# 生前搞运输工作总结(实用43篇)

来源：网络 作者：雾花翩跹 更新时间：2025-03-14

*生前搞运输工作总结1S年已经结束。S年是不平凡的一年，在全国全球都经历着经济危机的冲击和影响下，全公司所有员工上下团结，齐心协力，圆满完成了公司的年度工作目标和任务。可以说S年是公司取得大发展的一年，也是公司发展的一个重要转折点，S年为公司...*

**生前搞运输工作总结1**

S年已经结束。S年是不平凡的一年，在全国全球都经历着经济危机的冲击和影响下，全公司所有员工上下团结，齐心协力，圆满完成了公司的年度工作目标和任务。可以说S年是公司取得大发展的一年，也是公司发展的一个重要转折点，S年为公司将来的发展奠定了良好的坚实的基础。回顾过去的一年，现将主要工作总结如下：

>一、 运输工作：

瑞安运输部在经历了日邦公司的试运行、停产检修管道之后，从3月份开始工厂的成品运输和原料运输进入正常状态，5月份至8月份达到高峰，运输达到超负荷状态，单月的运输量最高成品达到72车，原料运输近200车。单月运输营业额最高达到38万多元。每月每周都能按照客户的运输计划完成运输任务，没有耽误客户的生产和出货，并且在节假日能配合客户的要求，做好运输的安排和监督工作，保证了客户安排的任务按时完成。

>二、 安全工作：

每周保证召开一次全体人员会议，进行安全教育和培训，对于公司的安全要求、操作要求、作业手顺书、客户工厂的操作要求、管理要求对每位员工进行教育培训。在日常的工作中，则重点加强了作业现场的安全管理和监督工作。5月份发生一次作业事故，其他安全事故未发生。日常工作中，现场的安全管理和平时的安全教育是很重要的，只有从根本上提高了驾驶员的安全意识和约束力，才能做好安全工作。

>三、 管理工作：

1. 驾驶员的管理工作，重点是做好驾驶员的动态管理，人事相关的管理工作。

2. 车辆的管理工作，坚持做好车辆的检查，要求所有车辆每日做好出车前的检查，发现的问题及时解决，并且要求做好检查的登记，对于车辆的状况能有一个清楚的反应。每天车辆作业完毕后，到现场检查车辆的停放状态和车容车貌。每月每季度每半年按照规定安排做好车辆的保养和维护，保证了车辆未出现较大的问题。

3. 每天做好配车安排，对于车辆、运输任务和驾驶员做好安排。

4. 做好了办公室的管理工作，办公室的文件、档案等，还对各种作业报表进行检查核对，对一些资料的充实和记录。

5. 工具的管理，对每台车配备的工具和装（卸）货作业中使用的工具进行检查登记。

6. 联络工作，对于客户做好联络工作，客户的要求和问题及时给予办理和解决，发生的问题和情况及时向客户联络报告，并做好本部门与总公司之间以及与相关管理部门的联络工作。今年通过跟相关管理职能部门联系，本部门的所有车辆能够顺利的在瑞安本地进行了二级维护保养、半年的车辆等级评定和年终的车辆检测，为公司节约了很多成本，增加了效益。

7. 做好了车辆的`监控管理，按照要求做好每天每车的监控与登记，对车辆的详细状态做了记录。

8. 做好了员工宿舍的管理和公共物品的管理工作。

>四、S年10月份至12月份我调到上海总公司工作了三个月，在这三个月里，主要参加了公司组织的营业培训，学到了一些营业知识，了解了公司的经营情况，并且参与了客户的拜访和开发，了解了市场信息，为做业务增加了很多知识，个人在这段营业学习期间得到了锻炼，受益匪浅。

S年已经过去，新的一年已经开始，我们要从过去一年的工作中总结经验，汲取教训，扬长避短，各尽其才的充分发挥自己在岗位上的职责。

作为个人来说，在S年需要投入更多的时间来学习业务知识，只有掌握了更多的知识才能在工作中有更好的发挥，做好工作中的细节管理，提升全员的服务意识和服务品质，提高客户的满意度。作为公司来说，在未来的一年也将面临着很大的压力，是压力也是挑战，所以公司也必须投入更多的人力去开发更多的资源，争取更多的市场，同是也建议公司改善管理，提高员工的工作主动性及责任心，这样有利于公司的更好发展。

过去的一年，瑞安运输部的工作复杂繁锁，人员紧张，任务很紧，但我们全体人员共同努力把全年的工作顺利完成。过去的一年，我们有汗水也有泪水，过去的一年，我们有付出也有回报。希望在未来的S年自己能有更好的作为，与公司一起感受风雨感受阳光，与公司共同成长！

**生前搞运输工作总结2**

安全生产是道路运输行业永恒的主题，也是推进道路运输行业全面协调可持续发展的重要保障。那么又该如何履行好“三关一监督”工作责任，做好道路运输安全管理工作呢?下面，我结合工作实践，从“管什么”和“怎么管”两方面谈几点想法。

>1、找准位置。明确责任，解决好“管什么”的问题

安全生产原本不是一个独立的工作系统，它包含在企业日常生产和管理实践中。企业历来是安全生产的责任主体。如果一些日常管理工作和经营行为如维护、保养、培训、例检等做到位，那么安全生产的目标和任务自然也就容易实现了。改革开放以来，“有路大家行车，有水大家行船”，由于单一公有制的运输企业逐步解体，原来行之有效的一套安全生产规章、办法和措施也就无法执行。一些运输经营者只重视生产效益，忽视生产安全，加之与市场经济相配套的安全生产法规、规章滞后，监管不到位，责任不明确，因而道路运输市场事故频发，不但造成了生命财产的巨大损失，而且也降低了运输行业的认可程度，发生事故的运输企业也遭受了重创。对于一些重特大事故，业内人士至今提起事故仍然心有余悸，战战兢兢。面对安全生产的严峻形势，道路运输行管部门在安全生产监管中到底管什么，如何定位，真正把赋予我们的安全生产管理职责落实到位，是首先必须明确的问题。

根据国家法规、规章赋予的行政管理职能，对本行政区域内安全生产工作实施综合监督管理的是安全生产监督部门，法律依据是《安全生产法》。道路交通安全管理工作的主管部门是公安交警部门，法律依据是《道路交通安全法》。相对于上述两大家，道路运输行管部门的安全管理职责是小兄弟，主要依据国家《道路运输条例》和《辽宁省道路运输管理条例》，负责相关的道路运输安全生产管理工作，概括起来就是“三关一监督”：把好运输经营者市场准入关、车辆设施设备技术状况关、从业人员从业资质关，搞好汽车客运站安全监督。运输经营者市场准人关包括场地、人员、资产、车辆、管理制度等等是否达到相应的标准，主要是落实市场准入制度。车辆设施设备技术状况关包括车辆的技术状况、附属设施(如行车记录仪或gps、消防设备等)是否达到相应的标准，同时定期维护和综合性能检测是否达标。不同的运输门类如危险化学品运输车辆、营运客车标准不同，主要是落实车辆技术等级评定制度。从业人员从业资质关主要包括从业人员的培训或考核、职业道德和法规教育、专业技能是否达到相应的标准，主要是落实从业资格制度。以上三项是行政许可或信誉考核的主要依据，在国家《道路运输条例》、《辽宁省道路运输管理条例》及配套规章中都有明确的表述，必须不折不扣地执行。一旦违规操作，就要追究相关责任人的责任。如何追究，在《行政许可法》和《道路运输条例》及相关规章中均有规定，这里不再赘述。关于汽车客运站安全监督，主要包括以下三项工作：一是监督客运场站安装、使用“三品”检查仪，对旅客行包进行安全检查;二是监督客运企业或客运场站按有关规定对营运车辆进行安全例检;三是监督客运站不售超员票，防止超员车辆出站。禁止无营运手续车辆进站。近年来，随着国家加大安全生产和反恐怖监管力度，道路运输行业安全生产监督工作又增加了新内容：到客、货、维修、检测站及驾校等企业对“三关”的日常执行情况及道路运输安全措施进行检查，并对检查出的安全隐患及时通报相关部门和经营者，采取相应的行政措施，督促经营者整改到位，消除安全隐患。此项工作在重点时段(节假日、黄金周)和重大活动(奥运会、国庆、两会)之际尤为突出。

税费改革实施后，信誉考核和市场监管是行管工作的重点。对道路运输市场的安全生产监管必须和日常的信誉考核工作结合起来，实际上只要把平时的信誉考核工作做到位，也就涵盖了安全生产监督的主要内容。随着现代科技手段的不断提高，监督工作也由原来单一的人工管理增加了许多科技支持，使得监管工作更加实时、准确、全面，这也是未来监督工作的发展方向。

综上所述，道路运输安全生产的责任主体是运输经营者，其主要负责人对本单位的安全生产工作全面负责。各级道路运输行管部门按照《道条》赋予的职责范围，围绕“三关一监督”工作实施安全生产监督管理。

>2、落实责任，各司其职，解决好“怎样管”的问题

明确了行管部门在道路运输安全生产监督管理的主要任务，解决了“管什么”的问题，下一步就要落实安全生产责任，各司其职，解决好“怎样管”的问题。在具体工作中要注意处理好以下几个方面的问题。

明确管理部门、管理人员和工作职责

根据业务量的需要，在行管机构设置专职部门或兼职部门，安排专业人员专职或兼职进行行业安全生产管理，成立安全生产领导委员会或领导小组，定期召开专门会议，具体组织、协调、督促、落实安全生产监督管理工作。既要有牵头领导和部门，进行综合组织协调;又要分兵把守，管业务又兼负相应的安全管理职责，把日常具体工作落实到客、货、修、培等相关业务部门，认真分解工作职责。从目前安全生产管理任务看，客运部分占据比重较大。为避免多头交叉管理，如果不设专职安全生产管理部门，建议以客运管理部门兼负主要安全管理工作职责为佳。明确了行管部门的安全生产工作职责后，要以“三关一监督”为主要内容，督促运输经营者完善安全生产责任制度，落实工作职责，完善安全措施，并以此为依据，开展监督检查工作。

把好运输经营者市场准入关

各级道路运输行管部门要严把市场准人关，把运输经营者资质条件作为经营许可和企业经营资质评定的重要内容。对申请从事道路运输经营业务的当事人，不具备安全生产条件的，一律不得审批或者核准。同时，加强日常监督考核，一旦发现经营者资质“缩水”，要立即下发整改令，督促企业限期整改。逾期不整改或者整改后仍达不到要求的，要降低其经营资质直至取消其道路运输经营许可加强营运车辆技术管理

(1)坚持和完善道路运输车辆技术等级评定制度。在车辆进入运输市场前及对营运车辆进行定期审验时，要严格按照强制性国家标准《营运车辆综合性能要求和检验方法》的要求进行综合性能检测，确定技术等级，核定经营范围。没有达到车辆技术等级的车辆或技术性能不合格的车辆不能参与营运。

(2)强化道路运输车辆定期维护制度。认真贯彻落实车辆定期维护和二级维护竣工检验制度，强化二级维护监督管理，督促维修企业严格按照《汽车维护、检测、诊断技术规范》维护车辆，确保车辆技术状况良好。

(3)规范营运车辆综合性能检测行为，监督汽车综合性能检测站严格按照国家有关技术标准和规范进行检测，并按核定的经营性收费标准收费。对不按照规定要求进行检测的单位，要限期整改或停业整顿。

加强从业人员从业资格管理

(1)督促培训单位严格按照教学计划、大纲组织培训，切实提高培训质量，坚决打击无证、超范围及违规培训等经营行为。

(2)严格执行从业人员从业资格制度。认真贯彻落实《营业性道路运输驾驶员职业培训管理规定》等有关规定，规范从业资格考试发证工作。要重点加强对大客车、汽车列车和危

险货物运输车辆驾驶员从业资格的管理。凡无从业资格证的驾驶员，不得从事道路运输经营性活动。

(3)加强营运驾驶员日常监督管理，完善营运驾驶员档案管理制度，做好信誉考核工作，对发生运输责任事故的驾驶员，要视情节暂扣或取消其从业资格证件。

加强汽车客运站安全监督

(1)严格执行车辆进出站的例检制度。按照《汽车客运站管理规定》的要求，督促客运站履行安全管理职责，落实安全生产制度，配备安全检查人员。

(2)监督汽车客运站做好易燃、易爆、危险化学品检查工作，按要求配备危险品检查设备。严格按照客车的载客定额发售车票和检票，禁止超员车辆出站。凡因客运站原因造成超员超载的，除按规定承担分载费用外还要追究客运站的责任。

督促道路运输经营者全面落实安全责任

运输经营者是安全生产的责任主体。行管部门要督促其健全组织机构，配备安全管理人员，完善安全生产硬件，保证安全生产的必要投人，提高车辆技术状况，搞好车辆检测和技术维修，及时发现和消除事故隐患。督促企业加强对职工的安全生产教育，严格执行各项规章制度和安全操作规程。到企业检查时，要认真做好检查记录。发现事故隐患，要及时报告并提出整改意见，做好跟踪和反馈工作。

特别注意加强危险货物运输安全监管

行管部门要加强对危险货物运输业户、货运场站、信息配载站的监督检查，严格贯彻落实《危险化学品安全管理条例》和《道路危险货物运输管理规定》。对达不到资质条件的业户，坚决取消其道路危险货物运输资格。对达不到危险货物运输车辆技术状况的车辆，坚决停运整改。未取得从业资格证书的人员，一律不准从事道路危险货物运输作业。

加强事故报告和责任追究工作

道路运输经营者无论采取何种经营方式(包括承包、挂靠)，都必须对其经营车辆所发生的事故承担相应的法律责任。发生道路交通事故后，行管部门要督促运输经营者及时准确报告。对不报、漏报、瞒报的，可按有关规定处理。行管部门同时按照有关规定及时上报，并对事故发展过程中的重要情况及时续报。按照事故级别，同安监、交警等部门配合，共同做好事故调查和责任追究工作。要通过典型事故案例，教育道路运输经营者和从业人员从中汲取教训，提高安全生产意识。

**生前搞运输工作总结3**

尊敬的公司领导：

首先感谢公司及领导对我个人的信任，在生产准备部撤销后继续在项目部进行工作。通过这段时间的工作，使我本人无论是工作能力还是协调能力都得到了锻炼和快速的提升。下面就本人20xx年的各项工作进行总结，不足之处请领导予以批评指正。

>一、20xx年工作总结

（一）踏实工作，认真学习，做好本职工作。本人至20xx年7月份入职后，一直坚持“踏踏实实做事，本本分分做人”的原则，培训期间得到领导的肯定，并有幸与20xx年9月23日调至榆济项目部生产准备部工作。在生产准备部工作期间，本人主要负责操作规程和维修保养手册的编制工作，在领导的带领下，克服基础材料不全的困难，积极学习和借鉴川气东送管道的先进经验，大胆创新，编制完成了《电气操作维护手册》、《阀门操作维护保养手册》等共计8册。在20xx年下半年，由于管道建设、试投产到了关键时期，部门人员分布较散，本人负责起了部门在项目部的相关事务，期间恰逢部门组织的3次踏线工作，费用需在项目部进行处理；在领导的指导下，通过踏线期间与踏线带队人员很好的结合，较好、较快的对费用进行了处理，为踏线工作的顺利进行提供了资金基础。

（二）迅速适应新角色，办理好公司合同签订及结算工作。

（1）处理部门后续工作，办理公司标志牌合同签订工作。20xx年8月底，生产准备部撤销后，本人被暂时安排留驻项目部处理工作，这期间本人对部门竣工资料进行了整理、整合并上交项目部，对部门固定资产进行了统计和上交。此时恰逢公司场站标志牌工作开展时期，通过与3个管理处标志牌制作相关负责人的联系，制作好了3份合同签订相关手续；后由于《标准化建设与制度化管理》中对相关标牌材质等问题进行了修改，经领导同意，又与三个管理处相关负责人进行了沟通，并根据实际情况，对合同报价进行了修改，并对合同进行了及时签订，确保了标志牌工作的顺利开展。截止到20xx年底，3个管理处标志牌制作合同均已办理完成合同履行结算工作。

（2）签订操作人员培训协议，办理相关合同结算。20xx年新招两批操作人员在西南石油大学和中石油场站进行培训前期，本人负责办理西南石油大学的培训、住宿协议的签订工作，并办理了相关合同的履行结算工作。

（3）办理阀门维护保养合同签订及投产保运合同履行结算。由于公司阀门维护保养合同需在项目部进行签订，正值管道试投产时期，项目部领导经常出差在外，通过与相关领导的及时汇报，合同及时得到了签订，并与12月底通过濮阳中石集团的配合，办理完成了相关合同履行结算工作。与中国石油天然气管道局管道投产运行公司签订的900万元投产试运技术服务合同需在项目部办理履行结算，由于项目部财务结算日期日益临近，通过领导的沟通，在中石油管道投产运行公司相关人员携带相关手续到项目部后，帮助其及时办理完成履行结算手续。

（4）帮助办理物资采购合同签订、结算手续及车辆付款工作。由于公司部份物资采购合同需在项目部办理相关合同签订工作，根据公司领导指示，帮助公司物资人员加紧办理相关合同在项目部的签订工作，共签订合同20多份，并在项目部20xx年财务结算前配合公司物资人员连续加班办理完成所有前期物资采购合同的履行结算工作。特别是财务结算前期，公司采购的江铃厢式货车、随车吊及丰田普拉多等车辆相继到货，通过领导沟通，采取打请示、先发票扫描件办理后用发票替代等方法，办理完成了相关3种车辆的结算、付款工作。

（三）处理20xx年新招操作人员培训费用，按时完成领导安排任务。操作人员在西南石油大学、中石油场站及川气东送管道培训期间，负责处理培训人员产生的相关住宿、车票费用的报销，在川气东送培训期间，由于各培训场站情况不同，根据实际情况对操作人员住宿费用进行了不定期分批处理，确保了操作人员培训期间能够有足够的流动资金。

（四）日夜兼程，及时沟通，确保投产相关费用及时得到处理。管道试投产期间公司投产相关费用需在项目部进行报销，尤其是投产指挥部，是管道投产期间的“大脑中枢”，流动资金的充足是工作开展的重要基础之一。根据领导指示，及时处理投产费用是此时自己工作的重点，由于榆林首站压缩机安装时期，项目部领导一直在榆林指挥作战，为及时完成任务，在太原办理完相关领导签字手续后，直接坐车赶赴榆林，当晚领导签字后第二天一早折回，遇到问题及时跟领导进行汇报，尽可能快的将投产费用进行处理。在公司领导的正确指导和项目部财务部门的大力支持下，较为顺利的完成了此项工作。

（五）抢时间、拼速度，及时输送冰堵用化工原料。管道投产期间遭遇冰堵险情，公司上下都在一线奋战，自己十分想投入到一线去，但服从公司安排是我们的天职，恰好接到上级领导安排，要从太原市往汾阳站输送化工原料乙二醇。接到通知后我马上赶到采购乙二醇单位，找车将货物装车后立即赶往汾阳站。在确保人员、行车安全的前提下，尽可能快的将乙二醇送至汾阳站并进行卸货，随后凌晨一点赶回至太原，第二天继续装车往汾阳站输送乙二醇，凌晨回到太原；同时协调卖家联系货运公司，将2吨乙二醇装车送至榆林首站。这期间，分别向汾阳站输送乙二醇共计7吨，榆林首站共计2吨。

>二、20xx年工作感悟及20xx年个人工作计划。

20xx年，对于自己来说是个不寻常的一年，收获与感悟并存，拼搏与奋斗依旧，特别是在部门撤销后，工作角色开始了转变，在这段时间，自己无论是能力上还是思想上都有了很大的提高，再次感谢公司领导对我的信任，给我这次锻炼提高的机会。20xx年自己的感悟有以下几点：

①只有踏实认真，才能干好工作。在项目部工作的这一年多的时间，自己一直坚持努力不懈的工作，尤其是后期工作任务重、内容杂、涉及面广，来不得半点马虎、浮躁，只有静下心、踏踏实实，才能把每一项工作做好。

②坚持不断学习，充实自己的相关业务知识。在项目部后期的工作中，有一些工作之前没有接触过，不知道手续的办理程序，通过向领导和同事的请教，逐渐丰富了自己的业务知识，收获颇丰，这也为后期在处理相关工作时打下了基础。

③有效的沟通是做好工作的桥梁，在后期项目部工作期间，沟通能力显得尤为重要，既要全面、简要的与相关领导汇报工作，又要与同事进行提前沟通，这是确保问题能够快速解决的关键。

④管道投产期间，自己看到更多的是管道人的拼搏与奋斗精神，领导和同事不辞辛苦、不分昼夜的奔波、工作，对自己感触很大，也更加坚定了自己好好工作的决心和信心。

20xx年已经开始了崭新的一页，在新的一年，自己将更加努力工作，戒骄戒躁，踏实工作，用知识充实自己，快速成长为一名业务能手，为公司发展贡献自己的全部力量。

**生前搞运输工作总结4**

今年我县根据省、地、县有关部门提出的关于二0xx年春运安全工作相关文件精神，坚持“保畅通、促安全、浓氛围”的方针，在地区运管处的指导下和纳雍县春运办的领导下，严格按照本部门职责，精心部署、合理安排、认真开展工作，使我县春运工作圆满结束。现将我县二0xx年春运工作总结如下：

>一、加强组织领导，制定相关方案

根据我县今年春运工作面临着的实际情况，坚持有人办事、办成事、能办事的原则。春运前我所成立了以所长为组长，副所长为副组长，相关室（队）负责人和各客运企业负责人为成员的春运安全工作领导小组，任务明确、责任落实到人。

根据各自分工，各施其职，各负其责。有条不紊的开展工作。制定了切实可行的工作措施和凝冻天气道路运输可能发生的突发事件应急预案。同时加大对春运工作的宣传力度，在车站和客源集散地张贴标语，向旅客发放传单，营造良好的春运氛围。公布投诉、举报电话，设立举报箱，根据春运工作的特点，向社会公布值班人员和电话。使我县二0xx年春运工作正常启动，并在安全、有序中进行。

>二、具体的工作措施：

春运还未开始，我县的道路疑冻逐日加重，没有缓解。车辆不能通行，旅客滞留现象严重，面对这人力不可抗拒的自然灾害。为遏制重特大交通事故的发生，保证我县的春运工作安全、有序进行，我所做了大量春运安全及保畅工作：

（一）、加强对各客运企业监督管理，进一步要求企业落实安全主体责任、安全生产制度及春运安全工作措施；严格要求参加春运的车辆必须配备齐全三角木、防滑链、铁锹等安全器具；跟踪监督客运车辆技术等级评定时间、二级维护有效情况，保证车辆具备良好的技术性能；要求企业加大对道路运输从业人员的安全学习教育，学习率要达100%；进一步落实24小时值班制度及各种应急工作。

（二）、加强对车站的监督管理：疑冻天气降临以来，我所专门派出两名执法人员驻站加强对车站的监督管理；要求车站加强对站务管理人员进行春运安全工作学习教育，认真落实春运安全工作管理制度；严格审查进站经营车辆的“四证一牌一单”；严格把好站门关，严禁售超员票，发超员车和带病车。检查出站车辆配备三角木、防滑链、铁锹等防滑、防冻安全器具情况；严格执行车辆发班前的例检工作;严格执行“三品”查堵工作；车站在没有接到运管所的发班通知，严禁擅自安排车辆发班。要求车站做好站前、站内的防滑工作和候车厅的取暖工作，防止旅客摔死、摔伤、冻伤的情况发生。

（三）、严把从业资格关。春运前，我所组织执法人员对客运驾驶员的从业资格证、逐车进行了检查。对没有从业资格证的驾驶员禁止其上岗。对\_门查获并抄告的违章营运驾驶员进行严肃的处理并禁止其春运资格，进一步提高了我县乘人员的服务质量和职业道德意识。我所积极做好安全防范工作，开展应急知识的培训，增强其在恶劣天气下的行车安全意识，随车配备了防滑链、警示牌等安全设备，最大限度降低恶劣天气对公路运输的影响，防止出现旅客积压、滞留现象。及时做好旅客的解释工作，确保运输生产安全有序进行。我所认真受理投诉案件，负责春运期间群众的投诉、处理投诉，做到了举报一起、核实一起、查处一起，受到了社会各界的认可和好评。

（四）、加大执法力度：我所安排稽查员在县城主要交通路口及路段检查客运车辆，发现未配齐冬季行车安全器具的一律不准运行，严厉查处站外上、下旅客、倒客、买客、甩客、宰客等违章行为，严格控制擅自涨价、杀价等不良竞争行为。严厉打击非法营运车辆。春运以来我所共出动稽查车辆200余辆次，稽查人员420余人次，耗资15万元。保障春运及抢险工作顺利进行。

（五）、我所根据上级部门的要求，加强春运统计报告及值班制度春运期间，我处安排专人负责春运的统计工作，继续按照日报制度，确保了春运统计数据的准确性、及时性。其次，制定了值班制度和应急处理工作。

>三、积极谋划策，解决突出问题

春运期间五十六年不遇的冰雪给人们带来了惊喜的同时,严重的凝冻天气带给人们更多的是交通中断，人员滞留，农作物受损，输电设施遭到严重的破坏。这五十年不遇的冰冻俨然演变成一场自然灾害，在冰灾面前，我所审时度势，积极响应上级部门的号召，及时启动应急预案。我所采取切实有效措施。

（一）根据低温天气，凝冻道路的特点，早上6：00至12：00时间段，在气温较低，道路疑冻最严重时间内，我所派出执法人员在主要交通路口及路段禁止客运车辆运行。在中午12：00至15：00时间内根据公路部门和交警部门每天报送的路况信息和允许通行时间及时通知相关客运企业并合理安排客运车辆发班。对发出去的客运车辆，我所执法人员严格检查车辆的技术状况，和“防冻、防滑”等安全器具配备齐全，确认安全后，采取间断方式放行。避免了交通安全事故的发生。

（二）、春运期间，受降雪天气带来的影响，为确保旅客的出行安全，为了确保广大旅客安全、及时出行，我所准确根据客流的变化和道路通行条件及通行时间，及时调整班次，合理调配运力，由交警部门护送到安全地段，解决了旅客运输高峰的压力，以提高运输效率，取得了较好的社会效益。

（三）、为保证春节期间人民群众生活物资的供应，在这冷冻路滑的情况下，我所已根据上级有关文件要求，落实了运送生活物资应急车辆及人员。如接到有关通知将根据运力需求，及时调配充足的运力，积极配合相关部门保证电煤粮油、肉等重点物资安全运输和鲜活农产品先运输，保证“绿色通道”畅通，保障市场供应。

（四）我县遭受了五十六年难遇的凝冻天气，大量输电线路中断，面对这严重的雪凝自然灾害。我所担任这次抢险救灾运输任务。根据县委、政府的安排，我所根据运力需求调配充足客、货运输车辆配合纳雍电力公司运送救灾人员和供电物资对供电线路进行抢修和抢运救灾物资。在抢险救灾期间，共调配货运车辆600余辆次，客运车辆50余辆次，向我县各乡、镇及受灾地方抢运电杆6000余根，电力设施及救灾物资100余吨，运送抢险救灾人员600余人次。使救灾物资及救灾人员及时到位，保证了抢险救灾工作得到顺利进行。

>四、通过我们的努力工作，较好地完成了20xx年春运工作，保证了我县春运期间无重特大交通事故的发生。但是还不同程度地存在一些问题：

（一）、由于春运期间长时间疑冻，造成送电线路中断，我县大部分地方处于长时间停电状态。工作时间基本无电，道路交通和电路中断，信息闭塞。上级部门相关文件不能及时到位，导致一些工作未得到及时落实和开展。一些需要及时报送的资料和数据无法向上级部门报送。由于长时间停电，摄影和摄像器材无法使用，导致未收集到相关集体或个人先进事迹资料。

（二）、我所共有稽查车辆4辆，这4辆稽查车年限较长，车况极差，部分车辆存在故障无法修复，执法人员在工作中安全得不到保障，在这冰冻路滑特殊时间内更无法开展稽查活动。再次，道路疑冻严重，交通中断，车辆用油无法进入我县，车辆油料紧缺。请示政府，也只能限量供应。影响春运期间运政执法工作的正常开展。

（三）、到春运中期，气温逐步上升，道路凝冻得以缓解。根据毕地运管[20xx]安03号、毕地运管[20xx]安04号和黔交电发[20xx]1号文件要求。进一步搞好春运中、后期安全监督管理工作，保证我县春运工作能安全、圆满结束。20xx年2月16日我所组织有关人员对我县各运输企业、车站及二级维护企业开展春运安全突击检查。

经检查发现部分车辆二级维护超期，车辆技术条件达不到春运要求，通过调查核实，参加企业春运安全学习会议的从业人员未完全到位。未按期进行二级维护的车辆是因为：（1）、我县自1月13日以来，道路凝冻严重，很多车辆不能运行，多数时间处于停运状态。等级评定到期的车辆不能按期到毕节进行等级评定；

（2）、因我县长时间停电，二级维护检测线不能正常作业，不能及时对二级维护到期的车辆进行维护；

（3）、因大部分承包经营业户居住在边远乡镇，冰冻路滑，道路交通中断，导致部分从业人员不能按时参加春运安全学习。

针对以上存在着的问题，我处将在今后的工作中进一步强化各项管理和应急措施，加大行业监管力度，使我县道路旅运输事业有序、健康发展。宝剑锋从磨砺出，梅花香自苦寒来，在全所干部职工的共同努力下，我县二0xx年春运工作在安全、有序中圆满结束，接下去，我所将不断总结经验，一如既往的开展工作，为建设“平安纳雍”“和谐纳雍”贡献力量。

**生前搞运输工作总结5**

为认真做好“双节”期间的交通运输工作，满足广大人民群众出行和生产生活物资运输需求，保障交通运输安全、通畅，根据交通运输厅《关于做好“中秋”、“国庆”期间交通运输安全生产工作的通知》相关文件和运管处“双节”安全生产工作会的要求和会议精神，针对“双节”运输压力大，事故多发，我公司在主要领导的带领下及全体工作人员的共同努力下，“双节”期间未发生一起突发事件，圆满的完成了“双节”安全运输的工作任务。现将“双节”期间的工作汇报如下：

>一、进行安全教育

9月29日公司经理xxxx召集了所有公司员工和司机，尤其对参加节日运输的司机进行了一次安全行车和文明服务的教育，会上办公室主任提出了合理化建议得到领导和广大与会人员的一致认同并当场决定实施该办法。即对于未出现事故的司机给予节间加班费奖励，对出现事故并及时化解和告知领导的.不予处理，对消极应对“双节”安全运输的人员给予罚款和通报批评。同时制定了假期安全工作方案，落实相关责任人，确保节间运输安全工作落到实处。

>二、加大了检查、监控的力度

安全工作是其他一切工作的前提和保证。针对运输安全，本着有计划、有部署、有检查、有总结的原则，节日之前公司再次将车辆GPS监控责任落实到位，做到值班人实时监控，领导不定时检查和抽查。通过主要领导的几次检查，均未发现重大安全隐患，各负责人思想高度重视，履职尽责，保障了“双节”期间的安全运输工作顺利开展。

>三、加强值班制度和领导带班制度

节日期间，为了进一步加强公司安全运输和生产工作，制定了24小时值班制度，各值班人员按时交接班，坚守岗位，认真履行责任，强化信息报送制度，带班人认真负责。节间公司未出现一起突发事件，圆满的完成了运输任务。

>四、制定安全工作责任制

按照公司处置突发事件应急预案，结合节日期间的实际情况，进行周密的布置，坚决落实公司安全工作责任制。明确各项安全工作的具体任务和责任人。层层落实，细化责任。

“双节”期间，由于主要领导高度重视，各部门共同努力，公司未发生一起安全事故，确保了公司的安全稳定。

**生前搞运输工作总结6**

20xx年上半年我县道路运输行业安全工作在县委、政府和各级交通主管部门的领导下，坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，以抓好全方位的隐患排查治理和强化道路客运安全监管为重点，认真吸取全国各类安全生产事故的教训，落实企业安全生产主体责任，扎实开展各类专项行动，持续深入开展“六严禁”、“道路运输驾驶员记分管理办法”宣贯落实等工作，由于我局对安全工作高度重视，开展工作卓有成效，全年全县道路运输行业未发生任何恶性安全生产事故，安全生产态势基本平稳，客运站秩序良好，站务管理水平逐步提高，现将具体工作总结如下：

>一、认真开展交通运输安全隐患整治行动，强化日常安全监管

在严格落实企业安全生产法定职责和义务，建立自我约束、持续改进的企业安全生产工作机制的基础上，我局把各类专项行动与日常安全生产监管有机结合起来，全方位落实安全措施，严格按照整治活动要求开展日常的安全工作。同时与县安监局、县交运局不定期一道进行安全工作检查，监督企业、客运站落实安全责任制，及时进行隐患排查、整改，将道路客运隐患排查整治作为今年我县道路运输源头管理的重中之重。从宣传、培训、整治、排查等各个方面着手，将各项行动全面铺展开来，不仅营造了浓厚的安全生产氛围，更圆满的完成了上级布置的各项任务。

>二、加强源头安全管理，全面落实《汽车客运站营运客车安全例行检查工作规范》和《道路旅客运输企业安全管理规范》

一是加强站务管理，坚持“三不进站、六不出站”的安全管理制度，运政人员与各客运企业的安全管理人员落实到位，履职尽责，强化了客运车辆的日常例检、例保工作，发现隐患及时整改，把事故消灭在萌芽状态；二是抓好源头安全管理，强化了安全检查制度，各客运站加强了安全工作的检查、监督，驻站人员协同企业管理人员严格执行了“三把关、一监督”、“三不进站、六不出站”等规定，落实了“谁检查，谁负责、谁签字，谁负责”的安全责任追究制度，同时加强了对站内车辆及外地配载车辆的“三品”检查；四是局企安站务股根据“科技兴安”的工作要求，加强了对超长客运车辆的\'动态监管，各客运企业卫星定位监控平台实行24小时值班，详细做好监控情况记录并及时通知驾驶员纠正在旅客运输途中发生的“三违”行为；五是加强路面监控，严查违章行为，我局各稽查队站和企业内部稽查人员坚持每天上路检查，特别是对在区乡间运行的农村客运车辆进行着重排查，督促这批车辆搞好例检、例保工作，发现超载、甩客等违章行为一律从重处罚。

>三、抓好“春运”、“汛期”及各类小长假等重要时段安全运输工作

节日安全运输工作是安全管理工作的重头戏，为确保广大旅客的出行安全，“春运”、“汛期”及各小长假期间，局领导和企安站务股的同志都坚持到各客运企业进行安全隐患检查，督促各企业严格按照上级文件要求贯彻落实。一是严格车辆的技术状况管理，严把驾驶员的资质关，对各客运企业参加各重要时段的运输车辆进行了全面检测，同时督促运输企业对驾驶员的资质进行筛查，不符合条件的驾驶员进行调离岗位或清退，对符合条件的驾驶员进行节前的安全教育及职业道德教育，提高他们的安全意识，做好优质服务，严禁“三超”。二是在节假日期间，全局职工与客运企业安检人员一起坚守岗位，尽职尽责，始终把节日安全工作放在首位。三是经过前期的严格筛选，统一布置，备足了运力确保无一名高考、中考学生滞留，圆满完成了参考学生接送任务。从而确保我县参加春运和假期旅客运输及高考中、考学生接送的营运车辆无一例道路交通事故发生。

>四、夯实基础，强化宣传。

一是加强从业人员安全素质教育，我局将各企业对从业安全培训教育工作列为督查重点之一，特别是各客运企业从业人员培训率必须达到100%。二是提高全民的安全意识，结合今年各类专项行动的主题，我局利用车站广播、版墙报、标语、电子显示屏、典型案例分析、安全知识竞赛等形式深入宣传《安全生产法》、《道路交通安全法》、《\_道路运输条例》、《四川省道路营运驾驶员记分管理办法》等法律法规。三是根据上级文件精神，我局和各运输企业签订了道路运输安全目标责任书，明确了任务，落实了责任，确保各项安全措施落实到人头、车台，全面构建了安全目标责任“横向到边，纵向到底”的安全管理体系。

>五、加强超长客运安全管理，全面落实“六严禁”规定和“四川省道路营运驾驶员记分管理办法”

超长客运车辆的运输安全是全县客运安全管理工作的重中之重，为确保该项工作的顺利开展，我局一是高度重视，落实到位，坚决查处违反“六严禁”相关规定的行为；二是加强路面监控，及时查处各类违章；三是加强超长客运的源头签单管理，彻底落实各项发车制度；四是严格监督企业超长客运卫星定位监控平台的使用、管理、考核工作，通过对个别人损坏车辆卫星定位监控系统和驾驶员超时、超速、超载等违章行为的严厉打击，目前，我县超长客运车辆卫星定位监控系统安装使用率达100%，超速、超载、驾驶员疲劳驾驶等行为得到有效遏制。五是严格执行超长客运车辆趟次维护制度，确保车辆的技术状况符合安全行车标准。六是督促客运企业制定并严格执行长途客运车辆凌晨2时至5时落地休息制度，结合监控平台应用及时掌握长途客运车辆运行状况，同时要求客运企业对不执行落地休息制度或执行走样的车辆和驾驶员进行严肃的处理。

>六、切实做好突发事件的预防应急处理和救援工作。

我局成立了预防各类应急救援领导小组，并根据职能职责和实际工作需要制定了各类道路运输应急预案，同时督促各运输企业成立了应急救援领导机构，制定各类应急预案，并就应急预案开展针对性的演练，让应急队伍组成人员应知应会，具备合格的应急救援技能，保持在一旦发生紧急情况时应急队伍召之即来，来之能战的良好状态。

>七、下半年安全工作计划

1、以“全覆盖、零容忍、严执法、重实效”为工作要求，继续深入开展各类安全专项行动，确保取得实效。

2、加强对各道路运输企业安全生产监督检查，排查清理安全生产隐患。

3、严格“四川省道路营运驾驶员记分管理办法”、“三不进站、六不出站”等法律、法规、规章的执行落实，强化源头安全监管。

4、加强对“汛期”、“十一”、“暑运”、“中、高考”等重点时段、重要节点的管控，以安全动态监管为抓手，及时掌握天气、路况、车况实时信息，及早安排部署安全运输工作。

5、坚持以问题为导向，研判形势，制定对策，根据道路运输行业安全生产现状实时更新工作安排和要求，确保行业安全、稳定。

20xx年上半年，我局道路运输行业安全生产工作虽然取得了一定的成绩，但仍存在一些问题：一是个别企业工作人员责任心不强，存在麻痹思想，安全管理工作未能全面履职尽责；二是个别客运企业领导未能有效的行使安全管理职能，主动性较差；三是某些客运企业一些安全隐患未能彻底清除。上述问题我们力争强化监管，细心指导，逐步改善，同时在今后的安全工作中我们将坚持以人为本，本着科学发展观的态度踏实工作，乐于奉献，严格执行党和国家的各项政策法规，为全县道路运输行业的蓬勃发展提供有力的安全保障。

**生前搞运输工作总结7**

今年以来，我所渣土办会同县住建、交警、运政等职能部门围绕创建省级环境优美示范县城的中心任务，按照“部门联动、专项治理、集中整治”的工作思路，持续开展县城规划区内土石方挖运专项治理行动，取得了以下成绩：一是宣传发动声势大、气氛浓；二是目前渣土运输污染城市道路的现象得到了初步遏制；三是所有建设工地、施工单位围挡作业逐步规范；四是渣土办、住建、交警、运政等部门联动机制逐步形成；六是渣土管理情况通报快捷；七是城市道路污染后恢复洁净效率提高等。具体工作汇报如下

>一、高度重视，责任明确。

渣土管理专题会议后，本单位召开了城区渣土整治专题会议，明确了一把手为渣土管理主要负责人，明确了渣土整治分管领导，组织了巡查队伍、工地现场管理人员等。我所还根据作业范围，弥补渣土执法队伍不足，对城市管理人员实行“一岗双责制”，要求队员既是环境卫生监督员，又是渣土整治的\_，做到了全天候、大范围巡查，确保第一时间巡查发现，快速恢复洁净。

>二、宣传造势，营造氛围。

为给城区渣土治理工作营造良好的氛围，我所会同住建、交警、运政等部门多次深入县城区奥鑫新政府旁工地、１60号地工地、荣新集团工地、如诗美地工地等5个在建工地现场，对土石方挖运业主及运输司机开展宣传、教育，让在建工地、渣土砂石运输单位、运输车主认识到了渣土整治工作的重要意义，增强自觉守法的意识，形成了全民参与，全民整治，全民监督的良好氛围。

>三、部门联动，形成合力。

我所县住建、交警、运政、城管等职能部门联合成立了综合治理行动领导小组，并抽调工作人员43人、车辆3辆组成了综合执法组，负责具行动各项工作的具体执行，形成了渣土综合治理合力，对解决建筑工地管理不规范、土石方运输车辆装载过量、超速形式、任意抛撒，不按规定路线、时间行驶，监管不力等突出问题，进一步完善规范的长效管理机制奠定了基础。

>四、铁腕治渣严管重罚

(一)加强工地业主挖运资质检查与督查。对城区所以在建工地的土石方挖运资质进行了检查，未完善相关手续的督促及时完善。

(二)加强挖运工地行为管理。综合执法组日均检查挖运工地8个次，一是检查土石方装载量，从源头规范业主做到装载适量，杜绝超载行为；二是检查工地进出口硬化、冲洗设施等清洁措施的落实情况。经过治理，县城区各在运工地基本做到了装载适量，进出口硬化、冲洗设施基本落实到位，２工地车辆带泥行驶等现象得到了有效控制。

(三)加强运输车辆管理。上半年，综合执法在通过设置临检点、开展运输沿线巡查等方式，检查从事弃土运输的车辆超过20xx辆次，查处涉证、涉牌、违法改装车辆23两次，超载30辆次、未未采取密闭措施、措施不到位的车辆53辆次，弃土车辆运输行为得到了有效规范。

>五、还洁及时，保持环境。

我所历来重视渣土整治工作，在当前城区街道冲洗降尘任务繁重的情况下，安排了2台洒水车，作为排渣土污染还洁专用洒水车，配合当前渣土整治工作。到目前为止，我所共安，对渣土运输线路沿线巡回洒水除土、降尘；同时，要求各片区管理人员、保洁人员，发现撒落的渣土后，除通知渣土办处理外，要求在保证安全的情况下，尽快进行清理，恢复道路干净整洁。设备、人员的到位有力的保障了快速还洁，保持了城区道路长效洁净。

六、下一步计划下半年，我县将面临着迎接保持文明城市验收测评工作，对渣土管理将提出更高、更严的要求，对此，下半年渣土管理工作奖惩一下几个方面进行加强。

（一）进一步搞好部门配合，加强综合治理合力，继续加大渣土整治，克服松懈思想和厌战情绪，巩固前段整治成果，防止反弹，杜绝出工不出力的摆设现象，真正落实协管责任，３促进长效管理。

（二）加大宣传和处罚力度。通过电视、广告等方式，加大对施工工地在渣土运输方面的宣传，从思想上杜绝带泥上路和扬尘的发生，同时，加大处罚力度，全方位打击各种违法规定的渣土运输行为。

（三）积极探索科学的城市管理机制，把在创建工作纳入到职能部门的日常工作中来，做到创建工作经常化、制度化，确保创建成果不回潮，保长效。

**生前搞运输工作总结8**

根据xx省交通运输厅道路运输管理局《关于进一步开展道路运输安全隐患专项排查整治工作的通知》（xx运函【20xx】83号文件）的统一部署和要求，我公司认真组织开展道路运输行业安全隐患排查治理专项行动工作，按照上级的部署，20xx 年7月底，我公司开展了道路旅客运输专项整治工作，在相关部门的协调配合下，整治工作已完成。现将工作情况报告如下：

>一、统一思想，加强领导，周密安排

道路旅客运输是高风险的行业，我公司领导对此高度重视。根据省交通厅和市交通运输局有关文件精神的要求，加强组织领导，细化任务措施，确保整治工作顺利进行并取得实效。

>二、我们的主要做法

（一）严格执行“三关一监督”，专项整治工作结合年度审验工作同步进行，落实责任制，按照谁审验、谁签字、谁负责的原则贯彻实施。

（二）主动协调，稳步推进。在工作过程当中，上级部门检查我公司内的安全生产条件、安全生产责任制度、安全生产措施等，指导我公司建立健全了各种台帐、档案，并督促我公司做好动态监督管理（GPS监管和记录工作），消除安全隐患。

（三）开展培训教育，提高从业人员素质。

道路旅客运输从业人员必须具备相应的从业资格证件，驾驶员须持有道路旅客运输从业资格证，对不符合要求的驾驶员一律不得从事道路旅客运输和作业。加强从业人员培训教育工作，提高其安全意识、事故防范意识和技能、法制观念得到了增强，改善了运输服务质量。

（四）强化道路旅客运输车辆的管理。

通过整治，我公司共有xxx 辆客车张贴了旅客运输驾驶员安全承诺书；x辆客车按要求安装了GPS卫星定位系统；车辆都能定期检测，车辆技术等级都达到了一级，从而提高了安全系数，减少了事故隐患，达到了“防患于未然”的目的，为加强道路旅客运输管理打下了基础。检查从业人员xxx名，其中驾驶员xx名，售票员xx名，全部符合上岗的要求。

**生前搞运输工作总结9**

时光匆匆， 20xx年很快就过去了，从20xx年开始算起，来到公司工作已经满两年，回首过去的两年，内心不禁感慨万千。在过去的两年里，在领导的关心、同事的支持和自己的努力下，无论是在思想、工作方面，还是在业务水平方面，都取得了显著的提升进步，增强了自身的工作素质和工作才能，为今后的工作打下良好的经验基础。面对新的一年的开始，这意味着即将面临新的起点、新的机遇和新的挑战，我决心再接再厉，排除万难，更上一层楼，一定努力在工作上打开新的一面。现将这两年的工作做出如下个人工作总结：

一、 思想方面 作为运输公司负责业务和安全管理方面的工作人员，时刻牢记公司的规章制度， 能 够做到 遵章守纪、团结同事、务真求实、乐观上进，始终保持严谨认真的工作态度和一丝不苟的工作作风 。 对于上级主管部门下达的文件，能够做到认真学习并及时向公司司乘人员进行传达及贯彻执行。本人 本着为人民服务的宗旨， 明白自己肩负的责任，积极参与各项工作活动， 始终做到老老实实做人，勤勤恳恳做事 。

二、 工作方面 最初进入公司时，对运输企业运作流程并不了解，在履行本职工作的初期，出现一些差错，在工作上走了不少弯路。在领导的热心关怀、同事的支持帮助和自己的认真努力下，两年时间里，提升了工作效率，工作水平得到了显著的提高。

**生前搞运输工作总结10**

我大队为贯彻落实20xx年安全生产工作，进一步加强我市道路交通安全管理，规范建筑企业、在建工地渣土车辆的运输，整治和消除渣土车道路交通安全隐患，有效遏制渣土车道路交通事故的发生。根据《关于深入开展渣土车安全专项整治的通知》（闽道安办函〔20xx〕48号）和《开展“安全生产重点整治百日行动”道路交通安全专项整治工作方案》（长道安办〔20xx〕43号）文件要求，在大队领导的统一部署下，以机动中队为主，其他中队积极配合。开展渣土车安全专项整治工作取得了良好的效果。现将整治工作报告如下：

>一、开展渣土运输道路交通安全宣传

我队走访市区范围内的主要施工工地，要求各建筑企业、各在建工地切实加大渣土运输的道路交通安全宣传力度，在工地周边围墙上悬挂安全警示标语。同时约谈了主要的渣土运输车队的负责人，发放道路安全宣传材料，让他们认识到渣土运输道路安全的重要性。

>二、开展渣土运输“百日行动”专项整治工作

1、重新摸排市区在建工地和渣土运输车队。对于已动工的工地，督促他们缴纳渣土运输保洁承诺金。采集渣土运输车队的车辆情况、运输路线、车队负责人等信息，督促渣土运输车辆安装GPS定位系统，实现实时监管。

2、加大渣土运输违法违规行为的查处力度。自开展整治工作以来，共查处三十几起渣土运输违法违规行为。情节轻微的，责令其自行整改，对相关责任人进行批评教育。对于特别严重的，则暂扣运输车辆，并予以罚款。此外我队还联合交警等相关部门在城区进行夜间整治，有效的整治和排除了道路交通安全隐患。

3、加强对施工工地的监管。在全市范围内加强在建施工工地的监管，每天对主要路段施工工地进行巡查，对于违规的工地给予批评教育督促其做好渣土运输道路安全工作，并视轻重作出处罚。

>三、强化道路交通安全“三年行动”大会战工作成果

1、规定渣土运输路线、时间及渣土处置点。本着“最近路线、最轻污染”的原则，根据运输实际情况及渣土装卸场所的具体位置，与渣土承运方共同商定科学的运输路线、运输时间，尽可能的减少因噪音、滴漏撒等问题给市民带来生活上的不便。

2、限定渣土装载量、运输方式。联合相关部门不定点随机检查渣土车渣土装载量，并对车辆是否实行“密闭平斗”式运输进行监控。有效的遏制了“滴漏撒”等违规行为，排除可能产生的道路安全隐患。

3、为建立安全、规范、文明、有序的渣土运输管理机制，根据我市“三年行动”工作的部署和要求，我大队制定了《长乐市建筑垃圾和工程渣土运输管理工作实施方案》，大力推进我市渣土运输公司化运营。经市住建局局务会议研究，该实施方案经修改、补充形成《实施办法》（送审稿），已上报市委市政府审定。

我大队将继续加强渣土运输管理工作，会同有关部门积极配合，形成联动态势，及时排查、消除各类渣土运输安全隐患，努力为广大市民创造一个安全、和谐、整洁、优美、宜居的城市环境。

**生前搞运输工作总结11**

20xx年第一季度，我公司的主要工作是春运安全和行业维稳工作，根据行业主管部门有关春运安全工作相关文件及会议精神，坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的工作方针，按照“以人为本、安全第一”原则，高度重视，落实安全责任制，加大防止“三超一疲劳”的专项整治工作，确保了春运期间的安全运输工作。现就这三个月来我公司的安全管理工作总结如下：

>一、强化组织领导，落实主体责任

为进一步做好我公司的安全管理工作，切实加强我公司对安全管理工作的领导，企业法人把安全工作列入重要工作日程，由企业法人直接抓，办公室具体抓，各部门负责人具体分工组织实施，全面深入地开展了我公司的安全工作，形成了上有组织，下有管理的良好局面。

>二、组织机构健全，各项安全制度措施齐全

根据上级管理部门的要求，公司建立健全了安全生产管理体系，加强了领导管理，分工明确，办公室全面负责我公司的安全生产管理工作。我公司安全管理小组作为安全生产工作的职能部门，充分发挥了安全领导小组的作用，健全安全管理方面的规章制度，做好了安全工作的长效管理、日常管理，强化了安全生产责任制的落实，配合上级领导做好了行业的和谐与稳定工作。拟定了第二季度各部门的安全生产责任目标。

>三、加强安全管理，确保春运安全

为确保20xx年春运期间车辆安全出行，我公司高度重视春运安全工作，多次召开春运安全工作，制定了较全面的春运安全工作管理办法和措施，一是将春运安全责任落实到车、人。二是春运前对公司参加春运所有客运车辆进行了一次全面的车辆技术状况检测，发放了“春运安全管理规定”提示卡。三是对驾驶员进行了考核，严把了驾驶员考核关。四是严格做好“三超一疲劳”的专项整治工作。五是加大了安全检查力度，坚持了由公司领导带队开展春运期间上路抽查。六是落实了GPS监控平台的值班制度，春运期间对车辆进行动态监控，同时对违规超速驾驶员进行电话及短信的警示。七是严处了春运期间超员20%以下违法行为的车辆1台，并对驾驶员进行了严厉的通报批评、停业整顿和经济处罚。

>四、存在问题

20xx年第二季度我公司在安全管理工作方面虽取得了比较好的成绩，但在第一季度中我们有少许松懈，应更好的加强对驾驶员的安全教育培训，狠抓各项措施，加大“三超一疲劳”违法驾驶行为的宣传及落实，努力抓好安全生产管理工作的自查自纠，强化安全管理。

**生前搞运输工作总结12**

>一、一年来的主要工作

各项指标完成情况

截止XX年12月底，全年外运煤炭万吨，同比减少万吨；上站煤万吨，同比万吨；实现销售收入万元；实现利润万元，上缴国家税金万元，职工年均收入元，比去年增长。

抓管理促发展、构建效益煤站

企业管理是永恒的主题，也是企业永无止境的目标。一年来，我站把管理的重点放在装车管理、上站煤管理和人力资源管理等几方面。

首先是在上站煤管理上，在煤源缺乏，煤炭价格居高不下等诸多不利情况下，积极与煤矿协调关系，逐步完善上站煤管理办法。坚持严把煤源关、拉运上站关、票据审核关，并定期或不定期委派专人到煤矿，对所有上站车辆从源头上进行管理，既保证了煤炭的发运质量，又保证了上站煤的数量。

其次是在装车管理上，全面落实奖罚兑现，制定切实可行的装车超标处罚规定：正负吨/车内为优秀车,每车奖5元;正负吨/车至( 提供）正负吨/车不奖不罚,正负2吨/车至吨/车为超标车,每车罚20元.奖罚车皮由机务装煤6:4分担,充分调动了职工的积极性,使他们在工作中由被动变主动,班组之间的协作能力进一步优化,确保了装车质量。

第三是逐步实行目标成本管理，把目标成本管理同站内生产实际紧密联系在一起，结合各组实际核定油料、装车加固材料、车辆维修保养费用等的消耗，工资和定额，进行目标控制，充分调动了生产系统职工的工作热情，确保职工收入，又使生产成本能得到有效控制。

第四在人力资源上做到优化配置，我们推行定岗、定责、定薪的岗位责任工资制，对不能胜任本职工作的坚决进行了调整，真正做到凭技术、凭能力、凭责任心吃饭，按实绩、按贡献取酬。

第五，在管理理念上，充分认识制度多，落实不扎实加强制度执行力度和考核力度。

>二、抓安全促生产，构建文明煤站

安全是每个企业的生命线，我们把安全工作列入了全站工作的重中之重，强化安全管理成为我站的头等大事。为此，多年来我们十分重视安全工作，并把安全工作做到常抓不懈，持之以恒，把安全第一的思想真正落实到具体工作实践中。

首先，安全意识进一步强化。无论从领导层还是班组、科室，在任何场合，任何会上首先讲的是安全，布置的第一件工作是安全。注重培植职工对安全的自愿、自需、自求意识，使职工将其本能的安全需求融入生产实际操作之中，从而做到自我警示、自我防范、自我约束。

其次是完善和健全各项安全机制。安全工作思想是基础，制度是保障。在装车上，严格要求职工按装车作业标准进行装车，做到向安全管理“无为而治”的目标坚定迈进。在煤炭看管上，加大看管力度，坚持两班轮流倒、昼夜巡逻，责任到组，并积极与附近村委协调解决，发挥村委会的作用，遏制了煤炭的丢失现象。

**生前搞运输工作总结13**

xxxx年，我公司在县委，政府的大力支持，在县运管所的正确领导下，始终围绕“关爱生命，安全发展”的主题，突出开展“安全生产年活动，公司共有大货车37辆，从业人员40人，年货运量万吨，货运周转量万吨公里，实现了无重大交通事故，安全生产形势保持稳定。现将一年来的安全工作总结如下：

>加强源头管理，明确工作目标

我公司按照“各负其责”的原则，xxxx年公司建立了安全管理办公室，GPS监控室，明确安全管理责任，年初公司召开安全工作会议，全面总结年度安全生产工作，部署xxxx年安全生产工作目标任务，研究落实安全管理责任，全面抓好安全生产管理工作。下发《公路运输服务中心安全责任体系》的通知，进一步将安全生产责任细化分工，明确安全管理工作的重点，安全从每个人做起，从每个环节做起，安全始终是第一位，确保安全责任横向到边，纵向到底。

一是县运管所与公司签订xxxx年安全目标责任书。细化安全责任，公司与车主签订了安全责任书，明确安全责任。

二是加强单位安全管理人员的业务技能培训，全公司人员持证率100%。

三是加大安全资金投入，对安全管理人员的安全津贴，安全活动经费，都能确保到位，有效增强安全防范的力度。

四是认真贯彻落实县运管所关于xxxx年度审验的通知精神，按步骤分步实施，层层把关，是审验工作原满完成，不断完善车辆二级维护制度，健立二级维护监控管理系统，及时通知驾驶员按时维护车辆，坚决杜绝车辆无保险营运的现象，凡公司车辆都参加保险，对无保险者一律不审验或停运处理。

>认真组织检查，抓好隐患排查治理工作

认真做好“查隐患。抓整改、重落实、保安全”，安全隐患排查治理工作，在安全隐患排查治理工作中，首先实行安全检查与安全自查相结合，组织职工查找岗位安全隐患，提一条安全方面的合理化建议活动，明确安全隐患排查治理的工作内容，即：单位安全生产责任制是否落实到位；安全设施配备是否到位；车辆安全技术状况是否完好；从业人员有没有持证上岗，进行认真细致排查，在安全隐患排查\_查安全隐患3起，公司立即予以整改。对查出的安全隐患责成整改的同时，并对安全隐患进行复查，以备确认整改的具体情况，对待一时难以整改的安全隐患，公司组织召开安全隐患分析会，认真分析安全隐患的危害程度，并进行评估，落实的整改方案和安全防范措施，使安全隐患得到及时整改，确保安全生产系数的有效性，使干部职工充分认识到安全隐患存在的危害性。

抓好恶劣天气条件下的安全生产工作，今年天气变化频繁，对运输产生相当大的影响，为确保公司的安全生产和人身安全，公司制定了恶劣天气条件下的安全应急方案和安全防范措施，并随时注意天气变化，发布信息，要求驾驶员做好安全生产工作和安全防范措施，由于安全防范措施到位，确保了安全生产，在恶劣天气情况下，未发生一起任何事故。

**生前搞运输工作总结14**

为贯彻落实上级做好20xx年春运工作精神，市运输公司紧紧围绕20xx年春运工作的奋斗目标，即实现：安全、优质、有序。公司争创省级以上春运先进单位，汽车站保持省“春运文明窗口”称号，达到旅客满意、社会满意、主管局满意、政府满意、自身满意，扎扎实实地开展今年的春运工作。在春运40天中，面对火车通车后的强大压力，公司精心组织，全体员工共同努力，实现运量××××××××人次，同比上升，营收同比上升，创下历史新高。在整个春运中我们共收到旅客表扬意见621条，省市各类新闻媒体20多篇，安全实现100%无事故，圆满地完成了20xx年春运工作任务。

20xx年的春运工作之所以取得了这样好的成效，我们主要抓了以下几个方面的工作。

>一、领导高度重视，齐心协力搞好春运

在春运中，各基层单位负责人，都结合单位的实际，积极组织员工以饱满的工作热情，强烈的工作责任心，以企业主人翁的精神，积极投身春运工作，不少干部职工放弃春节与家人团圆的机会，奋战在春运第一线，公司上下形成了团结一致，齐心协力，开创春运各项工作的良好局面。

>二、突出安全重点，确保万无一失

安全工作是春运工作的重中之重。在春运中，公司强化了安全管理工作，始终把安全工作放在一切工作的首位。

公司安机处根据公安、交通管理机关的要求，组织安机人员对所有参加春运的营运车辆进行了全面的安全检查，实行签发车辆例保检查合格单制度，规定凡参加春运营运的车辆，每天都接受例保检查。检查合格后，签发合格单，车站凭合格单方可组织上客发车。对查出不合格的车辆，一律强制修理，坚决不允许带“病”上路。对进站车辆实行车检盖章制。所有班车发班前必须进行包括卫生、车头牌、自制加座、灭火器等方面的检查，不符合要求的坚决不盖章，无车检章的坚决不发车，从而消灭了车辆途中严重超载等不安全隐患。

春运期间，苏m01938驾驶员李立高驾车从上海返泰途中，感觉车方向盘上有点问题。回泰后天色已晚，疲惫一天的他按道理可以回家了，可问题一直困扰着他的心。在几名机务员陪同下，他把车开到修理厂进行检测。检测结果表明是助力器出了毛病，是小事，并不妨碍驾驶。公司领导闻讯后，指出：安全无小事，旅客安全是第一位的，一定要把车修好。修理厂职工挑灯夜战，冒着零下七度的严寒抢修车辆，并于次日凌晨修好车，确保车不带“病”行驶。

加强对旅客夹带危险品的查堵工作，车站利用广播向旅客经常宣传夹带危险品的危害以及安全乘车常识。在候车室大厅设专职的危险品检查员，工作中危检员杨瑞荣、景辰两位同志，坚持原则，认真、细致、不放过一个疑点，共查堵油锯45只、钢瓶3只、柴油、胶水17桶、鞭炮134只、摩丝、喷发油、打火机45只，消除了安全隐患。

加强综合治理。公司在运营车辆、候车室、售票厅安装监控系统，实现全程监控，把管理和为旅客服务提高到一个高质量的水平。在公安、交通等部门的配合支持下，公司加强售票厅的治安秩序管理、车场管理等，做到车辆停放有序，无碰撞，旅客购票井然，无拉客、倒客，无被盗、抢现象。

>三、开展“文明与春运同行”活动，加强精神文明建设

春运期间，公司积极开展“文明与春运同行”竞赛活动，加强精神文明建设。具体表现在：

1、努力营造春运文明窗口的文明氛围。公司张贴各类标语二十多张，大横幅标语四条，站牌十六块、营造了浓烈的春运气氛。

2、充分发挥\_员、先进典型的示范作用。春运期间，公司领导亲临一线指挥，及时掌握客源变化，不适时机的组织车辆加班，补助，解除职工的后顾之忧。

3、汽车站系我市创文明行业的示范窗口。在春运中，汽车站领导组织员工开展“文明与春运同行”活动，广大干部员工精神饱满地投入春运工作。公司车站在铁路客运带来的强大压力下，打出了“服务牌”，力图以优质服务争取更多的旅客。

“雷锋式”便民小分队是汽车站的服务品牌。小分队队员帮助乘客买车票、拿行李、抱孩子。共计为旅客无偿服务400多次。在泰打工的徐克明和妻子、女儿从南站乘车回连云港。他们随身带了四纸箱年货。便民小分队队员看到他们夫妻俩又是抱小孩，又是提箱子，随即上前帮他们把行李拿到检票口。检票后，小分队的队员又帮他们把四只箱子送上了开往连云港的班车。车站服务台还提供药品便民箱，为旅客提供晕车药等常用急救药品，共计免费提供100多次，设立旅客保健站，为旅客提供测量体温血压等医疗服务；建立帮助困难旅客的长效机制，为巩固党员先进性教育成果，帮助困难旅客，在已有“旅客解困基金”的基础上，春运期间，公司党员又自发捐款，筹款二千多元，设立“党员助客解困基金”。基金设立后，立即投入运行，帮旅客解决了实际困难，数百名旅客受惠。2月5日，我市下起大雪，车辆停开，长运公司启用基金给滞留百余名旅客送上热气腾腾的方便面。一位去南京的老人因家远留宿车站，长运公司为其付了旅馆费，老人年纪大了，丢了车票，公司又为其买了车票，并送上早餐，雪中奉献真情一片。

今年春运，公司还在南站和西站增加了10多辆豪华大巴，并开通了订票电话，提供主城区免费送票上门服务。共送票1200多张。两个汽车站还分别增加了一个售票窗口，并将售票时间延长了半小时。晚上7点之前，旅客都可以买到车票。

由于广大员工的共同努力，营造出一个“进站有亲切感，候车有舒适感，离站有留恋感”的良好氛围，实现了“安全、优质、有序”的春运总目标，为公司创文明单位、车站部级文明站打下了良好的基础。

**生前搞运输工作总结15**

20xx年春运自1月8日开始，2月16日结束，共计40天。在这40天里，普洱运输分公司全体管理人员，一线驾驶员在集团公司的领导下，按照“以人为本、安全第一、以客为主、优质服务”的春运指导思想。加强领导，制定工作方案，完善后勤保障，落实安全责任，消除安全隐患，提供优质运输服务。

>一、今年春运主要呈现以下特点：

一是客流集中。今年是近几年来春运最早的年份，学生流、民工流、探亲流、上班流等高度汇集。

二是客流高峰期不平衡。中、短线（市内）客流集中在临近节前和收假时高峰期相对较短，长线（边三县至昆明）节前是昆明返回的旅客，节后是边三县上昆明的旅客。

>二、根据上述特点分公司主要采取以下措施和做法

（一）强化组织领导，落实工作职责

一年一度的春运工作是我们专业客运企业开年的重头戏，既是一项运输生产任务，也是一项政治任务。为确实加强春运工作的领导，分公司成立以主要领导负责，分管领导和各部门负责人组成的春运工作领导小组，并设立了春运办公室和运力保障、安全保障、机务保障等工作责任人。同时结合企业实际，制定《二0一二年春运工作实施方案》，对各部门的工作职责进行了明确。

（二）加强运力配备，运力保障到位

针对客流进出频繁且量大的特点，分公司组织管理人员到客流相对集中的.墨江、孟连、澜沧、景谷等地深入车站，到一线工作现场进行客源组织、安全教育、车辆合理调派工作。同时加强和当地客运站的协调、沟通，全力保障旅客快捷有序出行。管理人员深入站场，统筹安排春运期间运力调配和车辆加班事宜，为充分调派运力发挥积极作用。在保证正班车正常运行的前提下，根据客流情况，采取回场调剂和人停车不停的方法，加快车辆运转的合理加班方式，较好地缓解了运力不足的情况。

（三）落实责任措施，运行畅通安全

安全生产是春运工作的首要任务，也是春运工作的重中之重。分公司各行车小组牢固树立安全责任重于泰山的思想，认真贯彻“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，严格落实各项防范措施，深入开展“三超一疲劳”专项治理工作，确保人民群众生命财产安全和春运工作有序和谐。

一是强化春运安全教育，增强遵守法规的自觉性。分公司用各种有效形式，大力开展安全生产教育。利用每周二次安全学习和《黑板报》、自办月刊《安全、服务与学习》，将公司的安全要求，身边的交通事故案例传达到各位驾驶员。针对春运驾驶员忙于运行的特殊情况，安技人员深入站场、车头，宣传、提醒驾驶安全行车。春运期间普洱分公司共组织驾驶员安全学习十次，共计三十五个学时，参加学习三百四十多人次。悬挂春运安全布标二条，整治“三超一疲劳”图片一组；黑板报一期，《安全、服务与学习》三期，其中“春运增刊”一期，共计七百五十份。

二是层层签订安全目标责任书，切实落实安全生产责任。

三是抓好驾驶员源头管理，把好驾驶员技术资格关。做好双班驾驶员及加班驾驶员的安全教育工作，对参加春运的加班车辆严格把关管理，对单程400公里以上，高速公路600公里以上客运班线，按要求配备双驾。边三县、长线车驾驶员全部住在始发站点。严格控制驾驶员换驾、休息制度，分公司派出安技人员到边三县，在晚上还针对性的提醒部份喜欢娱乐的驾驶员及时休息，杜绝疲劳驾驶现象的发生。

尽管分公司做了大量的工作，但春运期间的安全形势不尽人意先后发生碰撞、挂擦、追尾事故11起。根据上述情况，分公司进行了认真分析、排查、本着“四不放过”的原则，在安全学习例会上深刻剖析，责任追究，分别对三名肇事驾驶员进行停驾；对二名驾驶员进入分公司黑名单；对十名驾驶员分别给予200-20xx元的经济处罚；对11名肇事驾驶员分批参加安全管理部的安全复训。

>三、站在峰顶，超越极限

二0xx年春运已结束，普洱分公司在集团公司的正确领导下，在各兄弟单位的支持、配合下取得了骄人的业绩，实现了分公司历史以来最好的一个开门红。（一至二月）经营收入比去年同期上升百分之三十五点九，利润比去年同期上升百分之三十四。应该说是在去年攀越顶峰的目标上又有新增长，分公司的公营车驾驶员队伍顾全大局、团结协作、全力以赴、不怕苦、不怕累，充分体现了交通人的奉献精神，反映了队伍的素质在提高，执行力和控制力在提高。他们舍小家为大家。特别是边三县至昆明驾驶员，出于高速运转安全的考虑，分公司要求驾驶员全部住在始发地，自一月八日至二月二十九日，72名驾驶员没有一个请假、没有一个回家休息。二十四辆长线班车，除除夕和初一外，没有一辆停班休息。

正是由于全体公营车驾驶员尽心尽职，奋斗拼搏，乐于奉献的精神支撑着分公司近几年来的高速发展。

**生前搞运输工作总结16**

20xx年过去，在集团总公司的正确指导和大力支持帮助下，我公司紧紧抓住长白山地缘优势的的契机，紧紧围绕企业发展这个中心，坚持抓安全促效益的发展理念，通过完善工作制度、拓展发展思路、强化企业管理、优化发展环境等工作措施，各项工作都取得了较好成绩。具体可以总结为“生产经营稳步推进、安全指标全面实现、环境治理成效明显、服务质量显著提升、企业凝聚力进一步增强。现将有关做法和存在不足总结如下：

>一、主要工作措施

>（一）狠抓思想建设，提高职工素质

深入开展了“文明微笑服务”活动，充分利用LED显示屏、简报、等载体，宣传学习党的路线方针、政策；以雷锋精神为榜样，深入开展向雷锋同志学习活动，提升职工文化素养。通过这些学习，提高了职工的思想觉悟，增强了工作动力。企业及员工无违法违纪行为，人心稳定，生产经营顺利，促进了企业的健康发展。

>（二）狠抓安全生产，提高企业效益

>1、加强组织领导，落实责任

公司成立了以总经理为组长，副总经理为副组长，安全科、办公室、客运站负责人为成员的安全管理工作领导小组，领导小组下设办公室，办公室设在安全科，。建立经理为安全管理第一责任人，副经理为第二责任人，相关科室负责人为第三责任人的安全管理责任制，与各二级生产单位、部门、经营车辆签订安全生产目标责任书，共签

订责任书40余份。形成经理负全责，副经理和安全科长负主责，现场工作人员负执行责任，层层抓落实的安全生产责任体系。

>2、建立健全制度，完善考核机制

建立健全了安全例会制度、“三不进站”“六不出站”制度、驾驶员安全承诺制、安全生产责任制、安全检查制度、消防安全制度、安全工作定期汇报制、安全工作奖惩制、恶劣天气叮嘱提醒制度，同时为预防突发事件客站还针对性的制定了客流高峰期安全应急预案、汛期安全应急预案、消防安全应急预案等安全工作方案。建立和完善了各项岗位职责全面完成企业服务信誉质量考评和安全生产动态考核工作；严格驾驶员聘用考核制度，严格审查驾驶员准入资格，不符合资质要求的不聘用；

>3、加强安全教育，树立安全意识

道路旅客运输直接关系到人民群众的生命财产安全，我公司从以下两个方面提高大家的安全意识，一是加强宣传。采取了在站内和站前停车场悬挂永久性的安全警示牌，在醒目位置张贴温馨安全标语，设黑板报、安全栏等各种载体广泛宣传安全知识。为进一步加大宣传力度，在候车厅安装了LED大屏幕显示屏，滚动宣传安全警示语。二是加强培训教育。每月25日定期召开驾乘人员安全学习会，由安全管理人员对驾乘人员进行培训，进一步提高驾驶人员的安全意识、操作技能和应急处置能力。

>4、强化安全管理，抓好工作落实

各种安全管理制度能否落到实处，关键是管理要到位。我公司采取多种措施强化安全管理。一是严把人员到岗履职关。将安全生产同

年终评优挂钩，对到岗不尽责的安全管理人员采取停岗休息、调换工作岗位等手段予以督促。二是严把旅客进站关。车站利用封闭式管理的优势，在旅客的出入通道，进站口设置安检仪由专职人员严查“三品”，把“三品”堵截在站外车下，确保“三品”不上车。三是严把车辆营运关。凡是每日营运车辆都严格执行趟次安检，签单验单。从车辆的转向、制动、底盘、灯光的安检到驾驶员行车的各类营运证件是否齐全有效，从车辆消防器材的配备到做从业人员的上岗资格都一一进行检查。检查不合格，不予以报班售票，不准车辆运营。对查出的问题，按规定进行整改，并通报车属单位。四是严把出站复查关。每辆即将出站运营的车辆一定要在出站口进行最后的安全检查。站务员认真核对车辆安检合格单，三品检查记录，核定载客人数和实际乘车人员，进行检查记录和登记，并经当事人双方签字，明确责任后方可出站运营。通过这些措施杜绝了车辆带病出站，超员出站，切实做到了“三不进站，五不出站”，从汽车客运站安全源头消除了安全隐患。

>三、存在问题

1、公司生产经营处于攻坚阶段，还有个别职工工作主动性不强。

3、公司生产经营渠道有待拓展，客运线路有待增加。

4、安全工作还未完全深入职工人心，有“检查组来时紧一紧，检查组走了松一松”的思想。、

5、各类安全预案还有待于进一步加强演练，做到人人熟练。

>四、下半年打算

1、继续深入开展“客运安全年”活动，全面加强公司各项建设。

2、与上级主管部门沟通，增加旅游线路的开发。

3、进一步创造办公条件和改善职工工作环境。

4、进一步完善安全管理措施，力争安全管理工作再上一个新的台阶

6、探索企业发展新路子，以增加营运线路、扩大经营范围为>突（二）

截止1-5月完成销售收入为万元，1-5月货款回收万元6月销售收入预计30万元，货款回收预计225万。

二、上半年主要工作进展情况及取得的成绩

（一）上半年主要工作

1、行政管理方面

做好企业管理创新工作。按照兰石建设有限公司对运输安全和服务的要求，开展安全教育和服务意识的培训，认真做好日常安全管理以及服务质量考核，并制定绩效管理制度，积极引导员工的服务意识和创新意识。

2、安全管理方面

上半年，我公司大力加强安全监督管理，严格监督检查，落实安全管理责任，重点对车辆车况、油路、电路等情况进行检查。一是对吊车进行全面检查，针对出现设备故障和存在安全隐患的，及时研究维修方案，对其进行维修，消除了故障，确保车辆安全运行。二是结合“安全生产月”活动，开展了班组安全自查工作，并制作了安全宣传条幅，广泛开展安全宣传教育，普及安全文化，认真深入地排查安全隐患，确保全年安全工作顺利实现。

3、生产经营方面

公司上半年完成钢结构“出城入园”整体搬迁任务，安装重工公司5000吨锻压机，以及装备工厂内吊装和运输等，为下半年的搬迁和大型设备安装打下了良好的基础，并深入调研出城入园搬迁情况，制定下半年搬迁计划。 4支会管理方面

运输公司支会在党支部的领导下，组织了多项有益员工身心健康的活动。如：参加了兰石集团爱心一日捐、建言献策及新厂区道路征名、员工技术比武等活动。

（二）、取得的成绩1.安全管理方面：针对集团出城入园搬迁计划，详细既定安全计划和运输方案，首次承接钢结构“出城入园”整体搬迁运输，做到了搬迁工作安全无误，并且在上半年的运输和大型设备吊装工作中，未出现安全事故和纰漏，完成了防范安全隐患，确保安全服务的目标。 2，服务质量方面：在继续紧抓服务质量的基础上，提升优质服务水平。服务工作前制定方案给客户，并根据客户要求及时调整方案实施内容。任何时候，客户有需求，我公司所有人员随叫随到，并且有时加班工作至深夜。我公司的服务态度和质量得到了客户的好评。 2，管理工作方面。配合兰石集团绩效管理制度，认真编制绩效管理办法，并将此办法及时与工作人员沟通。积极配团各项规定，并及时做好人员沟通工作，确保信息沟通顺畅，避免不实信息的传播，提升员工对企业管理的满意度。三、上半年存在的问题以及措施

（一）、存在的问题

1、由于市场萎缩、订单不足，运输、吊装任务少，仍处在保本经营。 2、资金方面存在的问题与困难比较突出，货款回收较慢，加大了我们生产资金周转难度。

3、设备老化问题突出。目前公司现有可使用吊车3台﹑货车6台并已陈旧、老化，其中两台设备已到报废期仍在延期使用，其余设

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！