# 车队长晋升工作总结(通用22篇)

来源：网络 作者：风华正茂 更新时间：2025-04-27

*车队长晋升工作总结1一年来，在公安机关的业务指导下，结合小区的实际情况，加强了消防安全防范，严格安全管理，注重责任重于泰山的思想。通过努力，顺利的完成了\_\_年度本小区各项安全工作指标，得到了公安机关和街道办的充分肯定。并被评为\_\_年度0发案...*

**车队长晋升工作总结1**

一年来，在公安机关的业务指导下，结合小区的实际情况，加强了消防安全防范，严格安全管理，注重责任重于泰山的思想。通过努力，顺利的完成了\_\_年度本小区各项安全工作指标，得到了公安机关和街道办的充分肯定。并被评为\_\_年度0发案小区。

为确保小区各项活动的安全稳定，特别是在“迎国庆“等大型活动期间，组织保安部全体队员对小区的安全防范进行全面的安全检查，有效的保证了节假日的安全。并采取每周一小检，每月一大检，重点检查各楼层安全情况，消防器材，消防通道等是否合格，并登记造册。同时，配合公安机关及街道办的检查和验收工作，对指出的隐患和提出的整改意见，及时在规定时间内采取整改和预防措施，并将结果报告公安管理机关。如：\_楼西侧围墙由于历史遗留问题，长期畅开通往工厂区域，一些不法犯罪分子经常从此通道进入小区，使公寓楼出现被盗等现象比较严重。五月份我们通过与业主协商实施封闭，最后以95%以上的业主签名通过，从此公寓楼的发案率及闲杂人员的进出明显减少，也杜绝了公寓楼西侧乱摆卖等现象。

在过去的一年里，尽管向自己的目标迈进了一大步，可是，在工作中还存在许多的不足。在今后的工作中，一定要加强业务知识的学习，不断吸收新的知识，以适应工作的需要、社会的需要。把各项工作再上一个台阶。

\_\_年工作计划：

1、全面贯彻落实上级有关安全工作精神，牢固地树立“安全第一”的思想，保障管理处安全工作落到实处，为全体教职员工、业主租户营造一个安全和谐的工作和学习环境。

2、消除重点安全隐患，加强安全教育和群防群治的范围，消防知识的宣传和培训力度，做到人人学安防、识安防、会安防，让安防常驻心间。

3、加强保安队伍应急反应速度及团队建设。

4、扩建停车场、安装收费道闸系统，规范车辆管理，堵塞收费漏洞，效益双赢目标。

5、对小区的消防设备、监控及报警系统老化问题整改完善,确保完好有效。

6、落实安全责任制、重视安全培训、加强安全检查，发现安全隐患及时整改。

**车队长晋升工作总结2**

在矿领导的带领和支持下，我们车队坚持“安全第一，高效运行”的目标，本着不安全不运行的原则，深入扎实地开展各项工作，不断加强基础管理，强化现场作业管理，质量良好的完成了各项运输生产任务，确保了安全生产的万无一失。三月份未发生重大安全事故，现将三月份工作做如下总结：

>一、 三月份主要工作情况

1、严格执行每日一题、每周一案及危险源辨识教育活动，并利用班前会进行提问，月底进行考试，工作安排有记录，并强调工作安全注意事项，同时个人向班组做出承诺，提交安全承诺书一份，遵守什么，怎么处罚和安全寄语。

2、组织学《煤矿安全规程》和《矿山安全法》并考试，同时组织车队全体人员对车队的各种操作规程相关管理制度及矿下发的文件进行了学习。

3、顺利完成各生产区队三班运送井下工作人员、运送班中餐、三班运送物料。

4、对车辆加强了检修工作，特别是预防性检修、保养和出车前的“三检”工作，同时加强了对车辆仰角轴进行检查、更换和全车保养。

5、队领导、安全员经常下井检查车辆安全运行情况和特种车的作业环境，保证运输安全。

6、车队内部对车辆碰、刮的司机进行处罚并分析原因加强预防。

7、因非防爆车禁止入井，使得车队工作任务加大，在矿领导指挥帮助下，克服种种困难，集中完成车辆运输任务。

8、配合各区队在生产过程中所需要的特种车作业。

9、及时做好各种迎检工作，对于公司及矿检查出的各项问题及时进行处理，并将整改情况对相关单位作了回复，并针对矿提出的隐患排查每月进行一次自查，存在隐患以书面形式及时向上级部门汇报，实现闭环管理。

10、为了提高车辆车库的质量标准化管理，车库安装防护窗，改造新建了车辆检修车间，更好的加强车辆检修工作；同时推进了刹车试验车间的改造，为尽快开展试验工作奠定了基础。

11、配合公司物供部完成新购车辆招标采购和新车验收工作。

12、加强了新入职司机的安全培训工作。

13、科学合理的安排了交接班高峰时间段的人员运送问题，保证矿井安全高效的运转。

>二、 下月主要工作计划

1、继续坚持“安全第一、高效运行”的工作理念，不安全不工作，并定期组织安全思想教育学习，坚持每日一题、每周案例学习、危险源辨识、风险管理和班前会提问等工作。

2、继续坚持不懈的抓好安全思想教育工作，和安全学习工作，使人人心中高度重视安全，搞好自保、互保、联保。

3、围绕精细化、质量标准化管理目标开展各项工作，在创新、创效方面探索新路子，将各项工作细化到每一位员工身上，做到责任到人。

4、在现场管理中，坚决杜绝“三违”现象，同时对不安全事件严格落实“四不放过”的原则，规范员工的操作与安全行为，每个队干每月不少于8次入井检查安全运行状况。

5、在保证安全的前提下，高效的完成各项任务。

6、加强车辆检修、出车前的安全检查，特别是预防性检修工作，完成车辆定期保养，确保车辆运行正常，保证车辆运行安全和煤矿安全生产的顺利进行。

7、继续加强员工的《灾害应急计划》、《操作规程》、《辅助运输管理办法》、各种规章制度学习和准军事化管理、本质安全的培训工作，尽快提高全员技术水平。

8、建设、完善的各项管理制度，并严格落实到工作中去。

9、多方汇报、联系继续推进司机招聘、新车购买的工作，确保辅助运输工作正常运行。

10、做好配合综采工作面完成搬家倒面工作及特种车的使用。

11、继续加强本质安全教育和管理水平，加强对防爆车司机危险源辨识，提高全员安全素质。

**车队长晋升工作总结3**

来到车队工作，我了解整个车队工作流程，结合这几天师傅的教导与实际操作，我的能力有所提高，在经验方面有待加强。我现在懂得基本操作，相信通过我的努力会再进一步改进与完善。借此机会我说说我来车队半个月所学到的和需要学习和改进的。

刚来时接电话，没有准确的把握信息，我认识事情的严重性，做事情要做到位。要准确的问清联系人物姓名电话，从哪往哪，什么样的货物，需要什么样的车。开始我觉得很简单，做了以后才知道车队的工作需要很多的经验，比如：车辆管理，车辆信息，司机人员，及时调度派车，要准确，规格、吨位等都要核实，派单一定要细心、明确。

学会与司机沟通，让司机配合我们的工作，在面对司机时，一定要热情，热情可以感染司机的，跟司机处理好交情，我对公司有信心，重要的是让司机对公司信任，要善于抓住司机的心理，抓住问题主动出击，接到问题随机应变，处事要有条有理，这些都是我领悟到的道理将让我终生受用。通过工作使我增长了见识，不断深入到工作中，也懂得了许多做人的道理，检验自己的知识，锻炼自己的能力，为更好地为公司做出业绩打下坚实的基础。在工作中，我表现出了经验不足、处理问题不够成熟，所以我要在今后的学习和生活中严格要求自己，提高自身素质。

打电话时要用本子把要做的工作和问题写在本子上，以免疏忽大意，好的记忆也会有疏漏的时候，所以说好记性不如烂笔头。合理的安排工作，有效的派车运输，保证货物在指定日期内及时到达客户。在工作中我学到了我在车间学不到的东西，在工作中我便有意观察老员工是如何处事和同事以及上级相处的，要虚心求教、积极上进。要搞好人际关系并不仅仅限于公司的员工，还要跟有关物流公司相处好，膜作起来的效率才高，人们所说的“和气生财”在我们的日常工作中也是不无道理的。

今后为做好车队工作我将做好以下几点：

1、保持派车运作的高效性。

2、与其他部门紧密协作，做好车队工作与货物追踪监控。

3、及时合理的跟物流公司联系，不断降低运营成本，减少货损。

4、对司机及时沟通和协调，做好信息传递工作。

5、协助同事做好走货计划，以及运输车辆的检车资料准备和相关证件的办理。

**车队长晋升工作总结4**

XX年是“xxx”开局之年，能否做好各项工作对运输公司xx分公司的长远发展至关重要。今年，我们在集团公司的正确领导下，在各级领导的亲切关心、支持和帮助下，在各分公司的团结协作、密切配合下，克服了运输路线长、运输任务繁重、路面路况复杂等困难，紧密结合实际开源挖潜、开拓创新，求真务实、团结奋进，通过不懈努力，圆满完成了年度运输任务，为保证集团公司各项中心工作落实尽到了份内之责。现将一年来主要工作情况总结如下：

>一、公司领导高度重视，狠抓队伍思想教育，强化爱岗敬业精神

……运输作为特种运输企业，承担着特殊而艰巨的工作任务，如果政治敏感性弱、思想意识不过硬，就会导致对这项工作的复杂性、艰巨性认识不足，就难于完成各级组织和领导赋予的工作任务，甚至可能出现更大的偏差。因此，公司领导特别重视全体员工的思想政治教育，无论运输任务多么繁重、业务工作多么繁忙，都坚持采取专题学习、以会代训、重点帮助等方式，定期不定期组织开展思想政治教育，及时学习时事政治和国家大政方针，结合集团公司各项规章制度，对照现实找差距。我们还通过开展“和革命前辈比奉献、和先进典型比技能、和下岗工人比待遇，我们还有哪些不足”讨论活动等生动活泼的`形式，深入扎实开展教育，帮助全体员工澄清了一些模糊认识，自觉树立起“内强素质、外树形象”意识，进一步强化了爱岗敬业精神，。 二、狠抓行政管理，强化安全意识，确保安全生产

公司今年按照集团安全管理要求，制定并严格落实安全生产责任制，切实按照“安全第一，预防为主”的方针，把安全教育放在各项工作重中之重的位置。今年，运输公司进一步建立健全了《风险金管理办法》、《事故应急预案》、《安全工作流程》等一系列安全制度，通过同交管部门、驾驶员之间签定安全责任书，将责任层层落实，细化到具体责任人。平时工作中，我们坚持教育为先、预防为主，提倡警觉性驾驶，坚定了“抓生产从安全入手，抓安全从思想出发”的工作理念，及时规范和完善安全基础资料，广泛宣传交通安全知识，加强安全监督检查，加大考核力度，逐步形成了安全生产稳定发展的良好局面。我们经常利用各种时机开展安全教育，根据天气情况、行车路线等动态情况适时调整工作安排，定期召开安全例会，组织观看^v^门发放的安全警示宣传片。通过行之有效的方式，做到警钟长鸣，使全体驾驶员都能及时汲取引发事故的教训，自觉做到每天出车前、行车休息时、完工收车后都进行安全检查，彻底杜绝安全隐患，保障行车绝对安全。

>三、树立热情服务意识，千方百计提高运输质量

今年在新的民爆条例实施后，公司产品销量的逐步增长使运输量也同步增长。经常由于产品生产出来时间较晚，第二天清早又必须要将产品运送到客户手中，这就要求驾驶员晚上才装车。由于通常运输路线长、时间紧、任务重，为了向客户优质优质服务，又要防止驾驶员疲劳驾驶，运输公司在人手十分紧张的情况下，及时采取措施配备了机动驾驶员。在日常工作中，尽量做到科学安排、合理统筹，通盘安排车辆和人员调度，调整任务分工。由于每天货物多，有些车辆需要往返运输2至3趟短途，就优先安排距离近、用户催得较急的产品。同时，合理安排机动驾驶员，在保障行车安全的情况下，有效提高了行车效率和运输质量。今年，我们为xxxx等大型国家水利工程准时正点将产品送达目的地，受到了用户的好评，也为集团公司赢得了声誉。

**车队长晋升工作总结5**

一.加强自身素质和业务学习确保管理上水平。

二.加强员工培训提升服务质量

部门员工多为90后且大多是第一次参加工作，自我约束力差，理解能力不强，工作执行力低，管理难度大，为提高队伍的整体素质我和部门经理从源头抓起，不厌其烦的加大岗位培训力度，每星期对员工进行有计划的学习和培训，同时根据不同人员情况进行针对性的教育培训，使员工队伍确保了稳定，员工的作风纪律，业务水平，服务质量和处理问题的能力有了明显的提高，取得持续无事故的良好态势。

三.下一步主要从以下几个方面展开工作

1、加大值班和巡逻检查力度，在重大活动期间，加强值班、对重点部位、敏感部位安排专人值班，发现情况做到到位，及时处置，把一些不安定因素和苗头消灭在萌芽状态。在加强值班的基础上进一步调整加强巡逻检查密度，保安人员24小时巡逻检查制度，主要抓各岗位值勤时工作质量、仪容仪表、作风纪律等。

2、层层布置、层层落实。在开展工作之前把工作布置后主抓各项工作落实情况，加大对员工的管理，要求员工做到的首先我自己必须要作好。对队员加强管理，对每个队员严格考核，为提高保安队员整体素质，讲当前治安形势，及保安工作的重要性，对他们提出严格要求。

3、严格执行公司的规章制度，做好本职工作，管理全队的各项工作。配合经理对每一个岗位进行绩效考核，有功必奖，有过必惩，进一步提高队员的工作积极性。

4、做好队员的思想工作。关心爱护队员，了解队员的思想、工作、等的情况，及时发现问题。做到政治上关心，思想上信任，工作上教导，生活上体贴。

5、不断提高队员的业务素质。要有计划的组织队员学习业务，检查督促队员管好、用好安保器材和消防器材，使其保持良好工作状态。

6、加强院区消防安全管理和车辆管理工作，确保院区消防安全和车辆的有序停放。

7、坚持查岗、查哨制度，掌握人员在岗情况，作好考勤工作和安保人员调配。发现问题及时解决，重大事件及时汇报。

虽然在领导的关心支持下，在同志们的帮助下我在工作中取得了一定的成绩，但是，离领导的要求和同志们的期望还有一定的差距。工作中，还有一些不尽人意的地方。特别是对安全保卫工做的还不够细不到位，我会吸取教训，总结经验。在新的岗位上在中心各级领导的正确领导下，进一步加强中心的安全保卫工作，使每项工作落到实处，做到防患于未然。确保安全无事故，使中心有一个良好的工作生活环境。

**车队长晋升工作总结6**

光阴似箭时光如梭，转眼间一年又过去。回顾在胡市支行一年来的工作。可以说成绩尚可，但也存在不足。为了更好地做好今后的各项工作，现对一年来保安工作总结如下两点：

一、银行安全保卫是一项特殊的、并具有很大危险性的工作，可我没有因此而胆怯、畏惧。我们必须秉承严肃认真的工作态度，干好日常看似平淡的工作，要想得到，做得全。坚决完成上级领导和银行交给我的每一项任务，做到让领导放心，让银行安心，让储户有信心。随着农行胡市支行安全保卫工作的不断开展，我经常思索：如何才能更进一步地做好安全防范工作，如何提高我的自身的素质和工作能力!

二、回顾一年来的工作,在取得成绩的同时,我也清楚地看到自身存在的差距和不足。突出表现在:

1、思想上依赖组织性较强,关键时刻缺少敢拍板决断的大将风格,显得不够自信与畏怯;

2、有时候办事不够机动圆练,太过墨守陈规;

3、洞悉问题,解决问题能力还是不够,对问题的预见性不够,离银行和公司的要求还有一定的距离;4、业务知识方面特别是相关法律法规掌握的还不够扎实;

5、我的工作方法还有待进一步的创新和改进;

6、工作上还存在一些不如人意的地方。所有这些,我们将在今后的工作中痛下决心,加以克服和改进,全力以赴把今后的工作做得更好、更出色。来年及今后的工作要求将会更高,难度将会更大,这就对我的工作提出了新的更高的要求。我一定正视现实,承认困难,但不畏困难。我们将迎难而上,做好工作。

**车队长晋升工作总结7**

20xx年，是我公司车队非常不平凡的一年，也是我公司车队与时俱进，开拓创新，激情创业，奋力超越，再铸辉煌的一年。

一年来，在市运管处的直接领导下，我公司车队全体同仁始终不忘抓学习，抓队伍作风建设。不断强化落实各项安全运营措施。为此，我们组织大家认真学习《道路交通安全法》和各种有关法律、规章、观看事故录像，用活生生的事故案例现身说法，触及灵魂，使大家在思想深处筑起安全的长城，提高遵章守纪的自觉性。同时，参加了省道路运输管理局的总结会议2次，努力提高企业资质水平，提高从业人员的职业素质，在完善安全生产管理制度等方面狠下功夫。20xx年我公司车队主要做了以下几个方面工作。

>一、工作情况

内部运油1577车次，外部运油1282车次，临汾至山东270车次，吉县至山东219车次，临汾至西安12车次，东芦油库10车次，临汾至宁夏64车次，临汾至河南2车次，临汾至邓庄19车次，临汾至吉县5车次，临汾至内蒙古2车次，临汾至侯马3车次，临汾至大同6车次，总计3471车次。

>二、车辆安全方面。

安全工作是我公司车队队重中之重的工作，可以说：没有安全就没有一切，丧失安全就会丧失一切，一百减一等于零。我公司车队全年自始自终狠抓安全管理，时时事事严加防范，确保万无一失。

我公司车队的车辆在安全检查过程中，我单位要求行使的车辆必须符合《国家道路安全法》的标准，车辆技术等级必须全部是一级，而且每辆车辆要按时进行二级维护、购买保险、强制险、罐体年检、车管所年检、运管处年检、道路运输许可证年检，每辆车必须安装GPS和行车记录仪方可上路运营，驾驶员资质必须是有5年以上工作经验的司机，并且确保司机的有效证件齐全方可上岗。

为了安全，我公司车队全年狠抓安全教育，狠抓安全管理。每周星期五，都要召开全队安全例会，全面总结一周的安全工作，为下周的安全提出具体要求。每10天我公司车队都要进行车辆安全大检查，消除事故隐患，促进安全工作。

>三、消防工作方面。

消防工作也是我公司车队重中之重的工作，预防火灾，刻不容缓，消防责任重于泰山。我队高度重视，严加防范，时时事事严格把关。今年11月进行了消防演练一次。提高司机的消防意识，确保突击事件能够学有所用。

>四、团队思想建设方面

公司车队运输作为危险运输企业，承担着特殊而艰巨的工作任务，据车队实际情况制定更为严格的规章制度，明确驾驶员的职责，对于驾驶技术不符合要求，影响集体团结的驾驶员按照规章制度严格处理，确保车队的正常工作的进行，切实增强责任意识和使命意识，把预防车辆安全事故和杜绝违章驾驶作为车管工作的重中之重来抓。自觉树立起“内强素质、外树形象”意识，进一步强化了爱岗敬业精神。

20xx年即将结束，虽然我们还面临一些问题和困难，但相信在市运管处的正确领导下，这些问题和困难都将逐步得到解决。努力把公司车队建设成为一个作风优良、纪律严明、技术过硬、效益明显的团结集体。

**车队长晋升工作总结8**

在各分公司的团结协作、密切配合下，克服了运输路线长、运输任务繁重、路面路况复杂等困难，紧密结合实际开源挖潜、开拓创新，求真务实、团结奋进，通过不懈努力，圆满完成了年度运输任务，为保证集团公司各项中心工作落实尽到了份内之责。现将一年来主要工作情况总结如下：

>一、公司领导高度重视，狠抓队伍思想教育，强化爱岗敬业精神

xx运输作为特种运输企业，承担着特殊而艰巨的工作任务，如果政治敏感性弱、思想意识不过硬，就会导致对这项工作的复杂性、艰巨性认识不足，就难于完成各级组织和领导赋予的工作任务，甚至可能出现更大的偏差。因此，公司领导特别重视全体员工的思想政治教育，无论运输任务多么繁重、业务工作多么繁忙，都坚持采取专题学习、以会代训、重点帮助等方式，定期不定期组织开展思想政治教育，及时学习时事政治和国家大政方针，结合集团公司各项规章制度，对照现实找差距。我们还通过开展“和革命前辈比奉献、和先进典型比技能、和下岗工人比待遇，我们还有哪些不足”讨论活动等生动活泼的形式，深入扎实开展教育，帮助全体员工澄清了一些模糊认识，自觉树立起“内强素质、外树形象”意识，进一步强化了爱岗敬业精神。

>二、狠抓行政管理，强化安全意识，确保安全生产

公司今年按照集团安全管理要求，制定并严格落实安全生产责任制，切实按照“安全第一，预防为主”的方针，把安全教育放在各项工作重中之重的位置。今年，运输公司进一步建立健全了《风险金管理办法》、《事故应急预案》、《安全工作流程》等一系列安全制度，通过同交管部门、驾驶员之间签定安全责任书，将责任层层落实，细化到具体责任人。平时工作中，我们坚持教育为先、预防为主，提倡警觉性驾驶，坚定了“抓生产从安全入手，抓安全从思想出发”的工作理念，及时规范和完善安全基础资料，广泛宣传交通安全知识，加强安全监督检查，加大考核力度，逐步形成了安全生产稳定发展的良好局面。我们经常利用各种时机开展安全教育，根据天气情况、行车路线等动态情况适时调整工作安排，定期召开安全例会，组织观看^v^门发放的安全警示宣传片。通过行之有效的方式，做到警钟长鸣，使全体驾驶员都能及时汲取引发事故的教训，自觉做到每天出车前、行车休息时、完工收车后都进行安全检查，彻底杜绝安全隐患，保障行车绝对安全。

>三、树立热情服务意识，千方百计提高运输质量

今年在新的民爆条例实施后，公司产品销量的逐步增长使运输量也同步增长。经常由于产品生产出来时间较晚，第二天清早又必须要将产品运送到客户手中，这就要求驾驶员晚上才装车。由于通常运输路线长、时间紧、任务重，为了向客户优质优质服务，又要防止驾驶员疲劳驾驶，运输公司在人手十分紧张的情况下，及时采取措施配备了机动驾驶员。在日常工作中，尽量做到科学安排、合理统筹，通盘安排车辆和人员调度，调整任务分工。由于每天货物多，有些车辆需要往返运输2至3趟短途，就优先安排距离近、用户催得较急的产品。同时，合理安排机动驾驶员，在保障行车安全的情况下，有效提高了行车效率和运输质量。今年，我们为xxxx等大型国家水利工程准时正点将产品送达目的地，受到了用户的好评，也为集团公司赢得了声誉。

**车队长晋升工作总结9**

大家好，今天是公司年度大会召开的好日子，在此我代表公司小车队全体司机们在这盛大的节日里预祝大会圆满成功，并向各领导和公司同事汇报本人和小车队这一年来的工作情况：

1、首先本人现在现任xxx、汽配城项目的小车队兼人事。

在此简单的介绍一下广西这边共有4个项目部现有公司车辆23辆。不包括外租3辆面包车，公司管理者及各项目部、材料部门的各类小车(小轿车9辆、面包车4辆、皮卡1辆、农用车1辆、五十铃3辆，马担车4辆、洒水车1辆)小车司机11人;大车司机10人。车辆工作内容主要是于服务运送公司办公需要、保障车辆正常使用。在小车的管理过程中，实行一车一油卡的制度、严禁未经允许用现金交易。建立了车辆档案、事故处理档案。每月1号登记行驶里程、加油数量、维修情况、车辆状况、保险、定期提醒司机进行保养。通过GPS监控对车辆行驶路线核对，参与交通事故的调查和处理。20\_年，小车队会继续完善公司车辆管理制度，并针对酒后驾驶、私自出车现象制定相应处理办法，杜绝了酒后驾驶现象。在安全驾驶方面、今年出现了大、小14宗交通事故，事故主要原因是行车过快、行车大意，导致大多是我方付全责。有个别司机存在不爱护车辆、野蛮驾驶现象，致使车辆故障多，维修费用高，而且还耽误正常工作。进行车辆定点维修，配件经过修理厂报价公司材料员寻价的方式购买，仅保证了维修配件质量、减少了车辆维修费用。在车辆的使用安排上，未经批准公车私用现象也还存在，交通违章现象也有，交通安全意思较差。这些都是存在的问题。

根据记录统计，公司现在每部小车每月行驶平均3000公里/台车，油费2500元/台车，过路费500元/台车，维修费500元、有些车辆因路图远产生每月费用比较高，公司小车开支每月平均约65000元。这种行车消耗对于公司来说是一笔不少的费用。今后再加强管理，满足于公司各部门、各项目部是需要我们加强自身管理的一门课题。在下一步的工作中，在总结经验的同时，小车队主要做好以下工作：

1、严格执行公司管理制度，加强制度的学习。

2、加强GPS的管理，每月公布车辆行驶情况，对不合理的情况，要说明理由，坚决制止公车私用现象。今后要坚决改正，对公车私用严厉处理，及时统计上报

3、加强车辆状况、保养管理。要定期抽查车辆状况，核算车辆经济合理性，对于耗油大，维修成本高的车辆评估后向上级领导汇报再作相应的处理。要坚持定期保养，严格控制维修成本，防止车辆带病工作。

4、强化司机素质、建立司机档案。事故处理档案。养成出车前、交车后的检查习惯，出去前登记好车辆行驶记录;熟悉周边线路、按公司规定的线路行路;遵守交通规则、提高安全意识、严谨酒后、疲劳驾驶。

5、武警总队、汽配城项目人员包括(保安、杂工、外包班组)全面实行打卡记考勤，当天补考勤，由本人上公司平台证明。

6、本人今年工作总结来说：有些方面做不到位、管理不到位的，希望各位领导对我的不足指导与批评，在以后工作内严格要求自己改正。

7、最后，感谢今年来对小车队工作支持的领导和同事，诚祝公司发展蒸蒸日上，同事们身体健康。

[>车队队长个人年终总结]

**车队长晋升工作总结10**

今年自3月份被选派为晒经乡朱山村驻村帮扶工作队长以来，我紧紧围绕省、市、县精准扶贫精准脱贫精神，按照驻村工作要求，尽心尽责做好每项帮扶工作，目前朱山村扶贫各项工作进展顺利，现将工作队驻村工作情况汇报如下：

>一、主要工作

一是当好扶贫策的“宣传员”。驻村工作以来，利用乡村两级集中学习时间和闲暇业余时间，精学细学省、市、县、乡四级精准扶贫相关文件，了解吃透惠民策后，针对建档立卡户知识欠缺、思想落后，技术缺乏的实际，走访入户，以拉家常，闲聊的方式，在庭堂之上，在巷道之内，在田间地头，以通俗易懂的语言及时向他们传达了帮扶策，惠农策，重点宣传了僻人口脱贫的6项指标，即20xx脱贫人均纯收入达3800元以上，僻人口不为吃饭发愁，不但要吃饱还要吃好，要注重营养的搭配。不为四季的穿衣发愁，确保适季换洗，还是整洁干净，满足日常需求。有安全饮水，我村目前已供水到户，村广场还设有集中供水点，如发生供水故障，集中供水点就会启用。（集中供水点的选址及建设工作队全程参与），住户安全有保障，我村是20xx年异地搬迁项目，到今年，已全部达到入住条件并已入住（工作队帮助10户入住有困难的群众从思想上动员，行动上帮其打扫庭院，搬入住家具），义务教育有保障，我村适龄儿童全部上学，三名出现的厌学学生通过学校，村级子及工作队的多次家访，全部劝返，已完成义务阶段教育。基本医疗有保障，本村85户386人已全部参加了城乡居民基本医疗保险。工作队和村社干部利用饭后的时间，进户宣讲基本医疗保险及国家的养老保险制度，让群从了解和认识到国家策的好处，20xx年已完成收缴任务。

二是当好村情民意的“信息员”和农民群众的“服务员”。工作队坚持对我村的26户建档立卡户每月至少走访一次。未脱贫户走访的更多，主要掌握思想动态，了解家庭困难，知悉所想所盼，调处矛盾纠纷，收集村情民意，及时向上级反映解决。如我村村民朱鹏波家厢房后背墙潮湿是因绿化带影响一事，向乡党委书记进行了反映，并同意开年铲除硬化。两户村民因相邻权而引起的纠纷，分别到两家说之以理，动之以情，进行了化解。还有对个别群众认为自己应得到的钱而未得到，心中忿忿不平，进行了情绪疏导。对因供水管道原因而断水的四户群众，就断水情况及时和村社班子和包村干部进行分析，及时施工，耗时五天，查明原因，恢复供水。等等。督促帮扶责任人每月走访2次帮扶对象户，平时加强电话沟通，及时了解家庭情况和出现的困难，给予帮助。积极开展扫黑除恶摸排及策宣传工作，了解本村党员的思想动态，配合策，开展了党员中信教，搞封建迷信的摸排工作。

三是当好脱贫攻坚的“战斗员”。在拆危冶乱工作中，工作队和包村干部、村社干部多次去朱山村旧址和三社黄阳山，对危旧房屋进行了标识，界定，和房主进行交流，谈心，宣讲策，了解家庭困难，打消顾虑，配合拆除。共拆除危旧房屋20户85间。对拆除后的土地进行了平整复垦。组织村保洁人员及公益性岗位人员，每天对朱山村巷道，责任路段，广场及周边进行垃圾清理，河道垃圾定期进行清理，监督村民自觉维护村落环境卫生，目前已形成常态化。夏季，因我县周边区县出现草地贪夜蛾灾情，及时向农作物种植户通报了情况，并定时到田间地头查看是否受灾。受汛期的\'影响，朱山村河段的水位随时进行监测，发现异常，及时向上级报告。我朱山村旧址有三处滑坡预警点，和包村干部及村社干部轮流值班值守，及时查看灾情，随时准备疏散滞留于滑坡点的群众，并进行了滑坡预警应急演练6次以上。

和乡村两级干部入户进行了僻人口退出验收人均纯收入核查验收工作，通过和农户谈生活，拉家常，确定僻人口的准确收入情况，据实填写了收入计算表，并由僻户进行了确认签字，严把僻人口退出关。

督促完成了村卫生室的用房建设，于10月份投入使用并按四室分离的原则规范化运营。

按文件要求，和包村干部及村社干部全面排查，评议的基础上，产生了本村的“边缘户”和“监测户”。

在11月份开展的脱贫攻坚质量提升集中行动中，朱山村在包村领导的统一安排下，紧紧围绕“两不愁，三保障”，对本村脱贫攻坚工作再进行了“回头看”，查漏补缺，严格对本村拆危治乱工作进行了研判，及时督促派驻单位帮扶责任人到岗开展工作，并分配了任务，责任到人，深入整治工作一线，亲自指挥，监督。在确定的时间内完成了部分破旧房屋及残垣断壁的拆除，维修，治理。一个月里，派驻单位先后派出44人次参与本次集中行动。

派驻单位开展了慰问老党、僻户“送温暖”活动。由局长谢书博带队的16人慰问组，慰问了4户群众，送去了价值共800元的物资。

和包村干部一起，入户调查，实地查看，完善落实“一户一策”脱贫计划，认真填写“扶贫手册”，整理软件资料。入户对僻户进行了脱贫策宣讲，结合“明白卡”着重向僻户讲解，因何致贫？享受了哪些惠农策？是否带贫？带贫合作社是哪个？本年度分红多少？是否低保户？是几类低保？是否有公益性岗位？大病报销情况也要能说清。学生是否享受补贴？医保交了几人？养老保险交了几人？等等。

四是当好资金项目的“监督员”和乡村治理的“指导员”。及时督促落实村务分开制度，尤其守系了群众切身利益的重大事情，如低保的调整，本年度项目库建设情况，公益性岗位的聘用情况，临时性救助的发放情况，村级经费的使用情况等，积极了解民裕公司的配股分红情况。督促本村合作社（西和县鑫荣种养殖专业合作社）规范化运营，监督其给带贫农户进行保底分红，多次到合作社进行实地查看肉牛及中蜂的养殖情况。积极到养殖业发展好的村参观，借鉴经验，熟悉产供销流程，及时向本村产业发展提供信息。多次到本村残疾人家庭朱二娃、朱西成、马蚕儿、朱欢等特殊困难家庭了解生活情况，并及时向包村干部及村社干部反映情况，商量困难解决对策。督促落实村支部书记遍访僻户的工作制度。团结村社干部，心往一起想，劲往一处使，协助村委班子，完善党支部建设标准化，村“两委”班子能够全力支持驻村帮扶队的工作，并主动接受驻村帮扶工作队对脱贫攻坚工作的指导和监督。本年度党群服务中心硬件设施建设已批，开年在原址开工建设，临时的办公用房已经租用就绪。

>二、工作的不足及打算

驻村工作队经过了一年的努力和付出，总结经验，存在很多不足之处，主要表现在：一是精准帮扶思路不活，措施不力。二是当地僻人口脱贫的能力偏弱。三是策理论学习不够，把握不准。针对以上不足，通过以下三点进行弥补：一是加强学习，不断学习和省市县有关扶贫策和理论知识，同时借鉴工作做的好的村的经验和方法进一步拓宽视野，创新思维方式，改变工作方法，为我村的精准扶贫工作开展有力的支撑。二是转变帮扶方式，从“扶智”和“扶志”两个方面着力，激发群从的内生动力，提升僻人口的脱栖力。

**车队长晋升工作总结11**

20xx年办公室小车队狠抓了队伍思想教育，强化爱岗敬业精神，自上而下统一思想，坚决贯彻安全第一，服务至上的原则。在日常工作中认真学习公司安委会和公司领导关于车辆安全的要求，加强驾驶员的安全意识教育。

>一、狠抓了安全教育，确保安全行驶。

认真执行了“安全第一，预防为主”的方针，切实把安全工作放在首位。车队始终坚持采取专题学习、以会代训、重点帮助等方式，组织开展安全思想教育，及时学习国家和地方的交通法规条例和临时^v^通管制文件，结合公司各项规章制度，对照现实找差距。具体工作实施如下：

1. 每周召开一次安全例会，认真学习法制、法规、安全条例等以各种方式进行安全教育，先后请修理厂技师和交警队宣传科警官，对驾驶员和部分员工进行了车辆维护保养和交通安全警示教育，保证了全年行车无事故，安全行车里程达xx公里，未发生任何大小车辆责任事故，做到了遵章行驶，杜绝了酒后开车，疲劳开车，超速行驶，违章超车等，安全教育工作做到了“警钟长鸣”保证了安全行驶。

2.坚持每周对车辆安全内部自检，并按照公司规定定期检查保养车辆，及时发现车辆安全隐患并及时到专修厂对车辆进行维护和检修，确保车辆无隐患无故障完成出车任务。

3.坚持冬季车辆安全大检查，全部车辆均到专修厂进行专业检测，并根据专修厂提供的整改意见进行及时的维修养护。

4.根据不同的天气状况，尤其是雨雪等恶劣天气，采取电话及短信形式追踪，提醒安全驾驶，保证休息，确保安全行车。

５.根据交通法规，公司安委会和公司领导的安全要求，坚决杜绝超速违章行车，疲劳驾驶、酒后驾驶，确保行车安全。

>二、日常狠抓驾驶员管理，提高安全服务意识是工作重点。

1.根据车队实际情况制定更为严格的规章制度。明确驾驶员的职责，对于驾驶技术不符合要求，服务被投诉，影响公司团结的驾驶员按照规章制度严格处理，确保车队的正常工作的进行。

2.每周例会强调安全的同时，讲解服务成为不可缺少的科目。在严格的规章制度下，增强了驾驶员对工作岗位的危机感，确保安全行车完成各项生产任务。

3.注意观察驾驶员的精神、身体状况，发现问题及时与本人进行沟通，最大限度的解决问题。

4.随着车队各项管理制度化，全年未发生各类交通事故，各种违规违章行为日渐减少，有很多驾驶员达到全年无违章，无事故的安全标准，爱车是责任，优质服务是本职成为驾驶员的基本思想准则。

总之，一年来，经全体驾驶人员的努力，保证车辆及人员安全，较好的完成了各项工作任务，但也存在着不足之处，经去交管部门核实全年全车队违章次数达35次，主要集中在市内道路未按规定车道行驶、乡村公路个别路段有超速行为。

今后小车队会继续加强安全教育，加强对道路交通安全法的学习，争取使车辆违章次数有较大幅度的降低，确保安全行车，为公司的安全工作作出应有的贡献。

**车队长晋升工作总结12**

大家好，今天诗司年度大会召开的好日子，在此我代表公司小车队全体司机们在这盛大的节日里预祝大会圆满成功，并向各领导和公司同事汇报本人和小车队这一年来的工作情况：

在此简单的介绍一下广西这边共有4个项目部现有公司车辆23辆。不包括外租3辆面包车，公司管理者及各项目部、材料部门的各类小车(小轿车9辆、面包车4辆、皮卡1辆、农用车1辆、五十铃3辆，马担车4辆、洒水车1辆)小车司机11人;大车司机10人。车辆工作内容主要是于服务运送公司办公需要、保障车辆正常使用。在小车的管理过程中，实行一车一油卡的制度、严禁未经允许用现金交易。建立了车辆档案、事故处理档案。每月1号登记行驶里程、加油数量、维修情况、车辆状况、保险、定期提醒司机进行保养。通过gps监控对车辆行驶路线核对，参与的调查和处理。小车队会继续完善公司车辆管理制度，并针对酒后驾驶、私自出车现象制定相应处理办法，杜绝了酒后驾驶现象。在安全驾驶方面、今年出现了大、小14宗，事故主要原因是行车过快、行车大意，导致大多是我方付全责。有个别司机存在不爱护车辆、野蛮驾驶现象，致使车辆故障多，维修费用高，而且还耽误正常工作。进行车辆定点维修，配件经过修理厂报价公司材料员寻价的方式购买，仅保证了维修配件质量、减少了车辆维修费用。在车辆的使用安排上，未经批准公车私用现象也还存在，交通违章现象也有，交通安全意思较差。这些都是存在的问题。

根据记录统计，公司现在每部小车每月行驶平均3000公里/台车，油费2500元/台车，过路费500元/台车，维修费500元、有些车辆因路图远产生每月费用比较高，公司小车开支每月平均约65000元。这种行车消耗对于公司来说是一笔不少的费用。今后再加强管理，满足于公司各部门、各项目部是需要我们加强自身管理的一门课题。在下一步的工作中，在总结经验的同时，小车队主要做好以下工作：

1、严格执行公司管理制度，加强制度的学习。

2、加强gps的管理，每月公布车辆行驶情况，对不合理的情况，要说明理由，坚决制止公车私用现象。今后要坚决改正，对公车私用严厉处理，及时统计上报。

3、加强车辆状况、保养管理。要定期抽查车辆状况，核算车辆经济合理性，对于耗油大，维修成本高的车辆评估后向上级领导汇报再作相应的处理。要坚持定期保养，严格控制维修成本，防止车辆带病工作。

4、强化司机素质、建立司机档案。事故处理档案。养成出车前、交车后的检查习惯，出去前登记好车辆行驶记录;熟悉周边线路、按公司规定的线路行路;遵守交通规则、提高安全意识、严谨酒后、疲劳驾驶。

5、武警总队、汽配城项目人员包括(保安、杂工、外包班组)全面实行打卡记考勤，当天补考勤，由本人上公司平台证明。

6、本人今年来说：有些方面做不到位、管理不到位的，希望各位领导对我的不足指导与批评，在以后工作内严格要求自己改正。

7、最后，感谢今年来对小车队工作支持的领导和同事，诚祝公司发展蒸蒸日上，同事们身体健康。

**车队长晋升工作总结13**

尊敬的公司领导:

您们好!

保安队在公司各位领导的正确领导下，在队员们不懈努力下，20xx年保安队的各项工作都能够按部就班的正常开展，特别是人员管理、车辆管理、私堆乱放、消防管理、收费工作，绿化维护工作、及保安队队员的岗位纪律形象，礼节礼貌等都有一定程度的提高，现就20xx年的工作情况总结如下:

一、车辆管理

1、在公寓、楼前禁止停放大行客车包括商业街胡同内卖货的、公寓前的大型客车停放在楼前地砖上容易压坏地砖。

2、停放在一楼大厅影响其他业主，积极找车主及旅店老板协调解决。

二、私堆乱放

因商业街今年后排都在装修旅店、建筑垃圾多、破东西多、乱放及清理不及时、积极协调业主清理。

三、消防管理

重视消防工作，始终坚持xxx预防为主，防消结合xxx的原则，每月定期对消防设备设施进行检查，确保其良性运作，同进培养队完善消防设备巡视及保养措施并加强队员的消防知识培训，提高队员防火意识，使队员能熟练掌握消防设备的操作方法。确保项目的消防安全。

四、收费工作

10月份开始收物业费1电话催缴物业费、上门催缴物业费、在催费中业主经常说两个问题：1、今年的物业费为什么突然提高；2、空置房屋也交吗、或有优惠吗或减免等问题。

五、绿化维护工作

今年9月份交接绿化组织队员剪草、浇上冻水及日常维护防火、防破坏。

六、其他方面交接班、立岗、寻岗、学习培训等方面都出台了一整套严格、实用的制度，对团队实行半军事化管理，用制度来规范大家的行为，用制度来保证工作任务的完成。

七、存在的不足和今后的努力方向

回顾一年来的工作，在取得成绩的同时，我们也清楚地看到自身存在的差距和不足。突出表现在：一是由于队员来自四面八方，综合素质参差不齐；二是我们的工作方法还有待进一步的创新和改进；三是工作上还存在一些不如人意的地方。所有这些，我们将在今后的工作中痛下决心，加以克服和改进，全力以赴把今后的工作做得更好、更出色。

**车队长晋升工作总结14**

时光荏苒，岁月如梭，转眼间xx年即将与我们挥手告别。xx年是我队不平凡的一年，也是我队与时俱进，开拓创新，激情创业，奋力超越，再铸辉煌的一年。回顾这一年，在公司各级领导的正确领导和亲切关怀下，在车队全体员工的共同努力和奋力拼搏下，我们顺利的完成了上级领导赋予的各项工作。同时也有许多不足之处，为了更好的总结经验教训，为明年的工作打下坚实的基础，现将一年来的工作总结如下：

>一、思想政治方面

在公司的统一安排和指导下，认真学习各项规章制度，明确我们车队在一年内各阶段的中心工作和实现全面发展的奋斗目标。本人也积极努力的做到在思想上、认识上同公司运营理念和各项章程保持一致，始终保持认真工作、积极上进的精神状态，不断加强业务学习，提高综合素质。时刻要求自己凡事从自身做起，从小事做起，并与同事相处融洽，努力营造和谐愉快的工作氛围，以求高效率、高质量的工作。

>二、工作方面

在有关领导带领下，在与车队其他同事的共同努力下一起顺利的完成了xx年的工作。我在个人的岗位中，能够按照公司的安排和要求准时安全地完成各项出车任务，努力做好自己的本职工作。作为一名驾驶员除保证正常出车外，积极参加各项义务劳动，认真学习业务知识，为降低成本，在日常的行车、保养方面节能降耗做了积极的工作。

在这一年里，我能够自觉遵守各项交通法规和单位的规章制度，能够在工作中任劳任怨，在领导和工作需要时不论早晚或节假日随叫随到，不计报酬从无怨言。平时能做到严格遵守出车制度，按时出车，认真保养车辆，使车辆性能保持最佳状态，努力钻研技术、熟练掌握日常保养和驾驶车辆的性能，积极参加安全学习。听从交通警察指挥，不酒后开车，文明驾驶、礼让三先，确保了全年安全行车无事故。

>三、存在的问题与未来展望

虽然在领导的支持和同事的帮助下，我取得了一点点成绩，但仍有不足之处，对公司的规章和理念理解还不够深刻，对车队集体与个人的问题处理的还不够妥当，业务水平有待进一步的提升。在以后的工作中，我将加强自主管理的意识，坚持安全第一，勇于开拓创新，加强理论和业务学习，不断提高业务技术水平。新的一年我将一如既往的热爱本职工作，努力使自己的工作达到一个更高的层次。

xx年即将结束，在过去的一年里，我们取得了骄人的成绩，同时也暴露出一些问题。但我坚信，在公司各级领导的正确领导和重视关怀下，在我们的共同努力下，这些问题和困难都将逐步得到解决。

再过一个月，我们就将迎来崭新的一年。新风疾进催战马，无需扬鞭自奋蹄！新年度、新平台、新起点，在新的一年里，我将不负各位领导的厚望，以更加昂扬向上的态度和求真务实的精神，扬长避短、快马加鞭，为公司又好又快的发展贡献自己的力量，用智慧和汗水谱写人生新的篇章！

**车队长晋升工作总结15**

今年，车队在公司及分管副总经理的正确领导以及各位同事的大力支持与帮助下，认真履行工作职责，全面提高了全队的素质、业务水平和驾驶技能。圆满完成了各项目标任务，为车队工作的有效发展做出了应有贡献。现将车队xx年来的工作情况总结如下：

一、思想素质和职业道德水平

xx年来，认真学习理论，学习有关法律法规和各级领导的指示精神，积极参加公司组织的学习，不断提高自己的觉悟和业务水平。认真学习各项规章制度和车辆管理、保养、维修及车辆的有关政策和法规，做到遵纪守法、爱岗敬业、热爱本职工作，树立全心全意为司乘人员服务的思想，在工作中严格执行各项规章制度和技术操作规程，认真完成各项工作任务，积极参加上级安排的各项工作任务。在工作中不断学习，不断努力提高自身素质，不断完善自我，提高服务意识，做到了思想认识，业务知识，能力全面提高，较好的完成了各项工作任务。

二、工作情况

一)加强业务知识学习，提高工作能力，提高工作效率。

1、认真学习了公司的各级领导的经验及各项规章制度。我在熟悉驾驶工具后，认真学习驾驶知识，不断加强驾驶技术与安全驾驶知识的学习，提高自己的工作能力，时刻注重保养与维修知识的学习，提高自已的工作能力。

2、认真执行了单车辆的规章制度，保证了车辆的安全。我始终做到了“三检”即检查安全状况、检查安全责任状况、检查安全责任状况；确保了车辆的安全使用率；确保了行车的安全。

xx年来，我在学习和工作中逐步成长、成熟，但我清楚自身还有很多不足：比如有时工作中有时粗心大意，不能集中精力，影响了自己的工作效率，在今后工作中我将努力改进自己的不足，争取取得更大的成绩。

三、工作计划

我在公司领导和同事的帮助下已经基本完成了各项工作。在今后，我将一如既往，继续保持认真负责的工作态度，为公司的发展贡献自己的力量。

一)加强学习，不断提高自身素质。

为了更好地适应岗位的要求，xx年来，我从不放松自己学习，通过公司组织的各类学习，认真学习、思想、理论及“”重要思想和，认真学习了公司的各项规章制度，使自己的思想水平有了很大的提高，为自己开展各项工作提供了强大的思想武器。在工作中，我经常向身边的同事请教。

二)强化工作职责和工作态度。

我深知自己在工作中仍有不少缺点和错误，在今后的工作中我要虚心请教、认真学习。

三)加强自身建设。

把干好本职工作作为实现自身价值的最好选择，做到吃苦在前、享受在后，脚踏实地，奋发有为。

在今后的工作中，我要更进一步的严格要求自己，虚心学习，争取在各个方面取得更大的进步。

总之，在今后的工作中，我要更好的完成本职工作，发挥自己的长处，弥补不足，争取为公司做出更大的贡献。

**车队长晋升工作总结16**

学期末，系里成立心理部，新部门的工作不多，也不困难，却重如泰山。心理部是一个新成立的部门，很多工作都没有正常运转，所以我们部门的人更应倍加努力，建设好心理部，更多的为同学服务，为老师排忧解难。下面是本部门的第一份工作总结。

一、确立部门新人。在团总支其他兄弟部门的推荐下，通过近期的考察，完成对部门新人的考察，确立部门的第一任委员。其中对表现积极的同学要进行多方面的考察，尽量为本部门招纳更优秀的人员。

二、第一次心理健康月汇表的收取。本月是心理本正式投入工作的一个月，心理健康月汇表的收取工作是第一项常规工作。在部门人员的共同努力下，于28日，完成了本系全部健康月汇表的收取。但在收取过程中，部门人员在联系沟通方面，还存在部分问题，希望能在日后的工作改善。

本部门第一个月的工作，虽然简单，但是对一个新成立的部门来说，也是不小的考验。希望部门人员能在日后的工作当中，群策群力，一起完成心理部的各项工作及心理部的建设。

**车队长晋升工作总结17**

20xx年已经过去，20xx年业已到来，下面我将20xx年一年来的工作情况做以下汇报。

>〈一〉20xx年全年工作内容：

20xx年我负责施工的内容是：xx施工及公司车队的管理。

>〈二〉全年各项工作完成情况：

（1）工程质量完成情况：

20xx年完成xx工作，我按照公司和业主要求的工期，积极组织制定了施工进度计划、劳动力以及安装项目费用计划。并且根据施工进度要求，与施工队长拟定了质量、进度、安全控制计划。对其具体进度、生产内容提出了具体要求。在生产过程中，我根据实际情况，通过制定月计划和周计划，对整个工程生产进行了控制管理。施工初期，因为项目任务较紧，劳动力出现不足。对此，公司工程部领导多方召集人员，经过努力，基本上保证了施工的要求，以及工程的按时完成，并得到德昌项目办领导的认可，我项目部得到了劳模和先进个人的荣誉。

（2）工程安全、设备管理：

施工进场的准备期间，我组织项目部按照文明工地的目标对全场的施工作业区进行了规划布置。根据项目工程特点，制定了设备需用计划，并组织了布置和安装。施工中，我坚持将安全管理作为日常管理的重点，将确保工人的生命安全作为自己的第一要务。为此，我从以下几个方面加强了管理工作：

①加强安全技术交底工作。通过进场时的安全教育、上岗时的专项安全交底来加强职工的安全意识。

②加强安全检查和巡视，强烈督促施工人员施工时佩戴安全帽及安全带，穿反光背心，及时发现问题，及时整改，杜绝安全隐患。

同时，对现场的全部设备实行了专人管理。设备进场时项目部统一进行检查，合格后进行接受。施工中，定期进行设备的维修、保养和检查，及时发现安全隐患，及时进行修理更换。整个施工期间，德昌高速公路交通安全设施工程施工现场零事故。

（3）公司车队管理情况：

我主要负责公司车辆的年检、保险、各项费用的上缴、二级维护、维修监督等，同时也着重提醒驾驶员安全意识。对车辆管理制度建立健全及创新的责任和义务。因我今年大部分时间在外地项目部负责工程施工，没有多少时间完善车队的管理制度。

>〈三〉20xx年工作计划：

在新的一年中，我将从以下几点作出努力、作好工作。

1、加强业务知识学习，继续提高管理水平：

随着时代的前进、新技术的运用，必须进行专业技术知识的\'再教育。所以，在新的一年中，我打算首先加强学习专业知识。尽管基础薄弱，学习很吃力，但是我相信只要努力，就会有结果。另一方面，积极学习他人的先进之处，做到扬长避短，以诚为本，进一步提高思想认识，开拓视野。

2、进一步作好施工管理工作：

20xx年的工作中，我负责的`工程尽管已全部完成，但是仍然存在很多不足，需要继续总结和完善。只有很好的总结过去，才能更好的服务未来。新的一年中，我要进一步重点作好3个方面的管理：一是人的管理。人是管理的组织者和执行者，项目管理人员不能松懈，只有全体管理人员密切配合，各负其责，才能作到施工各个环节环环相扣，整体工作才能井然有序。二是物的管理。也就是材料的管理。20xx年，我将继续在项目管理中作好限额领料制度，并且进一步细化，定期与工程预算量进行对比分析，找出不足，制定对策。三是安全的管理。工程施工，安全第一。

3、做好车队管理工作

我们将进一步完善《车辆管理办法》，从细节做起。特别在驾驶员的管理上，加大监督检查及培训力度以及《道路交通安全法》的学习，全面提高驾驶员的整体素质。通过教育、培训，提高驾驶员的理论和实际操作水平，降低交通事故率。抓好队伍建设工作同时加强对车辆的管理，提高安全意识，做到管理与教育想结合，坚持长期、牢固、扎实。

总之，在新的一年中，我将进一步提高自己，为公司的发展作出努力贡献。祝公司在以后发展的道路上一帆风顺。

**车队长晋升工作总结18**

来到车队工作，我了解整个车队工作流程，结合这几天师傅的教导与实际操作，我的能力有所提高，在经验方面有待加强。我现在懂得基本操作，相信通过我的努力会再进一步改进与完善。借此机会我说说我来车队半个月所学到的和需要学习和改进的。

刚来时接电话，没有准确的把握信息，我认识事情的严重性，做事情要做到位。要准确的问清联系人物姓名电话，从哪往哪，什么样的货物，需要什么样的车。开始我觉得很简单，做了以后才知道车队的工作需要很多的经验，比如：车辆管理，车辆信息，司机人员，及时调度派车，要准确，规格、吨位等都要核实，派单一定要细心、明确。

学会与司机沟通，让司机配合我们的工作，在面对司机时，一定要热情，热情可以感染司机的，跟司机处理好交情，我对公司有信心，重要的是让司机对公司信任，要善于抓住司机的心理，抓住问题主动出击，接到问题随机应变，处事要有条有理，这些都是我领悟到的道理将让我终生受用。通过工作使我增长了见识，不断深入到工作中，也懂得了许多做人的道理，检验自己的知识，锻炼自己的能力，为更好地为公司做出业绩打下坚实的基础。在工作中，我表现出了经验不足、处理问题不够成熟，所以我要在今后的学习和生活中严格要求自己，提高自身素质。

打电话时要用本子把要做的工作和问题写在本子上，以免疏忽大意，好的记忆也会有疏漏的时候，所以说好记性不如烂笔头。合理的安排工作，有效的派车运输，保证货物在指定日期内及时到达客户。在工作中我学到了我在车间学不到的东西，在工作中我便有意观察老员工是如何处事和同事以及上级相处的，要虚心求教、积极上进。要搞好人际关系并不仅仅限于公司的员工，还要跟有关物流公司相处好，那工作起来的效率才高，人们所说的“和气生财”在我们的日常工作中也是不无道理的。

今后为做好车队工作我将做好以下几点：

1、保持派车运作的高效性。

2、与其他部门紧密协作，做好车队工作与货物追踪监控。

3、及时合理的跟物流公司联系，不断降低运营成本，减少货损。

4、对司机及时沟通和协调，做好信息传递工作。

3、协助同事做好走货计划，以及运输车辆的检车资料准备和相关证件的办理。

**车队长晋升工作总结19**

20xx年已经过去，20xx年业已到来，下面我将20xx年一年来的工作情况做以下汇报。

>〈一〉20xx年全年工作内容：

20xx年我负责施工的内容是：xx施工及公司车队的管理。

>〈二〉全年各项工作完成情况：

（1）工程质量完成情况：

20xx年完成xx工作，我按照公司和业主要求的工期，积极组织制定了施工进度计划、劳动力以及安装项目费用计划。并且根据施工进度要求，与施工队长拟定了质量、进度、安全控制计划。对其具体进度、生产内容提出了具体要求。在生产过程中，我根据实际情况，通过制定月计划和周计划，对整个工程生产进行了控制管理。施工初期，因为项目任务较紧，劳动力出现不足。对此，公司工程部领导多方召集人员，经过努力，基本上保证了施工的要求，以及工程的按时完成，并得到德昌项目办领导的认可，我项目部得到了劳模和先进个人的荣誉。

（2）工程安全、设备管理：

施工进场的准备期间，我组织项目部按照文明工地的目标对全场的施工作业区进行了规划布置。根据项目工程特点，制定了设备需用计划，并组织了布置和安装。施工中，我坚持将安全管理作为日常管理的重点，将确保工人的生命安全作为自己的第一要务。为此，我从以下几个方面加强了管理工作：

①加强安全技术交底工作。通过进场时的安全教育、上岗时的专项安全交底来加强职工的安全意识。

②加强安全检查和巡视，强烈督促施工人员施工时佩戴安全帽及安全带，穿反光背心，及时发现问题，及时整改，杜绝安全隐患。

同时，对现场的全部设备实行了专人管理。设备进场时项目部统一进行检查，合格后进行接受。施工中，定期进行设备的维修、保养和检查，及时发现安全隐患，及时进行修理更换。整个施工期间，德昌高速公路交通安全设施工程施工现场零事故。

（3）公司车队管理情况：

我主要负责公司车辆的年检、保险、各项费用的上缴、二级维护、维修监督等，同时也着重提醒驾驶员安全意识。对车辆管理制度建立健全及创新的责任和义务。因我今年大部分时间在外地项目部负责工程施工，没有多少时间完善车队的管理制度。

>〈三〉20xx年工作计划：

在新的一年中，我将从以下几点作出努力、作好工作。

1、加强业务知识学习，继续提高管理水平：

随着时代的前进、新技术的运用，必须进行专业技术知识的再教育。所以，在新的一年中，我打算首先加强学习专业知识。尽管基础薄弱，学习很吃力，但是我相信只要努力，就会有结果。另一方面，积极学习他人的先进之处，做到扬长避短，以诚为本，进一步提高思想认识，开拓视野。

2、进一步作好施工管理工作：

20xx年的工作中，我负责的工程尽管已全部完成，但是仍然存在很多不足，需要继续总结和完善。只有很好的\'总结过去，才能更好的服务未来。新的一年中，我要进一步重点作好3个方面的管理：一是人的管理。人是管理的组织者和执行者，项目管理人员不能松懈，只有全体管理人员密切配合，各负其责，才能作到施工各个环节环环相扣，整体工作才能井然有序。二是物的管理。也就是材料的管理。20xx年，我将继续在项目管理中作好限额领料制度，并且进一步细化，定期与工程预算量进行对比分析，找出不足，制定对策。三是安全的管理。工程施工，安全第一。

3、做好车队管理工作

我们将进一步完善《车辆管理办法》，从细节做起。特别在驾驶员的管理上，加大监督检查及培训力度以及《道路交通安全法》的学习，全面提高驾驶员的整体素质。通过教育、培训，提高驾驶员的理论和实际操作水平，降低交通事故率。抓好队伍建设工作同时加强对车辆的管理，提高安全意识，做到管理与教育想结合，坚持长期、牢固、扎实。

总之，在新的一年中，我将进一步提高自己，为公司的发展作出努力贡献。祝公司在以后发展的道路上一帆风顺。

**车队长晋升工作总结20**

尊敬的领导、老师、亲爱的同学们：

大家好！

很高兴有机会代表文明志愿者服务队在此发言述职。众所周知，文明志愿者服务队是团总支下设的一个旨在加强校园文明建设，校园文化传播，以及为广大同学们提供服务的组织。这个组织的性质决定了它的职责：“就是为学校服务，为同学服务”。它的职责深远而广泛；活动范围广阔而灵活；组织形式严密而精细；工作方式科学而多样；该组织的运作有助于学院的发展，有助于团委开展各种事关校园文明建设的工作。同时，它的名字也反映了它的职责：文明服务！光荣而伟大，这也是它存在和继续发展的根本原因。

我们是幸运的。亲身经历了学院升本更名，也亲身经历了文督改名为“文明志愿者服务队”这个全过程。这是一个光荣而伟大的历史时刻，因为我们是历史的见证者和使命的践行者，文督更名是一个质的飞跃，对于我们学院以及广大队员来说意义深远。

自从我担任文明志愿者服务队队长职务以来，做了以下工作，现扼要述职如下：

>（一），精心准备科学纳新

可以说这项工作是从暑假开始的，暑假期间我临时担任“不回家同学”管理组长。记得当时郑科长的一句话“学生安全工作责任重于泰山”，因此，我基本上每天晚上到宿管老师那了解同学们情况的，并且认真记录，及时汇报。

九月开学后，我当时在组织部见习，在领导的部署下，在组长的统一带领下，我们精心准备迎新工作。我和广大同学一道，积极纳新，科学纳新，选拔了一批德才兼备的心干事。也为组织部的\'干事培训做了相应工作。

>（二），紧密合作团结协作认真工作

十月份我配合组织部收缴团费等工作。在换届中，由于工作的需要我被调到到文明志愿者服务队。也就是在这个时候我开始了“走校园，转圈圈”工作。面对同学们的“不解”和干事们的“不懂，不会”，我和其他两位负责人开始了漫长的征程。

第一，通过开例会，让干事们了解文明志愿者的本职工作。

第二，倡导他们有奉献精神，不怕苦，不怕累。

文明志愿者服务队是一项需要爱心与耐心的工作。本月，我们每周出队三次。从晚上8：0011：00，三个小时，我们的干事们一步一个脚印，用自己的智慧和一些不文明行为做斗争。发现不文明行为及时文明劝导，认真劝导，用爱心劝导。大家都知道这项工作是不讨人喜欢的工作。但是我们仍然在坚持。因为通过文明劝导，我们看到了希望，看到了光明，得到了领导的支持和肯定。各种不文明现象逐渐消失，为同学们安心学习营造了良好的氛围。

也就是这一月，我们把说话的机会让给了队员。开会时让他们讲话，各抒己见，建言献策，这样即锻炼了他们说话的水平，又提高了他们的表达能力。同时，也赢得了民心，为以后开展各项工作打下了坚实的群众基础。我相信，来到文明志愿者服务队的干事们现在都有一个结论那便是：“不是文明志愿者服务队不好，而是你没了解”。因为这是一个善良的没有恶意的组织。

>（三），坚持不懈继续服务

十一月份，在院团委的倡导下，我们积极响应，继续出队。每周除周五和周六外，我们带队员每晚出队，只有一个目的，让校园不文明行为离我们远去。这样的工作我们一直坚持到了12月25日。这中间，有矛盾，也有怨言，有不解，我们都扛了过来。交流，谈心，，，，，让我们的队员们进一步认识到出队的重要性。同时，我们每周在校园文明岗值班三次。当其他同学在吃午饭和晚饭时，我们的队员却在值班；当其他同学在午休是时，我们的队员却在吃没有温度的饭菜；当同学们大骂文明志愿者服务队是“幽灵”时，我们的队员却用可爱的微笑一一作答，因为我们的工作就是为了服务！这是我们的本质！

为了调动队员们的热情，在团总支的关怀下，成才指导部的精心策划下，十一月中旬团总支全体成员到人工湖清。垃圾，我队员以志愿者的名义积极参加；同时配合团总支到假日海滩捡垃圾倡导“人人要环保，人人要参与”。十一月下旬我队和组织部举行了一场“友谊篮球赛”，取得了良好的效果。队员盲作的热情进一步高涨。

>（四）响应校运会助威呐喊

体团结的力量是无比强大的。正是因为全体同学和运动员的努力我院才在运动会上取得了优良的成绩。这期间，我和队员们一道为校运会拉赞助，搬道具等相应后勤工作。

>（五）总结不足展望未来

我们的工作殊荣的，我们的成绩早经过去。虽然我们取得了一点点进步，但存在着许多不足之处。中表现在：

第一，我个人的领导能力有待进一步发挥，个人管理才能有待进一步提高。

第二，在落实策上应该加大力度，在带队工作上管理制度还不完善。

第三，队员们每次出队时间观念还不够强烈，认识有待继续深化。

新学年，我们将站在更高的起点上狠抓队伍建设，继续走好每一步。立足本质，加强与外部沟通，严格实施干事工作考核制度，丰富工作内容。加大力度提升我部干事的素质，扩大服务范围。

同时，我们将在立足本职工作的基础上，在团总支的带领下，开展事关我院发展的各种活动。恪尽职守，不断创新。进一步思考文明志愿者服务队发展的新路子。和全体海经人一道，站在更大的舞台上跳出最动人的舞步！

**车队长晋升工作总结21**

>一、思想政治方面

在公司的统一安排和指导下，认真学习各项规章制度，明确我们车队在一年内各阶段的中心工作和实现全面发展的奋斗目标。

>二、工作方面

1、在徐主任的带领下，在与车队其他同事的共同努力下，要按照公司的安排和要求准时安全地完成各项出车任务，努力做好自己的本职工作，积极参加各项义务劳动，提高自身遵章守法的自觉性和业务技能。

2、能够自觉遵守各项交通法规和单位的规章制度，能够在工作中任劳任怨，在领导和工作需要时不论早晚或节假日随叫随到；

3、认真学习业务知识，为降低成本，在日常的行车、保养方面节能降耗做积极的工作。平时能做到严格遵守出车制度，按时出车，认真保养车辆，使车辆性能保持最佳状态，努力钻研技术、熟练掌握日常保养和驾驶车辆的性能，积极参加安全学习。

4、听从交通警察指挥，不酒后开车，文明驾驶、礼让三先，确保了全年安全行车无事故。

>三、未来展望

1、加强基础工作，提高管理水平。车队不定期组织人员上路上线，加强对车辆人员动态管理，发现问题，现场整改，搞好源头管理，扎实细致的基础工作，有力地保证了行车安全。

2、加强自主管理的意识，坚持安全第一，勇于开拓创新，加强理论和业务学习，不断提高业务技术水平。新的一年我将一如既往的`热爱本职工作，努力使自己的工作达到一个更高的层次。

再过一个月，我们就将迎来崭新的20xx年。新风疾进催战马，无需扬鞭自奋蹄！新年度、新平台、新起点，在新的一年里，以更加昂扬向上的态度和求真务实的精神，扬长避短、快马加鞭，为公司又好又快的发展贡献自己的力量，用智慧和汗水谱写人生的新篇章！

**车队长晋升工作总结22**

>一、履行职责情况

自20xx年4月，我担任了车队队长一职，从那一刻起，我就暗下决心，唯有全力以赴、恪尽职守，才能不辜负领导的重托与期望、全队员工的信任与支持，因此，一年来，我始终踏踏实实、兢兢业业，不允许自己有丝毫的懈怠，在工作岗位上，履行了职责、起到了表率、发挥了作用，推动了车队整体工作的扎实开展。

（一）加强学习，不断提高自身素质。

打铁先要自身硬。一年来，我把坚持学习作为提高自身素质的关键措施，做好本职工作的自觉性；广泛学习了有关企业管理等方面的知识，初步认识了一些科学管理的理论和概念，开阔了自己的眼界；认真学习了上级的各项制度规定，进一步增强了自己的政策观念和廉洁自律意识。

（二）属尽职守，认真做好本职工作。

我车队的4辆小车是领导及各部门参加会议、落实工作所不可缺少的重要工具。因此，我始终把服务生产建设、促进各项工作作为工作重点，在有效满足领导和各部门工作需要的前提下，强化调度指挥职能，合理平衡协调各类公务用车，最大限度地提高车辆利用率，促进了工作的健康有序开展。身为一名基层管理干部，要在工作中收到令行禁止的效果，就必须做到言行一致、做出表率。在实际工作中，我不仅仅从管理者的角度看问题、定措施，更重要地是把自己放在与其他同志同等高度、同等位置，设身处地为单位员工排忧解难、创造条件。一年来，我几乎是把自己全部的精力与时间都用在了工作上，对每辆车的运行状态、安全性能、管理调度等情况，都详细掌握，处处留心，该保养维护的时候及时督促，可能出现的安全隐患提前预见，实现了安全行车，提高了运行质量。

（三）联系实际，全面加强队伍建设。

为了不断提高公务用车的工作效率和服务质量，为各项工作的正常开展创造有利条件，首先，我利用各种场合、机会，引导车队员工增强服务意识、识大体、顾大局；其次，根据我《公务用车管理办法》等规定，结合实际运作中所遇到的新情况、新问题，积极与有关部门沟通联系，不断健全完善内部管理措施，认真落实、严格兑现，确保了各项工作的有章可循、有据可依；另外，经常性召开一对一或一对多式的座谈会和经验交流会，交流车辆驾驶维护的实践经验，既增进了同事间的团结合作，也促进了全体成员业务水平的提高。

>二、工作中存在的问题

一年来，在上级领导的帮助和单位全体员工的热情支持下，尽管自己在履行职责方面做了一些工作，取得了一定的.成绩，但与上级的要求和同志们的希望还有很大差距，我认为主要有:

1.由于车队车辆数量的限制，虽然经过认真合理的调配，但当生产任务紧张时，仍然发生无法满足使用单位对车辆使用的要求。

2.由于车辆监控手段存在盲点，导致个别思想作风薄弱驾驶员违规使用车辆，虽然及时发现并果断处理，但盲点依然存在。

3.部分驾驶员在提货、送货迟到、不到等现象与安全服务方面上仍存在一些问题。

4.员工在工资方面有些负面情绪，会影响工作的积极性，请领导研究给予工资调整，以稳定员工情绪，便于车队管理工作。

解决员工工资的问题迫在眉睫，也是激励员工工作积极性的重要方法。虽然我们还面临一些问题和困难，但相信在主管领导的正确指导关心下，这些问题和困难都将逐步得到解决。车队将不辜负各位领导的厚望，进一步开拓创新、与时俱进、采取更加有力和有效的措施，努力把车队建设成为一个作风优良、纪律严明、技术过硬、效益明显的团结集体，建设成为公司的一面旗帜！

>三、工作中所取得的成绩

自从上个月我们车辆增加了，我针对车队存在的一些问题进行了深入研究，对驾驶员的职责进一步细化明确，各种违规违章行为日渐减少，有很多驾驶员达到全年无违章，无事故的安全标准。

>四、今后努力的方向

我将定期对车队成员进行定期安全培训、提高服务意识培训，加强对驾驶员的考核。根据车队实际情况制定更为严格的规章制度。对于驾驶技术不符合要求，服务被投诉，影响公司利益的驾驶员将按照规章制度严格处理，确保车队的正常工作的进行。爱车是责任，优质服务是本职成为驾驶员的基本思想准则。

另外，我在处理一些问题时有时候会还不够果断，还需在今后的工作中逐步改进。最后我向一年来给我工作帮助和支持的公司领导和全体员工表示忠心的感谢！同时，也希望大家对我工作上的缺点和不足给予批评指正，以便在今后的工作中使我能够发扬成绩、纠正错误，为车队乃至公司的建设和发展做出自己应有的贡献。为南北公司打造东北物流服务五星级精品线做出贡献，以保质保量完成公司下达的每项任务以全年零事故为目标。

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！