# 铁路测量项目工作总结(共27篇)

来源：网络 作者：紫云飞舞 更新时间：2025-03-06

*铁路测量项目工作总结1时间飞逝，转眼间一年的工作又已接近尾声。在岁末年初之际，总结一下在这一年中我都做了哪些工作?工作中收获了那些成绩和经验?其中还存在着哪那些缺点和不足，这样也能更好地做好今后的工作，继续保持自己的长处.克服自己的弱点，逐...*

**铁路测量项目工作总结1**

时间飞逝，转眼间一年的工作又已接近尾声。在岁末年初之际，总结一下在这一年中我都做了哪些工作?工作中收获了那些成绩和经验?其中还存在着哪那些缺点和不足，这样也能更好地做好今后的工作，继续保持自己的长处.克服自己的弱点，逐步提高自己的技术水平和业务能力，配合公司发展的步伐。

我于20xx年10月中旬从xx市xxx煤矿来到\*\*矿业，在\*\*矿业从事测量工作的这一年多的时间里，本人时刻把测量工作的主旨牢记于心，认真运用测量理论及有关业务知识，分析煤矿和非煤矿山的共性和非共性，通过平时下井及地面进行实践测量操作，使我熟练地掌握了矿山测量工作中一些更深层次的知识和技能。在技术处的队伍里我任测量助工，和小组里的其他成员主要负责1420中段以下至主斜井1370中段(包括1406中段、1406绕道、1388中段)五个中段及部分露天方面的测量工作。因为测量工作不是单单靠一个人的力量和构思来完成的，只有靠小组成员的合作和团结才能让工作快速而高效的完成，所以各项工作必须紧密配合，这就要求测量人员在工作中一定要认真负责、细心谨慎，必须为下一步工作打下良好的基础。

下面就我个人20xx年的工作总结如下：

>一、克服困难，做好基础工作

记得刚来到这个新的环境工作时，对这里的一切都是陌生的，但我没有退缩，没有任何畏难情绪，而是知难而进，秉着一个负责的态度认真了解各施工井巷工程进展情况，整理和更新了相关井巷的测量记录帐及各种比例的工程平面图，研究探讨适合本矿山最佳的测量方法。刻苦钻研和巩固本专业理论知识，积极深入到井下每个工作面操作测量，积累实践经验，对每次的测量工作都按照矿山测量技术要求，一丝不苟地完成到位，切实做到了测量精度达到技术规范要求。做了大量的技术准备工作。

>二、刻苦钻研专业技术知识、做好本职工作

自从来到\*\*\*矿业工作以来，在同事、上级领导的帮助指导下，努力运用本专业的理论知识结合每天的实际工作、总结当天的工作情况，再做好明天的准备工作。随着知识和经验的不断积累，自己的业务能力大有提高。每月不低于35井次的实际操作，平时对专业知识的钻研和对工作的认真负责，与兄弟矿山互相交流，使我在同事协助测量中，对设计图纸的放样，平巷对平巷、平巷对上山、上下中段之间的贯穿都能熟练地顺利完成，并且成果都符合精度要求。测量是一门严谨的学科，是时刻与数字打交道的工作，所以每次工作我都严谨以待，不允许出一点差错，对每个工程都认真、细心的完成。

>三、适应发展的需要，不断学习新知识。

>四、能力拓展、提高工作效率

测量工作是一项头脑灵活反应机智、腿勤脚勤的活儿。另外，上文也说道它也是一项靠团体共同努力才能完成的工作。但就我们测量队伍的实际而言，成手技术员的比率非常小，故而在某种程度上也就大大降低了工作效率，测量工作看似简单粗糙，其实学问很多。所以在这种情况下，实际工作中除了我个人能力的提高外，还针对小组成员的个人能力及学习时间的长短制定了不同的计划，进行严格的训练，培养他们在工作中小心谨慎、测量结果真实可靠，必须严格按照测量技术的基本要求进行各项工作习惯。让从我们手里出来的数据必须有一定的真实性准确性和代表性。

通过几个月实际的测量学习，让成员们学到了很多实实在在的东西，比如对实验仪器的操作更加熟练，学会了各种比例工程平面图的绘制和经纬仪、水准仪的使用等课堂上无法做

到的东西，很大程度上提高了动手、动脑和绘图的能力，同时也拓展了与地质和采矿专业的合作能力。在实际工作当中，个别成员已能独立指挥或完成规定的巷道测量侧设工作，大大提高了整组的工作效率，相应的也为做内业和其个人的学习提供了充足的时间。

>五、图纸、数据资料整理

测量工作除了外业的井下及露天测量，还包括了内业图纸的制晒方面。所以，我们在完成野外的测量工作后就是根据地质和采矿的需求提交各比例(1：1000 1：500 1：200)的图纸、数据资料。为了更好的指挥指导生产，还做了cad电子版测量采掘工程平面图纸。比例(1：XX和1：1000 1：500 1：200)。另外，在每月的月底采场验收后，根据验收数据绘制平面图并切制了剖面图，还做了计算图及投影图(1：200)，为以后的工作打下了一个很好的基础。我们针对地质做的各中段开拓设计平面图，进行实际采掘工程作对比施工，达到实际与施工相符的目的。我们不仅各自作图纸，整理测量数据资料，还将资料和图纸全部整理归档备份，备以后工作中查阅。

>六、工作中取得的主要成绩与工作经验总结。

**铁路测量项目工作总结2**

由新疆大学建筑工程学院统一部署安排，邓文彬、高长年为指导老师的，为期两周的地形控制测量实习已经结束了。我们测绘工程的专业班学生从这次实习中学习到了很多东西，也体会到了作为一名测绘人员的艰辛。学年前阶段是以理论学习为主，对测绘专业的了解不是很全面。我们在整个实习期间都保持着严肃认真的态度，因为我们知道测量学是一门实践性很强的学科，而地形测量实习对培养学生思维和动手能力、掌握具体工作程序和内容起着相当重要的作用，也对今后走向工作岗位实现自己的人生价值有着重要的意义。

>一、目的与要求

>二、水准仪的使用

1：安置仪器2：粗略整平3：瞄准水准尺4：精确整平5：读数

在平时的日常学习中我已经对DS3水准仪的使用有过实际操作，这次所使用的水准仪是自动安平水准仪，又比之前所试用的较之先进，每次读数都省去了精平的操作，使我们的每次观测都能顺利的快速完成，大大的提高了我们的测量速度。这次实习我们首先做的是从水准点出发再回到已知水准点的水准路线，在这第一次的校外实习中我们就遇到了许多问题。比如：出了学校我们主要在人行道上进行设站，过往的行人直接影响了我们测量的正常进行；现在正值夏天，炎热的天气、刺眼的阳光，不但影响着仪器的读数还考验着我们同学门的耐力。但在进行测量的过程中我们保持平静的心态来寻找合适的机会，用坚强的意志接受阳光的考验。在检验所测数据的时候，做到发现错误立即解决对读数结果超限的时候立即返工，同时还发现测量工作一般都在规定的记录表格上如实地反映出测、算过程和结果，表格中有计算校核，∑a一∑b＝∑h，这只说明计算无误，但不能反映测量成果的优劣。外业测量结束后，进行高差闭合差的计算，在限差允许的范围内，即按水准路线长度或测站数进行调整，若超过限差，必须重测，直到合格为止。水准测量完成后，我们又领取了新的仪器：J2经纬仪，准备进行导线测量。在校内选择三个已知坐标点作为控制点，在校外选取控制点布设导线（控制点由邓老师选取），将所有控制点连接成一条闭和导线，每个控制点都钉有钢钉并编号。

>三、经纬仪的使用

在导线测量中的水平角角度测量对于我们来说要求非常高，我们用的是J2经纬仪。由于我们在平时的日常学习中没有接触过J2经纬仪，高长年老师又给我们进行了详细的讲解，使我们明白了J2与J6的区别，还有J2每一站测量后数据38139的限差要求。J2经纬仪的精确度很高，这就要求我们一直都秉着做事严谨的作风，对于每一个细节都不能马虎。在每一站上都要对旋进旋出读数、2C等数据是否超限进行检验，如果超限立即重测，直到符合限差再进入下一站。在实习中为了避免大的误差我们也都总结了不少经验，例如我们采用盘左和盘右观测取平均数的方法，可消除照准部偏心误差、视准轴不垂直于横轴、横轴不垂直于竖轴的残余误差。又如在短边上的端点观测角度时要特别注意对中，照准目标时要尽量瞄准目标的底部，因为它们对测角的影响与距离成正比。为了消除度盘的刻划误差，需要配置度盘的位置，每测回变换进行配置。在角度测量时我们遇到的主要问题是仪器下沉和路边行人带来的影响。由于做导线的时候选点都较远，且都在马路旁边，过往的车辆行人都是很大干扰，特别是南昌北路到北园春的拐弯处的控制点，它在北园春十字路口旁，面对川流不息的车辆，想瞄准点是需要极大的耐心和能抓住任何机会的能力。为了避免行人和车辆的干扰，所以我门每天都很早出门，必须在人少的时候抓紧时间干；还有在阿勒泰路向南昌路的拐弯处，由于地势、地物（路边垃圾箱）等影响，测量人员观测不清楚测钎，经过全组人的商讨后，提出了二个解决方案：a.利用长的标杆代替短的测钎；b.利用铅垂线代替测钎。在考虑了所有因素，进行尝试后，我们用标杆顺利的测完了这一站。角度测量过程中，让我们都看到了严谨作风在工作中的重要性，也让我们在实际问题中成长起来，经过这一项目的实习测量后我们也深刻的认识到团结的力量是伟大的。

>四、实习认识

通过这次测量实习，我学到了很多，比如对仪器的操作更加熟练，加强了对所学知识的理解和掌握，很大程度上提高了动手和动脑的能力。书上得来终觉浅，绝知此事要躬行。在实习中，面对的是实实在在的任务，来不得半点推委和逃避，野外作业也没有给你回去翻书的时间，一切都必须在现场解决。因此，这让我深深明白理论知识的重要，在以后的学习中，我要安心把所学的理论知识进行梳理和回顾，做到胸中有沟壑，一目了然。为以后实际的工作打下坚实的基础在这次实习中让我再次认识到实习的团队精神的重要性：每个人的一个粗心，一个大意，都可能直接影响工程的进度，甚至是带来一生都无法弥补的损失。一次测量实习要完整的做完,单靠一个人的力量和构思是远远不够的,只有小组的合作和团结才能让实习快速而高效的完成.这次测量实习培养了我们小组的分工协作的能力，提高了我组成员的默契感，增进了同学之间的感情。每个组都像一个大家庭，遇到问题都会集所有人的智慧一起解决，虽然有时我们会因为一些实习中的自己的想法和大家吵的面红耳赤，但大家都想着把要完成的这次实习完成的更加完美。在以后的学习、实习、工作中我都要在不断提高自身专业能力的同时，学会和同伴和睦相处，学会宽容。地形测量实习就这样圆满的结束了，现在回想起来，收获不小。同时，让我们体会到了测会工作外业的艰辛，内业的耐心，也让我明白了要做好一件事就一定要有坚定的信念和必胜的决心，让我们了解到了团队工作的重要性。再者，测量中还要注意仪器的保护工作。感谢学校给了我们这次实习的机会，让我们体会现实，体会生活。这次测量实习定会对我们的未来走向社会有很大帮助，并且为今后我们完成后续相关课程和面向社会就业打下良好的基础。

>五、经验教训

当然在成功的背后有很多的辛酸和困难，我总结了一下实习中的一些经验教训。比如仪器是否精平对实验数据的误差有一定的影响；如果是闭合的水准测量和水平角测量均需检查闭合差，超过限差一定要重新测量；中午阳光强烈照射时，热汽流对瞄准有很大影响，直接影响数据的结果，所以应避免阳光强烈时测量：还有很重要的一点小组成员的合作非常重要，有一个良好的实习氛围，工作环境，是实习顺利完工的重要保证。

今后的路还很长，本次实习仅仅是个开头。在以后，无论是实习还是在工作岗位都要秉着严谨的工作态度，逐渐树立行业精神。要不断地总结经验教训，不断提高自己的专业技能，使自己更加完善，真正的实现自己的人生价值。

**铁路测量项目工作总结3**

20xx年在项目办、公司和总监办领导以及上级有关部门的大力支持和帮助下，城西快速干道工程N1、N2标的测量监理工作能够正常有序地开展，实现了测量监理的工作目标，履行了监理合同承诺。现就本年度测量监理工作总结如下：

>一、工程概况：

xx市城西快速干道工程位于咸阳市西郊，路线起点接西宝高速xx西出口，向北经过塘村、王家村、东南坊村、程家村，终点顺接现有咸平路，路线全长5442m，起点桩号为K0+000,终点桩号为K5+442,其中

K2+为下穿通道（下穿陇海铁路、待建西宝客运专线）。道路红线宽度为60m。道路横断面形式设计为：×2（绿化带）+×2（人行道）+×2（非机动车道）+×2（两侧分隔带）+×2（机动车道）+（中央分隔带）；下穿通道（K2+）横断面形式设计为：（人行道）×2+×2（非机动车道）+×2（机动车道）。

平面全线共设交点12处，其中缓和曲线半径最大为1000m，最小为180m。纵断面全线工程18处变坡点，设计最大纵坡为，最小纵坡为。最大纵坡处竖曲线半径为：凸曲线K4+570处，最小纵坡处竖曲线半径为：K1+130处。

路基路面设计为：机动车道：路面结构层厚度71cm+路床厚度80cm，非机动车道：路面结构层厚度59cm+路床厚度80cm。填方路基坡率均采用1：，挖方路基坡率均采用1：。

>二、工作情况：

测量工作贯穿于工程施工的全过程，对于整个工程具有指导性的作用，作为测量监理工程师必须具备扎实的测量学理论知识，熟悉相关的测量技术内蒙古xx工程咨询监理有限责任公司xx市城西快速干道工程总监办

规范以及测量仪器的操作，这样才能准确无误地对施工过程当中的平面位置、几何尺寸、高程进行审查验收，保证工程的顺利进行。

开工前认真熟悉施工图纸和总监办其他监理一起进行图纸审核，按照合同规定，总监办会同业主、设计单位向承包人现场交接原始基准点、基准线、基准高程的方位和数据，并对于承包人的导线点及水准点加密、内业计算复核都给予指导，并且全过程介入复查、审核工作，直至最后验收报批，严格把关，保证所有数据准确无误。

本年度主要进行了雨污水管道名开挖以及顶管施工，在施工过程当中，依据设计图纸以及GB502620xx《给水排水管道工程施工及验收规范》和监理规范要求，严把质量关，从沟槽或顶管工作坑开挖前的平面位置放样、开挖过程中的高程和边坡控制、沟槽底高程及中线验收、3：7灰土基础的高程和宽度检验、管道安装完毕后的管内底高程检验，每一道工序都严格落实检验制度，夏季不管天气多么炎热，只要施工单位报验，都会第一时间到达施工现场检验，发现问题及时反馈并要求施工单位进行整改，整改完毕并检验合格后允许进行下一道工序的施工。

平时白天在工地忙，晚上抽时间整理抽检的内业资料以及签认承包人的报验资料，坚持每天写监理日志。工作当中严格按照规范要求，杜绝向施工单位“吃、拿、卡、要”，处理问题坚决做到“公平、公正”，只对事不对人，绝不因施工单位给予的蝇头小利就放弃监理原则。

总之在领导的帮助指导下，在总监办同事的积极配合下，本年度的测量监理工作进展的比较顺利，在此本人表示感谢。新的一年我将更加努力的丰富自己的专业技术知识，为城西快速干道工程的监理工作的圆满完成贡献自己的力量。

**铁路测量项目工作总结4**

今年年初我荣幸的加入公司这个大家庭，随后来到项目部担任测量放线工作，我本着实事求是、以数据说话的原则在这快一年的工作中时刻提醒自己作为一名测量员所肩负的责任，严格遵守测量班组的职责，积极配合项目领导的工作。回首这段时间的工作，现将个人工作总结如下。

>一、测量是工程中的各工种的标尺

俗语说得好“无规矩不成方圆”。没有它我们的工作就没了目标，就是盲目的工作，就成了盲人骑瞎马。就会出现不应该出现的错误。刚开始我以为测量放线是个很简单的工作，后来在工作中慢慢发现，其实不然，它也有好多要学习的地方。

在这一年的工作中时刻严格要求自己，不断加强自己的工作能力，和项目部技术人员互相交流，互相学习，增长避短。对测量工作做到严格控制，和同事一起努力完成每一项测量任务：

>二、在施工测量之前，认真审图

测量放线中向同事学习，相互配合。从陌生到熟悉，不断总结经验从原来平板放线需要的5、6个小时到后来2、3个小时，努力提高了工作效率，最终完成了从基础到主体完工的平板放线。现在砌砖线也即将结束，保证砌砖正常进行。测量放线后认真复合线的位置确保每条线的实际误差不超过半公分。

>三、在工作中不断熟悉仪器

现在水准仪、经纬仪，以及放线锥都能准确、快速的使用，完成了平板50线的测量，而没有出现较大问题。现在室内50线也即将结束，确保二次浇筑的顺利进行。

放线之后，总要面临改线、补线的问题，这也是发现问题，解决问题的过程，使得我对疑义地方的理解、掌握，也培养严谨的工作态度。当然我也明白社会在进步，时代在发展，只有不断学习，才能与时俱进，通过看书，向同事请教学习了更多的施工工艺和施工方法，了解了各项规范。在如今高速发展的社会，不能自我提高就意味着落后，就不能适应目前施工建设工作的发展要求。

所以在今后的工作中，本着严格要求自己，在尽量减小误差，消灭错误的前提下。把自己的本职工作做好。为本工程的顺利施工提供最有利的保障。在平常的工作中积极督促劳务队配合我们的放线工作，并随时复查放好的线和测量好的点，做到有问题及时发现及时解决，及时改正。将错误消灭在萌芽状态之中。测量资料严格把关，不让其成为工程进度的绊脚石。

>四、今后的工作计划

紧密配合施工，坚持实事实是、认真负责的工作作风。测量前需了解设计意图，学习和校核图纸。工作干在前头，方便施工顺利进行。测量仪器的核定、校正。与质检、施工等方面密切配合，并事先做好充分的准备工作，制定切实可行的与施工同步的测量放线方案。须在整个施工的各个阶段和各主要部位做好放线、验线工作，并要在测量放线工作方面努力加强，避免返工。验线工作要主动。验线工作要从审核测量放线方案开始，在各主要阶段施工前，对测量放线工作提出预防性要求，真正做到防患于未然。

准确地测设标高，把误差精确到5mm之内。负责及时整理完善基线复核、测量记录等测量资料。在这快一年的工作中，我努力工作，从刚来工地的好奇到熟悉，得到了至深的锻炼，专业知识有了进一步提高，而且自己也变得成熟、稳重。尽管这一年当中我取得了一定进步，但这并不代表自己就是一个合格的测量员，相对于自己期望还相差甚远，对于现在我感觉自己有很多待学习，改进的地方。

在以后的工作中，我会更加的努力学习，提高自己，不断提高自己的专业技术水平，在施工过程中高标准，高要求来完成施工任务保证工程的顺利进行向同事们发奋学习，更好的完成领导安排的任务。拓宽思路，深化细化本职工作，努力为公司创出更大的效益，不辜负领导和同事们的期望。

**铁路测量项目工作总结5**

20xx年7月我参加了工作，也是正式迈向社会的一个新起步。只有踏实稳健的迈出这第一步才能在社会的大潮中不被淘汰。时间很快，我已经工作了4个多月了，从开始的机电安装到后来的测量工作，相比之下我还是比较喜欢现在的测量工作。

开始建点时我们作为第一批进场人员首先进入工地，当时现场真是空旷一片，什么都没有，只有我们几个人在现场放点，说实话那时候是挺累的，每天都感觉脚很疼。但这对于从小在农村长大的我来说，真的不算什么，慢慢的习惯了也就不感觉累了。在之后孙工就过来了，这下我们就有了信心，终于有人带着我们干活了，不在像以前像个无头苍蝇一样没目的的瞎干了。

>1、工作初期工作情况及自身问题

接下来项目部成立，需要对现场进行复测，这样我们几个新毕业的被正式安排到了测量组。我开始了测量工作，直至后来的基础开挖、垫层浇筑、独立基础建立、柱浇筑等一系列工作都一步步的完成了。在这些工作中，刚开始很多不懂的地方。在学校学的（我是电气专业）都没用到，图纸也看不懂那时候真是闹心，一时间真是蒙了，在师傅和徐哥的指导下慢慢有了信心也学会了一些测量技术。一点点的有了信心做事也知道该怎么做，这时候才感受到了测量工作的魅力，从那时候起开始喜欢测量工作了。师傅很细心的教导我们，跟师傅不仅仅学到了技术，也学习到了为人，他是我的榜样，我一定要虚心和师傅学习努力完成好自己本职的工作。测量员重要的就是要细心谨慎，不能马虎大意，我是一个爱马虎的人，如果总是这样一定干不好测量工作，所以从干测量那一天起我就告诉自己一定要谨慎做事要有始有终要尽职尽责。这是做一个测量人员最基本应该做的，这也不仅仅工作上应该这样，生活上这也是一个好的习惯，现在已经改正了并会一直保持下去，争取做一个合格的测量人员。

>2、工作中的收获

作为一名刚毕业的学生，我真的是一张白纸对建筑方面的知识技术真是不了解，一切都是从零开始的。可能是由于这个原因刚开始时感觉很吃力，就没有一个我明白的地方心里真是很受打击，就感觉这四年真是白白浪费了。经过一个月左右的时间这种感觉渐渐地消失了，领导对我的肯定给了我很大的动力和鼓舞。

>3、20xx年工作计划

认真完成领导交给的任务，积极组织开展各项活动，拓宽工作思路。主动改进工作方法，发现自己工作中存在的问题，尽快改进。

在实践中不段学习、总结测量方面知识。对待工作的态度可以知道自己在工作中是怎样的心态。因此现在的的工作就是一种锻炼，一种机会，不管什么样的工作，什么样的事情，都能很好的去做，去接受。不同的工作能让我知道做什么样的事需要什么样的方法，拓展自己的工作能力与思路。在做好本职工作以外，学习其他方面的技术知识争做一个全面的技术性人员。

总之，通过半年的工作，我现在已经不再像以前一样什么都不懂，什么都不会。虽然我要学习的还很多，跟优秀的同事相比，还有很大差距。但对于我自己目前的工作已经能很好的去做，去处理，相信我在今后能做的更好。

**铁路测量项目工作总结6**

我叫xx，现在xx至自贡高速公路项目路基一合同质检科担任测量工作。xx自施工到现在已经一年多了，在这一年多的时间里让我学会了很多在施工过程中先进的施工工艺和施工流程，同时在专业知识方面得到了完善和提高。在自己的不断努力和公司领导的培养、教导下，我的工作能力和技术水平得到了领导和同事的认可，为我以后的工作打下了基础。为了更好的完成领导下发的工作任务，下面我将这半年的工作情况总结如下：

xx开工以来我主要负责桥涵施工放样、结构尺寸检测、路基占地线和开挖线复核及检测、路基边坡检测等测量工作。在施工过程中为了保证施工质量，我严格按照设计图纸和技术规范要求自己和施工队伍，加强与外委施工队伍的联系，做到现场施工放样心中有数，保证现场放样不走位，积极努配合公司各科室和外委队伍的工作。前期由于施工占地图纸的不规范，为了保证施工队伍的正常施工，我积极配合办公室对我标段的占地线按照业主及相关职能部门的要求，进行现场放样复核，对施工过程中发现的占地不足，我都会对现场放样的数据进行反复核对，确认情况属实后按照业主下发的文件认真做出上报数据，并做到上报数据准确无误为设计代表及相关单位的数据比对提供原始数据。积极协调各方关系，对现场占地线有问题的地方放样完成确认后，主动与当地政府国土办公室相关人员联系，要求他们到现场对占地线不符和新征占地面积进行丈量，并找百姓签字确认。对于工程科设计变更人员提出的现场设计变更，我都会及时的为他提供现场测量的第一手数据，并对变更数据进行完善，画出图形计算出工程量。

20xx年上半年在公司领导的信任下，我有幸的担任了xx项目质检科副科长一职。在我高兴的同时也意识到自己所肩负的责任和义务的加大，为了更好的协助质检科长的工作，我一直在不断学习、努力工作，尽量提高自己的工作能力，为科长和领导分忧。作为一名\_员，在工作和生活中，牢记党的宗旨，严格按照党员的标准来要求自己，起到带头作用，面对问题迎难而上、不推脱、不逃避，使自己逐渐走向成熟，在工作中能够独挡一面。

对新毕业的学生，我严格按照公司传、帮、带的优良传统去帮助和指导他们。为他们做好榜样，多为他们讲解公路施工测量放样的要点和难点，培养他们严谨乐观的工作理念和心态。多为他们解决工作和生活中遇到的困难，为他们提供一个良好的工作氛围和生活环境。

以上就是我上半年的工作总结，在今后的工作中，我会不断加强自己的业务水平与能力，向身边的同事学习更多的专业理论知识和现场施工管理，积极配合和协调各方关系，将理论与实际相结合，总结经验、吸取教训，用积极向上的工作热情；吃苦在前、享受在后的工作作风，去挑战困难和挫折。与同事团结合作、互帮互助，为公司的明天共同努力。

**铁路测量项目工作总结7**

第一章 主要完成工作情况

一、xx年主要完成工作

1、车站施工测量

（1）雅苑路站完成：

① 导墙施工放样测量34次，模板校正测量41次，高程测量35次，共计811米；

② 冠梁、砼支撑施工放样测量11次，模板校正测量12次；共计851米； ③ 车站主体施工放样测量57次，模板校正测量66次；其中底板9组、侧墙14组、中板6组、顶板5组。

④ 其他施工放样测量15次。

（2）红谷中大道站完成：、

① 导墙施工放样测量米；

② 车站主体施工放样测量10次，模板校正测量5次；顶板1组； ③ 槽壁加固施工放样测量3次。

（3）中间风井完成：

① 导墙施工放样测量米；

② 冠梁、砼支撑施工放样测量3次，模板校正测量1次；共计米。

2、控制测量

标段内施工控制点加密及复测全年共计实施5次；配合第三方控制测量5次；配合上级精测队控制测量3次，竖井联系测量1次。

3、内业资料的计算与编制

内业资料的计算也是一项细心而重要的工作，首先要收集所需的设计资料“曲直线要素表、纵断面图、线路中线逐桩坐标表等，按照设计图纸上要素逐个计算并复核设计参数，保证设计提供的数据准确无误。其次是编制测量放样资料。隧道施工各项工序都要有过程控制资料，要做到及时、准确。相关报验资料根据施工进度严格执行报验成序。

二、测量的日常管理及人员培训进展情况

测量组采用分站点小组负责制，根据测量任务实际情况将全标段内划分为三个站点，分别由三个小组负责其全部测量任务。

具体分为土压盾构测量小组、雅苑路站测量小组、红谷中大道站及中间风井测量小组，每个小组由小组长、内业计算等3～4人组成。各小组负责各自所辖范围内的全部测量工作及内业资料的计算、复核、编制和报审；各测量小组的工作由测量主管统一监督、检核、协调指挥。

目前人员业务素质参差不齐，学习积极性及进步速度相差太大，整体人员业务能力进步不太理想。

第二章 工作总结

一、控制测量

**铁路测量项目工作总结8**

时光飞逝，XX年即将过去，在即将过去的一年里，在公司和项目部的领导下，我顺利的完成了一年的工作，回顾过去的一年工作经历，也要看到我们工作中存在的不足。我们要戒骄戒躁，以饱满的热情迎接XX年。

XX年我贵公司担任测量员工作，测量放线是建筑工程之本。测量放线就是工程中的各工种的标尺，没有它我们的工作就没了目标，就是盲目的工作，就会出现不应该出现的错误。本身我们的建筑行业对工程中各工序要求相当严，所以我本人也对自己本职工作要求比较严格。紧紧围绕施工组织以及测量方案要求来要求施工队的测量放线工，在尽量减小误差，消灭错误的前提下。把自己的本职工作做好。为本工程的顺利施工提供最有利的保障。在平常的工作中积极督促劳务队的放线工搞好放线工作，并协助他们做好楼层平面放线和楼层高程的抄测。加强再平时工作中的的巡察，加强过程控制，做到有问题及时发现及时解决，及时改正。将错误消灭在萌芽状态之中；避免成为工程进度的绊脚石。

今年上班以来我担任XX项目部测量的全面工作。XX项目部处于以二次结构工作为主；结构主体局部尾活施工。在工作中团结同事，严格要求自己，及时掌握工程动态。确保二次结构和结构工程同时进行的顺利展开需要全面掌握各个开间的二次放线，所以自己跟随劳务队进行监督、指导放线工作，以确保各个房间的开间尺寸准确无误。

XX年6月25日接到公司通知，我公司的XX目部需测咳嗽蔽冶坏魍鵢XX项目部，工程的开工正是工程最困难的时候，我没有任何怨言听从领导的人员调动安排，以最快的时间全面的熟悉设计图纸文件及监理细则，编制测量方案，同时接受监理工程师或设计单位交给的控制桩、水准点以及桩坐标资料。在接到设计单位发出的桩位图及坐标、标高等数据现场交桩后，在规定期限内自己进行复核检测，检测过程中总工指导、旁站监理，没有错误且精度符合设计及施工的要求现场直接转交给劳务队，并要求其负责以后的维护和使用；在以后的使用过程中若发现连续两个以上控制桩点丢失、损坏时，应要求设计单位补定。在施工测量过程中均要求按批准的方案实施，且先进行自检、互检，合格后再请监理人员复核。

XX项处于基槽开挖和连续墙打桩期间，很多事情都是项目部管理人员亲自动手去做，无论是黑天还是白夜，做到随叫随到。连续墙打桩施工过程中需要严格精确的对每一根桩点进行定位放线，因为每一根桩点的尺寸直接影响到将来施工面的大小，在东北的人防出口和人防中间需要打六根栈桥桩，在桩的上面横架污水管道，这需要桩点必须做到准确无误，否则直接影响到结构甚至吃结构的工作面，在这种情况下我和张宏彤认真熟悉图纸，多次对图纸和现场结合深思熟虑后定出六个桩点，在基础开挖完毕后，实地放出人防出口结构位置线以及防水导墙外皮线，经过核对后两侧栈桥桩丝毫不影响结构及工作面，至此心中的石头算是尘埃落定。

在基槽开挖的过程中对基坑周边布设沉降观测点以及局部砌筑挡土墙的部位布置位移观测点，并且严格按照规范要求的周期进行观测，并做好沉降位移观测记录，在基坑开挖到设计标高时严格控制标高以及集水坑、电梯井、后浇带等位置尺寸，经常是我根据图纸算出各种坑的上下口距离轴线的尺寸，然后叫来施工队的放线员进行尺寸核对才进行现场放线，并且时常在现场进行核对所放位置是否准确。

槽中12B及12C位置处共有51根抗拔桩因分包单位没有测量员也未请专业人员前来定位，项目安排我和XX配合他们进行抗拔桩定位，我们不厌其烦多次重复的给他们定位，因为抗拔桩与结构的柱子相连，几乎每棵抗拔桩的上边都是结构的柱子，所以要求定位极为精确，我们将每棵桩按顺序编号，在需要放线的前一天将待放桩距离哪两个轴线尺寸位置关系计算好绘成草图，放线时均是经纬仪将轴线全部放出，定桩拉白线然后钢尺量距离，最后报验质检及监理，合格后方可允许挖桩。直至目前为止抗拔桩的开挖工作才逐渐接近尾声，现在13A、12A施工工作全面展开，在结构施工上我要更加努力的完成各项工作。

XX即将过去了，在公司领导的带领下积极协助项目部领导的工作，克服困难，按质按量完成公司领导安排的任务；确保日常工作的顺利。在不久的将要到来的XX年中我会更加努力工作，做到更出色。

借此，祝愿：领导们、同事们身体健康！万事如意！

**铁路测量项目工作总结9**

2xxx年在项目部领导的正确领导和关心下，在项目部工作总体部署的指导下，测量队积极开展各项测量放样工作，为项目部完成各项施工生产任务提供全面的测量服务。

我部施工管段起讫里程DK38+250～DK45+，全长公里。地处山西省临县境内，线路地形、地貌复杂，施工条件非常艰难。项目部领导在上一年的工作基础之上展开了新的施工规划，也为测量队的工作指出了新的方向。一年来，测量队的同志们起早贪黑、不辞劳苦、同心协力高效、准确的完成了各项工作。我们的测量工作虽然取得了一定的成绩，但是在工作中也存在不足之处。为了测量工作在新的一年里再上新台阶，在此将2xxx年我们完成的测量工作做个小结。

>一、 工作成绩：

1、2xxx年1月份，完成了我管段内西沟1号隧道洞内洞外贯通线路、高程测量工作。误差值均在规范允许范围内。

2、2xxx年2～6月份，随着施工任务的开展完成了桥、隧衔接段的线路、高程联测工作；完成了西沟2号隧道进洞导线加密及洞外线路、高程贯通测量工作；完成了DK44+400～DK45+134段新开路基原地面复测工作、西沟村大桥1～6号墩的桩基、承台、墩身的测量放样工作；完成了神峪塔隧道洞内导线加密及线路、高程贯通测量工作；完成了湫水河特大桥剩余的桩基、承台、墩身等测量放样工作；

完成了湫水河特大桥2～5号跨公路现浇梁的前期测量准备工作；协助项目部完成了公司观摩会的各项工作。

3、2xxx年6～12月份，完成了西沟2号隧道的洞内线路、高程贯通测量工作；完成了西沟村大桥新开吕台、0号台的原地面测量、征地红线、桩基等测量放样工作；完成了神峪塔隧道、西沟1号、西沟2号隧道洞门断面、施工测量工作；完成了湫水河特大桥墩身上部的支撑垫石、跨公路现浇梁段的轴线位置、平面高程、沉降观测等测量放样工作；完成了西沟村大桥的1～6号墩身上部的支撑垫石的轴线位置、平面高程测量工作；完成了管段内导线加密及联测工作；建立并完善了仪器台帐；完成了相关内业资料的填写及签认工作。

4、完成了与架梁公司湫水河特大桥架设段的测量交接工作；协助设计院地质勘探组完成了改线段的补勘放样工作；协助完成了吕临支线的各项测量工作；协助完成了项目领导交办的各项工作

>二、工作中存在的不足：

1、在测量原始资料记录、签认方面，存在记录潦草、签认不及时等问题，需要改进及及时签认。

2、在工作过程中存在急于求成心理，对同志常有责怪，需加强个人修养。

2xxx年工作计划及要求：

在新的一年里随着改线段施工任务的全面展开，测量工作将更加繁重。测量队切勿沉浸在过去的成绩和光环里，一定要戒骄戒躁，以更高的工作热情、紧迫感和责任感，全身心的投入到工作当中去，提高执行力加强对施工现场的测量服务工作。2xxx年的主要工作有以下几项：

**铁路测量项目工作总结10**

20xx年，在局勘测设计院和阿海施工局领导的高度重视和支持下，阿海测量队全体员工认真贯彻“精心测绘技术创新科学管理优质服务”职业健康安全工作方针，克服一切困难，不断提高测量规范管理和精细管理水平，实现了全队业务水平的稳步提高和现场实物工程较高质量的目标，为设计院圆满完成全年生产经营任务作了应有的贡献。

>一、主要成绩

1、20xx年阿海测量队完成产值1445872元。其中人工费元(含个人社会统筹)；福利费29652元;单位统筹455339元；总队管理费58320元；设备折旧费107398元；现场运行费77760元。配合施工局完成主要工程量（土石方开挖为、土石方填筑18万m3、混凝土浇筑185万m3(常态混凝土70万m3，碾压混凝土115万m3)）。

2、20xx年阿海测量队每月都能及时结算，且能及时回款。

3、20xx年阿海测量队克服施工环境复杂、高空及作业面多、交叉作业频繁等诸多不利因素，不断加强安全管理力度，营造了持续稳定的安全生产环境。

4、完成了由业主组织的1#、2#洞导流洞及右岸坝肩标的竣工验收、大坝主体开挖工程验收。

5、监理部门及施工局对阿海测量队进行了客观的评价，认为阿海测量队质量保证体系运行有效，各项规章制度执行正常，在保持“阿海速度”的同时，工程质量得到有效控制，施工水平进一步提高。阿海测量队服务到位、各项安全管理工作规范、记录完善。

6、本年底施工局提出了赶工进度计划，重新调整和优化施工布置及施工程序，合理加大现场资源的投入，完善各项激励施工进度的机制，确保20xx年5月31日安全度汛、20xx年11月5日下闸蓄水，力争实现20xx年12月25日首台机组具备发电的目标，同时也给阿海测量工作增加了难度和挑战。

>二、采取的主要措施

2、分解落实责任。阿海测量队在年初即明确了20xx年度测量工作目标，并就工作目标进行了分解，实现了工作目标的分解与工作责任的落实。内业外业工作明确，有效地促进阿海测量队管理工作的规范化和员工责任意识的不断提高。

3、严格奖惩措施，对业务认真突出者给予奖励,对出现错误者予以惩戒，进一步调动了测量人员的积极性和主动性。每月组织人员学习，及时指出存在的问题并落实整改措施。

4、积极响应业主号召，参与了样板工程创建活动5、认真组织响应“安全生产月”、“质量月”活动。

20xx年10月1日，组织人员参加了“全国安全生产知识竞赛”活动。

>三、存在的不足

20xx年，测量工作规范化、精细化的道路上继续前进，整体水平迈上了新的台阶。但是，我们还应该清醒地看到，我们距离一流测绘标准还存在一定差距。部分人员对自身工作要求不严，标准不高；测量业务水准还需进一步精细提高。

>四、20xx年工作思路

20xx年，测量工作要在精细管理方面狠下功夫，强化测量控制，加强内业外业工作，为确保上述目标的实现，具体要做好以下方面的工作：

1、加强测量技术工作的前瞻性和指导性，及时做好技术方案和措施的层层交底，严格按设计图纸放线，保证生产的连续、均衡、有序，真正做到精心组织、精心施工。

**铁路测量项目工作总结11**

时间过的可真快，转眼间xx年已经从我们的身边流逝。在这半年的时间里。工作和学习让我在时间中成长。

测量是工程的眼睛，作为测量人员我本着实事求是，一切以数据说话的原则从事测量工作。在这半年的工作中，我边学习边锻炼，使自己能更快更好的适应测量工作。从工作中我总结了以下三个方面： 1 理论知识和现场的结合应用

作为一名测量人员，必须具备测量学的基础理论知识和基础技能，才能发挥应有的作用。通过了这一段时间的工作，我学到了很多知识，特别是测量知识。在工作期间我也碰到很多我想象不到的困难，但是困难并不可怕，可怕的是遇到困难，我们要敢于面对和解决。我很珍惜这段时间的锻炼，因为现在是有各位前辈同事在工作上指导和锻炼我，让我更快的适应现在的工作和成长起来。其实也是在学习，只不过是在实地的训练，课堂知识和实践相结合应用，让我懂得理论知识的重要性，理论结合于实际，更使我明白施工测量和现场的知识应用在工程建设中都有重要的应用。

2 现场的随机应变能力

在测量中，除了测量的现场操作技能外，往往会碰到一些比较复杂的问题，所以随机应变灵活应用计算机编程，将坐标放样点算出来，就成了一个灵活问题。测量中，经常把预先点出来的坐标，不能按照理想的方法全部放样，往往被障碍物遮挡。所以就要对点进行移动更改，进行方位角的计算，来确定点位。在导线点之间不能通视的情况

下。就要运用到交会问题，我们常用到后方交会，后方交会是已知两个点，通过测定距离的方式，反算建站点的坐标，来进行放样。这种方法最大的问题是如果两点交会夹角太小，会影响交会精度，从而导致放样的精度。所以在这种情况下是不允许的。

3 工作中做到细心谨慎

测量的精度要求是比较高的，特别是地下工程。一个小小的失误，就会导致测量的偏差，都会影响工程的质量。空间距离的缩小、侧墙的偏移、高程的误差。这些在工作中都是不允许的，所以工作中应该做到细心谨慎就要做到心平气和不厌其烦的仔细工作。工程测量专业的测量人员的技能主要是体现在读图、计算和测量三方面。同时作为一名测量工程人员要掌握必要的技术能力外还要具备良好的心理素质。因为测量技术人员是奋战在工程建设的第一线条件比较艰苦。因此我们应该有一定的吃苦意识，地铁工程的测量人员在工作环境中经常有高空作业，因此应当具备一定的安全意识和毅力。

展望新的一年，我已经做好了充分的准备，迎接新的挑战。学习好专业技能知识和现场的施工管理工作，同时时刻严格要求自己。作为地铁工程测量人员，我们肩上担负的不仅仅是放样的任务，更是担负工程质量的使命，只有掌握了一定的理论知识和操作技能，才能更好的服务于工程。

总结人：

时 间：xx年12月

**铁路测量项目工作总结12**

京沪高速铁路主要采用CRTSⅡ型板式无砟轨道，设计最高运行时速380 km，初期运营时速300 km。为达到这一要求，在设计和施工中对线路的平顺性要求相当高，测量工作的地位尤为重要，而健全的组织管理机构，严格的规章制度，科学的实施方案，合格的人员、设备是圆满完成一项测量工作的前提。

>第一章测量组织管理机构设置

一、高速铁路测量工作共分局指挥部、工区项目部和作业组三级进行管理图1测量组织机构图

1、根据施工进度，局指挥部适时建立各施工阶段的测量工作领导小组，如线下工程测量工作领导小组、无砟轨道测量领导小组、轨道精调领导小组等，组长由副经理担任。

2、局指挥部成立测量队，配置八名专业测量人员，其中高级测量工程师二人，工程师三人，技师三人。

3、各工区成立测量分队，人员按照工区承担的施工任务每公里不少于一名专业测量人员进行配置。最小的测量分队，专业测量人员也不能少于六人，其中测量工程师不少于二人。

4、工区测量作业组，各工区根据工程进展情况组建各施工阶段测量作业组，人员按照各施工阶段的具体情况配置，一般每个测量作业组配置专业测量人员三名。

二、各级测量机构工作职责

1、局指挥部测量工作领导小组，总体负责全局管段内测量工作的领导和管理，负责测量部门与其他相关部门的协调工作，在局指挥部测量队的协助下制定、签署各项管理制度和专项测量方案。

2、局指挥部测量队职责：

**铁路测量项目工作总结13**

>一、工作开展背景

房屋测量是三旧改造的核心数据取得的必要手段，为了推进五凤项目城中村改造工作，我司与9月28日与沙溪片区签订城中村改造合作意向书，意向签订后，村委及沙溪各社多次催促项目开展此项工作。

房屋测量是三旧改造前期与村民最深入的一次接触，考虑到工作开展中可能会面对多方面的思想及工作方面的抵触问题，村委要求项目草拟了《房屋测量工作实施方案》，并就该实施方案从20xx年10月一直讨论至20xx年11月底定稿，过程中该方案与村委、社委、街道办以及集团领导进行了多次沟通。

实施方案确定了房屋测量工作开展的具体方式、操作流程以及前期宣传等工作，并明确了与各社召开村民大会的时间和相关事宜。

召开村民大会并取得良好效果后，项目正式启动沙溪片区房屋测量工作。

>二、工作开展前的准备

1、与区三旧办、凤阳街道办沟通工作开展方式方法，了解了其他村开展此项工作的基本思路；

2、对海珠区各村房屋测量工作开展情况进行了调查，了解了其他村开展工作过程中遇到的困难和存在的问题；

3、与村委沟通工作开展思路，讨论《房屋测量工作实施方案》中的细节问题，项目与村委进一步明确工作开发的思路与细节；

4、邀请区三旧办对村委及沙溪各社正副社长进行房屋测量工作会谈，通过2次深度沟通，统一了村社领导的思想；

5、与街道办、村委、项目共同组成联合工作小组，共同推进房屋测量工作，并明确工作开展中，各单位的主要工作内容；

6、12月12日—12月15日，项目组织了街道办、区三旧办、村领导对沙溪各社召开村民大会，宣传改造工作，推进房屋测量工作。7、12月15日晚，与区三旧办、村领导及沙溪各社社长沟通村民大会情况及房屋测量工作时间，各单位均认为村民大会取得了良好效果，要求尽快开展房屋测量工作，并确定12月21日全面启动房屋测量工作。8、12月16日，拟定的房屋测量单位即规划院测量一队对《测绘合同》重大条款要求变更，要求增加测量费用。

9、12月16日，项目与村委沟通测量单位选择事宜，双方取得一致意见：若原单位坚持增加费用，则重新招标、若不增加则沿用。

10、12月17日，项目一方面与区三旧办及测绘所沟通并要求其推荐测量单位，另一方与原测量单位沟通，原测量单位坚持要求增加费用，项目在众多推荐的单位中选择了可以跟标的单位，进行跟标流程审批。

最终在12月19日确定了测量单位并完成了房屋测量的各项准备工作，房屋测量工作得以如期开展。

>三、工作开展情况

1、总体工作情况

测量工作自20xx年12月21日开展，沙溪片区房屋测量总工作量为1600栋，已全部完成。相对于海珠区其他村，测量进度总体较快，因前期准备工作较足，工作开展相对顺利。但过程中也遇到很多问题。

2、过程中出现的问题与应对

1、问题：村民要求测量水池、阁楼

时间：12月21日问题背景：尽管阁楼与水池不在计算房屋面积之内，日后的补偿可能会涉及。应对：让测量人员满足村民要求进行了测量并备注。

2、问题：\_社长的哥和弟不让进屋测量时间：12月23日问题背景：鉴于社长的亲戚带头不让进屋测量，对周围村民起了一定影响，为以下测量工作带来一定阻力，甚至有可能形成以后的钉子户。

应对：项目人员与社长多次去沟通协调，测量工作最终顺利进行。

3、问题：测量人员未能按预约好的时间准时到达村民的房屋测量时间：12月24日

问题背景：由于测量人员的测量时间未能调配好，未能按预约好的时间准时到达村民的房屋测量，导致少数村民多次打电话来投诉反映。

应对：跟进已预约好的村民，及时通知测量队准时到达村民的房屋测量。

4、问题：测量过程中，出现无人带测时间：12月26日

问题背景：因测量队未能与带测人员计划好工作，导致耽误测量工作的进度。

应对：督促测量队与带测人员，并安排好每天的工作。

5、问题：测量队擅自调动人员时间：12月27日

问题背景：三四社房屋测量基本完成，当日所测房屋数量少，因此测量队在未征得社长及我司的同意下擅自减少了测量人员数量，导致带测人员约好村民却无人上门，意见很大。

应对：我和韩志杰同时去社跟带测人员解释情况，并当日让测量队道歉，告诫日后有调动必须征得社长同意后方可实施，最终带测人员情绪得以平息。

6、问题：村民私自加建

时间：12月28日

问题背景：带头的村民为村书记亲戚，同时也有十几户村民在该村民的带头下加建，但总体数量较小，影响范围较小。社长鉴于该村民的关系不敢预约测量。

应对：首先让社长预约改造户进行测量，而后村书记及街道沟通请求协助。最终社长预约测量成功，此事已解决。7。问题：村民未能到场测量，要求委托测量时间：12月21日

问题背景：少数村民不在本地，出现预约困难和委托测量的问题。应对：我司出具委托书模板，由需要委托的人员填写。

四、后续工作计划

1、跟进测量数据整理工作

2、2月底至3月初确认村民房屋数据

3、3月至4月底跟进区测绘所复测及审批工作。

>四、总结

房屋测量前期项目与区三旧办、凤阳街道办沟通工作开展方式方法，了解了其他村开展此项工作的基本思路；对海珠区各村房屋测量工作开展情况进行了调查，了解了其他村开展工作过程中遇到的困难和存在的问题；更邀请区三旧办对村委及沙溪各社正副社长对房屋测量工作会谈进行2次深度沟通，统一了村社领导的思想；

与村委沟通工作开展思路，讨论《房屋测量工作实施方案》中的细节问题，项目与村委进一步明确工作开发的思路与细节；与街道办、村委、项目共同组成联合工作小组，共同推进房屋测量工作，并明确工作开展中，各单位的主要工作内容；

12月12日—12月15日，项目组织了街道办、区三旧办、村领导、对沙溪各社召开村民大会，宣传改造工作，推进房屋测量工作。

房屋测量过程中我们遇到大大小小的问题，由于我们前期工作准备充足，一切都还顺利。但最主要的还是加建的问题，如果当时不及时制止，加建的问题就会蔓延，使测量工作无法进行下去。接下来我们与五村签约，即将开展房屋测量工作，五村的地形就较为复杂，开展工作可能没如此顺利，所以项目前期工作一定要充足，已便房屋测量的顺利进行。

**铁路测量项目工作总结14**

时光飞逝，转眼间已经参加工作一年了，测量工作总结。在这段时间里让我从一个学生的角色转变到公司的一员，让我的生活也随着改变。至此，总结一下在这一年工作中收获了哪些成绩和经验?其中还存在着哪些缺点和不足，这样也能更好的做好今后的工作，继续保持自己的长处，克服自己的缺点，逐步提高自己的技术水平和专业知识，在这段时间里我在工作与学习中逐渐成长。由于工作的需要我被公司安排到\*核电项目部从事测量工作。作为测量人员，本着一切对数据负责，实事求是的原则进行测量工作。在工作中学习与书本不同的知识点、学习好的工作方法以及学习一些人际处世。在工作中将实践与理论知识进行对比，将他人的方法与自己的方法进行对比分析，从中发现问题和对问题的解决方法。总体总结有：

>一、工作学习方面

测量工作对核电工程有着非常重要的作用，在相关的工程中也有着一定的作用，能够对工程起警惕作用。

作为测量人员必须要具备一定的专业测量能力以及对仪器的操作能力。测量是个内外业并重的工作，不是一个人就能完成的工作，所以团队的团结协作在测量工作中十分重要，我认为团队协作的内涵是：做好自己的本职工作，相信自己，更要相信伙伴。

施工前需要弄清工作的内容、地点和精度等，要对工作的环境的了解以便于能够更好的完成任务，事先做好作业方法的选择和方案的优化。对与放样要知道放样的方法(极坐标法、交会法等)的选择以及放样点位的精度要求。经过一年的工作，更熟练测量仪器的操作，对一般仪器能很快的上手。

>二、心态方面

刚来的时候自己对东北有点抵触，但是来到这经过领导的关怀和同事的帮助，慢慢的适应这里。

在测量工作中要有好的态度，工作时要细心谨慎。

一个小小的失误，可能导致测量的偏差，都会影响工程的质量，点位偏离，埋件和轨道等的偏离，这些都是不允许的，所以工作中应该做到细心谨慎就要做到心态平和和不厌其烦的仔细工作。

工作态度决定一切，保持好的工作态度可以使工作更得心应手。

>三、现场应变

有些时候去现场进行放样工作，其环境复杂，无法用常规的方法进行测量，此时就要运用距离交会、方向交会和后方交会等方法。但是交会要注意交会角不能太小，以免影响精度。

在现场施工环境中要有很强的安全意识，安全第一，质量第一。

在这一年的工作时间里发现自己还有好多不足之处，我的沟通能力不怎么好，在与别人沟通时有些时候会发点脾气，影响工作，沟通不好往往让我处在被动。所以在以后要好好的学习沟通能力，更好的与他人沟通协调，提高工作效率。在以后的工作中，把好的方面继续，把不足之处弥补回来。把握好每次机会，恳请领导对我的不足之处的指导和批评。

今年以来我参与二期临建的测量工作，从准备工作开始到结束，经过了多多少少的测量，在那学到工作的主次，不同地方的精度要求的高低。在以后的工作和学习生活中，一定要再接再厉，勤勉求是。好好的学习专业知识和新方法、新工艺，跟上社会的发展。迎接新的机遇与挑战，同时严格要求自己，力求做的更好！

在这里忠心感谢那些关心和帮助我的领导和同事们！

**铁路测量项目工作总结15**

时光如梭，转眼20xx年过去了，在这一年的时间里，自己学到了很多建井方面的知识，在工作中，总结经验，提高自己业务水平，现将20xx年工作情况总结一下：

自20xx年3月份至7月份，认真完成大临工程的各项工作。

1、 王峪主井卷扬机基础的放线工作，并指导制作卷扬机基础模板，包括立模。

2、 稳车基础放线工作。

3、 井架基础的放线工作和模板加工、立模工作。

4、 井架安装放样工作。

5、 天轮平台安装、翻矸台制作安装、溜槽制作安装的指导工作。

6、 资料整理工作。

以上是在工程做的主要工作，经过几个月的锻炼，熟悉的大临工程工作流程，及各类设施的制作和安装工作。在这段工作时间里，发现自身的各项不足，出现的问题不能很好的解决，有拖泥带水现象，扯皮现象。

20xx年8月份正式开工，井筒正常掘进，在此期间的工作：

1、 参与三盘的安装工作

2、 井筒十字线放线工作

3、 马头门边线放线工作

4、 参与大模板每次立模工作

5、 参与马头门支模工作

6、 资料整理工作

以上20xx年的主要工作，发现了工作中的种种问题，要更好的做好本职工作，认真完成领导下达的任务。

在这一年的工作中，发现对工作完成情况影响最大的就是心态。态度决定一切，有了正常的态度，才能找到正常的方向，进而更好的、正常的完成工作。把工作当成一种兴趣，一种乐趣。

当然，业务水平也是完成工作的一项硬指标。工作之余，认识学习专业知识，提高自身业务水平。掌握更多的业务技能，为20xx年的工作打好坚实的基础。

**铁路测量项目工作总结16**

工作时间不长，但也接触到3个工程了，但真正开始自己做，确实来到山东，很快到这里已经9个月了，在这一段时间里，学到了很多。

相对于在上海的工程而言，在山东做工程是复杂一些，不光是在和周围群众的关系处理上，监理部门和业主对我们的要求也更细致，而且落实度很高，我们每次外出测量，监理部门都有人跟随，对于资料的报验要求也很严格，对时效性的要求也很高，所以刚开始的时候我也很不适应，第一我对船闸也很陌生，以前没有接触过，对于船闸的结构，施工流程不熟悉，编写的测量施工方案的内容不够详实，特别是船闸结构主体中预埋件的放样不知道如何来表达，测量放样的报验资料不符合要求，每次报验都要修改好几次，而且当时自身在情绪上也存在一些问题，导致工作效率不高。

现在想想，其实监理的要求高一些对于我们自身是一个很好的学习机会，就目前的形势来看，我们肯定要走出大上海，走向全国，我们必须要适应外地的工作环境，提高自己的应变能力和适应能力，增强自己的灵活性，否则就无法再竞争激烈的环境中脱颖而出。

最近一段时间工程进展相对顺利，上闸首、闸室底板浇注一块接着一块，测量部最近的工作主要是负责底板浇筑前的钢筋、面层标高复测，底板浇筑过程中的标高跟测，初凝后的底板标高复测，还有后期的沉降观测。现在监理部要求我们的主要是围堰、老节制闸沉降位移观测和上下闸首的沉降观测，闸室底板在浇筑结束后的初始观测，等到后期闸室地板全部浇注完毕后统一观测。在船闸主体结构的土方工程结束后，现在上下游引航道也已经开始挖土了，截止到目前上下游引航道基本上开挖大概5万方，现在上下游引航道放线采用转化为施工坐标后的RTK，在平面和高程精度上都可以达到要求，而且比用全站仪放线效率提高了很多。

>总的来说在山东做工程我学到了三点：

第一、要积极主动，让监理业主单位看到自己工作上的积极性；对于监理反应的问题认真对待，快速有效的解决问题。

第二、在方案的编纂和资料的上报上，从整体的施工组织设计到分项工程的

专项方案，要求细节要突出，数据要详实，要有依据，语言表达要准确，简练。

第三、在工作的落实上，以前我们在施工过程中只讲究结果，并没有完全按照施工组织设计或者方案施工，但是在这里，监理是按照方案来核查我们的施工的，因此我们必须按照方案施工，所以我们在施工组织设计和方案的编写时一定要考虑到施工方案发的可行性，避免在施工过程中因和施工方案不相符而引发的种种问题。

总结一年来的工作，作为一名测量员，我学到一下几点：

1、熟悉图纸，不管是做施工、做质量、做测量，熟悉图纸是最基本的，也是必须的，通过对图纸的不断学习，逐步掌握工程结构，做到对结构了然于胸，在大脑中形成一个轮廓，知道工程目前在做什么，下闸首设计底标高是多少，下一步工程要做什么，测量要放什么线，下一步要准备什么，这些都是从熟悉图纸开始的。

2、多到现场看看，作为一名测量员，最主要的任务就是配合施工人员施工，要时刻知道工程的进度，工程做到什么部位了，需要测量部做什么，外出作业的时候就不会完全被动。

3、协调沟通，测量不是一个独立的部门，任何一个部门都不是一个独立的部门，测量是为施工服务的，需要和工程部沟通；工程施工过程中的复核需要和质量部沟通；测量外出放线、复核、资料的报验需要和监理部门沟通；测量外出作业，需要分包队伍的配合，这些都需要沟通。同时还有一个沟通技巧的问题。

4、总结，学会总结，每一个工程，每一天我们都可以学到东西，工作之余将一天或者一段时间的工作、生活心的体会写一些，会对以后的工作很有帮助。

**铁路测量项目工作总结17**

忙忙碌碌的20xx年转眼间就过去了，时间又一次把我推到了新的起点上，站在这里，我感触颇深，过去的一年对于走向工作岗位不久的我来说是磕磕绊绊、心浮不定的一年，也是受益匪浅的一年。

一年来，内业管理工作逐步完善有序。然而，有时候由于测量报告时间较紧迫、内业人员疏忽、现场记录混乱、与放线班沟通不够、技术部委托有误、图纸编号不够详细等原因，报告中会出现笔误、备注不妥当、与现场标注不统一的情况也是在所难免的，不过随着经验的增多，这一问题已逐渐减少。我会在以后的工作中，继续关注这一问题，对于有疑问的地方多与技术人员、现场施测人员沟通。告知技术人员在编制测量委托的时候确保委托单名称的准确、图纸编号的详尽、数据与标注的正确、恰当；督促现场记录人员确保记录的清晰、完善、有序。力争在20xx年中使测量报告的问题减到最小。

除此之外，在资料报送的过程中，由于每一份测量报告都要由五个人签字才能发送、质检人员、观测人员常常在现场办公室打卡上下班，尤其是双休日，出现过签字受阻的情况，使得测量报告报送滞后。对此，我对每一份测量报告在上下班之前提前通知质检人员，这一问题已经得到很大的改善。

我的工作很简单，每天重复的无聊的工作曾经让我急躁过，彷徨过。可是一年工作下来，我发现正是这些简单的而又无聊的工作越发让我感触到把一项简单的工作完成是很一件很容易的事情，但是把简单的工作做好并不容易，坚持不懈做好更不容易。说到这里，让我想起人民大学博士路军的一句话“没有平凡的工作，只有平庸的态度”。对于刚刚踏入职场的我们，最重要的也许不是能力，而是养成一种习惯，培养起来一种态度，那就是对任何事情都要精益求精，能付出100%的努力，绝不付出90%的努力。

一个人的潜能是无限的，但是能在工作中激发出这种潜能的人却是少之又少的。遗憾的是，我尚不具备这样的一种态度，我需要收起自己的个性，彻底沉下心来去学习，踏踏实实做好每一项细小的工作。为了在新的一年里有更大的收获、更多的肯定，站在20xx的起点上，我对自己提出以下要求：

（1）本着为昌江核电工程服务的原则，全身心投入到工作中。

（2）更加努力学习，虚心向测量前辈们请教，向测量同行们学习，不断提高业务水平。

（3）养成良好的工作习惯，认认真真对待每一项细小的工作。

（4）加强与他人的合作，确保工作质量与速度。以上是我的个人总结，敬请领导的批评与监督！

**铁路测量项目工作总结18**

为期一周的工程测量实习即将结束，先不管成绩是否，我们已经学到了很到东西。从课堂上所学的理论知识得到了加深，巩固，熟练的掌握了水准仪、经纬仪的基本操作，还了放样及地形图的绘制，获得了测量实际的初步和基本技能，受益良多。

我们小组共有十个人，这次测量让我们到单单靠一个人的力量和智慧是不能够完成任务的，只有小组各个成员之间不断，才能让这次实习得到高速度，高质量的完成。刚开始测量时，很多组员都以为自己已经掌握了测量的要领，觉得本次实习应该会很容易，但经过一番努力，发现虽然理论知识已经很充足了，但是具体操作的话，由于经验不足，对经纬仪还有水准仪的调平需要费很多。但经过多次动手，调平的速度有了明显的提高，这让我们深刻的体会到了实践出真知。

由于实习期间适逢很多科目的，所以我们把测量时间适当作了调整，每天下午5点到七点半，然后，周日早上也作了三个小时的测量。虽然天气很热，但是大部分组员们都没有过多的抱怨，毕竟实习是在提高自己的能力，所以我们都很重视这次实践的机会。

我们的是兴教楼作为测量目标建筑，我认为，兴教楼的测量相对比较复杂，由于起初我们没有经验，所以在布置控制点的时候，选了一些不当的点，这使得我们之后对该点的测量多费了一些力气，但这也使我们对测量工作有了更深刻的。由于南北高差较大，后来测到那里的时候，不得不增加测点，但由于之前已经积累了不少经验，所以没有多花很多时间便完成了对该点的测量。

我主要负责读取数据，以及扶正标杆。这两项工作都需要很大的耐心，但我还是比较优秀的完成了这两项工作。以前对测量仪器的读法虽然比较了解，但只是纸上谈兵而已，通过读取数据这项工作，我更加深刻的体会到了读取数据的技巧。

细节决定成败，这句话一点也不错，在测量工作中，一点失误都可能引起最后的失败，如果是在真正的工程中出现的话，就不会是重测那么简单了，而是可能导致该工程出现危险，最终使得人民财产受到损失。我们在测量时，多次对数据进行检测，如果误差太大的话，我们一般都会找出原因再进行重测，这项工作很好的保证了我们测量的准确性，但我们发现，由于我们所用仪器（本组无全站仪）自身误差偏大，还有我们自身观测数据的局限性，有些误差无法减小，但是我们已经尽到努力了。

这次工程测量实习，让我认识到自身的局限性，收获到了很多书本上没有的东西，也有了很多，对工程技术人员多了很多敬佩，相信这些感悟会对我以后从事工程实践有很大的。

**铁路测量项目工作总结19**

各位领导、同事们大家好：

我于20xx年7月毕业xx工程技术高等专科学校水利工程施工技术专业，现就职于xx水利工程局第一工程处。经过将近一年的学习和工作经验的积累，我已经从一个对测量方面没有任何实际经验的学生逐渐成为一处南水北调天津干线TJ2—5标测量方面的主力军。毕业后，我来到xx水利工程局第一工程处就职，被安排到南水北调中线对xx灌区总干渠影响补偿工程施工项目部，第一个月我从中学到了最基础的东西，从对测量仪器的使用、到外业地形测量中需要注意的细节及室内的地形图编制有个系统的认识，接着跟随一些有经验的测量工程师去学习野外的编录及编写，这个过程让我受益匪浅，让我对测量工作有了整体的认识，知道了测量工作基本方法和基本工作，同时也锻炼了我的吃苦耐劳精神，这对我以后的工作也起了很大的促进作用，也将成为我以后工作中的一笔财富。

接下来两个月，在老员工的手把手教导和本人的认真学习下，逐渐掌握了一些基本的专业知识及工作技能，并开始独立完成一些简单的工作，包括仪器操作、资料整理及报告的编写。之后经常去施工现场进行观摩与学习，负责工程的施工放线。

总体来说：在测量之前，应熟悉图纸、编制测量方案、针对特定构造物和工程线路编一套测量程序，以利测量工作。

>一、控制测量

（1）、交接桩

施工放样是在施工承包合同生效后按设计图纸进行的，施工放样前，测量人员应全面的熟悉设计文件及监理细则，接受监理工程师或设计单位交给的导线桩、水准点和设计院逐桩坐标资料及其他桩志。在监理工程师的主持下，设计单位按照图纸资料在现场直接向承包人交桩。承包人在接到设计单位发出的桩位图及坐标、标高等数据并现场交桩后，应在规定期限内（一般14天）自己进行复核检测。

（二）、控制点加密

①、控制加密点的选点原则

导线点应选在地势较高，视野开阔的地点，便于施测周围地形。相邻两点间互相通视，便于测量。导线点设置在平坦，土质坚实、不易破坏的地面设置。便于架设仪器。导线的边长要大致相等，相邻边长不应悬殊过大。新点选取后，在地面上做好标记，对于需要长期保存的导线点，应埋入石桩或混凝土桩，刻凿十字作为标志，通过两个已知点测出该点的角度距离和高差，并闭合到另一个导线点。利用正倒镜的测法，算出平差，再确定该点的坐标，做好成果记录。

**铁路测量项目工作总结20**

时光飞逝，光阴似箭，在工程部做测量工作已半年多了。在这半年多的工作中有很多的感悟、体会，借此时机特意做做总结，以便改善工作效率及提高自身能力。

测量工作的每一步我都认认真真，仔仔细细，不敢有丝毫的马虎大意，反复测量计算以求达到高精度要求。因为测量工作是非常严谨的，失之一毫，差之千里，任何的差错都会造成巨大的难以挽回的损失。

测量放线工作是为施工服务的，测量工作是施工进行的前提和基础。测量工作不做，施工人员就没有了准绳。测量工作需要和现场众多人员配合沟通，交流。交流不清，交代不准确都会给工作带来很大的麻烦。

在这段段时间的工作中非常感谢公司各位领导的关系和大力支持，我们项目测量工作及各项工作得以开展，各位同事积极配合，工程有序进行。但在工作中感到本项目测量人员非常匮乏，工作时常常捉襟见肘，人员东挪西凑。测量人员的技能水平直接影响着测量工作的准确与否。

本人深深感到测量工作责任重大，测量工作紧紧联系着工程的质量与进度。在以后工作中一定更加刻苦努力，积极认真负责。

**铁路测量项目工作总结21**

时间来得匆忙，去的绝然，20\_\_\_年在不知不觉中成为历史。一年来的工作中生活中，轻松与困难并存，经验与教训同在！庆幸一年来自己走得坚定，也担忧过往错误卷土重来，因此年终总结当属为必然。希望以往年的经验与教训为借鉴，扬长避短，为今年乘风破浪扬起风帆。

施工员是施工现场最基层的管理者，是将设计师意识形态转化为实际形态的执行者，因此注定这平凡岗位中会隐现出些许不平凡。万丈高楼平地起怎少的了他们的兢兢业业，日夜兼程。作为一位施工员，我热爱这个平凡的职业。

这一年中，我以一个测量员的身份展开我在这里的工作并协同同事一起管理工地现场的各项事务。在工程施工过程中，测量放线工作是重中之重，它贯穿整个工程施工的始终，是工程施工的开始。要想工程干好，必须把测量放线的工作做好，所以施测、校对、复核的程序就一个都不能少；其次要结合整套图纸对各个施工层、施工段、施工点进行校对，避免遗漏工程细小的部位构件；再次，就是检查、落实，发现问题及时沟通，把问题消灭在萌芽状态。

测量方面。经验丰富的领导和同事给予了我莫大的帮助，从而在一年与数字的交流中让我的测量技术得到了非常大的提高。在此，应当对关心我的各位同事和领导道一句：感谢！从小区测量到公路局项目A、B、C、D、E各栋楼的定位测量放线，再到安置小区的各栋楼的坐标放样等等都促使我在成长。而立新小区市政工程验收顺利过关，和公路局各栋楼的破土而出则是对我成长的最好见证。

当然作为工程部资历最浅的我来说也存在很多的不足。测绘作为施工现场最初始的工序，若不能高效率的做好则会对后面工序产生很大的影响。由于经验的不足，处事顾虑太多从而让办事效率迟缓直接导致了整个工程的延迟。第三中学15号学生宿舍楼项目进度的推进固然因场地限制而迟缓，也因自己没能够直接有效的测绘、整理出一个更为有效的施工场地处理方案给教育局。在这方面实在有不可推卸的责任。

俗话说“磨刀不误砍柴工”，能够知耻而后勇才是一个合格员工的态度。因此，在新的一年里还得狠抓基础，为更为效率的工作方式积累经验，积蓄力量，让未来的工作顺顺利利地进行。

在现场管理方面，有收获也有不足。资历浅，经验不足依然是最为严重的问题。由于缺乏施工经验。在施工现场不能准确的快速的找出施工中存在的毛病，没能把施工图和施工规范灵活巧妙的运用，使实际施工过程中和理论施工产生了脱轨情况，即没有达到预期的施工效果又使施工程序变得复杂，从而增加了施工成本。希望这些教训可以让我在以后的施工过程中更为有利。同时监督自己一定不能随心所欲，必须认认真真熟悉施工图纸和施工规范并很好的掌握，争取能更好的把施工规范运用到现场施工当中。

在工程量的计算过程中由于不够细心，在计算时常出现漏算、掉算情况。在以后的工程量计算中必定要做到详细查看图纸不放过任何一个细节不放过任何一个施工角落，并列出详细的表格，写清楚计算部位，计算方法均列出来，并详细的列出计算式来，争取不管多长时间不管谁都能看懂我的计算方法，并能准确找出计算错误，从而达到预算准确无误。

这一年当中虽然我也取得了一些小小的成绩，但相对于公司及上级领导们对我的重托和期望还相差甚远。在以后的工作中，我会更加的努力，不断提高自己的专业技术水平，将我的工作能力提高到一个新的档次，我会尽我所能的工作，更好的完成领导安排的任务，拓宽思路，深化细化本职工作。

**铁路测量项目工作总结22**

时光飞逝，转眼间12年又到尾声了。测量是工程的眼睛，作为测量人员，我本着实事求是、一切以数据说话的原则从事测量工作。我静心回想这一年的工作生活，感受很多，收获颇丰。现将我这一年来的工作学习情况总结如下：

俗语说得好“无规矩不成方圆”。测量是建筑工程之本，是工程中的各工种的标尺。没有它我们的工作就没了目标，就是盲目的工作，就成了盲人骑瞎马，就会出现不应该出现的错误。刚开始我以为测量放线是个很简单的工作，后来在工作中慢慢发现，其实不然，它也有好多要学习的地方。在这一年的工作中时刻严格要求自己，不断加强自己的工作能力，和项目部技术人员互相交流，互相学习，扬长避短，对测量工作做到严格控制，和同事一起努力完成每一项测量任务。 在施工测量之前，认真审图，对图上有误、有疑义的地方及时向领导及前辈们请教、咨询、学习。测量放线中向同事学习，相互配合。从陌生到熟悉，不断总结经验、努力提高了工作效率。测量放线后认真复合线的位置确保准确性。在测量放线中各类仪器能准确、快速的使用。在测量放样过程中，有时候会面临改线、补线的问题，这也是发现问题解决问题的过程，使得我对疑惑的地方理解和掌握的更加彻底，也培养严谨的工作态度。社会在进步，时代在发展，只有不断学习，才能与时俱进。通过书籍及同事的帮助指导学习了更多的施工工艺和施工方法，了解各项规范。在如今高速发展的社会，不能自我提高就意味着落后，就不能适应目前施工建设工作的发展要求。所以在

今后的工作中，本着严格要求自己，在尽量减小误差，消灭错误的前提下，把自己的本职工作做好，为本工程的顺利施工提供最有利的保障。在平常的工作中积极督促劳务队配合我们的放线工作，做到有问题及时发现及时解决及时改正，将错误消灭在萌芽状态之中，不让其成为工程进度的绊脚石。

在这一年的工作中，从刚来工地的好奇到熟悉，得到了至深的锻炼，专业知识有了进一步提高，而自己也变得成熟、稳重。尽管这一年当中我取得了一定进步，但这并不代表自己就是一个合格的测量员，相对于自己期望还相差甚远，对于现在的我还有很多需要学习改进的地方。在今后的工作中根据现场出现的问题积累经验，吸取教训，加强新知识、新理论的充实，加强个人操作技术和管理意识，配合其他部门做好本职工作。

明年的工作中,在闲暇时间多与其他项目测量员互相交流经验，分享心得，互相提升。做到别人出现的问题我不会再出错，我自己出现过的错误不再次发生。做到慢慢蜕变，直到破茧成蝶。

在以后的工作中，我会更加的努力学习，提高自己，不断提高自己的专业技术水平，在施工过程中高标准，高要求来完成施工任务保证工程的顺利进行。向同事们发奋学习，更好的完成领导安排的任务。拓宽思路，深化细化本职工作，努力为公司创出更大的效益，不辜负领导和同事们的期望。

学习工程测量。 工程测量 工作看似简单，但事实上它很复杂，很重要，那是我们建筑物是否能够垂直，高度是否能够符合设计要求的重要依靠。因为建筑物经过装饰装修阶段将成为成品或半成品交付业主应用,前期主体所遗留的质量缺点问题必须通过这一阶段进行整改、处理、隐蔽。所以这个阶段的测量工作的精度、质量直接影响到该工程的总体质量。测量工作的重要内容是:室内外地面标高把持;外墙装饰垂直度把持;局部构件、线条的施工放线,内墙装饰平整度、垂直度测量等工作。其中室内外地面标高把持线是保证建筑装修地面整体平整度的重要根据;砖砌体平面放线是必不可少的工作,是按图施工的前提条件。外墙装饰垂直把持线的测量精度很大程度上决定外墙的整体装修质量,是外墙抹灰墙面砖、幕墙施工等工作的基础根据。 所以工程测量与工程施工质量之间存在必定的接洽,测量工作在施工质量管理过程中起到了非常重要的作用。我们在实际的施工过程中必须充分认识到测量工作的重要性,科学管理,让测量工作更好的为施工质量管理服务,进步施工质量,为业主、为社会建造出优质的精品工程。

经过一年的工作与学习我充分掌握了工程测量这一工作，能够自主独立的完成整个建筑物的测量，可能现在我的这一工作还有小的瑕疵，但是我相信在以后的时间里我会做到更加完美。在工作的其他时间里我还对施工中的其他程序进行

了学习，比如钢筋认识，混凝土的浇筑，和模板的构筑，砌体、抹灰等很多专业知识。虽然说我现在所学的很粗浅，但是我相信以后我会更加完善我所学的知识。

旧的一年快过去了，新的一年将要到来。回顾这一年工作我体会到了工作中的.辛苦和快乐。但是我想就算对工作付出的再多也是值得，因为我所学的东西将会在我以后人生旅途中发挥着很大的作用。新的一年新的开始，我会更加努力工作努力学习，用所学只是全面提高自己。最后我要再次感谢公司的领导项目部的同事，是你们提供给我这么大一个学习工作的平台，让我见识到了建筑这一神圣的工作，我一定不负你们的期望全面提高自己努力做好一个新时期的人才。

此致！

敬礼！

**铁路测量项目工作总结23**

转眼间，从大临工程到基础工程，从便道到基坑，已经快一年了。在这个施工过程中，测量工作已经成了工程的先驱。

质量是企业存在的根本保证。在建筑市场日趋激烈的今天，如何提高施工质量管理水平是每一位企业管理者必须思考的问题。影响施工质量的因素很多，我从测量工作的角度分析一下如何加强对测量工作的管理以提高施工质量。

测量放线是道路工程很重要的一项技术工作，贯穿于施工的全过程，从施工前的原地表复测，到施工过程中的地面标高再复测，到施工结束以后的竣工验收，都离不开测量工作 。如何把测量放线做得又好又快，是对测量技术人员一项基本技能考验和基本要求。

工程开工前，在全面熟悉设计文件的基础上，由勘测设计单位进行现场技术交底，做好控制点交接记录，对位于施工范围内的测量标志，必须采取妥善保护措施。需要强调的是桩位的保护，在设计单位交接以后，应及时采用砖砌或浇筑混凝土加以保护，一旦破坏，再由设计单位补测，既耽误工程进度，又额外增加费用。

施工过程中，在保证进度的前提下，每隔几天就要对控制点

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！