# 202\_公路工作总结(汇总17篇)

来源：网络 作者：雨声轻语 更新时间：2025-04-30

*20\_公路工作总结1今年以来，我局认真贯彻落实省、市、县三级安全生产电视电话会议精神，根据县委县政府和市局要求，下大力抓好交通系统安全生产专项整治，在活动中，坚持标本兼治、重在治本的方针，通过开展认真自查，加强督查，强化整改，消除隐患，完善...*

**20\_公路工作总结1**

今年以来，我局认真贯彻落实省、市、县三级安全生产电视电话会议精神，根据县委县政府和市局要求，下大力抓好交通系统安全生产专项整治，在活动中，坚持标本兼治、重在治本的方针，通过开展认真自查，加强督查，强化整改，消除隐患，完善监管，切实保障了人民群众的生产生活安全，促进了交通工作又好又快发展。

>一、领导重视，措施有力，责任落实

为了进一步加强对道路交通安全专项整治工作的领导，统一协调和指挥专项整治工作，局及时成立交通安全专项整治活动领导小组。组长由翟文华局长担任，副局长王志锋、谷世英、史世刚任副组长，各站室负责人为组员，设立了交通安全专项整治工作领导小组办公室，负责此项工作的督导检查和协调工作。为了使专项整治工作顺利开展，局制定了《道路交通安全专项整治实施方案》，做到时间有安排，整治有步骤，措施有落实，整改有反馈。

>二、加大宣传力度，提高安全思想意识

为了提高交通系统安全管理人员和从业人员的安全意识，防止产生麻痹松懈思想，今年我局每月召开一次安全会议，分析安全形势，及时传达上级有关安全生产有关规定，通报安全生产情况及各类事故典型案例。6月份，我局还参加了“全国交通安全生产月”活动，活动中我局对前来咨询的人员就交通安全管理工作作了详细的讲解，分发了安全宣传材料。结合“春运”、“五一”等重大节日和活动，我局在运管所、客运站等显要位置设立安全教育宣传栏，宣传有关法律法规、交通安全生产知识，做到交通安全家喻户晓，人人皆知，形成全社会“遵章守法，关爱生命”的安全理念，创造了良好的交通安全环境，营造了浓厚的舆论宣传氛围。

>三、随时启动应急预案，做好应急救援准备

为了确保“春节”、“五一”节日的运输安全，我局及时做好各类突发事件和生产安全事故的防范工作，制定了《应急救援预案》，一旦发生突发事件，立即启动应急预案能以最短时间、最快速度，把损失控制在最小范围。节日期间，安排人员加强24小时全天值班，维持交通秩序，确保道路运输安全。

>四、突出重点，明确分工，落实责任

为确保专项整治工作落到实处，局党委召开会议，明确各站室职责分工。对新录用人员进行三级安全教育，并组织考核，合格上岗。对油房、锅炉房、沥青库、油石拌合场、配电室等危险作业区制定了严格的安全措施，设置醒目警示牌，专人管理，杜绝违反操作规程和违章作业。在交通运输方面，对不符合国家标准和行业标准，非法改装、无证驾驶、技术等级不合格的车辆坚决不予参加营运，严查了驾驶员疲劳驾驶、无证驾驶和违规驾驶，加强了客运站乘车检查，严防“三品”进站上车，严禁超员车出站。运管站进一步加强了我县客、货运输生产安全管理，为每辆车辆填制了安全生产检查督办卡，对不符合规定的车辆进行取缔，同时坚决打击取缔“hacker运”，确保了乘客出行安全。

>五、20\_年专项整治工作重点

1、进一步加大宣传教育力度，强化对运输企业的安全生产检查，落实责任制，加强对从业人员安全教育、培训等工作。

2、继续道路交通安全专项整治工作，联合公安局等有关部门加大对国省干线运输车辆的巡查和打击力度，确保一方平安。

3、继续加强对道路交通安全设施的维护保养，为旅客出行创造安全舒适的环境。

**20\_公路工作总结2**

春运期间，重庆春运工作领导小组各成员单位、相关部门及运输企业认真贯彻落实国家发改委、\_及市委、市区政府对春运工作的各项要求，组织精心，部署周密，责任落实，措施得力，实现了春运工作安全、有序、便捷的目标。现将有关情况总结如下：

一、20xx年春运工作基本情况

二、20xx年春运工作特点

与历年春运工作比较，20xx年春运工作呈现以下特点：

一是春运安全形势良好。春运期间通过广泛宣传、排查隐患、整治和规范运输市场等各项措施的落实，交通运输安全生产形势较往年春运有较大好转。据统计，春运期间我市仅有道路运输发生死亡事故2件，事故死亡7人，分别比去年同期下降和，未发生一次性死亡10人以上的事故；高速公路未发生死亡事故；铁路、航空、水路未发生安全事故,为历年来春运安全形势最好的一年。

二是春运客流呈现新特点。“上线早、总量大，高峰叠加，峰值延长”是今年春运的四大新特点，受金融危机影响，珠三角、长三角等一些地区去年10月到11月就开始出现了农民工集中返乡客流，节前返渝客流“来得早、上得猛”的特征十分明显，节前15天中有12天的日客运量突破120万人，而去年同期只有5天，日均客运量也比去年同期增长，达万人。由于今年元旦和春节相隔较近，学生、民工、探亲流、旅游流形成叠加，腊月廿六起每日客运量突破130万人，最高峰近150万人。同时，受全球金融危机影响，沿海地区部分工厂推迟开工时间，对农民工的技能要求以及薪酬也发生了变化，使我市节后前往传统的珠三角、长三角地区的农民工推迟了出行日期，并将打工目的地向西部、东北等地区转移，造成节后客流高峰峰值不突出，但高峰期持续时间较长，流向也较为分散；由于市春运办预测较为准确，及时协调公、铁、水、航运输企业储备运力，面对节后持续的高峰客流，站、港秩序井然有序，仅部分长途汽车站有少量旅客短时滞留。

**20\_公路工作总结3**

为了进一步抓好我校交通安全教育，帮助学生从养成良好的交通行为习惯。我校坚持“安全第一，预防为主”的原则，认真贯彻相关文件精神，通过开展形式多样的学习教育活动，加大了交通安全的宣传力度，增强了全体师生的交通安全观念，牢固树立了“安全第一，预防为主”的思想，强化了校园内部治安秩序和校园周边环境的整治。真正地把交通安全的工作推上了一个新的台阶，取得了明显的成效。

>一、领导重视，落实责任。

1、完善机构，保证工作。

(1)我校成立了以校长ＸＸＸ为组长，副校长为副组长，各班主任为成员的交通安全工作领导小组，校长负总责，下设交通安全教育办公室具体分管负责日常安全工作。我校还聘请则戎派出所夏乾峰同志为法制副校长协助负责校园治安工作。并根据人员变动，及时调整充实领导机构。

(2)层层落实责任制，实行“谁主管，谁负责”和“安全工作一票否决”制度。学校与各班主任、教师、家长签订责任书，形成齐抓共管的局面。

(3)健全完善各种制度，如意外交通事故伤亡报告等制度。

(4)坚持“打防并举，标本兼治”的原则，经常对各班级的安全工作进行定期或不定期的检查监督，发现隐患，及时整改，确保交通的安全。

2、召开会议，部署工作。

学校领导把交通安全工作摆上重要议事日程，并作为考核评估的主要内容。学期初，我校召开了关于“交通安全”的专题会议。一方面认真总结去年交通安全的工作经验；另一方面研究今年交通安全等工作，我校根据上级文件精神，

制订了相关的安全工作计划，并举行关于交通安全的专题讲座，组织老师学习有关交通安全文件精神，并结合其他工作，部署安全教育工作。我校交通安全工作做到年度有计划、年终有总结，目标明确、措施得力、效果明显。

>二、加强宣传，增强意识。

交通安全教育是生命教育，它无声无息地渗透在人们的政治的、思想的、工作的、学习的、道德的全部活动领域中。要使学生用心去体验以获得对交通安全的真知，就要靠我们以正确的宣传教育作导向。

1、学校开辟“交通安全”专栏、班级黑板报，使师生受到良好的启发教育。

2、利用星期一早上的升旗仪式，加强对学生进行交通安全教育，培养学生的安全意识。

3、以课堂为主阵地，每学期班会课班主任老师都要给学生上一至两节的交通安全专题教育课，思想品德课和其它课程也有机渗透交通安全教育。

>三、营造氛围，开展活动。

1、开展读书活动。学校领导积极带头并组织教师学习《交通安全法律法规》、《关于加强中小学校交通安全工作的通知》等文件精神。增强交通安全观念，让学生真正意识到交通安全的重要性。

2、根据学生的年龄特征、身心发展规律和教育要求，组织学生学习有关的法律法规的基本常识。大部分学生均能遵守纪律，至今没有发现重大交通事故。

3 、紧扣 “安全教育日”主题，在集会时宣传安全教育。

4、加强学生安全队伍建设，培训后大部分的学生均能受到很大的启发，无发现违反交通安全的事情发生。

6、规范学生的交通安全行为，保障学生的人身安全。在上学、放学的交通高峰期，我校的门卫每天严格维护好学校门口的交通秩序，对学生进行疏散。经过长时间的督促、规范，加强了学生的交通安全保护。

7、开辟通道，完善设施。由于我校大门对着公路，各种车辆来来往往，川流不息，这给学生造成了潜在的威胁。于是我校在学校周围路口的安装了减速坎、醒目的警示标志，对在校园门口摆摊设点的摊贩进行说服教育。确保了学生的出行安全。

>四、存在问题

1、对学生的交通安全教育尚须进一步加强，真正预防和减少学生车祸伤亡事故的发生。

2、学校周边环境还有待进一步净化、合理化、教育化。

3、个别学生对交通安全意识重视不够强。时有学生在公路上乱窜乱跑。 今后，我们将在上级各有关部门的领导下，时刻牢记 “隐患险于明火、防范胜于救灾，责任重于泰山”的重要教诲，取得各有关部门的密切配合和支持，扎实做好学校的“交通安全”工作，增强交通安全工作的责任感、使命感和紧迫感，明确肩负重任，为确保师生“高高兴兴地来校，平平安安地回家”的交通安全工作落到实处，为创建平安校园，和谐校园做出贡献。

**20\_公路工作总结4**

一年来，郎溪分局路政科在分局的正确领导和上级业务科室的积极指导下，认真贯彻落实全省交通运输工作、路政工作会议精神，以提高路政执法队伍素质为根本，以迎国检为重点，强化路域环境综合整治。

主抓路产路权管理、依法治超，以保护路产、维护路权、保障畅通安全为中心，大力倡导“以路为先、以车为主、以人为本”管理理念，以全面规范路政行业管理为手段，以文明执法，优质服务为保障，结合“20\_\_联合治超行动”，紧紧围绕“加强路政管理，提升行业形象”这个主题加大工作力度，全面提升综合实力为目标，坚持严格执法不动摇，狠抓行业管理不放松，推动路政工作向法制化、信息化、标准化、规范化的“四化”目标迈进，较圆满的完成了全年各项工作任务。现将一年来的路政管理工作情况总结如下：

一、提高执法水平，推进依法行政

路政科是公路部门的“窗口”，其主要业务涉及到社会各面，为维护好行业形象，加强队伍建设，路政科把“内强素质，外塑形象”作为管理目标，并采取了相关措施。

一是组织路政人员定期开展“三个一”学习。通过相关法律法规、廉政制度、业务知识的学习，使执法人员的个人素质、执法水平和业务能力得到逐步提高。

二是结合机关效能建设和作风纪律整顿，严格执行交通行政执法人员“执法禁令”、“执法忌语”以及路政人员“八查八纠”规定，逐步树立“公平、公正、文明”的执法队伍形象。

三是分解任务，责任到人。给科室内每个路政员都划分了规定路段，各分管路段发生的涉路行为和违章问题都由相应责任人处理，进一步强化了路政员的责任意识，同时也使每名路政员的业务能力都得到了实际锻炼。

二、全力以赴做好迎国检工作

(一)加强内业管理，规范内业资料

在去年的基础上，进一步加强内业管理，着专人负责文书归档工作，对每一卷档案都重新核实，保证每一案卷归档准确、有效，无错漏现象发生。对各类路政管理档案进行了归类、整理，路政档案从制作到归档程序更加规范;在硬件投入的同时也抓紧软件资料的整理工作，资料整理严格按照国检要求逐条对照，建立健全图、文、簿，路政内业管理工作逐步走上制度化、规范化轨道。

规范路政收费票据的使用和管理，进一步明确票据管理使用人员的岗位职责，把票据的申领、保管、发放、填制、报表、建帐、监督检查等各个环节有机衔接起来，做到职责分明，有章可循，票据和办公设备实行专人保管，严防丢失，严格执行“收支两条线”的规定，杜绝出现截留、挤占、挪用等违法事件的发生。

(二)以迎接国检为契机，加大路域环境整治

今年路政管理在抓好日常路政巡查工作的同时，结合路域环境专项整治活动，对S214线钟桥段开展集中整治路容路貌专项整治活动。对沿线的加水洗车点、摆摊设点、乱堆乱放、乱设广告牌、占道施工等现象进行专项治理;在公路沿线下达整改通知书170份;清理违章堆放760余处，近7200平米;清理占道经营360余处，2200余平米;拆除临时广告牌、店名牌160块，没收27块;受理并办结行政许可5起，办理路损案件9起，收缴路损赔偿费78096元，使所管辖的路段基本达到路面畅通无障碍、路容路貌有一个彻底的改观，真正达到畅、洁、美的管理目标，以全新的路容路貌迎接了全国公路大检查。

(三)加强路政宣传，引起社会关注

宣传工作是基础，为了让群众知道公路管理法律法规，理解我们的工作，让政府职能部门支持我们的工作，确保宣传成效，切实营造出良好的执法氛围，我们利用宣传材料进行大力宣传，4月份在S214线十字镇及郎溪县法制广场采取发放传单等形式进行宣传，宣传《公路法》、《公路安全保护条例》、《路政管理条例》等相关法律法规，有效提高了广大人民群众知法、守法、爱路、护路的自觉性，使沿线村镇积极参与公路环境治理，为干线公路综合治理工作奠定了坚实的基础，形成了浓厚的综合治理舆论氛围。

三、加强超限治理工作，确保道路安全畅通

治理公路超限运输是一项长期而重要的工作，郎溪分局高度重视超限车辆治理，遵照“严查严管、标本兼治、立足源头、长效治理”的总体要求为标准，同时以“联合治超行动”为锲机，坚持政府负责、部门配合、各方联动的工作机制，扎实有序地开展了此项工作并取得了一定成效。截至11月底，郎溪分局共组织路政执法人员396人次，上路治超48次，检查车辆3910余台，查处超限车辆211台(行政处罚9辆)，卸车202台，卸货3826余吨，有效地遏制了我县干线公路超限运输行为。

四、加强学习，提高路政人员的素质

从思想入手，坚持理论与实际相结合首先是加强政治思想和作风效能建设学习，组织执法人员学习廉政准则，构建和谐社会等理论知识，在路政会议上开展荣辱观教育，使执法人员不断提高认识，提升政治思想境界和理论水平，树立执法为民，全心全意为人民服务的思想。

同时结合全省路政工作管理会议的精神，加强制度和作风纪律建设，通过学习，使路政人员进一步增强廉洁执法、公正执法理念，为今后的执法工作顺利开展提供强有力的保障。以业务学习为本，认真学习《公路法》、《路政管理规定》、《交通行政执法五个规范》、《行政许可法》、《公路安全保护条例》等相关法律法规，在掌握规范的文书制作方法的基础上，还不断探讨在执法中出现的问题，不断用新的知识武装自己的头脑，提高自身素质和执法水平。

五、严格管理，维护稳定，加强综合治理和安全工作

安全工作是一切工作的基础和前提条件，路政科积极开展了路政管理“安全生产月”活动，认真学习了分局“安全生产月”活动实施方案的通知，学习安全法规和知识，路政人员树立了安全防范和自我保护意识，自觉遵守各项安全规定，路政人员夜间上路处理案件时必须穿着反光马甲，路政车辆勤保养，勤检修，不带病上路，机驾人员不开快车，不酒后驾驶车辆，将安全责任细化到个人，确保路政人员的人身安全和车辆安全。在开春的冰雪、雨雾天气，路政人员坚持上路防滑、巡查、疏导指挥交通。确保了过往人员车辆安全，营造良好的公路环境，为今后路政管理工作顺利开展奠定了坚实基础。

一年的工作即将结束，回顾一年来的工作，路政管理工作取得了成绩，同时也有效地维护了路产路权的完整和公路的安全畅通。但与上级的要求还有一定的差距和不足，一是路政管理水平还不能完全适应当前快速发展的实际需要，在管理方式上还有待进一步提高。二是新闻信息报道任务欠缺。在今后的工作中，我们将继续发扬成绩，总结经验，弥补不足，求真务实，扎实工作，为推动公路事业又好又快发展而努力奋斗。

**20\_公路工作总结5**

\_\_\_\_年以来，\_\_\_\_公路局顺应时代要求，把握新的历史发展机遇，坚持以科学发展观为统领，紧紧围绕“发展公路交通事业、服务和谐\_\_\_\_建设”的既定目标，按照市委、市政府及枣庄市公路管理局的统一部署，认真落实全市公路工作会议精神，努力构建“畅、安、舒、美、优”的公路服务环境，为我市经济发展做出了新贡献。

一、\_\_\_\_年所做的各项工作

(一)坚持以服务经济社会发展大局为出发点，优质高效开展工程建设工作。

工程建设始终绷紧质量、安全、廉政“三根弦”，坚持以诚信立生命，以质量创品牌的工作思路，深入开展优质工程夺杯竞赛活动，努力筑造精品工程，做到干一个工程，树一个形象，立一座丰碑。上半年共承接工程四项，现完成三项，在建一项。其中，(1)枣木高速后伏立交桥油层工程、(2)206国道改建工程第三合同段工程、(3)206国道油层工程已竣工通车。北留东线北庄至枣树岭段改建工程第三合同段，正紧张施工中。

为完成以上工程，我局树立超前意识，早计划，早动员、早安排，早实施，合理安排人员、机械，科学组织施工，确保按计划完成工程进度，工程质量合格率100%，优良品率在95%以上，各项目部在历次评比中蝉联第一名，保质保量地完成每一项工程。

(二)强化养护管理，推行精细化管养模式，不断提高公路服务水平。

为积极稳妥地提高国省干线公路好路率，确保公路的整洁通畅，结合实际，我们大力推行精细化养护管理模式，并把“精养细护、精益求精”的要求落实到具体的养护工作中去。一是按照“组织精心、作业规范”的要求，对所辖路段进行全面养护、全年养护和预防性养护，共完成路肩边坡标准化整修240万M2，修补路面48434M2，栽植路树1716棵，灌缝178284米，完成综合好路率，超计划完成任务，提升了养护管理水平。二是按照“施工精心、保质保量”的要求，认真组织开展养护中小修工程，牢固树立“质量、安全责任重于泰山”的意识，招标优选施工队伍，签订养护工程承包合同，今年承担的中、小修工程4项均达到优良级标准。

(三)路政管理规范行为、严格执法，确保公路安全畅通。

路政管理一是规范穿村街里路段的管理，对街里的摊点、非标志牌采取统一划线管理，把专项治理与养路员路巡管理相结合，上下联动，齐抓共管，增强治理成果保持率。三是对新、改建路段工程施工中提前介入管理，对违法占地建房案件做到早发现、早制止，避免出现先施工后管理的被动局面。四是对麦收季节在公路上打场晒粮治理工作采取早宣传、早安排、早行动、狠落实的措施，收到了明显的治理效果。五是加强与我市相关职能部门及公路沿线镇、村的联系，多次召开恳谈会，大力宣传《公路法》等国家公路政策法规及路政管理利国利民的重大意义，寻求工作支持。上半年来，主动联合级索镇政府对该镇镇街路段进行统一规范，形成样板;联合工商、行政执法等部门对104国道皇甫段占路玻璃市场进行了彻底根除，确保了公路的安全畅通。

(四)坚持以树立文明窗口形象为目标，强化管理，突出服务抓征收。

在公路养路费征收工作中，我们用严格的管理和文明的服务来实现和保证收费任务的完成。一是严格征费标准，规范内业管理。按照省公路局《养路费征收标准化管理办法》，专人严把车辆增减关、报停关、查扣车辆处理关。二是结合行风评议，深入开展文明示范窗口创建活动。加强收费大厅硬件建设，设置了工具箱、洗手池、茶水桶、休息座椅等便民服务设施;征收人员从自身抓起，牢固树立“以服务人民为荣”的思想，实行全年无休日，限度的为缴费车主提供方便，拉近了与缴费车主的距离，改善了征缴关系。

(五)响应市委、市政府号召，全力已赴做好各项迎检工作。

今年以来，在完成日常养护工作的同时，为迎接省领导来我市视察工作以及科学发展观观摩会、湿地红荷节庆典等活动，依照市委、市政府的相关部署，我局斥资数十万元，由局领导挂帅，养护科牵头，上下齐动员，全力以赴做好了管养路段行道树、路肩板粉刷、路面标线规划、小桥涵帽石刷漆、路面占压物清理及路容全天候保洁等工作，圆满完成各项迎检任务。

二、当前存在的问题

1、麦收期间，北留东线陈岗村村民采取昼伏夜出的方式，占用公路进行拉锯式小麦脱粒，并随意倾倒麦秸，造成火灾隐患，我局在多次劝阻无效的情况下，请求当地派出所出警进行制止，但由于各方面原因，治理工作收效甚微，部分村民甚至肆意焚烧麦秸，最终引起火灾，烧毁行道树70余棵，损失万余元。

2、进入五月份以来，104国道界河张庄、刘岗、柳泉等路段沿线村民占用公路自发形成了土豆交易市场，不仅影响了交通安全畅通，土豆交易商随意向路边倾倒垃圾的行为更影响了路容整洁、美观，有损我市整体形象，破坏了我市招商环境。

针对以上所述情况，下一步我局将加大对公路沿线村民的公路法规宣传教育，同时也将进一步寻求市委、市政府的工作支持，加大与政府、沿线镇村及相关各职能部门协同工作力度，治理各类难题、拔掉“钉子户”。确保公路安全畅通，保障公路事业的持续、健康发展。

三、\_\_\_\_年工作计划

1、突出重点，精心组织，确保北留东线改建等工程保质保量完成。

2、抓好精细化养护管理模式的实施工作，完成市局下达的好路率计划。

3、保持穿村路段治理活动成果。

4、加大养路费征收工作力度，确保完成养路费征收任务。

从总体上看，我局\_\_\_\_年各项工作在市委市政府、枣庄市局的正确领导和大力支持下取得了一定的成绩，形成了稳步发展的良好态势，但我们也清醒地认识到，我们的工作离市局党委的要求还有一定距离，我们将进一步总结经验，改进不足，强化内部管理，创新工作思路，加快公路事业发展，在我市新一轮大发展中争当服务排头兵。

**20\_公路工作总结6**

20xx年，我在领导及同事们的关心与帮助下圆满的完成了各项工作，现将一年来的工作总结如下：

1、工作业务方面

从我来到x站的近2个月里，我和大家一起学习和工作，彼此建立了真挚的友谊，同时在实践中磨练了工作能力，使我的业务水平又有了较大的提高。当然这与上级领导的帮助和大家的支持是分不开的，在此我深表感谢!一年来，在局和站领导的正确带领下，我以创建和谐公路的重要思想为指导，牢固树立和落实科学发展观，紧紧围绕文明收费，礼貌服务，求真务实，开拓创新，不断强化自己收费工作的能力。

为了搞好工作，我不怕麻烦，向领导请教、向同事学习、自己摸索实践，在很短的时间内便熟悉了工作，明确了工作的程序、方向，提高了工作能力，在具体的工作中形成了一个清晰的工作思路，能够顺利的开展工作并熟练圆满地完成本职工作。

在这一年，我本着“把工作做的更好”这样一个目标，开拓创新意识，积极圆满的完成了工作。我会在新的一年再接再厉把工作做的更好。认真、按时、高效率地做好工作，积极配合其他同事做好工作。

2、工作态度与服务态度方面

我知道收费员的形象是代表了整个成南高速x收费站的形象，所以每次都按照要求着装整齐的上岗，工作时我时刻注意自己的`服务态度，使用礼貌用语，收费工作是窗口行业，接触的司机形形色色，良莠不齐，当然有很多的司机是理解和支持我们的工作，由于我站流通性大与今日来的真假救灾车处理问题，不可避免会有延长正常收费时间或者堵道的情况发生，对此有的司机是满腹牢骚，怪话连篇，更有甚者是骂骂咧咧。遇到这些出口不逊的司机，我都尽量忍住，礼貌地向他解释整件事的原因。以及积极配合班长与站级领导，快速、正确地处理好事件，并有效地恢复好交通，使收费站的工作能够顺利进行。

3、工作质量成绩、效益方面

20xx年，我站以“全心全意为顾客提供优质服务”的经营理念和“不断提高驾车人员和乘客的满意程度”的质量方针为指引，积极参加组织的各种活动和“厅级青年文明号”的\'争创活动，按照目标管理考核细则全面开展工作。在管理处和x站领导的正确带领下，我们在开展工作之前做好个人工作计划，有主次的先后及时的完成各项工作，达到预期的效果，保质保量的完成工作，工作效率高，同时在工作中学习了很多东西，也锻炼了自己，经过不懈的努力，使工作水平有了长足的进步。

4、新一年的个人工作计划方面

x收费站是成南高速与x市的窗口，每位收费员的工作态度、工作效率，甚至一言一行、一举一动都直接影响到成南高速与x市的形象，这就要求我们加强职业道德教育，增强“窗口”意识，做到爱岗敬业、无私奉献;在具体工作中，就是要以“服务人民、奉献社会”为宗旨，把收费工作同文明服务结合起来，想车主所想，帮车主所需，按章收费，做到“应征不漏，应免不征”，热情服务，以自身的良好形象、用优质服务来感化车主，争创文明窗口。

收费工作是简单、机械、枯燥的，如何成为一名出色的收费员，更好的服务人民，奉献社会?我觉得以下几点非常重要：

一、要有过硬的收费技能。我们要熟练掌握各种车型的交费性质，在收费过程中点钞、识钞、找钱、给票动作迅速快捷。

二、要有严明的纪律观念。收费员在小小的收费亭里面临的不单单是机械枯燥的工作，有时还会面临金钱的诱惑，人情的困扰。在面临金钱诱惑时，我们要把好个人关，不准只收钱不给票或少给票，不私吞车主扔下的不要手工票据的现金。在面临人情困扰时要严格收费标准，切实做到“应征不漏，应免不征”，按章收费，不放过一辆人情车。

三、要有高度的工作热情。在征缴矛盾仍然存在的今天，如何化解征缴矛盾是我们每位收费员都要面临的问题。高度的工作热情是化解征缴矛盾最有效的方法。当我们在收费过程中与车主接触时，必须使用文明礼貌用语，实行微笑服务，要有耐心、诚心、对每一位车主都要做到来有迎声、问有答声、走有送声。有时你做好这些的时候还是会面对一些人的不理解，甚至污辱谩骂和威胁，这时我们要做打不还手，骂不还口。用我们亲切的话语感化车主。

要做一名出色的收费员，不但要有过硬的收费技能、严明的纪律观念，优质的工作态度及高度的工作热情，还要有一种奉献精神，要通过自己的实际行动更好的服务人民奉献社会。是窗口，就要擦亮，是大门，就要树好形象，我决定在站领导的带领下，以严明的纪律约束自己，以真诚耐心的服务对待工作，让我们x收费站这个窗口形象更加明亮起来。

总结一年的工作，尽管有了一定的进步和成绩，但在一些方面还存在着不足。比如有创造性的工作思路还不是很多，个别工作做的还不够完善，这有待于在今后的工作中加以改进。在新的一年里，我将认真学习各项政策规章制度，努力使思想觉悟和工作效率全面进入一个新水平，做出更大更多的贡献!

**20\_公路工作总结7**

一、基本情况

二、加强领导，建立机构

为基本建立符合我县农村实际和社会主义市场要求的农村公路管理养护机制和运行机制，保障农村公路的日常养护和正常使用，实现农村公路管理养护的正常化和规范化，成立了由县交通局局长任组长，分管农村公路管理养护工作的副局长任副组长，地方公路管理段、路政所、财务室为成员的农村公路管理养护领导机构，负责全县农村公路管理工作。由于建立了强有力的组织机构，为农村公路养护管理工作的开展，奠定了坚实的基础。

三、建立长效养护机制

为切实加强我县农村公路的养护管理，实现农村公路养护管理规范化，根据《\_县农村公路管理养护办法》及县人民政府与各乡(镇)人民政府签定的《农村公路养护管理责任书》等有关文件精神，我局组织相关部门定期、不定期对全县农村公路进行检查和抽查，对检查和抽查中发现的问题及时给予反馈并按要求限期进行整改。\_\_年11月30日至12月3日，由县人民政府常务副县长任组长，县交通局局长任副组长，“推丘”办、\_县地方公路管理段工程技术人员、财务人员和路政人员为成员的考核组，对全县十个乡(镇)管养的农村公路进行考核，考核按照日常养护、公路养护机构及体制建立、机制运行、规章制度管理等方面进行。通过检查考核，各乡(镇)能按照《责任书》的要求逐一落实，群众对农村公路养护积极日益提高，养护质量较\_\_年度有明显改善。基本树立了“人民公路人民养、养好公路为人民”的思想，\_农村公路养护水平不断提升。由于采取了一系列的养护措施，从而较好的解决了农村公路管理养护失管失养问题，确保我县2279、2公里的农村公路级级有人管，条条有人养。

四、加强农村公路大、中修工程的管理

随着公路使用年限增长及车流量增大等众多因素，辖区农村公路出现不同程度损坏现象，为进一步改善农村公路通行环境，由交通局安排技术人员对需要大中修的农村公路进行实地测量，并根据设计预算结果，报上级\_门审批后组织实施。\_\_年度我县农村公路大中修项目有：易勐公路k3200～k4000、k24000～k25000中修;易勐公路k30500～k33000大修;关累公路k0000～k21000中修。\_\_年度农村大中修工程已全部完工，\_\_年大中修工程正在上报。根据《云南省农村公路养护管理办法》省补资金应全部用于养护工程，不得截留、挤占和挪用之规定，我局报请县人民政府批准，委托审计局对拨入的省补资金进行审计，省补资金没有发生挤占和挪用的现象，做到了专款专用。

五、组织业务培训，提高管养质量

管养好农村公路，提高路况质量，为道路交通运输提供安全、舒适、快捷、高效的道路条件，是管理养护者的主要职责。为进一步提高我县农村公路养护管理质量，我局于4月27日及8月5日-6日对全县十个乡(镇)分管交通工作的党政领导及农村公路管理站负责人进行农村公路养护质量培训，培训采取听讲座及实地观摩方式进行。通过培训，使参会人员得到感性认识，增强了业务知识，为指导农村公路养护工作打下基础。

六、加强公路产权管理

为维护公路路产路权不受侵犯，路政执法人员定期和不定期对农村公路进行巡查，对占用、利用、破坏公路等行为依法处理，全年累计公路巡查3205公里，138人次，发放《公路法》、《路政管理条例》宣传材料300余份，立案查处路政案件7件，结案7件，索回公路赔、补偿费2880元，依法收取公路占用费9752元，签订开设岔口协议书13份，收取开设岔口赔、补偿费9800元，安装警示标志牌28块，有效维护了公路路容路貌及路产路权的完整。

七、存在的问题及下步工作计划

农村公路管理养护体制改革后，我局认真按照\_和省人民政府及州委、州人民政府、上级交通主管部门关于农村公路管理养护工作的指示精神，查缺补漏、规范完善、大胆创新，一步步地把农村公路管理养护工作推向深入，使全县农村公路管理养护工作步入“统一领导、统一规划、统一管理、统一考核、统一拨付”的良性轨道。尽管我县的农村公路管理养护工作取得了一些成绩，但与省州的要求和全县经济快速发展的需求相比，还有较大差距：一是乡(镇)对道路的需求认识不一。山区迫切希望尽快将道路修建好，带动老百姓脱贫致富，养护积极性高，而坝区由于道路条件相对优越，养护积极性相对较差。二是由于农村公路战线长、等级低。每年雨季都有大量塌方、水毁等工程保通难度大，资金缺口大，资金难以筹措。下一步，我们将从三个方面重点努力：一是继续加强领导，进一步完善责任链。落实各级各方面在农村公路管理养护中的责任，特别是发挥好乡、村两级在农村公路管理养护中的作用。二是选好重点，以点带面;选择一个管养农村公路较为重视的乡(镇)进行试点，充分调动党、团、民兵、妇女等群团组织的积极性，建立党、团、民兵、妇女管养示范及亮点路，再组织其它乡(镇)参观学习，起到以点带面，激励先进，鼓励后进的作用，以便农村公路取得实质性发展。

**20\_公路工作总结8**

按照镇政府的要求，我社区高度重视，精心部署，创新举措，认真实施，在上级的正确领导和交通局相关部门的大力关心支持下，在创建平安道路交通安全工作中取得了显著成绩，现就20\_年工作做如下总结：

>一、充分认识交通安全工作的极端重要性

社区高度重视交通安全工作，认识到位。年初就成立了由支部书记任组长，主任任副组长的工作领导小组，领导小组下设办公室，由领导小组负责研究工作方案、工作措施，起好对创建工作的领导作用。

>二、认真扎实做好交通安全创建工作

为抓好创建工作，社区做到了精心部署、职责明确。制定了文明路富源社区创建工作意见、社区交通安全工作计划、社区道路交通安全检查工作制度，将道路交通安全工作纳入年终考核，并由上至下落实了责任人，实行奖惩兑现，镇安监站为社区责任部门，安全交通工作分管领导为责任人，向上对政府负责，向下对全社区平安畅通创建起好指导督促作用负责本辖区平安畅通创建工作，接受社区检查考核。在镇安监站平安畅通创建工作意见中，明确了创建目的意义。

>三、主要工作回顾

(一)将宣传与教育相结合，着力提高全民交通安全意识

在创建过程中，注重通过各种形式的宣传教育培训，提高社区居民交通安全意识和交通法规常识，具体开展了社区交通安全法律法规培训、机动车驾驶员交通专业常识培训、交通安全宣传活动、学校学生交通安全专题课等各种宣传教育活动，张贴书写固定、步幅标语，发放宣传材料千余份，接受教育培训达上百人次，群众受教育面增加。

(二)依托镇安监站，以摸排整治道路交通安全隐患为基础，做好事故预防工作

(三)抓好重点专项整治，建立专项与日常整治相结合的畅销机制

针对社区交通安全实际情况，确定重点，专项整治。

(四)完善道路交通基础设施建设，以点带面，抓好社区交通安全工作，从一开始，就注重进一步完善、开展社区相关交通安全工作，如宣传、巡逻、处理紧急交通事务等。

(五)将交通安全工作纳入构建平安规划

道路交通安全工作是平安工作是平安创建的重要组成部分，社区在实施平安创建的过程中，将我社区创建工作纳入交通安全创建工作的总体规划，在评选平安家庭时，将交通安全作为重要考核依据，凡交通安全出现问题，一律不考虑评选。同时，社区年终考核时，也将交通安全作为重要指标，通过这些措施，提高了道路交通安全对重要性，增加了居民群众参与交通安全创建工作的积极性。

尽管我们已经在这方面做了一定的工作，但离上级党委和政府对我们的要求还存在着相当的距离，我们将继续努力做好交通安全工作。

**20\_公路工作总结9**

今年以来，我局在自治区交通厅、公路管理局和\_\_市委、人民政府的正确领导下，坚持以科学发展观统领公路工作全局，以发展、改革、质量、廉政、安全、稳定为主题，以迎国检工作为中心，进一步解放思想，开拓创新，迎难而上，扎实工作，公路养建管征各项工作富有成效，现将今年的养护工作状况汇报如下：

一、20\_\_年养护管理工作措施及各项工作完成状况：

(一)、加大公路养护管理工作力度，提高养护质量，认真按照我局经济职责制的有关要求，重视加强公路日常养护工作，端正思想，改变观念，确保公路安全畅通，用心完成上级下达的各项路况指示。今年我局公路管养里程，检评里程，其中国省干线公里，检评里程公里，完成国省干线优良路率，差路率1%，全面完成半年路况管理目标。

(二)加强养护工程管理力度，严格抓好工程质量关，加快施工进度，按时按质完成工程任务。今年由于区局年度计划下得比较晚，实施时间十分紧迫，我局根据本局的实际状况，合理调配内部资金，年初尽早预安排一些工程项目，尽早施工，区局计划下达后，各县局更加强检查监督工作力度，认真做好施工中间检查验收工作，使存在问题早发现早解决，防止时间仓促、被动造成质量隐患和工期拖延等不良现象，截至20\_\_年11月27日为止，路基大中修工程完成36项/万元;桥涵大中修工程完成21处/万元;砂石路面大中修工程完成86900m2/34万元;沥青路面大修工程完成460050m2/6331万元;沥青路面中修工程完成456040m2/202\_万元;水泥路面中修工程完成480m2/11万元;公路危险路段改善工程万元;办公用房修建完成1处/45万元;养护站修建完成3栋/700m2/100万元;其他房屋建筑物完成1处/万元;沥青站场建设6座/90万元。除个别房建工程因征地报建原因未能完成外，其余工程均能按计划实施，较好地完成上级下达的计划和突击性养护工程任务，工程质量全部到达合格以上。

(三)、加强路容路貌的整治工作，重点对路肩、排水设施、支挡构造物进行整治，尤其是以经过村镇或石质困难地段的路段作为重点治理对象，增大资金投入，加大整治力度，路容路貌有了很大的改观。

(四)、切实水毁预防抢修工作。为确保公路安全畅通今年我局共投入水毁抢修资金万元，及时恢复路况，使路况质量恢复到原有水平或进一步提高。

(五)、加强公路交通安全标志设施的管理、更新工作。今年我局共分两次进行标志标线的补缺更新工作，并利用区公路局交通安全标志管理系统进行档案管理，对道路上的各类交通标志进行调查统计，对缺损的部分道路交通标志标牌及时设置、及时埋设，今年我局完成设置标志标牌513块，防护栏3905米，总投资万元。

(六)、加强安全生产意识，防患于未然。我们始络把安全生产工作放在工作的重点来抓，经济职责制中制定完善了安全生产制度，要求签订安全职责状，深入基层工地坚持带头穿戴标志服，同时要求工人上路必须要穿戴标志服，施工作业要设置施工安全标志，规范养护作业安全管理和操作规程。对尚存的危桥、危涵、危树、危险路段也作了全面排查治理，杜绝安全事故发生，确保行车安全保证公路应有的服务水平。尽快修复出现险情的危涵危桥，清理边坡危石等工作。

(七)、用心推广公路养护新技术、新工艺，应用先进的养护技术和科学管理方法，改善养护手段，提高养护技术水平。近几年来，我局用心探讨和引进新技术、新工艺，推广应用，加强路面养护，近年来使用的新技术和新工艺比较多，都以得良好的效益。

(八)、加强桥梁、涵洞、隧道养护工作，及时对桥梁、涵洞、隧道和安全设施维修加固。平时检查当中，一旦发现桥梁栏杆及其构造物出现损坏，都及时计划安排进行维修，要求年底前务必完成维修任务，要求对桥梁泄水孔堵塞及时清理，对锥坡、桥台杂草全面清理，对桥台跳车全面修复，加强对危桥的整治力度，确保桥梁涵洞安全使用。

(九)加强公路养护工程施工招标投标的管理，规范公路养护工程施工招标投标活动，保护招标人和投标人的合法权益，确保养护工程质量，提高投资效益。根据\_\_壮族自治区交通厅下发的《转发\_分路养护工程市场准入暂行规定和公路养护工程施工招标管理暂行规定的通知》和自治区公路管理局下发的《关于印发\_\_壮族自治区公路管理局公路养护工程招标投标实施细则(施行)的通知》的精神，对今年的公路养护工程施工招标投标工作，坚持公开、公平、公正、诚实守信的原则，根据采用邀请招标的形式，在遵循《\_招标投标法》的原则下，根据公路养护工程的特点，工期和技术要求等因素，我们适当地简化了招投标法规定的文件资料及程序，对100万元以上的工程实施了投标工程。同时组织各县(市)局有关人员招投工作进行观摩学习，鼓励各县(市)局用心参与，公平竞争。

二、几点体会：

以上是我们在20\_\_年度中所做的主要工作，取得这样的成绩，主要是我们在上级主管部门大力支持和正确的领导下，依靠广大干部职工齐心协力共同奋斗的结果，在养护工作中我们认真总结经验，不断完善各项管理制度，切实抓好公路养护生产管理工作，在措施上，内部推行了企业化管理，实行路养护、工程、事业费等切块包干，管理的模式由原先的养路料细密管理转化为宏观管理，行使好科员相关职责，充分调动，发挥科员和各局养护技术干部的主观能动作用，使之工作职责清楚、目标明确，奖罚分明，同时多给县局用心主动权，提高基层单位的主观能动性，全面推行目标承包制，各县(市)公路局所承包的目标职责层层落实，油路路面实行计量养护，路基实行包干养护，制定“八定一包”承包制，定投资;定备料数;定路况指标;定路况总分;定路面分值;定路基分值;定养护里程;定人员;包养护站礼貌建设，养护工程实行内部招标制。

考核实行了“量”化管理，各县(市)局养护工作实行一把手负责制，贯彻“以公路养护管养为中心”的方针，对局承包的目标职责负全责;局领导班子主要精力抓好养护管理，局长亲自抓养护工作，确定一名副局长专职管养护，养护工程股股长具体抓现场实施，狠狠抓住质量管理，提高养护修补质量水平等等有效措施取得的，今后的工作中，我们只有继续以公路管养为中心，不断完善各项管理制度，严格考核，把各项工作真正的落实到实处，同时，只有提高养护工人的收入，一心一意为基层养护生产一线服务，稳定一线职工的思想情绪，提高工人的工作用心性，紧紧依靠广大珠线养护职工的群众力量，我们的工作才会为不断地取得新的成效。

三、下一步工作计划

1、做好迎接区局年终公路检查的各项准备工作。

2、继续抓好路面养护，确保路况质量，提高路面平整度。

3、进一步加大年度计划养护工程施工管理，确保工程质量和实施进度。

4、加强危桥技术状况调查和病害防治监控工作。

5、继续加强安全生产工作。

**20\_公路工作总结10**

本工程为xxx，长度为150米，宽度为124米，建筑高度为米，建筑面积为12915平方米建筑跨度为150米(5跨)，柱梁构造为焊接组合h型钢，采用q345b，节点连接采用扭剪型高强螺栓;涂装要求为钢材表面采用喷丸处理达级，底漆为环氧富锌漆，中间漆为环氧云母铁厚涂底漆，面漆为氧化橡胶厚涂面漆;防火等级为要求钢梁耐火极限为小时，钢柱耐火极限为2小时，设计防火等级为二级。

>监理概况

>(一)项目监理部组织机构

依据《建设工程监理规范》，结合本工程的规模、特点、性质、目标和建设单位的要求，公司派x担任该工程总监，全面负责该工程监理工作，并配备足够现场监理人员进驻现场开展监理工作。组织形式如下：略

>(二)监理工作制度

根据监理规划、监理细则、安全监理细则的要求，项目部在总监理工程师主持下订立了监理例会制度、监理人员岗位责任制、旁站监理制度、文件档案管理制度等各项规章制度，并将各项制度上墙公布，督促所有成员努力工作，为业主尽职尽责。

1、各专业安排专人每天按专业施工进度负责填写监理日记。

2、各专业监理工程师坚持每天对施工现场进行巡视，关键工序、重要部位全过程旁站监理。

3、每周三由总监或总监代表组织召开工地例会，总结上周工作计划完成情况，布置下周工作，协调解决工作中出现的矛盾和问题，并对突出的重点问题重点解决。

4、每月由总监或总监代表组织编写监理月报，总结本月各专业监理情况，及时向业主及公司汇报。

5、各专业委派专人负责编制整理监理资料。派专人负责管理公司、业主下发的工程文件，以及对承包单位发出的指令文件，并形成收发文记录备查。

6、项目监理部在单位工程竣工验收后，对全过程的监理工作进行全面的监理总结。

>(三)项目部内部管理制度

1、监理部办公室墙上张贴“总监、监理工程师岗位责任制”、“监理工程师职业道德守则”、“质量控制程序”、“进度控制程序”等制度题板，用以指导监理人员有序工作。设公告栏，专人负责将各项规章制度、工程相关人员通讯录、各项通知等工程信息列入栏内。

2、项目部所有监理人员进入现场工作时，统一着带有公司标志的安全帽及工作服。

>项目监理部工作方法及原则:

项目监理部进入施工现场后，以总监理工程师为首的项目监理部各专业监理工程师从工程建设项目实际出发，以贯彻、落实有关政策、严格履行《建设工程委托监理合同》、认真执行有关技术标准、规范和各项法规为原则，以建设质量高、投资合理、速度快的工程为控制目标，以“守法、诚信、公正、科学”做为行为准则，以事前指导、事中检查、事后验收等为工作方法，全面地开展监理工作。同时，在工作中，各专业监理工程师严格行使《建设监理委托合同》中赋予监理工程师的权利，以过硬的业务知识、实事求是的敬业精神、一丝不苟的科学态度和公正廉洁的工作作风，从严、依法监理，在工作中不断加强监理内部组织管理，积极探索总结工作经验，使监理工作真正体现出它的科学性、公正性。

在对业主的服务方面，监理部在不超出监理合同规定的监理范围内尽量满足业主提出的要求，努力做好业主的参谋和代理人。在对承包单位的管理方面，采取以管为主、以“监、帮、促”相结合的原则开展工作，同时督促承包单位推行全面质量管理，促进工程建设管理水平不断迈向新台阶。

**20\_公路工作总结11**

我来到河北省沿海高速公路唐海养护工区工作，至今已有五个月的时间了，这是我人生的第一份工作，所以我倍加珍惜，在这里我看到了很多，做了很多，也同样学到了很多，现将我这五个月来工作情况总结如下：

一、政治思想表现情况

在学习上，首先是认真学习“八荣八耻”，树立社会主义荣辱观，坚持以热爱祖国为荣、以危害祖国为耻;以服务人民为荣、以背离人民为耻;以崇尚科学为荣，以愚昧无知为耻;以辛勤劳动为荣、以好逸恶劳为耻;以团结互助为荣、以损人利己为耻;以诚实守信为荣、以见利忘义为耻;以遵纪守法为荣、以违法乱纪为耻;以艰苦奋斗为荣、以骄奢淫逸为耻。通过学习，进一步的竖定了我的思想信念。其次是注重业务学习，在新的形势下，养护工作面临新情况新问题很多，如果不加强学习，就很难以开创工作新局面。养护工作技术性，少操作性强，要求也很严，如果不注意学习有关养护业务知识，工作就处于被动局面，更不能把养护工作做好。

二、积极主动，认真学习，搞好绿化

经领导安排，我负责工区所辖段绿化工作，深知自己工作成绩的好坏，关系着沿海高速的外在形象，我组织绿化队伍，及时对边坡、边沟进行修整，使边坡保持平顺坚实，为做好所辖路段沿线绿化美化工作狠抓除草工作。由于所学专业和工作不对口，接手工作后遇到了许多困难，但我并没有退缩。在主任和同事们的帮助下，我刻苦钻研，不懂就问，并主动向绿化施工单位学习绿化有关知识。现已能完成绿化基础工作。此外除了负责绿化工作外，奥运期间我每天不分昼夜拨打查岗电话百余次，保证桥梁看护人员在位。

三、如何提高自己

工作如同干革命，有了信念才会有充足的动力去奋斗。\_\_年，我个人，就是调整、转变的年度，一年一个小台阶，三年一个大台阶，这个目标绝不能改变。

目标清晰，沉着、冷静，戒骄戒躁，用心倾听，适度总结，抓住时机，努力奋斗。\_\_年马上就要过去，即将来临的\_\_年还将有更多的挑战。随着工作的深入进行，我有信心展现出自己更高的水平，完成更高的目标。

心有多大，舞台就有多大。

**20\_公路工作总结12**

回顾走过的20XX年，今年所完成的各项具体工作：

以下为今年的工作总结：

>压浆

再近2各月的压浆工作中，辛酸苦辣甜什么都有，总结如下：

再施工组织上，使自己认识到，事情都需要人去做，但是不同的人，做不同的事。认清自己的位置，合理的安排工作分配，这就需要有个合理的人员分配，各负其责，在做个周密的施工计划从：材料、机械、人员、组织安排做好详细的准备工作。要比只知道埋头苦干，什么都做，没有方式、方法，没有合理的分工，那样做事更能事半功倍。

在工作中，在遇到问题时，在解决问题时，不是一味的去做、去解决、去完成某件事情。而是要去学习做这件事情的“方法”，只有先将“方法”系统的认真的去分析，去体会，明白了，理解了，掌握了。再去做事情剩下的那就是功夫的问题，在去做时侯，按照正确的方法，就能明确自己的方向和任务，就可以思路清晰，目标明确，主次把握得当，这样在做什么事情，就会事半功倍。

压浆枪的改进，设备上以往需要配备氧气瓶，需要专用皮囊、连接设备等等，操作繁琐，摩擦力还不足，卡枪，现在改进后摆脱了那些繁琐的操作步骤，设备进一步得到精简，完全采用挤压变形的原理，变形量所产生的摩擦力，根据现场情况，人为控制，操作也简单，快速方便，同时也舍弃了充气的过程，在取枪的过程，可以人为有意识的做一些调节，减少以前卡枪的现象。因为操作简单，不需要专业人员，同时可以提前安装，减少工作脱节，提高效率，可以单独完成减少人员投入，也可以减少以为仓促安装造成工作失误，产生安全隐患。

>验收

在三阶段验收上，和前几年相比任务量减少很多，只是针对常付路二期改建工程以及放西路的竣工，进行了验收。对于以往的规范，参与省里的文件，在验收频率上，做了一些调整，这样使检测更有针对性，要针对重点，学会寻找工程的瓶劲，对于一些不好控制，易出问题的环节，要重点检查，适当的加大频率，这就使我们要门要全面的学习，不光学习验收的检测项目，检测方法，还要学习公路施工工艺，这样才能满足将来检测发展的需要。

>监理

在近1个月的监理生活中，也让我有所感触，同时也给了我很多工作经验。

>人事方面

一方面要说话有分量，能把看到的问题提到点上，另一方面不能一味的照搬施工规范，还要根据现场的施工情况和施工单位的能力提出一些实际可行的整改措施，合理的给出整改时间，对于学到的知识灵活运用，不能死背教条。这样才能和施工单位处好关系，配合好工作，保证工程进度的实施。对于那些顽固不灵的施工方，及时向上反映，坚决不能姑息迁就。

>技术方面

原来只是建立在实验室那种环境下，现在到现场之后，需要根据天气、原材现场情况结合施工单位意见，按照设计要求提出合理化建议，督促施工单位作出相应调整。对于施工工艺，要根据施工单位的机械设备以及人员在保证质量进度的前提下相互交流找出最优施工方案，保质保量完成施工任务。在技术方面，原来只是建立在实验室那种环境下，现在到现场之后，需要根据天气、原材现场情况结合施工单位意见，按照设计要求提出合理化建议，督促施工单位作出相应调整。对于施工工艺，要根据施工单位的机械设备以及人员在保证质量进度的前提下相互交流找出最优施工方案，保质保量完成施工任务。

>仪器：

在三阶段验收：我们现有3米直尺、钢尺、2米靠尺、5米直尺、50米钢尺、全自动回弹仪，取芯机，有问题的是3米直尺，不平了，两端已经翘起，需要更换，其余仪器完好。

根据现在的检测项目，我们的还需要配置一些相关的基础检测设备，检测用的新规范、水准仪，砂浆回弹仪、弯沉检测仪、红外线测距仪。

通过这次总结是我认识到，近一年的工作中，由于工作经验的欠缺，在实践中暴露出一些问题，使我碰了不少壁，但相应的，也得到不少磨砺机会，也证实了那句话，不积硅步，无以成千里，不积小流，无以成江海，这些机会对我来说都是实际而有效的，不但认识了自身的水平，也为将来的发展奠定了基础。有了这些不可或缺的工作经验，我相信对以后的工作，应给起到很大的帮助，其实所谓的事半功倍，所谓厚积续发，就是每天都要尽可能的积累进步，哪怕只是几乎微不足道的细节，天长日久下了，也是一笔可以极大助力工作的财富。这就要求我在以后的的工作中多做总结，认真的完成每一道工作程序。更要看到自己的不足，调动个人的主观能动性，发挥创新意识，更好的完成本职工作。

在思想上，使自己意识到，我个人做为公司的一份子，公司就是一个集体，我们就是一个团队，任何时候只有团队成员产生了互相关心、互相帮助，显示出关心团队的主人翁责任感，并努力自觉地维护团队的集体荣誉，自觉地以团队的整体声誉为重来约束自己的行为，从而激发我们每个人工作的主动性，由此而形成的集体意识，共同的价值观，才能成为公司自由而全面发展的动力。同时，我们具有天道酬勤的精神，对于公司的每项工作，都要具有愚公移山的坚定信念，公司在发展，不但给我们提供了优越的生活条件，也给我们带来了，巨大的压力，随着社会的进步，公司也要不断的壮大，这就需要我们，开动思想，激发每个人的主观能动性，在原有的基础上，发展个人的创新意识，使个人意识转化为公司的财富。

**20\_公路工作总结13**

按照镇党委、政府、县卫生局的要求，我院高度重视，精心部署，创新举措，认真实施，在上级的正确领导和相关部门的大力关心支持下，在创建平安道路交通安全工作中取得了显著成绩，现就20\_年工作做如下总结：

>一、充分认识交通安全工作的极端重要性

医院高度重视交通安全工作，认识到位。年初就成立了由院长朱永贵任组长，李发刚副组长、姚家博、洪秀、蔡飞、王瑞元为成员的工作领导小组，领导小组下设办公室，由领导小组负责研究工作方案、工作措施，起好对创建工作的领导作用。

>二、认真扎实做好交通安全创建工作

为抓好创建工作，做到了精心部署、职责明确。制定通安全工作计划、道路交通安全检查工作制度，将道路交通安全工作纳入年终考核，并由上至下落实了责任人，实行奖惩兑现，镇安监站为责任部门，安全交通工作分管领导为责任人，向上对政府负责，向下对全社区平安畅通创建起好指导督促作用负责本辖区平安畅通创建工作，接受检查考核。

>三、主要工作回顾

（一）将宣传与教育相结合，着力提高全民交通安全意识

在创建过程中，注重通过各种形式的宣传教育培训，提高辖区居民交通安全意识和交通法规常识，具体开展宣传教育活动，张贴书写固定、步幅标语，发放宣传材料300余份，接受教育达上百人次，群众受教育面增加。

（二）依托镇安监站，以摸排整治道路交通安全隐患为基础，做好事故预防工作、在日常工作中，医院将道路交通安全工作作为重要内容，建立日常排查与突击检查相结合等工作制度，并将道路交通安全工作纳入政府考核，落实责任人，实行奖惩兑现。

（三）抓好重点专项整治，建立专项与日常整治相结合的畅销机制，针对医院交通安全实际情况，确定重点，专项整治。

（四）完善道路交通基础设施建设，以点带面，抓好医院交通安全工作，从一开始，就注重进一步完善、开展社区相关交通安全工作，如宣传、巡逻、处理紧急交通事务等。

（五）将交通安全工作纳入构建平安规划

道路交通安全工作是平安工作是平安创建的重要组成部分，医院在实施平安创建的过程中，将我院创建工作纳入交通安全创建工作的总体规划，在评选平安科室时，将交通安全作为重要考核依据，凡交通安全出现问题，一律不考虑评选。同时，年终考核时，也将交通安全作为重要指标，通过这些措施，提高了道路交通安全对重要性，增加了居民群众参与交通安全创建工作的积极性。尽管我们已经在这方面做了一定的工作，但离上级卫生行政部门、镇党委和政府对我们的要求还存在着相当的距离，我们将继续努力做好交通安全工作。

**20\_公路工作总结14**

我班按照学校的要求，于20\_年09月18日对学生进行道路交通安全学习教育以。在学校正确领导和交通相关部门的大力关心支持下，我班学生的道路安全意识有了大幅度提高。现将学习以来做如下总结：

>一、充分认识道路交通安全工作的极端重要性

“没有安全，谈何教育”是我们的共识，也是我们开展任何工作最基本的要求。我校领导高度重视交通安全工作，认识到位。充分利用每天晨会时间对学生进行道路交通安全教育，在此基础上根据我班学生的实际，同时在班上进行了不同程度的教育。班级学生与学校签订了安全责任协议书。

>二、细心操作，提高安全系数

虽然教育疏导是我们最重要的工作和主要的教育手段，但毕竟学生是缺乏自控能力的未成年人，家长中也不乏怀侥幸心理的人，所以加强小学生的交通安全工作还需要我们不轻易放过日常工作中的每一个细节。

>三、主要工作回顾

(一)学习前制定了学习计划，按时对学生进行学习教育。将宣传与教育相结合，着力提高学生交通安全意识

(二)在学习过程中，注重通过各种形式的宣传教育培训，提高我班学生交通安全意识和交通法规常识，加强我班交通安全宣传活动、学校学生交通安全专题课等各种宣传教育活动，张贴书写固定、步幅标语，出示黑板报宣传等。

(三)在学习中，认识道路安全标志，了解和遵守交通规则，做到行走安全、外出乘车安全。

总之，我班已经在这方面做了一定的工作，但离学校及上级对我们的要求还存在着相当的距离，我们将继续努力做好学生道路交通安全工作教育学习。

**20\_公路工作总结15**

本人xxx，xx岁，xx年xx月毕业于xxxxx，xx年继续教育取得xxx本科学历，任职于xx公司技术员，现已工作7年。

目前本项目部在施工程为xxxx工程，道路累计长度为3863米，包含道路、雨水、污水、给水、再生水管线工程，现管线工程已完成60%，即将进行随路专业管线施工。在领导和同事们的支持和帮助下，我坚持不断地学习理论知识、总结工作经验，加强自身思想修养，努力提高综合素质，严格遵守各项规章制度，完成了自己岗位的各项职责。具体职责内容如下：

在项目总工的指导下，认真执行相应的技术规范、规程和标准，协助主管工程师做好日常技术工作。

熟悉设计文件、技术规范、施工方法、施工安排等，参加有关技术交底与施工组织设计、技术组织措施的编写工作。

做好各项技术准备工作，并深入工地，进行技术业务指导与工程质量、进度检查，参加交班会，做好详细的技术交底，及时解决施工中存在的技术问题。

在项目总工的指导下，沟通设计人员、现场监理人员、建设单位人员，对项目工程的技术管理及执行情况，进行解释与改进工作。

负责日常收集、整理并编写技术总结和编制竣工文件的有关原始资料、基础资料。

参加隐蔽工程检查及交工验收。负责工程档案中各项技术资料的签证、收集、整理工作，做好施工日志。

做好本岗位记录的收集、整理、填报、归档工作，确保技术文件的质量，并对技术文件和资料的有效性、真实性负责。

为做好一名技术管理人员，在按照以上职责内容工作的同时，还应该在技术管理及施工过程管理中重点加强：

在相关技术管理方面：

一是对重要受控文件要做到及时学习、执行、整理及归档;

**20\_公路工作总结16**

\_\_年已经结束，回首\_\_年的工作，有硕果累累的喜悦，有与同事协同攻关的艰辛，也有遇到困难和挫折时的惆怅，时光过得飞快，不知不觉中，充满希望的、新的一年已经开始。现就本年度重要工作情况作工作总结如下：

一、虚心学习，努力工作，圆满完成任务!

1、在\_\_年里，我自觉加强学习，虚心求教释惑，不断理清工作思路，总结工作方法，一方面，干中学、学中干，不断掌握方法积累经验。我注重以工作任务为牵引，依托工作岗位学习提高，通过观察、摸索、查阅资料和实践锻炼，较快地完成任务。另一方面，问书本、问同事，不断丰富知识掌握技巧。在各级领导和同事的帮助指导下，不断进步，逐渐摸清了工作中的基本情况，找到了切入点，把握住了工作重点和难点。

2、爱岗敬业、扎实工作、不怕困难、勇挑重担，热情服务，在本职岗位上发挥出应有的作用

二、心系本职工作，认真履行职责，突出工作重点，落实管理目标责任制。

1、\_\_年1-7月份，依据公路管理股职能、职责和局里的安排，对经营性公路进行了隐患排查，对排查出的隐患及时通知经营性公路业主整改。

2、对全旗经营性公路路况和通行能力较差的公路，全部进行路面中修保养。

3、\_\_年后半年，按照组织安排，到哈镇至五湾公路抢修水毁。

三、主要经验和收获

\_\_年的工作，取得了一定成绩，总结起来有以下几个方面的经验和收获：

1、只有摆正自己的位置，下功夫熟悉基本业务，才能更好适应工作岗位。

2、只有主动融入集体，处理好各方面的关系，才能在新的环境中保持好的工作状态。

3、加强检查，及时整改，在工作中正确认识自己。

经过这样紧张有序的一年工作，我感觉自己在工作技能上了一个新台阶，做每一项工作都有了明确的计划和步骤，行动有了方向，工作有了目标，心中真正有了底!基本做到了忙而不乱，紧而不散，条理清楚，事事分明，从根本上摆脱了工作时只顾埋头苦干，不知总结经验的现象。在工作的同时，我还明白了为人处事的道理，也明白了，一个良好的心态、一份对工作的热诚及其相形之下的责任心是如何的重要。

总结下来：在这一年的工作中接触到了许多新事物、产生了许多新问题，也学习到了许多新知识、新经验，使自己在思想认识和工作能力上有了新的提高和进一步的完善。在日常的工作中，我时刻要求自己从实际出发，坚持高标准、严要求，力求做到业务素质和道德素质双提高。

四、存在的不足

1、对新的东西学习不够，工作上往往凭经验办事，凭以往的工作套路处理问题，表现出工作上的大胆创新不够。

2、遇到新的问题、难题时，有急躁情绪，工作上畏缩不前。

**20\_公路工作总结17**

为了进一步加强道路交通安全工作，有效预防和减少道路交通事故的发生，根据市县相关文件及会议精神，切实加强我镇道路交通安全工作，防范事故特别是较大以上事故，现将工作情况汇报如下：

>一、加强道路交通安全的宣传教育

为了抓好我镇的道路交通安全工作，5月18日，南梁镇党委、政府组织开展“政策法规助推脱贫攻坚”集中宣传活动，镇安监、交管、消防部门积极筹备、全程参与，开展了以“生命至上，安全发展”为主题的集中宣传活动。

在宣传主会场，镇安监站、交管站、消防站设立宣传咨询台2处，悬挂横幅2条，发放安全知识读本等宣传彩页1000余份，制作展板4个，并利用音响设备循环播放安全常识及安全相关政策法规。

通过宣传，进一步增强了广大干部群众的安全意识和防范处置事故的能力，夯实了安全生产工作基础，推动全镇安全形势稳定好转，为今后安全生产工作奠定了良好的基础。

>二、组织力量开展“农村系统”数据录入工作

自1月初开始，镇党委政府召开专门会议安排部署五小车辆劝导及“农村系统”数据录入工作，分解了系统录入工作责任。目前为止，共录入劝导工作日志425条，上报工作信息15条，录入道路隐患信息5条，录入会议记录6次，录入各类宣传活动4次。

>三、开展道路交通隐患排查、落实整治措施，预防道路交通安全事故

我镇境内道路119公里，全镇境内共有“五小车辆”1419辆，其中摩托车836辆，农用三轮车560辆，拖拉机23辆。镇政府重点对所有通行客运车辆的道路开展隐患排查，发现隐患及时整治；加强了对临崖、临水、急弯、陡坡、桥梁等危险路段的重点整治。加强了灾后重建施工期间道路安全监管，减少了道路基础设施存在的安全隐患，为车辆的安全通行创造了较好的条件。

>四、存在的困难、问题和所采取的措施

我镇高度重视道路交通安全工作，由于线路长、五小车辆基数大、涉及面广，监管难度特别大，虽然加强了道路交通安全工作，但仍然面临许多困难和问题：

一是我镇道路多、线路长，对机动车辆的监督、检查，无法实现全方位。

二是开展道路交通安全特别是五小车辆整治工作难以形成合力，其主要原因是相关职能部门其他工作任务繁重，人员少，无法保证人员按时派人参加联合执法检查。

三是由于我镇财政困难，应当安装防撞护栏的道路未安装，存在道路交通安全隐患。

四是五小车辆非法载客仍有一定市场，治理难度大，特别是二轮摩托车发现检查人员调头就跑，为整治工作增加了难度。

针对上述存在的困难和问题，为了保护人民群众乘车安全，我镇将进一步加大道路交通安全法律法规的宣传教育力度，通过广播、板报、墙报、院坝会等多种形式扩大宣传教育面。

二是积极筹措资金，对应该设立安全防撞护栏的道路尽快安装。

三是加强道路交通安全的监督管理和日常检查，对违反道路交通安全法律法规的行为严肃查处。四是认真实施文明交通计划，让全镇广大居民、中小学生、逐步养成良好的安全习惯。五是继续坚持联合执法，形成合力，切实整治道路交通安全隐患，确保人民群众生命安全。

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！