# 押运班长月度工作总结(汇总62篇)

来源：网络 作者：心上人间 更新时间：2025-03-09

*押运班长月度工作总结1车组半年总结时光飞逝，转眼间又跳到 20XX 年半年的时刻，在这半年里我们 车组总的工作表现都很好，车组人员相处融洽团结，各项工作都能够 积极主动配合开展，并认真按要求完成各项工作，常得到公司及客户 单位的肯定及好评。...*

**押运班长月度工作总结1**

车组半年总结时光飞逝，转眼间又跳到 20XX 年半年的时刻，在这半年里我们 车组总的工作表现都很好，车组人员相处融洽团结，各项工作都能够 积极主动配合开展，并认真按要求完成各项工作，常得到公司及客户 单位的肯定及好评。

在此， 我对这半年车组的工作表现做以下的总结。

一，思想态度方面。我们车组人员能够积极参加公司各项会议 及学习， 认真领悟各项会议及学习文件的各项指示精神并做好贯彻落 实；经常认真学习公司的各项规章制度，强个人的思想觉悟、端正态 度；严格要求按照公司的各项规定办事；认真落实公司及客户单位安 排的各项工作任务，从无怠慢现象发生；车组人员都能够履行好各自 职责，保持积极良好的工作态度，配合公司抓好各项工作。

二，执勤工作方面。我们车组人员在每次的押运任务中都能够 服从管理听从安排，积极配合好客户单位及公司的工作任务安排，并 严格按照押运操作规程认真文明执勤， 确保每次押运任务安全顺利完 成。对于客户单位或是公司分配的任务，都能够认真按时完成，落实 到位从不拖拉怠慢。车组人员都能积极参加公司组织的各种技能、预 案训练，来提高自身的专业技能水平。驾驶员能够严格按交通规则安 全文明行车，确保整个车组人员、押运物资及押运过程中的安全。队 员能够服从管理，积极配合车组工作。

三，平时表现方面。半年来我们车组人员在公司勤勤恳恳的工 作，做任何事都能严格要求，认真遵守公司各项规章制度，积极配合 公司领导及客户单位完成各项工作；车组人员经常交流沟通，并定期做好思想汇报，积极参加公司组织的各项活动及劳动，并积极主动配 合公司管理。

四，存在的不足。我们在工作中表现良好，经常得到过公司的表 扬及赞许，也常受到客户单位的工作肯定及好评。虽然取得了很多成 绩，但也存在着不足的方面，例如个别工作做的还不够细化，人员在 工作配合方面还不够默契等， 这些问题还有待于在今后的工作中加以 改进，使整个车组各方面得到一个新的提升。

总之在今后的工作中，我们将加强自主管理的意识，认真履行各 自的岗位职责，严格按照操作规程文明执勤。多加强理论和技能，特 别是专业技能的学习，不断提高各方面水平能力。认真学习各项政策 规章制度，努力使思想觉悟和工作效率全面提升一个新水平，为车组 今后的发展做出更多更大的努力。

**押运班长月度工作总结2**

20x年的时光依然如光阴飞逝。在这一年里我在各方面的收获都很大。特别是在公司氛围的影响下和同事们的帮助和支持下，我各方面的能力水平都得到了很大的提高，同时也取得了一定的工作成绩。每年这时候我们都要对这一年的工作做个总结。在此，我对这一年的工作表现做以下的总结。

一，在思想态度方面。积极参加公司各项会议及学习，认真贯彻公司领导下达的各项精神指示；认真完成公司及领导交给的各项工作任务，并落实到位从不怠慢；还经常通过各项学习来加强自己的思想觉悟，端正自己的态度；认真学习公司的各项规章制度，严格要求自己按照公司的各项规定办事。

二，在执勤工作方面。积极参加公司组织的各种技能训练，来提高自身的专业技能水平，从不无故缺席；作为一名车长，我在每次押运执勤中，都能严格要求自己，给车组人员起到模范带头作用，并认真履行好车长职责；立足本职岗位，严格要求自己，按照押运操作规程认真执勤，确保每次押运任务安全顺利完成。

三，在平时的表现方面。我进公司应经好几年了，但我从不因为我来的时间长而在工作上倚老卖老；我都严格要求自己，凡事本着自己先做好原则，并给别人起到模范带头作用；认真遵守公司各项规章制度，积极配合公司领导和队长完成各项工作任务；对上级分配的工作任务，及时认真按要求完成，做任何工作都认真负责；和同事之间搞好关系，并积极配合公司管理。

四，存在的不足。虽我在工作的表现得到过公司领导和同事的认可，也取得了很多成绩，各方面的能力也得到了很大的提升，但也存在着不足的方面，比如个别工作做的还不够完善等，这还有待于在今后的工作中加以改进。

总之在以后的工作中，我将加强自主管理的意识，勇于开拓创新，加强理论和技能学习，不断提高各方面水平能力。认真学习各项政策规章制度，努力使思想觉悟和工作效率全面进入一个新水平，为公司的发展做出更大更多的贡献。

**押运班长月度工作总结3**

对我个人来讲，这一年意义深刻！刚刚过去的一年里，我们在中队领导和中心领导的正确领导下，在其他同志的配合下，坚持以高标准严格要求自己，兢兢业业做好本职工作，较出色地完成可领导交给的各项工作任务，个人工作能力得到很大的提高，同时也取得了一定的工作成绩。

回顾起来，主要做好了以下几个方面的工作：

1、以高度的责任感主动做好本职工作一年来，我在做好本职工作的基础上，坚持高标准，严要求，努力掌握金融押运方面的知识，取得了较大的进步。作为押运中心的一名运钞车驾驶员，时刻牢记自己肩负的重任，以保护国家财产为己任，在运钞途中经历保持高度集中，并严格按照操作规程和运钞条例、道路交通规则操作，做到万无一失。认真做好车辆保养，做好三勤“勤检查、勤保养、勤维护”，发现为题及时处理，确保车辆安全运行。除了执行押运任务外，还要做到确保业务用车随叫随到，真正做到一名合格的运钞车驾驶员。在平时的工作中我能够认真的学习政治理论，和交通法律知识，使自己的思想观念紧跟时代的步伐。其次，在工作之余逐渐养成了读书，看电视《车迷频道》的习惯，了解押运单位英雄人物的先进事迹。另一方面，认真学习业务技能，不断提高的业务水平，提高劳动效率，减少差错事故的发生，增强自我控制能力，堵塞漏洞，防患于未然。

2、以“军事化”标准严格要求自我一个单位，一个集体，没有一套适合的管理模式作保障，是很难把工作搞好和落实好的，更谈不上什么发展，在这方面首先严格要求自己。在工作中，不仅要掌握押运工作要领，熟练相关知识从以往的守押案例中吸取教训，从实际工作中摸索经验。从中锻炼了我独立处理问题的能力，培养了勤学苦练，追求真理的工作态度。在以后的工作中，我将进一步学习研究业务知识，在工作中学习，在工作中创新。

3、统一思想，查找不足，开创押运新局面。首先结合当前实际情况，详细分析了目前押运中心的现况和存在的社会环境，认真学习上级的政策和各项规章制度，从而统一了思想认识改进了工作作风。押运工作是长期的，艰难的任务，使中心面向社会的窗口，押运服务质量的好坏不仅关系到中心在各家金融单位的形象，而且直接影响到整个押运业对外的声誉，为此，作为一名运钞车驾驶员，从严按章办事至关重要。在长期的押运工作当中逐渐形成了爱岗敬业、做好本

**押运班长月度工作总结4**

时光如梭。转眼，我在\*\*企业已经度过了十个春秋。可以说，这十年是我由一个莽撞的青年走向成熟的十年，为我今后的工作和人生旅程打下坚实基础的十年，也是我见证\*\*企业从创业之初的艰难到如今兴旺发达的十年。

十多年的工作经历，使我对企业有了较深刻的了解。可以说，\*\*是改革开放、\*\*成长的必然产物。\*\*的目的就是确保安全。它的工作目的决定了它的工作特点，即：严格的纪律，崇高的素养。俗话说：“无规矩不成方圆”。我们的工作是高风险的工作。因此，只有通过严格的纪律来约束从业人员，来规范从业人员的做法，才能确保\*\*安全和个人的人生安全。同时，我们的工作又规定从业人员要有崇高的职业素养，要有勇于献身的奉献精神，在关键时刻能“拉得出，打得响”。只有这样，我们才能赢得客户的信任。

“严格的纪律，崇高的素养”不但要靠队员们的\'自觉，也要靠正确、有效的管理手段，这样，就能达到事半功倍的效果。管理是一门系统科学。我认为，管理可分为“管”和“理”两部分。“管”，即是：管好管理者本人的言行，管好队员们的做法；“理”，即是：理顺各地方的关系，包括与上级、下级、客户之间的关系，为搞好工作埋下铺垫。同时，“管”和“理”又应该是齐头并进，相互互补的；千万不可只注重某一部分而忽视了另一部分。那么，如何才能做好押运管理工作呢？我认为，要想成为一名称职的押运管理者，必须具备以下几个地方的要素。

一、把方向，当好基层建设的“领路人”。所谓把方向，就是要管

理好本企业的各项日常工作，严格执行企业的各项规章制度，确保正规化建设在正确的轨道上成长。一是执行企业的指示要坚决。能把上级的指示精神与本企业的现实紧密结合起来，创造性地开展工作。二是处理突发事件要灵活、果断，并力争把隐患消灭在萌芽状态。三是开展工作要务实。摒弃“不怕下边不满意，就怕上级不注意”、急功近利、做表面文章的虚假作风，出实招，求实效，做好本企业的安全防范工作。

二、懂办法，当好本企业管理的“明白人”。

作为基层管理者，要学会分析、处理日常管理工作中的重点、工作方向、工作程序、工作办法和工作困难，科学地部署、部署各项工作。要明确分工，责任到人，创造定人定岗、定岗定责的工作氛围。具体如下：

1、设立高目标。人人都希望获胜，热爱挑战是优秀员工的通通表现。作为一个管理者，要认识到在队员成长时，他们需要得到更多的被认可的机遇。所以作为一名管理者，必须创造，并设计一些挑战机遇，以刺激队员们去追求更高的业绩。只有当队员们感到自己在工作中能够得到不断的支持，能够不断地学到新的东西，他们才会对企业更加忠诚。

2、频繁交流。没有人喜欢被蒙在鼓里，队员们会有自己的不少不满和看法，即使其中有正确的，也有不正确的。所以，队员和管理者之间需要频繁的交流，征询队员们对管理者在工作上的意见，倾听他们提出的疑问，并针对这些意见和疑问谈出自己的看法。

3、合理的授权。授权是我认为在管理中最有效的激励办法，授

权意味着让队员们自己做出正确的决定，意味着你信任他，意味着他和你同时在承担责任，当一个人被信任的时候，就会迸发出更多的工作热情和创意。所以，我认为不要每一项决策都由管理人员做出，完全可以授权的事不要自己去做，管理人员要担当的角色是支持者和教练。

4、让队员们参与进来。我觉得，在现实工作中，有最好想法的人往往是那些直接参与任务执行的人。如果在日常工作中，能让队员们参与进来，能尊重队员们的看法，即使最终没有采纳他们的建议，他们也会更加愿意支持你的决定。

5、信守诺言。作为一名管理者，任何看似细小的做法，随时都会对组织的其他人产生影响。如果你许下了诺言，就应该对之承担责任。

如果你必须改变计划，就要向队员们解释清楚。否则，队员们就会失去对你的信任；失去对你的忠诚。

6、多表彰员工。成就感能够激励员工热情工作，满足个人内在的需要。我认为，奖励要注意几个要点：公开奖励标准。要使队员们了解奖励标准和他人获奖的缘故。以公开的方法给予表扬、奖励。

总之一句话，出车执勤时，抬高警觉，灵魂容貌显露出来，增强自我防备认识，仔细察看周围境况，不给可怕分子留住可乘之机。

更加坚定了维护祖国和人民利益的决心，让你认识到这个社会需要更对像你这样的人，让你感觉到自己肩上的担子很重，提高了你的斗志和责任感……

**押运班长月度工作总结5**

一、我们对“德”的理解和做法

1、以德服人，车长某某同志时常找队员谈心，及时了解我们的思想动态，有针对性地做好思想工作，以自身行为作为实例进行讲解，调动我们工作积极性。生活上嘘寒问暖，最大限度地帮助队员解决后顾之忧。虚心接受车组成员的意见、建议，努力营造团结进取的良好工作氛围。

2、同心同德，在车长的带领下，我们每日提前20分钟到公司，在出车前，不论上哪辆车，我们都会事先把钞车一起刷洗干净，我们不约而同的进行清理工作，我们自行分工也能做到协调配合，这种默契是在长期的日常勤务工作中的相互信任相互认可而形成的。

二、我们对“能”的理解和做法

1、突出自身能力入手以高度的责任感主动做好本职工作我们在做好本职工作的基础上，坚持高标准，严要求，努力掌握金融押运方面的知识。我们每个车组人员立足本职工作，

2、我车上的押款员xxxx、xxxx两位同志不管是从业务流程的操作方面还是从理论知识的撑握中都认真学习并在平时的工作中总结工作经验，在车长xxxx的引导下设想在勤务工作中如果遇到突发时件时的处治通过相互讨论找出解决办法，并争求上级领导意见结合实际工作去检验其可实施性。

3、钞车驾驶员也是我们的车长，在运钞途中经历保持高度集中，并严格按照操作规程和运钞条例、道路交通规则操作。在平时的工作中我们能够认真的学习政治理论，和交通法律知识，车辆性能的学习等业务技能，不断提高的业务水平，提高劳动效率。

4、接款员是我们车上的某某同志，他在熟练撑握押运接款的平时流程之余还认真学习与人交流的方法，在工作之余翻阅大量社交方面技巧的书籍，从中学习到与客户保持良好沟能的方法，客户对我们车组均保持良好的评价。

三、我们对“勤”的理解和做法

1、认真做好车辆保养，做好三勤“勤检查、勤保养、勤维护”，发现问题及时处理，确保车辆安全运行。除了执行押运任务外，还要做到确保业务用车随叫随到，真正做到一名合格的运钞车车组人员。

2、勤勤恳恳，在平时的工作中不计较个人得失，公司有任务安排，随叫随到，同事之间有需要帮助也从不推辞。在春节期间及大型节假日中，我车组只要是在安排休息的同事都依然工作在一线，不是帮忙顶班就是在加班，很少有休息的。主动这公司排忧解难。

**押运班长月度工作总结6**

安保工作汇报(精选多篇)

干部下基层“保促迎”活动工作汇报

马立超

自“保稳定、促发展、迎奥运”活动开展以来，我围绕“五个不发生”的任务目标，把自己的工作落到实处，确保一方平安，认真工作，为北京奥运会召开做出自己的贡献。我分包二十里铺村，我村共有志愿者30名，其中干部7名。并对各项任务进行明确，把各项任务分到每名志愿者的头上，确保安保工作不出现疏漏。召开两委干部和全体党员会议，要求干部党员切实负起责任，所有党员一律挂牌上岗，并签订奥保决心书；召开村民代表会，宣传教育安保工作的重要性并挨家挨户签订保证书。二十里

铺村安保工作主要有以下几项：

1、检查站值班。共有三个路口检查站，每个站查站分三组，一组一天。每一组由一名干部带班3名志愿者组成，全天24小时在岗，做到逢车必查、陌生人必查、重点人员出村必查；

2、村内巡逻。除路口值班外，其他两组进行村内巡逻，对村内各类治安案件做到早发现、早制止；

3、大队部值班。大队部值班有1人昼夜值勤，村内有任何情况先向大队部进行汇报，再向上一级汇报；

4、重点人员看护。社区教正人员一名，由主任进行看护，信访案件主要有两件，有书记主任共同负责调解处理；

5、护电。二十里铺村主要由1名电工和两名志愿者进行巡查看护；

6、防汛。有两名干部专门负责。在人员方面，组织了抢险队队员40

名、常备队队员10名、技术人员10名。在物资方面，准备木桩、铁管20根、麦秸1吨、编织袋700条。

七、重点部位监控工作。我村有小卖铺5家，医疗点2个，企业3家和小学均已向负责人宣传奥保注意事项，每天关注有无异常情况发生。

分包西疃村“^v^功”练习者雷香花，天天见面，掌握其思想动态，严格控制其外出，做到奥运会期间决不进京滋事。

安保工作是当前首要的政治任务，当发生突发事件时，做到早发现、早处理，确保事不出村。我一定把安保工作做实，做透，发动起二十里铺村全体党员群众积极参与到安保工作中来，决不出现任何纰漏，千方百计做好安保工作，为奥运做出自己的贡献。

奥运会召开在即，奥运安全保卫和社会稳定工作成为当前各项工作的重中之重，对做好奥运会前夕的安全保卫工作我区党工委、管委会十分重视，立即行动，就进一步做好奥运会前和奥运期间安保工作进行了研究部署，共同分析当前奥运安保工作形势，在次基础上,召开了由相关部门人员参加的奥运安保工

作专题会议,就具体工作进行了细致的安排部署，奥运安保工作汇报。动员全区上下进一步统一思想，提高认识，采取扎实有效措施，着力做好奥运前和期间全区安保稳定工作。具体情况汇报如下：一 强化领导、真抓实干主要领导、主管领导亲自统一安排部署奥运安保工作,成立了“保稳定、促发展、迎奥运”活动领导小组和工作机构，制定了工作方案，明确了工作任务，调整充实了领导小组及其成员，配齐配强了办公室人员，明确了一名管委会副主任为领导小组组长，各有关单位负责人为领导小组成员。领导小组坚持每周召开一次会议，研究分析当前形势，明确下一阶段的工作任务。抽调专门人员成立督导小组，将这项工作作为年终考核的一项重要内容，不定期督促检查，好的要表扬奖励，差的要通报批评。二 强化责任、排查隐患一是强化责任。每位领导干部要按照“谁主管、谁负责”的原则，管好身边的人，做好身边的事，明确责任，落实任务。

**押运班长月度工作总结7**

自从xx年到单位报到后，我便正式地成为了一名武装押运员，并为拥有这一身份而感到骄傲和自豪，回首以前那些焦急与不安的日子，随着充实的工作生活而渐渐消失，取而代之的是一颗进取与拼搏的心。

在工作中的日子里，教会了我勇敢，教会了我坚强，教会了我感恩，那儿储藏了我许许多多的感动、爱与被爱。在工作中，我深刻地体会到了团队合作的力量，倍感温暖，也倍加珍惜。

尽管在过去三十多年的学习生涯中，积累了一定的理论基础，但是在实际工作面前，不免还是有点压力，一切都还得从零开始， 一滴地重新学习。虽然这样的过程是令人不安和焦虑的，但是这种紧张的情绪在公司领导、同事的关怀、帮助和感染下很快就烟消云散了。为了能让自己尽早进入工作状态和适应工作环境，每当遇到工作难题时就及时请教同事，积极学习工作所需要的各项专业知识，努力提高自己的综合能力。在这一年中我学到了很多知识，自己也得到了很大提高，过得非常充实和快乐，我相信，这是一个好的开端，再累也是有价值的。

增强责任感和大局意识，服从分工，协调配合各项工作，团结协作是做好一切工作的出发点和落脚。一年来，本人在各领导的关心、帮助下，不断查找自身存在的不足并认真加以分析总结，改进自己的工作方法，在增强服务意识和工作能力上下工夫。要成为一名优秀的武装押运员，首先做到与班子成员团结一致，心往一处想，劲往一处使，积极服从班子的分工，认真做好自己的工作。

其实在各个岗位都有发展才能、增长知识的机会。如果我们能以充分的热情去做最平凡的工作，也能成为最精巧的工人；如果以冷淡的态度去做最高尚的工作，也不过是个平庸的工匠。心态的调整使我更加明白，不论做任何事，务须竭尽全力，这种精神的有无可以决定一个人日后事业上的成功或失败。如果一个人领悟了通过全力工作来免除工作中的辛劳的秘诀，那么他也就掌握了达到成功的原理。倘若能处处以主动、努力的精神来工作，那么无论在怎样的岗位上都能丰富他人生的经历。拥有积极的心态，就会拥有一生的成功。 当然，我在工作中还存在着一些不足之处，如过于注重工作的\'进度对工作内容的全面性考虑不足等。在接下来的工作中，我将本着对本职工作的认真和责任心，把工作做好做精。

走好每一步，干好每一天。争取在xx年完善自己工作中的不足，起到对公司负责，对工作负责，对小组负责的人。

20xx年的时光依然如光阴飞逝。在这一年里我在各方面的收获都很大。特别是在公司氛围的影响下和同事们的帮助和支持下，我各方面的能力水平都得到了很大的提高，同时也取得了一定的工作成绩。每年这时候我们都要对这一年的工作做个总结。在此，我对这一年的工作表现做以下的总结。

一、在思想态度方面。积极参加公司各项会议及学习，认真贯彻公司领导下达的各项精神指示；认真完成公司及领导交给的各项工作任务，并落实到位从不怠慢；还经常通过各项学习来加强自己的思想觉悟，端正自己的态度；认真学习公司的各项规章制度，严格要求自己按照公司的各项规定办事。

二、在执勤工作方面。积极参加公司组织的各种技能训练，来提高自身的专业技能水平，从不无故缺席；作为一名车长，我在每次押运执勤中，都能严格要求自己，给车组人员起到模范带头作用，并认真履行好车长职责；立足本职岗位，严格要求自己，按照押运操作规程认真执勤，确保每次押运任务安全顺利完成。

三、在平时的表现方面。我进公司应经好几年了，但我从不因为我来的时间长而在工作上倚老卖老；我都严格要求自己，凡事本着自己先做好原则，并给别人起到模范带头作用；认真遵守公司各项规章制度，积极配合公司领导和队长完成各项工作任务；对上级分配的工作任务，及时认真按要求完成，做任何工作都认真负责；和同事之间搞好关系，并积极配合公司管理。

四、存在的不足。虽我在工作的表现得到过公司领导和同事的认可，也取得了很多成绩，各方面的能力也得到了很大的提升，但也存在着不足的方面，比如个别工作做的还不够完善等，这还有待于在今后的工作中加以改进。

总之在以后的工作中，我将加强自主管理的意识，勇于开拓创新，加强理论和技能学习，不断提高各方面水平能力。认真学习各项政策规章制度，努力使思想觉悟和工作效率全面进入一个新水平，为公司的发展做出更大更多的贡献。

**押运班长月度工作总结8**

光阴如梭，来到公司工作也已半年。半年的守押工作转瞬间将成为历史，回顾这半年，我在工作中兢兢业业，努力进取，按章办事，积极完成领导下达的各项工作任务。在守押过程中从不怠慢。当然，初入职场，难免出现一些小差小错需领导指正；但前事之鉴，后事之师，这些经历也让我不断成熟，使经后在处理各种问题时能考虑得更全面。

工作后，我时常在问自己这样一个问题：“你为企业的发展做好准备了吗?”也许有人会说我只是一名普通的职员，在平凡的不能再平凡的岗位上工作，能做出什么事情?在这里我要说：“你错了!”公司的发展需要大家团结起来共同奋斗，企业的壮大离不开你我的共同努力。虽然我们在平凡的岗位上做着平凡的事，但正是因为这些平凡的岗位才能融入出强大的企业。大多数人从事着极其一般的工作，我们真的很平凡。但我要说，为何伟大不能寓于平凡之中，平凡的我们一样能高扬起头，因为平凡中，我们一样能够奉献。既然我选择了把押运作为我的职业。那么我就要把自己的理想、信念、才智毫不保留地奉献给这个工作岗位并做出已下总结：

第一：以高度的责任感主动做好本职工作，在做好本职工作的基础上，坚持高标准、严要求。时刻牢记自己肩负的责任，以保护国家财产为己任，在押运过程中保持高度集中，做到万无一失。

第二：以“军事化”标准严格要求自我。作为一名退伍的军人，我很明白一个单位，一个集体，没有一套合适化的管理模式作保障是很难把工作搞好和落实的。所以在这方面首先要严格要求自己。在工作中，不仅要掌握押运工作要领，熟悉相关知识，更要从实际工作中摸索经验。不断学习和创新。

第三：以严谨负责的态度积极做好其它工作，在做好自己我本职工作的同时，服从领导临时交办的工作任务。明确工作目标、具体任务。我将立足本职，努力把各项工作做得跟好。

我会不断的继续锻炼自己、在工作中实现自我理想的机会。我会用谦虚的态度和饱满的热情做好我的本职工作，为公司创造价值，同公司一起展望美好的未来！

今后的工作中，我一定克服空-难，再接再厉，从而较好的起到金盾卫士、金盾押神的作用，决心为押运事业做出巨大的贡献!

**押运班长月度工作总结9**

我市自金融守押走向社会化以来已经有近六年的历程，同时我任中队长已经五年有多了。在这五年多的任职里，在各级领导的帮教和耐心督导下，在各位队友的积极配合下，使我从这个行业中强化了自己的业务知识，增强了管理能力，积累很多管理经验，同时也很强的锻炼了自己的协调能力，可以说是使我从陌生走向熟练、从不成熟走向成熟。

一、任职以来的工作

(一)、政治思想方面

自XX年8月上岗以来，本人政治思想纯洁，能够以一名xxx员的标准严格要求自己，生活上能够做到关心他人，特别是在XX年9月我中队成立以来，由于我中队是负责“中、建、商”三个行的守押任务，能够感觉自己的压力有多大，处处更加的严格要求自己，主动带头加强政治思想方面的武装和学习。

积极组织队员学习党和国家当前的大事要事，分析当前社会形势，反复学习守押部下发的各项规章制度以及相关的法律法规，根据不同的时间、不同队员的性格脾气，采取不同方式的谈心和摸排，掌握第一手的队员资料，同时根据我们中队以往制定的“警言八则”随时提醒自己和队友把握自己的“人生观、价值观、金钱观和安全观”，使队员从思想上就树立起“守押无小事、小事也是大事”的安全意识。

(二)内部管理方面

在部队班长是兵头将尾、是最基层的带头人，同样在我们这支队伍里中队队长也是充当着这一角色，带兵管理要“以德为先”，俗话说“其身正不令而行，其身不正随令不从”，不能平时说的是一套，做的又一是套，这样就会在队伍中造成威信不高、缺乏感染力、队长以身作则、言传身教是带好队伍的关键所在，又是衡量其管理水平的一个重要标志，还能反映出一个中队长自身的道德品质。古话说的好“先之以身，后之以人，则无不勇”。这样就说明了榜样的力量是无穷的，运行是无声的命令，要使队员学有榜样、干有标准，在中队的内部管理方面我主要从以下四步入手。

1、第一步自建队以来，及时在中队内部提出“队内务卫生为突破口”的口号，下大力实现目标，从而增强队员干好工作的信心和能力，增强中队凝聚力，“进门看内务，出门看队伍”是对一支队伍全方面素质的综合评价，针对这一点，我专门根据不同时期、不同标准逐步的进行了卫生的完全统一，同时制定看来卫生区域分工和负责制，并且每周进行定期和不定期的多次卫生检查，不但使队员养成了主动搞好卫生、爱护卫生的习惯，从而无形的增强了队员之间相互协作和相互帮助的意识，同时使队员们都明白只要把中队内务卫生搞好了，队员的协作意识也就增强了，凝聚力也就强了，更深层次带动的就是中队的风气正了，队员的干劲就足了。

2、第二步，以此为契机，狠抓守押“中心工作”，突出“人、车、枪、弹、标志物”四个管理重点的`落实

(1)首先突出以“人”为管理工作的核心，再走出“管人”的误区，确确实实是把队员的思想管纯、作风管严、适时开展民主生活会，听取队员不同意见、融洽关系、缓解气氛，对待队员要真诚，带头搞好内部团结。一方面要做到“三知道”：即知道队员在想什么、知道队员在哪里、知道队员在干什么。教育队员我们从事的工作极为特殊，这就要求我们每名队员特别在执勤过程中更要排出一切私心杂念，尽职尽责完成任务;另一方面要处处注意观察队员的一举一动的变化，知队员之所急，体队员之所难，对队员生活中存在的问题要耐心讲解，对工作中的问题要大胆叫停，主动上前纠正和耐心帮教，要做到动之以情、晓之以礼。

(2)突出抓好“钞车”管理这个要害，带领队员共同认识理解和明确钞车的用途，要求驾驶员明确职责，严格遵守道路交通法和交通规则,严禁开快车霸王车,督促正副驾驶员交接时要相互仔细检查做好登记，确保钞车干净、整洁、车况随时保证处于良好的战备状态，能够随战随用。

(3)突出抓好“枪弹”管理这个要害，随时教育好队员枪弹是我们武装守押队伍的重要组成部分，是我们执行任务打击不法份子的重要工具，在这方面我们结合以往枪走火事件、案例和守押部每次的会议指示精神，特制定了以下规定：一是领用枪必须本人签字并本人交回，二是枪弹必须每天一小擦、每周分体擦拭一次，确保枪弹能正常使用的性能，四是必须保证武装装备的绝对安全，严格用枪纪律，严禁随意玩弄枪和持枪干与值勤无关的事项。随时教育队员，特别是涉枪弹队员要牢记枪弹“三无”、“四会”保养法，从而确保枪弹性能处于临战状态。

(4)突出重点狠抓“标地物”的管理，作为一支专业的守押队伍，保管标地物的完整与否是考验我们守押队伍的关键条件之一，在这方面我中队长期教育我们管库员和调款员必须做好几个方面：

**押运班长月度工作总结10**

xx年渐渐远去，我们已经跨步。回首渐远的，我积极参加了局里组织的学习活动，通过学习，自身素质得到了提高，政治思想上跟随局党组和^v^保持高度一致；通过学习，使我深深的体会到一个好的驾驶员也是我局对外展示的一个窗口，也让我领悟到在工作上需要绽放出异样的耀眼光彩，更让我体会到安全行车的重要性。

一年来，我能始终如一的严格要求自己，严格按照局里的规章制度，默默工作，积极进取，通过局里组织的学习和收看阅读相关报道和信息资料等，思想得到进一步提高，通过向领导、同事、同行学习，充实了自己，从而提升自我以更好的投入到工作中。

爱岗敬业、扎实工作：在工作中任劳任怨乐于吃苦，每天做好对车辆的清洁工作，做到车子每日如新。平时注意掌握车辆的状况，及时做好保养等工作，使车况良好。平时在工作中注重学习掌握交通法，做到依法行车，及时掌握有无违章信息，如有违章及时查找原因立即改正行驶中的错误。在行车任务工作之余，安排做好单位到行政服务中心资料文件的传递工作，做到及时传递无差错。一年来始终以敬业、热情、耐心的态度投入到本职工作中。

在一年的工作中还存在着缺点和不足，如：距领导和同事的要求还有很多的差距，还需要在以后的工作中继续提高和改进，自己的业务水平还有待提高，这些需要在以后的工作中，克服自身不足，同时向其他同志学习，取长补短，相互交流好的工作和经验，共同进步，在新的一年中取得更好的工作成绩。

一、努力学习，不断提高自身素质

我认真学习公司的各项规章制度，学习各种交通法律法规和驾驶方面的知识，使自已的自身素质有了很大的提高。

二、钻研技术，安全行驶

认真学习驾驶知识，不断提高驾驶技能。在工作中，努力树立“安全第一”的服务意识，做到了对车辆的及时检查、维修，确保每次安全出车，文明驾驶。

三、严格自律，努力做好本职工作

严格按照各项规章制度，坚守工作岗位，坚持不迟到，不早退，不无故缺勤，保证无论刮风下雨都随叫随到，从小事做起，听从领导安排，自觉维护公司和个人形象。

四、爱护车辆，勤俭节约

认真做到车辆的“三检”、“一保”制度，坚持保持车辆的完好与整洁，确保不滴不漏，勤俭节约。

通过这一年的学习与实践，使自己有了很大提高，但是与领导和同事们的要求相比，还存在一定的差距，在今后的工作中，我会谦虚谨慎，努力学习，以此来实现自己的价值，争取为公司的发展贡献更多的力量。

**押运班长月度工作总结11**

光阴似箭、岁月如梭，转眼间两年过去了，回顾这两年的工作，感觉颇有收获。按照市、县局的工作思路、目标、任务，我认真学习贯彻市、县局下发的各文件精神，结合实际，立足本职，勤奋学习、拼搏向上，努力工作，并紧紧围绕经营、业务发展这个中心，做好邮政金融押运安全工作。两年来，没有任何安全生产隐患和事故的发生，圆满完成了自己的本职工作任务。所在班组在20\_年度被市局评为“安全先进集体”。现在将这两年我思想情况，本职工作情况，业务发展等方面作以简单述职：

一、思想政治学习方面

二、工作、业务方面

1、以高度的责任感主动做好本职工作，两年来，我在做好本职工作的基础上，坚持高标准，严要求，努力掌握金融押运方面的知识，取得了较大的进步。作为一名运钞车押运员，时刻牢记自己肩负的重任，以保护国家财产为己任，在运钞途中精力保持高度集中，并严格按照操作规程和运钞条例操作，做到万无一失。认真做好枪支保养，做好三勤“勤操练、勤检查、勤保养”，把枪支当作自己的生命。另一方面，认真学习业务技能，不断提高的业务水平，提高劳动效率，减少工作中差错的发生，增强自我控制能力，堵塞漏洞，防患于未然。

2、以“军事化”标准严格要求自我，一个单位，一个集体，没有一套规范的管理模式作保障，是很难把工作搞好和落实好的，更谈不上什么发展。在这方面我严格要求自己，在工作中，不仅要掌握押运工作规章要领，熟练相关知识，并从以往的守押案例中吸取教训，从实际工作中摸索经验。从中锻炼自我独立处理问题的能力，培养了勤学苦练，追求真理的工作态度。

3、统一思想，查找不足，开创押运新局面。首先结合当前实际情况，详细分析了目前押运工作的现况和存在的社会环境，认真学习上级的政策和各项规章制度，从而统一了思想认识，改进了工作作风。押运工作是长期的，艰难的任务，不但要做好日常的安全工作，更是邮政金融面向社会的窗口，押运服务质量的好坏不仅关系到邮政金融的形象，而且直接影响到整个邮政在社会中的声誉，为此，作为一名运钞车押运员，从严按章办事至关重要，因此，在长期的押运工作当中逐渐形成了爱岗敬业、提高防范意识，做好本职工作，团结同志，关心集体、维护集体荣誉的思想，切实树立起邮政金融新形象。

三、认清自我，找出差距。在这两年的工作中，虽然有了一些的成绩和进步，但也存在一些不足。如：自身素质有待进一步提高，对规章制度和法律法规知识，掌握不牢固，更不能活学活用;安全意识有待提高等。在今后的工作中，我将会努力学习完善自我，全面提搞自身综合素质，业务水平、服务质量，为邮政金融押运工作做出自己应有的贡献。

**押运班长月度工作总结12**

光阴如梭，几个月的守押工作转瞬将成为历史，回顾这几个月来的工作，我在工作中兢兢业业，努力进取，按章办事，积极完成领导下达的各项工作任务。在守押过程中从不敢怠慢，但也看见了自己的薄弱，并做出以下总结：

1、以高度的责任感主动做好本职工作，我在做好本职工作的基础上，坚持高标准、严要求，努力掌握守押与金融方面的知识。作为湖州安邦公司工行中队的一名守押员，时刻牢记自己肩负的重任，以保护国家财产为己任，在运钞途中精力保持高度集中，做到万无一失。除了执行运钞外，还做到待命时间随叫随到，真正做到一名合格的守押员。在平时的工作中，我能够认真学习政治理论和法律知识，其次，及时掌握公司对各项工作的要求和押运英雄人物的先进事迹。另一方面，提高工作效率，减少差错事故的发生，增强自我控制能力，堵塞漏洞，防患于未然。

2、以“军事化”标准严格要求自我，我虽然并没有当过兵，但我知道一个单位，一个集体，没有一套适合的管理模式作保障是很难把工作搞好和落实好的，更谈不上什么发展，所以在这方面应首先严格要求自己。在工作中，不仅要掌握押运工作要领，熟悉相关知识，从以往的守押案例中吸取教训，从实际工作中摸索经验。在以后的工作中学习、创新。

3、统一思想，开创押运新局面。首先结合当前实际情况，详细分析目前公司的现况和存在的社会环境，认真学习上级的政策和各项规章制度，从而统一思想认识，改进了作风。押运工作是项长期的、艰巨的任务，是安邦公司向社会的服务窗口，押运服务质量的好坏，不仅关系到我们押运工作的社会形象，而且直接影响到整个公司押运事业的对外声誉，为此，做为一名守押员从严按章办事至关重要。在长期的押运工作中，逐渐形成了爱岗敬业、做好本职工作，关心集体、维护集体荣誉，切实树立起安邦员工新形象。

4、以严谨负责的态度积极做好其它工作，作为一名守押员，我在做好本职工作的同时，还服从领导的安排，尽我所能地完成领导交办或其它临时性工作任务，根据领导的交待将各项工作部署及时分解，明确工作目标和具体任务，并及时向领导反馈办理结果；全力做好日常工作。押运工作事情繁杂，人少事多，但却丝毫不能马虎，比如接听电话等，这些工作看起来是小事，可耽误了就是大事。在20xx年下半年里，我将立足本职，努力把各项工作做得更好，为我安邦公司的守押事业的\'发展尽自己的最大努力！

5、认清自我，找出差距，在这几个月的工作中，虽然我对工作十分认真，但出现的问题也不容忽视，如：自身素质有待进一步提高等。在今后的工作中，我将会尽力弥补这些缺点。全面提高自身的综合素质，为我公司的发展做出自己应有的贡献。

在过去的工作时间里，既取得了一定的成绩，又有不足之处，不管怎样，在今后的工作中，我一定克服困难，再接再厉，从而较好地起到武装护卫的作用，决心为安邦武装押运事业作出巨大贡献！

总而言之，在上半年里，公司在押运安全工作取得了一点成绩，但与领导和各部门的指导和关心是分不开的。守押工作无小事，任何一丝的麻痹大意都有可能造成不可挽回的损失，在下步的工作中，要时刻保持清醒的头脑，严格要求，针对上半年存在的个人问题，从实际出发，从根本上解决，力争把事故消灭在萌芽状态。同时，好的方面也要继续保持。公司全体人员将继续努力，确保人员生命和财产的安全。

**押运班长月度工作总结13**

时光如梭。转眼，我在\_\_企业已经度过了十个春秋。可以说，这十年是我由一个莽撞的青年走向成熟的十年，为我今后的工作和人生旅程打下坚实基础的十年，也是我见证\_\_企业从创业之初的艰难到如今兴旺发达的十年。

“严格的纪律，崇高的素养”不但要靠队员们的自觉，也要靠正确、有效的管理手段，这样，就能达到事半功倍的效果。管理是一门系统科学。我认为，管理可分为“管”和“理”两部分。“管”，即是：管好管理者本人的言行，管好队员们的做法；“理”，即是：理顺各地方的关系，包括与上级、下级、客户之间的关系，为搞好工作埋下铺垫。同时，“管”和“理”又应该是齐头并进，相互互补的；千万不可只注重某一部分而忽视了另一部分。那么，如何才能做好押运管理工作呢？我认为，要想成为一名称职的押运管理者，必须具备以下几个地方的要素。

一、把方向，当好基层建设的“领路人”。所谓把方向，就是要管理好本企业的各项日常工作，严格执行企业的各项规章制度，确保正规化建设在正确的轨道上成长。一是执行企业的指示要坚决。能把上级的指示精神与本企业的现实紧密结合起来，创造性地开展工作。二是处理突发事件要灵活、果断，并力争把隐患消灭在萌芽状态。三是开展工作要务实。摒弃“不怕下边不满意，就怕上级不注意”、急功近利、做表面文章的虚假作风，出实招，求实效，做好本企业的安全防范工作。

二、懂办法，当好本企业管理的“明白人”。作为基层管理者，要学会分析、处理日常管理工作中的重点、工作方向、工作程序、工作办法和工作困难，科学地部署、部署各项工作。要明确分工，责任到人，创造定人定岗、定岗定责的工作氛围。具体如下：

1、设立高目标。人人都希望获胜，热爱挑战是优秀员工的通通表现。作为一个管理者，要认识到在队员成长时，他们需要得到更多的被认可的机遇。所以作为一名管理者，必须创造，并设计一些挑战机遇，以刺激队员们去追求更高的业绩。只有当队员们感到自己在工作中能够得到不断的支持，能够不断地学到新的东西，他们才会对企业更加忠诚。

2、频繁交流。没有人喜欢被蒙在鼓里，队员们会有自己的不少不满和看法，即使其中有正确的，也有不正确的。所以，队员和管理者之间需要频繁的交流，征询队员们对管理者在工作上的意见，倾听他们提出的疑问，并针对这些意见和疑问谈出自己的看法。

3、合理的授权。授权是我认为在管理中最有效的激励办法，授权意味着让队员们自己做出正确的决定，意味着你信任他，意味着他和你同时在承担责任，当一个人被信任的时候，就会迸发出更多的工作热情和创意。所以，我认为不要每一项决策都由管理人员做出，完全可以授权的事不要自己去做，管理人员要担当的角色是支持者和教练。

4、让队员们参与进来。我觉得，在现实工作中，有最好想法的人往往是那些直接参与任务执行的人。如果在日常工作中，能让队员们参与进来，能尊重队员们的看法，即使最终没有采纳他们的建议，他们也会更加愿意支持你的决定。

5、信守诺言。作为一名管理者，任何看似细小的做法，随时都会对组织的其他人产生影响。如果你许下了诺言，就应该对之承担责任。如果你必须改变计划，就要向队员们解释清楚。否则，队员们就会失去对你的信任；失去对你的忠诚。

6、多表彰员工。成就感能够激励员工热情工作，满足个人内在的需要。我认为，奖励要注意几个要点：公开奖励标准。要使队员们了解奖励标准和他人获奖的缘故。以公开的方法给予表扬、奖励。

总之一句话，出车执勤时，抬高警觉，灵魂容貌显露出来，增强自我防备认识，仔细察看周围境况，不给可怕分子留住可乘之机。

更加坚定了维护祖国和人民利益的决心，让你认识到这个社会需要更对像你这样的人，让你感觉到自己肩上的担子很重，提高了你的斗志和责任感。

**押运班长月度工作总结14**

20\_\_年上半年已经过去。不知不觉我已来到公司半年之久，在这半年的时间里，我积极投身到工作中，服从领导安排，虚心向同事学习，努力完成领导安排的各项工作任务，在取得成绩的同时也存在一些不足之处，先将具体工作情况总结如下：

一、20\_\_年上半年工作总结

在今年上半年的工作中，我认真学习业务知识，在本职岗位上，按照领导的要求准时安全完成各项出车任务，努力做好本职工作。作为一名行政司机，除了正常完成公司安排的出车任务外，还积极参加协助完成其它各项工作。为开源节流，在日常行车、洗车及车辆保养方面降低能耗、亲自洗车，减少控制车辆方面费用。在公司领导和行政人事经理的带领下，我出色的完成了20\_\_年上半年的工作任务，在这半年里能够自觉遵守各项交通法规和单位的规章制度，能够在工作中任劳任怨，在领导和公司需要时不论早晚或节假日随叫随到，不计报酬，从无怨言。

平时，做到严格遵守出车制度，按时出车，认真保养车辆，使车辆性能保持最佳状态，努力钻研技术、熟练掌握日常保养和驾驶车辆的性能，积极参加安全学习。听从交通警察指挥，不酒后开车，文明驾驶、礼让三先，确保了全年安全行车无事故，连续四个季度拿到了司机安全奖。

尽管今年上半年较好的完成了工作任务，但仍然存在些许不足，对车辆的基本故障判断有待加强理论知识的学习，学习不够主动积极，在以后的工作中应该更加努力，不断完善自己。

二、20\_\_年下半年工作计划

1.做好本职工作，加强自身技能学习，使驾车技术进一步提高;

2.树立终身学习理念，不断提高自身素质;

3.工作积极主动，配合各位同事，营造良好的人际关系;

4.支持本部门工作，协助其他同事完成本部门的其它工作。

**押运班长月度工作总结15**

一年来，在处领导及科室领导的关怀支持下，在其他同志的配合与帮忙下，我立足本职，扎实工作，对照既定的工作计划和量化考核细则，用心主动，强化落实，顺利地完成了自己所承担的工作任务，在政治思想和本职工作方面取得了必须的进步。

加强政治学习，不断提高政治思想水平

用心参加单位组织的各项政治学习活动，认真学习领会\_\_大和\_\_届三中全会精神，坚持以三个代表重要思想和科学发展观武装头脑、指导实践和推动工作，透过学习，使自己的政治思想水平得到提高，增强了工作的用心性、主动性和职责感。

二.、爱岗敬业，干好本职工作

做为一名驾驶员，为领导和同志们服务，促进着单位工作的正常开展，在后勤工作中起着重要作用。

1、遵循职业道德规范，持续强烈的工作职责感。干一行就要爱一行。我首先明确自己的工作职责，遵循职业道德规范，坚持个人利益服从全局利益，增强时间观念，服从领导，随叫随到，牺牲节假日，克服困难，圆满地完成任务，确保不因自己而影响单位工作的正常开展。

2、恪守安全第一的原则，确保行车存车安全。为了保证车辆行驶中的安全，我严格遵守处里的《驾驶员管理制度》，不开快车，不酒后驾车，不私自出车等。当天不出车时，立即入库存放，下车后上好方向盘锁，锁好车门，开启防盗报警等。认真做好安全防范措施，消除安全隐患，时刻提高警惕，严格遵守规章制度，杜绝了任何安全事故的发生。

3、爱车如己，注意保养，定期检查，及时维修。定期对汽车进行保养，持续车身光洁。每一天下班收车后，把车辆彻底打扫一遍，持续卫生。严格按照保养日程表的项目，对车辆进行正规的定期检查和维修，以确保车辆在行驶中不出现故障，增强安全性。另外，我还认真学习汽车知识，掌握汽车的基本结构和工作原理。在行车中发现异常，尽量找出故障并及时排除。

4、科学驾驶，节约油料。为了节约燃油，我注重科学驾驶。行车前搞清地形路线，少跑冤枉路，行车中做到不急加速，不急刹车，不强行超车。避免不必要的高速行车和在高档位上的低速驾驶，充分保证了行车的经济性脚踏实地，继续做好今后的各项工作

回顾以往的工作，尽管取得了一点成绩，但与领导的要求相比，与其他先进同志相比仍有较大差距。今后，我将更加严格要求自己，发扬成绩，弥补不足，全心全意完成好每一项工作任务，在确保行车安全、加强节约、注意防盗的基础上，进一步做到热情服务、礼貌待人，礼貌行车。在领导的关心和支持下，在同志们的帮忙下，相信透过不懈的努力，我的工作必须能够再上新台阶。

**押运班长月度工作总结16**

一、20xx年工作情况

20xx年，分公司紧紧围绕年初确定的中心工作，积极应对市场环境变化，充分结合自身实际，以创新谋发展，以稳定促提升，发扬求真务实、干事创业的工作作风，各方面工作均取得了优良成绩。全市全年保安押运业务收入完成x万元，较上年同期增长x%，增幅x%。

（一）夯实基础管理完善建章立制

公司成立之初，我们即制定了一系列的有利于公司长远发展的规章制度，修订完善了包括《员工月绩效考核办法》、《运钞车辆维修、车辆成本管理、车辆保养考核办法》、《20xx年度培训工作实施意见》、《员工作风纪律安全生产考核管理办法》以及《各岗位工作职责及考核办法》等在内的办法制度。通过这些规章制度的制定和对职工的宣贯，给分公司管理工作提供了依据，同时也给广大职工行为准则确立了标准，做到奖罚分明，使分公司上下充满正能量。

（二）注重队伍建设强化人员素质

按照省公司的相关文件要求，市x企业划转x名员工充实到保安押运队伍，从原外聘解款员中招收x名新员工。对于新进公司人员，根据省局相关要求，进行x天的入职培训。主要从职业素质与职业道理，到岗位从业知识的讲解，经过培训后考核，新入职人员均全部考试合格上岗。

（三）狠抓安全管理注重素质提升

1、加大安全服务检查力度，安全生产得到加强

一是建立健全了安全领导机构。层层签订了安全管理责任书，把目标分解、细化到部门和个人，形成了“纵向到底，横向到边、环环相扣、逐级追究”的安全防护责任体系。二是深入贯彻落实省公司“安全生产、稳定无事故”目标，强化日常管理，掌握人员日常行为和思想动态。今年以来加大了对人员日常行为规范的动态掌握和日常教育力度，对各岗位人员进行了加强培训，确保其明确责任和履行职责。三是加强监督检查力度，确保安保制度落实，进一步规范了从业人员职业道德风险，安全隐患得到了有效排除。

按照省公司的相关要求，分公司结合实际制定了切实可行的检查和培训计划，按照省公司制定的检查表，每月市公司组织检查组对市公司、县大队进行x次的突击检查，同时市公司综合部每月不定期的调阅市公司、各县大队的监控录像对运钞安全、守库安全、运钞车停放等环节进行检查，市、县大队自查每月不低于三次，市公司检查每月x次。对检查出的问题制定整改措施落实责任人及时进行了整改，按照月绩效考核办法对违规违纪员工进行处罚，累计处罚违反工作纪律员工x人次。很大程度上提高了员工规范操作的自觉性。

2、业务培训得到强化，人员素质得以提升

培训是提高员工素质和改进工作方法的不二法门，公司成立之初，邀请市武警支队教官对所有基层员工进行了为期三天的技能培训，增强了员工的体质，提高了全员战斗力。为建立培训工作的长效机制，我们制定了详细的培训实施计划，按照我公司制定的《20xx年度培训工作实施意见》，市、县大队各班组长每月负责组织本班组员工进行业务技能的学习培训，每月不低于x次，并每月要x日前上报本月学习总结和次月的学习计划，做到了学习有计划，会后有总结。市公司每月至少要组织一次对全区员工的培训学习。通过培训和学习充实了员工的生活，提高员工的素质和工作方法。

3、车辆管理严格规范，费用支出明显降低

我公司正常运营的运钞车x辆，其中有一辆是省公司调拨的临时备用车。市公司x辆运钞车，共x条运营线路。x辆，分别服务于县城及周边x个乡镇，共x条线路。x辆，分别服务于县城及周边x个乡镇，共x条线路。两县大队车辆由于长期在乡间道路上行驶，车况较差，维修率较高。近日接省公司下发新运钞车x辆，于x月x日到齐，现正和x企业协调办理相关手续，近期即可投入使用。

4、管理有效加强，严厉杜绝安全隐患

全区共有20支，子弹99发，配有智能枪弹柜6个（市公司、两县大队各两个），目前，按照省公司相关要求，为确保安全，智能枪弹柜已经配备专人负责。（具体做法）

5、充分关爱员工，关爱政策持续受益

“三保证三关爱”活动深入开展。分公司共有（x人）人参加“三保证三关爱”活动，参与面达到100%。今年，分公司在“三保证三关爱”活动中，共有（x人）人次受益，从省局申请补助现金（x元）万元，分公司员工充分感受到了大家庭的温暖。

我们能够取得以上成绩，是省公司科学决策、正确领导的结果，是各部门锐意进取、狠抓落实的结果，是分公司干部职工同心协力、拼搏奉献的结果，成绩来之不易，经验弥足珍贵。这一年，我们克服“分家”伊始的各项薄弱基础，抓生产，保稳定，寻突破，促转型，面对市场环境变化，我们团结一心，迎难而上，经过努力，实现了安全无事故。通过加强培训教育，实现了人员的思想稳定；通过加强业务检查，实现了各岗位的正常履职，保证了各项工作的有序开展。

二、存在的主要问题

在肯定成绩的同时，我们应清醒地认识到生产和管理中还存在一些突出问题，在以后的工作开展过程中，需要逐步解决：

1、保安员证办理问题。目前我分公司在岗人员均未办理保安员证。

2、枪证和办理问题。由于以前的遗留问题我公司所有涉枪人员都没有。有x支枪没有办理枪证。按照^v^门的相关规定无保安员证不能办理，目前因无考核用子弹，保安员证和都无法办理。

3、人员紧张。x大队守库人员只有x人，无替班员。全区运钞车司机无替班人员。

4、子弹不足。目前我分公司现有子弹x发，不足每枪配备x发的标准。现在使用的子弹都是20xx年以前的子弹，已到报废期无法更换，因无，已严重影响了日常训练和各项证件的办理工作。

5、硬件建设存在不足。因市x企业办公用房较为紧张，我分公司目前办公场地不足。办公设施存在不足，x大队无电脑，两县大队都没有打印、传真等办公设备。市公司及两县大队均无检查用车，开展日常检查都需要使用个人车辆。

**押运班长月度工作总结17**

尊敬的各位领导、同志们，上午好：

在党组织的关心、培养下，我于6月竞争上岗后担任中队长，任职来，在局领导的关心和大队班子正确领导下，坚持以^v^理论为指针，认真贯彻“三个代表”重要思想，努力学习，勤奋工作，大胆实践，勇于开拓，廉洁自律，扎实若干，工作上取得了一定的成绩。各方面都得到了锻炼和提高。

下面，我将任职以来的工作、学习情况述职如下，请大家评议。

一、努力学习，及时适应新的岗位。

学习是明确政治方向，提高能力水平的重要途径，更是适应新形势、新环境的必然要求。对我而言，面对当时岗位从副中队长到中队长的转变，唯恐辜负组织的培养和群众的信任，更加自觉刻苦地学习政治理论和业务知识，努力提高自身政治水平和各种能力，及早地适应新的工作岗位。一是认真学习马列主义、^v^思想和小平理论，特别是认真学习^v^同志的“三个代表”重要思想，明确“三个代表”的科学内涵，理解“三个代表”的精神实质，用“三个代表”的思想武装自己的头脑，指导各项工作。同时，认真学习党的路线、方针、政策，尤其是党的^v^精神，掌握其精神实质，并将其内化为自己的自觉行动。二是认真学习业务知识。首先我利用业余时间取得了中央电大法律本科文凭，通过两年的学习，既提高了自身素质，也加强了对各种法律法规的理解能力。在参加成都市市容局举办的科级干部培训班更是让我补上自己比较薄弱的一面，从中学习上级的工作意见、政策法规，借鉴外地的工作经验，增长自己的工作能力。三是加强对日常执法中常用的各种行政法规的学习，从中学习决策方法，组织协调、执行艺术、领导艺术，从而增强自己的领导能力。在理论学习的同时，虚心地向一些老同志学习，学习他们良好的工作方法和扎实的工作作风;并做到学以致用，把学到的本领运用到工作之中，通过学习改进了工作方法，提高了工作效率，为较好地履行职务打下良好的基础取得了一些成果。

二、勤奋工作，尽力做好本职工作。

任职以来，勇于实践，大胆开拓，全力做好本职工作，主要做到“三抓”。

1、抓调研，形成工作思路。到新的工作岗位以后，首先深入到片区开展调查研究，摸清片区内的各种情况，对所有的占道摊点和困难户，钉子户等重难点进行全面了解，以“三个代表”重要思想为指导，以人为本，根据实际情况形成工作思路，制定工作计划，确定工作方法。在负责岗位中队时，根据各个岗位的不同情况，来调整工作时间，根据人员的不同来调整工作岗位，确保了各个岗位在工作时间内的市容次序。在片区管理上，首先明确重点和难点，根据不同情况采取各种方法来进行管理。比如在对血站路及宁江市场周边的管理上，通过调查，我写了一篇《关于血站路及宁江市场周边市容管理的思考》，上报大队和局领导，建议采取疏堵结合，取缔白天占道市场，设置临时夜间钟点市场，方案实施后取得了明显的效果。既解决了一些弱势群体的就业问题，也解决了此处长期存在的脏，乱，差问题。创造了干净整洁的市容环境。

2、抓落实，确保完成各项任务。

在日常管理工作中，落实最重要。首先是巡查时间的落实，城市管理工作具有太多的偶然性，违章随时随处都可能发生，这就要求我们在区域内反复的进行巡查，以便及时的发现违章予以纠正，所以我们每天在片区内反复巡查不低于5次。然后是巡查范围的落实，违章不分大小，在日常巡查中，尽可能的做到眼观六路，对高处的横幅等和地面上任何一个细小的违章都要及时发现，做到及时发现及时解决。再就是纠正违章的落实，有的违章是处罚后责令改正，有的则是教育后责令改正，尤其是对教育的，我们则耐心的等到违章者全部整改完毕后才离开，这样使每件违章的纠正都得到落实，量的避免了二次纠正。对待一些难点，比如钉子户，首先不惧怕，耐心细致做好宣传教育工作，对他们进行疏导，拒绝配合工作的，也可适当按照执法程序采取一定强制方法来进行管理，因为执法本来就具有一定的强制性。也只有这样才能保证执法的公平公正。

中队除了完成片区的日常管理的同时，对领导交办的各项临时性工作任务也做到件件有落实，件件有回音。比如在派驻到幸福镇期间，以及到中兴等乡镇协助工作等等，都圆满完成任务，得到了乡镇领导的好评以及局领导和大队的肯定，

3、抓队伍，促进中队整体素质提高。

首先严格执行局内部管理制度和大队制定的内部管理制度。身先士卒，起模范带头作用，要求队员做到的，自己首先做到，高标准，严要求。关心队员的工作和生活情况，在中队内部营造和谐的工作氛围，让大家都有愉快的工作心情。只有这样，才能让大家有主人翁的责任感，才能发挥最大工作潜能。在中队内部组织学习各种法律法规，提高全体队员的业务的业务素质，促进了中队整体战斗力的提高，成为一支能打硬仗的队伍。

**押运班长月度工作总结18**

在20\_\_年的驾驶工作中，我严格遵守道路安全相关法规和有关章程，并在工作中不按学习新的车辆维护、维修技术和驾驶技能，在驾驶实践中逐渐树立起“严守规章、安全第一”的观念在当年汽车性能、驾驶条件相对较差的情景下，不俱烈日酷暑，勤勤恳恳、兢兢业业，认真完成单位交派的各项工作，多年来从未出现过一齐安全职责事故，为单位做出了贡献。回顾多年的工作，我主要作了以下几个方面：

一、思想情景

认真学习，用正确的理论来指导自我改造好自我的世界观、人生观和价值观，增强自我的政治敏锐性和辨别是非的本事,树立牢固的信念和全心全意为人民服务的宗旨意识。自参加工作以来，我努力学习党的基本理论和重要思想，努力做到在思想上、认识上同^v^坚持一致、始终坚持与时俱进的精神状态，坚持服从领导分工，不挑肥拣瘦，不拈轻怕重，不论领导安排什么工作，我都自觉认真的去履行。

二、工作情景

多年来，我紧紧围绕安全行车、服务至上，重点做了以下工作：

(一)是认真做好给领导的车辆服务工作。为了更好的为领导服务，我在较短的时间内熟悉了领导的工作、生活习惯等，并按照新的要求，进取调整自我的服务方式，做到了随时用车、随时出车，没有发生各种由于出车不及时而耽误领导工作的事情。同时，我把为领导服务和为机关服务紧密结合起来，在领导出外的情景下，如果办公室领导派我执行其他出车任务时，我也能够进取配合，均做到了安全行车。

(二)是认真做好车辆的保养和维护工作。多年的驾驶员经历使我认识到，做好车辆保养和日常维护，是安全驾驶的保证。为此，我坚持把功夫下在平时，在没有出车任务时，及时对车辆进行保养和维护。这样，一方面，使车辆在平时始终坚持干净清洁，给领导以舒适的感觉;另一方面，经过对车辆的保养，及时发现存在的毛病，小问题自我动手，大毛病立即向领导汇报后修理解决，做到了“有病不出车，出车保安全”。

(三)是进取做到外出期间为领导的服务工作。今年以来，我们办公室对领导出外秘书随行做了必须的限制。这样一来，领导外出期间的服务工作，很大程度上就由司机来承担。一年来，在随领导外出过程中的食宿、对外联络等，我都不推委，认真去做，没有发生任何让领导不满意的事情。

(四)是进取做好单位值班工作。根据办公室的安排，所有的车辆都要进行夜间值班。我在自我的值班期间，不随意外出，不^v^朋友，如果有出车任务就立即出车，如果没有出车任务，也在值班室值班，没有发生因为各种原因而影响值班出车的情景。

(五)爱岗敬业，乐于奉献。加强业务学习，不断提高业务本事，做到干一行爱一行。认真学习业务知识。我在本岗位上，按照单位要求准时安全地完成各项出车任务，努力做好自我的本职工作。作为一名驾驶员除保证了公务用车外，还要进取参加各项义务劳动。在日常的行车、保养方面要为节能降耗做进取工作。要自觉遵守各项交通法规和单位的规章制度，在工作中要做到任劳任怨，在工作需要时不论早晚或节假日都要随叫随到，认真完成各项任务。严格遵守出车制度，按时出车，认真保养车辆，使车辆性能坚持状态，努力钻研技术、熟练掌握日常保养和驾驶车辆的性能，进取参加安全学习。听从交通指挥，不酒后开车，礼貌驾驶、礼让三先，确保安全行车无事故。整改时限：从我开始，从此刻开始，永葆工作热情，努力实践诺言，望领导和党员群众监督实现。

三、业务方面

在工作中，始终坚持学习驾驶技术和车辆维修、维护以及现代化汽车管理方面的知识，多年如一日，不断学习和充电，克服了自我文化基础差的弱点，靠着自我的钻研精神，为单位解决了众多的车辆故障和疑难问题，节省了开支，保证了行车的安全。20\_\_年取得了初级工资格;20\_\_年取得了中级工资格;20\_\_年取得了汽车驾驶员高级工资格。

平时、做到严格遵守出车制度，按时出车，认真保养车辆，使车辆性能坚持状态，努力钻研技术、熟练掌握日常保养和驾驶车辆的性能，进取参加安全学习。听从交通\_\_\_指挥，不酒后开车，礼貌驾驶、礼让三先，确保了全年安全行车无事故。二十多年来，安全行车超过100多万公里，从未出现过一齐安全职责事故，我一向强化道路安全法律法规的学习，提高自身的安全职责意识，并在实际工作中不断总结经验，培养自我应对突发事件的心理素质。

我热爱汽车驾驶工作，爱护车辆，工作一向勤勤恳恳，任劳任怨，遵章守纪，具有强烈的工作职责感、敬业精神和职业道德，用自我的表现赢得了领导和同志们的认可。

总之，多年来，我能在政治上、思想上、行动上与党坚持一致，认真贯彻执行党的路线、方针、政策。团结同志，宽以待人，认认真真学习，踏踏实实工作，使所从事的工作一年一个台阶，不断向前发展，取得了必须的成绩。但我深知，取得的一点成绩，是在上级的正确领导下，在老同志的精心指导下，在同志们的帮忙下取得的，我只是做了我应当做的事。在今后的工作中，我将进一步加大工作力度，改善工作方法，更加努力地做好工作。

**押运班长月度工作总结19**

年终工作总结

20\_年的时间很快就将过去，回顾以往，我在大队领导、中队领导及同事们的关心与帮助下圆满的完成了各项工作，在思想觉悟方面有了更进一步的提高，本年度的工作总结主要有以下几项：

1、遵纪守法，认真学习法律知识；爱岗敬业，具有强烈的责任感和事业心，积极主动认真的学习专业知识，工作态度端正，认真负责。

2、专业知识、工作能力和具体工作。为了搞好工作，我不怕麻烦，向领导请教、向同事学习、自己摸索实践，在很短的时间内便熟悉了押运公司的工作，明确了工作的程序、方向，提高了工作能力，在具体的工作中形成了一个清晰的工作思路，能够顺利的开展工作并熟练圆满地完成本职工作。为了工作的顺利进行及部门之间的工作协调，除了做好本职工作，我还积极配合其他同事做好工作。

3、工作态度和勤奋敬业方面。热爱自己的本职工作，能够正确认真的对待每一项工作，工作投入，热心为大家服务，认真遵守劳动纪律，保证按时出勤，出勤率高，全年没有旷工和无故请假现象，有效利用工作时间，坚守岗位，需要加班完成工作按时加班加点，保证工作能按时完成。

4、工作质量成绩、效益和贡献。在开展工作之前做好个人工作计划，有主次的先后及时的完成各项工作，达到预期的效果，保质保量的完成工作，工作效率高，同时在工作中学习了很多东西，也锻炼了自己，经过不懈的努力，使工作水平有了长足的进步，开创了工作的新局面，为公司及大队工作做出了应有的贡献。

总结一年的工作，尽管有了一定的进步和成绩，但在一些方面还存在着不足。比如有创造性的工作思路还不是很多，个别工作做的还不够完善，这有待于在今后的工作中加以改进。在新的一年里，我将认真学习各项政策规章制度，努力使思想觉悟和工作效率全面进入一个新水平，为公司的发展做出更大更多的贡献

**押运班长月度工作总结20**

我今年有幸搭上了车辆改革的班车，由驾驶员改为押运员，驾驶员是属于技术工种，占点脑力劳动的边。押运员吃的是体力饭，属于体力劳动的范畴。如果脑力劳动者是凤的话，那么体力劳动者就只有属于鸡了。驾驶员是脑力劳动者当中的凤尾，因为这是个伺候人的活计，听别人的差遣；押运员则是体力劳动者当中的鸡头，因为可以直接跟钱打交道，又是在银行上班，看上去就比较风光。

我想我退步了，因为我没做得上凤尾，而是做了鸡头。有人问我适应吗？身体能吃得消吗？我想人的最大的特点就是能适应一切，世上只有人不愿干的事，没有人不能干的事，更没有不是人干的事，任何事只要你努力了，就一定能干好。在这里我要万分地感激交行的领导人，谢谢你们的关心照顾，为了我一个小小驾驶员的工作还这么的绞尽脑汁、细心安排、知人善用，让我有了一个非常适合我的工作岗位来发挥我的能量。

对于如此厚爱我无以回抱，只有更加努力地工作，不惜牺牲自己的一切，乃至于生命，为交行为社会业主义事业为早日实现共产主义多做贡献，只有这样才能无愧于组织的陪养，无愧于领导的关爱，无愧于人民。

这不是嘴上说说的，要有实际行动才行，我决心从以下三方面做起：

首先，要努力学习。

古人云：人生不学习，唯剩肉和皮。我以为学习者精英人才，不学者酒囊饭袋。以前我不注重业务学习，所以现在没有更大的进步，想做什么都不合格。相反有些爱学习的同事，以前和我一样是驾驶员，由于平时在跟领导及营销员一起工作的时候注重业务学习，虽然没有直接接触业务，但是他能用心看、精心学，也就慢慢的会了，俗话不是说没吃过猪肉，还没看见过猪跑，跟猪后面跑多了，也就学会猪走路了。因为有了这项专长所以这次虽然没有参加车改，也改行去做营销了。还有一位同事车改后做了押运员，但是他对他的驾驶事业矢志不渝，仍然刻苦钻研驾驶技能，还天天向领导汇报学习成果，向人事部门表一番能做好驾驶员的决心，结果，终于得偿所愿，又重新当了一名驾驶员。这些都充分说明了学习的重要性，而他们正是我要虚心学习的好榜样。

其次，要勤奋工作。

以前我只知道开好我的车，按章办事，不出责任事故，现在只想到钱箱现金清点无误，其实这有点自私，光想着自己，没有想到集体，我要向有些同事那样，不光想怎么做，还要想到怎样才能做好，做到自己满意，同事满意，还更要让领导满意。要做到工作要用脑，要巧干，实干苦干傻干拼命干是不行的。

最后，要保持平常心，注意身心健康。

俗话说身体是革命的本钱，没有好身体怎么才能干好工作。你的身体不好，不光影响自己，还影响到单位，还牵涉到领导的精力，组织还要来关心你，你想领导工作多忙啊，组织上要做多少大事啊，所以要充分体谅组织领导同志，千万别生病，更不要怨天尤人。平时的要保持一颗平常心，不要这山还望那山高，看见别人怎样了就眼红，要知道有的事你能做，有的事是你干不了的。

以上就是我在交行十年来的工作中积累经验教训，这其实很危险，我在错误的道路上走了这么长时间到现在才发觉。xxx说过，在错误的方向上越敬业，对事业的损害就越大。亡羊补牢未为晚也，我决心纠正我以前错误的思想，放下包袱，洗新革面，重新做人，把工作做得更好。

**押运班长月度工作总结21**

岁月如梭，光阴似箭，转眼间一年又过去了。20xx年是不平凡的一年，也是中心改革的重要一年，新的改革浪潮，新的押运业务，各位领导的扎实能干为我们带来了一流的管理和一些新的押运业务领导一流的经营模式，它标志着我们押运中心事业以现实了跨越式的发展的新时期，这无不凝结着每位领导的英明决策和正确指导，让每位员工都以稳健的步伐迈向崭新的一年。

对我个人来讲，这一年意义深刻！刚刚过去的一年里，我们在中队领导和中心领导的正确领导下，在其他同志的配合下，坚持以高标准严格要求自己，兢兢业业做好本职工作，较出色地完成可领导交给的各项工作任务，个人工作能力得到很大的提高，同时也取得了一定的工作成绩。

回顾起来，主要做好了以下几个方面的工作：

>1、以高度的责任感主动做好本职工作

一年来，我在做好本职工作的基础上，坚持高标准，严要求，努力掌握金融押运方面的知识，取得了较大的进步。作为押运中心的一名运钞车驾驶员，时刻牢记自己肩负的重任，以保护国家财产为己任，在运钞途中经历保持高度集中，并严格按照操作规程和运钞条例、道路交通规则操作，做到万无一失。认真做好车辆保养，做好三勤“勤检查、勤保养、勤维护”，发现为题及时处理，确保车辆安全运行。除了执行押运任务外，还要做到确保业务用车随叫随到，真正做到一名合格的运钞车驾驶员。在平时的工作中我能够认真的学习政治理论，和交通法律知识，使自己的思想观念紧跟时代的步伐。其次，在工作之余逐渐养成了读书，看电视《车迷频道》的习惯，了解押运单位英雄人物的先进事迹。另一方面，认真学习业务技能，不断提高的业务水平，提高劳动效率，减少差错事故的发生，增强自我控制能力，堵塞漏洞，防患于未然。

>2、以“军事化”标准严格要求自我

一个单位，一个集体，没有一套适合的管理模式作保障，是很难把工作搞好和落实好的，更谈不上什么发展，在这方面首先严格要求自己。在工作中，不仅要掌握押运工作要领，熟练相关知识从以往的守押案例中吸取教训，从实际工作中摸索经验。从中锻炼了我独立处理问题的能力，培养了勤学苦练，追求真理的工作态度。在以后的工作中，我将进一步学习研究业务知识，在工作中学习，在工作中创新。

>3、统一思想，查找不足，开创押运新局面。

首先结合当前实际情况，详细分析了目前押运中心的现况和存在的社会环境，认真学习上级的政策和各项规章制度，从而统一了思想认识改进了工作作风。押运工作是长期的，艰难的任务，使中心面向社会的窗口，押运服务质量的好坏不仅关系到中心在各家金融单位的形象，而且直接影响到整个押运业对外的声誉，为此，作为一名运钞车驾驶员，从严按章办事至关重要。在长期的押运工作当中逐渐形成了爱岗敬业、做好本职工作，关心集体、维护集体荣誉，切实树立起押运中心“押神”员工新形象。

>4、以严谨负责的态度积极做好其他工作。

作为一名司机，我在做好本职工作的同时，还服从领导的安排，尽我所能的完成好领导交办的或其他临时性的工作任务，根据领导的交代将各项工作部署及时分解，明确工作目的和具体任务，并及时向领导反馈办理结果；全力做好中队日常工作。中队事情繁杂，人少事多，但却丝毫不能马虎，比如说在陈队和李队长交代的修车任务，不管是我的车还是其他驾驶员的车，都开到修理厂，认认真真修理好车辆的毛病，还有在其他车辆在押运途中遇到无法正常执行押运任务叫我执行时，我本人随叫随到，毫无怨言的去执行；还有就是收发文件等，这些工作看起来时小事，可耽误了就是大事。一年来，我在工作中兢兢业业，克已奉公，勇于开拓，努力进取，已身作则，按章办事，积极完成领导下达的各项工作任务，我的工作得到了中队领导及中心领导的肯定。在新的一年里，我将立足本职，开拓创新，迎接挑战，努力吧各项工作做的更好，为我中心押运事业的发展尽自己最大的努力！

>5、认清自我，找出差距。

在这一年的工作中，虽然我有不少的成绩和进步，但出项的问题也不容忽视。如：自身有待进一步提高，对交通法律法规知识，不能活学活用，服务意识有待提高，驾驶水平的提高等。在今后的工作中，我将会尽力弥补这些缺点。全面提搞自身综合素质，业务水平、服务质量，为我押运中心的发展做出自己应有的贡献。

总之，在过去的一年中，我即取得了一定的成绩，又有不足之处，不管怎样，在今后的工作中，我一定克服空难，再接再厉，从而较好的起到金盾卫士、金盾押神的作用，决心为押运事业做出巨大的贡献！

**押运班长月度工作总结22**

我于x年毕业于x职业技术学校。xx年-xx年间在a公司从事出租车运输工作，并于xx年6月进入b公司工作至今，在这8年的汽车运输中，尤其是进入b公司从事大客运输以来，在各位领导和同事的支持和帮助下，自己的思想、工作、学习等各方面都取得了一定的成绩，个人综合素质也得到了一定的提高。xx年参加市职工技能大赛中，荣获汽车驾驶员第二名，被市劳动局破格申报技师职称。下面就从专业技术角度对我近几年的工作做一次全面的工作总结：

交通运输是一个与人民群众生命财产密切相关的行业。作为一线客车驾驶员，我倍感自己职责的重要性，多年的工作经验告诉自己，必须从安全抓起！耳闻目睹不少了交通事故，给国家、企业、家庭带来严重的经济损失，给人们带来沉重的生离死别的痛苦，无数血的教训时刻提醒我，要认真工作，勤检查、多预防，把交通事故消灭在萌芽之前。因此自从我从事驾驶工作以来，一直努力朝着这个方向去努力做的。

一、加强学习，努力提高自身的思想素质和驾驶技能。

一是认真学习马克思列宁主义、\*思想和^v^理论，特别是重要思想，用正确的理论来指导自己改造好自己的世界观、人生观和价值观，增强自己的政治敏锐性和辨别是非的能力，用重要思想来武装自己的头脑，树立牢固的共产主义信念和全心全意为人民服务的宗旨意识。自觉学习党的xx大精神和《公民道德实施纲要》。明确我们党在新世纪、新时期的中心工作和全面建设小康社会的奋斗目标，努力做到在思想上、认识上同^v^保持一致、始终保持与时俱进的精神状态。同时，由于自己文化程度只有中专，自己感到知识的有限，树立了终身学习的观念，利用业余时间学习计算机知识。

二是学习业务知识。我自从手握方向盘开始，始终坚持学习驾驶技术和车辆维修、维护以及现代化汽车管理方面的知识，八年如一日，不断学习和充电，业余时间经常逛书店，找资料，平时总是随身携带着一个小笔记本，行驶途中出现故障，都要悉心记下。下班后，也不急着回家，而是留在站上，向老师傅前辈们学习养车、护车和修车技术，并经常在师傅们地指导下学着自己动手调试修理车辆，定期对车辆进行养护。克服了自己文化基础差的弱点，靠着自己的钻研精神，为单位解决了众多的车辆故障和疑难问题，节省了单位的开支，保证了行车的安全。

二、努力工作，热心服务旅客，树立企业良好形象。

在工作中，坚持服从领导分工，不挑肥捡瘦，不拈轻怕重，不论领导安排什么工作，我都认真的去履行好。日常中始终保持车容整洁，车况良好，认真保养车辆，使车辆性能保持状态，努力钻研技术、熟练掌握日常保养和驾驶车辆的性能，积极参加安全学习。对车辆的维修，小的毛病尽量自己处理，对大的问题及时向领导汇报，并到指定的修理厂进行维修。认真遵守交通法规，安全行车。听从交通警察指挥，不酒后开车，文明驾驶、礼让三先，确保了全年安全行车无事故。不怕脏不怕累不怕危险，八年来安全行车超过八十万公里，从未出现一起安全责任事故，为公司的运输生产作出了自己的贡献。

作为一名客车驾驶员，我爱车，更爱乘客。开一辈子安全车，为乘客服务一辈子，是我的人生目标。平时，我注意观察，熟悉客流、了解乘客类型。遇老人上车，主动送上甜甜的笑容。遇病人上下车，主动地问候一声，或起身上前搀扶一把。遇行人横过马路，总是礼让三先，提前避让，尽量不踩紧急刹车，以免伤着、碰着、吓着乘客，树立了企业良好的服务形象。

三、存在的主要问题和打算

尽管经过一些努力，我的业务水平较以往提高了不少，但还需进一步提高。在以后的工作中，我将加强自主管理的意识，勇于开拓创新，加强理论和业务学习，不断提高业务技术水平。我将在以后的工作中不断努力工作，在单位领导的带领下使自己的工作达到一个更高的层次。

以上就是我从事生产运输工作以来的专业小结。总结是为了去弊存精，一方面通过技术总结，在肯定自己工作的同时又可以看到自己的不足和缺点，在以后的生产和工作中加以改进和提高，精益求精，不断创造自身的专业技术价值，另一方面，通过这次资格评审，从另一侧面看到别人对自已的专业技术水平的评价，从而促使自己更加从严要求自己，不断提升知识水平和劳动技能水平。三人行必有我师，我坚信在日常的工作中相互学习、相互请教，自已的业务水平必定能更上一层楼。

活到老，学到老，知识无限的，学习是不可停止的。在今后的工作中，我将以饱满的热情投入到本职工作之中去，更好在交通运输行业中发挥自己的技术专长，为企业创造更高的经济效益为企业、为国家做出更大的贡献。

**押运班长月度工作总结23**

尊敬的各位领导：

我叫XXX，目前就职于二大队车长。就如何当好一名车长，我特向各位领导汇报如下；我主要从以下三方面进行阐述。

一、政治合格、军事过硬；

思想是行为的先导，有什么样的思想就会有什么样的行动。作为一名押运人员思想是最重要的，押运人员要严把思想观牢记自己的任务。作为车长首先要把自己的思想端正，要经常做本车组人员的思想工作，防止出现跑偏走神。前段时间大队长和教导员分别对我们各车组进行了检查，在检查中指出有个别车组人员下车不迅速、跑位不合理。我就这个问题对本车组人员进行了研究发现我们在押运途有些地方做的也不是很到位，在队上开会讲了之后，我组之本车组人员就我们身上存在的问题和队长发现的问题进行了整改，并督促本车组人员做到三会：会交接、会登记、会跑位；三多：多观察、多学习、多请示，熟练掌握单车勤务的操作流程，牢记押金运银不变质，携枪带弹带

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！