# 202\_民航春运工作总结(优选23篇)

来源：网络 作者：浅唱梦痕 更新时间：2025-04-15

*20\_民航春运工作总结120xx年x月x日，伴随着冬日的严寒，暖暖的春运志愿者活动在志愿者们的铮铮誓言中拉开了序幕。开封市志愿者协会自20xx年组织春运志愿者活动，这已是第四个年头了。本次春运志愿者活动，开封市志愿者协会共20人次参与，主要...*

**20\_民航春运工作总结1**

20xx年x月x日，伴随着冬日的严寒，暖暖的春运志愿者活动在志愿者们的铮铮誓言中拉开了序幕。

开封市志愿者协会自20xx年组织春运志愿者活动，这已是第四个年头了。

本次春运志愿者活动，开封市志愿者协会共20人次参与，主要服务内容：为出入车站旅客提供指引服务，帮助行动不便的旅客搬运行李，协助车站工作人员维持秩序，打扫车站候车大厅环境卫生等。

现对本次活动总结如下：

>一、活动准备工作

1、发布公告，招募志愿者

通过在户外公益、星火燎原等QQ群发布活动公告，本次活动共招募志愿者15人。

2、参加培训，有的放矢

本次志愿者活动，火车站给予了集中培训，为更好的服务春运提供了可靠的保证。

>二、活动开展

1、启动仪式

2月4日，我协会志愿者同火车站志愿者、大学志愿者参加了春运志愿者活动启动仪式。

2、活动安排及开展

本着旅客“安全出行、方便出行、温馨出行”的宗旨，开封市志愿者协会共分两个小组：一个小组在候车大厅负责候车大厅的环境卫生及秩序，一个小组负责候车大厅外部及出站口的环境卫生及出站旅客的引导。

由于春运自2月4日一直持续40天，开封市志愿者协会号召志愿者持续服务春运，直至春运结束。

**20\_民航春运工作总结2**

光阴似箭，岁月如梭。xx年春运服务活动，由成都铁路局集团公司主办，遂宁车务段团委，共青团顺庆区委怡然志愿者协会，组织的青春志愿行温暖回家路xx年铁路青年春运志愿服务活动分别在南充火车站，营山火车站，蓬安火车站，遂宁火车站，大英火车站等同步开展，春运铁路青年志愿者在区间各地开展为期40天的春运志愿服务工作。

本次春运志愿服务活动，充分发挥了新时代怡然青年志愿服务对春运工作的积极作用，遂宁车务段团委，共青团顺庆区委怡然志愿者协会组织动员的地方青年志愿者参与春运、体验春运、服务春运，引导广大青少年践行社会主义核心价值观、奋力实现中国梦新篇章。

春运志愿者们将xx年的春运志愿服务活动与撸起袖子加油干快闪活动、国际友人体验春运、铁路安全知识宣传等一系列特色志愿服务活动相结合，成都铁路局集团公司遂宁车务段团委，共青团顺庆区委怡然志愿者协会为120名春运志愿者提供了志愿人身意外保险。

同时要求春运志愿者大力弘扬奉献、友爱、互助、进步的志愿服务精神，从细微处入手，圆满完成呢!用行动和真情去温暖旅客，圆满实现平安春运，和谐春运，有序春运，温馨春运，让旅客体验到美好的春服务的总体目标。

**20\_民航春运工作总结3**

年轻的女列车长王颖巡视完车厢后和记者攀谈起来。她告诉记者，从1月5日春运开始，她一直在北京到上海区间为旅客服务，在列车上已经过了10天，“看到旅客喜气洋洋地回家过年，能给他们安全送到目的地感到特别开心”。

除夕那晚，王颖在109次高铁当值，当时北京南站透过服务轮椅送来了一个刚做完手术出院的男孩，大概15岁样子。因为行动不便，王颖立刻将这个男孩和他的父母安排到离车门最近的位置坐下，并叫列车员每半小时要过去照看一下，同时立刻通知孩子要到达的山东枣庄站。

“我是G109次列车长，有一个刚出院的男孩要到枣庄下车，请站上派轮椅接站”。 王颖似乎沉静在当时的回忆中，“列车一到枣庄，我就看到轮椅已经在站上等候，那种说不出的愉悦呀，这可是农历除夕……”

“高铁开通，是中国交通史上的一件大事，但是我觉得最重要的是高铁提升了我们中国列车员的整体服务素质，让我们感到给别人带来开心的时候，自己内心那种服务于人的境界在升华”。王颖笑着说。

一个多小时后，记者就到达了目的地。下车之前，记者获知王颖所在的这趟八节车厢的列车员只有3人。

走下车厢，记者看到列车员正有条不紊地接送着上下车的乘客，笑容依然是那么让人难以忘怀。

**20\_民航春运工作总结4**

根据教育局的工作安排，在学校领导班子的正确指导下，我校严格按照上级文件要求，精心部署、合理安排、认真开展工作，使我校春运工作圆满结束。现将我校20xx年学校春运工作总结如下：

>一、加强组织领导，制定相关方案

春运前我校成立了以校长为组长，副书记为副组长，相关室负责人和各班主任为成员的春运安全工作领导小组，任务明确、责任落实到人。根据各自分工，各施其职，各负其责。有条不紊的开展工作。

>二、具体的工作措施：

1、春运开始前，学生处要求班主任召开假前安全教育班会，下发《致家长一封信》、《20xx年北方工业学校假期安全责任书》。保证了我校春运工作安全、有序进行。

2、根据要求，加强春运统计报告及值班制度。春运期间，学生处安排专人负责春运的统计工作，把需要乘坐长车的学生的信息详细记录，保证与学生的沟通平台畅通。其次，制定了值班制度和春运应急处理预案。

3、20xx年3月新学期开学后，学生处在学生返校日统计各班级人数，学生如期回校上课，经核实春运期间无任何事故。

4、按时收回发放的《致家长一封信》和《安全责任书》。

虽然春运工作已经结束，但我们不会松懈，在学生日常安全管理中，会再接再厉，以严谨的工作态度从实际出发，为学生做好服务和保障工作。

**20\_民航春运工作总结5**

20xx年春运工作，共40天。春运期间，我站积极发挥作为一个部门的职责，统一安排人员进行强化治理、检查、指导工作，为群众出行提供了极大的便利，保障了春运工作的顺利有力开展。

春运一开始，我站就积极组织实施县局20xx年春运工作方案。站领导精心组织，提前做好对突发事件的预防准备，对消防设备和

安全设备进行一个全面的检查，重点岗位如人车联检、“三品”检查、进出站、现场管理等岗位增加人手。客运站全体员工以极高的责任感，认真的工作态度，积极投身到春运的安全保障工作中，使得春运工作的正常运行得以保障。下面总结一下今年的春运工作：

>一、提高认识，精心组织

春运工作圆满完成离不开思想高度重视和精心组织安排，站领导为了确保春运工作顺利进行，把春运安全工作放在首位，认真落实县局和县运管所部署的春运各项工作，制定了春运工作方案、成立春运安全保卫工作领导小组，制定突发事件应急预案和春运值班制度，公布值班\_\_\_。

召开春运动员大会，将春运安全工作落实到实处，将安全责任落实到每一个人。我站从思想上高度重视安全工作，做好恶劣天气的准备工作，认真做好各线路车辆的检车工作，针对冬季冰雪路况做好宣传学习，要求各线路客车备好防滑链等安全实施，防止疲劳驾驶和酒后驾驶，及时协调处理各种突发事件，严防安全运输事故，做到组织到位、措施到位、责任到位，确保了安全运输正常有序的进行。

>二、加大宣传力度，营造安全氛围

春运期间我站利用、宣传栏和横幅等多种方式进行宣传，与进站发车的驾驶员、车主面对面交流冬季安全行车经验，要求他们及时维修车辆，并叮嘱驾驶员做到春运安全行车。

>三、加强安全学习，落实安全责任

春运前对全体员工进行了春运动员和春运安全学习，对春运期间可能发生的客流突增、安全事故、火灾雨雪恶劣天气等突发事件提前预测演练，并签订安全责任书。

>四、搞好安全隐患排查，严把车站安全关

强化对营运车辆及驾驶员的安全检查力度，春运期间增加了检车人员，把好车站安全源头关。

**20\_民航春运工作总结6**

20XX年全市春运工作在市委.市政府的正确领导和上级有关部门的大力支持下，通过各区县及市春运工作领导小组成员单位和市.区县各运输企业的共同努力，坚持“以客为主.安全为先.方便有序.服务满意”的春运工作指导原则，精心组织.严密部署，各司其责.协调配合，合理安排各种运输能力，克服了我市运能不足和雪灾等诸多困难，圆满完成了春运工作各项任务。据统计，在为期40天的春运过程中，全市共运送旅客4217万人次，其中：铁路完成客运量万人次，公路完成客运量万人次，水运完成客运量万人次。实现了旅客进出畅通和各种生产生活物资正常运输目标。

>一.领导重视，工作责任落实

为加强我市春运工作的组织领导和统筹协调，创建遂宁和谐春运，市.区县进一步完善了春运领导机构，相关部门和运输企业建立了春运工作机构，各级各部门结合本地.本部门实际，卓有成效地开展工作。一是制定了春运工作方案和应对措施，加强了客货运输组织与协调；二是制定了紧急预案和对策，以备各种突发事件和异常情况；三是建立了信息网络，及时掌握春运动态和反馈信息，及时处理春运.安全生产中出现的各种重大问题；四是完善了日常工作制度和值班制度。1月17日，全省春运工作电视电话会后，我市立即召开了全市春运工作会。市人民政府副市长赵洪武对贯彻落实省春运工作电视电话会精神提出了我市的贯彻意见，对全市春运工作进行动员和部署。会后，各区县.市级有关职能部门和运输企业也分别召开了春运工作动员部署会。签订目标责任书，层层落实责任，形成一级对一级负责，一级抓一级的工作机制。

>二.合理调运，满足客货营运

由于休假制度的调整和强降温雨雪恶劣气候的影响，对我市铁路.公路.水运等交通运能提出严峻考验。各区.县，铁路.公路.水运等部门和各运输企业根据春运期间的正常客流.高峰客流和突发客流的变化规律，统筹安排，合理配置运力，保证了重点地区.重点线路和重点方向的旅客运输，没有出现旅客集聚和货物积压情况，满足了旅客出行和货物运输需要。

遂宁火车站加强售票组织，及时解决春运期间发生的各种“急.难.险”情况，保证了学生流.民工流等重点客流的出行需求。公路和水运部门在保证正常班次的基础上，积极预备充足的机动运力，\_门主动与成都.阿坝州等地协调，调用部分符合客运资质的客运车辆参加春运加班和包车客运。春运期间，共开行客运总班次194826班，运送旅客万人次，其中加班车次数3842班次，开行进出川3451班次，运送旅客万人次，进出广东1082班次，运送旅客万人次；投入营运船舶万艘次。城市公交部门加强了与火车站.长途汽车站等客流集散点以及大型娱乐场所.风景区.旅游热线的运力组织和衔接，城市公交日均运载量达13万人次，满足了人民群众的出行中转与换乘。旅游部门加强旅游线路路况排查和路面检查，狠抓旅行社团及涉旅单位的春运管理和驾驶员教育.培训，确保春运旅游安全。春节黄金周，全市共接待游客万人次，同比增长，实现旅游收入亿元，增长。其中中国观音故里旅游区广德风景区接待游客创历史新高，共接待游客万人次，增长315%。

为保证节日期间企业的生产和城乡居民生活用电.用气.用煤.用油的需要，保障节日市场货物供应，经委.铁路.交通.电力.石油等部门克服困难，积极配合与协作，科学安排生产与运输组织，促使市内重点物资.重点企业的产品.原材料及时运输，确保了全市工业经济稳步快速发展。今年1-2月全市规模以上工业企业实现增加值亿元，同比增长。

>三.强化监管，确保运输安全

市委.市府领导高度重视春运安全，认真贯彻“安全第一，预防为主”的方针，把运输安全作为春运工作的重中之重，强化安全监管。春运期间市委.市政府主要领导带领经委.公安.交通.安监.农机.旅游等市春运工作领导小组的成员单位，对市城区的春运道路交通安全工作进行了督查。各区县.铁路.交通.公安.城建（市政）.旅游.安监等部门加大了路检路查力度，及时纠正客运车辆超载超速.客货混装.货运车辆载人等违章行为；坚决禁止不符合安全标准的车辆.船舶参加春运；严格公众聚集场所管理，加强综合整治；坚决查堵携带易燃.易爆.危险品以及其它危险品乘坐车.船；坚持道路运输“三把关一监管”，严格车辆“五不出站”和反超载等安全管理规定，加强超长客运和农村客运安全管理，加强危险货物运输企业监督管理，加强船舶签单责任制度，集中整治旅游线路.交通干线的危险路段和桥梁安全隐患，增加人员执守；加强客运市场的规范管理，整顿运输秩序；加强运价管理和执法监督，切实保护广大消费者和守法经营者的合法权益。春运期间，全市各区.县设立了6个春运固定执勤点和服务站，各执勤点不折不扣地落实了勤务计划，一级固定执勤点，坚持了24小时执勤，加大了对7座以上客运车辆的安全检查，杜绝超载客车上路行驶；加大路面管控力度，确保安全畅通，对重点路段.危险路段和临水.临崖垂直高度超过10米路段以及旅游热点路线的巡逻监控强化路面管理，严厉查处交通违法行为，使路面行车秩序做到了平安.畅通.有序。据统计，全市共出动警力13654次.警车3105台次，检查各类机动车87956台，其中：客运车辆38506台，其它车辆49450台；查处交通违法行为9525次，其中：酒后驾驶48次，超速行驶3267次，客车超员56次，其它6154次。春运期间全市交通安全形势平稳。

>四.以客为主，提高服务质量

春运期间，各部门.运输企业.车站.港口.路桥收费站牢固树立和落实以客为主的服务理念，采取切实有效措施，努力提高服务质量和服务水平。各执法部门树立“亲民.为民.便民.利民”的形象。运输企业.港站加强了对站务人员.司乘人员的教育与管理，推行规范化服务，保持站容站貌.车（船）容车（船）貌整洁卫生，秩序良好。采取预售和预订客票.增设售票窗口.延长售票时间，增设便民措施，为老.弱.病.残及军人提供专项服务，加强了运输调度指挥，保证车船的正班正点。客运站领导现场值班，及时帮助有困难的旅客。各收费站在春运高峰期，采取有效措施，提供优质服务，保证车辆快速通行。公交部门在保证正常班次的基础上，预备了充足的机动运力，实现了除夕夜无旅客滞站，“黄金周”无旅客滞留景区的目标。\_门努力为旅客营造温馨.舒适的出行环境，受到了社会各界的肯定和好评。

>五.注重宣传，接受社会监督

春运期间，各有关部门广泛利用电视.广播.报纸.网站等媒体，以组织春运学生流.民工流有序流动为重点，及时向社会发布春运动态，及时提供交通安全法规，车船.气象.旅游景点状况.安全注意事项.劳动力市场需求等信息，为广大旅客出行提供参考和帮助，正确引导旅客出行，保证旅行安全。1月23日，市交警支队在市城北客运站举行了20xx年春运启动仪式，春运工作领导小组成员单位在街道以发资料.明信片.文艺表演.播放光碟等形式广泛宣传。启动仪式结束后，副市长赵洪武带领经委.公安.安监.交通等安委会成员单位的领导，到城北客运中心站，检查客运站的春运安全责任制度落实情况。赵副市长一行向旅客发放了挂历.宣传单，向驾乘人员宣讲了安全常识等，使城北客运中心站的旅客和驾驶员在寒冬中感到春的暖意。遂宁电视台.遂宁日报.各区县新闻媒体增设专栏.专访，加大宣传力度，为圆满完成全市春运工作任务发挥了重要促进作用和监督作用。春运期间发放宣传资料3万余份，印制交通安全年画10万张。

XX年年的春运工作虽然取的了比较圆满的成效，但安全形势仍然严峻。春运期间，辖区发生道路交通事故56件，死亡4人，受伤72人，直接经济损失万元，春运工作中还存在些薄弱环节和安全隐患。各市.区县政府主管部门要加大监管力度，铁路.交通.安监.运输等相关部门要采取强有力的措施，切实督促整改，消除事故隐患，努力提高运输能力和服务质量。

**20\_民航春运工作总结7**

一是客流量大、高峰突出。与去年相比，今年春运，白云机场的客流总量和航班起降总架次都有了较大幅度的增长，说明新机场的建成给白云机场带来了前所未有的业务发展空间，新白云机场实现了转场后客流量的跨越式发展。二是“温馨服务”细致周到。今年的“温馨服务”活动，我们加强了服务工作的针对性和实用性，在广泛了解旅客服务需求的基础上，创新服务举措，让广大旅客真正从中受益。三是首次服务台商包机。白云机场首次被列为台商春节包机直飞机场之一，意义非常重大。四是应急预案发挥重要作用。白云机场的应急预案在今年的春运工作中发挥了重要作用。实践证明，白云机场的各项应急保障预案是科学有效的。

桃仙国际机场股份有限公司多年来积极参加全国和民航系统“安康杯”竞赛活动。20zz年春运工作是机场的开年重头戏，机场在认真贯彻落实“和谐有序、安全为先、科学组织、优质便捷”的指导原则基础上，提前进行部署和安排，全面启动“运输服务工作百点计划”，积极构建内和外顺的和谐春运氛围，圆满地完成了春运各项工作任务，确保了运输生产安全、正常和优质，实现了运输生产持续增长。

**20\_民航春运工作总结8**

为做好xx区20xx年春运期间道路、水路春运工作，保障我区春运工作的顺利进行，根据上级有关20xx年春运工作部署，紧紧围绕“健康、平安、畅顺、智慧、温馨”的总体目标，认真落实20xx年春运各项工作，今年春运工作情况总结如下：

>一、发送旅客情况

今年春运，xx区共发送旅客万人次，与去年同比增长，其中道路运输发送旅客万人次(含汽车站发送人次)，同比增长；铁路运输(xx南站)万人次，同比增长；航空运输(xx机场)累计发送万人次，同比增长。今年春运期间国内管控措施到位，国内新冠病毒疫情平稳，各地政府倡议留守本地过年，春运期间人员整体流动较小，对比去年春运旅客发送量增长万人次。春运期间全区无发生重特大交通安全事故及旅客滞留事件，实现了“健康、平安、畅顺、智慧、温馨”的工作目标，圆满完成了今年的春运工作任务。

>二、主要工作措施

为做好今年的春运工作，我区制定有效工作措施，狠抓具体工作落实，取得良好工作成效。

(一)春运准备工作方面

1、提前做好春运调查。开展春运调查，是做好春运工作的基础和前提。为充分掌握我区春运旅客的流量、流时、流向以及运能保障等准备情况，合理调配资源，科学组织运力，确保春运工作顺利展开，区春运办成立了春运调查工作组，及时了解掌握今年春运信息，为顺利展开春运工作打下良好的基础。

2、强化春运工作领导。加强对春运工作的组织领导是做好春运工作的重要保障。对此，区政府成立了春运工作领导小组，区交通运输局、区公安交警大队、区应急管理局、区委宣传部、团区委、区市场\_、区教育局、区民政局、区人社局、区卫健局、区公路管理局、区消防大队、区气象局、xx铁路xx南站、xx机场、各镇、街人民政府(办事处)等单位为xx区春运工作领导小组成员单位。区政府春运办设在区交通运输局，负责全区春运工作的综合组织协调，春运期间实行24小时值班制度。

3、压实春运工作职责。春运工作是项政府工程、民生工程、综合工程，事关人民群众回家过年的获得感、幸福感和安全感，工作责任重大、涉及部门多、协调难度大。为压实工作责任，我区在《xx区20xx年春运工作方案》中明确了各成员单位的工作职责，要求各级领导带头值班，靠前指挥，及时掌握春运动态，在春运期间要亲临第一线进行检查、督促和指导，协调处理突发事件，及时解决春运中出现的各种问题。同时要求各成员单位要加强信息沟通和资源共享，相互协调、密切配合、齐心协力，共同做好春运工作。

(二)春运运力保障方面

今年我区参与春运道路运输企业主要有：客运站场3家，客运企业5家，客运车辆共计144辆，出租车公司2家，出租车共计228辆，公交公司7家，公交车共计307辆。

结合近几年春运工作情况来看，我区道路运输春运运力保障充分，能够满足春运期间客流的运输需求。

(三)春运疫情防控方面

一是严格落实“两站一场”及防疫措施。辖区内“两站一场”、运输企业严格按照《客运场站和交通运输工具新冠肺炎疫情分区分级防控指南》要求，依法依规分区分级精准落实对交通场所设施、交通运输工具“每日一消毒、每一车(船)次一消毒、每一班次一通风”等防控措施，尤其是门把手、开关按钮等公共部位及从事快递行业、进口冷链食品运输车辆、船舶等载运工具的清洁消毒。

二是把好进出站防疫关。xx汽车客运总站、新圩汽车站、排坊配客站做好乘客体温检测、核酸检测证明或健康码验证、信息登记、体温异常人员隔离留观、送医和从业人员健康监测等常态化防控措施，确保进站“100%佩戴口罩、100%测温、100%健康码亮码通行”。严格执行道路班线客运实名制购票制度。

三是加强引导及宣传提醒。督促辖区内各汽车客运站强化站内旅客引导，强化客流预警机制，推行预约订票等措施，引导旅客错峰乘车，及时采取限流等措施，减少旅客聚集。及时增加进站口、售票厅、候车室、安检及检票口等关键部位服务人员，对未佩戴口罩或佩戴不规范的旅客要及时劝导，利用视频、广播等形式，宣传防控知识，提示旅客按要求佩戴口罩、保持安全距离。

四是加强快递行业、进口冷链物流、跨境运输及交通工程建设疫情防控。快递行业要落实快递业务员每天测量体温，上岗坚持佩戴口罩和手套，投递时注意保持社交安全距离，尽量使用快递柜或定点投递，避免人员接触。特别是进口快件要实行独立生产操作，做好车辆、场地消杀，坚持“人物同防”。进口冷链货物运输环节要对装运前后的进口冷链食品车辆和装载过进口冷链食品的集装箱内壁实施消毒。督促进口冷链货物承运企业做好司机及随车人员防护、港口码头作业区扫码、进口冷链食品单证查验等，并配合做好信息追溯和应急处置。严格落实跨境运输“三点一线”闭环管理。从严从细落实粤港跨境货车司机疫情防控管理十五条措施，继续开展每周督查，全力做好“八个百分百”工作目标任务。

五是交通建设工程项目疫情防控。参建单位各方要持续完善常态化疫情防控工作机制和应急协调联动机制。同时严格落实工人实名制管理和健康管理，做好重点场所通风清洁消毒和来访人员测温、登记。

(四)春运安全管控方面

结合春运和节假日特点要在辖区内开展专项隐患排查治理，按照“纵到底、横到边、全覆盖”的检查要求，对我区的企业、站场、运输工具、司乘人员、设备、公路等六项重点进行逐一安全检查，建档立账，限期整改，全面消除安全隐患。

企业、站场方面。督促指导各汽车客运站和有关运输企业落实消防、交通、治安等方面主体责任，确保各项设施设备符合安全要求。

运输工具、司乘人员方面。要做好运输工具节前专项检查和日常维修养护，加强技能培训和警示教育，提高司乘人员服务水平和应急处理能力。公安和交通运输部门要严格禁止逾期未检验、逾期未报废的客运车辆及驾驶证记满12分的营运驾驶人参加春运。

公路、设备方面。加强公路巡查养护和施工现场安全监管，加大对安全设施的检查维护力度，杜绝因相关安全设施不完善引发安全事故。

执法监督管理方面。要严抓超限超载、非法营运及安全管理。交通综合执法局要联合\_门做好超限超载车辆查处和强化非现场执法，加强源头治超，全面落实好高速公路入口称重检测。要在客流高峰时段加强重点路段和农村地区的执法检查，严厉打击非法营运、“三超一疲劳”等违法行为，开展地区间违章处罚信息通报，严管“两客一危一重型货运”等重点车辆，严抓驾驶员安全驾驶、重点基础设施、危险货物储存装卸作业及重大工程施工现场的安全管理。要强化“两客一危一重”车辆安装使用智能监控报警装置情况和危险货物电子运单的监督检查，做到应装尽装，对未按照规定制作、随车携带危险货物运单的，要依法予以行政处罚。监督指导网约车平台公司加强疫情和风险管控，规范派单管理和车辆人员接入，保证乘客信息安全。

春运期间，交通运输部门出动执法人员1847人次，检查车辆1416辆次，共查处违法违规行为26宗，包括非法营运3宗，违规经营客运班车1宗，违规经营客运包车1宗，违规经营出租车4宗，取缔黑站点6处，超限超载货车7宗，其他违规行为4宗。公安交警部门出动警力7388人次，出动警车2530辆次，共查处各类交通违法行为29279宗，其中，酒后驾驶173宗，醉酒驾驶89宗，查扣摩托车4365辆次，货车超载3528辆次，发放各类宣传资料62000份。

>三、今年工作亮点

1、为提高各成员单位对春运有关工作措施的执行能力，区领导要求各单位在工作严格落实“六个一”工作：召开一次专题会议(党政班子会)、组建一个工作专班(8-10人)、制定一个工作方案、开展一次春运隐患排查专项行动、开展一次专题培训会议、开展一次春运宣传活动。

2、团区委和区总工会组织了本地书法家在xx汽车客运站为广大旅客“写春联、送祝福”活动。通过为旅客送春联的服务形式，传递着xx的社会正能量，受到广大旅客的一致好评。

**20\_民航春运工作总结9**

根据中省市县有关春运工作统一部署，按照“安全第一、保障有力、方便快捷、服务至上”的总体要求，结合大队实际，现将春运工作开展情况总结如下：

>一、加强组织领导，健全责任机制。

我队成立了由大队领导负责，各部门人员为成员的春运工作小组，切实组织好春运保障工作。我队认真贯彻落实上级下发的春运工作文件精神，进一步提高对春运工作重要性的认识，突出重点，狠抓落实，确保春运安全畅通。健全组织，明确职责，以“绝不能因为我们工作失误造成交通事故；事故发生后，绝不能因为我们工作上的不力而加大事故损失”作为我队对春运工作的最起码标准。落实工作责任制，组织开展以安全为重点的检查，确保各项措施落实到位，保障春运工作顺利进行。

>二、加强路政巡查，全面排查隐患。

春运期间大队开展了全面细致的安全隐患排查工作。一是依法实施路政巡查，保护路产，严格执行公路两侧建筑控制区管理；二是对所辖路段公路附属设施的检查，及时通报公路局维护、更新和补缺，确保路况信息反映准确；三是路政执法人员加大巡路频率与巡查时间，对重点路段与桥涵安全状况进行监控，及时把路面破损情况反馈到公路局，以便进行整改；四是及时拆除擅自设置的非交通标志和乱拉乱挂的横幅，确保公路的安全畅通。

>三、加强联勤联动，确保安全畅通。

大队加强与交警、国土、气象等部门之间的联勤联动，加强对路面通行环境和恶劣天气的监控，加强信息交流互通，及时处置突发事件，保障公路安全畅通。一是提前发布路况信息。实时路况信息的准确、及时发布是保畅通的一个重要手段。要求外业路政人员在有突发事件时要第一时间赶赴现场，及时上报准确信息，内业人员在接到信息后，立即上报大队春运工作领导小组。二是部门联动保畅通。在遇有突发事件时，能够多部门联合快速处置，及时疏导，最大程度地确保公路畅通。

>四、加强值班管理，人员在岗在职。

为确保大队对所辖路段规范管理、履职尽责，确保联系信息畅通，及时处理应急、突发等重要事件，我队的值班情况实行不定期考核制度，对值班情况进行督促检查，实行24小时轮岗值班。同时，坚持领导带班制度，要求全体执法人员加强学习，熟悉值班程序，全体人员手机24小时开机，确保联络畅通。春运期间值班工作责任严格落实到个人，对瞒报、错报、漏报事故或者对发生事故处置不力的，严格追究有关人员责任。

>五、加强路政管理，确保道路畅通。

在春运开始前，大队就对全县范围内的公路进行了全面排查，加强路政管理，加大路面巡查力度，对侵占公路现象，坚决予以清除，有效地保障了公路设施的完好。大队重点针对摆摊设点、建材堆占、乱拉乱挂横幅、路面抛洒、污染公路等涉路违法行为进行了查处，特别对人流、车流量大的时段和路段采取重点监控，加大巡查频率的方式，确保努力确保道路畅通。

**20\_民航春运工作总结10**

根据《20xx年全市涉旅春运道路交通安全工作方案》的通知要求，现将我局20xx年春运道路交通安全工作总结汇报如下：

一、为切实做好春运期间旅游道路安全工作，我局主要领导亲自抓，要求涉旅企业，春节前进行自查自纠，查漏补缺，消除不安全因素，确保春运期间安全有序，坚持“安全第一，预防为主”的方针，同时深入扎实地开展旅游安全大检查，由我局局长亲自带队，对各涉旅企业进行了春节期间安全大检查。

二、提高旅游企业从业人员安全防范意识，做好春运旅游工作。

强化旅游企业从业人员的服务质量意识，使之更好的服务游客，我局要求旅行社要完善旅游交通事故的应急救援预案，必须租用有旅游运营资质的车辆，导游要做到提示提醒，做好恶劣天气防范应对工作，要切实树立安全第一的观念，以确保安全为第一要务，以文明服务为第一要求，树立旅游形象。春运期间，全区旅游车驾驶员服务总体良好，没有出现投诉和旅游道路安全事故。

三、深入掌握春运动态，及时反馈春运信息。

我局要求涉旅企业在春运期间24小时专人值班，领导带班，保证通讯畅通，确保春运期间出现的各种问题能够及时有效地得到解决，根据上级要求，我局在重点时段监管上，注意和相关部门紧密协调配合，确保了春运期间的安全。

20xx年春运期间，我局在上级主管部门的指导下，积极与相关部门紧密配合，春运期间没有发生旅游道路安全事故，实现了“健康、安全、秩序、质量”四统一的目标。

**20\_民航春运工作总结11**

为期四十天的20xx年春运工作已经顺利结束了；整个春运期间我们在集团公司和公司领导精心组织下，全司干部职工团结一致，秉承汽运人不怕困难、不怕吃苦的敬业精神，连续奋战，顺利地完成了上级交予的工作任务。多举措并举，站务营收再创历史新高，突破800万元大关，在日趋复杂的外部环境下实现力量连年增长的佳绩；时刻绷紧安全生产这根玄，站场内外秩序井然，无一起治安刑事案件及重特大交通事故发生；旅客服务质量进一步提升，重大旅客服务投诉建议为零，先进典型广为宣传。全司上下齐心协力、尽职尽责、规范操作努力实现了各项既定目标，开创了平安、和谐、效益春运齐提升的良好局面，为今后各项事业长足发展奠定了坚实基础。

>一、春运基本情况：

（一）站务指标：营收、客运量、周转量、加班、包车、各项完成情况、同期比情况；站务营收实现了连年增长的佳绩；

（二）公司（车队）指标：营收、客运量、周转量、加班趟数；公车经营同比下滑；公车现有运力较比减弱，难以满足高峰期加班需要；外调运力开支过大，收效甚微。

（三）外调运力使用情况：申报车辆数、座位数、审批车辆数、座位数；实际使用情况；旅客运输

（四）安全生产指标：实际情况、同期比；安全生产秩序畅通，春运安全形势持续良好，行车安全进一步加强

（五）优质服务：我司始终坚持“以人为本、以客为主”的服务理念，春运期间认真部署优质服务竞赛活动，在全司各岗位积极开展争先创优工作；不断深化服务理念、创新服务形式、延伸服务内容，切实为旅客出行提供安全、便捷、舒适。为满足旅客出行需要，先后开展站务员服务意识强化宣传教育，对车站最大条件地进行软硬件服务环境的改造升级，严格按照服务规范、标准开展春运服务工作；春运期间先后涌现出一批广为旅客赞颂的典型事迹，如《售票员为旅客垫付票款》报道的就是我司客运站售票员胡述红为旅客出行多次提高优质服务的真实事迹；先后由集团公司、上饶晚报、上饶之窗等媒体机构报道赞颂，展现出我站售票员良好的职业风貌和优秀品质，树立了万年汽车站优质服务典范。以实际行动响应市委市政府“建最美上饶市，做最美上饶人”伟大号召。

>二、春运主要工作：

1、加强组织领导，切实保障了春运各阶段工作的有序推进；严格贯彻各级春运办及总公司有关指导精神，成立了以叶传清经理为组长的春运领导小组，结合我司实际，统一部署、科学运作、高度集中，突出组织保障；建立健全了春运工作协调分工流程，使各方力量形成有机合力；召开了春运工作专题研讨会，县委县政府在我司车站召开了全县201x春运工作动员大会，并在我司做检查指导工作，高度重视我司春运各项工作开展。春运期间严格执行岗位值班和领导带班制度，各值班人员始终坚守岗位、认真负责，有力保障了春运各项工作的协同开展。合理安排年富力强的职工充实在关键和重要岗位，加强对薄弱环节的管理，努力满足人们的出行需要。

2、强化安全管理，牢固树立安全第一的生产经营理念；针对春运这一特殊复杂的生产环境，全司上下高度重视安全生产工作，认真开展各项安全生产活动，切实签订各级安全责任状将安全责任层层落实、安全目标层层分解；积极开展安全大检查、隐患大整改活动；

突出安全源头管理，严把驾驶员审核准入关；认真做好了春运技术检测；全面推行一岗双责制，根据客流高峰作业需要，启动了重要岗位一岗多人制，认真做好车辆安检与危险品的查堵工作；严格执行“三不进站、六不出站”；做好系统维护管理工作，确保系统安全运转；积极配合驻站各部门开展安全管理督查工作，确保了站场秩序畅通；进一步加强了驾驶员的安全教育和管理，针对雾霾、阴雨等恶劣天气下的行车，向驾驶员发放安全提示卡3次，电话提示不完全统计26人次；充分发挥GPS监控平台作用，及时报检设备，严肃查处超载、超速等违章行车行为11次，并一一作出分级分类处理：共计电话提示2车次，电话警告8车次，全司通报批评1车次。重点加强了对部分违规运行班次的整顿，对南昌至万年（赣A38689）业主多次强行要求违规加班的，联合公安、交通等多部门协商处理，最终得以妥善解决。统筹农村客运市场的安全管理，狠抓春运期间农村客车经营薄弱环节。十分注重站场安全管理，加强了对封闭区进出车辆、旅客的疏导工作，保证了封闭区、候车厅、售票厅等公共区域秩序畅通。

3、突出应急预案机制功能，春运前期结合新的经营环境，科学制定了各类应急管理制度，确保了春运安全、平稳运行；严格按照责任明晰、反应迅速、处置果断、应对有效的应急工作要求，做到了提前预防、及时响应、科学组织，认真结合集团公司春运应急预案要求，加强微机系统管理，成功应对了客源高峰、恶劣天气等复杂环境下的旅客运输工作。

4、科学调配运力、精心安排运输；公司按照早计划、早布置、早动员、早落实的工作原则，及时召集各工作组及各责任经营户共同研究市场行情、认真吃透行业政策、科学组织运力调度；切实盯紧市场流向，制定了可行的营销计划，加复班计划，外调运力准备充分，调度有序。以公营车队为例，结合现有运力科学安排车辆调度加班，随时关注客源流向，及时作出应对，合理安排加密班次和发车时间。坚持“相互支援协助、优化运力统一调度”的原则，加强相互配合，充分利用现有资源；外调运力加班，其中申请长运高客车辆六车次。春运期间公车本司运力五辆，驾驶员五名，实际增加机动驾驶员一名；按照先用公营车、后用责任车、再用外调运力调配原则；切实提高了公营车辆实载率和售票率，最大限度的提高了车辆使用率，在保障安全生产前提下，使得公营效益最大化。

5、今年客运稽查工作成效显著；为努力完成或超额完成营收任务，我司第一责任人高度重视对站外发班、站外私自载客、手工票等违规经营行为的打击，积极配合有关部门开展打非治违活动，进一步扩大各类班线稽查范围；公司领导亲自带队下乡明察暗访8次，查处2个班线车流动手工票13张，严肃追查象山班线违规经营情况，召开专题会议2次，多举措制止站外发班、载客行为；为配合象山晚发班，组织班组作业人员加班加点，既增加了股份收入也极力满足了广大旅客出行需求。

6、实实在在为旅客出行提供优质、便捷、安全的客运服务，促进企业整体服务水平和企业形象的提升；春运期间是旅客出行高峰期，也是客运行业最繁忙工作期，我司紧紧围绕“旅客需求”为中心，把优质服务摆在工作的首位，不断延伸服务内容，及时获取旅客、客户、业户的需求，多渠道开展优质服务；春运期间采取多种形式及时宣传客运信息，多措并举切实提高旅客安全正运率和班次准点率。严格按照物价规定执行各班线票价；为方便旅客退换票，增设退换窗口一个，并规范执行退换票制度。适时延长售、退换票工作时间，畅通电话咨询，及时处理并回应旅客正当诉求，春运期间对旅客意见较大的宁波班线运力不足事件予以了严肃处理，当即责令停班，并无条件退换票，切实维护了旅客正当利益。

7、春运各阶段，积极按照各级春运办指导精神，在全司各岗位、各环节认真开展大检查、大整改活动；期间相关领导多次莅临我司检查，我司认真对待每项检查工作，对存在不足的和亟需提升的我们都按要求予以逐项落实逐一整改到位、查漏补缺；为切实解决高峰期短途区下客拥堵问题，提前在车辆进站口旁增开下客专用通道，疏导旅客出站。根据春运外调运力增多，我司与20xx年底向集团公司申请扩建了车辆停车区，对部分规划用地进行了硬化工程；对使用年久的站务设备进行了检修、更新，继续延伸了站务建设。实际严格按照《长途客车安全隐患集中整治工作方案》的要求，切实加强了车辆安全管理，消除各种安全事故隐患，避免各类重、特大安全事故的发生。就加强驾驶员安全教育这块，县政府分管安全生产的宣副县长多次来司督查，春运前在全司范围认真落实，配合运管部门对发车前未实施驾驶员安全告知的一律禁止发班，责令整改到位，切实提高了驾乘人员、旅客的安全意识。

8、多举措确保春运宣传取得实效；整合现有宣传资源，充分发挥横幅、板报、显示屏、广播等载体作用，拓展电视媒体宣传，春节期间通过县广播电视台向全县播报一则经营班线的广告。注重公共秩序宣传引导，联合驻站派出所开展防骗、防偷等治安违法犯罪活动的警惕宣传，站场重大治安、偷骗事件为零；期间深入各岗位各环节，真实挖掘、广泛宣传我司争先创优典型和运输安全事迹，实际上报宣传优质服务典型和生产经营事件各一篇。严格落实信息报送责任制，力求春运动态和数据统计及时、科学、有效；积极营造了浓厚和谐的春运氛围。

>三、春运主要特点：

今年春运在市场竞争日益加剧的环境下，呈现出较为稳健的发展态势，站务营收仍创造了连年稳步增长的佳绩。

1、春运期间受假节日小汽车免费通行和凌晨2时至5时停车休息制度影响，致使各班线车辆使用率下降，高峰期集中发班的外调运力短缺。

2、受阴雨天气影响，节后长途旅客出行预售票取得较好成绩，长途运输高峰期明显，看时间看天气出行、购票仍然是春运的风向标，逢双出行，发班小高峰较多。

3、旅客出行与往年相比较，出行时间选择上更趋理智，除正月初八、十二重大高峰期外并没有一窝蜂态势，这与目的地经济发展水平及用工需求密切相关。当天售票出行成为今年一大亮点，长途班线在春运结束近几天仍保持良好的运输成绩，出现小幅反弹，3月3日同期增长，3月4日同期增长……同期较比增长明显；这一信号，提醒我们前期的.市场调查分析中应注意相关城市的经济发展水平和当地风俗习惯，以增强市场调查的科学性。

>四、存在的主要问题：

1、随着客运市场的蓬勃发展，客流量的急剧增长，外调运力成了春运主干力量；但这也引发了站场面积与停车流动需求的矛盾，现有的停车场、发班封闭区、候车大厅在春运期间的公共服务承载能力显现不足与亟待加强，此外外调运力的安全管理也存在薄弱环节。

2、经近两年春运公营车队运输调度分析，现有的公车运力无法满足节假日运输条件，储备运力不足。

3、现有站务硬件设备仍无法主动衔接站务统一联网售票工作，检票等专业效率还有待提高，站务信息化建设投入将继续加大。

4、各车携童人数的界定和售票提示是今年售票服务纠纷的主要内容，行业内缺乏统一的相关规定。

>五、今后改进思路：

1、加快车辆技术维护和车辆更新、强化机务安全管理。切实保障重大经营生产期间的运力需求，确保旅客输送及时、安全、舒适。

2、突出企业管理，创新客运营销，积极探索售票业务“走出去、引进来”发展策略。统筹邮政售票网点建设，多举措开拓客源市场。

3、重点抓好车站服务，切实为旅客出行提供更加优质、便捷、安全的客运服务。应科学制定高峰期站场发班秩序维护预案，并严格按照方案要求，认真实施，以免出现旅客漏乘、错乘。合理加大高峰作业期人力、软硬件设备的投入，引进微机检票程序；创造条件增设车站便民服务台和示范售票岗，主动与志愿团体联络，联合推动春运等重大假节日期间志愿服务工作，努力提升站务综合作业水平和工作效率。

4、针对行业新规携童人数相关规定引发的争议和问题；今后我们将在新的行业规定上多吃透、多宣传、多贯彻，切实将新规很好的融入在日常各项工作中，努力推进我司科学发展、安全发展。

5、为满足我司运输作业高峰期停车、调车需要，建议在去年实际硬化的站场面积基础上继续延伸，将现有规划空地统一硬化建设；以确保春运等高峰期的车辆、旅客流动，保障站场秩序畅通。

回首成绩，立足新的起点，面向新的更加美好的未来，我们将更加紧密的团结协作，齐心协力，奋力拼搏；“春运”既是发展机遇也是综合考验，今年春运我们牢牢把握这一平台，多举措抢抓机遇，强力度迎接考验。一年之计在于春，“春运”硕果丰收，为新年新发展开了好局、打了好基础、引了高起点，更优更好的经营业绩为企业加快发展奠定了坚实的基础，也更加坚定了汽运人不断进取的信心。有20xx年春运平安、和谐、效益的开局，我们有理由相信：企业的明天会更加美好！

**20\_民航春运工作总结12**

从１月２0日至2月2５日历时36天的２０xx年春运工作已结束，我公司在春运期间安全营运，优质服务，无任何重大事故发生，做到了“安全、有序、优质、畅通”的目标要求，取得了让人满意的效果。现作总结如下：

一、切实加强领导，认真部署工作。为切实做好春运期间公司工作，我公司成立春运工作领导小组，形成一把手亲自抓，层层抓落实的工作格局。同时专门开会进行任务布置，并向各部门和司机发出通知，要求做好各自职责，要进行自查自纠，查漏补缺，消除不安全因素，确保春运期间安全有序营运。落实上级部署精神，加强安全管理工作。

二、提高公司从业人员安全防范意识，做好春运服务工作。强化驾驶员的服务质量意识，使更好的服务群众，方便乘客。我公司要求驾驶员使用文明用语，做好文明行车，要以人为本，优化服务，对春运期间客流多、任务重的情况，要切实树立安全第一的观念，以确保安全为第一要务，以文明服务为第一要求，以真正体现旅运从业人员所具备的素质，树立公司形象。春运期间，全公司驾驶员服务总体良好。

三、深入掌握春运动态，及时反馈春运信息。我公司在每日记录营运情况外，又派专人及时与司机进行沟通与指导，以便及时了解春运动态，随时解决可能存在的问题与矛盾。同时，管理部门根据上级部署精神，对全公司的营业要素、营运里程等进行每天统计，及时上报公司办公室，以认真做好上级交待的任务。

**20\_民航春运工作总结13**

哈尔滨机场通过优化保障资源、完善应急预案，不断提升保障能力，确保航班正常运行。

哈尔滨机场采取机坪机位资源的扩容和增补工作，有效提高机位资源使用效率，满足春运高峰时期航班的正常停场需求；积极完善机坪标志标线、设备停放区等功能性资源，为航班正常运行提供硬件支持；加强了与航空公司的沟通协作，及时了解航班密集时段的旅客流量、航班流量情况，准确传递保障信息，全面做好天气变化、航班延误的预警工作，并完善了与驻场单位的决策联席、信息联通、快速反应机制，为旅客提供有序、便捷的服务保障。同时，通过广播、电视、短信、微信、电子屏等渠道，及时发布天气变化、航班变更等各类信息，方便旅客合理安排出行。

针对春运期间有可能出现的冰雪天气，哈尔滨机场提前做好除冰雪车辆及物资的准备工作，提高了除冰效率，实现航班放行排序与航空器除冰、场道除雪工作协同运行。全面开展了相关保障预案的进一步梳理及演练，并持续总结保障过程中存在的问题与不足，不断调整、完善保障程序，优化保障模式，确保春运期间各项工作有序开展。

哈尔滨机场在机场入口处和国际航站楼前制作大型冰灯两座；在候机大厅悬挂红灯笼50余盏；精心挑选了300余盆观赏花卉摆放在航站楼内，设置绿色景观12处，营造温馨的出行环境。同时，加强了对人流密集区、卫生间等保洁难点和作业细节的管理，实行高频次不间断地巡回保洁，确保环境整洁。

**20\_民航春运工作总结14**

20xx年春运期间，xx市公安局始终以预防重特大道路交通事故为核心，坚持安全与畅通并重，强化警种联勤、部门联动，精心谋划、周密部署，结合省公安厅部署开展的“全警勇担责、为民保平安”活动月工作，扎实做好疫情防控常态化条件下的春运保安全保畅通工作，全力确保实现“四个坚决防止”的目标，为人民群众平安有序出行创造良好道路交通环境。春运期间，全市未发生较大及以上道路交通事故，未出现长时间、大范围的交通拥堵，道路交通安全形势持续稳定。现将春运有关工作情况报告如下：

一、强化组织领导，确保各项措施部署到位。为切实做好春运交通管理工作，市局研究制定了《20xx年全市公安机关春运道路交通安全管理工作方案》，成立了由市局党委委员、交警支队支队长xx任组长，局警令部、治安支队、督察支队、特警支队、宣传科、公交分局负责人和交警支队其他负责人为成员的春运道路交通管理工作领导小组，并召开专题会议对春运工作进行了全面部署和安排。各地也成立了相应领导小组和工作机构，层层细化方案，明确工作目标责，狠抓措施落实，全力做好春运交通管理工作。市局先后6次召开部署会、调度会推进工作，对春运道路交通安全管理的各项工作进行了专题部署推进。xx副市长先后5次深入交通一线督导工作，就系统排查治理道路交通安全隐患、强化宣传提示、秩序整治和队所联动等工作进行强调要求。支队成立由支队领导带队的督查组，围绕11个方面的重点工作，对春运交通管理工作开展督查，有力地确保春运交通管理各项工作措施落实到位。

二、加强源头排查，及时消除安全隐患。一是春运开始前组织民警深入到“两客一危一货”等重点车辆运输单位，对营运车辆安全隐患开展一次集中排查整治行动，将全市逾期未检验公路客运车辆14辆、逾期未检验“营转非”大客车9辆、记满12分的大客车驾驶人6人、逾期未换证大客车驾驶人95人、逾期未审验大客车驾驶人175人详细清单抄告给交通运输部门，切实督促企业落实安全主体责任，严格管理，严禁不合格的车辆、驾驶人参与春运。二是深入开展“查源头消隐患广宣传保春运”集中统一行动，在全市范围内部署开展重点车辆及驾驶人安全隐患清理、运输企业及场站专项检查、道路安全隐患排查治理、交通安全“上道路”“进农村”“进企业”宣传等六大统一行动。三是积极开展拼车包车超员载客违法行为专项治理工作，将我市16辆涉嫌非法营运车辆信息抄告至\_门，督促落实部门监管责任，切实消除安全隐患。同时将本地因超员、非法营运被处罚过的客车和驾驶人，车辆按照所有人登记地址、当事人驾驶证登记地址、户籍地址分发至各大队，通过上门走访、电话联系等方式宣讲相关法律法规，切实增强遵规守法意识。四是以高速收费道口、服务区出入口及交通枢纽、国省干道、县城通往乡镇的主要道路、山区道路以及易堵、事故易发等路段为重点，不间断开展安全隐患排查，共排查隐患40余处，对发现的交通安全隐患迅速报告当地党委、政府，通报相关部门、单位，推动联合治理，不能立即整改的，全部落实增设交通标志、防撞设施和加大路段巡逻力度等应急措施，确保通行安全。

三、加强路面管控，深化道路交通秩序整治。全市\_门严格落实高等级勤务安排，密切配合、压实责任，将春运管理工作与“活动月”工作相结合，全警联勤联动，落实警力下沉，不断强化显性用警，最大限度地将警力、执法执勤装备投入一线，切实提高见警率、管事率，全力开展道路交通安全管理工作。春运期间，全市共出动警力万人次，出动警车2870余辆次，启动交警执法站15个，设置临时执勤点80余个。全市相关警种、部门共成立多警种、部门联动的执法小分队45个，紧盯城市、高速、国省道、农村公路“四大主战场”，充分利用主干公路交通安全防控体系作用，深入开展拼车包车违法载人、整治酒驾醉驾违法犯罪行为统一行动等专项治理，严查酒驾醉驾、超员载客、超速、假牌、套牌等严重交通违法，全面净化道路通行秩序。期间，全市共查处各类违法行为万起，其中饮酒驾驶467起、醉酒驾驶138起、无证驾驶580起、货运超载893起、超速行驶万起，暂扣驾驶证373本，吊销驾驶证161本，行政拘留74人，记分万分。

四、是加强应急管理，强化疏堵保畅工作。紧盯往返程高峰容易造成交通拥堵的桥梁、隧道、枢纽等重点节点部位，组织警力24小时不间断巡逻，同时加强高速公路出入口和路面视频巡查，严看死守、措施全用，及时疏散拥堵滞留车辆，完善相应的交通疏导和分流绕行方案，重点抓好易拥堵路段、施工路段的现场疏导，科学合理安排勤务，进一步完善相关应急处置预案，加大巡检工作力度，确保道路安全畅通。同时加强同交通、医疗、气象、消防等部门以及公路经营管理、抢险救援等单位的协调配合，快速启动应急预案，快速处置突发事件，最大限度降低了恶劣天气给交通安全带来的影响。交警支队抽调机关科室、车管所120余名警力，分班编组至“合六叶”高速公路西桥服务区、罗集服务区，开展服务区交通大流量疏导工作，防止发生长时间、大范围的交通拥堵，全力确保高速公路通行秩序平稳有序。同时，支队还充分发挥交通指挥中心动态指挥调度作用，加强交通大流量精准指挥调度。通过监控视频对重点区域全景式路面道路交通监控，巡查人员每天利用视频监控系统全时段对辖区各路段进行监控，对交通流量大的重点高速、国省干线、热门景区道路实行图像上墙，实时进行监控、巡逻；对城区商业中心区路段、进出城主要通道等每15分钟巡逻一次。

**20\_民航春运工作总结15**

20xx年道路交通安全保卫工作已结束，今年春运期间，抚松县道路交通治安秩序良好，没有出现交通堵塞，没有发生一般程序以上群死群伤的交通事故，没有发生车匪路霸案件。这一期间，全县各级交管部门加大了对道路交通的监控力度，确保辖区内春运道路交通安全，创下了一般程序交通事故起数为零的纪录。

县交警大队领导班子对今年春运工作高度重视，立足抓早抓主动。在春运工作动员会上，大队长王喜成就提出“首抓春运，打好今年道路交通管理第一仗，实现‘开门红’”的奋斗目标。

春运开始前，大队车管部门就多次组织客运驾驶员进行道路交通安全学习，加强对驾驶员的培训，增强他们遵守道路交通法律法规的自觉性;对客运车辆进行了春运临检，经检验合格，领取交警部门核发的《春运临时检验合格证》后，方准上路从事春运;多形式在城区、乡镇展开春运道路交通安全宣传。同时，交警大队还与县客运公司、所辖交警中队负责人层层签订《春运道路交通安全责任书》，实行大队干部包面、中队长包线、民警包段的责任制。

春运开始后，县大队在国道、省道设立了三个春运安全检查服务站。各服务站实行24小时全天候勤务，节前严格盘查9座以上客运车辆，节后严查5座以上面包车及客运车辆，严肃查处客运车辆超载、超速行驶、强超抢会、违章会车、无证驾车、酒后驾驶、占道行驶，拖拉机、农用车载人等违章行为，做到见违必纠，形成了良好的春运道路交通秩序,从源头上抓好了事故防范。

**20\_民航春运工作总结16**

桃仙国际机场股份有限公司多年来积极参加全国和民航系统“安康杯”竞赛活动。20zz年春运工作是机场的开年重头戏，机场在认真贯彻落实“和谐有序、安全为先、科学组织、优质便捷”的指导原则基础上，提前进行部署和安排，全面启动“运输服务工作百点计划”，积极构建内和外顺的和谐春运氛围，圆满地完成了春运各项工作任务，确保了运输生产安全、正常和优质，实现了运输生产持续增长。

>一、积极组织生产，各项指标持续增长

春运期间机场进出港航班共计7292架次，春运同比增长1%，其中进港航班3650架次，春运同比增长，出港航班3642架次，春运同比增长；运输进出港旅客88。2万人次，春运同比增长7%，其中进港旅客万人次，春运同比增长，出港旅客万人次，春运同比增长；货邮吞吐量10541吨，春运同比增长，其中进港货邮吨，春运同比增长，出港货邮吨，春运同比增长26%。

>二、高度重视，强化组织领导

春运工作是新年伊始的一项非常重要的工作，也是机场发展年运输工作的开局之篇，机场各级领导高度重视，提早对春运工作进行了布置，自上而下地健全组织机构，组建了以总经理为组长的春运组织机构和办公室，委派两名主管副总经理负责安全和服务工作，进一步加强春运工作的组织领导、联系沟通和协调处理问题的工作力度，为春运工作提供了可靠的组织保证。根据运输生产形式预测和规律，从安全、服务、效益、航班正点保障、宣传、统计等六方面，制定了具体明确且具有实际操作性的春运方案、工作目标和保障措施，机场17个运输保障单位也结合实际，制订周密的春运工作实施方案和应急情况预案及对策，为春运工作的正常运行和春运目标的实现奠定了良好的基础。为了使干部职工的思想统一到春运工作上来，切实实现春运工作目标，股份公司除提前召开专题会议进行动员、教育外，还通过每周讲评会、生产形势分析会等形式，让广大干部职工及时了解春运的形势，提高认识，增强了紧迫感和责任感，为春运工作打下了良好的思想基础。

>三、突出重点，确保春运安全运行

机场把安全工作放在首位，认真落实上级有关安全工作要求，严格执行各项安全规定，确保了旅客、货物的运输安全，圆满完成了春运期间的安全服务保障任务。为确保春运期间各项工作安全有序：一是积极开展教育动员和与培训，召开动员大会，下发《关于做好春运、春节以及2会期间安全工作的通知》，采取24条措施确保春运期间各项安全工作的顺利开展。二是调试和维护各类春运保障设备、设施及车辆，使其处于良好技术状态，完好率达100%。三是严格落实安全检查规定。四是加强控制区监护工作，确保控制区的安全。五是加强航空地面安全工作。严格按照工作程序和安全运行要求进行操作，严格执行民航总局冬季运行指导意见，备足除冰除雪物资，随时掌握气象动态，提前做好除雪准备。六是加大防火检查力度，对重点部位进行防火检查13次。

>四、周密部署，营造温暖和谐春运

机场以发展为中心，以春运为契机，全面启动“运输服务工作百点计划”，把安全、运行、设施设备及运输生产紧密结合，制定新的改进措施，不断提升机场综合服务保障实力，为实现机场发展年提供重要保障。

1、精心布置，营造温暖和谐的春运氛围。各单位精心布置了候机环境，以不同的形式积极营造了和谐的春运氛围。

2、把握重点，提高客流高峰期服务保障能力。各单位能够合理调配设备和人员，保证运行设施、设备的完好和正常运转，保证各种信息及时、准确地沟通，保证运输服务保障工作顺畅。一是各单位有针对性制订高峰时段运输服务应急方案，进一步量化服务时限，提高工作效率。二是在旅客较为密集的关键岗位，增设春运服务柜台，负责受理旅客业务咨询，提供乘机帮助服务。如：旅客服务公司在出发厅设立了“温暖好客、机场友好”服务柜台，为旅客提供特服导乘、暖心送衣、贴心服务、首次乘机便捷服务及衣物寄存等服务；安检站设立了春运服务台，解答乘机安检常识，并为排队等候安检的旅客提供热水服务；急救中心还设立了医疗咨询台。三是客流高峰期，值机和安检能够灵活地调整和增开服务通道，保证旅客的快捷成行。

3、注重创新，开展春运特色服务项目。今年，机场继续推出“冬季温暖行”春运品牌系列服务，各单位按照春运旅客的需求，不断丰富和扩充了春运品牌服务活动的内涵。

4、持续改进，不断提升运输服务品质。市场营销部增强工作的预见性，提前对航班计划、进出港客流特点进行预测和分析。现场指挥中心加强机坪秩序管理，积极开展“正秩序、树形象、促春运、保安全”活动；增加一线指挥人员，更加注重工作细节的处理，认真做好指挥调度、信息传递、机坪资源分配、航班正点统计等工作；在不断提高自我服务水平的基础上，加强对各窗口单位教育、监督和管理；应急处置工作及时有效；尤其是机场重大信息的对外发布工作做到及时、准确和原因明确。旅客服务公司积极完善大面积延误、特殊情况要客服务和航班高峰期值机服务等应急预案，机场共保障要客349人、贵宾12472人、头舱旅客4120人、特殊旅客302人、首次乘机旅客便捷服务135人次，接听“易呼叫”查询电话万余次。运行管理部熟练掌握故障排除方法和应急措施，机务工程部排除故障和故障隐患6起，共计出动特种车辆4696台次，客舱清洁飞机1577班次，做好飞机维护检查，受到了机组和旅客的一致好评。物产管理部着重加强楼宇秩序、卫生管理、设备保障、消防安全、供暖供电等方面工作，确保设备设施完好率达到98%，维修工作的及时率达到100%。信息中心针对航站楼的弱电系统制定了切实可行的保障措施，确保春运期间各系统设备设施完好率达到99%，维修及时率达到100%。场务管理部进一步加强对助航灯光和航站楼变电所设备设施的维护管理。跑道适航率100%；助航灯光着灯率100%，航站楼供电中断事故零起；加大跑道、机坪等道面监控力度及机坪保洁力度。客货销售公司开展以“新起点、新面貌”为主题的系列活动，包括开展“春运百件好事”活动和“销售状元”评比活动。特别推出团队旅客、学生教师、要客和特殊旅客优先购票、送票、航空“小秘书”及行前取票等服务，接听96833票务查询电话万余，接听次行前取票呼叫热线1。1万，行前机场取票4100余张。汽车运输公司加强车辆的维护和保养，并加强值班力量，春运期间共出车758台次，运送旅客1842人次。停车场管理公司及时启动应急预案，灵活利用场区所有的停车空间，保证旅客车辆都有停车位；增加保洁力量，加强日常保洁工作的\'监督检查。急救中心制定和完善了正常求医旅客的诊疗处置程序，在飞机上、候机楼内突然发病旅客的诊疗处置程序，航班延误非正常情况下求医旅客的诊疗处置程序三种情况的处置程序。总诊疗1185人次，出诊27人次，转送6人次，抢救5人次，售药1052人次，发放健康宣传单千余份。

>五、加强现场管理，做好航班保障工作

1、做好航班正常保障工作。今年，公司就提升桃仙国际机场在社会公众中的满意度和认可度、确保安全万无一失、全力做好航班正常工作、扎实做好服务工作、认真做好航班大面积延误后的应急处置工作、建立和完善大面积航班延误的信息沟通机制六方面做出了承诺，制定了《桃仙国际机场航班放行正常及大面积航班延误应急处置方案》。认真贯彻《民航总局关于加强航班正常工作的通知》精神，严格各项保障工作程序和标准，做好航班信息传递和协调工作，做到精心指挥、监管到位，防止工作脱节。重点加强了机务维修和地面保障工作，保证各种设备设施及车辆的完好、可用；合理调配专业技术人员，在航班高峰期时，做到调度使用科学合理。针对春运期间气候复杂多变的特点，随时掌握气象动态，提前做好准备，对可能出现的大范围、长时间的恶劣天气提前做好应对预案。春运期间，机场航班放行正常率为，造成航班不正常的原因中，公司原因占84%、天气原因16%，无因机场保障原因导致的航班延误。

2、做好除雪保障工作。场务管理部认真贯彻落实“安全、正点、环保”的总体要求，建立了雪前动员及安排布置除雪任务、雪后总结讲评等相关制度，强化员工除雪意识。对每次除雪工作都能研究制定科学合理的除雪方案，预报有雪，提前到桃仙待命，做好除雪准备，按时按标准完成除冰雪任务。春运期间，共计完成除雪任务5次，测量摩擦系数23次，保证了机场开放和道路畅通。今年春运期间降雪比较频繁，尤其是2月24日，天降冻雨，气温急剧下降，天气变化极快。从2月24日晚开始，场务管理部的除雪人员就使用摩擦系数车紧密监控跑道道面抗滑性能，适时利用航班间隙，采用进口除雪车将雪浆除去而后洒布除冰液的方法，最大可能地延缓道面结冰的速度，为航班起降争取宝贵时间。

3、做好航班不正常服务保障工作。专职航延助理佩戴统一的服务标识，在航延第一时间提供“航延助理166”服务，积极做好滞留旅客食宿及疏导工作，帮助旅客解决疑难问题，用真诚的服务，消除旅客的忧虑。旅客服务能够提前向航空公司询问航班信息、签转规定，并根据后续航班运力，合理排序，在登机口为旅客改签，实现航延无缝签转，最大限度地方便了旅客，春运期间启动易签转80多次，共加班30人次。240小时。

经过四十天的努力，机场圆满完成了20xx年春运工作任务，航空运输安全畅通，运输生产持续增长，实现了全年工作的“开门红”。

**20\_民航春运工作总结17**

今年春运从2月x日开始，到3月x日结束，按照市、县主管部门的文件要求，我公司在上级领导的指导、有关部门的协助下，经公司全体人员的辛勤工作，圆满完成了春运工作。回顾今年春运，我公司主要做了以下几项工作：

一.健全组织，明确责任

春运工作开展以后，公司成立了春运工作领导小组。整个春运工作在经理xxx的领导下迅速开展。下属各科室分工明确，责任到位，层层签订目标责任书。

二.制定应急预案、配备应急车辆

根据春节期间道路旅客运输量大，冰雪天气多的特点。在恶劣天气的情况下，为了不出现旅客滞留现象和特殊情况下做好滞留旅客的保暖工作，我们积极响应上级的号召，制定应急预案，配备应急车辆，确保旅客的安全出行。遇恶劣天气，及时发送安全提示短信，提示安全行车。

三.加强宣传

加强宣传教育工作。除正常的安全学习外，春运前夕还召开了由交警、运管等管理部门参加的春运专题会议，对公司职员、司乘人员进行了广泛的春运动员和安全教育。同时利用多种形式宣传春运。签订安全责任书、悬挂横幅、出了一期春运安全行车专题板报、在车站醒目处悬挂了安全警示标语，大力营造春运氛围。

四.落实制度，狠抓安全

1.对参加春运的车辆进行了一次全面的安全检查和春运例检。由公司专职例检人员负责对每一参运车辆，进行安全机件性能大排查，并做出详实的例检记录。对存在隐患车辆，停运整改，确保投入春运的车辆车况良好，车容整洁。

2.严把从业人员驾驶资格关，杜绝无证驾车和疲劳开车。

3.认真落实GPS监控制度，及时掌握车辆运行动态，利用GPS监控平台，全天候对车辆进行监控。并做出详实的监控记录，发现离线车辆立即查询情况及时维修。发现一起不按运行线路运行和违反凌晨2---5时落地休息的车辆，给予重罚，并做出停运一个月严肃处理决定。有效减少重特大交通事故的发生。

4.公司严格要求司乘人员热情服务、礼貌待客，限度的减少服务质量投诉现象，为广大群众欢度春节营造一个安全和谐的社会环境。

五.加强市场监管，维护良好的市场秩序

为了保证节日期间运输服务“文明有序，优质高效”本着全方位为旅客着想的原则。公司利用简报、板报等形式进行宣传，要求司乘人员不准甩客、骗客、倒客，防止乱收费等现象。加大了市场监管力度，有效维护客运市场秩序。

>六、加强值班制度，做好保通渠道

公司在春运期间成立了春运领导办公室，办公室全天值班，设立值班电话、随时保证信息畅通，做到信息及时上通下达。构建了信息平台，圆满的完成春运任务。

>七、春运总结

春运结束后，3月x日安全例会及时对春运工作作出总结并对20xx年度安全生产先进进行表彰，使广大司乘人员的树立了安全行车、文明服务的经营理念，为20xx年安全生产工作起到了好的带头作用。

虽然我公司20xx年春运期间，无发生一起死亡事故，安全生产四项频率都有所下降，基本上做到了“旅客无滞留、安全无死亡、优质服务无曝光”的总体要求，但也存在着很多不足之处，在今后的工作中，我们要发扬成绩，改正不足，争取在新的一年取得更优异的成绩。

**20\_民航春运工作总结18**

进入了广警，在学校里经历了一翻锻炼之后，终于迎来了第一次执勤任务—春运执勤。终于可以体验一名警察应做的事情了。怀着八分期待九分激情和十分热血，终于迎来了春运执勤的第一天，可我们四组却被告知：今日休息

对于一个热血孩子来说，身虽在宾馆，可心早已在执勤，于是，兴奋一天后，第二天居然得了重感冒，可是，摸了摸左臂上的警章后，一股热血又涌上心头，已经没有什么阻止我执勤的脚步了。

带上白色的防爆帽，整理好警容，踏上整齐的脚步，浩浩荡荡的队伍便一一融入到广大群众之中。在群众之中，我们就是真真正正的警察了，无论站在岗位上还是休息，都要以一个正式警察的要求高度端正自己的行为。

在站岗的一天中，我体验到新的广警精神“忠诚、责任、服务”。忠于领导，严守岗位，切实为民。警察一身的制服是人民心中的保障。每一个参加春运的人民都有一颗归家心切的心。这是中华民族的传统。身为警察必定要努力要求自己，将人民群众的声音当作自己的最高任务。以安全把群众送回家中为己任，因为我们是人民在陌生环境中唯一的信心保障的。

站岗一天最多的就是当人民群众的问路牌，这也是我最乐意做的，虽说一天下来会重重复复回答相同的问题，站得脚也麻了，但来自群众口中的一声“谢谢警察叔叔。”心，足矣。

**20\_民航春运工作总结19**

20xx年春运是白云机场属地化后的第一个春运，也是新机场正式启用后的第一个春运，在广东省、广州市和省机场集团公司的正确领导下，白云机场平稳通过了节前返乡高峰期、春节出游高峰期和节后回流高峰期，首次开通了“台商春节直飞包机专用通道”，再次刷新了白云机场单日起降航班总数、单日进出港旅客总人数、开通旅客安检通道总数等3项历史纪录。圆满完成了春节台商包机工作，未发生航空运输安全事故和旅客大面积滞留机场现象，没有出现旅客有效投诉，各项服务保障工作实现了安全有序的总体目标。

一、20xx年春运生产基本情况及主要特点

>（一）客流总量再创历史最好成绩

春运40天，白云机场实现旅客吞吐量2，470，853人次，同比增长。安全起降航班23，134架次，同比增长。

今年春运节前高峰相对集中、持续时间短，客流高峰期来得相对较晚。2月3日，也就是20xx年春运开始后的第10天才迎来高峰，进出港客流总量首次突破6万人次。2月3日—7日，机场每天的客流总量均保持在6万人以上，节前最多一天客流量达76617人次。而节后春运却一反常态，来势汹汹，客流居高不下。2月10日—20日（正月初二至正月十二）连续11天客流量保持在万人以上，创造机场历年春运持续时间最长、客流量最大的一段高峰期。

与往年不同的是，今年春运最后10天，经过三大客流高峰后，客流量仍保持较高的水平，基本徘徊在6万人次左右。节后25天实现旅客吞吐量157万人次，平均每天客流量达6。3万人次，占40天春运客流总量的63%，同比增长22%，这是以往春运所没有的现象。

>（二）春节黄金周天天都是高峰日

鼠年新春伊始，新白云机场运输生产指数节节攀升，再创新高。初一至初三，出游团队遍布全国各地，尤其是旅游热线东北、北京、海南、成都、海南等地，天天“爆满”，盛况空前。正月初五起，白云机场提前进入回流高峰，全天进出港旅客79385人次，同期增长了。黄金周七天，进出港旅客总人数达490539人次，平均每天进出港客流达70077人次，同比增长。起降航班总量为4301架次，同比增长7%，创历年黄金周客流总量之最。

>（三）正月初七刷新三项历史纪录

2月15日，大年初七，受短线出游客流和返程客流交汇叠加影响，新白云机场迎来了20xx年春运客流最高峰。全天实现旅客吞吐量90039人次，其中进港旅客为51990人次，进出港航班总数达714架次，又一次谱写了白云机场70年历史上最辉煌的一页，单日进出港客流总数、单日起降航班总架次再创历史最好成绩，显示了新白云国际机场强大的安全服务保障能力。

>（四）今年春运呈现四个特点

一是客流量大、高峰突出。与去年相比，今年春运，白云机场的客流总量和航班起降总架次都有了较大幅度的增长，说明新机场的建成给白云机场带来了前所未有的业务发展空间，新白云机场实现了转场后客流量的跨越式发展。二是“温馨服务”细致周到。今年的“温馨服务”活动，我们加强了服务工作的针对性和实用性，在广泛了解旅客服务需求的基础上，创新服务举措，让广大旅客真正从中受益。三是首次服务台商包机。白云机场首次被列为台商春节包机直飞机场之一，意义非常重大。四是应急预案发挥重要作用。白云机场的应急预案在今年的春运工作中发挥了重要作用。实践证明，白云机场的各项应急保障预案是科学有效的。

**20\_民航春运工作总结20**

20xx年春节已平安、愉快的度过了，各行业、各部门，社会各界的人们以崭新的精神面貌、快节奏的运作在各自的工作岗位上，为建设和发展大大连做出应有的贡献。回顾春节期间在客运战线上，领导、职工、司、乘人员和管理人员的紧张忙碌的身影，汇同在大连地区春运的春潮中，为人们度过一个平安、祥和的春节，使春运安全工作达到百分百，圆满的完成了春运工作任务，我们感到欣慰。

这与各级领导认真贯彻落实《辽宁省营运客车参加“春运”、“黄金周”节日旅客运输的有关规定》精神所分不开的，我们总结有以下几点体会：

>一、提高思想认识，全面进行安全教育

为了顺利、圆满、安全的全面落实春运工作，由金州区交通局组织的、交通大队领导参加的客运车辆业户、司乘人员、工作管理人员、车辆技术检测单位的安全教育大会，会上交通局副局长苍永庆同志讲了话，肯定了成绩、通报了事故案例、强调了旅客运输安全的重要性、布置了任务，明确了责任，提出了要求，交通大队领导强调了交通安全管理工作的重要性和意义，客运代表表了决心。会上由线路客运代表签定了安全运输责任状，结合我们公司的实际情况，在线客运车辆十九辆，在参加安全教育大会的基础上，对参运参检的全体职工传达了会议精神，提出了要求，明确了责任，自上而下的从各级领导到客运司、乘人员，层层签定责任状，特别是汽车检测中心，结合上级要求，制定了“春运”旅客运输车辆技术检测实施计划和方案，成立了领导小组，落实专人检测项目责任到人，提出要求，做好检测工作记录，查出隐患，保证检测质量。为保证春运工作的安全打下了一个良好的思想、组织工作落实的基础。

>二、明确责任，认真落实

在签定安全运输责任状的前提下，重点强调落实车长责任制，公司所属各线路车，车主任车长，认真抓好春运期间本车在各个环节上的安全落实，做到正点发车，不拉客、不甩客，车辆停稳上、下客，不超员、不违章，司乘人员配合好，热情、礼貌、周到为乘客服务，在春运期间没有出现交通违章处罚和旅客投诉事件发生，圆满的完成春运工作任务。

>三、鉴借

今年春运工作得到安全的落实，有以下三点鉴借：

1、领导重视，各级抓落实，充分做好春运前的准备工作(包括车辆技术检测)。

2、各级明确责任，层层真抓实干，不走过场，见实效。

3、一线司乘人员思想认识提高，认真落实，各环节运作扎实。

**20\_民航春运工作总结21**

机场把安全工作放在首位，认真落实上级有关安全工作要求，严格执行各项安全规定，确保了旅客、货物的运输安全，圆满完成了春运期间的安全服务保障任务。为确保春运期间各项工作安全有序：一是积极开展教育动员和与培训，召开动员大会，下发《关于做好春运、春节以及2会期间安全工作的通知》，采取24条措施确保春运期间各项安全工作的顺利开展。二是调试和维护各类春运保障设备、设施及车辆，使其处于良好技术状态，完好率达100%。三是严格落实安全检查规定。四是加强控制区监护工作，确保控制区的安全。五是加强航空地面安全工作。严格按照工作程序和安全运行要求进行操作，严格执行民航总局冬季运行指导意见，备足除冰除雪物资，随时掌握气象动态，提前做好除雪准备。六是加大防火检查力度，对重点部位进行防火检查13次。

**20\_民航春运工作总结22**

为保障我镇20xx年春运工作的顺利开展，企石医院认真做好春运卫生工作：加大公共场所传染病的预防控制，加大对食品安全的监督力度，加大应急医疗救治，为确保广大人民群众过上一个欢乐、祥和、和谐的节日发挥应有的作用。具体工作总结如下：

>一、工作措施

1、加强对车站周边食品经营单位巡查监管。对车站周边商铺、小饮食店、快餐店进行巡查监督，严查食品进货渠道，严防假冒伪劣和过期变质食品进入市场。

2、与企石电视台配合，大力宣传食品卫生安全知识。在企石电视台播放《春节食品安全预警通告（20xx）第1号》和《东莞市食品安全预警通告》等，提高居民的安全意识，起到了良好的社会效应。

3、加大对镇内的公共场所卫生防疫力度。对镇内公共场所进行监督和消毒，减少传染病的发生和传播。

4、周密安排春节期间业务值班，成立突发性公共卫生事件应急预案，同时向社会公布电话，积极稳妥处理突发公共卫生事件的发生。

>二、行动总结

1、截至3月4日共出动监督人员59人次，出动车辆19车次，检查食品生产、加工、经营单位67间次，公共场所监督7个次。

2、派发宣传单张450份，通过电视播放相关卫生知识89次。截至3月4日，在春运期间我镇未发生食品中毒和突发公共卫生事件。

**20\_民航春运工作总结23**

20XX年春运工作在县委县府的正确领导和上级有关部门的大力支持下，精心组织、严密部署，分工明确、协调配合，基本实现了“以客为主、客货兼顾、安全有序、方便快捷”和“旅客购票方便，车船航班正点，出行快捷安全，满意程序提高”的工作目标。现将工作情况总结如下：

>一、加强组织领导，落实责任

为加强我县春运工作的组织领导和协调工作，县政府成立了由分管交通副县长xx任组长、交通局长、安监局长、公安局政委、交警大队长为副组长的春运领导小组，下设办公室，挂靠县交通局，具体负责组织协调全县春运日常工作。交通、公安交警、农机等职能部门和运输企业及18个乡镇也分别成立了春运工作领导小组或安全委员会，并结合部门实际制定了工作方案，层层落实责任，形成了一级抓一级、一级对一级负责的工作机制。1月24日，县政府召开全县春运工作会议，交通、公安、交警、安监、农机、城建、计划、教育、新闻中心等单位（部门）主要领导和企业负责人以及18个乡镇分管领导共50余人参加了会议。会上交通、公安交警、安监等部门分别就做好讲话。会上，18个乡镇还与县人民政府签订了年春运安全工作责任状。会后，各有关职能部门和运输企业也分别召开了春运工作动员部署会。通过层层动员形成如下共识：一是以促进xx经济发展，加快融入海峡西岸经济区建设，营造xx投资发展软环境的总要求出发，充分认识到春运工作的重要性，切实加强组织领导；二是树立对人民群众生命财产安全高度负责的态度，从源头管理严把“三关一监督”和路面监控着手，切实强化安全监管工作；三是遵循“以人为本、服务为先”的理念，处

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！