# 施工工地噪声工作总结(3篇)

来源：网络 作者：心旷神怡 更新时间：2025-03-14

*施工工地噪声工作总结1环评影响评价技术导则-噪声(HJ/) 1 .了 解声环境影响评价的工作程序2. 掌握声环境影响评价工作等级的划分 声环境影响评价等级的划分依据 (1) 建设项目规模（大、 中、 小型建设项目） 噪声源种类和数量 (2)...*

**施工工地噪声工作总结1**

环评影响评价技术导则-噪声(HJ/) 1 .了 解声环境影响评价的工作程序

2. 掌握声环境影响评价工作等级的划分 声环境影响评价等级的划分依据 (1) 建设项目规模（大、 中、 小型建设项目）

噪声源种类和数量 (2) (3) 建设项目噪声有影响范围的环境保护目标、 环境噪声标准和人口分布 项目建设前后噪声级的变化程度 (4)

建设项目工程概况(参阅有关文件) 评价范围内现场踏勘 确 定噪声 环境影 响 评环 境 噪声 现 状环境噪声现状调查和测量 噪声受影 响人口调查 环境噪声现状评价 建设项目工程分析－与噪声有关部分 噪声级预测、 受影响人口预测 噪声管理法规与标准 噪声防治对策 噪声影响评价专题报告 噪声环境影响评价

声环境影响评价工作的等级划分原则

(1)一级评价 ①大、 中型建设项目 ， 属于规划区内（规划的建成区和非建成区）

的建设工程；

②受噪声影响范围内有适用于《城市区域噪声环境标准》 中规定的 0 类及以上特别需要安静的地区， 及对噪声有限制要求的保护区域等噪声敏感目标；

③项目建设前后噪声级有显著增高(噪声级增高量达 5~10dB(A)或以上)或受影响人口显著增多的情况。

(2)二级评价 ①新建、 扩建及改建的大、 中型建设项目， 其所在功能区属于 GB3096-93 的 1 类、 2类标准地区。

③项目建设前后噪声级有明显增高(噪声级增高量达 3~5dBA)或受噪声影响人口增加较多。

(3)三级评价 ①处于 GB3096-93中三类标准及以上地区(指允许的噪声标准值为 65dBA及以上的区域)的中型建设项目； 及处于一、 二类标准适用区的小型建设项目

③大中型建设项目建设前后噪声级增加很小(噪声级增高量在 3dB(A)以内)且受影响人口变化不大。

处在非敏感区的小型建设项目 ， 噪声评价只作“环境影响报告表” 中相关的内容。

(4)调整等级：

①如固定声源布置较集中， 且紧邻环境敏感目标， 评价等级可提高一个等级；

②噪声源数量较多， 每公顷 A声功率级较大， 而敏感点数量比较多时， 可提高一个等级。

③对于新出现的噪声源如高速铁路、 磁悬浮轨道交通、 大城市周边的国际机场项目可提高一个等级。

3. 熟悉各等级声环境影响评价工作的基本要求 (1)一级评价工作基本要求 ①环境噪声现状监测全部要求实测 ②声环境预测要覆盖全部敏感目标， 绘制工程运行期等声级线图并给出预测噪声级的误差范围；

③分析项目建成后各噪声级范围内受噪声影响人口分布、 噪声超标范围和程度 ④对于噪声级变化可能出现的几个阶段（建设期。

运行近期、 远期等）

应分别给出噪声级 ⑤项目可能引起非项目本身环境噪声增加也应给予分析 （通往机场道路的噪声可能因机场建设而增加）

⑥对于项目不同选址方案、 建设方案等对策所引起的噪声变化， 应进行定量分析；

(7)必须针对建设项目 工程特点， 提出噪声防治对策， 并进行技术、 经济可行性分析，并给出最终降噪效果。

（2）

二级评价项目工作的基本要求 ①声环境现状以实测为主， 可适当利用当地已有的环境噪声监测资料；

②噪声预测要给出等声级图， 并给出预测噪声级的误差范围；

③分析项目建成后各噪声级范围内受影响的人口分布、 噪声超标范围和程度；

④对噪声级可能发生变化的几个阶段， 选择噪声级最高的阶段进行详细预测， 并适当分析其它阶段的噪声级。

⑤必须针对建设工程特点提出噪声防治对策， 并最终给出降噪效果。

(3)三级评价工作基本要求

①声环境现状调查可着重调查现有的噪声源种类和数量， 其噪声级数据可参照已有数据；

②预测以现有资料为主。对项目建成后噪声级分布进行分析并给出受噪声影响程度和范围；

③必须针对建设工程特点提出噪声防治措施， 并给出效果分析。

4. 熟悉各等级声环境影响评价范围的确定原则 (1) 建设项目 呈现多个点状声源（声源的波长比声源尺寸大的多）

性质的情况（工厂、施工场地、 港口、 铁路的站场等）， 一般为项目边界外 200m 的评价范围一般可以满足一级评价的需要， 二、 三级评价项目可根据实际情况适当缩小； 项目周围比较空阔， 较远处有敏感区时， 评价范围应适当放宽至敏感区域附近。

(2) 建设项目呈现线状声源（许多个点源连续分布在一条直线上， 车流）

性质的情况（公路、 铁路线路）， 一般为线声源两侧 200m 的评价范围一般可以满足一级评价的需要， 二、三级评价项目可根据实际情况适当缩小； 项目周围比较空阔， 较远处有敏感区时， 评价范围应适当放宽至敏感区域附近。

(3)建设项目为机场评价项目 ， 主要飞行航迹下离跑道两端各 15km， 侧向 2km 内的评价范围可以满足一级评价的需要， 二、 三级评价项目可根据实际情况适当缩小；

5 . 掌握环境噪声评价量和应用条件 噪声源评价量为声压级、 倍频带声压级、 A 声级、 声功率级、 A 计权声功率级 根据国家噪声环境标准， 对于稳态噪声（如觉的工业噪声）， 一般以 A 声级为评价量；对于声级起伏较大（非稳态噪声）

或间歇性噪声（如公路噪声、 铁路噪声、 港口噪声、 建筑施工噪声）

以以等效连续 A 声级（LAeq, dBA）

为评价量；

对于机场飞机噪声以计权等效连续感觉噪声级（WECPNL， dB）

为评价量。

6. 环境噪声现状调查与测量 a. 掌握环境噪声现状调查的内容 ①评价范围内现有噪声源种类、 数量及相应的噪声级。

交通噪声源应给出相应的种类、 流量、 流速和路况等 。

工业企业噪声应给出 厂界达标和超标情况。

②评价范围内现有敏感目标及噪声功能区划分情况。

现有敏感目 标应调查其名称、 行政区域、 数量及户 数等；

环境噪声功能区应调查当地政府关于功能区划文件， 以确定环境噪声功能区类别。

③评价范围内各功能区环境噪声现状， 各功能区环境噪声超标情况、 边界噪声超标状况及受噪声影响人口分布等。

b. 熟悉环境噪声现状调查的方法 收集资料、 现场调查和现场测量 c. 熟悉环境噪声现状测量点的布设原则 ①声环境现状测量点布置一般要覆盖整个评价范围， 但重点要布置在现有噪声源对敏感区有影响的那些点上。

多层或高层敏感建筑要增加垂直声场分布测点， 视情况可间隔一、 二层布点或逐层布点。

绘制监测布点示意图， 明确敏感目标与工程之间的相对位置(方位、 距离、 高差)及环境特征。

②声环境现状测量点布设要考虑建设项目的声源性质：

对于点声源性质建设项目， 靠近声源处的测点密度应高于距声源较远处的测点密度；

对于线声源性质建设项目， 可根据噪声敏感区域分布状况和工程特点， 贯彻“以点代线，点段结合， 反馈全线”的原则， 应确定若干有代表性的典型噪声测量断面,在测量端面上距离声源不同距离处设置一组噪声测量点（15、 30、 60、 120、 240m）

③声环境现状测点布设要考虑现状声源源强特性：

**施工工地噪声工作总结2**

按照《关于报送20xx年环境噪声污染防治工作总结的通知》要求，现将xx市20xx年度环境噪声污染防治工作情况报告如下：

>一、基本情况

截止20xx年末，xx市建成区面积为平方公里，建成区人口为万人（含44团团部）。因我市成立较晚，城区面积小，环境噪声监测机构不健全，目前尚未划设噪声环境功能区，也未开展城市区域噪声监测工作，城区工业生产、社会生活、交通噪声噪声源数量少、声级小，主要噪声源是非稳态的建筑施工噪声，总体噪声水平不高，声环境质量状况较好。

20xx年度，我市噪声扰民投诉情况在所有环境违法投诉中所占的比例较低，全市各类投诉总数为22件，其中噪声投诉仅2件，约占9%，且均为社会生活噪声。在接到投诉后，我局立即组织环境监察队到达现场，对群众反映的情况进行调查核实，两件投诉均属酒吧、商店经营中产生过大音量影响周围居民休息问题。我局在核实情况后要求经营者采取调整营业时间、降低音量和隔声处理等措施，均取得了较好的效果，投诉的群众对处理结果也比较满意。

>二、噪声污染防治工作情况

按照xx市城市规划布局，工业生产企业均布置在工业园区内，交通干线均远离居民区、学校、医院等噪声敏感目标，城区内没有明显的高声级噪声源，对居民生活造成影响的主要是一些建筑施工噪声源。针对这种情况，我局将噪声污染防治的工作重点放在建筑施工噪声污染的防治上，主要采取的措施：一是规定城区所有施工单位必须在工程开工前15日内向市环保局提出申报，评估可能产生的噪声污染以及所采取的防治措施，方可开工；二是严格执行市政府使用商品混凝土的规定，禁止各施工现场安装使用混凝土搅拌机，杜绝了建筑施工混凝土搅拌带来的噪声污染；三是对夜间施工严格审批、加强监管，除因生产工艺或特殊工期要求外，一律不允许夜间施工；四是在学生中考期间禁止在午休及夜晚进行产生环境噪声污染的建筑施工作业，环境监察队和城管大队密切配合，加强巡查和监管。

对于社会生活噪声，主要是针对KTV等文化娱乐场所和商业经营中使用的音响设备等扰民噪声，加大了整治力度。一是禁止在居民区、文教区、医疗区等噪声敏感区域内设立KTV等文化娱乐场所；二是要求城区4家娱乐场所严格控制声源音量，安装双层隔音玻璃等措施，使噪声达到排放标准；三是加大巡查监管力度，杜绝商业广告音响扰民问题，取缔流动商贩利用扩音器招揽生意，减少了社会生活噪声的污染。

对道路交通噪声，我局主要是联合公安交警部门，在学校、医院集中的健康路、前海东街等主要路段划定机动车辆禁行时间和设置禁止鸣笛标志，取得了较好的`效果。另一方面，市政府大力实施园林靓市战略，着力打造城区道路绿化景观建设，既美化了环境，又构建了城市道路两侧的声屏障。目前，城区现有主要道路绿化普及率已达95%以上。

>三、存在的问题和建议

图木舒克市是一个新建城市，xx市环境保护局更是20xx年刚从建设局中分离设立，机构不健全、专业人员缺乏的问题十分突出，市环境监测站仅有一名领导，噪声监测专业人员、专业设备均是空白，不利于噪声污染防治工作的有效开展。建议兵团上级部门对xx市的噪声污染防治工作给予更多的关怀，在能力建设方面给予重点支持，优先安排国家能力建设项目资金，并加强业务指导和培训力度。

>四、20xx年初步思路

针对我市噪声污染防治工作存在的薄弱环节，20xx年我局将在兵团环保局的大力支持下，克服人员、设备、资金等方面的实际困难，力争在噪声污染防治工作中取得实质性的突破，一是制定出台《xx市城区油烟环境噪声扬尘污染防治管理暂行办法》，使噪声污染防治工作有章可循；二是科学划定城市噪声功能区，布设噪声监测点；三是积极开展噪声监测工作；四是继续协同公安、城管、住建等相关部门强化噪声监管，确保城市区域环境噪声质量全面达标。

**施工工地噪声工作总结3**

在国家\_和省国土环境资源厅的指导和帮助下， 在市委市政府的正确领导下，我市坚决贯彻落实 《\_关于环境保护若干问题的决定》， 并经过全市人民的共同努力， 20\_年提前一年完成了\_确定的“一控双达标” 工作任务， 20\_ 年 2 月， 被国家\_授予“国家环保模范城市” 的荣誉称号。

从此我市的环境保护工作迈上了一个新的台阶。

三年多来， ＸＸ市委市政府坚持“三个代表” 重要思想为指导， 积极与时俱进， 提出了把ＸＸ“做大做强做精做美” 的发展目标， 继续采取得力措施加强城市环境综合整治， 加强城市生态建设， 着力营造良好的创业环境和人居环境。

创造优良的声环境是市委市政府提出打造ＸＸ优美环境的重要工作内容之一。

经ＸＸ环境保护监测站监测， 我市的全市区域环境噪声和道路交通噪声均分别符合《城市区域噪声标准》 二类混合区标准和国家交通道路干线噪声标准（见下表）。

ＸＸ市历年噪声监测表

年 度

20\_

20\_

20\_

区域噪声（分贝）

57. 5

56. 7

56. 3

交通噪声（分贝）

68. 2

68. 3

68. 1

一、

开展环境噪声立法工作

我市结合实际情况修订了《ＸＸ市环境噪声污染防治办法》， 并于 20\_ 年 9 月 14 日ＸＸ市第十二届\_常务委员会第二十三次会议通过， 20\_ 年 9 月 29 日ＨＢ 省第二届\_常务委员会第二十三次会议批准， 该法的修改和颁布实施对依法加强城市环境噪声污染防治工作，

创造良好的生活环境起到了积极的作用。

开展宣传教育工作

20\_ 年 7 月份起， 为配合我市开展的噪声污染专项整治工作。

市委宣传部组织各新闻单位采取多种形式、 开辟多种栏目策划了一系列噪声污染专项整治报道， ＸＸ晚报、 ＸＸ广播电视台以及驻市的多家媒体先后新开辟了《洁净ＸＸ、 爱我家园》、《做文明市民、 创文明城市》、《抓好环境综合整治、 创建全国文明城市》 等专栏， 发布照片 18 幅、 文字稿件 245 篇；广播电视新闻 192 篇次， 制作两期专题节目。

同时， 各区、 各部门组织人员在解放路、 明珠广场、 生生百货广场等举办咨询宣传日活动， 在街道设点发放宣传单， 出动宣传车， 制作宣传栏， 宣传环保法律法规。

10 月 11 日， ＸＸ市噪声污染专项整治领导小组办公室组织举办了ＸＸ市噪声污染专项整治法规知识电视竞赛， 参赛的单位有市公安局、 市工商局、 市文体局、 市交通局和三个区政府代表队。

通过这次电视竞赛， 对执法部门进行依法行政， 使噪声污染整治工作顺利开展起到了极好的促进作用。

20\_ 年初， ＸＸ市公安局交警支队印制了 10 万多份市区禁鸣喇叭的标志牌分发到全市车主， 对我市禁止机动车乱鸣喇叭工作起到积极的宣传作用。

开展噪声专项整治工作

20\_ 年， 为贯彻ＨＢ 省国土环境资源厅等四厅局《关于开展严肃查处环境违法行为专项行动的通知》（Ｘ土环资[20\_]76 号）

精神， 巩固我市创建国家环保模范城市成果， 保护和改善城市的生态环境， 从 8 月份起， 市政府部署了为期三个月的“中心城区街边店铺环境污染专项整治” 行动， 市环保局、 振东区、 新华区、 秀英区、 城管交警支队、 工商局、 交通局汽车维修行业管理办公室等单位参加， 按照“以分为主， 合分结合， 小联合为主， 大联合为辅” 的工作原则开展专项整治工作。

8—11 月份共开展联合执法 17 次， 出动 410 多人次， 查处 224 家露天卡拉 OK 及街边油烟污染餐饮单位， 查扣音响影视设备 293 件、 占道经营餐桌椅333 张， 环保部门发出整改通知书， 工商部门查处 30 家无证照经营业户， 对 16 户罚款 5500元， 城管部门对违章单位罚款 2900 元。

经过整治， 街边路边烧烤明显减少； 露天卡拉 OK 娱乐场所噪声扰民的群众投诉明显减少， 进一步增强了经营者的环保意识。

20\_ 年 7 月份起， 为了贯彻市委市政府把ＸＸ“做大做强做精做美” 的战略决策， 市委

市政府再一次在全市范围开展了为期四个月的噪声污染专项整治工作。

为把整治工作落到实处， 市政府召开常务会议， 省委副书记、 市委书记王富玉在会上作了重要指示。

市委市政府领导多次召开工作协调会， 亲自部署工作， 要求思想认识统一到位， 目标责任到位、 行动措施到位、 通力协助到位、 检查督促到位， 充分发挥各职能部门的能动性。

经过四个月的整治工作， 群众的噪声投诉案件从整治初期（7 月 17 日—8 月 17 日）

的 419 件日均 14 件， 最高一天曾达 41 件； 11 月下降到 119 件， 日均 4 件。

整治期间共检查建筑工地 182 个， 责令补办手续的 46 个， 缴纳噪声排污费 21 万元， 罚款 5. 7 万元； 查扣机动车乱鸣喇叭、 整车噪声超标违章共 1264 起； 取缔了 23 家不符合环保要求的露天卡拉 OK、 影视放映场所， 关闭了 3家扰民的溜冰场， 并对 4 家歌舞厅下达停业整改通知， 机动车乱鸣喇叭现象有所收敛； 建筑工地基本上能遵守施工作业时间。

四、 开展交通噪声污染专项整治工作

1997 年 7 月起， 市委、 市政府开展了全市范围交通污染专项整治工作。

在整治期间， 市政府从交警、 环保、 武警、 交通、 城建、 环卫、 城管、 警备等部门抽调执法人员上街强化执法， 对尾气超标、 违章鸣喇叭的机动车进行查处。

通过全市各单位和全体市民的共同努力，交通污染专项整治取得了明显的效果， 以前机动车屁股黑烟滚滚， 喇叭满街叫的状况已不再出现， 市区内基本见不到汽车冒黑烟了， 城市区域环境噪声下降了两个分贝左右。

为巩固业已取得的整治成果， 我市 20\_ 年起继续极极稳妥地开展交通污染防治工作。

我市在噪声整治方面， 市交警支队共出动警力约 5000 人次， 查扣机动车乱鸣喇叭、 整车噪声超标违章共 1264 起， 罚款 67600 元， 年检中治理喇叭超标的汽车 932 辆， 摩托车 1432 辆； 牵头联合ＸＸ警备区、 武警警务处、 市公安局纪检、 卫生局等单位， 设卡查扣特种车辆 181 辆次、 查处不按规定使用警报器的特种车辆 45 辆， 收缴非法安装的警报器、 标志灯具 17 副，制作散发宣传交通噪声污染专项整治活动宣传材料 3 万份， 开展各类交通噪声污染宣传活动53 次， 有效地控制了机动车乱鸣喇叭和特种车乱鸣警报器的现象。

由于领导重视， 措施得力， 人员到位， 交通污染呈降低趋势, 整治工作取得了阶段性结果。

开展对噪声的日常管理工作

1、 加强对ＸＸ市噪声达标区的监督管理。

ＸＸ市二类噪声达标区面积 20. 99KM2， 覆盖率达 62. 4%。

三年来， 我市先后开展中心城区街边店铺环境污染专项整治工作、 噪声污染专项整治工作和交通污染专项整治工作等一系列整治工作， 取得了较好的效果。

此外， 我市还依法加强对建筑工地的管理， 共完成建筑工地排污申报 200 多家， 并核发施工作业时间许可证。

加强对污染点源的管理， 共完成对 12 家噪声排放超标的单位进行治理， 总投资 240 多万元。

2、 努力完成信访投诉案件的查处工作。

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！