴现场，积极抢救伤员，勘查现场，实时规复交通。没有接到一起群众反应的拥堵报警案例。

三是有违必究，重在人防。春运开始后，xx中队实行24小时全天候勤务，节前严格盘查途径车辆，严肃查处客运车辆超载、超速行驶、强超抢会、违章会车、无证驾车、酒后驾驶、占道行驶，拖拉机、农用车载人等违章行为，查处酒驾违法行为5起，其他各种违法行为131起，做到见违必纠，形成了优越的春运途径交通秩序，从源头上抓好了事故警备。为确保冰、雪、雨、雾等恶劣天气下的途径交通\*安，我中队进一步订定并完善了《恶劣天气下途径交通\*安治理应急预案》，赶早安排、明确分工，随时做好了应付突发变乱的各类筹备，实时了解宣布恶劣气候信息，提前采取应对步伐，春运前夕，我县普降大雪，中队派出多个小分队，对征村子吴坪村子路段进行了封路守卫，救援被困车辆12辆，对山复线山路地段进行了守卫和铲雪除冰的主题党日运动，有效地确保了群众\*安，保障交通\*安。

春运期间，我中队在辖区内做出了大量卓有成效的工作，认真履行了各项工作职责，全力以赴，严格落实各项交通\*安治理步伐，普遍开展交通\*安鼓吹教导，狠抓路面交通秩序治理，容身春运途径交通\*安治理工作这个主战场，实现了大队提出的“这个春运我们出行的路不堵”的目标。我中队辖区实现继续多年春运期间未发生重大交通事故。顺利处置惩罚了各种轻微交通事故127起。博得了人民群众的满意。

**湖南交警春运工作总结6**

20\_年春节已平安、愉快的度过了，各行业、各部门，社会各界的人们以崭新的精神面貌、快节奏的运作在各自的工作岗位上，为建设和发展大大连做出应有的贡献。回顾春节期间在客运战线上，领导、职工、司、乘人员和管理人员的紧张忙碌的身影，汇同在大连地区春运的春潮中，为人们度过一个平安、祥和的春节，使春运安全工作达到百分百，圆满的完成了春运工作任务，我们感到欣慰。

这与各级领导认真贯彻落实《辽宁省营运客车参加“春运”、“黄金周”节日旅客运输的有关规定》精神所分不开的，我们总结有以下几点体会：

为了顺利、圆满、安全的全面落实春运工作，由金州区交通局组织的、交通大队领导参加的客运车辆业户、司乘人员、工作管理人员、车辆技术检测单位的安全教育大会，会上交通局副局长苍永庆同志讲了话，肯定了成绩、通报了事故案例、强调了旅客运输安全的重要性、布置了任务，明确了责任，提出了要求，交通大队领导强调了交通安全管理工作的重要性和意义，客运代表表了决心。会上由线路客运代表签定了安全运输责任状，结合我们公司的实际情况，在线客运车辆十九辆，在参加安全教育大会的基础上，对参运参检的全体职工传达了会议精神，提出了要求，明确了责任，自上而下的从各级领导到客运司、乘人员，层层签定责任状，特别是汽车检测中心，结合上级要求，制定了“春运”旅客运输车辆技术检测实施计划和方案，成立了领导小组，落实专人检测项目责任到人，提出要求，做好检测工作记录，查出隐患，保证检测质量。为保证春运工作的安全打下了一个良好的思想、组织工作落实的基础。

在签定安全运输责任状的前提下，重点强调落实车长责任制，公司所属各线路车，车主任车长，认真抓好春运期间本车在各个环节上的安全落实，做到正点发车，不拉客、不甩客，车辆停稳上、下客，不超员、不违章，司乘人员配合好，热情、礼貌、周到为乘客服务，在春运期间没有出现交通违章处罚和旅客投诉事件发生，圆满的完成春运工作任务。

今年春运工作得到安全的落实，有以下三点鉴借：

1、领导重视，各级抓落实，充分做好春运前的准备工作(包括车辆技术检测)。

2、各级明确责任，层层真抓实干，不走过场，见实效。

3、一线司乘人员思想认识提高，认真落实，各环节运作扎实。

**湖南交警春运工作总结7**

核心提示：自春运以来，全县各运输企业突出优质服务主题，以客为主，提高服务质量。春运期间，各部门、运输企业、车站牢固树立和落实以客为主的服务理念，采取切实有效措施，努力提高服务质量和服务水平。各执法部门树立“亲民、为民、便民、利民”的形象。

x年春运工作在县委县府的正确领导和上级有关部门的大力支持下，精心组织、严密部署，分工明确、协调配合，按照“以客为主，安全第一，服务至上，保障有力”的总体要求，基本实现了“以客为主、客货兼顾、安全有序、方便快捷”的工作目标。现将工作情况总结如下：

为加强我县春运工作的组织领导和统筹协调工作，县政府成立了由分管副县长任组长，县政府办分管副主任、县经信委主任罗声军为副组长的春运领导小组。下设春运领导小组办公室办公室在经信委,具体负责全县春运的日常工作。

2月4日，县政府召开了全县春运工作会议，经信委、交通、公安、交警、安监、农机、城管、教育、新闻中心等单位(部门)主要领导和企业负责人以及11个乡镇场分管领导共50余人参加了会议。会上副县长作了重要讲话，交通、公安交警、安监等部门分别就做好春运工作作了表态发言。会后，各有关职能部门和运输企业分别召开了春运工作动员部署会，形成一级对一级负责，一级抓一级的工作机制。

2月4日上午县交警大队在新车站举行了x年春运启动仪式。启动仪式结束后，县春运领导小组组长、副县长带领经信委、公安、安监、交通等春运领导小组成员单位的领导，到火车站、重点乡镇检查春运安全责任落实情况。

为加强春运期间的宣传报道工作，我县各有关部门充分利用电视、板报、标语、短信、手机报等形式进行多方位的宣传。发放各类春运及安全行车宣传单共9000余份；播放交通安全宣传片20余场，展出宣传展板36块，悬挂宣传横幅和张贴宣传标语400余条，在电视台播放飞字广告6000条次，发送温馨提示短信30000余条次，受教育群众达40000余人次，交警、运管人员联合深入企业召开春运工作及安全会议共3场次。并通过编写春运简报及向上投稿宣传报道春运工作情况，为圆满完成全县春运工作任务发挥了重要的促进作用和监督作用。

县委、县政府高度重视春运安全,认真贯彻“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，把运输安全作为春运工作的重中之重，强化安全监管。春节期间，县委书记冯德校，县委副书记、县长唐德荣，副县长、公安局长刘建能等县领导先后到交警大队、新车站亲切慰问了奋战在春运交通安全保卫执勤一线的工作人员，县政府分管交通的副县长先后5次带领经信委、公安、交通、安监、等县春运工作领导小组的成员单位深入到火车站、新车站和运输企业检查指导春运工作,并对搞好春运工作提出了具体要求。

加强客运市场的规范管理，整顿运输秩序；加强运价管理和执法监督，切实保护广大消费者和经营者的合法权益。加大路面管控力度，确保安全畅通，对重点路段、危险路段的监控，强化路面管理，严厉查处了交通违法行为，使路面行车秩序做到了平安、畅通、有序,确保了春运期间全县交通安全形势平稳。据统计 x年春运期间，查处超员、无证驾驶、酒后驾驶、醉酒驾驶等交通违法行为20xx余起，劝阻纠正轻微交通违法行为370余起，辖区未发生一起死亡1人以上的道路交通事故。

从源头上狠抓了落实，铁路、交通、公安、安监等部门加大了路检稽查力度，严把“三关”，即严把参运车辆准入关，严禁安全性能不合格和技术条件不达标的车辆参加春运；严把从业资格审验关，严禁从业培训不合格和安全意识差的司乘人员参与春运；及时纠正了客运车辆超载超速、客货混装、货运车辆载人等违章行为；坚决禁止了不符合安全标准的车辆、参加春运,严把“三品”检查关，坚决把易燃、易爆和其他危险品堵在车下站外，确保了旅客平安回家返程。

春运期间，交通运输部门严格按县委、县府和上级部署精神，加强运输组织，科学合理安排运力，及时了解和掌握客源的流量、流时，组织多班、双班运输，确保节日期间旅客出行方便快捷，物资运输安全畅通。共投入营运客车181辆，座位数4249座，安全运送旅客万人次。具体做到：一是在充分考虑春运期间各种因素造成的客运流量、流向、流时的变化，客运站对原客运车辆的发车时间进行了调整，合理调配运力，以提高运输效率;二是增开售票窗口，延长服务时间，客运预售票提前到10天;三是加强春运加班、包车牌的管理，规范出租汽车经营行为。在便民服务方面，汽车站主动为旅客排忧解难，设立老幼病残专座、免费供应热水等，交通运管、交警部门联合设立驻站春运安全办，实行24小时值班，对客运车辆提供咨询服务，设立交通安全服务岗、驾驶员休息室、春运车辆维修点，免费提供饮用水，纠正客运车辆违章行为，春运期间，执法人员始终坚守值班岗位、文明执法，赢得了广大司乘人员的好评。

城市公交部门加强了与火车站、新车站等客流集散点的运力组织和衔接，满足了人民群众的出行中转与换乘。公路、交通等部门和各运输企业根据春运期间的正常客流、高峰客流和突发客流的变化规律，统筹安排，合理配置运力，保证了重点地区、重点线路和重点方向的旅客运输，没有出现旅客滞留和货物积压情况，满足了旅客出行和货物运输的要求。

春运期间，交通、交警、农机等有关部门在履行职能工作中，走联合执法之路，形成工作合力。一是交通、交警联合城区进行城市客运综合执法，由运政人员和交警一起实行24小时值班，负责检查来往车辆，做到超载不过站、过站不超载，确保超载车辆不入境也不出境。通过互相支持、互相配合，增强了执法力度，也减少了车辆检查次数，提高了工作效率;二是组织公安、交警、运管、农机等部门会同各乡镇派出所，深入乡镇开展整治非营运车辆违章载客专项活动。由参加联合整治的部门共同制订整治方案，抽调业务骨干组成专项整治行动小组，并取得乡镇政府的支持，进行交通安全知识宣传，发放宣传材料，让老百姓认识到乘坐非法客运车辆的危害性。对非客运车辆载客的车篷及报废车进行当场割除，并给予从严处罚。整治期间，割除车篷5辆，查处客运车辆超载20%以上的6辆，非客运车辆载客18辆;三是加强工作沟通，做到信息互通，提高管理效率。

为净化道路运输市场环境，维护良好的客运秩序，确保广大市民和旅客出行方便、快捷、安全，各管理部门坚持点、面结合，实行24小时监控，严历打击违章违法经营行为，圆满完成了今年春节期间的各项工作任务。春运期间，共组织了3次大的整治行动。运管所稽查大队春运期间，出动稽查车辆16台次，出动稽查人员57人次，查扣非法营运车辆12台，其中，轿车3台、面包车4台、货车5台，保证了运输市场的有序运行。

自春运以来，全县各运输企业突出优质服务主题，以客为主，提高服务质量。春运期间，各部门、运输企业、车站牢固树立和落实以客为主的服务理念，采取切实有效措施，努力提高服务质量和服务水平。各执法部门树立“亲民、为民、便民、利民”的形象。运输企业加强了对站务人员、司乘人员的教育与管理，推行规范化服务。客运站领导现场值班，采取有效措施，提供优质服务，保证车辆快速通行。让广大旅客走得了，走得平安，走的满意、走的舒心。

据统计，在为期40天的春运过程中，全县共运送旅客万人次，其中：铁路完成客运量万人次，公路完成客运量万人次。城市公交完成客运量24万人次，投放运力每日38标台。确保春运各项工作顺利开展，旅客运输安全稳定，节日应节商品运输有序，未发生一起旅客运输交通事故，圆满完成了x5年春运工作。

总的来说，今年的春运工作取得了比较满意的成绩，这是各级各部门共同努力的结果。但由于春运工作时间短、任务重，难免存在一些不足，有待进一步总结完善，为人民群众创造一个更加宁静、安全的交通环境而努力工作。

**湖南交警春运工作总结8**

总体来说今年春运工作整体繁忙而平稳。春运四十天，我单位共投放客运车辆辆，其中加班xx个班次，包车xx次，输送旅客约xx万人，客运量与去年同期相比增加%；客运收入约xx万元，与去年同期相比增长%。未发生交通安全、消防上报事故，未发生服务质量及投诉事件。

1、加强组织领导，强化安全管理。

为认真贯彻落实单位20xx年春运工作安排，春运前单位组织召开全体员工春运宣传动员大会，宣传率达100%。布置了今年春运各岗位的任务，并且将各项工作细化到个人，使全体员工充分认识到做好春运工作的重要性。成立以主要领导负责，各部门主要负责人组成的春运工作领导小组，制定了春运安全生产工作应急预案、防范不法分子袭击和突发事件应急预案，为努力实现“以人为本”的和谐春运作了充分的运力和安全保障。

2、加强运力调配，运力保障到位

为切实了解民工流情况，做到早准备、早落实，单位研究制定了合理有效的运输组织方案，对春运前期工作进行布置和检查，以全力保障旅客快捷有序出行。

3、落实责任措施，确保运行畅通安全

安全生产是春运工作首要任务，也是春运工作的重中之重。单位各部门坚持“安全第一，预防为主，综合治理”的方针，严格落实各项防范措施，确保人民群众生命财产安全和春运工作有序和谐。

一是强化春运安全教育，增强遵守法规制度自觉性。运用各种有效形式，大力开展安全生产宣传教育。向全体职工传达贯彻上级和主管部门关于春运工作的会议精神。同时在车站和候车室等处悬挂横幅、粘贴安全标语，在宣传窗粘贴宣传图片和春运宣传资料。组织召开安全会，教育广大职工和驾驶员自觉遵守交通法规和安全操作规程，增强安全意识和责任意识，大力营造良好安全氛围。

二是与驾驶员签订了《春运安全责任书》，签订率达100%，加强对营运驾驶员安全教育的培训，强化驾驶员安全意识、安全驾驶技能。深入推进道路客运安全告知制度，完善车内公示信息内容，以便于旅客了解、监督。

三是抓好驾驶员源头管理，把好驾驶员资质关。对未持有单位上岗证的驾驶员不准驾驶单位营运车辆。同时切实做好双班驾驶员及加班驾驶员的签到工作，对参加春运的加班车辆由客运站严格把关管理，提醒驾驶员注意休息，杜绝疲劳驾驶。

四是加强春运车辆出站前的检查力度，坚持“谁签字，谁负责”原则，对所有进出客运站的营运车辆进行检查，做到不消除安全隐患决不放行。

五是加强客运站的源头管理，加大对“三品”的查堵力度，着力防范意外事故发生，派专人负责利用安检机加强对进站旅客及行包进行安全检测；按照“三关一监督”要求，对班车客运车辆及驾驶员按照道路客运实时监管系统的规定严格执行“派车卡”制度；切实执行“三不进站、六不出站”制度，强化安全监督管理；对单位所有参加春运的车辆及消防设施进行全面检查，坚决杜绝车辆“带病”运营。

六是抓好消防治安保卫工作，确保站场内旅客、财产及车辆设施安全。加大春运期间安全保卫和消防工作的监督力度，切实做好防火、防盗、防破坏等安全预防措施。春运前对各部门的电线、电路、灭火器等消防设施进行全面检查。加强夜间值班，防止人为蓄意破坏和聚众打架斗殴闹事。

七是充分发挥gps监控作用，落实值班制度，加强对停班、加班、包车车辆的重点监控，发现超速等情况及时用短信或电话告知督促纠正，有效地防止了超速、串线经营等违法违规经营行为的发生。

八是加强值班应急保障制度，制定完善了道路交通重、特大事故应急预案、防火及紧急疏散应急预案；单位领导干部轮流按时到岗值班，保持24小时通讯畅通，到生产第一线检查春运工作措施的落实情况，以便及时发现并解决问题，同时向上级主管部门汇报春运安全生产动态，确保春运工作顺利进行。

4、突出优质服务，提升企业新形象

春运运输任务繁重，但也是检验我们运输企业服务水平，打造优质服务品牌和提升企业新形象的有利时机。我单位坚持“旅客至上、优质服务”的服务宗旨，推出了一系列的便民服务措施，通过采取提前售票、增设售票窗口、延长售票时间等多种措施，为广大旅客提供优质、温馨、满意的出行服务。

20xx年春运工作，在行业主管部门和集团单位高度重视和关心、指导下，我单位春运工作总体平稳安全有序。在今后的工作中我单位全体干部职工将继续认真地抓好安全生产管理，进一步提高服务质量、服务意识、服务技能，努力使客运工作再上新水平，业绩再上新台阶。

**湖南交警春运工作总结9**

我局20\_\_年春运安全工作，按照^v^、省市人民的有关要求和省公路局、市交通局的具体安排意见，立足早动员、早部署，精心组织，合理安排，做到领导重视、机构健全、措施有力。在春运期间，全市公路部门严格值守，畅通信息，精心组织，严密防范，放弃节假日，始终坚守一线，确保节日安全，实现了春运期间路况完好，安全畅通，万无一失。

一、精心组织，合理安排为了保障春运路况良好，安全畅通，做好春运安全道路保障工作，局长王汉勇同志要求全市公路部门职工，要把做好春运安全工作放在一切工作的首位，实行行政首长负责制，纳入全年工作目标责任制，采取有力措施，深入贯彻“安全第一，预防为主”的工作方针，全面落实安全生产责任制，切实做到万无一失。20\_\_年1月20日召开了全市公路养护、安全生产会议，安排布置春运工作。同时我局下发了德市路20\_11号关于印发《市公路局20\_\_年春运工作方案》的通知，对全市公路部门做好春运安全工作进行了具体安排。

一是成立由一把手任组长的春运领导小组。领导小组下设春运办公室、公路养护组、道路畅通组、公路巡查组、信息报送组、工程施工组、应急抢险组、后勤保障组8个工作小组，具体负责专项工作，及时掌握春运动态，解决春运中出现的各种矛盾和问题。各县(市、区)和局属公管所(段)长负责本辖区内管养路段春运工作，并对市公路局和上级交通主管部门负责。

二是落实工作措施和要求。

1、强化安全教育。各单位利用例会、学习会议强化职工安全生产意识，普及安全生产基础知识。

2、加强监督检查。各单位在春运期间组织一次全面安全生产大检查，加大各自辖区内重点部位、重点环节安全生产动态管理力度。

3、加强信息收集报告制度。市公路局及公路养护单位实行24小时值班，实行领导带班制，各组带班领导和值班人员要恪尽职守，坚守岗位，遵守值班制度和纪律，保持通信24小时畅通，随时掌握春运动态，及时答复和处理咨询电话和春运中反映的问题，重大事件要及时汇报上报。

4、制定完善公路安全应急预案。针对客流突增，天气突变等非正常情况，各单位要求制定完善特殊天气下公路安全的应急预案，一旦发生突发公共事件(断道、堵车)等，立即启动应急预案，抢修公路，保障车辆、行人安全通行。

5、加强养护、安全检查。对所辖的公路重点路段和桥梁集中进行一次全面检查，及时修复路面病害，加强桥梁监控，完善标志等附属设施，切实整改事故多发路段安全隐患。加强施工路段现场管理，必须做到标志齐全，醒目，材料堆放符合规范。

6、切实做好冬季低温雨雪冰冻灾害防范工作。各管养单位准备好防滑沙、防滑草垫、工业盐等，帮助过往车辆安全通过冰雪路段。

7、切实做好消防安全工作。各单位组织人员对机关办公楼、职工住宿楼、出租门面(房)、道班房、机修班、沥青库、材料库、油库等进行消防安全检查和整治，同时加强对职工的消防安全教育，防止火灾事故的发生。

三是认真总结，不断提高公路管理水平。公路系统全体干部职工要牢固树立以人为本的服务理念，本着全心全意为人民服务的宗旨，进一步强化服务意识，努力营造人民满意、安全有序、及时便捷的春运公路环境。确保圆满完成春运各项工作任务。

二、认真做好信息报送工作在春运期间，我局安排全市公路养护单位要随时监测各条国、省干线公路和通行景点公路和路况情况，每日向市公路局报送路况信息，如遇塌方，泥石流等突发事故情况致使道路阻断，应立即向市公路局和上级交通主管部门报告。

因公路塌方、泥石流等道路损坏、堵塞交通时，要立即启动《市公路抢险应急预案》，尽快恢复交通。对上报的问题，我局立即安排力量进行了处置。

三、组织力量，深入开展春运安全生产大检查局长王汉勇同志带领路政、安全、养护等部门深入广汉、什邡、绵竹、罗江、中江公路部门，对一些重点路段、边远道班进行了检查，提出了具体整改意见和要求。副局长李麒麟同志带领有关部门对局属单位的库房、道班和管养路段进行了检查。各县(市、区)公路部门同时开展了自查，全市公路部门开展春运安全检查10次，参加检查人员38人，查出隐患3起，现场整改3起。

**湖南交警春运工作总结10**

同志们：

一年一度的春运工作开始了，正值是车流、人流高峰时期，1月19日春运将启动，为认真做好20xx年春运工作，满足人民群众的出行需要，加快货物流通，促进全镇经济社会发展，今天在这里召开20xx年全镇道路交通驾驶员春运安全培训会议，安排部署20xx年春运道路交通安全工作。刚才，县交警支队大队长讲了驾驶员安全相关法律法规，及驾驶员基本职业道德规范，杨坝派出所陈所长讲了很好的意见和要求，此次会议既是一次学习会，也是一次教育警示会，更是一次节前安全责任落实会，并结合当前百日安全整治活动的开展，下面，我就做好20xx年春运交通驾驶员安全管理工作强调以下几点：

>一、分析形势，提高认识，增强做好春运交通安全工作的责任感和使命感

20xx年以来，我镇道路交通安全工作在县委、县府的正确领导下，紧紧围强化监管、落实责任、突出预防、治理隐患、遏制事故、保障\*安的总体目标，以创建\*安乡镇为载体，按照县委、县府的工作要求，切实加强道路交通安全工作的领导，建立道路交通安全管理机制，完善道路交通安全保障体系，落实道路交通安全责任制，狠抓薄弱环节和隐患整改，积极开展春运交通安全整治、村道公路交通安全治理，及预防特大道路交通事故百日安全活动等交通安全专项活动，严厉整治，有力的打击了各种交通违法行为，有效地遏制道路交通事故的发生。确保辖区交通安全形势\*安稳定。

20xx年我镇道路交通管理工作虽然取得了一定的成绩，但我镇道路交通安全形势依然严峻，与往年相比,今年的春运道路交通安全管理工作又出现了新的难度：

一是客流量有增无减。距春节仅20天时间，学生放假时间较为集中，学生流与民工流、探亲流将行成回乡人口大汇聚，但节后客流将会大大增加，车流、物流、民工潮、学生潮集中，给春运交通安全带来压力，也会给们辖区内驾带来严峻的考验。

二是春运乘坐交通工具的种类增多。随着我区机动车辆特别是私家车、摩托车的增多，人们出行选择的.空间更大，出行的方式比较灵活，给道路交通安全管理工作带来新的问题和难度，并带来交通安全大隐患。

>二、立足防范，强化宣传，努力营造全民参与交通安全的良好氛围

安全宣传教育是安全生产的基础性工作，要坚持经常抓，反复抓，常抓不懈。各车主及驾驶员要深入学习贯彻《安全生产法》和《道路交通安全法》，强化对广大驾驶员的道路交通法律法规、安全知识和职业道德教育，把春运交通安全知识、生产生活安全常识寓于经济、社会活动的全过程。春运期间，对辖区内的驾驶员进行一次安全培训，其目地是让每一个车主、业主、及驾驶员要明白知晓相关法律规，提高安全驾驶意识，让交通安全深入人心，让每个人都自觉遵守安全法规，自觉抵制违法行为，增强自防自救能力。要始终坚持预防为主的方针，立足防范，要把安全生产工作“关口前移”、“重心下移”，抓早、抓小、抓苗头、抓基层。要搞好经常性的监督检查，建立健全安全行车记录，完善安全警示设施，把交通事故消除在萌芽状态。要抓好重大隐患源的监控和治理，加强对各村村道路的整治、隐患整改落实情况的监督检查，加大对三超行为的查处惩治力度，并设立举报电话，努力形成全社会参与交通安全的良好氛围。利用今天培训的机会，强化车主及驾驶员安全责任，宣传、教育广大人民群众和流动人员提高行车、乘车安全意识，帮助、支持、配合春运工作，取得广大人民群众对春运工作进一步的理解和支持，确保春运工作圆满完成。

>三、加强预防，突出重点，全力保障春运期间道路安全畅通

各部门要牢牢树立“安全第一，预防为主，安全是效益，安全是幸福”的意识，切实抓好春运各项安全措施的落实。派出所民警和镇安办人员一道，为确保春运安全，将加强交通安全管理，组织人员，调整警力，在管辖路段将实施流动检查，当前要重点查纠客车严重超载、超速行驶、强行超车、疲劳驾驶、夜间交通违法行为，打击非法营运，黑车营运，要坚持严格依法管理，从严处罚，顶格处罚，决不留情，决不放过一车一人，决不姑息迁就，切实形成严管重罚气候，严防重特大道路交通事故发生。同时，要认真研究冬季恶劣天气下的交通事故对策，提前做好准备工作，制定工作预案，提高恶劣天气下交通事故防控能力。为保障我镇行车通行能力，保证安全为前提，要求每位驾驶员进行在春节前进一次全面的安全教育培训，加大驾驶员安全检查督查力度，严禁违章驾驶、冒险行车，强化安全意识，杜绝事故发生。各车主驾驶员要对自己所属的车辆进行一次全面检查维修，严禁病车报废车上路行驶载客，彻底消除事故隐患。辖区内11条村道路，因路矿差，坡陡湾急，各村道路都属于高危路，也正在整治过程中，安全设施不完善，各村道已明确提示，严禁客运车及货运车载客通行，同时也严禁包车通行，如造成后果由车主自行负全部责任，各路已有明确的标识告之，同时要认真落实好“三防”（防滑、防火、防爆）安全措施。派出所、安办人员要密切配合做好消防设施及危险品检查，严禁危险品夹带上车，确保春运安全。

同志们，今年的春运与往年相比任务更繁重，工作更艰巨，在此，我代表镇\*向在座的车主及驾驶员同志们表示最亲切的问候，并预祝今年的春运交通安全工作\*安、顺利，确保辖区安全，社会稳定。

最后预祝大家春节快乐，万事如意！

谢谢大家！

交警春运安保工作总结3篇（扩展5）

——交警春运工作方案3篇

**湖南交警春运工作总结11**

20\_\_年春运从1月26日开始，3月6日结束，历时40天。根据集团公司、\_\_交通局、\_\_运政所关于做好20\_\_年春节运输工作的通知要求，我公司坚持“以人为本、安全第一、以客为主、优质便捷”的原则，突出重点，精心组织、周密安排，把春运安全生产工作作为公司今年开局的重要工作之一。在公司全体干部职工的共同努力下，圆满地完成今年的春运任务。现将我公司20\_\_年春运工作情况总结如下：

一、春运基本情况总体来说今年春运工作整体繁忙而平稳。春运四十天，我公司共投放客运车辆\_\_辆，其中加班\_\_个班次，包车\_\_次，输送旅客约\_\_万人，客运量与去年同期相比增加\_\_%;客运收入约\_\_万元，与去年同期相比增长\_\_%。未发生交通安全、消防上报事故，未发生服务质量及投诉事件。

二、春运工作组织、实施情况

1、加强组织领导，强化安全管理。

为认真贯彻落实公司20\_\_年春运工作安排，春运前公司组织召开全体员工春运宣传动员大会，宣传率达100%。布置了今年春运各岗位的任务，并且将各项工作细化到个人，使全体员工充分认识到做好春运工作的重要性。成立以主要领导负责，各部门主要负责人组成的春运工作领导小组，制定了春运安全生产工作应急预案、防范袭击和突发事件应急预案，为努力实现“以人为本”的和谐春运作了充分的运力和安全保障。

2、加强运力调配，运力保障到位

为切实了解民工流情况，做到早准备、早落实，公司研究制定了合理有效的运输组织方案，对春运前期工作进行布置和检查，以全力保障旅客快捷有序出行。

3、落实责任措施，确保运行畅通安全

安全生产是春运工作首要任务，也是春运工作的重中之重。公司各部门坚持“安全第一，预防为主，综合治理”的方针，严格落实各项防范措施，确保人民群众生命财产安全和春运工作有序和谐。

一是强化春运安全教育，增强遵守法规制度自觉性。运用各种有效形式，大力开展安全生产宣传教育。向全体职工传达贯彻上级和主管部门关于春运工作的会议精神。同时在车站和候车室等处悬挂横幅、粘贴安全标语，在宣传窗粘贴宣传图片和春运宣传资料。组织召开安全会，教育广大职工和驾驶员自觉遵守交通法规和安全操作规程，增强安全意识和责任意识，大力营造良好安全氛围。

二是与驾驶员签订了《春运安全责任书》，签订率达100%，加强对营运驾驶员安全教育的培训，强化驾驶员安全意识、安全驾驶技能。深入推进道路客运安全告知制度，完善车内公示信息内容，以便于旅客了解、监督。

三是抓好驾驶员源头管理，把好驾驶员资质关。对未持有公司上岗证的驾驶员不准驾驶公司营运车辆。同时切实做好双班驾驶员及加班驾驶员的签到工作，对参加春运的加班车辆由客运站严格把关管理，提醒驾驶员注意休息，杜绝疲劳驾驶。

四是加强春运车辆出站前的检查力度，坚持“谁签字，谁负责”原则，对所有进出客运站的营运车辆进行检查，做到不消除安全隐患决不放行。

五是加强客运站的源头管理，加大对“三品”的查堵力度，着力防范意外事故发生，派专人负责利用安检机加强对进站旅客及行包进行安全检测;按照“三关一监督”要求，对班车客运车辆及驾驶员按照道路客运实时监管系统的规定严格执行“派车卡”制度;切实执行“三不进站、六不出站”制度，强化安全监督管理;对公司所有参加春运的车辆及消防设施进行全面检查，坚决杜绝车辆“带病”运营。

六是抓好消防治安保卫工作，确保站场内旅客、财产及车辆设施安全。加大春运期间安全保卫和消防工作的监督力度，切实做好防火、防盗、防破坏等安全预防措施。春运前对各部门的电线、电路、灭火器等消防设施进行全面检查。加强夜间值班，防止人为蓄意破坏和聚众打架斗殴闹事。

七是充分发挥gps监控作用，落实值班制度，加强对停班、加班、包车车辆的重点监控，发现超速等情况及时用短信或电话告知督促纠正，有效地防止了超速、串线经营等违法违规经营行为的发生。

八是加强值班应急保障制度，制定完善了道路交通重、特大事故应急预案、防火及紧急疏散应急预案;公司领导干部轮流按时到岗值班，保持24小时通讯畅通，到生产第一线检查春运工作措施的落实情况，以便及时发现并解决问题，同时向上级主管部门汇报春运安全生产动态，确保春运工作顺利进行。

4、突出优质服务，提升企业新形象

春运运输任务繁重，但也是检验我们运输企业服务水平，打造优质服务品牌和提升企业新形象的有利时机。我公司坚持“旅客至上、优质服务”的服务宗旨，推出了一系列的便民服务措施，通过采取提前售票、增设售票窗口、延长售票时间等多种措施，为广大旅客提供优质、温馨、满意的出行服务。

20\_\_年春运工作，在行业主管部门和集团公司高度重视和关心、指导下，我公司春运工作总体平稳安全有序。在今后的工作中我公司全体干部职工将继续认真地抓好安全生产管理，进一步提高服务质量、服务意识、服务技能，努力使客运工作再上新水平，业绩再上新台阶。

**湖南交警春运工作总结12**

一年来，客运部门在车站党政正职的正确领导下，紧紧围绕运输生产工作目标，狠抓日常基础管理，完善管理制度，认真开展各类安全专项活动，以落实现场作业有效控制为切入点，突出关键，把握重点工作，实现了全年安全和效益双丰收。同时，以“树标塑形”活动为载体，全面提高全站客运干部职工服务质量和业务素质，取得了丰硕的成果。全年旅客发送人完成×万人，客票收入完成6618亿元。

一、全年工作成绩回顾：

1、完善管理制度，从整章建制入手。五月份，对客运台账、规章、预案和管理制度重新进行了制定，编制了客运工作管理细则，客运岗位作业标准和作业流程，非正常情况的应急处理预案等。另外，集中向各种日常工作中劳动纪律和作业标准方面的惯性违章“开火”。例如针对着装不规范，离岗、窜岗、接送车出务不及时、候车室巡视次数不足和质量不高等问题修订了“一般违章”的范围，要求当班的候车室工作人员加强巡视，巡视人员要及时发现并劝导吸烟旅客进吸烟室，发现重点旅客进行重点照顾，并对照规定抓落实，每月对值班员量化违章指标，严格考核。针对换班、连班频繁，部分职工疲劳作业存在安全隐患的现象，部门制定了“职工换班连班登记簿”，要求换班连班每月最多一次，并提前报班组长或客运主任批准。通过一系列完善的管理制度，在筑牢安全防线，规范日常管理方面发挥了积极作用。

3、注重业务培训，全面提高职工素质。客运工作是车站的窗口和形象，必须注重职工整体素质的提升。车站狠抓全员性“对规达标”。通过加大职工贯标和执行标准化的力度，采取有效的方式推进“三标”工作。部门组织开展全员参与的对规达标竞赛活动，通过实操演练、技术比武产生一批模范和业务能手。在今年车务段客运技术大比武中我们一举夺冠，包揽下客运团体及所有客运工种的第一名。从管理和考核上抓“三标”建设，通过严格的管理考核，使干部加大抓标准化作业执行力度，使职工增强标准化作业自觉性。

6、服务“八艺”盛会，展示铁路良好形象。10月份以来，为了做好“八艺节”分会场的接待工作，根据车务段的统一安排，提前筹备，负责其乘坐火车返乘贵宾的票务工作及来宾的接待服务工作，做到了接待热心、安排细心、服务贴心，保证了所有乘车贵宾来的高兴，走的满意，圆满完成了“八艺节”的各项组织工作。为确保八艺节期间贵宾返程票额需求，仅靠车站的少量票额是远远不够的，车站未雨绸缪，主动向八艺节主委会汇报情况后，与市有关领导亲自到铁路局走访，向路局领导汇报情况并请求支援。车站安排客运主任、计划室提前每日与组委会联系，将到会人员所需票务进行统计，认真细致地编制票务计划，对自站能解决的由车站提前安排计划，对自站无法解决的立即上报局票务中心，安排专门窗口，做好车票购买、取送工作，百分百满足了八艺节用票需要，以优质的服务，便捷的途径做好了与会人员的返程工作，这一工作得到组委会和市领导的高度赞赏。八艺节期间，共接待返程贵宾票务38批，计×人。

7、加强综合治理，美化净化周边环境。首先，环境卫生方面。车站聘用环保队全面负责各营业场所的公共卫生，要求职工负责自己岗位卫生，做到了站容整洁、窗明地净、备品定位。其次，加强设备检查维修。客运部门对客运站房、候车室、设备设施进行了两次次全面检查，将发现的问题及时上报专人整修，对售票房内地板进行更换，对候车室、行包房、售票房的房屋顶漏雨进行了维修；对旅客饮水茶炉进行了全面清洗、除垢和消毒；对岗位和候车室空调、取暖器集中进行了整修和维护。另外，对全站的消防设施设备也进行清查，发现安全隐患，及时整改。在六月份的全局卫生车站评比中，我站由于工作突出，被评为全局的“卫生先进车站”。

二、存在的问题：

1、客运安全基础管理工作有待进一步提高和加强。特别是对客运人员安全法规和安全业务等方面的学习和教育要加强。

2、职工队伍整体素质还有待进一步提高。职工整体素质差异较大，对新入路的同志，我们还要加强业务知识和服务标准的教育和训练，对老同志我们也将要求其做好传帮带，加强政治、业务学习，不断提高服务质量。

3、综合治理存在隐患。车站目前尚未实行全封闭式管理，仍有少数闲杂人员从站内两边“口子”进出，扰乱正常的旅客运输安全，需要客运和公安密切配合，采取措施从源头上防止盲流进站，维护站内秩序。

以上问题我们将在站段领导的的正确带领下，有针对性地进行整改，并通过加强安全管理，强化素质教育，严格规范作业标准，努力提高车站客运工作整体水平，在吸取往年经验的基础上，兴利除弊，争取08年创造出更好的社会效益和经济效益。

**湖南交警春运工作总结13**

20\_\_年春运工作已圆满结束，现就我局20\_\_年道路春运保通保畅工作开展情况总结如下：

按照《四川省交通运输厅转发交通运输部关于认真做好20\_\_年道路水路春运工作有关事项的通知等三个文件的通知》（川交函〔20\_\_〕13号）、《泸州市交通运输局关于认真做好20\_\_年春运工作的通知》（泸市交客〔20\_\_〕25号）文件精神，我局主要开展了以下工作：

一、完善组织机构，认真落实管养公路春运保通保畅工作职责。针对该项工作的重要性，经局党委研究决定，成立以党委书记、局长陶泊滔为组长，各分管领导为副组长，相关科室负责人为成员的春运保通保畅工作领导小组，对该项工作进行统一指挥、统一部署。

二、安排局相关科室技术人员在春运工作开展前就涉及我局春运保通保畅工作的安全隐患进行排查。对排查出的安全隐患，立即进行整改。对于因客观原因而不能立即整改的安全隐患设置了明显的警示标志，并安排专人进行执守。

三、加强城乡环境综合治理及道路日常保养、小修保养工作力度，春运工作开展前，我局就安排下属各养护站对管养公路的路面、路肩、波形护栏、边沟进行了清扫、清洗，对路面坑槽进行了修补。共计完成：人工清扫路面1500万平方米，人工清理边沟8000米，人工铲路肩万平方米，清洗波形护栏万千米，修补路面坑槽3000平方米。使我局管养道路的路况水平及路容路貌得到了进一步提高；

四、对在建的大中修施工路段采取措施，加强管理。春运期间，我局暂停了所有大中修工程的施工，要求施工单位材料的堆放要符合施工安全管理规定，不得妨碍道路上通行车辆的正常行驶。安排专人在春运期间进行值守，一旦发生交通阻碍，及时疏通。对发现问题应及时报告，及时处理；

五、要求下属各单位在春运期间落实24小时值班和领导带班制度。发现问题应及时启动应急预案，确保群众及车辆的安全通行；

六、加强春运宣传，做好相关信息的收集和报送工作。春运期间我局已按时向省、市上级部门及媒体书面或口头上报春运道路路况信息20余条，让公众及时了解出行信息，为公众出行提供全方位的服务和保障。

通过以上工作，我局在春运期间未发生一起因道路运行状况不良而发生的安全事故，使春运安全工作达到百分百，圆满的完成了春运工作任务。

**湖南交警春运工作总结14**

20xx年春运自 1月23日开始，3月2日止。为期40天圆满结束了。东合车队正式工x名，临时工x名 ，假期临时工x名，党员x名 ，团员x名。全队职工在段主管部门的正确领导下，在公司领导的带领下，充分发挥各职能的带头作用，开拓进取，扎实工作，精心组织，注重安全，提高服务，实现了旅客安全、及时、有序、优质的服务目标。在特大雪灾面前，实现了构建“平安春运”、“和谐春运”的目标。受雪灾影响一趟列车没能赶回正点的情况下，超额完成了各项任务，输送旅客x名，票款收入达到x元创历史之最。

“诚心待客、热情服务”，在工作中不断挖掘旅客多方面的需求，不断创新自己的服务，增强服务特色，确立“一切为了满意旅客的需求”的服务意识，吸引旅客以“真诚、优质、创新”感动旅客，使旅客真切感受到“人民铁路为人民”的铁路品牌服务。

新的世纪，一流的设备，一流的服务，一流的形象，紧扣铁路改革的步伐，这就是时代的要求，生存的价值，铁路是国民经济的大动脉，客运也是大动脉的重要部份，东合车队也将追赶着潮头，创新着自己的品牌，一流的服务，向国际服务标准化进军。

春运前的准备工作，给我们在工作中垫好基石，春运是一项千头万绪的工作，如果不经过科学谋划、充分准备，仓促上阵只会导致一败涂地。为此我们在春运开始之前，及早动手，在加强领导、落实制度、思想动员等方面做了周密细致的准备工作，为开展好春运工作打下了良好的基础。加强领导，成立了以车队长为组长，书记和付队长为付组长的春运领导小组，开好春运前的组织会，收集了所有干部和员工手机电话，要求24小时开机，随时做好战前准备，随时听从组织召唤。在时间紧任务重特殊环境下，对新老工进行了取暖锅炉培训，同时，对假期临时工进行安全和实际操作教育培训。同时，加强出乘前的业务学习，要求熟练掌握业务技能。

落实制度，春运期间的各项规章制度，最后出台了一套包含安全管理、服务管理、运输管理、劳动纪律、卫生管理、财务管理的春运管理方案，改变了以往春运那种无规可依、管理不到位，到处打败仗的局面。进行宣传发动，把春运要求和措施讲给职工，引导干部职工把思想和精力集中到春运工作中来，从转变干部职工思想观念，强化服务意识入手，开展了“效益从何而来”的大讨论，通过摆事实、讲道理、算细账、讲效益，使广大职工充分认识到春运工作的重要意义。落实假期学生工的岗前赔训，面对时间紧任务重，接班就得到位单独顶岗作业的困难，采用接班前多演练，班中一老带一新的穿插战术。给老工人工作加大负荷，由于宣传到位没一个老工人叫苦叫累，而且尽职尽责。在春运大面积晚点的情况下，安排了站台交接班，提前做好交班准备，实现了交接班零阻碍，没有因交接班拖沿列车的周转时间，顺利完成赶点任务。

为把春运工作落到实处，发挥每个职工的主观能动性，从队领导到基层职工的每个人都进行了明确的分工和布置，责任到人。做到了门岗先下后上，排队上车，验票验证，落实查赌危险品六字法。一站三报做到把旅客平稳有序送下车。在超员50%以上困难情况下，途中做好安全宣传，防止旅客向车外丢东西，及时清理好行李架，做好三线整理。及时做好边门的自互检。加强重点旅客做好安全宣传教育，时时关照老弱小旅客，并把他们及时送下车。做到了把3840名老弱小旅客安全优质送下车，让他们真正感受到东合人热情周到的优质服务。做好三乘联检确保设备不良给带来的安全隐患。加强了对茶水员，餐车工作人员防火的安全教育，彻底清除了茶炉和餐车炉具上杂物和易燃物品。同时，要求提高餐饮的食品卫生，保证旅客行程不出任何差错。要求通道处的旅客在超员严重的情况下，也不要吸烟，有些人认为吸烟处就是给吸烟的，我们就认真的做好耐心解释工作，保证了由于人过多而发生的火灾和旅客窒息等不良恶果。全队职工齐心协力，发扬企业主人翁精神，在自己的职责范围内努力工作，献出了自己的一份热情和力量，为夺取春运的最后胜利做出了自己的贡献。

由于雪灾造成运行点无序，这对新老工都是一个严峻的考验，车队包保干部下到班组耐心讲解应急方法，员工熟练掌握了区间运行点的技巧，就是开车记点，然后对照区间点掌握到站时间。对于临时停车扣除停车时分适当加3分钟。这样列车乘务员准确掌握了到站报点时间，缩短旅客下车等待时间，做到了“服务零缺陷”。为了及时赶点交班采用站台交接，提前做好充分准备，站台交接无差错，实现车队制订的“交接零阻碍”。为减少雪灾的危害做出了贡献。

提高服务质量，改变了春运期间客流量大、服务工作难的传统观念，把春运作为展示行业风貌、提高竞争力的机遇。做到“全面服务，重点照顾”。对重点旅客做到“三知三有”（知座席、知困难、知到站，有登记、有服务、有交接）。切实做到对旅客“三要、四心、五主动”。克服重重困难，保证旅客饮用水供应，满足旅客需求。由于雪灾给旅客长时间在不良环境下等车带来烦躁，要求列车乘务员，不论何原因，都不能和旅客发生争执，做到“情感零障碍，路风零投诉”。其中，一个旅客的鞋子被三组8号车厢的女列车员扫地时，不小心扫到座席下结果被那个女旅客抓过来就打，这时，我们的列车员及时跑开了。当乘警找到事主后，她说“谁让我们的车站让她们等了两，三天没上了车的了”。在这样的特殊的环境下，我们只好忍受着来自各方的屈辱。避免发生不良后果。后来车厢里的其他旅客看了后，都为我们这种大无谓的牺牲精神而感动。

春运期间，领导身先士卒，吃苦在前。广大职工日夜奋战，随喊随到。我们有的列车员春运40天，有很多是差不多一个月没登家门的。全心工作，吃了很多苦，受了很多的委屈，有的同志有时被一些旅客无故骂的“狗血喷头”，有的旅客说：“又没拿几个钱，逞能得很验票如此认真，脑壳是不是有毛病。”我们的列车值班员也毫不动怒，总是面带微笑，耐心解释，他说：“别人骂一下无所谓，只要补到票了，我就心甘了”，正是这样的坚持原则的工作精神，东合车队营收虽在雪灾之年，仍创新高。雪灾期间我们配备了防滑草鞋，整个10多天雪灾无发生一起由于地滑伤人事件，配备了应急手电，以备防车辆无灯的情况下救急。尽管人多素质低，环境卫生难保持，在过度疲惫的情况下，还是克服重重困难把卫生死角彻底搞出来了，使终到卫生达标，保证折返的旅客在一个健康的环境下愉快旅途。做到了“服务零缺陷，安全零差错”。真正体现了东合人在困难面前高度的主人翁精神。

今年春运是全队干部职工上下齐心。为确保各项运输组织工作有条不紊地进行，实现春运“确保安全、满足重点、平稳有序、良好服务”的工作目标，合理组织，强化服务意识，做到服务质量达标。整个春运期间秩序井然，未发生安全问题和路风问题，并实现了“待客零距离”、“情感零障碍”、“服务零缺陷”、“路风零投诉”、“三品零疏漏”、“安全零差错”等“六个零”的人性化服务的春运工作目标。

**湖南交警春运工作总结15**

20xx年春运道路交通安全管理工作于2月19日落下了帷幕。今年春运工作，叶集交警大队高度重视，精心组织，紧紧围绕上级主管部门春运工作统一部署和指示精神，不断加大工作力度，采取有效措施，狠抓源头管理，强化宣传教育，严格路面管控，严查七座以上客运车辆和危险化学品运输车辆，严处客车超员等严重交通违法行为，杜绝了群死群伤特大交通事故和严重交通阻塞，确保了全区道路畅通安全、秩序良好、民工流和学生流有序流动，实现了春运既定目标。春运期间，大队共出动警力795人次，出动警车205台次。在全区悬挂春运宣传条幅30条，巡回展出春运宣传展板8次，设立春运宣传台3次，深入客运单位开展春运安全教育4次，发放《20xx年春运叶集交警大队致全区广大客运驾驶员和车主一封信》、《恶劣天气条件下安全注意事项》等春运宣传资料六类5000余份，利用电视台播放春运安全警示语15条。共检查登记客运车辆9250台次，查处各类道路交通违法行为1886起，其中客车超员87起、责令卸客转运368人。春运期间，全区共接交通事故报警128起，其中重大交通事故1起，死亡1人，死亡人数与去年春运相比持\*。其余127起因事故损失小全部调解处理。

>一、领导重视，提前谋划

今年春运虽说没有出现去年冰雪天气，但由于和受到金融危机的影响，民警提前返乡人员增多。加之元旦和春节相距时间近，民工流和学生流更宜于形成叠加，春运交通安全形式不容乐观。为此，叶集大队高度重视，于春运行动之前，大队先后召开了大队办公专题会议、中层负责人会议及全体民警动员大会，研究部署春运工作，并向\*分局汇报，制定了详细的《20xx年全区春运道路交通安全管理工作方案》，成立了由\*分局局长叶辉任组长，\*分局副局长、交警大队长\*海任副组长，分局各二级机构主要负责人为成员的春运工作领导小组，设立了专门办公室，\*海副局长兼任办公室主任，交警大队各二级机构负责人为成员，具体负责对整个春运活动进行全面检查督导、信息收集和协调调度，确保了各项措施落到实处。

>二、加强源头管理，严把春运资格关

一是大队在春运开始前就积极深入到全区客运单位，加强对客运负责人的安全教育，与客运负责人签订《春运交通安全责任状》，明确了管理责任制和责任倒查制，要求客运负责人认真做好客运车辆自检自查工作，使客运负责人更加明确了加强单位内部安全管理责任的重大;

三是对参加春运的客运车辆严格把关。车管所在客运单位及车主对参加春运的客车做好自检自查的同时，严格对安全性能进行把关，对全区86台大型客车及24台七座以上小型客车春运证的发放进行了审核;

四是积极深入到客运单位，对客运驾驶人进行春运安全教育和法制教育，为客运驾驶人上了一堂生动的春运安全常识教育和法制教育课，有效地提高了客运驾驶员的交通安全意识。

>三、强化宣传，广泛发动，努力营造春运交通安全氛围

(一)积极筹备，精心组织，做好春运宣传前期工作。

根据支队关于做好20xx年春运交通安全宣传工作的通知要求，大队提前谋划，积极筹备，认真做好了春运前的宣传教育准备工作:一是成立了春运安全宣传工作领导小组，制订了《叶集大队春运道路交通安全宣传工作实施方案》。二是先后制作春运宣传标语30条，并在国省道和城区重点部位和路段悬挂。三是灌制了4盒春运宣传磁带、制作了3套春运宣传展板，印制了6000份春运宣传资料，分发至大队各单位，保证了各单位春运宣传需要。

(二)形式多样，方法灵活，确保春运安全宣传实效。

一是全力做好“”春运交通安全启动日“拒绝超速超员、祝福春运\*安”主题宣传活动。大队在汽车站搭建宣传台，展出了春运交通安全宣传展板，大队全体班子成员向群众现场发放了交通安全宣传材料，现场解答了群众提出的问题，启动日当天，向群众、驾驶人发放宣传材料1500余份，交通安全宣传光碟20多张。

二是深入客运企业召开安全工作会议，对各客运公司负责人和广大驾驶人进行春运安全教育，现场发放了宣传材料300余份，并组织驾驶人集体观看了交通安全宣传教育专题片。

三是抓住年前外出务工人员返乡，人员相对集中的时机，在城区繁华路段、汽车客运站展出交通安全宣传展板10块、发放春运安全常识及交通法规等宣传材料1000余份、现场讲解交通法律知识和安全注意事项，进一步提高了群众的交通安全意识。四是利用年前农村、乡镇赶年集人员比较集中的大好时机，利用宣传车积极开展宣传赶大集活动，并多次组织下乡进村宣传，展出事故图板和春运交通安全挂图，发放放宣传材料，使春运宣传向家庭渗透。五是为进一步密切警民关系，积极构建和谐的人文环境，大队在叶集电视台播放游走字幕，提示广大群众春节及春运期间出行注意交通安全，并致以春节问候。六是依托叶集春运服务站、红绿灯路口，对过往客车进行检查登记的同时，向过往客车驾驶人发放宣传材料，宣传交通安全知识。

>四、严格路面勤务，严查严重交通违法行为

(一)严格落实省际叶集春运服务站勤务制度，严把省际出入口关。大队三个路面执勤中队分别在大队领导的带队下，于春运单号日子轮流在服务站坚持24小时昼夜执勤制度，对过往客运车辆、危险化学品运输车辆等重点车辆逐车进行检查登记，对客车超员等严重交通违法行为进行查处，为过往司乘人员提供服务，确保了安徽省西大门道路畅通安全。

(二)严格落实汽车站民警高峰期驻点勤务制度，严把车站出口关。大队在客流高峰期，派出专人，驻点汽车站，会同安全员和负责人对出站客车逐车进行检查，严格落实“三不进站，五不出站”安全管理措施。驻站民警工作认真负责，坚守岗位，严把了车站客车出站关。

(三)加强对全区省道209、310线和城区道路的重点管理。大队采取定点执勤和流动巡逻相结合、常规巡逻和集中巡逻相结合、白天巡逻和夜间错时巡逻相结合、统一行动日大队全警上路等方式进一步加强了对209线、310线和城区道路的管理。同时把巡逻的重点放在了城郊结合部，城区十字交叉路口和集贸市场人员聚集处，严格检查短途客运班车超员，三轮车、拖拉机载人及无春运证客车上路，无证驾驶等严重交通违法行为，消除了交通安全隐患，净化了道路交通环境。(四)加强对农村道路的管理。在\*分局的大力支持下，大队充分依托四个乡办派出所，加强对农村道路和村村通公路的管理。各派出所每天派出警车对辖区道路进行巡逻，开展宣传，确保了农村道路的安全。

(五)进一步完善恶劣天气条件下交通管制预案。为确保冰、雪、雨、雾等恶劣天气下的道路交通安全，大队进一步制定并完善了《恶劣天气下道路交通安全管理应急预案》，及早部署、明确分工，随时作好了应付突发事件的各种准备，并积极协调气象部门做好天气预报工作，及时了解发布恶劣气候信息，提前采取应对措施，保障交通安全。

(六)加强值班备勤，快速勘查交通事故现场。事故处理中队实行24小时轮流值班，接到事故报警严格按照从快的原则赶赴现场，积极抢救伤员，勘查现场，及时恢复交通。

(七)加强监督，规范执法。为了规范民警的执勤执法行为，强化民警的管事率，确保各项措施得到有效落实，大队三名主要领导分别深入到三个路面执勤中队，每天与中队民警同巡逻、同执勤，全程进行督查。尤其是在2月2日安徽电视台《第一时间》栏目对大队机动中队处罚客车超员交通违法行为时，存在“只处罚，不转运”不规范执法行为暴光后，大队及时开展了为期一个星期的执勤执法大检查活动，举一反三，查找问题，深入剖析原因，及时进行了整改，从而进一步规范了民警的执法行为，有力地促进了严格、规范、文明执法，确保民警在纠正违法行为时程序化、法制化、规范化。

(八)加强信息报送和内部安全管理工作。为保证信息畅通，大队派专人负责信息报送工作，注意信息收集，做到不漏报、迟报、瞒报，对上级下发的文件及时传达，确保上级文件精神及时传达，保证警令、政令畅通。春运期间，要求全体民警坚定不移地贯彻执行“五条禁令”，严格执行铁的纪律，保证队伍没有任何违法违纪问题发生。

**湖南交警春运工作总结16**

20xx年春运将于1月13日启动，2月21日结束，为期40天。春运伊始即将迎来学生放假、务工返乡的客流高峰，为切实做好20xx年春运期间运力组织、车辆通行、安全监管、应急保障等工作：

>一、加强春运组织领导

各单位要按照“以客为主、安全第一、服务至上、保障有力”的总体要求，结合春运旅客出行要求，科学调配道路客运运力，加强农村客运运力投入，适时增加客运班次，确保旅客走得了、走得好、走得舒心，保质保量完成春运任务。为加强对春运工作的指导协调，盟交通运输局成立春运工作领导小组（详见附件1），办公室设在交战科，各单位也要相应成立春运工作领导小组，实行24小时值班和领导带班制度，要及时、全面掌握道路运输情况和安全生产动态，加强与安监、\*交警、气象等部门的信息沟通，保证春运期间突发事件能够及时处置、事件信息能够快速反馈。

<

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！