# 工程测量专项工作总结(必备31篇)

来源：网络 作者：枫叶飘零 更新时间：2025-04-16

*工程测量专项工作总结1一个优秀的企业要求员工所具备的最基本的素质就是团队合作精神。我们在工程项目中也同样如此，各部门之间要有默契的配合，这样就会避免工作中的漏洞，工程的进展也就会很顺利。我们测量工作中接触最多的就是施工队伍，我认为在过去的工...*

**工程测量专项工作总结1**

一个优秀的企业要求员工所具备的最基本的素质就是团队合作精神。我们在工程项目中也同样如此，各部门之间要有默契的配合，这样就会避免工作中的漏洞，工程的进展也就会很顺利。我们测量工作中接触最多的就是施工队伍，我认为在过去的工作中这一点我们做的还不是很好，有些环节缺少部门之间的沟通，在今后的工作中一定加以改进，使施工生产进行得更加顺利。

精密测量队20\_年工作展望：

1、要提高自身的整体素质，要牢固树立服务一线，顾全大局的意识，加强测量有关方面知识的学习，把理论和实践有机的结合好。诚诚恳恳做人，扎扎实实做工作，锻炼出一支能吃苦，善思考，勤学习的测量队伍。

2、继续完善测量内业资料，做到不拖欠资料，少出错，让领导放心，让监理无从下手。

3、根据年度工作计划合理安排测量队工作，合理安排现场测量工作，保证只要现场需要，我们随叫随到。将努力为工资将蒙华铁路项目工程清除所有工程欠款为公司的顺利进行做好基础保障，确保20\_年施工目标任务顺利完成。

**工程测量专项工作总结2**

一周的测绘实习转眼间过去了，在这一周里我的收获很多，我们实习地点是三栋美术画室比较专业。本次测绘实习刚开始接触时感觉还可以，认为比较简单一个差速器长度大小还不超过一米，打开整个减速器用不了十分钟，老师布置的任务是每个人画两张零件图和一张装配图，自认为画图不错的我很自信的认为两天之内一定可以搞定，但接下来的日子里让我深刻的认识到作为一名学机械的人要走的路还很长。

首先先说一下画零件图时的心得和感受，周一拿到减速器、画板和一些测量工具，当天上午由孙老师为我们讲解了减速器内部构造以及各个部件的名称和作用，在讲解的过程中我意识到上学期所学《机械制图》中的内容知识在这次实习中将会广泛的用到，于是回到宿舍后我将上学期的知识进行了梳理其中包括各种数据如何标注、查找数据的方法、零件图中应有哪几项数据、各种零件类别以及如何做好图纸版面设计。经过老师讲解和知识的梳理让我清醒地认识到此时实习的根本目的就是将大一时所学的《机械制图》这本书的知识有机的和实际测量进行结合，达到学以致用的目的。清楚之一点后，下午我将减速器里面的零件进行归类，将轴和齿轮进行分类编号，然后将老师给我们的参考书进行翻阅，通过示例图纸与实际零件进行比较明确我应该进行测量的数据有哪些，做到心里有数。到了第二天星期二今天我给自己的任务是测量数据，在别人看来测量零件是最简单的，但我认为最重要的环节就是测量，如果测量不够精准的话，将影响后面的数据查询包括偏差、精准度、所测等级等，同时还会影响到图纸的绘制。我首先画的零件图是中轴，主要数据就是轴的直径，测量时还比较容易但在查询偏差时就遇到麻烦了，不知道使什么样的精度等级和配合等级，看书也是一头雾水，最后没办法只有向老师问询，在这里我要特别感谢我的实习教师孙金荣老师她帮我解决不上难题并且在绘图上及时帮我纠正错误。通过老师的指导我顺利地完成了中轴零件图的绘制，我第二个零件图画的是斜齿有了前面的经验，斜齿画起来就比较顺手了，不过还是遇到了麻烦就是数据的计算和整理，因为斜齿的数据较多因此需绘制表格，虽然比较麻烦但认真看指导书后还是找的了一些门路，比如粗糙度与轴连接的地方精度要高一些并且通过精度等级很容易就查到了数值，在整个绘图过程中应该善于总结，才不会多走弯路。通过零件图的绘制让我认识到本次实习不仅任务量大并且还要细心对待每一个数据，只有理论和实践相结合才能发现问题走向成熟。

画完零件图接下来要完成的便是装配图，在画装配你要对整体有一个很好的把握，才能选好图纸和比例，因为我们组的减速器并不算太大于是我便选择1:1的比例。在画之前要做好的是本组内部的分工，要有测量组，数据处理组和制图组，我在制图组中数据组将处理好的数据给我，然后就要一点点进行绘制这期间每动一笔都需要数据的支持不能凭自己的感觉去画，作为学机械的人最重要的一点就是要实事求是，不可马虎。对于国标零件像螺钉、螺母以及轴承，就要根据所选国标进行筛选，通过表格形式将其列出。画完装配图后的感受就是一个字累，往往重复的都是一个动作就是看数据划线、看数据划线，不过画完之后比较有成就感，以为每一笔都有自己的心血在里面很充实。

原本以为很简单的实习，在你投入到其中时，就变得复杂有意思起来。将理论和实际结合起来说得容易但真正操作起来要注意的事情太多了，理论是死的，但实际是活的，将两者结合起来需要做的人要有耐心能钻研，遇到问题时不放过，这不是较真，而是一种态度。对于学机械的人这种品质必不可少，因为我们做的事，就是毫米必争的事。虽然机械测绘实习只有短短一周，但它给予我经验将会伴随我整个大学生涯甚至是一辈子，这就是我在这一周收获的最重要的东西。

**工程测量专项工作总结3**

工程测量员社会实践报告参考模板

两个月的暑假生活结束了，在河南地球物理勘探院实习这段时间很累但很充实，很麻烦但感觉只是一眨眼就告一段落，有点意犹未尽，更多的还是受益匪浅。相比于以往的教学型实习，真正的工程（实习）显然能够更好的体会所学到的知识。事实也确实是如此，通过这次实习，我真正的体会到了理论联系实际的重要性。

在这几次岗位实习中，让我从学生的稚嫩逐渐变得愈发成熟，在工作学习和思想上都取得了很大的进步。在公司领导和同事的帮助下，我的工作和生活有了新的开始，逐渐掌握了专业技能，使自己有了一技之长，为我以后人生奋斗目标指明了方向。让我在工作和生活中体会到公司这个大家庭的温馨和关爱，学会了为了实现共同的目标如何去与身边的人配合，在生活和工作上如何更好的适应工地环境，教会我如何去使用及熟练测量仪器，把他们所知道的测量知识教给我，让我有能力单独去完成测量工作。

测量学首先是一项精确的工作，通过在学校期间在课堂上对测量学的学习，使我在脑海中形成了一个基本的、理论的测量学轮廓，而实习的目的，就是要将这些理论与实际工程联系起来，这就是工科的特点。测量学是研究地球的形状和大小以及地面点位的科学，从本质上讲，测量学主要完成的任务就是确定地面目标在三维空间的位置以及随时间的变化。在信息社会里，测量学的作用日益重要，测量成果做为地球信息系统的基础，提供了最基本的空间位置信息。构建信息高速公路、基础地理信息系统及各种专题的和专业的地理信息系统，均迫切要求建立具有统一标准，可共享的测量数据库和测量成果信息系统。因此测量成为获取和更新基础地理信息最可靠，最准确的手段。

测量也是个需要亲力亲为的事情，是一个团队的担当，那些技巧都是从实践操作总结出来的，那些规范和理论也是在操作中体会并掌握的。两个月虽苦却是值得的。这次实习也让我真正体会到测绘专业是一个团队的工种！我们组有四名组员，每个人的工作任务和各自的长处是不一样的，我们配合起来才能发挥出较高的效率。我的主要任务是使用仪器测出数据。同时这次实习也拓展了我们与领导与组员的交际，合作的能力。因为以前人家说测绘专业特别需要团队合作精神，我都没有能够完全了解。的确，一次测量实习要完整的做完，单靠一个人的力量和构思是远远不够的，也是不可能将要做的工作做好。只有小组全体成员的合作和团结才能让实习快速而高效的完成。正所谓“三个臭皮匠，顶个诸葛亮”。

另外这次测量实习培养了我们小组的分工协作的能力，增进了同学之间的感情，深化了友谊。在实习过程中难免会碰到一些疙疙瘩瘩的事情，闹得大家都不愉快，但是我们能够及时地进行交流和沟通，忘记昨天的不愉快，迎接新的朝阳！我们完成这次实习的原则也是让每个组员都学到知识而且会实际操作，并且能够单独的完成一项工作，达到相应的锻炼效果后进行轮换，以达到共同进行的目的，而不是单纯抢时间，赶进度，草草了事收工，这样也达不到实习的预期目标。即使收工了，百分之百也要重新来过，这样的话太划不来，既浪费时间和精力，有摧毁了组员的积极性，百害而不一利。因为测绘专业有自己的《测绘法》，它规定了测图的精度要求，这是每一位测绘人员都必须遵守的。另外，如果我们在平时就这样马马乎乎，对我们自己而言是自己对自己不负责，现在马虎惯了，将来对待工作也回、会草草了事！另外，我们拥有这样让你锻炼的机会是少之又少的，马马乎乎就等于将一次绝佳的机会给浪费了，丢掉了确实很可惜！所以，我们这个组的每个组员都分别进行独立的观察，记录每一站，对经纬仪测量都是在现场进行计算，发现问题及时解决，没有对上一步的检核，绝不进行下一步的测量，做到步步有检核，回来后还要对内业进行准确计算，因为这样做不但可以防止误差的积累，及时发现错误，更可以提高测量的效率，避免测量的\'不准确还要进行重测。即使重测，我们怀着严谨的态度，错了就返工，决不马虎。直至符合测量要求为止。

测量工作的团队性，使我更加体会到团队精神的重要，中间虽然有争执，但都怀着同样的目标那就是把工作做好，这样就便得很有趣。有时候自己要被分配到做很简单的事情，但能把简单的事情做好，对整个队伍就是很大的帮助。测量是一门精密的学科，调整仪器、瞄准、读数、计算、绘图，每个过程都需要大家的全心投入，才能保证最后结果的精确。看到最后的成果，心中有份欣喜和满足感，甚至有点自豪。这两个月的实习，确实学到了很多的东西，比如水准仪、全站仪的操作技巧，数据的计算和检核，测量规范化的原则。亲自参与了一个完整的测量工作，更加深了我对那句“从整体到局部，先控制后碎部”的理解，在实习过程中发现问题、思考问题、解决问题，整个过程加深了我做事的原则，对自己将来可能从事的工作性质有了实质性的认识。

通过这次实习，锻炼了很多测绘的基本能力。首先，熟练了仪器的各种使用方法，掌握了仪器的检验和校正方法。其次，在对数据的检查和矫正的过程中，明白了各种测量误差的来源，了解了如何避免测量结果错误，最大限度的减少测量误差的方法

比如说：进行测图时就要注意以下几点

（1）标尺要立直，尽量避免晃动，有晃动时，应该选择数据最小的时候进行读取。在读数前一定将视野的气泡调平（两侧的线重合），否则造成的误差会很大。

（2）当用经纬仪测量角度时，如果目标较小，最好使单线与目标重合，如果目标有一定宽度，可以用双丝夹住目标。

（3）在测量时候一定要小心，因为稍微碰了一下仪器，就要重新调整对中水平，否则就会导致数据错误，也可能导致仪器的损坏。

（4）在读取数据时，每位成员都要细心，既要看得准，还要果断，不能犹豫不决，任何一个错误都有可能导致最终的成果的报废。

（5）选点非常重要，点一定要选在有代表性的地方，同时要注意并非点越多越好，相反选取的无用点过多不但会增加测量、计算和绘图的劳动量和多费时间，而且会因点多而杂乱产生较大的误差。

（6）要先将道路和主要建筑物确定下来，然后在添加其余次要方面，这样不但条理清楚，有利于作图的准确和随时进行实物和图形的对比从而检验测量数据的准确与否。我们还要对所测过得范围能够做到胸中有数，避免漏测、重测。

（7）团结就是力量，纪律才是保证经过每个组员的团结工作，当我们完成了测图的工作，并且看到我们画好的图纸时大家都兴奋不已。在我们组的同学交流测量中的经验时，大家感觉收获都很多，有的说仪器的展点很重要，因为这关系到误差的大小，有的说测量中点不能架设的太远，有的说量取全站仪的仪器高和目标高时要尽量减少误差，水准仪施测过程中尺垫得使用以及架仪器过程中气泡的精确对中和整平，还有就是我们要有一颗爱护仪器的心，对所用的仪器要精心呵护，在学校如此，走上工作岗位后更要如此，这样可以避免一些不必要得麻烦等等吧。想想大家每天早上六点多就起床背上仪器顶着大太阳去测量，算出误差大的大家一起讨论和修改，有必要的就不厌其烦的进行重新测量，有了团结的力量我们还是干的很有劲的。我也从别人那里学到了以前不是太清楚的东西，比如数据的处理、碎部点的简化观测以及一些作图的疑问都在测量中得到了答案。

总的来说，这次实习让我体会到了外业的艰辛，内业的耐心，工作的细心，甚至还有了对建国初的测绘人员的敬畏之心。锻炼了实际的能力，让我在未来面对选择时更有信心和勇气。同时在这场实习中让我再次认识到实习的团队精神的重要性：每个人的一个粗心，一个大意，都可能直接影响工程的进度，甚至是带来一生都无法弥补的损失。一次测量实习要完整的做完,单靠一个人的力量和构思是远远不够的,只有小组的合作和团结才能让实习快速而高效的完成.这次测量实习培养了我们小组的分工协作的 能力,增进了同学之间的感情。而这些，就是在测量之外所收获的了。

**工程测量专项工作总结4**

学期末，我们开始了两个星期的测量实习，一直在想，平时实验课虽然也有动手，但混水摸鱼的成分似乎更大些，只有些模糊的认识和理解，土木工程测量实习总结。现在的实习又是一个学习的好机会，一定认认真真的完成，好将平时遗漏下的知识补齐，努力增强自己对仪器操作的水平。同时也为期末的考试做好准备。

在实习的过程中，我们也发现并且解决了很多的问题。

工程测量是要求精确的，数据的误差不能超过一定的数值。在测量开始的时候，我们认为工作简单，为了节省时间，追求速度。加上仪器在测量时候的不精准，导致在测量的过程中出现了许多了差不多。认为每一段有一点点的小误差很正常，也没有过多的追求准确。以至于在后来的内业计算的，出现了不可弥补的错误，我们还抱着侥幸的心理想修改数据 。最终也是以失败告终。终于明白，对待测量，只有小心，认真，加上仔细，测量的过程不能有一丝的马虎，保证数据的准确性才是节省时间，提高效率的方法。

每一个组员都是一个个体，而我们是一个整体，只有充分的发挥了每个人的长处，在实习的过程里做足了足够的沟通，才能将我们融合在一起。实习的开始，我们组员之间没有做好协调工作，各自有各自的想法，在测量的时候大家都有很多意见，测量时都不明就里，测完了也不知道目的是什么。进度十分的缓慢，一个早上的时间连一个导线点角度的测量都没有完成。有了教训，吃饭时候，我们之间做了总结，对相互间的问题以及接下来的工作进行了讨论。通过这样的协调，大家分工合作，相互配合，后续的工作才能很顺利的进行下去。

由于平时对仪器使用极少，有时上课自己也在偷懒，只是对仪器有一个初步的认识，明白它的基本功能。测量之初，调节一个仪器通常要耗费较长的时间，对全站仪也是极度的陌生。不能因为自己而影响团队的进程，在空闲的时候不断的翻阅课本补充知识，然后通过仪器进行练习和检验。在实习结束时，对仪器对课本的的熟悉程度都上升了一个层次。终于可以很熟练的进行各项操作。对自己来说，也是一个很大的鼓励。

画图应该是所有测量内容中最困难，也是最繁琐，耗时的一步。由开始的整体逐步细化到局部高程灯柱表示。一张图终于在大家的共同努力下整合完毕。看着满满的图纸，心里是满满的成就感。

还记得，由于测量的内容颇多，加上天气的恶劣影响，连续下了几天的大雨，为了赶上进度，大家都打着伞在雨中作业，过程艰辛也很有趣，结束时，大家拿起大件小件的物品一起到食堂吃饭，那种愉悦的心情不可言喻。

两个星期的测量实习结束了。时间很短暂，但我们通过这段时间的学习，练习，很好的将课本上的知识做到了融会贯通，对平时的内容加深理解，检验和巩固。我们还明白了一个团队的重要性，只有充分的发挥每一个组员之间了能力，处理好组员间的关系，大家相互配合，相互体谅，才能最好的提高效率，将工作在最短的时间内最完美的完成。

**工程测量专项工作总结5**

我做的第一个工作是卷扬机、斜井口轨道中心线以及天轮架基础放样，刚开始感觉压力挺大的，因为这是最能检验测绘精确度的工程，在同事的帮助下和队友的团结努力下，这几个点精确无误的准确放样到地面。在此我要特别感谢我的同事，在工作中，他们不断鼓励我，给我信心。一个工作的顺利完成，使我对工作增加了不少的信心，我相信，在以后工作中我会做的更好。

测量是个内外业并重的工作，不是一个人就能完成的工作，所以团队的团结协作在测量工作中十分重要，我认为团队协作的内涵是：做好自己应该做的事，不要过多插手别人的事，要相信自己，更要相信伙伴。现在是个信息化的时代，是知识共享的时代，所以我很乐意把我知道的东西告诉别人，和别人进行交流。我和伙伴之间也常常沟通，所以现在我和队友的关系很融洽，在工作的时候，我们要做的就是做好自己的本职工作，让伙伴放心，同时也要相信伙伴，我认为我们测量队是个很团结很和谐的队伍。

思想方面：我在工作之余不断加强政治学习，关注时政和热点新闻，不断提高自己的思想素质和为人民服务的水平。

在三个月的工作中，我也发现自身存在的问题，我不太善于聆听，这使得有时候，与别人的沟通中存在一定的问题；另外对矿山施工程序不太熟悉，这就会使我们的工作很被动，因为很多时候一些放样工作是没有必要的。

在以后的工作和生活中，我一定会再接再厉，勤勉求是，做一个志向远大的人，凡事积极主动；做一个心胸开阔的人，凡事潇洒坦然。我会不断改正的自己的缺点，在做好自己的本职工作的同时，要积极学习现场的施工管理，使测量工作以后做的更好。

**工程测量专项工作总结6**

实践是检验真理的唯一途径，通过实习来巩固我的测量技术，掌握测量仪器的使用，了解其检验和校正的方法;掌握测绘的基本方法，提高实际作业能力。

在这次实习中我的工作岗位是测量员，而测量员的主要职责就是：

1、精密配合施工，坚持实事求是，认真负责工作作风。

2、测量前需了解设计意图，学习和校对图纸，了解施工部署，指定测量放线方案。

3、会同建设单位一起对红线桩测量控制点进行实地校测。

4、测量仪器的核定、校正。

5、与设计、施工等方面密切配合，并事先做好充分的准备工作，制定切实可行的与施工同步的测量放线方案。

6、须在整个施工的各个阶段和各个部分做好放线，验线工作，并药在审查测量放线方案和指导检查测量放线工作等方面加强工作，避免返工。

7、验线工作要主动。验线工作要从审核测量放线方案开始，在各主要阶段施工前，对测量放线工作提出预防性要求，真正做到防患于未然。

8、准确的测设标高。

9、负责垂直观测、沉降观测，并记录整理观测结果(数据和曲线图表)。

在于此次实习中我态度积极，遵守公司制度，听从上级的指导，听从师傅的教导，认真做事，积极响应公司的规章制度，实习期为1个月。主要是在工地上度过，师傅们都说刚出来的学生，在学校里学的都是基础，并没有多少能用的上，在工地现场学习的地方有很多很多，各个方面都能学习到，全面发展。而测量员同时是一门技术，测量员所作的事是一个项目最重要的，在项目没有开工时，工人们还没有进场，测量员就要先进场，把桩位定出来，然后洒灰，这时候工人们开始进场进行挖基槽，架龙门板等等事情。

在这1个月里，刚开始就是跟着师傅，看师傅做，师傅缺什么，就给他拿，就是完全当助理，因为初期阶段让我独立做，我也做不来，因为根本没有经验，再加上仪器操作不熟练，很多地方不懂，所以才跟着师傅学，后来师傅偶尔就让我自己来，他就在旁边看我做，做不对的地方他就及时指出，师傅还经常给我们讲解工地上各种工种的职责，还经常教导我们帮别人的同时，得把自己的事忙完，其次你想干什么就干什么去，还给我们说了在工地上生活应该注意哪些问题。哪些人值得注意。

为提高我们工程测量专业所有人的专业素质和动手的能力，并将理论知识与实践经验相结合，深化用理论去指导实践，用实践去理解理论的马克思辨证唯物主义法。学校安排了为期一周的专业实习，实习内容为dj-6经纬仪测图，绘平面。我们在实习过程中要掌握仪器的操作而且要锻炼熟练程度，同时培养我们在施测现场发现问题、解决问题的能力。

紧张而有难忘的一周工程测量实习生活在一片胜利的欢呼声中结束了。通过本次实习，巩固、扩大和加深了我们从课堂上所学的理论知识，掌握了dj-6经纬仪的基本操作，并达到了一定的熟练程度，而且还有机会学会了地形图的绘制方法。在锻炼大家画草图、运用cad绘图的能力同时也积累自己的绘图经验和提高自己的绘图速度。不仅从此次专业实习中获得了工程测量实际工作的初步经验和基本技能，还着重培养了我们的独立工作能力，培养我们在施测现场发现问题、解决问题的能力，而且进一步熟练了工程测量仪器的使用技能，提高了数据计算能力和对数据的敏感程度，并对工程测量小区域大比例尺地形图的全过程有了一个全面和系统的认识，这些知识往往是我在学校很少接触、注意的，但又是十分重要、十分基础的知识，有了一定雄厚的基础才可以决定上层建筑。因而此次实习不仅让我积累了许多经验，也让我学到了很多实践知识，因为我们大家都明白实践是检验真理的唯一标准这一马克思辨证唯物主义真理！

本次实习也让我真正体会到工程测量专业是一个团队的工种！我们组有七名组员，每个人的工作任务和各自的长处是不一样的，我们配合起来才能发挥出较高的效率。我的主要任务是使用仪器测出数据。同时这次实习也拓展了我们与老师与同学的交际，合作的能力。因为以前人家说工程测量专业特别需要团队合作精神，我都没有能够完全了解。的确，一次工程测量实习要完整的做完，单靠一个人的力量和构思是远远不够的，也是不可能将要做的工作做好。只有小组全体成员的合作和团结才能让实习快速而高效的完成。正所谓“三个臭皮匠，顶个诸葛亮”。另外这次工程测量实习培养了我们小组的分工协作的能力，增进了同学之间的感情，深化了友谊。在实习过程中难免会碰到一些疙疙瘩瘩的事情，闹得大家都不愉快，但是我们能够及时地进行交流和沟通，忘记昨天的不愉快，迎接新的朝阳！我们完成这次实习的原则也是让每个组员都学到知识而且会实际操作，并且能够单独的完成一项工作，达到相应的锻炼效果后进行轮换，以达到共同进行的目的，而不是单纯抢时间，赶进度，草草了事收工，这样也达不到实习的预期目标。即使收工了，百分之百也要重新来过，这样的话太划不来，既浪费时间和精力，有摧毁了组员的积极性，百害而不一利。因为工程测量专业有自己的《工程测量法》，它规定了测图的精度要求，这是每一位工程测量人员都必须遵守的。另外，如果我们在平时就这样马马乎乎，对我们自己而言是自己对自己不负责，现在马虎惯了，将来对待工作也回、会草草了事！另外，我们拥有这样让你锻炼的机会是少之又少的，马马乎乎就等于将一次绝佳的机会给浪费了，丢掉了确实很可惜！所以，我们这个组的每个组员都分别进行独立的观察，记录每一站，对经纬仪工程测量都是在现场进行计算，发现问题及时解决，没有对上一步的检核，绝不进行下一步的工程测量，做到步步有检核，回来后还要对内业进行准确计算，因为这样做不但可以防止误差的积累，及时发现错误，更可以提高工程测量的效率，避免工程测量的不准确还要进行重测。即使重测，我们怀着严谨的态度，错了就返工，决不马虎。直至符合工程测量要求为止。我们深知搞工程这一行，需要的就是细心、耐心、毅力和做事严谨的态度。只有这样，日后走上工作岗位才会得心应手，少走弯路。例如：进行测图时就要注意以下几点：

（1）标尺要立直，尽量避免晃动，有晃动时，应该选择数据最小的时候进行读取。在读数前一定将视野的气泡调平（两侧的线重合），否则造成的误差会很大。

（2）当用经纬仪工程测量角度时，如果目标较小，最好使单线与目标重合，如果目标有一定宽度，可以用双丝夹住目标。

（3）在工程测量时候一定要小心，因为稍微碰了一下仪器，就要重新调整对中水平，否则就会导致数据错误，也可能导致仪器的损坏。

（4）在读取数据时，每位成员都要细心，既要看得准，还要果断，不能犹豫不决，任何一个错误都有可能导致最终的成果的报废。

（5）选点非常重要，点一定要选在有代表性的地方，同时要注意并非点越多越好，相反选取的无用点过多不但会增加工程测量、计算和绘图的劳动量和多费时间，而且会因点多而杂乱产生较大的误差。

（6）要先将道路和主要建筑物确定下来，然后在添加其余次要方面，这样不但条理清楚，有利于作图的准确和随时进行实物和图形的对比从而检验工程测量数据的准确与否。我们还要对所测过得范围能够做到胸中有数，避免漏测、重测。

（7）团结就是力量，纪律才是保证经过每个组员的团结工作，当我们完成了测图的工作，并且看到我们画好的图纸时大家都兴奋不已。

在我们组的同学交流工程测量中的经验时，大家感觉收获都很多，有的说仪器的展点很重要，因为这关系到误差的大小，有的说工程测量中点不能架设的太远，有的说量取全站仪的仪器高和目标高时要尽量减少误差，水准仪施测过程中尺垫得使用以及架仪器过程中气泡的精确对中和整平，还有就是我们要有一颗爱护仪器的心，对所用的仪器要精心呵护，在学校如此，走上工作岗位后更要如此，这样可以避免一些不必要得麻烦等等吧。想想大家每天早上六点多就起床背上仪器顶着大太阳去工程测量，算出误差大的大家一起讨论和修改，有必要的就不厌其烦的进行重新工程测量，有了团结的力量我们还是干的很有劲的。我也从别人那里学到了以前不是太清楚的东西，比如数据的处理、碎部点的简化观测以及一些作图的疑问都在工程测量中得到了答案。

**工程测量专项工作总结7**

在日常的工作和学习中，测量组的整体水平都有了较大的进步，每一位成员均能很好的完成本职工作以及交给的工作任务，并且能及时完成项目部安排的各项测量工作任务。当然，我深知部门还有很多不足之处，但是我相信经过我们部员的不断努力，将来能够为项目创造更大的利益。

在工作中时刻牢记理论联系实际的方针，注重理论知识结合现场。“有事没事多往工地跑跑”这是对于新员工来说必须要迈出的一步，经常“多学，多动，多看”，做到“手到，眼到，心到”。我们公司每一年的师带徒活动是要求师傅不但能够教会新员工有关测量方面的技术，而且要培养一名合格的测量人所需的品质和能力。

**工程测量专项工作总结8**

通过一年的工程测量学习，让我无论是从课堂还是实习都学到了很多宝贵的专业知识。我觉得自己对这门课程有了全面的认识，但其实我到底学会了多少、掌握了多少，只有自己心里也有底。我对所学的这门工程测量专业课做一个全面的总结。

作为重要的全站仪点的平面位置放样，主要包括了4个步骤，第一步：将全站仪安置到控制点01上对其进行对中整平，有程序进入放样模式输入该点测站坐标(X、Y、H).第二步：旋转望远镜进行后视定向，输入后视定向坐标或方位角。第三步：输入放样的坐标和点号，然后旋转水平度盘，此时度盘上的S就代表所放样点距离。第四步：转动照准部水平微动螺旋，使度盘水平角显示为0°00′00″，指挥棱镜在该视线上跑动，直至水平度盘S≤3㎜，最后标定。以上就是全站仪的放样也是本章的重点。

在道路工程测量这章中，主要学习了道路施工图的设计、中桩的放样、圆曲线与缓和曲线的元素的掌握、缓和段里程桩施工坐标的计算、主曲线里程桩施工坐标的计算、以及重点掌握缓和曲线放样的方法等。其中重点掌握的是：

>一、纵断面图的测绘；

>二、横断面图的测绘。

在这两大知识中，我们首先应该知道测绘纵横断面图的目的，及测绘这些图的依据，最后就是测绘这些图的方法。

纵断面图测绘的目的：

1、反应纵向地形变化；

2、进行纵向坡度设计，进而计算中桩的设计高程，由设计高程和地面高计算中桩的欠挖量；

3、进行竖曲线设计。

纵断面图测绘的依据：

1、中桩的里程及其地面高程；

2、纵向是横向比例尺的10倍。纵断面测绘的方法：中桩抄平法（普通水准测量、全站仪、RTK）最后就是要掌握纵断面图的绘制。）

横断面测绘的目的：

1、反应中桩处横断方向地形变化情况；

2、进行标准断面设计；

3、计算土石方量；

4、进行工程的概预算。

横断面图测绘的依据：

1、相邻两变坡点的平距和高差；

2、比例尺（1:100或1:200）。

横断面图测绘的方法：

1、抬杆法；

2、全站仪、RTK

最后就是横断面图绘制。在这章中还应重点掌握工程量的解算以及重点掌握缓和曲线放样的方法等。

此外，还掌握了以下几个名词概念，如中线测量：根据选线确定的定线条件，在实际标定出公路中线位置；纵断面测量：测绘公路中线的地面高低起伏状态；横断面测量：测绘公路中线两侧的地面高低起伏状态；地形图测量：测绘公路中线附近带状的地形图和局部地区地形图，如重要交叉口、中型桥址和隧道等处。道路初测：主要工作是沿小比例尺地形图上选定的路线，进行道路控制测量，并实测沿线大比例尺带状地形图。圆曲线的测设工作一般分两步进行，先定出曲线上起控制作用的点，称为曲线的主点测设；然后在主点的基础上进行加密，定出曲线上的其他各点，完整地标定出圆曲线的位置，这项工作称为曲线的详细测设。

虽然说我们第一学期只学了这几章内容，但我对所学这些都有了深刻的学习，并且都有掌握，让我获益匪浅。让我知道如何学习，如何做人，怎样去和同学相处，拥有团队合作精神，知道了自己与别人之间存在的差距，并且知道了这些差距在哪里。在这些方面，我觉得我要更加努力。也正是因为如此，我才在以后的生活和学习中，我也是尽力去学习，借鉴别人学习的经验，补充自己的不足之处。一个学期时间的学习，我觉得收获颇丰。

光阴似箭，日月如梭。转眼间，就到了大二的第二学期。在这学期我们都学习了电力工程测量、建筑工程测量、桥梁工程测量、管道工程测量、地下工程测量等这些章节。这些知识都是我们实际工程建设中要用到的，也是我们所学的这门专业必须掌握的。

在电力工程测量这章我们要重点掌握图上选线与踏勘、定线测量、杆位的放样、基坑放样、拉线位置放样、导线放样等。在杆位的放样中分为单杆和双杆，以下就是双杆放样的步骤的加以总结：

1、在起点J-2上安置全站仪，对中整平，进入放样模式后视定向；

2、在视线上将重点放出；

3、然后在Z-1上安置仪器后视定向J-1点，转动照准部90°（左边）同理向右；

4、最后将放样出的两点，用尺子拉一下，看距离是不是之前设计好的距离；

单杆放样基本上和双杆差不多。而基坑的放样和导线的放样就需要我们在实际的实习中多加练习，并且熟练掌握放样数据的解算。这就是测量在电力线工程方面的应用。虽然说这章也不是很难，但在工程应用中可是非常的广泛，尤其是在电力线架设方面。

**工程测量专项工作总结9**

这次寒假实践，我到了我们当地的建筑工地，因为有亲属在那里，仪器也算是齐全。那里地势较为平坦，地貌相对简单，但在这实习的十多天里还是体会到了从未有过的艰辛。现在细细想来，那十多天的经历，虽然艰苦，但却学到了很多，不仅仅是工程测量的实际能力，更有面对困难的忍耐。说实话，，在最初几天的新鲜感过后，每天重复而乏味体力劳动，让我有些怨声载道，但工程本身的性质又不允许工期的延后，所以不得不继续早出晚归。其实现在想来，也许绝大多数工作都是如此，这更多的只是从未有过的疲劳所带来的压力。当几天之后，我们习惯了早上5点起床，扛着工程测量仪器外出工程测量的生活时，我们不再听到之前的牢骚。为了保证工程测量的精确度和工程测量的时间进度，我们总是在天刚蒙蒙亮的时候起床,带上“家伙”到了主一、主二与公一交界处的工程测量场地开工.

工程测量学首先是一项精确的工作，通过在学校期间在课堂上对工程测量学的学习，使我在脑海中形成了一个基本的、理论的工程测量学轮廓，而实习的目的，就是要将这些理论与实际工程联系起来，这就是工科的特点。工程测量学是研究地球的形状和大小以及地面点位的科学，从本质上讲，工程测量学主要完成的任务就是确定地面目标在三维空间的位置以及随时间的变化。在信息社会里，工程测量学的作用日益重要，工程测量成果做为地球信息系统的基础，提供了最基本的空间位置信息。构建信息高速公路、基础地理信息系统及各种专题的和专业的地理信息系统，均迫切要求建立具有统一标准，可共享的工程测量数据库和工程测量成果信息系统。因此工程测量成为获取和更新基础地理信息最可靠，最准确的手段。工程测量学的分类有很多种，如普通工程测量学、大地工程测量学、摄影工程测量学、工程工程测量学。作为工程测量工程专业的学生，我们要学习工程测量的各个方面。

通过这次实习，锻炼了很多工程测量的基本能力。首先，是熟悉了全站仪的用途，熟练了全站仪的各种使用方法，掌握了仪器的检验和校正方法。其次，在对数据的检查和矫正的过程中，明白了各种工程测量误差的来源，其主要有三个方面：仪器误差(仪器本身所决定，属客观误差来源)、观测误差(由于人员的技术水平而造成，属于主观误差来源)、外界影响误差(受到如温度、大气折射等外界因素的影响而这些因素又时时处于变动中而难以控制，属于可变动误差来源)。了解了如何避免工程测量结果错误，最大限度的减少工程测量误差的方法，即要作到：

(1)在仪器选择上要选择精度较高的合适仪器、

(2)提高自身的工程测量水平，降低误差水平。

(3)通过各种处理数据的数学方法如：距离工程测量中的温度改正、尺长改正，多次工程测量取平均值等来减少误差。第三，除了熟悉了仪器的使用和明白了误差的来源和减少措施，还应掌握一套科学的工程测量方法，在工程测量中要遵循一定的工程测量原则，如：“从整体到局部”、“先控制后碎部”、“由高级到低级”的工作原则，并做到“步步有检核”。这样做不但可以防止误差的积累，及时发现错误，更可以提高工程测量的效率。通过工程实践，真正学到了很多实实在在的东西，比如对工程测量仪器的操作、整平更加熟练，很大程度上提高了动手和动脑的能力，同时也拓展了与他人的交际、合作的能力。

一次工程测量实习要完整的做完，单单靠一个人的力量和构思是远远不够的，只有团队的合作和团结才能让实习快速而高效的完成。而这些，就是在工程测量之外所收获的了。团队的合作很重要

工程测量仪器的使用和实地的工程测量实习工作的开展，让我更直观接触到了工程程工程测量这个学科，也为我今后走上工作岗位后，更好更快地使用仪器、控制工程测量发放奠定了坚实的基础.工程测量仪器的使用和实地的工程测量实习工作的开展,我更直观接触到了工程程工程测量这个学科，也为我们今后走上工作岗位后，控制工程测量发放奠定了坚实的基础。相比于以往的教学型实习，真正的工程实习显然能够更好的体会所学到的知识。事实也确实是如此，通过这次实习，我真正的体会到了理论联系实际的重要性。这次实习也让我们明白了，工程程专业的实际操作性强的特点，触发我们今后要更加努力学习专业知识，并要加强理论与实践相结合的方式方法，从本质上提高自己的专业水平。

**工程测量专项工作总结10**

自20xx年10月22起，我们进行了为期两星期的工程测量实习，这次实习的内容是对工程测量知识的实践化，实习的要求是让每个同学都对工程测量的实际操作能够达到基本掌握的程度。这次实习与以前的课堂实习相比，时间更加集中、内容更加广泛、程序更加系统，完全从控制测量生产实际出发，加深对书本知识的进一步理解、掌握与综合应用，是培养我们理论联系实际、独立工作能力、综合分析问题和解决问题的能力、组织管理能力等方面素质。也是一次具体的、生动的、全面的技术实践活动。

纵观整个实习过程，总结出了以下几点心得感受：

>一、团结就是力量

有人惊叹我们为什么会测得那么快，因为我们组，不是一个人在战斗。装仪器，调脚架，大家七手八脚;你观测，我记数，大家分工明了;有问题，齐思考，大家帮忙指导。在我们组，大家都是平等看待，只要谁想测量多些，就让谁测。尽管有人会出错，但谁也不怪谁;尽管有人会测得慢些，但谁也不着急;尽管还会出现小摩擦，但小不忍则乱大谋。我们就这样过来了，怀着平和的心态，相互协助，这就是我们团队的力量。

>二、科学就要一丝不苟

俗话说“差之毫厘，谬以千里。”在测量中更能体现出来，无论是对点，还是调平，只要有点偏差，就会产生很大的误差，甚至产生错误。因此，做测量工作就不能马虎。或许，有人想大概大概地测量合格就可以了。但这样做能使我们学到什么呢?恐怕只能大概大概地测量出个概数吧。相反，一丝不苟地测量，你会发现很多误差产生的原因，并能尽量在以后去避免它。一丝不苟地测量，明白一个小失误会产生多大的后果。一丝不苟地测量，会练就你一双慧眼，让你去发现问题的所在，并能找出解决的办法。一丝不苟地测量，这才是工作。

>三、挑战你的耐性

测量工作，工程量很大，一次野外观测站就能产生厚厚的一本数据。如果你没有耐心，或许偷工减料就可以很快地测完。如果你没有耐心，就不会去发现这堆数据中的错误的测量。如果你没有耐心，就没有信心再去把错误的测量再次重做。如果你没有耐心，面对庞杂的数据，你可能宁愿选择放弃，而去抄袭他人计算出来的成果。而事实上，我们组不只一次发现测量中出现的错误，重做的测次数也记不得做了多少。因此，可以说，我们可以忍耐，可以耐住这纷繁而乏味的重复工作。进而得出科学的结果。

我认为，这就是学习的过程，也是实践的过程。我相信这次的实习经历对我以后的人生将会产生积极的影响。在书本上学到理论，在实践中得到升华。我所学到的，这不仅只获益于测量学这个课程，更会获益于很多方面。今后的路还很长，本次实习仅仅是个开头。在以后，无论是实习还是在工作岗位都要秉着严谨的工作态度，逐渐树立行业精神。要不断地总结经验教训，不断提高自己的专业技能，使自己更加完善，真正的实现自己的人生价值。

总之，这次两星期的土木工程测量实习收获是很大的。不仅在于我对专业的学习和仪器熟悉程度，同时在对自己做事的严谨、团队协作精神的培养也极大有促进作用。“路漫漫其修远兮，吾将上下而求索”我会在今后求知的道路上继续努力，为做一个合格的土木人而努力！

**工程测量专项工作总结11**

>一、实习目的

我是在中国华西企业有限公司川北分公司进行实习的，我是在该公司的工程管理部进行实习的，实习岗位是测量员，主要负责的是：土建定位，轴线放线等工作。实习主要是巩固和加深课堂所学理论知识，培养学生理论联系实际的能力、动手能力、实事求是的科学态度、刻苦耐劳的工作作风和互相协作的团队精神;进一步熟练掌握常规仪器的使用方法、提高野外测量、内业计算。培养一丝不苟的测绘技术工作态度、培养吃苦耐劳、团结友爱、集体协作的精神。在实习过程中不断提高自我，锻炼自己的动手能力，将学习的理论知识运用于实践当中，反过来还能检验书本上理论的正确性，有利于融会贯通。同时，也能开拓视野，完善自己的知识结构，达到锻炼能力的目的。一切都是为了让实践者对本专业知识形成一个客观，理性的认识，从而不与社会现实相脱节。修正自我的工作态度，为人处世法则，而且经过实习更能让我提前适应工作的生活，为毕业后工作打下基础。

>二、实习内容

实践是检验真理的唯一途径，通过实习来巩固我的测量技术，掌握测量仪器的使用，了解其检验和校正的方法;掌握测绘的基本方法，提高实际作业能力。

在这次实习中我的工作岗位是测量员，而测量员的主要职责就是：

1、精密配合施工，坚持实事求是，认真负责工作作风。

2、测量前需了解设计意图，学习和校对图纸，了解施工部署，指定测量放线方案。

3、会同建设单位一起对红线桩测量控制点进行实地校测。

4、测量仪器的核定、校正。

5、与设计、施工等方面密切配合，并事先做好充分的准备工作，制定切实可行的与施工同步的测量放线方案。

6、须在整个施工的各个阶段和各个部分做好放线，验线工作，并药在审查测量放线方案和指导检查测量放线工作等方面加强工作，避免返工。

7、验线工作要主动。验线工作要从审核测量放线方案开始，在各主要阶段施工前，对测量放线工作提出预防性要求，真正做到防患于未然。

8、准确的测设标高。

9、负责垂直观测、沉降观测，并记录整理观测结果(数据和曲线图表)。

在于此次实习中我态度积极，遵守公司制度，听从上级的指导，听从师傅的教导，认真做事，积极响应公司的规章制度，实习期为1个月。主要是在工地上度过，师傅们都说刚出来的学生，在学校里学的都是基础，并没有多少能用的上，在工地现场学习的地方有很多很多，各个方面都能学习到，全面发展。而测量员同时是一门技术，测量员所作的事是一个项目最重要的，在项目没有开工时，工人们还没有进场，测量员就要先进场，把桩位定出来，然后洒灰，这时候工人们开始进场进行挖基槽，架龙门板等等事情。

在这1个月里，刚开始就是跟着师傅，看师傅做，师傅缺什么，就给他拿，就是完全当助理，因为初期阶段让我独立做，我也做不来，因为根本没有经验，再加上仪器操作不熟练，很多地方不懂，所以才跟着师傅学，后来师傅偶尔就让我自己来，他就在旁边看我做，做不对的地方他就及时指出，师傅还经常给我们讲解工地上各种工种的职责，还经常教导我们帮别人的同时，得把自己的事忙完，其次你想干什么就干什么去，还给我们说了在工地上生活应该注意哪些问题。哪些人值得注意。

**工程测量专项工作总结12**

十天的测量实训转眼就过去了， 通过实际的测量实训，让我学到了很多实实在在的东西，如对测量仪器操作的熟练程度、地形图的绘制和碎部的测量等课堂上无法做到的东西，这个在很大程度上提高了我们的动手和动脑的能力，培养了我们与同学的交际、合作的能力，同时这也为我们以后工作的团队合作打下了坚实的基础。

在这次实训中，我深刻的体会到，把一次测量实训要完整的做完，单单靠一个人的力量和构思是远远不够的，只有小组的合作和团结才能让实训快速而高效的完成。特别是碎部测量的时候。绘图、计算、记录、读数、立尺，大家各司其职，没有一个是闲着的。“能看得到尺子吗？”，“再往右偏一点”，“别晃啊！”，“水平角、距离多少？”，这些都是我们在测碎部的时候经常出现的词语。初时我们测得不快，随着大家对过程的慢慢的熟悉，大家的配合越来越好，不一会一个点就被我们标在画板上了，读数员读出上中下丝后，立尺的马上换到下一个立尺点，然后读数员读出水平角和竖直角，记录员记完数据后，计算者马上将水平角换成度的形式读给画图员，然后计算员马上算出上下丝之差，水平距离再报给画图员，接着计算员算出高差和高程。有时读数员读得太快，记数员和计算员忙不过来，大家就歇一会儿，等点画到图上才又开始读数。在建筑物的特征点被我们一个一个标出后，我们会停下来，等建筑物被画出来后，我们才又继续。第一天测时我们完成了两个主控制点，画出了一些建筑物，公路，这些都还好完成。一天下来虽然非常的累，但我们感到非常的充实！

其次我懂得了做任何事情都要认真细致，不能有丝毫的马虎，特别是在使用水准仪，经纬仪这样精密的仪器时，更要做到精益求精。因为稍有差错就可能导致数据的偏差很大，更会导致以后其它量的测量出错，最终导致数据计算的错误，比如我们刚开始测量导线边长时，一个基准点没有瞄准，导致辅助点与主控制点不在一条直线上，然后导线的闭合差也不符合要求，经过校验，才发现问题出在哪儿。失败乃成功之母，在经历了两次的导线测量失败之后，我们终于迎来了误差很小的数据。这次的闭合差仅仅是规定的三分之一，也让我们彻底弄清了自己之前失败的原因。

我还学会了吃苦耐劳，学会了艰苦奋斗的作风。实习期间恰好下雨，对于露天作业的我们是一个不小的挑战。我们早上8点30左右就开始测量，我们下午2点半开始工作，一直到晚上天黑无法看清为止。我们每个组员都学到知识而且会实际操作，而不是抢时间，赶进度，草草了事收工。我们深知搞工程这一行，需要的就是细心，做事严谨。

通过这次实习我自己还总结出一些测量时应该注意的事项。

(1)标尺要立直，尽量避免晃动，有晃动时，应该选择数据最小的时候进行读取。在读数前一定将水准仪视野的水准气泡调平(两侧的线重合)，否则造成的误差会很大。

(2)当用经纬仪测量角度时，如果目标较小，最好使单线与目标重合，如果目标有一定宽度，可以用双丝夹住目标。

(3)在测量时候一定要小心，因为稍微碰了一下仪器，就要重新调整对中水平，否则就会导致数据错误，也可能导致仪器的损坏。

(4)在读取数据时，每位成员都要细心，既要看得准，还要果断，不能犹豫不决，任何一个错误都有可能导致最终的成果的报废。

我很珍惜学校为我们安排测量实训，更深刻的体会了测量工作的艰辛以及实物与图纸之间那种密切的关系，真是没有蓝图什么也干不成。总之，虽然觉得累，还是要谢谢学校在为促进学生实践能力所安排的这段实训，我将永远珍惜这段经历，同时这段实习生活也是我一生中难忘的。

这不仅仅只是一次简单的实习，更是全面，深化上半个学期以来所学工程测量知识的机会。前面在课堂上所学的许多理论知识是重要的基石，而作为以后要走向实习及工作岗位的我们来说，实践技能才是更重要的。把课本上的要点，付诸于此次实训测量中，使理论和实践结合起来，是我们要努力的方向。

**工程测量专项工作总结13**

这次寒假实践，我到了我们当地的建筑工地，因为有亲属在那里，仪器也算是齐全。那里地势较为平坦，地貌相对简单，但在这实习的十多天里还是体会到了从未有过的艰辛。现在细细想来，那十多天的经历，虽然艰苦，但却学到了很多，不仅仅是测量的实际能力，更有面对困难的忍耐。说实话在最初几天的新鲜感过后，每天重复而乏味体力劳动，让我有些怨声载道，但工程本身的性质又不允许工期的延后，所以不得不继续早出晚归。其实现在想来，也许绝大多数工作都是如此，这的只是从未有过的疲劳所带来的压力。当几天之后，我们习惯了早上5点起床，扛着测量仪器外出测量的生活时，我们不再听到之前的牢骚。为了保证测量的精确度和测量的时间进度，我们总是在天刚蒙蒙亮的时候起床,带上“家伙”到了主一、主二与公一交界处的测量场地开工.

测量学首先是一项精确的工作，通过在学校期间在课堂上对测量学的学习，使我在脑海中形成了一个基本的、理论的测量学轮廓，而实习的目的，就是要将这些理论与实际工程联系起来，这就是工科的特点。测量学是研究地球的形状和大小以及地面点位的科学，从本质上讲，测量学主要完成的任务就是确定地面目标在三维空间的位置以及随时间的变化。在信息社会里，测量学的作用日益重要，测量成果做为地球信息系统的基础，提供了最基本的空间位置信息。构建信息高速公路、基础地理信息系统及各种专题的和专业的地理信息系统，均迫切要求建立具有统一标准，可共享的测量数据库和测量成果信息系统。因此测量成为获取和更新基础地理信息最可靠，最准确的手段。测量学的分类有很多种，如普通测量学、大地测量学、摄影测量学、工程测量学。作为测量工程专业的学生，我们要学习测量的各个方面。

通过这次实习，锻炼了很多测量的基本能力。首先，是熟悉了全站仪的用途，熟练了全站仪的各种使用方法，掌握了仪器的检验和校正方法。其次，在对数据的检查和矫正的过程中，明白了各种测量误差的，其主要有三个方面：仪器误差（仪器本身所决定，属客观误差）、观测误差（由于人员的技术水平而造成，属于主观误差）、外界影响误差（受到如温度、大气折射等外界因素的影响而这些因素又时时处于变动中而难以控制，属于可变动误差）。了解了如何避免测量结果错误，最大限度的减少测量误差的方法，即要作到：

（1）在仪器选择上要选择精度较高的合适仪器、

（2）提高自身的测量水平，降低误差水平。

（3）通过各种处理数据的数学方法如：距离测量中的温度改正、尺长改正，多次测量取平均值等来减少误差。第三，除了熟悉了仪器的使用和明白了误差的和减少措施，还应掌握一套科学的测量方法，在测量中要遵循一定的测量原则，如：“从整体到局部”、“先控制后碎部”、“由高级到低级”的工作原则，并做到“步步有检核”。这样做不但可以防止误差的积累，及时发现错误，更可以提高测量的效率。通过工程实践，真正学到了很多实实在在的东西，比如对测量仪器的操作、整平更加熟练，很大程度上提高了动手和动脑的能力，同时也拓展了与他人的交际、合作的能力。

一次测量实习要完整的做完，单单靠一个人的力量和构思是远远不够的，只有团队的合作和团结才能让实习快速而高效的完成。而这些，就是在测量之外所收获的了。团队的合作很重要。

测量仪器的使用和实地的测量实习工作的开展，让我更直观接触到了土木工程测量这个学科，也为我今后走上工作岗位后，更好更快地使用仪器、控制测量发放奠定了坚实的基础.测量仪器的使用和实地的测量实习工作的开展,我更直观接触到了土木工程测量这个学科，也为我们今后走上工作岗位后，控制测量发放奠定了坚实的基础。相比于以往的教学型实习，真正的工程实习显然能够更好的体会所学到的知识。事实也确实是如此，通过这次实习，我真正的体会到了理论联系实际的重要性。这次实习也让我们明白了，土木工程专业的实际操作性强的特点，触发我们今后要更加努力学习专业知识，并要加强理论与实践相结合的方式方法，从本质上提高自己的专业水平。

**工程测量专项工作总结14**

工程测量实习，作为土木工程专业一门基本的必修专业实践课，对我们学土木工程专业学生来说，它的重要性不言而喻。学测量不仅是获取书本的理论知识，更是培养我们的动手操作能力和对课本理论知识的深入理解总结，以及体会测量思想“从控制到碎部，从整体到局部，步步检核”等原则对工程测量的指导意义。这项技能的熟练掌握对将来走向工地有极大的帮助，毕竟国内高校给予学子实践的机会远不足以满足学生的需求，为此，我们必须在有限的机会创造最大的知识收益。当然我们还可以通过测量实习这个平台，改善我们的思维结构，培养合作精神和领导能力。

此次实习由院里统一组织，老师亲自带队指导，学生自主讨论交流操作完成定期下达的任务。吴祖海教授这次担任我们的指导老师，常来我们宿舍为我们解决实习过程中遇到的问题，并授以工作中的经验，激发我们的兴趣，使在实习过程中不再盲目。天气是一个重要影响因素，期间，有下雨和大晴天，我们都需要认真处理这些工地测量中经常遇到的气候条件变化。下雨时和大晴天日光较强烈时，撑伞的要求是仪器先于人;全站仪等仪器的参数设置应遵循规范中的规定;避免地基沉陷等问题的出现，确保测量任务高效高质完成。各周的任务在前周周五或周末安排，周末的时候检查资料，这样我们每个学生能够更好的充实自己的理论知识，检查在测量过程所出现的问题。虽然这一个月艰苦而有益的工程测量实习结束了，不过在这四个星期里对我们真的是一种考验，期间有苦有累，也有甜有快乐;期间有困难有障碍，也有极大的收获以及更多的理论知识联系实践能力的提高。苦中作乐形容毫不为过。

在测量实习开始之前，我把工程测量的课本从头至尾认真复习了一遍，以便于站在一个理论者的高度，去做生产实践。

野外实习采取的方式为模拟工地，野外即校园内西大门到世纪楼以及周边建筑物一大片区域。这种模拟也有模拟的优势，能全面地把现场工地的问题缩小到一个相对小的区域，可以节省时间并减少实习花费。不管如何，实习都是一项快乐的活，起码告别宿舍显示屏的强烈辐射，亲近自然，铁道校园在我眼里是愈来愈可爱。

第一周任务是高程测量及导线测量。高程测量简单而容易操作，方位角的确定我们采用坐标方位角，我们完成的快而顺利。导线测量由于精度要求高，要进行较繁杂的数据处理，但这些并不影响进度，用李小龙的名言是“快，准。”，没有狠字是因为对仪器必须温柔，要和仪器融为一体是测量的最高境界。任何时候都不要忘了课本知识，遇到问题可以参考课本，可以询问老师，可以与同学讨论。一系列的动作是高效完成任务的必要条件。在完成过程中借鉴课堂学习的知识，这项任务中前期我和一位组员进行高程测量配合其他组员参与导线测量，在全过程中计算各项数据，受益颇丰。

第二周任务是局部地形图测绘。地形图的测绘对跑尺员要求较高，跑尺的好坏直接关系到成果的好坏和进度，我毛遂自荐，挑起这个担子，另外还负责部分的一起操作。仪器的架设也是一门硬功夫，必须扎扎实实，如前所说，必须交好仪器这个朋友，和仪器换心，才能达到交融的极致。操作仪器，对中整平观测记录(手记与电脑存储)工作贯穿测量的始末，务必注重对细节的重视。这项任务需要我们小组每个人的积极配合才能完成的顺利快捷，小组成员积极合作最终快速完成任务。在这项任务中，我做过协调员、司镜员、跑尺员、检查员、绘图员即每项工作都参与其中，测量中辛劳难免，却不足以阻碍测量的步伐，周末由于天佑班课课程较多，有效工作时间短了，做好测量这份工作更需要默契配合。上周的任务是放控制点，这周虽对精度要求相对来说不是很高，由于任务量较大，工作马虎不得。完成之后，自然对地形图测绘的感性认识提高很大，选导线点的经验也有很大长进，地形图牵涉到cass软件的应用，主要绘图工作由另一组员负责，当然学到一个软件也是一个重要的收获。

第三周任务则是线路定测。我们小组先实地踏勘，选择线路顾及经济和含金量。选线完毕后，全体进行内页计算，内页计算量大，我们经过计算以及精心核对确认准确无误后才开始放样。外业工作两天内搞定，打桩是个苦活，为考虑行人，把桩往里敲费了不少功夫。最后一天的纵断面测量，横断面测量。对于这两项外页测量我们对仪器操作以及检查核对步骤进行了探索验证，随后开始开工测量，最后处理数据绘图。在这项任务中我积极全面参与，理解并加深了纵横断面的理论和实践各方面的知识。

这四周全部任务的完成都倾注了我们小组五人的大量心血，一次测量实习做完整做好，单单靠一个人的力量和构思是远远不够的，只有小组的合作和团结才能让实习快速而高效的完成。实习过程中协同问题也常发，但我们有一个共同的目标，“更快，更强”，所以最终站在一条战线上破城斩将，得以全线突破。所以只要我们五人精诚合作，相互交流切磋以及相互配合理解，一切问题都将不是问题。测量期间有时候回来很晚，食堂吃饭赶不上，只有吃泡面等;白天外页测量劳累，晚上回来处理数据。累中有甜，苦中有乐，我们每个人每天都激情满怀，完成任务收获丰硕成果。

总之，这次测量实习我深有感悟，不仅给我提供了一个提高各方面能力的平台，尤其是控制到碎部的观点，足以推广各个科学领域，如钱学森先生的系统科学，不正是强调这些结构框架的重要性，还牵涉到思维的习惯，由点连线，由线成面，再成立体。把握到关键因素，亦是优化的一种思维方式。实习让我获益匪浅，提高了团队合作协调，集体荣誉感，吃苦耐劳，艰苦奋斗的能力，还有注意要爱护公共财产，保管仪器，这些都为日后参加工作增加了一次实际经验，打下了基础，达到了预期的目的。学会了cass，逐步精通office，auto cad，以及基于cad的cass软件。同时在进行计算时，对部分繁杂的计算我利用matlab软件编程，求解迅速且准确。特在此感谢吴老师不辞辛苦指导工作，对提出的问题的耐心解答。将来工作虽然可能不直接从事测量的工作，但是这些知识和经验基础都将服务于我将来的事业，为成为土木工程专业的杰出人才奋斗吧。

**工程测量专项工作总结15**

尊敬的领导：

转眼间已经远去，我们又迎来了崭新的一年。总结一年来的工作，站在个人角度谈谈对测量工作的认识。

质量是企业的生命，质量是企业发展的根本保证。在建筑市场竞争激烈的今天，如何提高施工质量管理水平是每一位企业管理者必须思考的问题。影响施工质量的因素方方面面。我从工程测量的角度，分析一下测量放线工作对保证和提高施工质量的重要作用，并简单阐述如何加强对测量工作的管理以提高施工质量。

测量放线是市政道路工程很重要的一项技术工作，贯穿于施工的全过程，从施工前的准备，到施工过程，到施工结束以后的竣工验收，都离不开测量工作。如何把测量放线做得又快又好，是对测量技术人员一项基本技能的考验和基本要求。

一、 做好开工前的测量交底

工程开工前，应在全面熟悉设计文件的基础上，由勘测设计单位进行现场测量交底，按设计图认清现场水准基点、导线桩、交点桩等，做好桩位交接记录，对位于施工范围内的测量标志，必须采取妥善保护措施。关于测量交底方面，需要强调的是桩位的保护，即在设计单位交桩以后，应及时采用砌砖墩或浇筑水泥墩等方法予以保护，以免丢失。这些桩一般在于农田或居民区内，很容易被人为破坏，而一旦破坏，再让勘测设计单位来补测，则既耽误施工，又要增加一定的费用。

二、中线复测和边线放样

中线测量是在定线测量的基础上，将道路中线的平面位置在地面上详细地标示出来。它与定线测量的区别在于：定线测量中，只是将道路交点和直线段的必要转点标示出来，而在中线测量中，要根据交点和转点用一系列的木桩将道路的直线段和曲线段在地面上详细标定出来。

定线测量一般由勘测设计单位实施，然后把有关桩位和测量成果交与施工方，由施工单位进行中线及施工测量。

路基开工前应全面恢复中线，根据恢复的路线中桩和有关规定钉出路基边桩。关于中线复测和边线放样，应注意做好以下几点；

一是应注意各交点之间的距离、方向是否与图纸相符；如一个工程项目有几个标段，应注意与相邻标段的中心是否闭合，中线测量应深入相邻标段50～100米；应注意与桥涵等结构物的中心是否闭合；应注意与房屋等建筑物的相对位置与图纸是否相符。如果发现问题及时联系设计单位查明原因。

二是护桩的设置。道路中线桩护桩的设置，是路基施工的重要依据，但是在施工中这些桩又容易被破坏，所以在路基施工过程中经常要进行中线桩的恢复和测设工作。为了能迅速而又准确地把中线桩恢复在原来的位置上，必须在施工前对道路上起控制作用的主要桩点如交点、转点、曲线控制点等设置护桩。所谓护桩，就是在施工范围以外不易被破坏的地方钉设的一些木桩。根据这些护桩，用简单的方法(如交点、量距等)，即可迅速地恢复原来的桩点。

设置护桩应注意以下几个方面：在道路的每一直线段上，至少应有三个控制桩要设置护桩，这样即使有一个控制桩不能恢复时，仍可用其他两点，把该直线段恢复到原来的位置上；两方向线的交角尽可能接近90°，不应采用小于30°的交角；护桩应选在施工范围之外，但不宜太远；护桩之间距离不能太远；所设护桩必须牢固可靠，桩位要便于架设测量仪器和观测。

曲线段边桩的护桩设置。对于曲线段，由于边桩的确定较麻烦，重新测设耗费时间较多，因此在一次精确放线以后，对曲线段的边桩中有代表性的桩位也应设置护桩，这样可减少重复测量工作，减少测量工作量。

三是里程桩的布设。中线桩定出以后，可以在此基础上做好里程桩的控制布设。里程桩的布设原则是：在直线段，一般布设在每隔100米的整桩号的横断面上，类似于公路施工常见的百米桩的布设；在曲线段桩位要适当加密，在曲线段起讫点、中点的里程桩位必须布设；里程桩可采用大木桩，上面用油漆或墨汁标上里程桩号，打入道路两侧施工范围以外的地上，最好是每侧各打一个。在保证施工中不易被破坏的情况下，离路基边线应尽量近一些，以方便使用，一般为1～2米。

关于里程桩的布设，在大部分施工手册的测量放线章节中没有论述，在许多工地上不太重视。我在某些工地发现，有些施工技术人员在进行施工测量时，里程桩号的确定是从很远距离一尺一尺排过来，既浪费时间又容易出现累积误差。如果里程桩号定不准，那么标高、坡度的质量控制也无从谈起。

三、校对及增设水准点

其一，使用设计单位设置的水准点之前应仔细校核，闭合差不得超限，如超出允许偏差应查明原因并及时报有关部门。设计单位交付的水准点一般是几个月前设置。这些点位处于野外很容易被人为撞动或因地面自然沉陷而发生变化，所以使用之前一定要认真复核；其二，水准点的增设原则：相隔距离一般为150～200米，以测高不加转站为原则。增设水准点应与设计单位交的水准点闭合，如一个工程项目分几个标段，还要与相邻标段的水准点闭合，闭合差不得超限。

水准点位置，应设于坚实、不下沉、不碰动的地物上或永久性建筑物的牢固处。亦可设置于外加保护的深埋木桩或混凝土桩上，并做出明显标志。水准点应每月复核一次，对怀疑被移动的水准点应在复测校核后方可使用。

四、纵横断面测量

通过中线复测、边桩放线和水准点的布设，就可进行纵横断面的测量。纵横断面测量的主要目的是进行土方量的计算，所以纵横断面测量结束以后，测量结果应与设计图纸核对。凡是与原来的成果在允许偏差之内时，一律以原有成果为准，只有当与原有成果有较大差异时，才能报监理工程师验证后改动。需要说明的是：该项工作，必须在施工前进行。如果实测土方量与设计不符报请监理核准时也应在施工前进行。有些工地路基开挖以后才向监理提出实际土方量与设计不符，要求增加签证，但最后监理拒签。所以一定要注意该项工作的时效性。

五、施工测量

做好以上工作以后，就为施工中的测量打下了良好的基础。关于施工测量的具体方法，有关测量的书籍上讲得很多，不须我多讲。只就此项工作提以下几点注意事项：

第一，应根据施工工序和施工工艺的要求及时将中线、边线撒灰线放出，如果被破坏掉时要及时恢复，应使施工始终能有“线”可依。道路的结构层均为大放脚式，每层结构层的宽度、边线与中线的距离不同，放出线以后又很容易被施工的材料覆盖或被施工机械碾压破坏掉，所以每道工序施工前应放出，如果被破坏应及时恢复。

第二，每层结构层的标高在施工前应根据设计图纸推算出来，实践证明：这样做会大大提高工作效率，可有效避免测量出现错误。看图纸一定要细致，推算的结果要注意复核。我在某些工地上见到，有些技术人员一边推算高程一边进行测量，工地上很多机械、人员、材料都在等着，在这种比较急的情况下，很容易忙中出错。所以标高应提前推算。要尽量把能够做的工作在施工前就做好。要勤测、勤量、勤校核，使施工质量得到保证。

**工程测量专项工作总结16**

>一、个人工作简介

实习周刚开始时我们小组经过讨论分配好了各个组员主要负责的项目，我分配到的工作是记录数据。记录数据，别看它微不足道，但只要记错，以后的计算全部失败，所以工作一开始我就特别警惕小心，每次记之前和读数同学核对一下，避免出现错误。很庆幸的是，整整一周的数据记录下来除了数据本身无法避免的误差之外，作为记录员的我并没有犯错。

虽然我们每个人都有自己需要负责的项目，但是一些紧急时刻我们都会相互帮助，共同完成任务，不仅提高了测量的效率，同时也让我们对测量过程中的各个项目都有一定的了解。

>二、工作总述

本次测量的工作任务主要有两个：

一.在分配到的区域中完成一条导线的测量（包括该导线的水准测量，距离测量，水平角测量）；

二.按1：500的比例尺完成分配到得区域地形图的测绘。

针对第一个任务，我们根据我们所分配到的地理位置的实际情况，选择了一条有一定长度、一定高差的闭合路线作为施测路线。接下来便是根据已知点确定未知点，未知点的确定很重要,各点的好坏决定了测量的速度，一切准备完毕后。我们选一已知水准点作为高程起始点,.1人利用水准仪器和经纬仪观测该水准路线（同时也是导线）的高程以及水平角（实验仪器的整平对实验数据的误差有很大的影响;水准测量和水平角测量均需检查闭合差,超过差限一定要重新测量），1人记录、2人立尺，2人利用皮尺进行测量导线点间的距离。

组员间配合的默契，这些工作半天时间就大致完成了。晚间整理数据时，却发现高程的测量方法错误了，导致第二天我们小组必须返工重测该水准路线的高程，造成此次工作任务错误的主要原因是我们对课本知识的不了解，吸取了这次的教训以后，接下来的测量时间里我们不再马虎，每次测量前都进行了充分的准备。第二天下午以及接下来的时间里我们主要攻克第二个任务，也就是地形图的测绘，我们小组分配到测量坐标区域包含了食堂，D区的全部，以及E区，C区的一部分，根据要求，需要准确定位各条道路，围墙，草坪，各幢房子，以及树，路灯，警盖，消防栓，布告栏，门等独立的事物。完成这大型的任务不仅需要耐心毅力，更重要的是需要认真仔细，一丝不苟的精神。另外，小组的轻松气氛也是相当得重要地，可以说小组轻松地气氛让我们每个组员都变得更加默契。定位各个建筑物的角点主要用到的仪器是经纬仪和皮尺，将经纬仪定位于四个已知的测站，测到一切可以侧到的建筑物的点，一些可以准确定位的点则用皮尺进行测量然后定位，一边测一边画草图记录各个测到的点以及在聚酯薄膜上准确画出各点的准确位置。可以说整个过程比较复杂麻烦，因为许多点的误差是不可避免的，这也导致了图上的某些建筑物点之间出现一点偏差，但我们不气馁，那个点出现错误那个点重测，最后终于解决了这些偏差的问题。经过几天不停地测量，区域中大致的建筑物草图已经出炉，接下来便是对草图的修正以及加深，这一块虽然不是我负责的，但我也进行了一定的了解，比如大路用实线，小路用实线，草坪，路灯等对应的符号都要标出。整张图完成后，也宣告着这次实习任务的圆满结束。

>三、收获

通过实际的测量实习,我们个人的实践能力有了质的提高，同时对课本上的知识理解的也更加透彻，让我学到了很多实实在在的东西,比如对实验仪器的操作更加熟练,学会了地形图的绘制和经纬仪,水准仪的使用等课堂上无法做到的东西,很大程度上提高了动手、动脑和绘图的能力,同时也拓展了与同学的交际、合作的能力.一次测量实习要完整的做完,单单靠一个人的力量和构思是远远不够的,只有小组的合作和团结才能让实习快速而高效的完成.

**工程测量专项工作总结17**

12月10号，我们正式开始了为期两周的“工程测量实习”，在此之前，我们在老师的带领下进行了一系列的准备工作。首先，说明了测量任务和测量的实际意义及重要性，我们跟随老师来到测区地点，依次看了学校的九个控制点，在老师的讲解中我们知道了测区是我们学院校区，虽然测区比较大，基本上是我们整个学校，测绘图也是我们整个学校的平面图。在这个已经步入冬天的时节，天气虽然不是很好，冷风刺骨，但我们还是安安心心的测量，抓紧时间实习，为了尽快完成任务，我们每一天都在加班的努力，尽管很累，很辛苦，可我们还是克服了种种困难，同时我们也在实习中感觉到了充实，

在此之前，我们在老师的带领下到工地上进行实地勘察，但那毕竟是理论的，实际操作对我们来说还是模糊的，所以，这次实习就是对我们整个学期以来本科目的一次大检验。我们把这次实习当做我们以后工作的一次磨练，把我们学到的知识与实际联系起来，从实践中发现自己的不足，弥补我们的缺陷。

测量是一项务实求真的工作，半点马虎都不行，我们在测量实习中必须保持数据的原始性，这也是很重要的。为了确保计算的正确性和有效性，我们得反复校核对各个测点的数据是否正确。我们在测量中不可避免的犯下一些错误，比如读数不够准确，气泡没居中等等，都会引起一些误差。因此，我们在测量中内业计算和测量同时进行，这样就可以及时发现错误，及时纠正，同时也避免了很多不必要的麻烦，节省了时间，也提高了工作效率。

**工程测量专项工作总结18**

20xx年6月我加入了中建八局三公司这个大家庭，作为一名新进员工，施工建设给我有一种家的感觉一种积极向上奋发进取的观念，我很欣慰能加入到这个集团成为一名测量员。

刚刚进公司我被分配到戴南万源公寓项目部担任测量员，对于陌生的环境，同事们都对我非常热情，我有什么测量方面的问题去请教领导及前辈们，他们都能热情的帮助我，交给我经验教导我技术，很快的我就适应了新环境，并积极的投身到项目建设的施工工作中。

测量是工程的眼睛，作为测量人员，我们本着实际求实、一切以数据说话的原则从事测量工作。记得第一个踏上月球阿姆斯特丹说过，他在月球上踏上的一小步，是人类进步的一大步。当然，在我踏上戴南的一小步，也是我在人生中前进的一大步，是的，因为我终于开始了人生中最重要的部分，我开始工作了。

对于首次来到工地的我，一切在我的眼里都是这么的好奇，我经历了从无到有从基础到正负零的整个施工过程，我的心也在一天天的成熟，我总结了我这半年以来学到的东西，得到了至深的锻炼。现将切实工作总结如下：

一、严谨科学、认真求证

在施工测量之前，认真审图，对图上有误、有疑义的地方及时向领导及前辈们请教、咨询、学习。在测量放线之前，利用CAD算出坐标，反复查看，确保万无一失。对各种原始数据注意保存和及时整理，因为“经验，是从众多的数据中总结出来的”!

测量放线后应认真复合线的位置确保每条线的实际误差不超过半公分。

二、不断进取、精益求精

社会在进步，时代在发展，只有不断学习，才能与时俱进。各种新的施工材料和施工机具不断地应用到施工建设中来，相对的，也出现了更多的施工工艺和施工方法，各项规范也跟着发展。在如今高速发展的，不能自我提高，就意味着落后，就不能适应目前施工建设工作的发展要求。

三、纳百家之长，补自家之短

在与甲方、监理等单位专业人士的接触中吸收他人的经验，平时到多跑跑施工现场检查与学习，学习工人们施工方法和施工工艺。从他人的成败中，看到问题的所在，同时也看到自身的不足，以达到“博众家之长，补一已之短”的目的。

对于我这个刚进入社会的大学生，困难是不可以避免的，遇到困难并不可怕，找到解决的方法就可以了。来到工地的没多久我就遇到了问题，由于刚做施工放线不久，对如何复合线是否正确不是太了解，放线后也没有认真复合导致承台梁位置错位偏斜。但是项目经理没有责备我，反而鼓励我对我说“：错一次，二次没有关系，但是要吸取经验，保证下次不犯同样错误。”还定时请来黄工手把手教导我，并复合，这使我有了信心，有了面对困难的勇气。来工地的第3个月因为我对仪器的不爱惜导致了棱镜杆弯曲，放线出现了问题，误差虽然不大但是对施工进度及准确性产生了影响。项目经理依然没多加责备反而语重心长的对我说要好好工地就是你的家要爱惜家里的工具，把它看成自己的东西来爱惜保管。经理的一番话使我感到很温暖，我也及时认识到自己的不足。天道酬勤，路漫漫其修远兮，测量本着实事求是的精神，尊重科学，尊重事实，在项目部领导指导思想和精神的指引下，把好工程测量质量关，完善测量工作内外一体制度，落实各项任务及指标，配合各个部门工作，做让戴南人民放心的工程。

测量工作的严密实施，靠项目领导的支持和理解，靠我们各位测量员在工作中每时每刻的谨小慎微，不断思索求证，保证万无一失。在此感谢刘经理，黄工及项目部各位领导、前辈、同事的关心、指导与支持!相信我一定能在万源项目这个大熔炉中不断学习不断成长，继承发扬好咱们八局人的精神，为公司为万源项目部尽自己的一份力。

时光荏苒，紧张忙碌的xx年即将过去，在即将过去的一年里，在公司和项目部的领导下，我们取得了可喜的成绩，回顾过去成绩固然可喜，可我们也要看到我们工作中存在的不足。我们要戒骄戒躁，以饱满的热情迎接xx年，迎接我们的奥运之年。

在xx年的我担任测量和工长两项工作，多一份工作，肩上的的担子就会重一些，压力也会大一些。

测量放线是建筑工程之本。俗语说得好“无规矩不成方圆”。测量放线就是工程中的各工种的标尺，没有它我们的工作就没了目标，就是盲目的工作，就成了盲人骑瞎马。就会出现不应该出现的错误。本身我们的工程就是长城杯工程，对工程中各工序要求相当严，所以我本人也对自己本职工作要求比较严格。紧紧围绕长城杯要求来要求施工队的测量放线工，在尽量减小误差，消灭错误的前提下。把自己的本职工作做好。为本工程的顺利施工提供最有利的保障。在平常的工作中积极督促劳务队的放线工搞好放线工作，并协助他们做好楼层平面放线和楼层高程的抄测。加强再平时工作中的的巡察，加强过程控制，做到有问题及时发现及时解决，及时改正。将错误消灭在萌芽状态之中。不是其成为工程进度的绊脚石。在今年的首次长城杯检查中，严格按照总工办的要求将楼层的轴线和高程标识清楚。测量资料严格把关。

今年7月份我还担任了土建工长，主管北楼的全面工作。在工作中注意团结同事，严格要求自己，及时掌握工程动态。工作之初，正是工程最困难的时候，地下一层正在施工劳务队人员不稳定人心极度涣散，管理人员同样不稳定。施工毫无进度可言，经过一段时间的努力，终于将其顶板封顶，可是到了首层劳务队的大模板工又遇到了同样地问题，人员不稳定，技术力量薄弱，根本达不到工程的要求。砼班组也更换了两三拨。在这样困难的情况下，我们在项目部领导的带领下群策群力和北楼所有同事的努力下，克服困难终于改善了北楼的状况。使其在进度还有质量上有了很大的改观。同时保证了在今年年底顺利封顶。再平时的工作中积极协助项目部领导的工作，将北楼的屋面做法和楼内的二次结构的砖用量和混凝土用量计算出来，为来年的工作做好基础。

在今年的长城杯、市级文明工地和公司的外审工作中也做了大量的工作。

时光飞逝，在紧张忙碌的工作中更具体的理解了公司的程序文件，贯标思想和公司时刻紧抓的安全、质量的方针以及长城杯的目标下送走了20xx年。回想过去，展望未来，忙碌之中有着忙碌的喜悦，付出得到了应有的回报，心情舒畅。展望xx的工作在新的一年里不但对进行精装修，同时也对自己进行更全面的“精装修”。

XX年，我队勘探任务重，参与了总公司重点工程“xx”会战和“xxx”区块项目，特点是任务紧、施工难度大、气候恶劣、组织困难、技术要求高等，但全队职工团结一心、连续作战、克服种种困难和不利因素，优质、圆满的完成了任务，受到上级和甲方的一致好评。

我作为一名常规组观测员，同时也是一个测量小组班长，克服的困难是外行人不知、不能想到的。常规测量组的特点是民工多，要花大量精力去协调民工在工作、生活中的种种情况，组织班组正常运作，同时观测员又要不停的施测，而常规组所测线段又是gps不能施测地段，往往是深谷、悬崖、植被参天的无人区，施工难度极大、吃住无着落，在这种情况下自己又饥又渴还不能表露，还要以饱满、乐观的情绪去带动班组。比如，在“龙岗”会战中正值严寒的元月，雨雪飘飞，寒风刺骨，但总公司的重点工程不能因气候的恶劣就停工，只能坚持，十天有九天没吃过午饭，十天有九天衣裤能拧出水。我是一名老观测员，在多年的野外工作中身患风湿、胃病、眼睛近视度数也越来越高，但作为一名观测员，一名班组长，在强烈的责任驱使下咬着牙带病坚持，带领全组人员高质量、多数量的完成了任务。紧接着我队又接到了“大足-安岳”区块的勘探任务，时值火红的七月，每天在户外烈日下工作十一、二个小时，同样也没穿过干衣服，服随时能拧下汗水，观测站都是设在无遮蔽的同时通视处，太阳再大也没法稍避一下，作为班组长是不能叫苦的，只能心里不断鼓励自己坚持，坚持过去就是胜利。同时，把这种精神传递给大家，在这种精神自励下我们小组在“大足-安岳”工区同样又取得了高质量、多数量的好成绩。完工后回家一称体重瘦了整整二十四斤，晒成了“非洲人”。

地震队的工作性质决定了它的清苦，但往往看到媒体新闻中“中石油”接报频传，欣欣向荣的气象，我都会自豪的说这是我们石油人汗水、坚韧、艰苦奋斗的成绩，我为中国石油骄傲，我为我是一名石油测量人自豪。

**工程测量专项工作总结19**

12月10号，我们正式开始了为期两周的“工程工程测量实习”，在此之前，我们在老师的带领下进行了一系列的准备工作。首先，说明了工程测量任务和工程测量的实际意义及重要性，我们跟随老师来到测区地点，依次看了学校的九个控制点，在老师的讲解中我们知道了测区是我们学院校区，虽然测区比较大，基本上是我们整个学校，工程测量图也是我们整个学校的平面图。在这个已经步入冬天的时节，天气虽然不是很好，冷风刺骨，但我们还是安安心心的工程测量，抓紧时间实习，为了尽快完成任务，我们每一天都在加班的努力，尽管很累，很辛苦，可我们还是克服了种种困难，同时我们也在实习中感觉到了充实，

在此之前，我们在老师的带领下到工地上进行实地勘察，但那毕竟是理论的，实际操作对我们来说还是模糊的，所以

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！