# 设备周检工作总结(合集19篇)

来源：网络 作者：空山幽谷 更新时间：2025-03-04

*设备周检工作总结1>一、取得的进步1、通过公司培训所获得2、通过维修实践所获得本年的设备维修强度较适中，中夜班的维修频率有点偏高；通过益友新压力机，进口加热炉的协助安装调试对设备的机械结构和电气结构有了一个更细致的了解；通过参与循环水系统改...*

**设备周检工作总结1**

>一、取得的进步

1、通过公司培训所获得

2、通过维修实践所获得

本年的设备维修强度较适中，中夜班的维修频率有点偏高；通过益友新压力机，进口加热炉的协助安装调试对设备的机械结构和电气结构有了一个更细致的了解；通过参与循环水系统改造对公司循环水的运作和控制系统有了更清楚的认识；通过协助厂家人员400t（125-04）的\'艾默生系统与西门子plc系统的更换及相关控制线路的更换，对益友压力机西门子plc有了进一步的了解；通过独立进行500t加热炉和原160t压力机加热炉的调换工作，对加热炉的控制系统掌握的更好。由于今年的空压机故障频繁，通过协助售后和自己独立进行维修，在空压机的维修经验上有了进一步的积累。

>二、工作中的不足

在技术上：

对于进口加热炉的点火燃烧控制系统仍了解的不够透彻，由于说明书为日语，电路原理图均为日方标准和方式还需进一步通过实践维修来了解和掌握；1600t的设备故障较少，像这种电控和液压综合控制的设备维修经验还有所欠缺。能够进行简单的设备电气方面的改进，对于机电一体化的整体设计设计能力较欠缺，对于电气件的选型识别还有待提高。

在设备管理方面：

现了解设备的基础管理，并能够进行设备的基层管理。在设备的统计分析数据的应用上还有所欠缺。对于设备的备件管理和预防性维护上还有待通过更多的实践来积累经验。

希望在公司良好发展的大环境下，从各位前辈身上学到更多技术，以快速发展自己。在为公司实现利润最大化的工作过程中实现个人价值最大化。

**设备周检工作总结2**

20xx年，公司认真贯彻国家和上级单位安全生产工作会议精神和安全生产的方针政策、法律法规，根据国家、集团公司和公司总部开展安全生产“隐患治理年”和“基础建设年”活动的总体工作要求，立足防范、强化监管，从安全生产规章制度着手，加强基础建设，完善工作机制，深入开展隐患排查治理工作，通过扎实有效地开展工作，有力地遏制各类安全生产事故，控制和减少了违章和异常，确保了全年安全生产目标任务的实现。

>一、年度安全基本情况：

年公司杜绝了特、重大事故，未发生一般设备及以上质量事故，未发生人身轻伤及以上人身伤害事故，未发生交通事故;未发生由于检修质量造成的非计划停运;发生内部统计的责任障碍2次，同比去年增加1次，内部统计的检修质量未遂1次，同比去年增加1次，内部统计的检修质量异常2次，同比去年增加2次，截止20xx年12月31日，我公司安全生产记录1484天。

>二、1-12月份安全生产数据：(数据统计截止于20xx年12月31日)

安全方面：

(1)20xx年3月17日下午，宁海#2A检修项目中，在#2A磨煤机进行磨辊翻出作业时，发生1起起重工具损坏事件。

(2)20xx年3月20日上午，宁海#2A检修项目中，在进行#2A引风机风壳(4T)拆吊作业时，发生1起起重工具损坏事件。

质量方面：

⑴20xx年1月13日，河津发电分公司#2炉省煤器检修，检修中割伤管壁，导致水压试验时，省煤器发生泄露，质量未遂。

⑵20xx年4月19日漳电#4A检修，修后的主机高压导汽管法兰泄漏，质量异常。

⑶20xx年9月4日。在漳电#3机组A级检修过程中，电气工作人员，误将空压机电源线接错，造成空压机电机烧坏，质量异常。

>三、主要安全生产工作回顾：

(一)抓制度建设，抓安全预控，做到超前防范。

为了进一步加强公司安全基础管理和制度化建设，提高安全管理水平，更好地适应现代企业管理要求，根据公司总部《20xx年安全生产“基础建设年”工作实施意见》的有关要求，公司组织对原《安全生产工作规定》、《安全生产监督规定》、《安全生产奖惩规定》、《安全生产责任制》等九项制度进行了重新修订。

为规范公司安全管理工作，定期对项目部的安全文明生产工作给予全面准确地评价，提高项目部安全管理水平，防止和减少安全事件，专门制定了《项目部安全管理工日考核评分标准》，创新安全管理方法，有效地促进了公司安全管理水平的提高。

(二)开展安全专项活动，有效遏制违章现象。

精心策划组织开展节日及“保奥运”专项检查，扎实搞好春季和秋季安全大检查和安全生产月活动。分公司和各部门都成立了以安全第一责任人为组长的春检、秋检、安全月活动、保奥运安全领导小组，制定了详细的检查活动计划、检查项目和检查方案，制定并落实了整改措施。

安全专项活动开展了安全生产隐患排查年和安全基础建设年活动。按照\_、\_、集团公司的统一部署，从安全生产责任制落实、重大危险源管理等七个方面，认真开展自查自纠、治理整顿工作，检查发现安全生产中存在的隐患，有效遏制重大事故的发生。

为认真贯彻落实集团公司《关于在全系统开展反习惯性违章专项活动通知》的文件精神和要求，牢固树立“任何风险都可以控制，任何违章都可以预防，任何事故都可以避免”的安全理念，根据上级安排和公司实际安全生产情况，公司决定从8月8日至9月8日，集中开展了“反习惯性违章专项整治活动”，工作总结《检修安全工作总结》。制定发布“习惯性违章种类和认定标准”，“习惯性违章查处与考核管理办法”等管理制度，提高员工遵章守纪的意识和自觉性，有效地遏制了不安全态势。

(三)突出项目安全管理，创新管理机制。

为全面准确地评价项目部的安全产工作，提高项目部安全管理水平，公司专门制定了《项目部安全管理工日考核评分标准》，并对原有《安全积分制》等规章制度进行修订，大幅度的增加项目部安全管理内容，以适应公司发展的需要。

结合安全标准化工作，组织专人制定《项目安全管理实施细则及工作流程和工作流程》，制定了从项目接收—评审策划——风险分析—人员配备—职责划——等级监控—汇报程序—资料汇总——后评估等一系列程序流程，对项目部的安全工作做了进一步的规范，以保证项目安全工作达到统一规范的要求。

(四)下大力气抓员工培训，提高安全意识。

广泛开展了施工工序流程辩识危险因素活动，汇总编制《检修各专业主要危险点(源)分析控制表》，并按风险值大小制定了各级风险控制措施，安排专人旁站监督，以保证施工安全。

**设备周检工作总结3**

本次检修经过一个礼拜紧张有序的施工，基本顺利的完成了相关的计划内容。现根据本次检修的实际情况，以及相关内容现对本次设备检修工作进行全面的总结。

>一、设备检修计划的汇总工作

在8月初完成了设备计划的汇总及审核工作（除工艺及电气未上报计划外），包含熟料车间各个主机设备及可能存在隐患的辅机设备，共计计划大项32项，小项93项。其中烧成计划大项16项，小项36项，生料计划大项16项，小项57项。

>二、设备检修工作的开展

本次设备检修共7天，完成了检修计划的所有检修项目，其中对各主机设备进行了重点的检查，发现的问题及时进行了处理，并做好了相关的记录。针对以下几项我们做了更详细的处理。

1、篦冷机干油泵的加油泵调节阀，因为油脂脏引起阀芯堵死，无法调节压力。造成压力瞬间升高，油泵无法正常运行。经过拆卸检查，彻底的处理了油泵的问题。确保了干油站的正常，防止了设备隐患。

2、经过检查大窑的挡轮瓦的润滑油以及带油勺、瓦口螺栓的紧固情况后，发现两档托轮1、3号瓦油质脏，并伴有铁削，通过换油清洗确保轴瓦的正常工作。

3、对煤磨高压油泵打不起压的问题进行了处理，确保了轴瓦的安全，现存在溢流阀故障问题，待溢流阀采购回来后进行更换。

4、对高温风机的检查，发现挡油环破裂，为长远安全角度考虑，对挡油环进行加工并予以更换。为风机正常运行打下了基础。

>三、检修的后期检查工作

在本次检修有时间相对比较充分，所有检修处理比较彻底，没有因为时间或备件问题影响检修。在检修的后期由运保部对检修计划所列的所有检修项目进行了全面的检查验收，发现检修中遗留的问题进行了处理，确保了本次检修的质量。

>四、检修后的试车工作

本次检修工作由于设备方面计划详细时间充分，在检修后的单机试车中所有设备一次性试车成功。在这些方面值得下一次检修的借鉴和发扬。

>五、存在不足之处

1、对生料磨磨辊补焊工作，认识不足，没能彻底的处理，可能对未来的几个月的运行存在影响，当然这也是一些客观的原因，比如时间紧，补焊工具迟迟不能到厂等。

2、检修完成后没有组织了相关人员进行现场验收，试机时间较短，从而没能及时发现设备仍存在的问题，影响开机。如开机当晚的高温风机轴承发热现象，就是因为试机时间短，不能及时发现问题所造成的。以后我们将吸取本次的教训，在下次的检修中我们必须把验收工作做实做扎实。

3、检修的记录做的不及时，检修计划中缺乏机电及工艺检修计划，从而导致工艺检修无计划可查。检修原始记录有些做得不够到位，填写滞后，部分检修人员填写不正确，这些需要以后有注意的。

**设备周检工作总结4**

在用设备安全检查存在问题汇总

一建公司

一、塔机实物存在问题：

1、主控电源线用铁丝绑扎。

2、变幅小车绳松动，操作司机用铁丝绑扎断绳装置导致失效。

3、附墙框固定螺栓松动。

4、转台节与回转支撑连接螺栓松动。

5、吊臂覆盖高压线路（空间限制器未接线使用）。

6、吊臂截臂后配重空缺部位未及时填充。

7、起升制动摩擦片磨损严重未及时更换。

8、变幅小车绳严重锈蚀，未做润滑保养。

9、附墙安装操作平台木板未加固。

10、安全高处过桥板两侧未防护。

二、塔机安装存在问题：

1、液压顶升油缸收回后未安装到位。

2、上人爬梯未按照标准对接（应对接2个点，实际对接1个点）。

3、上人爬梯固定螺母脱落（安装时未紧固到位）。

4、标准节 螺栓个别单帽，无防松措施。

5、相邻两台塔机顶升完标准节以后塔机存在打架现象。

三、施工升降机实物存在问题：

1、导向轮固定螺栓松动严重，导致导向轮脱落。

2、施工升降机标准节齿条螺栓松动（代租设备）。

3、顶门天窗电气联锁开关失效。

4、操作司机人证不符。

5、传动板顶部限位滑轮磨损严重，导致失效（京龙）。

四、施工升降机安装存在问题：

1、附墙以上自由端高度超出说明书要求（京龙，实际安装9m）。

二建公司

一、塔机实物存在问题：

1、塔机主控电缆用铁丝绑扎。

2、与相邻公司塔机安全距离不足（我们公司安装设备早，相邻公司安装晚，发生此问题项目部应找甲方或监理协调）。

3、塔机转台处电缆扭曲破损。

4、幅度传感器线路破损，导致传感器失效。

5、起重绳断丝严重，未及时更换。

6、基础内严重积水。

二、塔机安装存在问题：

1、附墙调整丝杠耳套变形弯曲。

2、力矩限制器线头裸露应及时包扎。

3、上人爬梯固定螺母松动，个别部位用铁丝绑扎代替螺栓。

三建公司

一、塔机实物存在问题：

1、塔机主控电缆用铁丝绑扎。

2、塔机吊臂覆盖高压线路，防护不到位。

3、高度限位失效。

4、配电箱内交流接触器多个脱落。

5、车库顶板钢筋与标准节斜撑杆严重摩擦。

6、配重、吊钩未做危险部位标识。

二、塔机安装存在问题：

1、平衡臂配电箱固定螺母脱落（四个固定点，只剩下一个固定点）。

2、上人爬梯螺杆螺母脱落，安装时紧固不到位。

3、司机室内保护零线未压接。

4、标准节上人爬梯安装时正反交错，造成司机上下困难。

5、个别代租设备司机室未印刷“山东天齐字样”。

6、与相邻的塔机安全距离不足。

7、QTZ40塔机顶升引进滑杆固定不牢固。

二、物料提升机实物存在问题：

1、起重绳排列不整齐，个别部位挤压变形。

三、物料提升机安装存在问题：

1、标准节固定螺栓多处单帽，无防松帽措施。

四、施工升降机安装存在问题：

1、施工升降机载荷装置未接线，安全装置失效。

2、施工升降机标准节螺栓多处单帽，无防松帽措施。

3、极限限位开关调整不到位。

4、附墙以上自由端高度超出说明书要求（实际是，已安装到9m）。

四建公司

一、塔机实物存在问题：

1、转台处主控线扭曲。

2、变幅小车绳严重锈蚀。

二、塔机安装存在问题：

1、主控电源线应是五芯使用四芯对接。

三、物料提升机安装存在问题：

1、附墙未设置防滑卡扣。

四、施工升降机实物存在问题：

1、顶门天窗电气连锁开关失效。

2、施工升降施吊笼上下与架体产生摩擦。

3、出入口处未设置防护棚。

4、外围门导向轮磨损严重，未做润滑保养。

五、施工升降机安装存在问题：

1、荷载保护装置显示不准确。

五建公司

一、塔机实物存在问题：

1、安全保护装置载荷装置多台塔机失效。

2、变幅小车绳严重生锈，未做润滑保养。

3、吊灰斗钢丝绳锈蚀

4、主控电源线未用瓷瓶固定。

5、操作司机无上岗证。

6、操作司机力矩限位，用铁丝绑扎导致失效。

7、附墙座固定螺栓缺少螺栓个别无备帽。

8、设备司机室未印刷“山东天齐字样”，配重吊钩无危险部位标识。

二、塔机安装存在问题：

1、平衡臂配电箱固定不牢固（四个固定点，只有一个固定点）。

2、附墙杆销轴设置安装位置不正确。

3、标准节螺栓个别部位存在单帽，无防松措施。

4、套架操作平台护栏安装不到位。

5、塔帽上人爬梯护圈未安装到位。

三、塔机选型定位存在问题：

1、与相邻塔机、施工升降机及建筑物安全距离不足。

四、施工升降机实物存在问题：

1、无专职操作司机存在谁用谁操作现象。

2、层门未及时关闭。

3、极限开关失效、

4、吊笼门机械联锁失效。

5、重量限制器不灵敏。

6、进料口未设置防砸棚。

7、进料平台两侧防护不严。

8、司机室内未设置灭火器安全操作规程绝缘板。

五、施工升降机安装存在问题：

1、附墙卡扣缺少螺栓。

2、上下运行限位开关与极限开关不能共用一个触发元件。

3、项目部提供不出防坠落实验记录。

4、极限开关调整不到位。

5、上下运行限位开关与极限开关距离大于。

6、传动起升电机保护零线未压接。

六、物料提升机实物存在问题：

1、料台防护不严。

2、吊笼天窗防护不严。

3、重量限制器滑轮磨损严重。

4、操作司机无上岗证。

5、开关箱漏保失灵。

6、导向轮轴承固定不牢固（四个固定点，只剩下一个固定点）。

七、物料提升机安装存在问题：

1、无重量限制器。

2、吊笼四门防护不全。

检查总结

1、五建公司无专职设备检查人员，提供不出巡检记录，设备一站有巡检记录。

2、一建公司有设备管理人员，经抽查几个项目部，比如说一个项目部5台设备提供不出5台设备的检查记录，设备一站提供不出巡检记录。

3、四建公司有设备管理人员，经抽查几个项目部，但不能详细到每一台，设备比如说一个项目部3台设备提供不出3台设备巡检记录，几乎没有设备实体问题，设备四站有巡检记录。

4、二建公司无专职设备管理员，安全员兼职，几乎提供不出设备巡检记录，只能依靠设备二站来完成巡检任务。

5、三建公司有设备管理员，经抽查有记录（比如说一个项目部有5台设备提供不出5台设备的检查记录），设备三站有巡检记录。

集团公司设备检查组 20xx年1月1日

**设备周检工作总结5**

20xx年尾声已经来临，回首20xx年，在工作中有成长也有不足。现将一年来的工作做一下总结。

一、>制定检修计划，组织各项检修、技改工作有序进行

年初组织制定检修、技改计划，根据计划，提前组织编制、审查检修、技改项目技术文件，对外委工作流程有计划提前开展；对工作内容、时间节点和人员配置提前进行合理安排，提前准备耗材备件、工器具等，协调督促施工单位提前进场开工，对检修、技改项目进行全过程跟踪，全力协调解决检修技改项目中各项问题。编制项目验收标准，落实三级验收制度，深化生产人员管理意识，完善检修技改管理。

二、>主抓设备治理，前方百计抢发电量

每月组织各风电场针对风电机组频发故障及集中性缺陷进行分析，形成月度报告，制定防范措施和专项解决方案，做到细致故障归类、深入查找故障症结、逐一专项整治。对齿轮箱油温高、发电机轴温高、变桨通讯闪断、等频发故障制定专项部件及系统精维护计划，把设备存在的问题在精维护工作中一并落实解决，确保在富风期来临前完成检修工作，提高设备可利用率，前方百计抢发电量。积极协调大部件

三、>参与组织开展主数据编码审核工作。

20xx年9月，技能竞赛在风电场举办，其中我担任盯办比武物资和赛场总协调的角色，为大赛的成功举办贡献了自己的一份力量，在比赛准备的过程中充分锻炼了自己的沟通和团队协作能力，争取把学习到的经验运用到自己的实际工作当中去。

20xx年11月，由于集团物资编码系统的上线，主数据编码审核专家组，我有幸参与其中，圆满的完成了此次审核工作，通过此次审核工作，深刻的意识到数据编码对于实际备件储备工作的意义，希望能为公司的智慧仓储贡献一份力。

四、>积极推进保险的赔付工作。

20xx年，随着设备运行时间不断增加，大部件故障不断暴露，风电场陆续出现主轴位移、发电机损坏、包齿和105叶片、SVG设备损坏等问题，公司保险赔付工作相对滞后，机器损坏保险的赔付工作迫在眉睫。为此，积极与各风电场、财务部和计划发展部的沟通，完善索赔项目保险所需的过程资料，截至12月中旬近两年的大部件损坏等相关保险的所有前期准备工作已经准备就绪，保险公司正准备保险赔付相关工作。

以上是我在一年中做得好的方面，纵观一年的.工作，客观自我剖析，自己也存在以下不足之处，恳请领导的指正与批评，以待在今后的工作中进一步加强和改正。

1、20xx年对风电场检修技改工作计划性管控不严。部分检修项目的开展时间滞后。20xx年应在计划性上加强监督及考核，在设备治理方面提前谋划，提前治理，逐步使生产工作更加规范及可控。

2、设备台账和技术监督的管理不到位。20xx年积极推动制度的修订管理、运检规程，结合精维护工作组织完善设备台账；严格执行设备的技术监督定期工作，完善技术监督台账，提高对技术监督管理水平。

20xx年即将过去，我坚信在公司领导的英明决策下公司的明天会更好，作为公司的一份子，在明年的工作当中我将一如既往，为公司的全面发展添砖加瓦！新的一年意味着新的起点新的机遇新的挑战，我决定以一个全新的面貌投入到工作中去，全心全意的为公司的不断发展壮大贡献自己的一份微薄之力。

**设备周检工作总结6**

对辖区红岩路经济适用房工地、电力培训中心停车场工地进行检查。检查人员要求：施工单位即日起立即组织开展安全生产大检查，重点检查施工现场脚手架搭设，临时和洞口防护，施工用电，塔吊和施工电梯，浇铸模版支撑，施工机械及安全管理。经自查达不到安全施工要求的，现场管理秩序混乱，问题突出，隐患严重的，要立即停工整改，确保安全。以上施工单位都要求进行自查，并书面上报安全检查记录，对有的安全隐患也要进行整改落实。

下一步，我社区将继续加强对辖区各项安全生产工作的督促检查，严防各类安全生产事故的发生。

自20\_\_年\_月\_号\_\_高速公路开工以来，\_\_高速公路建设办高度重视安全生产工作，并能够严格按照厅质监站、集团公司下发的有关安全文件精神要求开展工作，到目前为止未发生安全事故，下面把\_\_建设办20\_\_年年的安全工作具体情况及20\_\_年的安全生产布置总结如下：

一、安全生产管理体系

自20\_\_年\_月\_日签发开工令以来我办结合国家相关法律法规、厅质监站、集团公司下发的相关文件要求立即组织人员学习并下发《高速公路\_\_段安全生产管理办法》、《高速公路\_\_段安全生产费用管理实施细则》等指导性文件，并转发了省政府、质检站“安全防护”、“平安工地”等文件。根据本项目特点制定了各项安全生产管理制度，做到了所有作业人员安全生产有章可循，并有可行的奖惩办法，执行谁管生产谁负责安全的原则，做到安全生产有人管，层层有人抓，杜绝违章作业。

我办按照厅质监站相关文件要求成立了安全生产委员会及安全生产办公室，确定了以建设办主任为责任人，安全工程师为负责人的安全管理体系，确定专人抓安全，并定期和不定期相结合的方式进行安全生产检查，发现隐患及时整改，始终使安全工作处于可控状态。

另外，我办组织\_\_高速公路项目的安全管理人员参加了安全培训班学习，对全体人员加强安全教育和现场安全知识培训，提高全体人员的安全意识，并针对各专业特点进行安全技术交底。

建设办定期和不定期的对全线安全工作进行检查，并经常主持召开安全会议，对检查情况进行通报，并要求各施工单位加强思想上的重视，着重问题的落实，树立安全生产警钟长鸣的意识，具体情况如下：

1、成立以建设办主任为组长，总监为副组长，高级驻地，项目经理为组员的安全生产应急领导小组。统一领导、协调、指挥\_\_高速公路建设项目的施工安全生产应急工作。

2、“平安工地”建设达标考核。组织建设办及\_\_项目参建人员认真学习《\_省公路水运重点工程“平安工地”建设达标考核标准》的内容，掌握其中的达标检查重点，按照要求展开项目“\_”建设达标考核的自评工作。

4、组织开展应急预案演练。要求施工单位根据应急预案演练计划认真编制应急预案演练方案，积极组织应急救援演练，及时总结，针对演练中出现的问题采取有效措施，进一步完善应急体系，提高突发事件处置能力。

5、开展安全生产大检查和安全隐患排查整治。建设办邀请了市安监局通过全面、深入检查，进一步落实安全管理规章制度的执行情况，特别是施工现场临时用电、施工机械、便道(临边防护)、挖孔桩、爆破作业、高边坡施工、龙门吊等特种设备的安全隐患。

6、通过要求总监办编制《\_\_》实施方案，充分调动监理的监督作用，确保安全工作形成长效机制。

二、安全生产工作中的不足和存在问题

1、临时用电不规范，未能全部做到“一机、一闸、一漏、一箱”;

2、警示标语，标示标牌不足，设置不及时;

3、龙门吊轨道两端未安装限位装置;

4、专职安全员数量不足;

5、基坑开挖防护不及时，损坏严重;

6、施工现场仍存在未佩戴安全帽现象;

以上问题都通过安全整改通知单的形式通知了施工单位，并整改到位。

三、20\_\_年安全生产工作计划

1、突出抓好安全宣传教育培训，增强全员安全意识;要求在办公区域、施工现场悬挂安全生产横幅，提高广大干部职工的安全生产意识，营造出一个人人皆知、人人关注、人人重视的安全生产氛围;

一、工作背景

南昌奥克斯电气制造有限公司隶属于奥克斯集团。集团的现有的文化观念是“行为论--公正、阳光、透明;品德为先、组织为纲，能力为尊，简单做事”。组织文化是：“使命--创领智能生活 成就卓越职境;愿景--让奥克斯成为世界品牌;价值观--精确、高效、务实、简单;机会来自业绩”。战略是：“WIN稳健治业?和赢未来”战略路径是：“全球化、智能化、卓越化”(全球化【Worldwide AU\_】--做强中国，做大海外，实现竞争地位的跨越;智能化【Intelligent AU\_】--领先一步，培育智能化核心竞争力，创领智能生活;卓越化【Navigating AU\_】--整合发展，系统经营，精细管理，打造卓越价值链)。

南昌奥克斯电气制造有限公司成立于20\_年，投资16亿元、占地1230亩。现建有钣金分厂、铜管两器分厂、总装分厂、塑胶分厂，两座大型中转仓库。秉承“以人为本、诚信立业”为企业宗旨的一座拥有年产家用空调300万台以上及3000名员工的现代化空调生产制造基地。

二、岗位职责

铜管两器分厂巡检员岗位职责如下：

1、负责工序的质量控制和检查记录及确认工作

2、负责按照工艺标准、按照图纸参数生产产品的落实、检查和监督工作

3、负责原材料和原辅料>的质量验收工作

4、负责成品及半成品的出厂质量检验工作

5、负责检查和纠正现场不合格品质要求的作业方法和作业行为

6、负责检查落实车间各项标准制度的执行工作

7、负责制程异常反馈，并呈报处理

三、工作要领

1、勤，勤于穿梭每台设备之间，在发现问题伊始，解决掉问题，与此同时，在工作过程中勤于学，勤于问

2、硬，强硬的原则，不论什么原因，不合格产品坚决不能出现

3、活，解决问题的方法千千万，以最好的方法解决钓问题，尽量减少停机时间

4、细，细心才能发现问题所在

5、据，凡事要有依据而行之

6、担，责任心建立在敢于承担的前提下，不为自己找理由

7、学，把每一个人都当做师傅，虚心请教

四、岗位总结

任职于铜管两期分厂组建胀管巡检员不到半个月的.时间里，在领导及同事的支持和帮助下，我坚持不断地把理论知识和实践相结合，扎实工程制图及CAD的专业知识与实践相结合总结工作经验，严格遵守公司的厂规厂纪，完成了自己的各项工作，具体总结如下：

在思想上比之前更加成熟和人作方面积累了丰富的工作经验，总结为八个字“收获颇多，受益匪浅”，自己能有今天这样的成就和变化，主要靠领导的培养和同事的支持、帮助及自身不断的努力，在很多方面(理论知识、工作经验)还需要不断学习。

2、我热衷于本职工作，时刻保持“谦虚、谨慎、律己”的工作态度，保持“精确、高效、务实、简单”为价值观，认真完成任务，履行好岗位的职责，坚定信念。

3、不论是我们巡检员还是每一位员工，我们都要站在企业的立场去做事，以全局的观念去考虑问题。从根本上减少不良品和报废品的产生，更要以维护奥克斯根本利益和形象为根本去开展工作。

五、问题反馈

1、巡检员队伍之间思想观念、素质、专业水平、实践经验等各方面参差不齐，更有甚者连基础的度量工具、自动化软件都不能使用。

2、作业员首检不规范、作业员的作业手法与操作规范，减少不良品的发生常态问题不能解决，导致养成恶性习惯。例如：首检规程工作必须要作业员按照图纸来生产产品，并且作业员要根据生产成品参数对照图纸参数填写首检表，巡检员予以确认，故才能生产。而作业员习惯于对产品不进行首检并根据经验填写首检表。

3、巡检员与班组的观念存在差别(不排除作业员思想意识落后)。作业员不明白巡检员的工作是在维护奥克斯根本利益和形象的同时是在维护作业员的根本利益。

4、巡检员缺乏问题跟踪。例如12月19日下午16:00质检会反馈部分喇叭口不开。该类问题在此之前胀管巡检员在会议之前并未的得息。

六、工作建议

1、针对巡检队伍思想观念、素质、专业水平、实践经验等各方面参差不齐问题，采取团内互补互帮的方式，你教我专业知识，我授你工作经验;你培养我思想观念，我带动你岗位素质。与此同时加强巡检队伍工种培训。周二例会强调问题，周五例会理论学习，周六周日实践培训。

2、作业员的聘用之前要经过巡检的面试及培训。例如：组件胀管选聘新作业员，经过系统面试及培训之后再经过胀管巡检员的面试及培训才能上岗操作。班组长定期参加品质例会，督促其对员工的培训

3、巡检员定期对班组进行考核，考核结果与班组效益直接挂钩

4、巡检员工作互动。例如：工序：制管--冲床--穿件--胀管--总成，按照工序分析了解问题的根源，总成发现部分喇叭口不开，及时向胀管巡检员反馈，分析结果是胀管机原因，要知道是哪个胀管机、哪个工人，及时向班组反馈。若是长短管，则反馈给制管巡检员，同样分析机器原因及人为原因。

5、加强巡检团队内部的素质拓展活动;不定期开展交流会或者举办娱乐活动。五湖四海皆兄弟，一人有难人人帮。提高队伍整体素质的同时增加彼此的感情。增强团队凝聚力，培养家文化，减少人员的流失。

因工作时间短、缺乏实践经验，略有不足之处，还请领导多多训导。

按照安全\_8月份工作计划，特此展开消防专项检查，主要针对x站、x站、x加气站以及公司办公楼内的各类消防器材，逐一统计、检查，对于不合格的消防器材，欠压、超期未检的灭火器及时充装、年检。具体工作如下：

一、通过各加气站反馈上来的站内各类消防器材清单，逐一对各站现有器材进行核对，将欠压、破损、购买之日至今未年检、超期未年检的灭火器进行分类并统计，联系厂家维修、年检。维修、年检合格后，按照购买日期、年检日期分别放置于不同区域使用。并敦促各站内管理人员建立消防设施器材档案有备可查，同时定期维护保养，确保消防设施器材在任何时候都能够使用，达到消防扑灭明火的目的。

二、根据内部统计制作的公司办公区域、库房、食堂消防灭火器的档案资料，逐一对各楼层、各放置区域的灭火器箱、灭火器、灭火毯等设施器材进行核对;检查器材现状，校队购买日期及检验日期，对于漏编、无信息的已及时编号、登记信息。除由于公司应急演练时提走的5KG手提式灭火器、8KG手提式灭火器暂缺未核对外，其余在册信息的灭火器使用状态一切正常，使用期限在年检期限内。同时，已对暂缺的灭火器进行了解情况，找寻未果。

三、为确保公司办公区域以及各站在应急等情况下，仍能保证消防设施器材的充足完备，以及维修时能够便于调换，又购置新的5KG手提式灭火器12个，35KG手推式灭火器3个，35KG手推式灭火器、保护罩14个。提高安全预防效率，保障生产运营安全有备无患，不做无准备打算。

四、对公司办公区域、各加气站内的各类消防隐患进行巡检、排查，对于现场发现的问题责令当事人现场进行整改，如有特殊原因的限期整改并复查，不放过任何细节和漏洞。由于先期的日常巡检，工作能够做到位，暂未发现消防隐患问题。

本次消防专项检查总体情况良好，各分管负责人对此次专项检查积极配合，并提高了重视程度，能够主动反映日常使用时的问题，同时也提升了各分管负责人在消防设施器材档案资料方面的完善性，能够做到提早对消防设施现状作出预警，发挥出消防用品的作用实效，确保公司的安全生产正常运营。

一.遵守各项规章制度、认真工作、使自己工作效率 不断得到提高。

爱岗敬业的职业道德素质是每一项工作顺利开展并最终取得成功的保障，遵守公司的各项规章制度、兢兢业业做好本职工作是我自己的工作原则，用满腔热情积极、认真地完成好每一项任务、并履行好自己的岗位职责。在工作岗位上勤于思考，不断改进工作方法，提高工作效率。实际上勤于思考在工作中 是很重要的，在思考如何提高工作效率的同时，自己 也能够学到更多的知识，掌握更多的技能。

二.积极配合领导、团结同事、相互学习。

在工作中发扬团队合作精神，努力完成车间的各项任务，尊重领导、服从命令、积极配合工作;平日里多关心同事、团结一体、互相学习。工作中我们彼 此交流,往往从别人的身上看到自己的影子，有好的 也有坏的，在面对问题的时候，我们又成为了彼此的后盾，相互并肩扶携着。从我个人而言，在工作的过 程中我受益非浅，从做事、到做人;从看问题、到解 决问题上都认识到了新的机会和经验。

三.加强政治理论和技术知识学习，全面提高自己的政治文化素质和业务水平。

按规定要求对设备进行日常清洁、检查、润滑、紧固、调整等，以保障设备正常运行，同时做好日常的维护保养工作，要求坚持做到 三好、四会、五良 好 ( 。

三好 即对设备用好、修好、管好; 四会 即对设备会使用、会保养、会检查、会排除故障; 五 良好 即使设备性能良好、密封良好、润滑良好、调 整良好、坚固良好) 。

一直以来来，我始终坚持严格要求自己，勤奋努 力，时刻牢记公司制度，全心全意为公司创造利益为 宗旨，努力实践公司和车间各项目标的重要思想，在自己平凡而普通的工作岗位上，努力做好本职工作，

在具体工作中，为领导当个助手，为班组成员做个好标榜， 学海无涯 ，面对各种环境还要不断的努力学习，让自己的技术水平更高、更快的发展，尽量为公司尽一些微薄之力，但还不足挂齿，为此在以后的工 作中除了加强车间设备的基础维修外，还需要进一步深化技术创新与改造，进而为公司的效益作出更大的贡献。

我是聚合岗位巡检员工，我自20\_年进入广西田东锦盛化工以来，一直在生产巡检岗位上工作至今，由于工作需要，我巡检的设备主要是聚合系统的机械设备。谈及聚合机械设备，从表面上看可能过于简单，其实并不是表面所看到的那样，只有深入了巡检工这个角色后，你才有所感悟!以下便是我个人在聚合巡检岗位工作中的一点小结：

一、心得。

聚会岗位主要分为软水和单体贮存、助剂贮存、聚会釜、出料、回收、汽提、干燥包装系统等等。这就需要我们每一个巡检人员熟知所有设备运行的工艺流程，绝不发生由于不熟知工艺的设备事故的发生，要想成为一名合格的巡检工说难非难，但也并非一朝一夕就能做到做好的，要想在这平淡无奇的工作中有所作为，那你就必须在平时的工作中比别人多挥洒出一些辛勤的汗水，要具备一颗极强的\'责任心，并要在工作中参入更只有深入了巡检工这个角色后，你才有所感悟!这就需要我们每一个巡检人员熟知所有设备运行的工艺流程，绝不发生由于不熟知工艺的设备事故的发生，要在工作中参入更多的细心、疑心、留心。聚合岗位是PVC车间核心，是重中之中，在这高温高压易燃易爆和害气体，一步小心都有危险坏境里，给了我无限压力，同时也给我无限的挑战空间。这段时间里在上级领导们细心栽培和班组之间的默契配合下取得不错的成绩，我个人也成长了许多，学会了很多，同时也给了自己的要求和压力很多，更多的是责任。

巡检时我们要在枯燥的工作中树立起极强的责任心尤为重要。只有有了这颗责任心，我们才能在工作中有所学习、有所掌握、有所发展;才能将自己与工作融为一体，共同快速成长。列如：遵章守纪，开机前认真做好所属设备的检查工作，确保无设备隐患、无人生安全隐患的情况下方可正常开机;停机后及时做好清洁清扫工作;发现问题是否能正确按章处理，处理不了的必须及时上报;是否认真做好了巡检记录，巡检记录所写数据必须真实可靠。巡检过程中要利用触、摸、视、嗅、听等感觉器官，仔细检查各设备运行时有无异常(如异音、温升、压涨、振动、皮带跑偏漏料等);减速机、泵、动设备等的油质、油温、油量是否异常等等;密切关注聚合釜温度压力变化及所有的运行保养情况，发现问题及时上报，及时处理，确保安全生产。巡检中要处处留心;都要在平时的工作留心机积累。留心是装备自己;成长自己的一个重要环节、留心是学习过程中锤炼自己的一种手段;留心能使生产过程中设备隐患最小化、设备故障率最低化。由此可见留心是巡检工作中不可缺少的重要方法之一。我一直怀着种精神投入到工作中，经历很多很多，有管线裂、炸垫、漏单体，有阀门失灵，设备故障，还有聚合釜高温高压停电停水、防暴摸破、泄漏等等。虽然最终在领导和班组员团结配合下得到解决，但还是在一次次惊险与震撼中留下很多阴影。同时在动手与流汗中也让我学到了很多，有勇气、有见识，更多的是经验。

二、在收获与进步的同时我也有很多工作中的不足。

1、我也会偷懒了。比如3月份我因懒上四楼拨表，主管设备不擦干净被领导说了。5月份换阀门垫片时原来的垫片有点坏了因觉得去拿新太远了就不换了，等装好了还泄漏挨耽误时间返工被领导说了。后面的还有出料没去看漏料了、泵跳闸了、阀门没开了等都是因为我个人的原因影响了生产。现在我严重的检讨自己今后改掉了。

2、工作过于迂腐。自己经验不多，太死板了，不懂得变通，有对朋友、同事、民工的，也有操作上的。比如上次因停电循环水系统不能启动，我想不到办法启动抽真空系统抽真空，后来在师傅领导门的帮助下该用接消防水用来启动了抽真空系统等等。感觉到自己学得太少了经验太少了，今后要加倍努力学知识，多跟师傅交流经验，丰富自己。

3、不够细心。如巡检时有些死角检查不到位等。

4、我也有害怕的时候。入厂不长，了解化工不多，接触设备太少，事故处理经验不够。难免遇见会紧张害怕：比如有一次单体泄漏我一口气跑得老远有点紧张，经过班长带头班组的配合解决了，才感觉也没那么严重。还有一次聚合釜高压底部防爆膜破泄漏了，我们在现场处理，整个过成一直发抖等。经历了这些后，让我感觉到事故面前能力经验能发挥，勇气胆量跟要发挥才行。

三、新一年的工作计划。

1、把安全环保、安全生产工作做为一切工作的出发点与落脚点，坚持“安全第一，预防为主”的工作方针，保证生产的同时也保证安全，确保全年无事故。

2、加强现在巡检，细致入微查隐患，勤保养设备，保整洁。确保装置与人的安全，平稳满负荷生产。把可能发生的操作失误，故障隐患，及时提出处理，避免安全事件的发生。

3、听从上级领导安排，提高操作技能，确保工艺指标，保证质量。不段的要求、不段的提高、不断的让自己进步。“学无止境”最好能追上班长和师傅。

燃气安全工作是关系到人民生命财产的大事，它直接关系家庭的幸福，社会的稳定。我镇一直十分重视燃气安全工作，并将此工作作为平安xx建设的重要工作指标来抓，要求各村、各单位注重抓安全保平安工作，确保全镇年内无重大燃气安全事故发生，维护和谐xx。

**设备周检工作总结7**

20xx年11月11日我单位接到公司动力装备处下发的”关于搞好20xx年度冬季设备检修工作的通知”，接到通知后，我们机动科于11月未起，认真组织，周密计划，详细安排，踏实工作，较好的完成了相关任务。根据通知要求，我们对本单位在用的所有车辆进行了全面彻底的检修和维护保养，落实通知精神，进一步结合我厂工作实际，从以下几方面具体完成了工作:

>一、领导牵头，思路明确。

为配合此次检修工作，我厂专门成立了相应的领导小组，由厂主管领导牵头负责，组织财务科、生产科、采油队、供应科等各二级单位共同配合，并召开了专项会议。展开工作前，整理思路，明确分工，落实了有关的资金、配件、修理厂家等一系列问题。任务分配明确，责任落实到人，为检修工作的顺利开展奠定了良好的基础。

>二、深入基层，摸清状况。

领导小组首先派遣专人，深入各个基层了解情况。对设备的技术状况，存在的问题，提前作了较为全面的了解。从中，确定了修理项目，修理进度以及相关的质量标准。这对于检修工作计划的制定，起到了不可或的作用。

>三、严格把关，质量第一。

在具体检修的过程中，我工作人员把质量关，严格执行检修计划，努力作到：时间少、误差小、质量好、效率高，在质量验收上，不放松任务细微环节。积极协调，以解决问题，遇到需要动力装备处协调的问题，我们及时上报，使之得以顺利解决。

>四、全面开展，重点突出。

我厂主要对井下队、修井队的40部车进行了维修保养工作安排，对其中6部车的发动机进行了三保，3部工程车的工程部分进行了维修保养。特别对各单位的12t吊车、8t吊车、通井车、捞油车等专业设备车辆的各个部位进行了全面、细致的检查修理。值得说明的是，长江产的12t吊车，由于底盘、机器、闸箱均属不同厂家产品组配，每次在施工运行中闸箱多次出现箱体裂缝等问题，我们组织修理厂家、使用单位并多次与生产厂家联系、座谈，最终总成变更匹配，现在在磨合、试验。本次冬季设备检修我厂在全面开展一般性检修工作的基础上，合理安排，即顾全大局，又重点突破。截止检修工作完成，我部检查维修的车辆共8台，按时完成了相关的检修任务。

>五、挖掘潜力，定点修理。

在此次检修工作过程中，我厂充分发挥了大胆挖掘自身修理潜力，能自己动手完成的任务，尽量不动用修理厂。最大程度的打挖掘自身潜力，节约资金。必须外修的设备，全部在公司定点修理厂优选几家进行修理。在质量验收方面，基本作到：该审扣的严格审扣，该拒付的坚决拒付。资金审核严谨，滴水不漏。

>六、按时完成，通过验收。

依据通知要求，冬季设备检查工作已于20xx年12月31日前圆满结束。各项资金审核也以完毕。等待相关人员的验收。

此次冬季设备检修工作的顺利完成，是我厂工作人员辛勤努力的结果，更与各级领导、各相关科室的大力协作是分不开的。我单位在接到通知后，认真组织部署，力求把各项工作落到实处。冬季设备检修是必须要的，也是必须的，它是设备保养工作中至关重要的一环，也是设备技术性能恢复的有力保证。作好此次检修工作意义重大。

**设备周检工作总结8**

回顾这一年来，辅修车间机修工段在公司、车间的正确领导下，认真贯彻执行公司及车间下达的各项生产经营目标，始终做好服务后勤兵，保障了各车间的正常运行。现将这一年来的主要工作总结如下：

>一、强化管理，确保安全文明生产

“安全第一”是企业生产的基础，是我们做好各项工作的前提条件，我们工段主要担负着铝业公司各类工件制作加工和机械设备的维护工作，工作作业点多面广，各工种交叉作业，安全生产对我们工段尤为重要。为此，工段逢会必讲安全，广泛宣传安全生产的重要性，时时提醒和督促班组必须重视安全，使安全警钟长鸣，并制定了工段安全责任制。今年在辅修车间的领导下机修、炉修两个工段组织了联合消防演习，我工段职工踊跃报名、积极参加。通过此次演习进一步加强了工段职工的消防安全责任意识，同时增强各工段之间面对火灾等突发事件的联合协作及应变能力。

工段还多次组织职工进行安全知识培训和国内重大安全事故案例分析讨论和总结活动。鼓励大家通过学习，积极结合各自工种的实际情况，仔细查找身边的安全隐患和危险源，将安全隐患扼杀在萌芽状态，从而杜绝安全事故的发生。同时我们也积极参加了公司“安康杯”活动及“安全劳动竞赛”活动。并将活动内容全部落实到班组，真抓实干地把安全工作放在一切工作的首位。

>二、克服困难，重视科技进步，促进生产任务的全面完成

阳极导杆经过长期使用，部分导杆钢爪出现变细，不齐，爆炸块断裂等现象，修复量增加，影响着生产的周转，且高纯铝车间又整改投产。机修工段导杆班除满足日常维修的同时，加紧为高纯铝车间制作新导杆xxx根，以确保兄弟单位的生产需要。公司实行大辅修，大维护。为响应公司“降低成本，节能降耗”的号召，辅修车间主动请缨在保证正常的计划生产外承担了部分外协加工任务，为公司大大节省了加工费用，降低了生产成本。

>三、以提高职工的素质为目标，抓好职工教育工作

培养一支德才兼备的职工队伍一直是机修工段工作的重点之一。为此，工段始终将职工培训工作放在首位，长抓不懈。早在年初，工段就制定全年的职工培训计划，力争将工作做到有条不紊。今年三月份，机修工段为了提高各工种的技术水平，增强职工们的实际操作能力，特对机修工段的焊工、钳工两大工种进行了一次“学理论、重实际”的全方位培训。这次培训是根据机修焊工返岗人员多，青工也较多的特点来组织此次培训的。工段为了确保培训质量，不让培训走过场，同时又针对工段生产繁忙的实际情况将培训每天分为上、下午两班，即大家轮流培训的方式，让大家生产学习两不误。

>四、加强职工思想政治工作，充分调动职工积极性

在日常的生产活动中，我们始终把思想政治工作的立足点放在围绕生产建设，极大调动职工积极性，今年上半年，工段制定了以工时为考核办法的效益工资二次分配方案，此方案体现多劳多得的分配方式，合理分配员工的收入，充分调动职工工作的积极性，收到了一定的效果。

11、检修班组年终工作总结

一年来在上级领导的关心支持下，在同志们的帮助下，经过班组全体同志的共同努力，较好地完成了领导交给的各项工作任务，并取得了学习上的收获，思想上的进步，业务上的提高，全组人员爱岗敬业，尽心尽责，克服困难，不惧艰险，开拓进取，增强了大局意识、全局观念，形成了一个以总经理为核心，以xx中心为领导的具有凝聚力的一个班组。我班组之所以能不断得到发展及工作水平提高，和总经理的关心及xx中心领导的管理是分不开的。以下是我班组今年的工作总结：

>一、加强本班组队伍思想建设，提高业务技能

随着公司日新月异的发展。我xx班牢固树立了大局观念，并不断提高个人的业务水平。努力做到政治上放心业务上过硬，工作中我们坚持以防为主，防治结合。严格遵守各项规章制度；加大安全防护意识学习；加强安全教育和管理检查力度；严于律己、恪尽职守、鞭策他人。通过这些措施，进一步完善了班组的xx监管机制，实现安全、优质、高效的工作目标。

>二、敬岗爱业无私奉献

**设备周检工作总结9**

一是加强对食堂工作人员的安全培训。掌握使用燃气的注意要点，做到灶燃人在，人离灶熄，燃气远离灶门。二是加强对学生、职工的安全教育。如，教育幼儿在家不玩煤气、炉火等危险物品，请消防队的人员对全体教职员工进行安全培训，掌握使用灭火器的方法。

华北石油管理局的各位领导：

根据集团公司市场管理部的安排，我们上游东部检查分团一行9人，从8月2日至6日在华北局进行设备检查。这次检查是集团公司重组以来的第一次，集团公司领导和市场管理部十分重视，专门提出了具体要求。检查组来到华北局首次进行检查尝试，由于时间短、任务重，加之我们的水平有限，走马观花，总结难免有遗漏和不完善的地方，请华北局的领导和同志们谅解。

一、设备检查的具体做法。

现场讲评，肯定了工作中的成绩，指出了存在的问题，提出了整改的要求。

二、华北局在设备管理方面的特点。

通过短短几天的设备检查，我们认为华北局的领导，对设备管理工作非常重视，各项管理制度健全，加大了装备更新改造的投入，在设备管理方面做了扎实有效的工作；各基层队设备管理工作引起了全员的高度重视。耳闻目睹了华北局在设备管理方面所做的工作，深刻感受到了华北局在设备管理方面取得的成绩。

1、高度重视设备大检查工作。

华北局在接到集团公司“关于开展设备管理大检查的通知”文件后，成立了设备检查领导小组，及时转发了集团公司的检查文件，并作了具体安排。二级单位进行了自查自改，管理局成立了七个专业检查组，对全局44个二级单位的设备管理工作进行了全面检查，总结了经验，发现了问题，明确了设备管理工作今后的努力方向，为集团公司的检查工作奠定了基础。针对集团公司检查组检查基层队伍过程中发现的问题，钻井三、四公司、井下作业公司高度重视，召开了专门会议，迅速提出了问题的整改意见和方案，并落实到位，八月五日就收到了受检单位的反馈意见。检查组总的印象是，华北石油管理局对设备管理大检查高度重视，态度端正，整改雷厉风行。

2、设备管理体制和制度

专业设备管理机构健全。管理局恢复了在重组改制过程中已撤消的设备管理职能部门，重新成立了设备管理处。各主要二级单位设有专职的设备管理科室，三级单位设有机动组，基层队有专职设备管理人员。管理局坚持半年检查一次，二级单位每季检查一次，三级单位每月检查一次，小队每周检查一次，岗位天天检查的设备检查制度。

设备维护月度工作总结

本月设备维护工作主要体现在基站供电保障、巡检、基站及直放站故障处理等方面，现将本月主要工作总结如下，细节方面的工作在此不一一进行说明。

存在的问题：

1、新建设基站及村通工程基站，目前为止因各个方面的原因验收工作还没有结束，并且经验收的.基站存在的问题也没有进行整治。

2、本月上报的问题还未能解决，戈泉药业基站窗户封堵将倒塌、了墩车站基站门鼻子脱焊等，上述问题本中心无法解决故上报维护中心进行解决。

本月基站设备维护工作：

1、本月到目前为止未完成巡检的基站有红旗村---红柳河，雅子泉、沙尔车站、白山泉、图拉尔根、雅矿、磁海、M1033、南金山、昌河集团铜金矿。

2、(山南片区供电)本月保障哈密西线6个太阳能基站8次供电480小时以上，哈密南线3个太阳能基站7次充电220小时以上、东线6太阳能基站4次充电240小时以上，除太阳能基站外对体育馆、白杨沟、红星二牧场、红星四场、二场二连等基站进行充电。本月共计充电时长970小时左右。

3、配合完成市区33个基站两次勘察工作，基站站房内空间、电源、蓄电池等方面一次，基站传输设备方面一次。希望以后此类工作能够搭配开展，节省时间和不必要的资源浪费。

4、本月完成山区一号点、二号点老载频的更换和二牧场故障载频的更换，及了墩车站、红层车站、十三间房临时扩容工作，部分基站闲置载频及减容工作。

本月铁塔天馈线维护工作汇总：

1、本月完成哈密西线百里风区范围内14个基站天馈线、天线、拉线、及铁塔垂直度等等方面的检查，对于馈线卡脱落的及时进行填补或绑扎固定。

2、完成电信共享我方铁塔，在我方铁塔上安装设备是否规范是否影响我方通信设施等等方面的检查。

3、对火车站、市法院这两个市区基站的简易支架进行加固处理，对原有利用扎带绑扎的全部进行替换，对拉线等进行检查紧固。另对市区方圆宾馆等数个基站进行了相应的检查。

直放站及室内分布式基站维护工汇总：

1、本月直放站及室内分布的维护工作主要表现的故障处理方面，在直放站巡检上未能全部巡检到位。

2、完成哈密东线选频直放站调整测试工作，市区直放站监控卡的安装调试工作。

3、完成木头井、淖毛湖附件、白山钼矿、地区宾馆、峡沟水库、沙墩子、华电大厦、中铁四局等等直放站设备故障的处理。内部培训工作本月内部培训工作并没有在技术培训方面来展开，本有对于安全生产、保护维护人员安全、保障设备安全、杜绝车辆事故等等关于安全方面的知识进行了学习，使维护人员把安全生产杜绝事故放在任何工作的首位。

电气设备具体巡查项目注意事项

一、安全注意事项：

1、进入配电室等区域注意防触电等。

2、一般只做表面检查，不得打开盘柜门做深入检查。3、遇到拿不准的情况时，请示汇报。

4、除非特殊情况，不得做改变运行方式、启停设备等工作。5、发现问题及时汇报。

6、现场巡检应遵守《电业安全工作规程》等安全规定。

7、巡检时应携带必要的工具，如：手电、听针、测温仪、测振仪等。

8、在检查电缆、空开、接触器时，严禁直接用手或手持金属物件或湿物件去触摸带电导体。

9、检查高压设备时，必须与电气设备、线路保持足够的安全距离。

二、巡检项目：

1、变压器的巡检项目：

1)观察变压器的油位：油浸式变压器中的油起冷却和绝缘的作用的,油位是虽温度变化的,因此变压器上刻有不同温度下所对应的油位,当发现油位过低时应测量比较变压器的温度，仔细观察变压器身是否有漏油现象,。

2)观察变压器的油色：变压器的油的颜色应是呈浅黄色，透明无杂物，若发现油中有黑色碳化物是应检查分接开关、线圈、桩头引出线等，黑色碳化物一般是由电弧燃烧引起的。? 3)观察变压器的瓷套管：瓷套管起绝缘作用的，套管表面应清洁、无裂纹、无破损，无放电现象。

4)闻闻变压器有无异味?。

5)听听变压器有无异音：变压器正常时应该发出嗡嗡的声音，若有噼啪的声音，则说明变压器有短路现象。? 6)摸摸变压器的温度：摸摸变压器的温度，与过去进行比较，若有升高，应查看变压器的电流是否增加、环境温度是否增加、通风是否通畅、声音是否正常。变压器上层油温不能超过85℃。?

7)变压器上有无杂物?。

2、高、低压柜巡检项目?：

1)各绝缘子、互感器、断路器表面应清洁、干燥、无破损、无放电。? 2)柜内、柜顶无杂物?。

3)柜内各连接头温度不能超过70℃?。4)开关柜内无异味?。

5)转换开关、断路器、指示灯显示状态要对应?。

3、发电机巡检项目?：

1)发电机的线圈温度、铁芯温度不能超标。2)发电机进、出口风温不能超标?。3)碳刷滑环无火花。? 4)发电机内部无放电、无火花。

4、电气设备的异常，往往会表现在声音、颜色、振动、气味、温度等方面的变化上，巡检时要可以充分利用这些变化对设备状况进行辨析：

1)眼观：电气设备异常或有故障时，常常使油漆变色，出现导体发热、火花增大、放电闪络、渗漏油或油色变黑、漆膜剥落等外观现象。通过观察这些现象，可以对电气设备的异常进行初步判断。如变压器漏磁，因导磁能力不好及磁场分布不匀，产生的涡流会造成油箱局部箱体过热而引起油漆变色、龟裂、起泡、剥离等。? 2)耳听：电气设备异常时，有时会发出异常的声音。通过仔细倾听（有时需要借助听音棒等工具），可以发现设备存在的问题。如变压器音响比平时增大，可能是变压器过负荷或系统发生过电压，如音响中夹杂有“吱吱”的放电声，则可能是变压器本体或套管等表面有局部放电；如电动机发现有异常噪声，则可能是电动机动静部分有磨擦、断相运行、轴承缺油或铁芯松动等。? 3)鼻嗅：电气设备发生闪络、短路、过负荷、过电压时，常常因绝缘介质击穿烧毁而产生异常气味。故通过鼻嗅对气味进行分辩，也可以发现设备异常。如电机内部短路或导线短路等，会产生强烈的绝缘烧焦气味，瓷套管污闪放电会产生一种异臭等。? 4)手摸：电气设备异常或有故障，常常伴有发热和振动等现象，故对电机外壳，轴承座等有良好接地的部位亦可用手感知。一般情况下，电机过负荷时外壳会很烫手，若手烫得立即缩回来，则电机可能过热了，需进一步核实采取措施如电动机轴承弹子损坏，中心不正等，会使电机振动增大，轴承烫手，用手摸可迅速得出结论。?

5、恶劣天气高压线路巡检?：

在雨雪天，可根据雨滴、雪花，分析判断母线、导线夹头是否接触不良而发热，夜间可通过变压器套管电晕辉光或兰色小火花，很容易判断变压器套管是否发生污闪等。

一年来，在公司领导的支持、关心下，在各部门的密切配合下，我中心一如既往地按照工作计划开展维护工作，排查并解决存在的安全隐患，努力应付突发问题与故障，同时认真完成了上级领导所交办的其它工作任务。

设备中心本年度工作内容：

1.移动基站的合同签署、基站占地费及电费的缴纳

完成了营业部现有75个移动基站的合同签署、电费以及占地费的缴纳工作。

2.小灵通基站的租金、电费的缴纳及维护工作

营业部现有小灵通基站330个。明年年底小灵通将停止使用，今年年初以来小灵通基站已经拆除了30余个，其余小灵通基站也将在明年逐步拆除。现有小灵通基站的维护以及拆除基站对用户的解释工作也都在正常进行中。

3.设备机房的租金以及电费的缴纳

完成了营业部21个设备间的房屋租金以及设备间电费的缴纳工作。

4.所有机房的安全检查及巡视

完成了所有机房的安全检查，做到了认真、负责、巡视到位，重点做好了设备管理危险点和危险源的检查，保证了设备正常运转。

根据德惠市教育局关于20xx年春季消防安全工作的会议精神和《教育局春季消防工作方案》的具体部署，以及我校春季消防安全工作方案的具体安排，我校扎扎实实的开展了防火安全教育和消防安全管理工作。

**设备周检工作总结10**

紧张而有序的检修工作已于xx日xx时圆满落下帷幕，为了给往后的检修工作提供经验，弥补不足，我工段认真总结，以此来统一思想，提高认识。早xxx整，本工段全体人员在会议室召开月度检修会议。

对本次检修人员的安排，检修注意的事项，在保障安全的前提下将本次检修任务做到最好，一定注意交叉作业，不能伤到一人，工艺清理人员要开具空间作业证，要有监护人，要实现检修期间不着一把火，不伤一个人，启机一次成功的预期目标，拆卸物件摆放整齐，清理物料及时移走。

此次检修历时9小时，经过全体人员的共同努力，克服了阴雨天气等不利因素设备方面：由钳工带领人员进行对有故障的设备进行拆检与维护，对腐蚀磨损的设备部件进行更换，整改了设备跑冒滴漏的现象，工段长怕进度慢，也与钳工师傅们合手拆检设备，为钳工分担一些时间上的压力，亲自对关风气进行补焊，打磨，这就是主人翁的精神

工艺方面：清理工作也在进行着，大家把不怕苦，不怕脏，不怕累的精神都显现出来，榨机的气动扳手一般人是拿不动的，同时也带着危险性，可他们却克服了种种困难，分工明确，部件清理之后摆放整齐，看不到以前检修时的脏，乱，差的现象，基本保持了一个良好的对外现象，蒸脱机的清理，由于短时间停车，还有余热和难闻的气体，大家通过气体检测，开具有限空间作业证，在有监护人的前提下进入机内，克服了炎热等因素，又将清理的物料及时的进行装袋移走，可见大家的这种精神，这种团队的精神这种不畏惧任何困难的.精神是值得我们学习与骄傲的。管束清理靠的是臂力，在人员有限的前提下，也如火如荼的进行着，最为重要的是工艺管理人员也亲自伸起了手，为清理工作抢时间，争进度

安全方面：领导对本次检修任务中，一再强调三不伤害与工作五步安全法，对进入浸油车间的人员一定要使用铜质工具，穿防静电工作服，检修及清理的部件要轻拿轻放防止落入引起事故的发生，清理后，要仔细检查一下有无工器具遗漏在设备内，对密封的设备必须要封好，封严。安全监护人必须起到提醒，警告，监护的作用，遇到困难及时与安全管理人员进行沟通协商

5s方面:设备检修及工艺清理的现场工作都有很大的进展，专人监护，专人拆卸，专人清理，将5s工作进行的非常理想，达到了领导预想的要求，保证了工完料净场地清的理想效果。

**设备周检工作总结11**

尊敬的公司领导：

大家好！

转眼瞬息而过，回顾自己任设备总监以来，在董事长和公司其他领导的正确决策部署下，在各生产单位和部门的大力支持和配合下，公司整体搬迁，从设备拆卸、安装、调试、运行等方面工作进展顺利，成效显著。我相信通过公司领导和全体员工的共同努力和坚持下，在年我们将迎来高端产品——剥皮白杨木板占领全国市场的时代！

年对于我们中兴公司而言是升级蜕变的一年，是跨时代飞跃的一年。众所周知，年1月至4月份期间，由于钢带压痕增多，停机次数也在增多，不论是产品的产量还是质量都大幅度下滑，副次品比较多，成本也不断增加。而就全国整个市场形势来看也是不容乐观，市场对中纤板的需求日渐饱和，但是对高端白薄板产品的需求却日益增加。面对这种压力和挑战，董事长及公司各领导积极应对，加之之前的探讨、学习和研究，经党委最终决定西安公司整体搬迁，建设新项目，对原有的生产线进行升级和改进，完成公司整体蜕变。西安公司整体搬迁到新项目的建设主要是以迪芬巴赫公司专家指导为中心，林安公司安装为主体，我们公司配合为辅的原则进行，从4月底停产到新生产线的第一张板出板，用时近8个月。12月16日第一张板的顺利出板是董事长及各级领导正确领导的体现，是国内

外专家以及全公司干部员工辛勤努力的结果。此次设备搬迁、新项目的建设公司投入了大量的资金、人力、物力，使设备乃至公司有了一个极大的升级改进和全新的面貌。

按照公司干部考核要求，现将本人一年来的工作情况汇报如下：

>一、转变观念，坚定信心，积极投入到公司拆迁及新项目的建设上来，同时努力提高自己和部门员工的综合素质。

1、提升自身素质。

年是自己能力得到极大提升的一年，作为一名高层管理者，公司的整体搬迁给予我一个极大的平台，因为搬迁工作及新项目的建设需要的不仅仅是过硬的专业技术知识，还需要具备较高的管理水平和快速的综合判断反应能力。年的工作要求不断充实自己。首先，从外部大环境上认清形势，坚定信心，认真学习“十八大”国家方针政策，紧紧围绕公司年度总目标，协助董事长及其他领导搞好工作；其次，从公司局部环境上转变观念，提高认识，贯彻落实公司的各项管理制度及措施，在整体搬迁及新项目的建设上不放弃、不言苦、持之以恒、努力地完成分解到部门和个人的目标责任；同时积极学习新工艺、新标准、新技术以及新设备的应用，提升自身整体素质和专业水平。

2、鼓励和支持部门员工综合素质的培养。

公司整体搬迁及新项目的建设对于我们员工素质的提高有着极大的帮助。面对新的形势，我们要转变思想观念，端正工作作风，改变以往工作态度，通过国内外专家的指导及公司领导的正确指挥使我们

更真实、更全面的发现生产线长久以来存在的问题和隐患，从根本上一次性解决问题；对于新的工艺要求，在生产线调试正常运行前后我们要尽快熟悉，及早进入角色。所以鼓励部门员工积极学习，努力提高综合素质。

二、积极主动，求真>务实，以饱满的热情完成公司搬迁及新项目的建设。

公司搬迁及新项目的建设过程中，人手少，问题多。在明确自己任务和目标后，带领全体人员，大家不计职位高低，不分工种，争分夺秒，以饱满的热情努力完成公司搬迁及新项目建设的任务。

1、积极配合和协助国内外专家及工程师指导工作，完成整体搬迁和生产设备的安装、调试运行工作；

2、根据图纸和工艺要求，抢时间、抢进度，通过研究，商议合理有效的改进、更换和添加设备，精心调试，做到一次性试车成功，从而达到高端剥皮白杨木板的生产要求；

3、在设备的搬迁和安装过程中积极认真的全面清洁、检查、维修和保养设备，全力以赴解决长久以来设备中存在的、未解决的问题和隐患，保证第一张板顺利出板以及日后设备正常运行。

4、以积极的态度协调各公司及各部门之间的工作，促进沟通与合作，合理安排人员，共同推进公司搬迁和新项目建设工作的开展。

>三、认真贯彻“安全第一、预防为主”的方针，实行专业细致管理与依靠员工相结合的原则，保证设备部件安全，保证全员安全，提高全员的安全防范意识；

1、设备安全方面，在设备拆卸和运输过程中选用正确的工具进行拆卸，认真仔细的对设备部件进行分类保管，分类运输，防止各设备部件的混乱、丢失及磕碰损坏，保证设备安装部件完整；在设备安装过程中运用正确方式方法，选用适当工具进行有效安装，保证设备安装质量。

2、人员安全方面，在公司搬迁及新项目建设过程中，认真贯彻和宣传“安全第一、预防为主”的原则，按照安全各项规程规则开展工作，提高员工保护及自我保护意识，防止意外事故的发生，保证人员自身安全。

**设备周检工作总结12**

20xx年公司的检修任务已经顺利完成，各车间逐渐恢复正常运行，在各车间和部门及外协单位的积极努力和配合之下，我们提前完成了公司下达的年度检修工作任务，并使投料生产提前且顺利进行。

>一、检修前期的准备工作

检修前，领导明确了在检修项目方面的项目负责人，检修负责人以及外协单位，将检修项目逐级落实。各级管理人员根据检修项目的具体情况，合理安排施工力量。对于检修项目也是经过多次的评审会议，最终出台大检修项目计划，努力做到使每个项目都能让施工单位详细了解，防止出现安全事故及检修质量的问题。检修前的准备工作真正做到了责任到人、任务落实到位、各尽其责，为检修目标的顺利完成做好了全面准备。

>二、检修期间的主要工作

作为设备物资部的一员，大检修时期的主要工作是负责检维修项目：

①精炼车间、造硫车间、渣选车间起重机械的检维修；

②制氧车间空压机、氧压机、透平膨胀机检维修；及真空泵B机组和电机更换；

③精炼车间2#、3#转炉托轮轴瓦的更换；

④造锍车间高温风机、电除尘、余热锅炉的保温拆除与恢复。

⑤做好每天的检修报表及检修会议纪要。

最终自己负责的检修项目在检修结束时按照要求全部完成，起车时未造成投料生产延误，生产投料后未因检修质量不合格造成返工或影响生产。

检修期间一直认真履行自己的职责，每台车都去仔细的按照检修项目并且检查检修质量，保证检修完的每一台行车都不会出现任何质量问题。在检修中，由于主厂房行车使用频繁给检修带来了很大的困难和危险，需要安全保护措施，经过车间及各施工单位现场的积极协调配合，在检修区域设置了安全警戒线，保证了现场的施工安全，且顺利的将检修任务完成。在设备检修期间一直确保自己负责的每个项目都能够提前和车间及外协单位协调落实安排到位，从检修开始到结束的这段时间里，我主动放弃了休息时间，检修中自己从未因个人私事而请假休息，一心为单位做好此次检修工作。检修一开始担心会因自己所协调不到位而影响项目进度，影响公司整体检修进度，所以一直保持最好的状态，积极协调，最终通过自己的`努力以及公司各单位领导同事的全力配合下，顺利地完成了此次任务。

>三、检修体会

在此次检修中我始终铭记安全第一的理念，严格执行公司安全规定办理各项作业票，在车间和施工单位配合下顺利地完成了检修任务。从项目跟踪实施以及和专业人员的交谈请教、现场学习、现场检修过程中，丰富了自己的经验，谨记粗心大意给我们带来的教训；在平时的工作中，我会先做好日常工作，在保证日常工作全部完成的情况下，经常和车间技术人员进行工作交流，努力学习技术，不断的充实自己，解决生产中碰到的实际问题，更好的完成公司和部门交给我的各项工作。20xx年检修工作已圆满落下帷幕，在以后的工作中，我们将会继续发扬好成绩，改正不足，力争将明年的检修工作做得更好。？

**设备周检工作总结13**

中国水电三局有限公司大西铁路客运专线指挥部三项目部

机械管理是项目生产管理中一项重要的工作。我项目部目前机械设备主要有汽车吊、挖掘机、装载机、发电机、砼搅拌站、砼运输车等。战略决定方向，细节决定成败。针对桥梁施工机械种类多、技术状况复杂、管理难度大等特点，在完善管理思路的同时，我项目部物资设备管理人员不断加强学习，不断总结经验，通过采取一系列管理措施提高机械设备管理水平。按照公司下发的《关于开展起重设备安全排查整治工作的紧急通知》（局设（20xx）15号）文件要求，我项目部领导高度重视，积极组织进行部署，于11月29日，由安全总监牵头，安全质量部、物资设备部、工程管理部及综合管理部联合对所管辖的施工区域进行全面细致的彻查，现就我项目部机械安全检查工作进行的具体情况总结如下：

一、加强管理，各负其责

二、强化培训，提高意识。

项目部制定了各机械工种的安全操作规程，提高操作人员的安

全生产意识，使之自觉遵守安全条例和规定，切实做到三不伤害：即我不伤害他人、我不被他人伤害、我不伤害我自己，进一步杜绝了违章指挥和违章作业的现象，保证机械设备安全正常地工作。

三、定期巡检，消除隐患

搞好机械自身安全。定期、不定期对机械进行检查审验，发现隐患，及时整改。操作人员在操作机械过程中按要求严格执行了“三检”制度：工作前检查、工作中检查和工作后检查，保证了机械各部件正常运转；机械周围设立醒目的安全标识牌，用以提醒人们注意安全及发生意外时如何采取紧急措施；根据设备技术状况制定设备报废计划，适时报废使用周期终止的设备，不在使用淘汰及报废设备。

四、完善防护，确保安全

机械停放场地符合安全要求、停放位置合理；能适应机械运动所需的空间、周围环境对机械运动不构成危险；场地平坦、坚实，机械能进能出，能便于在紧急情况下疏散；消防器材布置合理，并在周围及机械出入口设立警示标志；冬季做好设备的越冬保养；夏季做好设备防洪、防雷电；一年四季做好设备防火、防盗工作。铁路工程机械设备安全管理工作是管理工作中的重点，是完成好生产任务的首要条件，只有做好安全管理工作，才能杜绝或减少事故的发生，才能创造较好的经济效益。

五、本次检查中发现的问题：

1、南白拌和站共计清查7辆罐车，其中两辆无驾照违章作业，有证人员中的驾照一人证件过期，一人持C1驾照，不符合要求。

整改责任人：李治国 要求整改完成日期：12月30日 整改措施：要求将无证、证件不符合要求人员清除退场，聘用持有效证件人员，进行操作。

2、桥梁二队清查2台旋挖钻机,均无证上岗。

整改责任人：李新 要求整改完成时间：1月15日 整改措施：对旋挖钻机操作人员进行取证培训，取证后方能上岗。

3、桥梁二队清查汽车吊1台，无证上岗。

整改责任人：李新 要求整改完成时间：1月15日 整改措施：对旋挖钻机操作人员进行取证培训，取证后方能上岗。

在过去的一年，我们所做的工作既有一定的成绩，也存在一定的不足，这就要求我们在新的一年，再接再励，增强管理，完善制度，保证施工生产任务的顺利完成。

二〇一一年十二月十一日

**设备周检工作总结14**

在我矿领导以及各相关部门的配合下，地面机修队在机电总工、专业技术人员、机电队长的领导下，经过半月的时间，安全、优质、高效的完成了机电设备的年度检修任务，为设备长周期运行奠定了基础，为生产任务的完成奠定了基础，为增效发展创造了条件。

现就检修工作做如下汇报：

>1、工作面630/264型刮板输送机的检修

检修内容：检修机头、机尾过渡槽、异型槽、连接头、电机、油葫芦、挡煤板、铲煤板。（在地面机修房进行全部检查和维修。）

注意事项：提前准备所需材料（倒链、捆绑钢丝绳、电动葫芦）；由专业人员对损坏的各部件进行加工，防止加工后的部件不合格，导致二次出井。

>2、采煤机的检修

检修内容：液压箱部件、牵引传动箱、左右摇臂、截割部、电气控制箱。

注意事项：在拆卸过程中必须将滚筒用起重设备吊住，在维修过程中注意人身和设备的安全；必须在专业技术人员的指导下进行维修工作，注意日常的维护与保养。

>3、检修乳化液泵

检修内容：更换油、紧固曲轴螺丝、紧固对轮螺丝、更换柱塞杆。注意事项：注意日常的维护与保养。

通过本次设备大检修工作，就我队在以下几方面，设备的日常维护、职工安全意识、责任心、技术等方面对检修工作做了如下总结：

1、建立、健全组织机构、推动检修任务的完成

为了保证检修工作按时、按质、按量完成，我队及时成立了以队长武维新为总负责人的检修责任组，李宝望为安全负责人，李元奎为技术负责人，明确了检修的设备、检修所需的材料、检修进度、检修安全技术措施、检修质量标准化要求、以及检修的重点与难点。有针对性的提出了切实可行的解决方案，为检修工作安全顺利进行做好了铺垫。为充分调动职工的积极性，顺利完成检修目标，实行绩效和奖罚挂钩，推动了检修任务的顺利进行。

2、积极采取措施应对各项挑战。

此次检修工作较以往三天的时间稍显仓促，面对时间短、任务重、工作难度大的挑战下，采取积极应对措施：

加强领导，建立完备的检修系统。针对本次设备检修，明确职责，全面抓好施工管理，质量检验，技术指导，以及开停工的安全措施。

及早动手，进行细致周密的检修准备。提前在队内安排布局，列出所要进行检修的设备部件，对各项可能出现的`问题做了详细而周密安排，并列入安全技术措施中，每班班前会贯彻，使职工深入了解。

加强组织协调，严格按计划推进各项工作，及时消除影响检修安全、质量和进度的各种障碍。为保证检修安全、质量和工期，最大限度地调动职工积极性，明确施工质量管理职责、验收标准。

3、把安全放在首要位置在停产检修当中，始终坚持“安全第一，预防为主”的方针，制定了严格、可行的安全技术措施，把安全工作抓到每一个检修环节，责任落实到每一个人，对人们容易忽视和麻痹的地方采取了强化措施。

4、严把质量关

为保证检修质量，每班由技术员下井进行现场检查、督导检修质量、安全、进度工作。针对检修工作中遇到的技术难题，请相关部门技术人员现场解决，保证了检修质量，同时也是本队检修工学习的良好机会，通过本次检修工作，使我队检修工在技术方面有了很大的提高，也使得日常检修中遗留下来的难点问题得到了解决，为我队设备运行正常奠定了好基础，也为我队检修积累了宝贵的经验。

5、及时保存检修资料，提高管理水平

针对历年检修资料，我们要及时保存，为方便日常维护使用，提高设备管理的水平。

紧张有序的设备检修工作在公司领导的英明领导下已落下帷幕，回顾如火如荼的设备检修工作，领导重视，指挥严密，政策配套是检修成功的前提；严格审定、科学编制设备检修计划和施工安全技术措施、优化开停工方案，是实现高效检修的关键；现场监管严格，安全预案落实，是检修安全质量的保证；准备充分，是提高检修效率的基础；统一指挥协同工作，是检修工作胜利的法宝。

**设备周检工作总结15**

五月份我在二次检修六班先后参与：330kV高明变1号主变保护定检、全运会保电、省公司技师素质提升培训班等学习和现场工作。现将五月份学习培训工作的收获及不足总结如下：

>收获：

理论方面：利用十四运保电驻站和省公司技师培训班时间主要围绕电力系统运行及故障分析、电力系统各元件序阻抗及其相应等值电路、电力系统横向短路故障分析等内容开展理论学习；针对之前学习过程中遗忘的理论基础知识和学习过程中混淆的概念进一步加深了理解和认识。

现场工作方面：5月份参加了330kV桥陵变新增两组110kV间隔保护验收、330kV高明变2号主变保护定检等

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！