# 临近春运安检工作总结(优选82篇)

来源：网络 作者：星海浩瀚 更新时间：2025-05-17

*临近春运安检工作总结1伴随着出行旅客客流的逐渐下降，为期40天的春运终于圆满结束，20xx年春运以来武昌车站售票车间在认真贯彻落实全路关于20xx年春运会议精神，加强领导，精心部署下，实现了春运工作目标，圆满完成了春运任务，铁路春运整体面貌...*

**临近春运安检工作总结1**

伴随着出行旅客客流的逐渐下降，为期40天的春运终于圆满结束，20xx年春运以来武昌车站售票车间在认真贯彻落实全路关于20xx年春运会议精神，加强领导，精心部署下，实现了春运工作目标，圆满完成了春运任务，铁路春运整体面貌发生了重要变化，实现了历史性进步。20xx年的春运对于铁路售票工作来说是一次新的起点，也是以后的一个方向，铁路沿袭几十年的购票方式在20xx年的春运中得到了真正彻底的改变。

一是多年来铁路春运重点地区售票大卖场内彻夜排队、车站售票大厅内极为拥挤的现象没有了;

二是多年来票贩子猖獗、倒票问题严重、社会反映强烈、群众对铁路责难的现象大大减少了。

现将今年春运工作总结如下:

>一、转变观念，重在服务

今年的春运对于铁路来说提到最多的莫过于服务，提高铁路整体服务旅客的质量，改变春运期间客流量大、服务工作粗暴的传统观念，做好每一位来到窗口的旅客的服务工作，把春运工作作为展示行业风貌、提高竞争力的机遇。做到“全面服务，重点照顾”。对于重点旅客与特殊群体提供购票方便。这是铁路今年春运工作所要抓的重点，对于每年春运都处在风口浪尖的铁路部门，20xx年的春运对于铁路的\'关注度丝毫不输于以往任何一年，在没进入春运的前几个月关于铁路各方面的报道就特别的多，铁路上的一举一动都引起社会很大的关注，社会对于铁路部门的服务工作提出了更高的要求，也可以说是人们的维权意识更强了。

因此作为铁路售票工作来说不再是以往关于能否买到票的问题，春运期间一票难求的局面至少在近几年是很难改变的，这也不是我们一个普通的铁路售票员所能解决的，我们唯一能做的是做好每一位来窗口的旅客的服务工作，做好我们该做的事。而且随着^v^的撤销，铁路政企分开后的市场化经营模式，只会对服务工作要求越来越高，大家也在慢慢转变这种观念，做到非常时期非常对待，调整心态，对待好每一位窗口的旅客。

>二、科学增开窗口，实现售取分开

>三、民工团体与学生票设立专窗

>四、运输进款与局担当取得好成绩

今年的春运售票二班的广大职工在领班的带领下，做好每一位到窗口旅客的服务工作，引导旅客购买心仪的车票，并很好的进行了客票的营销工作，既满足了广大到窗口买票的旅客，也圆满的完成了今年的运输进款收入，并在运输进款与局担当进款收入评比中取得了三个班第一的好成绩，这也让广大的售票二班同事更加的有了信心，丢掉了以前总是慢的头衔。没有让领班每天苦口婆心的努力白费，不是比别人慢，更重要的是看你愿不愿意去做好这个工作愿不愿意去搞好营销与推荐，心有多大，世界就有多大，只要你想做没有做不好的。

>五、缺点与不足

**临近春运安检工作总结2**

历时40天的春运工作已经结束，xx中心站在xx集团、市交通局的正确领导下，按照“以人为本、安全为先、科学组织、与谐春运”的指导原则，精心组织春运旅客运输工作，确保了广大旅客走得了、走得及时、走得安全、走得满意。实现了“安全、畅通、有序、优质”的总目标，圆满地完成了春运的各项工作任务。现将20xx年我站春运工作情况总结如下:

一、20xx年春运完成任务情况

春运期间共发送3xx3个班次，运送旅客7万余人次，实现营收xx97万余元，圆满完成预定任务。春运期间，我站安全无事故，旅客安全运送率达100%，未发生一起交通运输事故、刑事与治安案件以及有影响的投诉案件，普通投诉案件也明显下降，得到上级主管部门的充分肯定。

二、春运工作组织，实施情况

我站认真贯彻落实集团公司20xx年春运工作安排，加强春运运力组织，成立以王韬站长为组长的春运工作领导小组。科学合理安排班次，及时了解与掌握客源的流量、流时、流向，制定各项春运防范措施、预案。组织好春运加班、包车运输，确保春运期间旅客出行方便快捷不滞留。具体做法：根据客流量的变化，及时调整发车班次，科学合理调配运力，旅客运输安全高效。增设了临时售票窗口，热情引导旅客购票乘车，客流、车流安全有序。我站与公路部门建立了联动机制，遇有恶劣天气或临时封路实行交通管制时，及时向我站通报，共同采取措施，确保了运输车辆及旅客能够方便出行。

三、 以安全工作为重心，加强源头管理

本着“安全生产、预防为主”的管理安全理念，把春运安全生产管理工作放在了各项工作的重中之重，层层签订《春运工作责任状》。春运前加大安全宣传力度，利用横幅、宣传单、流动字幕宣传安全生产的重要性。强化“源头化”管理，强化封闭式管理，我站与谯陵派出抽调警力联合，维护车站客运治安秩序，加大对“三品”的查堵力度，认真做好易燃易爆危险品查堵工作；加强“三分钟安全宣传”，严格执行“三不进站、六不出站”制度，加大宣传“安全带”的重要性。加强“一分钟叮嘱”制度，并制作“一分钟叮嘱卡”发放到每位车主手中。严把车辆技术关、出站关。严格执行凌晨2：00—5：00落地休息制度，部分班线调整发车时间提前发车，尽量避开夜间行车。春运前加强安全排查，消除了不安全因素，确保安全生产。注重安全培训教育，春运前通召开春运安全大会，举办全站职工培训，不断提高全站员工的安全意识与业务素质，积极与车属单位GPS监控中心取得联系，使其加强对营运车辆的适时监控，做到早发现，早提醒，安全管理更加有效。

全体稽查人员深入敏感站点、热点线路，集中优势力量，加大稽查力度，严厉打击客车超员行为，保证了节日运输秩序，有效的遏制了部分客运经营者乱涨价、超员、疲劳驾驶等违法违章行为，保护了乘客的生命财产安全，确保春运期间道路运输有序进行。

四、增加便民措施，提高服务意识，努力实现优质服务。

今年春运未出现雨雪雾等恶劣天气，旅客出行相对较晚较集中，在初七我站迎来客流高峰期，为了切实保障出行旅客的便利，为广大旅客提供优质、温馨、满意的出行服务，“晶馨班组”配备便民箱，备齐了便民急需用品，落实首问责任，实行了首问责任追究制。提倡文明服务，委屈服务，主动服务，得到了广大旅客的一致好评。继续深化“微笑服务，温馨交通”活动，提升了工作效率，提高了群众的满意度，没有发生因服务质量产生的投诉问题，全站上下处处可见温馨与谐的画面。

20xx年春运工作，在集团公司与上级主管部门的高度重视、关心与指导下，我站春运工作安全、平稳、有序。我站春运运力准备充足，调度工作安排合理、井然有序，整个春运期间没有出现旅客滞留现象，圆满完成了今年春运既定的各项工作任务。今年春运特点：正月十五前客流以民工流居多，以xx、xx方向为主；正月十六后客流以xx、xx方向为主。在今后的工作中，我站将继续认真抓好安全生产、服务质量，进一步提高服务意识、服务技能，努力使客运工作再上新台阶。

**临近春运安检工作总结3**

在区委、区政府的的正确领导下，在市交通局和区安委的精心指导下，区交通运输管理局坚持 “安全第一、预防为主”，认真做好春运安全工作。春运期间，出动执法人员1120人次，执法车辆280台次，检查各类营运车辆20xx余辆，劝服400余辆无营运手续的“黑车”主动放弃了非法营运，查处各类违法车辆52辆，其中非法营运黑车28辆、超范围经营15辆、站外上客车辆9辆、证（牌）48本，警告80辆，消除安全隐患158起，职责范围内无一起重特大道路运输安全事故发生，春运秩序安全、畅通、有序。现将有关工作总结如下：

一、加强领导，分工明确。

成立了春运工作领导小组，由局长李国开同志任组长，副局长龙勇、杨静同志任副组长，李茜、喻守谦、游江龙、王志坚同志为成员，具体负责春运安全工作。下设春运办公室，龙勇同志兼任办公室主任，李茜同志任专干。

二、明确目标，宣传发动。

1、制定了春运工作方案，明确了工作目标和职责，安排了春运值班表，与各执法队、运输企业签定了春运安全生产责任书，将安全责任层层落实到位。

2、进一步统一了思想，提高了认识。组织全局干部职工召开了春运安全工作动员大会，及时将上级有关安全工作会议精神传达到位，要求全体执法人员从政治高度认识安全工作的重要性，认真落实安全工作责任制，坚决克服麻痹松懈情绪，使每个执法人员牢固树立安全无小事的观念。

3、局安全领导小组在节前对汽车东站、湘辉旅行社等运输企业进行了现场安全督察，督促运输企业认真做春运安全工作，严禁病险车载客运输，保障人民群众生命财产安全。

4、积极营造春运安全氛围，采取多种形式宣传、引导广大乘客乘坐有营运手续、有安全保险的客运车辆。组织人员深入各客、货运站场，上门给司乘人员和乘客分发宣传资料，重点教育司乘人员认真吸取安全事故的教训，严禁盲目快车、疲劳驾驶和酒后驾驶，严禁超载运行，进一步提高了广大乘客的交通安全意识和自我保护意识。

三、分步实施，严格把关。

1、严格规范营运牌证的发放。督促运输企业湘辉旅行社向市运管处上报春运证、包车证和加班证的计划，严格遵守包车（旅游）客运管理规定，严禁违规招揽散客行为发生。

2、严格运输经营许可行政审批。按照市场准入要求审核运输经营资质，严把运输业主经营资质、驾驶员从业资格、车辆技术状况关，严防“病车”参运。在道路运输经营许可证年审工作中，对10台未检测的车辆不予年审，禁止没有安全保障和达不到安全要求的经营户进入市场营运。

3、严格规范运输市场的秩序。进一步加大对火车站、汽车东站地区的客运市场秩序动态监控，确保两站春运秩序安全、稳定。一是春运开始实行局领导带领稽查队一天三班倒，全天候驻守两站，对所有参运车辆进行检查排险，对车辆应具备的三角木、防滑链、灭火器、准驾证、营运证、从业资格证等逐项进行检查登记，严禁不合格车辆参加春运，把好春运安全第一关。二是加大整治力度，严厉打击非法营运“黑车”、超范围经营、站外上客、超载行为。宣传、说服400余辆无营运手续的“黑车”，让他们从保障人民群众生命安全出发，主动放弃了非法营运。对不听从教育仍然实施营运的“黑车”进行严厉查处。

四、抗冰雪灾害，保春运安全。

自1月13日冰雪灾害发生后，区交管局立即启动道路运输安全事故应急预案，确保春运安全。

一是有效疏运旅客。由于冰灾造成火车站部分列车晚点、停运，车站候车室及广场滞留了大量旅客。我局紧急联系区管客运企业湘辉旅行社，调动一批应急运输客车对滞留旅客进行紧急疏运。1月30日公路运输刚一恢复，区交管局就积极配合市交通局联系长株潭客运站，开设紧急售票窗口，安排应急车辆运送滞留旅客到本市东、南、西、北各汽车客运站进行转运，保障了火车站地区稳定。

**临近春运安检工作总结4**

20xx年的春运安全工作，在上级部门的正确指导下，坚决贯彻执行“安全第一，预防为主”的方针，加强组织领导，周密部署，落实责任，狠抓防范，突出重点，强化检查，认真扎实地做好春运安全各项工作，确保了今年我公司的春运安全，我们又于X月X日召开了车间全体干部工班长会进行了认真座谈反思，深入开展了“三查”活动，重点查了车间、班组两级班子思想、管理、作风等方面的问题。其中重点情况如下：

>一、安全生产意识不强。

1、安全说起来重要干起来不要。

我们天天都在喊安全，月月也在抓安全教育，大会小会讲安全，布置工作重点布置安全，考核工作也重点考核安全。可就是干起活来不想安全，不能正确摆正安全与生产的关系。甚至工作一忙不要安全干部车间主要领导带头违章。

2、盯安全控违章力度不足。

遇有重点施工我们也是细定安全措施，施工前也是组织职工认真学习，施工中车间干部明确分工盯重点控关键，但是工作一忙起来就放松标准降低要求，甚至在施工领导和车间干部的眼皮底下出现严重违章问题。又如，4月份在没有慢行和封闭线路的情况下更换混凝土轨枕施工中崔黄口工区就发生一次抽出2根枕木问题，虽然施工领导发现后组织采取了有效的补救措施，没用出现问题并提出严肃批评进行了考核，但这件事情却反映了工班长安全意识淡薄，干部盯安全控重点力度不强，有漏洞。落实措施态度不坚决使违章问题有空子可钻。

3、对安全大检查活动有厌烦抵触的情绪。

由于总是搞安全大检查活动，干部职工都普遍不同程度存在厌烦情绪，也就有了活动照搞，工作照旧，违章问题也时常出现。其突出的表现是有些班组的惯性违章问题时有发生。这种思想上的认识不端正，认识上的不足为违章问题的存在提供了生存的土壤。

>二、工作标准低，基础管理差。

1、思想观念陈旧不能适应形势变化的要求。

随着铁路跨越式发展的深入，对安全的要求和管理的标准越来越高，与我们现在低现实形成了明显的反差，再加上津蓟线车流的增加车速的加快，加速了列车对线路破坏和冲击，线路变化加快维补修周期相应缩短，使提高设备质量难度加大。而我们有些干部和工班长还对形势和现实缺乏足够清醒地认识，抱着老观念抓安全，按原有节奏抓生产，其结果必然是安全管理让各级领导不放心，设备问题是越来越多。

2、工作对付应付职能作用差。

这种现象车间干部有工班长身上更为突出，例如车间在安全生产管理中布置多检查的少，看过程多查效果少，提的标准高，追踪考核松，使安全问题不能全面杜绝。而表现在工班长身上的普遍现象是嘴上说得好，实际工作总有偏差，例如早点名预想讲得头头是道，可是安排上道时就是不带作业牌，有的工区作业牌都丢光了工长也不张了着补，找补修有时几遍下来病害还是不能彻底消灭，说白了就是工作标准低。

3、管理制度不能得到很好落实。

比较突出是车间组织月末验收，工作一忙生产任务一紧，不是推迟就是免，工区的安全预想和班后对规会也是时有时无，这种现象既降低了安全管理制度的严肃性、连续性、时效性，同时也使的基础管理工作逐渐问题增多，相对比较薄弱，必定会消弱对安全生产的管理。

>三、作风飘浮，好人主义严重。

1、有些工班长对别人要求严对自己管理松，个别工长跟班作业少班长现场职能作用差，造成现场工时利用底，劳动效率不高。车间干部又是深入现场少，保包工作不到位。

2、车间、班组都存在好人主义严重的问题，表现在对违章问题批评多，严格考核少。搞下不为例多，叫真分析少。对违章违纪职工有时处理起来，瞻前顾后怕伤感情，怕撕破脸皮不好管理，避重就轻。其结果使本人不能受到应有的教育，其他职工也不能跟着吸取教训。

>四、设备问题多。

1、钢轨、混凝土轨枕问题多。其具体情况是：站线钢轨坍塌接头多，钢轨擦伤多，正线钢轨不均匀侧磨多，52km曲线钢轨上股磨耗严重，道岔前后配轨方向硬弯多，老六九型混凝土枕失效劈裂严重。

2、道床问题多。其具体情况是：线路爬底多，翻浆冒泥多，接头翻白空吊多，站线土道床多，外观较差处所多。小桥缺碴多。

3、几何尺寸问题多。其具体问题是：高低多，方向问题多，水平差的处所多，轨距变化率问题多，接头超厚垫板多，道口几何尺寸有问题多，小型添乘仪三级病害多。

4、道岔岔枕失效多、几何尺寸保持不住。

以上这些设备问题严重制约着设备质量的整体提高。

>五、需段帮助解决的问题

1、对线路爬底翻浆冒泥比较严重的31km—36km38km-300m—39km900m43km900m—45km500m52km---54km安排卸碴起道

2、车间管内60km12#过渡性道岔滑床板裂纹、磨耗严重没有可更换的材料，尖根鱼尾板没有备用料。

3、崔黄口站三道已多年不用，枕木失效多，部分道床无碴，但我们并没有封闭。现车站多次提出正常使用均被车间驳回，

4、各工区管辖设备因是单线较长离工区最远的设备6、7公里，作业走行时间长极不方便，可否给工区配备小型交通工具。(柴油三轮车)

5、各工区现都没有茶炉，职工和热水只能用煤气烧，能否配备小型饮水机既节能又能方便职工使用。

>六、整改措施

1、加强全员安全教育牢固树立安全第一的思想，认真落实各项安全管理机制和岗位负责制，强化责任意识和使命感，遵章守纪按章作业，确保安全生产。

2、解决好干部职工安全思想麻木，不能正确摆正安全与生产的关系的问题。要通过大讨论、引导大家弄清保安全与实现铁路跨越式发展关系，弄清保安全与提高铁路经济效益的关系，弄清保安全与个人家庭幸福及经济利益的关系，必须让大家明白违章就是违法、违章严重了就是犯罪。必须从思想的灵魂深处牢固树立安全第一思想，正确摆正安全与生产的关系，积极主动抓好安全管理。

3、解决好干部职工思想上的低标准问题。要通过案例分析，形势教育，现状对比，考核论证，使我们全体干部职工清楚看到车间班组安全管理现状，设备质量问题，整体工作差距，工作低标准的现实。教育和引导广大干部职工认清形势，提高标准，两纪从严，齐心协力，努力工作实现整体工作全面提高。

4、解决好干部职工对安全大检查厌烦情绪问题。要通过列举安全大检查以来解决的安全管理，设备隐患，思想认识等方面问题，使有厌烦情绪的干部职工清楚看到安全大检查活动的作用和效果，看到安全大检查真能解决一些安全生产上的关键问题。同时要坚决杜绝安全大检查走形式，走过场的现象，使全体干部职工对安全大检查活动感兴趣，真信服，积极主动克服麻痹思想开展安全大检查活动。

5、加强设备的检查整修力度，对超临修制的病害和三级病害整修不过夜，对不能及时整修的病害要列入问题库逐步解决。保证设备良好使用，确保行车安全。

**临近春运安检工作总结5**

20xx年春运工作从2月4日起至3月15日为期40天，现春运工作已平稳度过。春运期间我司按照《西安市交通运输局关于切实做好20xx年春运期间交通运输安全生产工作的通知》（市交发【20xx】4号）文件要求，根据本年度春运的特点，我司立即召开春运安全工作会议，并进行了安排部署，认真贯彻落实市局提出的“科学组织、安全为先、以客为主、优质服务”的工作原则，强化生产安全源头管理，确保我司春运期间安全生产工作顺利进行。春运期间累计发送班次22260班; 安全运送旅客万人次；客运收入达万元；春运期间未发生一起安全责任事故；未接到一起重大服务质量投诉事件；未发生一起媒体曝光事件，取得了经济效益与社会效益的双丰收。现将20xx年春运工作总结如下：

一、加强组织领导，精心部署安排

按照公司“以客为主、安全第一、服务至上、保障有力”的总体工作要求，公司及时传达落实上级部门有关春运工作的要求，并召开春运工作会议，成立了春运工作领导小组，制定了《关于切实做好20xx年春运期间安全生产工作的通知》，对春运期间的安全生产工作进行全面周密的部署，并把春运工作任务分解化、具体化，确保了春运安全生产工作顺利开展。

二、加大宣传力度，提高安全意识

在春运期间，我司在前站台设立春运安全咨询点，开展安全宣传教育活动，发放安全宣传册近千册。同时利用广播、电子大屏幕、宣传横幅、安全宣传挂图等多种宣传形式对全体员工、司乘人员、旅客进行道路运输安全、行车安全、遵纪守法等安全宣传教育，提高他们的安全防范意识，确保各自的人身安全和合法权益。

三、加强源头管理，落实安全责任

按照文件要求，春运前按照“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，公司于1月7日组织开展春运前安全大检查。主要以公司领导小组集中检查和各处室自查自纠的方式，对各部门责任区域内的重点部位进行了全面的安全检查，特别是提升了“三品”检查等级，对发现的隐患问题及时整改到位，防范各类安全事故的发生，确保了我站春运期间安全形势稳定。

为了进一步落实各项安全管理工作、监督检查工作规范化、痕迹化管理，层层落实安全生产责任，充分利用班前会、班后会，强化员工的安全意识，将春运期间的安全生产保障措施落实到每一个岗位、每一个人。时刻把安全挂在心上，落实在行动上，切实为春运提供有力的安全保障。

四、采取得力措施，确保运输安全

（一）“三品”检查关。严格落实“三不进站、七不出站”制度，强化“三品”检查工作，对进站旅客的行包充分利用安检仪进行逐一检查，必要时进行开包检查，做到不错检、不漏检；对进站非营运车辆充分利用手持安检仪进行检查，做到逢包必检。春运期间共检查旅客行包万件，

收缴各类危险品1276件。同时小件快运收存物品时，做好安全检查，并按规定详实登记，对不宜寄存物品，耐心向旅客作解释，严防旅客寄存的小件物品内夹带危险品，杜绝“三品”进站上车，保障营运车辆行车安全，春运期间共安全托运行包18467件，小件寄存3096件。

（二）车辆例检关。严格按例检八大项目和要求逐项检查，重点是车辆制动、轮胎等，不得缺项漏项。春运期间安全检查站共例检车辆14382台，其中不合格2台。督促车辆做到及时维修，经复检合格后填写合格例检单。同时配合未央交警大队对参营车辆逐一安全例检，针对冬季气候干燥、道路情况复杂的特点，严格车辆防滑、防冻、防火安全设备的查验，督促车辆必须配备到位，对安全存在隐患的车辆，坚决不得投入营运。

**临近春运安检工作总结6**

春节将至，为保障全辖区人民过上欢乐、祥和、安全的节日，根据市委市政府要求，办事处和食品安全办联合各社区食品安全员及主要社区负责人于元月11日在办事处五楼会议室召开春节期间食品安全会议，会议由办事处党工委书记杨书记主持，部署春节期间食品安全工作重点。确保节日期间搞好安全监管，避免发生食品安全事故。

杨书记在会上做了细致部署，春节期间由食品安全办牵头，联合执法中队进行专项检查工作，确保“春节”期间的食品安全，明确落实职能职责。切实加大食品安全监管力度，结合各类食品安全专项整治工作和节日期间食品消费的特点，对品种、地区、环节，进行全面检查，及时发现，及时处理，消除隐患。积极做好节日期间食品安全宣传工作，提高公众安全意识，引导安全消费。加强“春节”期间食品安全应急值守工作，保持工作人员在节日期间保持通讯畅通，及时受理群众举报、投诉。

会后，食品办与执法中队及各个社区主要负责人对和平市场销售的猪肉是否有未经检验的“白板肉”或经检验但不合格的肉品进行检查，同时规范了几家商铺卫生状况，对出现问题的商家提出整改意见，并监督解决。确保节日期间百姓食品安全。

**临近春运安检工作总结7**

根据市春运办的总体部署和集团公司20xx年度春运工作安排，为了使春运各项工作顺利有序开展，营造良好的安全生产环境，确保全体员工安全、稳定，欢渡春节，同时为新一年安全工作打下良好的基础，公司于20xx年1月8日至2月16日开展了春运安全保障工作，现对春运安全工作总结如下：

>一、达到了总体目标

20xx年1月8日至2月16日的活动期间，完成营运里程xxx万公里；

交通安全指标（百万公里事故率xxx宗、伤人率xxx人、亡人率0、经损率xxx万元）达标；无发生有责综治案件（消防、内保、工伤、中毒）；无发生重大不良事件（治安、刑事、维稳）。

>二、开展主要工作如下：

（一）成立健全的组织保障

1、公司成立20xx年春运安全工作管理小组，负责对春运安全工作的计划、组织、指挥、协调、统筹。

2、成立安全保障工作小组：主要负责组织安全生产管理，做好突发事件应对和处理；安排安管人员上路进行违章、违纪的司乘人员的查处，保证车辆的营运秩序。

3、成立营运保障工作小组：主要负责公司运力统筹安排和调配、解决突发事件以及出现乘客滞留时，启动公司应急运力支援预案和执行。

4、成立技术油料保障工作小组：主要负责春运期间车辆技术保障，保证营运车辆有99%以上的完好率。协助油料供应保障工作，确保节假日期间油料的充足供应以及出现突发情况的应对措施。

5、成立后勤保障工作小组：主要负责节日期间属的后勤保障工作，同时需根据应急运力安排做好启动应急运力时后勤方面的准备工作，确保线路和应急工作人员能够全力以赴投入生产。

6、成立维稳宣传工作小组：主要负责与上级^v^随时保持联系，做好对节假日期间的好人好事以及营运工作亮点做好宣传报道。

（二）严格落实了春运安全工作的总体安排（安全工作分三个阶段开展）：

1、在20xx年1月8日前的计划、宣传阶段，于1月7日制订了切合公司实际的春运安全工作方案，以春运安全服务活动为主线，加强春运工作的组织和落实，借鉴往年春运安全工作经验，结合自身特点，加大宣传，明确职责，制定操作性强的工作措施，安排春运期间值班人员、安全信息报送工作，积极开展安全隐患排查、各项安全检查，保证隐患整改落实到位，落实春运安全责任考核检查机制。

2、大力宣传，动员全员强化春运安全工作

由于春运期间属节日特殊时期、客流高峰时期、工作展开时期，安全工作影响大、责任重，公司高度重视春运安全工作，把“安全生产、优质服务、和谐稳定”作为中心工作和落实科学发展政治高度来抓。工作再忙、安全不忘，工作越忙、越要重视和加强安全工作。春运安全工作措施的落实责任人，于1月10日召开了全体员工动员大会，将工作要求传达到每一位员工。大力宣传和营造安全、和谐欢渡春节的气氛。

（三）在20xx年1月8日至2月9日的实施阶段

1、严格按照集团、公司春运安全工作方案要求，采取有效措施抓好落实，阶段性（按节前、节中、节后）开展回头看、回头查和小结补漏工作。

2、结合“今冬明春安全隐患排查”专项整治行动和“平安春运”百日安全竞赛活动，促进春运工作顺利开展。

（四）在工作总结阶段

春运过后公司对20xx年春运安全工作进行认真的分析总结，召开专项总结会议，把行之有效的春运工作经验总结沉淀下来，为今后春运工作提供借鉴。

>三、春运安全具体工作

（一）开展春运安全隐患大排查

认真落实“今冬明春安全隐患排查整治行动”，春节前开展不稳定因素排查，对排查中发现的重点人员重点关注，化解矛盾。开展消防安全隐患排查整治，主要对停车场、维修车间、油（仓）库、集体宿舍等重点防范部位的防火设施、消防通道、标识标志、用火用电、易燃易爆物运输和存放等情况进行普查，不留盲点、消除隐。加强防盗安全检查，做好车辆、贵重设施（物品）以及其他生产与生活场所的防盗（抢）；做好春运期间现场安全管控，提高反恐意识.

1、加强节中安全巡查，公司管理人员在节日期间，对重点防范部位进行道路交通安全、防火防盗安全及车辆技术状况等进行现场抽查，发现有危及安全的问题或隐患要及时纠正和整改。

2、加强区域联防联控、区间限速和准点考核。严格执行经过路口车速≤20公里/小时的规定，加强对早班与末班车辆的监管力度，以及注重对单边运行时间长、线路运行环境复杂路段的监控；杜绝超速行驶、酒后驾车、喝隔夜酒上车、疲劳驾车等行为；严禁空档溜坡。

3、禁止在公共场所特别是油站、生产场地、停车场等燃放烟花爆竹，公司在显著位置张贴禁止燃放鞭炮安全提示；禁止住户在房内明火烧香点烛，并且要保管好各自的钱财和贵重物品，员工上下班要结伴同行，驾驶员离开车辆应拔出车钥匙带在身上或交回调度室，以防被盗被抢；全面梳理公交场站人车分流安排和防护设施安置等工作。

4、加强查夜，检查看守场站的保安员上岗看守情况。在节日期间要对重点部位采取下半夜巡查的方式进行检查，确保看守场站的保安员切实履行岗位职责。

5、集体宿舍（公寓）、过渡房内严禁聚众赌博、酗酒，在床上吸烟、喧哗吵闹，禁止外单位人员在集体宿舍（公寓）内留宿，加强对外来人员的登记管理，严查进出宿舍的外来可疑人员，确保司乘人员在下班后有一个安静的环境休息。重视做好节后民工返深期间和防春困安全工作

结合春运安全管理面临新的特性，做好“春季安全三防”工作：防春困，防春雨，防节后民工潮；春运后期，是每一年安全防控工作的关键，由于民工返深和大批外地来深人员上路，这些人对我市交通环境不了解，不关注路面情况，是“与违章行人事故多发季节和多发群体”。车队于节后专门开展安全警示工作、做好驾乘人员的培训，特别是对近期招聘安排的`新驾驶员。要求驾驶员严格控制路口车速，保持中速行驶，发现违章行人不能心存侥幸，禁止与行人抢行或绕行，让行应果断采取停车让行措施，提前减速。同时加强排班管理，合理排班，防止疲劳驾驶，加强雨天安全行车指引培训和警示提示工作。

（二）加强春运（含春节期间）安全值班和应急处理。

合理安排好值班，实行24小时值班制度，值班人员和安全管理人员必须保持24小时通讯畅通，严格落实信息报送制度，做好应急人员、车辆、物资的准备，并熟悉《“春运”安全工作应急预案》、《“春运”突发事件应急预案》、《“春运”消防工作应急预案》、《“春运”运力应急工作预案》、《“春运”防疾病应急预案》等五个应急预案的工作流程和工作要求，加强对突发事件的应急处理能力，一旦发生突发事件，及时启动相关应急救援预案，必要时可申请启动集团、公司的应急预案，务求在最短时间内控制事态的扩大和最大限度的减少损失。

（三）抓住春运机遇，提高营运效益。

1、加强科学运调管理。各车队要做好两方面工作：一方面，抓好客流调查预测，掌握客流的动态变化；一方面，树立大局利益观念，实行高度集中、机动灵活的调度指挥，利用春运的大好时机，多种运营方式相结合，打好春运经济牌，争取实现最大效益。

2、加强营运秩序监控。营运车辆要严格按站停靠和进、出站，维护良好的营运秩序；加大路查路控力度，有计划、有针对性的安排上路查控，特别要加强对早班与末班车辆的监管力度，以及注重对单边运行时间长、线路运行环境复杂路段的监控；杜绝超速行驶、酒后驾车、疲劳驾车等违法行为。

（四）提高服务质量，树立春运工作“服务于民”的意识。

1、加强车容车貌的日常清洁、维护工作。着力加强车辆的日常清洁频率，做到凡脏必洗，回场必扫，出场必检，以良好的车厢服务环境，为广大市民和旅客营造欢乐、愉快的出行氛围。

2、严格文明服务规范。严格要求司乘人员在春运中做到“以客为尊，服务至上”，既要抢抓机遇，提高营运效益，又要在行车中注意服务规范和细节，微笑服务，热情待客，自觉遵守营运秩序和按规定要求规范报站，同时无微不至地照顾好“六种人”；杜绝服务事故和服务有效投诉，以一流的服务在广大乘客面前树立起公交的良好形象。

（五）加强维修质量保障，提高工作车率。

1、严格车辆技术安全保障。车队将配合技术部门对所有营运车辆进行一次全面的检修工作，并坚持抓好车辆的技术质量抽检，杜绝病车上路和机损事故发生。同时落实“回场必检”制度，加强对安全系统、安全部位的专项检查，确保公司以良好的车况和技术性能投入春运。

2、合理调整保修作业计划。春运期间要严格保修制度，实行严格的“避峰”措施，保修车辆一律错开客流高峰时段进场作业，提高工作车率并增加营运效益。

（六）做好节日员工管理工作、营造快乐工作、欢渡佳节的环境。

1、思想教育：员工在春节期间会产生思乡情绪，容易导致心情浮躁，工作精力不集中，放松对安全生产的重视而导致安全事故。要在节前对员工的思想、身体状况进行一次深入的调查、了解，及时安抚情绪有波动的员工，并合理安排班次，身体不佳的员工要及时调整休息时间，禁止带病出车。

2、情绪调节：要针对因节日期间路面人车增多等因素造成的道路条件变化复杂的状况，提醒司乘人员要自我调节好心理、情绪；凡是身心状况欠佳、有严重心理障碍和遇到家庭或个人困惑的驾驶员一律不准出车。

3、安全提示：严格教育驾驶员，严禁超速行驶、酒后驾车、疲劳驾车等违法行为。提醒司乘人员在行车中注意观察行人动态和路面状况，防止有乘客夹带易燃、易爆、有毒危险品上车，对车上遗留物品注意观察和检查。公布并让所有员工熟悉本线路所途经路段的派出所、医院、消防中队、交警中队的驻地及其值班报警电话，帮助司乘人员提高突发事件的应急处理能力。

（七）要针对因节日期间路面人车增多等因素造成的道路条件变化复杂的状况，提醒司乘人员要自我调节好心理、情绪，凡是身心状况欠佳、有严重心理障碍和遇到家庭或个人困惑的驾驶员一律不准出车。同时提醒司乘人员提高警惕，在行车中注意观察行人动态和路面状况，对乘客多一份理解和关爱，防止有乘客夹带易燃、易爆物品。

**临近春运安检工作总结8**

20xx年春运从1月8日开始，至2月16日结束，为期40天。春运安全工作不仅是解决人民群众最关心、最直接、最现实的利益问题，也直接影响社会稳定和企业发展，是一项艰巨的任务。为确保春运工作的顺利进行，我公司根据股份公司20xx年春运安全工作的总体要求，开展了以“把紧客运安全源头关，严禁‘三超一疲劳’，创建平安和谐春运”为主题的春运安全竞赛活动。活动以进一步提高全体员工对春运安全工作重要性的认识，牢固树立“安全第一，预防为主，综合治理”的方针，杜绝行车重大事故，减少各类事故和违法违规事件发生的为目标，本着“早预测、早计划、早落实”的原则，分析以往春运工作的经验与教训，针对安全工作的薄弱环节和工作难点，在结合实际，认真分析的基础上，提出相应的管理措施，通过积极宣传和努力工作，保障了春运各项安全生产工作的顺利进行。现将活动情况总结如下：

一、领导重视、各级齐抓，积极做好组织发动筹备工作。

1月4日公司组织各部门主要负责人召开春运动员会议，成立了以陈文雄经理为组长，王海勇为副组长各部门负责人为组员的春运竞赛活动领导小组。各部门则相应成立了宣传报道小组、事故应急小组、道路雪阻小组和应急抢修小组，并根据各部门实际和今年春运的特点制定活动具体计划，落实了相应责任。活动开展前期，公司安保科利用驾驶员安全活动日开展了声势浩大的驾承人员春运动员，利用黑板报、横幅、简报、公开信、面对面教育等方式把今年春运竞赛活动的主题及要求告知给每个参赛人员，同时结合公安交警春运学习，春运车辆临检等工作开展了对各部门、各岗位安全生产责任制落实情况、安全生产环境的大安全检查。通过对所有参加春运车辆的机务普查和驾驶员、车辆、线路、人员、证件的排摸，一方面做好了股份公司要求的五个100%，为春运安全设立了“门槛”，另一方面通过检查、排摸进一步明确了重点对象，制订措施，落实了专人负责跟踪帮教。另外，在春运开始前，公司通过分析往年春运的经验教训，以及今年可能会出现的恶劣天气，配备防滑链、三角木等应急装备，并落实了24小时值班，及时公布气象安全信息，加强了恶劣气候环境下的安全教育和应急措施。

二、立足现场、加强监管、深化教育、狠抓落实。

整个春运竞赛活动中，公司坚持把安全教育贯穿始终，要求每位参赛人员做到“生产越忙，安全勿忘”除正常开展每周一次的安全活动外，及时将春运期间的事故和违法在广大驾驶员当中进行通报，要求他们吸取教训、引以为戒，并且经常性地开展正反典型案例的反思活动，帮助驾驶员理顺“安全与效益”的关系，避免各类违法事件发生。

春运期间，上至经理室下至安保科坚持二个三分之二的人员、时间投入现场管理，对所有出站车辆的安全技术状况、车用灭火器材、安全带、车载视频GPS以及驾驶员的配备、持有效证件上岗情况进行逐一检查登记，并对每个驾驶员进行出车前必要的安全叮嘱和教育。通过立足现场进行源头把关，把安全教育、督促、检查、服务、整改落到实处，加强了安全防范，把一些事故的隐患消除在萌芽状态中。

今年春运公司还充分考虑到春运早与往年，高峰早、时间长、高峰交替、气候多变、不确定因素多、任务重的特点。在节前运输阶段把个别超长线路、相对事故违法较多、可能遭遇恶劣气候的班车驾驶员列为重点帮教对象，对其及所属班车实施加强安全教育、GPS监控及电话跟踪教育等措施。节后对所有复班车辆进行了逐一的安全检查和教育。

三、春运安全管理相关数据。

1、安全宣教：

黑板报5期、横幅3条、公开信2期306份、春运专刊5期、年度驾驶员安全责任状150份、春运安全承诺书150份、春运安保责任书150份。

2、安全检查：

机务普查：2次受检车辆174辆次；GPS、视频设备检查：2次受检车辆174辆次；GPS车速、视频抽检查：共51次受检3782辆次。

现场检查：35次参加人次87

大安全检查：5次参加人次17发现隐患或问题2起，整改2起。

3、违法违规、事故：

GPS违规：3次通报3次处罚130元交通违法：8起处置8起上报责任事故：0起。

四、存在问题和整改措施

春运期间个别驾驶员无视法规，GPS、视频违规及交通违法仍然存在，为进一步贯彻落实^v^《关于进一步加强企业安全生产工作的通知》精神，进一步落实安全生产责任制，提高驾驶员的总体安全意识和遵纪守法的自觉性，有效遏制各类事故和违法违规行为的发生，经公司经理室研究分析，召开安全会议讨论，结合当前安全管理工作提出以下措施：

1、开展一次以遏制违法违规，规范驾驶员安全行为为目的的车载视频、GPS专项整治活动。

2、把春运期间外单位发生的几起重特大事故结合行车安全工作要求利用简报、黑板报、公开信、安全活动、面对面教育等形式多样的教育方式反复在广大驾乘人员中进行通报。克服经验主义和麻痹思想，通过经常性的有针对性的教育切实提高驾驶员的安全责任感和安全法制意识，着重要抓好教育的质量，要做到内容、形式相结合，尤其是要抓好每星期五的安全活动的教育效率，要严格安全活动的到会率及补课制度的落实，对每会的到会统计必须落实专人定期统计，对无故不参加的人员必须严肃处理绝不姑息。

3、要严格驾驶员的准入把关，特别是要注重上岗前的操作技能的培训和安全法制，职业道德，行车安全等相关安全教育工作，对资质考核中的各项应知应会必须逐项、逐级严格把关。

4、切实加强安全教育培训工作，尤其是要组织好^v^《关于进一步加强企业安全生产工作的通知》精神的学习与培训。

5、要加强车载视频、GPS的监管力度，对存在超速行驶，人为造成视频、GPS设备故障的行为一律按公司相关规定从严从重处罚。

6、管理及计算机源头管理。要结合今年春运前排摸出的问题，逐步建立长效机制，进一步明确安全管理责任，充分运用科学管理的手段，发挥计算机信息管理在安全管理中的作用及时收集并输入相关安全管理信息，把好安全管理源头。

**临近春运安检工作总结9**

20xx年全市春运工作在市委、市政府的正确领导和上级有关部门的大力支持下，通过各区县及市春运工作领导小组成员单位和市、区县各运输企业的共同努力，坚持“以客为主、安全为先、方便有序、服务满意”的春运工作指导原则，精心、严密部署，各司其责、协调配合，合理安排各种运输能力，克服了我市运能不足和雪灾等诸多困难，圆满完成了春运工作各项任务。

在为期40天的春运过程中，全市共运送旅客万人次，其中：铁路完成客运量万人次厨电生产门槛低新飞问题电饭煲身世成谜，公路完成客运量万人次，水运完成客运量万人次。实现了旅客进出畅通和各种生产生活物资正常运输目标。

>一、领导重视，工作责任落实

为加强我市春运工作的组织领导和统筹协调，创建遂宁和谐春运，市、区县进一步完善了春运领导机构，相关部门和运输企业建立了春运工作机构，各级各部门结合本地、本部门实际，卓有成效地开展工作。

一是制定了春运工作方案和应对措施，加强了客货运输组织与协调;

二是制定了紧急预案和对策，以备各种突发事件和异常情况;

三是建立了信息，及时掌握春运动态和反馈信息，及时处理春运、安全生产中出现的各种重大问题;

四是完善了日常工作制度和值班制度。

1月17日，全省春运工作电视电话会后，我市立即召开了全市春运工作会。市人民政府副市长赵洪武对贯彻落实省春运工作电视电话会精神提出了我市的贯彻意见，对全市春运工作进行动员和部署。会后，各区县、市级有关职能部门和运输企业也分别召开了春运工作动员部署会。签订目标责任书，层层落实责任，形成一级对一级负责，一级抓一级的工作机制。

>二、合理调运，满足客货营运

由于休假制度的调整和强降温雨雪恶劣气候的影响，对我市铁路、公路、水运等交通运能提出严峻考验。

**临近春运安检工作总结10**

20xx年春运从1月17日开始，2月25日结束，共计40天。根据^v^中央办公厅、^v^办公厅《关于做好20xx年元旦春节期间有关工作的通知》、国家发展改革委《关于全力做好20xx年春运工作的意见》精神、自治区春运领导小组办公室《关于调整自治区春运领导小组成员的通知》(新春运办﹝20\_﹞8号)、关于调整xx春运领导小组成员及工作职责的通知(xx春运办〔20xx〕1号 )、关于印发《20xx年xxxx春运工作实施方案》的通知(巴春运办〔20xx〕3号)安排以及xx人民政府副秘书长王士龙同志在20xx年xx春运电视电话会议上的讲话精神，结合我县安全生产工作，开展交通运输领域安全生产工作，着力完善责任体系、管控安全风险、堵塞监管漏洞、规范法治秩序，积极营造安全和谐社会氛围，有效防范化解重大道路交通安全风险，减少较大事故，杜绝重大以上事故，压实开展我县交通运输行业“春运”工作。

>一、提高思想意识，压实安全生产责任

今年“春运”，我局主要领导高度重视，积极响应上级相关部门工作安排，第一时间组织成立本单位“春运”领导小组，制定春运工作方案，明确职责分工，扎实开展春运各项工作。我局主要领导亲自安排部署工作，安排专人针对企业安全生产、基础档案管理、车辆安全检查考核及相关制度落实情况，动态监控排查，重点驾驶人隐患清理，驾驶人安全培训，应急救援演练等进行全面检查。

>二、强化安全生产措施落实，营造安全稳定的环境

(一)我局积极响应县安全生产工作要求，切实履行行业监管职责，加大安全管控力度。春运来临之际，我局安排专人对参加春运的24辆大型客车和36辆小型客车严格进行资料审核;召集“两客一危一货”和货运源头企业召开春运期间安全生产工作安排部署会，特别强调交通运输一线从业人员按照疫情防控指挥部规定积极参加核酸检测、规范佩戴口罩并要求旅客全程佩戴口罩，提前备好体温测量仪、消毒药品等。要求客运站严格执行安检制度，严防“三品”进站进场的同时认真落实站场和交通运输工具消毒、通风，严格执行乘客实名购票、测体温、查验健康码、戴口罩、发热乘客移交等。要求客运企业压实开展隐患排查、落实GPS24小时监管，严查“疲劳驾驶”、酒驾醉驾以及非法营运等违法行为。完善突发事件应急预案，落实好应急设备、物资、队伍。

(二)客运市场会出现客流量增大的趋势，我局执法大队坚持每日上路检查出租车和公交车，严抓在这重要阶段我县城市客运的不文明现象，对出租车乱涨价、拒载、不打表，不向乘客测体温、不按时做车辆通风消毒、车内卫生不好等行为加大整治力度，发现问题当场整改，督促出租车文明、安全行驶，为市民提供良好服务。

(三)为保障我县“春运”期间农村公路安全、畅通，促进农村经济社会发展，我局路政检查队加强日常检查，对农村城乡公路路段严格进行隐患排查，发现问题立即督促整改，保障我县交通运输不出大小事故，确保我县“春运”工作顺利开展。我局为公路安装T型交通安全标志2处，维修9处安全标志卡,排查农村公路隐患9处，整改率100%。

>三、切实加强依法治理，维护交通运输市场秩序

(一)加强联合执法力度，会同相关部门开展安全生产日常检查整治。协同^v^门打击非法营运、超限超载等违法违规行为，召集辖区内货运站场法人负责人召开“超限超载”治理工作安排部署会，要求货运源头企业严格按照规定为运输车辆装载、配载货物，切实维护好运输市场秩序。春节期间，我局联合公安交警部门查出涉嫌未取得道路运输许可，擅自从事道路客运经营案xx件，已行政处罚14件，罚款共计11万元。

(二)联合公安交警部门联合检查企业xx家，对春节期间检查6家，发现的20条问题进行复查，经复查20条问题均整改完毕。另外检查4家客运企业，2家危货企业，经检查发现问题5条，下发整改通知书2份，均整改完毕。

**临近春运安检工作总结11**

20xx年我分企业的春运安全生产工作在各级政府和部门的正确领导下，按照“和谐有序、安全为先、科学组织、优质便捷”的指导原则，加强组织领导，统一指挥，相互协作。各部门和全体员工在经营班子带领下，紧紧围绕企业的各项生产指标，认真履行职责，严格春运安全管理，始终保持紧张、拼搏的临战状态，认认真真，扎扎实实完成每一项工作，保障运输市场秩序稳定，让旅客走的了、走的好、走的安全、走的满意。春运期间，共发客运班车15779班（其中包车23班、加班517班），总发送旅客74473人。在春运安全生产工作中我们主要抓住以下四个方面：

>一、健全领导机制，加强宣传教育。

为加强对20xx年春运工作的领导，我司成立了由分企业经理为组长，分管副经理为副组长，各部门负责人参加的春运工作领导小组，制定工作计划，组织实施工作方案和具体措施。各部门齐心协力、通力合作，着重加强现场管理，主要抓车辆加班、包车驾驶员的配备，防疲劳驾车。及时处理安全生产过程中发生的各类特殊情况，确保安全生产有序进行。

我司在春运工作开始前，就成立了由黄经理任组长的春运工作领导小组和“平安春运”安全竞赛领导小组，春运安全工作小组一是根据春运工作的内容和要求，及时召开了四个会即全体驾驶员、科室人员和站务员、修理工和驾驶员家属会议。做到三个讲清：即讲清春运安全工作总体要求和具体措施；讲清春运安全

工作的任务和目标；讲清春运安全工作的特点和意义，层层发动，广泛动员。驾驶员的春运动员会还邀请了邵武市安监局、交警大队、运管所的领导到会做了重要指示。二是注重科室人员的作用，发挥职工代表的生产骨干作用，在春运前夕召开了各部门负责人、生产骨干、职工代表专题会议，进行春运工作再动员。号召全体员工、生产骨干在春运工作中发扬吃苦奉献精神，发扬敢打硬仗的优良作风，充分发挥出骨干主力军的作用。三是召开经营者及各专线车队长的春运安全工作的动员会，将春运工作的要求和目标按各线路的特点进一步细化，拟定具体要求，进行动员，做到人人知晓。同时，工会、办公室、安保科密切协作，充分利用黑板报、宣传栏等一切宣传阵地进行春运安全生产宣传，充分调动全体员工的热情及责任心。

>二、加强现场管理，确保安全生产。

我司车辆运营线路贯穿了二个汽车站（城关站、水北站），节后赶回去上班的乘客多，针对此情况，分企业为了确保乘客的需要，为确保春运安全生产各项指标的全面完成，一是加强现场管理，将责任落实到位。每天对员工出勤情况、高峰期发车情况、发车秩序情况进行检查，确保各项工作落到实处。二是尽力方便乘客。我们不仅根据客流变化，制定出合理的计划，在节后客流骤增情况下，安排外调的车辆及时将乘客疏散、分流。今年正月初一一大早，分企业经理、副经理、科长均在车站一线协助指挥车辆，为乘客导乘。初二开始，全体科室人员也深入车站协助工作，维护站内秩序，引导乘车，保证乘客走得好、走得了，以达到安全、快速、便捷将乘客送到目的地。三是春运期间，正值雨、

雪、雾天气多变时节，我司不仅制定了特殊天气的预案，还组织了一支以各部门负责人和科室人员为主要力量的春运安全生产应急分队，在特殊气候时，全力以赴。对于特殊天气的信息反馈（下雪、下雾），我们将此任务交代给夜间值班人员，一旦有情况及时与分企业领导联系，使管理人员能在第一时间赶至现场做出决策，并用短信平台发送各经营者、驾驶员“特殊恶劣天气，请谨慎驾驶，减速慢行”等的短信提示。同时，全体科室人员协同在车站抓现场管理，对每位驾驶员进行面对面的教育，由于措施得力，圆满地的完成了各项工作，仅发生一起轻微行车事故。四是积极开展警民共建、治安联防，春运期间，通泰派出所民警和安保科组成的巡逻组每天在站前、候车室维持秩序，确保车站治安稳定，没有发生各类案件。

>三、加强安全教育，提高安全意识

安全工作责任重于泰山，安全的好坏直接关系到春运工作的成败。为确保安全工作万无一失，分企业着重加强安全“关口前移”的管理工作。一是对人头进行管理，对所有上岗驾驶员进行一次春运工作动员和春季行车特点教育，人人签订安全责任书，确保教育面达100%，未受教育和未签订责任书的驾驶员一律不得参加春运生产。对驾驶员进行摸底排查，认真分析，对未参加过春运工作的新驾驶员进行专题春运安全行车教育，并对他们进行一次冰雪天气防滑的专题培训。对排查出来的重点人头进行重点教育，举办重点人头培训班。学法规、讲规章、分析事故案例，使他们从思想上真正认识到违章违法造成后果的严重性，在行车中要遵章守法。二是加强车辆安全检查。为加强在雨雪雾天的行

车安全，我司对所有客运车辆进行一次安全检查，重点检查车辆的转向、制动、灯光等安全部件，目的.是消除各种事故隐患。三是春运期间安管人员坚持每天下站检查做到掌握行车动态。安保、运务、车机科长及办公室主任，坚持每天都不定时、不定点的进行检查，及时发现违章现象、及时整改，督促驾驶员遵章守法，做好自查自纠，将事故的隐患消灭在萌芽状态。四是充分发挥全球卫星定位系统（GPS）的作用，由安保科专人负责对运行中车辆实时监控，运用现代化管理手段合理调度、提高车辆的使用率，降低事故的发生，更好地保护乘客及驾、乘人员的人身财产安全。五是在春运期间发挥宣传阵地作用，用宣传标语、黑板报、车头快报等多种形式，营造安全行车的氛围，加大警示力度。确保今年分企业的春运安全工作取得好的成绩。

>四、治理站外上客，查堵危险品

春运前，客运站、水北站对春运工作进行全面布置和运员，于1月17日组织员工进行安全培训，传授危险品查堵、反超载、防火和防事故安全生产知识。组织人员进行安全巡逻稽查，明确稽查岗位职责和工作标准，对客车出站沿途违章上客实施现场查纠，加强监控，坚决反违章、反超载。分企业还从科室抽调人员协助车站，在候车室进口处设立两个危险品检查点，对所有进站旅客的行李逐一上安检仪进行检查，共检查旅客行包367800件。春运期间，客运站不同岗位各司其责，从售票、检票上车到门检出站按安全生产制度及要求层层把关，从严控制。春运期间，门检检查客运车辆15779辆次。查堵危险品进站上车7起，其中查获鞭炮10封，焰火5支，汽油5升。

>五、查找不足之处，搞好全年安全工作

春运及“平安春运”竞赛活动已结束，但是我们的工作丝毫不能松懈，要以对人民生命财产高度负责的精神，关注安全关爱生命，严格执行各级政府及企业有关安全生产的指示精神，把好驾驶员素质关，加大现场管理的力度，抓好季节性防范工作。强化运行管理，增强安全意识。对在春运及“平安春运”竞赛活动中表现突出的部门和个人，给予表彰鼓励。我们将必须认真总结经验，吸取教训，继续抓好安全管理各项工作，更加努力地把安全管理工作上一个新台阶。

二○xx年二月二十八日

**临近春运安检工作总结12**

\*\*市20xx年春运工作从1月26日开始至3月6日圆满结束。春运期间，交通运管部门和其他单位各司其职，密切配合，真抓实干，圆满地完成了春运工作。

春运期间，全市共投入客运班车111台，备用班车10台；发车班次7868个，运行车次5195个，单程运送旅客万人；全市还投入出租汽车426台、公共汽车112台、货运车辆4000余台。全市投入的运力满足了春运期间的运输需求。尤其是交通运管部门认真履行职责，与其他部门密切配合，始终坚守春运第一线，加强安全监管，促进运输服务，确保了春运工作安全有序进行。

一、加强领导，落实措施，营造良好氛围

为切实做好20xx年春运工作，\*\*市立足于构建和谐社会和落实科学发展观的高度，从建设服务型政府，维护广大人民群众切身利益出发，提高对春运工作的认识。市政府成立了以副市长陈平为组长，交通、公安等部门相关负责人为成员的春运工作领导小组，对春运工作进行了全面的\'安排和部署，明确了任务，落实了责任。

春运期间，春运工作领导小组及该市政府和有关部门的领导先后多次到客运企业和重点线路检查指导工作，促进了春运工作的顺利进行。

二、以人为本，抓好管理，确保春运安全

1、加强春运安全教育。春运前，交通运管部门组织各客运企业对参加春运的司乘站人员进行了安全教育培训，受训人员230人(不包括公汽)，教育面100%。

2、强化安全责任追究制度。交通运管部门专门连续下发3个文件对春运安全工作进行部署和具体分工，并分别与各参运企业、单位签定了春运安全责任状，明确了各自责任，建立了安全责任追究机制。

3、加强春运车辆安全检测。运管部门协调机动车综合性能检测站提前对全市参加春运客车及部分公共汽车进行重点检测。春运前，参加春运的客车、部分出租汽车和货运车辆均检测达标。

4、加强春运治安和“三品”查堵工作。交通运管部门配合公安干警跟车下线，开展反超员和反扒工作，维护春运治安秩序。客运站与^v^门通力配合，严把“三口”，严查“三品”，客运站在候车室设置三品检查仪，共检查行包223478件，查获违禁物品106件(个)，杜绝了“三品”进站上车，避免了事故隐患和不安全因素。

5、加强春运稽查，规范春运秩序。春运期间，各部门分兵把守，加强春运检查，维护和规范春运正常秩序。交警等部门在市区加强车辆疏导、指挥交通，并在各主要线路巡回检查交通秩序，联合^v^门对违章行为实行超告制度；公安人员在客运站周边值班巡逻，维持春运治安秩序；交通运管部门除安排5人常驻客运站、强化驻站办监管工作外，交通运管部门还专门组织人员分班上路轮流值班，重点检查客车超员等行为；另外又组织5支稽查队加强春运稽查，重点对客运站周边及\*\*至xx、xx等线路进行巡回稽查，共出动人员近1000人次；出动稽查车辆600多车次，检查各种车辆2400余台次；查处各种违纪车辆86台次，为春运工作的有序运行提供了保证。

三、提高质量，搞好服务，塑造行业形象

春运期间，各参运单位高度重视春运工作，不仅力所能及地提供人力、物力和财力，而且努力提高春运服务质量。各春运企业通过开展文明竞赛活动，在站容站貌、售票服务、为乘客分忧解难等方面提供优质服务。客运站在售票方面采取了便民举措，乘客可提前8天购票。各岗位人员认真履行职责，为群众出行提供优质、高效服务，树立了客运窗口良好形象。

交通运管部门在春运工作中担当着了重要角色，不仅要承担全市春运的安全监督检查、车辆调度、打击非法营运等工作，而且还负责春运的服务工作。为确保乘客的合理有序流动，运管部门组织了32台(其中\*\*市客运企业12台，沈阳、大连企业各提供10台)备用客车，安排加车444台次，分流运送乘客11000余人，保证了乘客方便、及时、安全乘车。

20xx年春运工作在该市春运工作领导小组的组织协调下，通过各有关部门和单位的共同努力，取得了可喜成绩。春运结束后，各部门和单位将继续发扬春运期间履职尽责、真抓实干的工作作风，切实解决道路运输市场中存在的问题，不断加强和改进自身工作，确保了全市道路运输形势稳定有序。

**临近春运安检工作总结13**

20xx年已经接近尾声了，这岁末年初之季，对即将过去的一年进行一次全面、系统的总结，既是对已经过去一年工作的回顾，也是对新的一年要面临各项任务的展望，20xx年的工作中，我们合阜车队合三乘务组认真贯彻落实段^v^1号、2号^v^文件精神及段、车队各项文件的要求，紧握^v^安全重于泰山，稳定压倒一切^v^这条生命线，深化路风、班组管理、标准化作业等各项规章制度的严格落实。可以说段、车队领导的关心和帮助下，全体职工的共同努力下，我们合三组顺利完成了各项工作任务，并获得了^v^先进自控型班组^v^及^v^优秀工会小组^v^的荣誉。当然，取得成绩的同时，班组还存着这样或[]那样的不足，急需今后的工作中加以解决。现将20xx年的各项工作总结如下：

安全工作是各项工作中的重中之重，日常的工作中，班组全体职工能时刻绷紧安全这根弦，严格执行各项安全规章制度和安全工作程序，根据本线路的实际，特别针对列车消防、用火用电设施、旅客人身安全及劳动人员人身安全等高危环节进行把控。强化^v^三乘联检^v^和^v^三品检查^v^工作，列车长带头执行，以身作则，杜绝^v^三乘联检^v^和^v^三品检查^v^流于形式。列车运行途中能加强巡视车厢的力度，做好禁烟宣传，经常性的对列车隐蔽处所进行清理、排查，消除安全隐患。加强非空车供应开水，满足广大旅客乘车的用水需要。督促列车员进行行李架站前调，站后摆，确保不超出10厘米安全距离的宣传工作，确保三线一齐的规范和标准。严格落实高站台脚踏板和安全警示带的使用制度，加强车门口的安全宣传。

年未，我们进行消防了演练，确保实际运用自如，灵活机动的防止列车火灾和意外伤害的发生。都是利用职工的休息时间来操作的，所以部分职工存抵触情绪，甚至有人直接把情绪带到工作中来，工作标准有所下降。班组摸清职工的思想，逐一解释消防演练正长远的必要性，对家庭有困难的同志进行家访，替困难职工排忧解难，用无微不致的关心来感染每一名职工，以点带面，使全体职工的态度得以端正，工作质量得到提高，确保了班组的稳定和各项工作的顺利进行。强化班组的路风管理。由于本趟车经过南昌，九江，合肥等经济发达的城市，旅客普遍素质较高，以于服务质量的要求较高，同时对于列车员的诱惑较多。班组能够理清思想，从列车员的职业道德和责任思想入手，强化列车员的服务意识，提高列车的服务质量，教育乘务人员能抵御金钱的诱惑，遵守职业道德，杜绝各类路风事件的发生。

1、安全作业程序落实不严，个别人员简化安全作业程序，突出表现中途各站的出站台^v^自互检车门^v^制度落实不彻底，车门口^v^三宣传^v^不到位。

2、当班玩手机现象普遍存，班组管理制度落实不严，考核力度不够，存^v^抓时紧、放时松^v^的现象，不能做到持之以恒。

3、夜间突击卫生制度不能始终如一的坚持，列车长监督意识不强，^v^想起来就干，想不起来就算^v^的现象时有发生。

4、夜间行车区段边凳值岗制度不能有效落实，个别列车员存坐乘务室、当班打盹的现象。

5、与对班交接备品时存信任交接现象，备品^v^零交接^v^制度落实不到位。

6、^v^捎、买、带^v^现象不能根本杜绝，特别对^v^三乘^v^人员的管理力度不够，折返库内待勤制度无法有效落实，署运期间列车员无处冲凉，造成思想上存抵触情绪。

7、人员变动大，入不敷出，人员欠编。新职人员、社招工业务素质差，对应知应会内容掌握不牢。

8、列车超员时，乘务人员不能严格按照作业程序作业，列车超员环境下的服务质量有待提高。

9、列车晚点宣传不到位，对有不满情绪的旅客解释不耐心、不仔细，带有敷衍情绪。

10、对^v^三乘^v^人员管理力度不够，有时存放任自流现象。

11、茶水员工作不到位，开水供不应求，火险隐患无时不。

1、加强安全作业程序及各项规章制度的学习，监督、督促乘务人员严格遵守安全作业程序，特别针对出站台^v^车门的自互检^v^及车门口^v^三宣传^v^这些突出问题加大考核力度，彻底杜绝此类问题的再次发生。

2、制定手机管理制度，形成有效的监管机制，列车长加强巡视力度，对于屡教不改者，其当班时间将手机上交至列车长统一保管，下班时再退还，确保当班玩手机现象不再发生。

3、强化夜间突击卫生制度的落实，列车长要加强检查力度奖励标准高的同志，并对不达标者进行考核，从而形成良性的竞争环境，提高夜间突击卫生的质量。

4、乘务人员当班打盹、长时间坐乘务室现象是常见病、多发病。从根本上讲是列车长巡视车厢不及时，对乘务员的动态不能有效的掌控。为从根本上解决此类问题，列车长加强巡视的同时，临车乘务员要做到经常提醒，发现问题共同考核，创造互监互管的环境。

5、之所以存乘务人员与看车大队人员信任交接现象，是因为乘务员终到急于回家，从而不能落实清点备品^v^零交接^v^制度。针对此问题班组特制订退乘库内餐车集合，统一退勤制度，杜绝早退勤，不办理交接的现象。

6、强化折返库内待勤和守车管理，每趟车定车厢、定人次外出，办理零星假请假手续，并对所购买的物品进行登记，对超出规定范围的物品全部予以没收。

7、加强班组业务知识的学习力度，利用出务会、返乘会、学习会等有效时机不定期的对应知应会业务进行提问，指定业务素质高的同志对新职人员和社招工进行^v^一帮一^v^，发挥^v^传、帮、带^v^作用。

8、强化列车员的服务意识，特别是列车超员的情况下，更要做好服务工作，照顾好重点旅客，提高列车服务质量。

9、由于列车经常晚点，旅客不满情绪较大，有时会将列车晚点的情绪发泄到列车员身上，列车员要体谅旅客的急躁心情，服务中要耐心、细致，用良好的服务消除旅客的不满情绪，不当面顶撞旅客，做到骂不还口。

10、加强对^v^三乘^v^人员的管理，利用经济考核这根杠杆，强化^v^三乘^v^人员的责任意识。

11、加强烟头管理，及时做好车厢内的禁烟宣传，清理好死角隐患。加强对茶水员的监管力度，督促确保旅客的用水供应和清除安全防火的隐患。

12、做到垃圾定点扎口投放，彻底搞好终到卫生，做到卫生清洁三不带。

13、认真执行车队的^v^六个一^v^确保列车零隐患。

20xx年即将过去，崭新的20xx年很快就来来临。新的一年中，我们合阜车队合三组全体员工要继续服从于段、车队领导的指挥，发扬过去好的方面，改正不足，提高班组标准化作业的质量，确保班组稳定及列车安全万无一失，为段、车队各项工作的顺利进行打下良好的基础

**临近春运安检工作总结14**

20xx年春运，xx铁路班组党支部根据单位党委的部署要求，以全路和路局春运电视电话会议精神为指导，以“整设备、严标准、塑形象”活动为载体，紧密围绕“三个出行”目标，树立“旅客至上、用心服务、真诚待客”三种理念，倡导“敢于担当、主动作为、迎难而上”三种作风，进一步强化“开放办春运”理念，突出落实“两满意”和服务旅客货主“最后一公里”的便民举措，动员广大干部职工以实际行动，投入到主体实践活动中，顺利完成了春运各项工作任务，主要开展以下工作：

>一、学习动员，营造氛围。

一是组织铁路班组全体干部及班组骨干召开春运动员会，认真传达了路局总经理1号令，并要求记名传达到每一名员工，确保人人知晓，严格执行。同时就今年春运的形势、压力进行分析及春运路风、社会舆论等工作进行重点部署。

二是紧密围绕“三个出行”目标开展好党员公开承诺，动员党员干部职工要树立“旅客至上、用心服务、真诚待客”理念，倡导“敢于担当、主动作为、迎难而上”作风，进一步强化安全风险管理，落实便民利民措施，确保夺取春运全胜。

三是根据单位20xx年春运“三个出行”的xx条便民细化措施，运用学习动员、宣讲教育、座谈讨论、谈心交流等方式，组织全员开展好集中学习教育，确保每位干部职工明确“三个出行”的标准要求、措施办法、作业规范，增强落实“三个出行”目标的积极性和主动性。

>二、加强队伍建设，确保稳定。

一是坚持解决思想问题和解决实际问题相结合，准确掌握职工思想动态，着力解决好职工群众反映强烈的突出问题，把职工群众实际困难放在心上，积极为职工群众排忧解难，充分调动广大职工群众的工作积极性和主观能动性，为实现“三个出行”目标凝聚力量。

二是动员铁路班组全体干部利用春运添乘期间，特别是“两会”期间深入了解一线职工的困难和诉求，根据职工的心理和思想动态，从中找出职工在工作上、生活上存在的主要矛盾和思想障碍，从而做到对症下药，有针对性地开展谈心教育工作，使全体职工思想统一到春运战线上，确保职工队伍稳定。

三是针对城际列车春运期间班组乘务员多，在异地入住公寓铺位紧张问题，及时与xx、xx东公寓联系，做好协调工作，确保铺位充足。同时针对春节期间在外用餐问题，提前与xx、xx地区饭店联系，确保春节期间有饭店给乘务员送餐。

>三、优化服务，提高满意度。

一是坚持全面服务。大力倡导开口服务、微笑服务、热情服务、主动服务和应急服务，积极热情帮助旅客解决旅行中的.困难；进一步规范服务人员言行举止，坚决摒弃过去服务工作中的“生、冷、硬、顶”现象，坚决杜绝粗暴待客。

二是落实重点服务。围绕“方便出行”落实便民利民服务举措，不断优化旅客乘降组织，加强重点旅客服务，努力开展方便旅客出行的举措。春运期间，遇旅客出行高峰期，铁路班组每天组织8名左右的青年志愿者服务小分队，利用接班学习或退乘休班时间，到站台、列车上开展志愿者服务活动，为旅客提供便民利民的爱心服务。

三是积极开展好特色服务，努力为旅客营造“温馨出行”环境。铁路班组严格规范乘务员服务言行，大力倡导微笑服务、热情服务、主动服务，并动员各线列车要结合实际情况，因地制宜开展特色服务，努力营造温馨旅程。特别是在除夕这一天，各班组都把列车布置得喜气洋洋，并开展一些猜谜语、个人才艺展示、踩气球、包饺子、抢红包等与旅客互动的文艺活动，努力营造一个温馨、舒适的旅途时光，让同样在列车上过年的旅客能有在家的感觉。

>四、加强宣传引导，凝心聚力。

一是建立支部通讯员微信群，及时转发单位春运期间宣传工作要点，动员通讯员积极采写信息，同时做好在线指导及审核把关，确保信息质量，并严格落实宣传纪律，防止造成不良影响。

二是围绕“安全出行、方便出行、温馨出行”的总体要求，加强铁路服务理念、服务标准和承诺、提高服务质量重要举措、活动成效四个方面的宣传，深入挖掘列车围绕“三个出行”开展的新举措，做出的努力及职工的感人事迹，凝聚力量，营造全力以赴奋战春运的良好氛围。春运期间，支部向党群办报送信息xx篇，受各主流媒体正面报道xx篇，单位简报采用通讯稿xx篇。

三是加大对内宣传，通过召开支部会议、队务会、学习会、出退乘点名会等多种方式，深入开展形势任务教育，并充分发挥微信群作用，通过层层转发单位电子刊到铁路班组、班组每一个微信群中供干部职工阅览。同时，通过在学习室粘贴简报，在列车园地粘贴职工先进事迹等形式，大力宣传春运一线的广大干部职工奋战春运、拼搏奉献的精神风采，以点带面，凝心聚力、攻坚克难，确保完成春运各项目标任务。

>五、严格路风管理，确保形势稳定

一是落实路风管理责任，铁路班组党政正职要亲自上手，对本部门路风隐患进行一次全面排查摸底，针对排查出的问题，及时采取有效措施，切实抓好超前防范，并认真组织干部职工签订《春运路风责任状》。

二是加强春运路风宣传教育，以单位新编《路风学习手册》、路风宣传漫画为内容，开展全员路风警示教育和纪律教育，组织干部职工重温总公司《铁路路风管理办法》、路局《严禁以票谋私若干规定》、及单位路风工作“九条禁令”，并通过算政治账、经济账，让职工认清触碰路风“高压线”的危害，形成路风高压态势。

三是加强添乘检查监督，要求全体铁路班组干部在添乘期间加强餐营、服务、运输等重点工作的检查监督，一旦发现问题及时严肃处理，以免造成影响。

>六、加强走访慰问，及时解决困难。

一是开展好“心系职工情，温暖送进家”的主题实践活动，切实关心改善职工生活，让大家感受到组织的关怀和温暖，充分调动职工保安全、战春运的积极性和主动性。

二是做好关心职工生活，协助安排春节期间出乘的班组组织好会餐，在元宵节当天给在线上的班组准备好汤圆。

三是做好第二届“列车好声音”的人员挑选及排练。

>七、凝聚青春力量，展示先锋作为。

一是开展好“凝聚青春正能量、三个出行当先锋”主题实践活动，以培育青年团员成长成才为重点，发出倡议，精心组织，充分发挥突击队作用，为旅客开展便民利民的志愿者服务，调动班组职工战春运、保安全、保服务、保路风的积极性。

二是开展好“元宵我们在一起，xx青春伴你行”活动，让乘务员和旅客在列车上度过一个温馨、愉快的元宵节。

三是做好“xx好声音”参赛选手的报名工作。

>八、工作计划。

一是认真总结20xx年春运工作，坚持实际、实用、实效的原则，进一步完善春运工作常态化机制，不断更新理念，改进工作作风，提升服务质量。

二是深入学习贯彻全国“两会”精神和总公司、路局、广梅汕公司工作会议精神。

三是抓好清明节期间的旅铁路输服务，加强干部添乘包保，强化日常舆情盯控，确保安全稳定、队伍稳定和舆情稳定。

四是积极组织参加单位工会举办的“列车好声音”比赛活动及“广铁好声音”参赛活动。

**临近春运安检工作总结15**

根据州交警支队《临夏州XX年春运道路交通安全宣传工作实施方案》临州公交支发【XX】12号文件精神，在今年为期40天的春运安全宣传工作中，临夏市公安局交警大队高度重视，精心组织，紧紧围绕上级主管部门的统一部署和指示精神，不断加大工作力度，积极采取各种有效措施，狠抓源头管理，强化宣传教育，开展了多种行之有效的春运交通安全宣传活动，并取得了良好的效果，市交警大队春运道路交通安全宣传工作总结报告。现将春运期间道路交通安全宣传工作情况总结如下：

一、领导重视，精心组织，周密部署。

大队以“压事故、保安全、保畅通”为目标，以“和谐、平安、迎春运”为主题，坚持“安全第一、预防为主”的方针，全力以赴开展了春运交通安全管理的各项工作。保证了春运工作有条不紊的顺利进行并取得了实效，大队成立了由临夏市公安局副局长，交警大队大队长马旭东任组长，教导员王虹霞、副大队长马小龙、^v^玉、秦文鹏、副教导员石小军任副组长，各室、所、队负责人为成员的春运道路交通安全宣传工作领导小组，办公室设在宣传中队。通过多种形式的交通安全宣传教育，有效的增强了广大交通参与者的文明交通意识、安全意识、从源头遏制了道路交通事故的发生。

二、强化源头管理，狠抓预防工作，切实把紧把好预防重特大道路交通事故的第一道防线。

大队将“文明交通行动计划”和冬季交通安全宣传特点有机的结合起来，贯穿到了春运交通安全宣传教育活动中，认真策划，精心组织，形成了集中宣传态势，从源头上防范超速、超员、疲劳驾驶，酒后驾驶等严重交通违法行为的发生。

1月19日春运第一天，大队联合当地文明办等有关部门举办了“XX年春运交通安全宣传启动日”活动，启动仪式当天，临夏州公安局交警支队支队长杨国宗、副支队长石建华、州支队法制宣传科科长娄仲彦等出席仪式，并组织各运输企业及相关单位300多人参加了会议，报告《市交警大队春运道路交通安全宣传工作总结报告》。通过开展文明交通倡议、宣誓、志愿者服务等系列活动，拉开了春运道路交通安全宣传工作的序幕。 在随后的1月28日、2月10日、2月20日专题宣传活动中采取了有效措施：一是加强对客车、校车、出租车等客运车辆的安全检查和驾驶人的安全教育工作，切实强化驾驶人提高预防道路交通事故的责任意识，对一些安全意识不强，不同程度发生过责任事故的客运驾驶人进行了面对面的宣传教育，从源头上堵塞漏洞，减少事故隐患;二是组织民警深入到客运企业、单位检查督促春运工作各项制度的落实情况，组织召开客运企业领导、管理人员、车主、驾驶员的安全教育会，观看宣传展板、宣传光盘、散发宣传资料，巡回举办道路交通事故图片展等，力求教育面达到了100%。

三、夯实“春运安全宣传”落实，加大交通安全教育力度，突出“多、新、全”为春运宣传开辟广泛阵地。

大队加强了重点场所的宣传教育，在车管分所、事故处理室、违法处理岗位等窗口单位设置了春运交通安全宣传区，悬挂、张贴了宣传标语横幅、展出事故展板挂图，滚动播出宣传光盘、散发宣传资料，大队利用新安装在中心广场、北滨河东路、单位各大厅门口的led显示屏全天候滚动播放了春运安全警示语。以“五进”宣传为基础，大力加强了客运企业及其驾驶人、农村群众和中小学等重点群体的宣传教育，把执法、宣传、服务三者结合起来，突出了宣传教育的针对性和有效性，不断提高宣传效果。

四、加强对事故黑点路段的安全隐患排查，确保道路安全、畅通。

在春运正式启动前，大队再一次对辖区内所有道路进行了一次交通安全隐患排查，对存在的事故黑点路段和安全隐患做到台帐清楚，心中有数。对已经排查出来但尚未得到治理的隐患路段和事故易发、多发路段，及时设立警示标志，改良通行条件。

五、加强督促检查，确保措施到位。

春运期间，大队积极部署，抽调警力组成工作组，深入一线，督导检查工作，工作小组成员切实高度负责，深入一线，靠前指挥，督查、了解、指导春运工作，发现问题，及时解决，力求春运工作不失控，不失管的顺利进行，真正做到思想认识到位、交通安全宣传到位、源头管理到位、巡逻管控到位、违法行为查处到位、督促检查到位。

根据统计，大队在春运期间累计出动警力57人次，出动警车21台次，悬挂横幅8条，拱门1个、立柱2组、展出展板50张、散发资料11000，受教育23023人次。同时，民警在日常工作中还在饭店、餐馆、酒吧等易发生酒后驾车的场所进行有针对性的专题宣传。

春运期间，临夏市公安局交警大队做出了大量卓有成效的工作，认真履行了各项工作职责，全力以赴，严格落实各项交通安全管理措施，广泛开展交通安全宣传教育，狠抓路面交通秩序管理，立足春运道路交通安全管理工作这个主战场，全力打好了XX年春运道路交通安全宣传工作之战。

**临近春运安检工作总结16**

春运安全检查工作总结

一、春运安全检查活动开展情况

1.开展自查情况：

哈密大陆桥酒店自2月4日至3月15日共下现场检查 33人次，检查班组4个班组8次，发现各类问题19件，已整改销号16件，3件正在整改落实中，其中消防值班室操作人员进行培训取证学习，需要总公司安全部给予帮助联系消防培训部门报名；电梯近期故障较多，请上级部门尽快签订电梯维保合同，现电梯维保单位已基本停止维保。其中管理问题4件、设备质量问题8件、职工两违问题1件、消防问题4件、食品卫生问题1件、反恐维稳1件、干部作风0件、其它问题0件。

二、好的做法及取得成效

1、在消火栓箱中放置检查本，解决了保安在巡检过程中巡检不认真、不到位的问题。

2、维修班组每天班前召开班前交接班会议，解决了遗留维修工作衔接问题。

三、检查发现的突出问题、原因分析及整改措施

自查发现主要问题：

哈密大陆桥酒店在整个春运安全大检查活动开展期间共发现问题19个，1、消防值班室操作证全部过期，已将操作证过期人员名单上报瑞豪安全部，等待安全部培训信息；2、消防安全“四个能力”档案不规范，消防安全负责人重新建立消防

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！