# 会昌公路修剪工作总结(精选40篇)

来源：网络 作者：紫芸轻舞 更新时间：2025-04-23

*会昌公路修剪工作总结120xx年xx市公路处，在各级党委、政府的领导下，顺利完成了农村公路管理养护体制改革。在省公路局、市交通局的业务指导下，得到了全市各乡（镇）及有关部门的大力支持，经全市公路养护系统广大职工的共同努力和辛勤劳动，经过不懈...*

**会昌公路修剪工作总结1**

20xx年xx市公路处，在各级党委、政府的领导下，顺利完成了农村公路管理养护体制改革。在省公路局、市交通局的业务指导下，得到了全市各乡（镇）及有关部门的大力支持，经全市公路养护系统广大职工的共同努力和辛勤劳动，经过不懈的努力，克服了养护资金紧、交通量大、超限车辆多等重重困难，圆满完成了上级下达的各项养护任务，现将20xx年管理养护工作总结如下：

>一、农村公路养护管理体制改革实施情况

根据《^v^办公厅关于印发农村公路管理养护体制改革方案的通知》（国办发〔20xx〕49号）、^v^、国家发展改革委、财政部《关于进一步做好农村管理养护体制改革的通知》（交公路发〔20xx〕400号）精神，按省交通厅的统一安排和部署，为加强我市农村公路养护管理工作，确保农村公路完好畅通，更好地为农村社会经济发展服务，xx市市长亲自参予这项改革工作，多次组织发改、财政、^v^门综合讨论，积极探索、筹集资金，使得xx市的农村公路管理养护体制改革得以顺利完成。

xx市人民政府出台了《xx市农村公路管理养护体制改革实施方案》、《xx市农村公路管理养护体制改革实施细则》、并具体在市级首先落实了市公路处所有职工的行管费和县乡油路养护经费。

1、在管养机构设置上市公路处、市公路路政管理支队，为副县级全额拨款事业单位，实行两块牌子、一套机构，县、区设公路管理所和路政大队，均为副科级单位。xx市公路处积极协调各县区政府落实农村公路管理养护体制改革，真正做到了管养一体，使xx市农村公路管理养护工作更加程序化、规范化、法制化。

2、在养护方式上明确了县、乡油路（水泥路）的日常养护工作，由公路管理所明确给养护人员，实行养护目标管理；小修工程由公路管理所组织实施。大中修、改造工程按上级有关规定执行。县、乡泥路的日常养护及小修工程由公路管理所按年度计划，通过竞争方式承包，实行目标管理；水毁恢复、大修、改造工程由公路管理所负责，参照工程定额，实行计量支付。村公路的养护由乡（镇）政府或交通管理站，通过竞争方式承包给沿线村民。对于有条件的成熟的一些农村公路，尝试通过招标形式选择养护、大中修、水毁恢复及改造工程的专业队伍，同时在总结成功经验的基础上逐步推广。

3、在资金方面县乡公路养护资金参照国家、省的相关养护定额执行，村公路实行补助。养护资金按季度拨付。市级财政对县、乡油路按每年每公里12000元安排养护资金。县级财政对县乡泥路按每年每公里3000元安排养护资金，对村公路按每年每公里600元补助进行日常维护。对交通量大的路段适当增加养护资金。乡（镇）负责指导村民委员会，按一事一议对辖区内乡村公路进行年度义务投工投劳，重点养护、同时协调辖区内受益企事业单位自愿捐助对农村公路进行养护，保障公路完好畅通。拖拉机养路费、摩托车养路费实行收支两条线管理，原则上全部用于农村公路正常养护。随着地方经济的发展，各级财政安排的农村公路养护资金逐步增加。

各县（区）公路管理所根据《xx市农村公路管理养护体制改革实施方案》、《xx市农村公路管理养护体制改革实施细则》、制定了相应的《实施细则》，具体指导本县（区）的公路管理养护工作。基本落实了20xx年度职工行管费。

>二、公路管理养护工作全面完成

（一）、公路管理养护基本情况

xx市公路处管养县公路1139公里，其中重要县公路306公里，一般县公路832公里，管养乡公路2943公里。截止20xx年10月，全市共完成公路养护平均好路率75％，同比上升4个百分点，差路率0％，同比压缩个百分点。全市新增县公路绿化里程20公里。在20xx年全省农村公路管理养护检查评比中，被评为第二名。xx市的农村公路管理养护上了一个新台阶，养护管理工作取得较大成效。

（二）、省公路局下达的养护工程、专项资金执行情况

1、养护工程

（1）、水毁抢修、恢复工程

做到了以预防为主，在水毁发生后迅速组织人员清淤清坍，确保公路畅通，并及时拿出修复方案，严格按照测量、设计、预算、施工、决算的程序进行工程修复，截止10月底方量大的、危及行车安全的水毁路段已基本修复。20xx年我处安排水毁资金近270万元。各项恢复工程目前已基本完成。

（2）、油路大中修工程

xx市20xx年油路大中修里程公里，已根据省公路局的批复具体安排落实，由于气候原因，预计路面下封层今年年底完成后，路面全部完工在明年初。

（3）、泥路大修、危桥改造

20xx年泥路大修工程公里，施工图设计及预算正在等待省公路局的审批，前期准备工作基本完成。

20xx年危桥改造实体工程已完成，由于今年水毁较严重，桥梁冲毁，公路中断，在实施过程中先抢修、新建桥梁，后上报设计图纸及预算，现施工图设计及预算正在等待省公路局批复。

（4）专项资金

安保工程今年省年初计划投资430万元，在十一月省公路局追加安保工程投资245万元，用于五条县公路上警示标志牌、钢筋混凝土护栏、波形护栏等安保工程，现已完成工程量的80％，完成投资380万元；乡公路学校标志标牌，今年投资万元，现已全部完成投资。

（三）、地方政府出台的优惠政策及纳入财政预算的养护资金到位情况

20xx年度，xx市各级政府加大了对农村公路的投资力度，共补助公路管理、养护资金693万元。（其中市财政拨款县乡油路管理养护资金367万元，已全额拨至市公路处管理养护专账；水城县财政局拨款县乡泥路管理养护资金160万元，已全额拨至县公路管理所管理养护专账。光盘县刘洒线用于小修保养的资金就达到119万元，姬鸡线盘县段补助小修保养资金万元，已全额拨至县公路管理所管理养护专账并已用于公路上）。其余县区根据农村公路的路况及养护情况投入一定的资金。由于20xx年为体制改革实施的第一年，年初各县区没有把农村公路养护资金纳入财政预算，养护资金没有足额到位。20xx年可以按要求正常到位。

xx市财政局专门拨款58万元用于购买油路小修保养机械，已全部安排到给公路管理所，使得农村公路油路小修得以正常进行。

(四)、路政管理工作

在路政管理工作中，认真作好《公路法》的宣传工作，认真贯彻执行路政管理法律、法规，严格依法行政，努力提高执法水平，加大路政管理力度，使我市的路政管理工作取得了很大成效。在市交通局分管领导的关心、支持下使我市超限运输的收费得以正常、顺利进行。加大路政执法力度、加强路政管理、维护路产路权，为全面完成县乡公路养护生产任务和通乡油路、通村公路、通村油路的建设起到了保驾护航的积极作用。

>三、公路建设项目实施完成情况

（一）、通乡油路建设项目实施完成情况

20xx年通乡油路项目共计8个项目，共计里程271公里。

（1）水城至大坪地（野钟至花嘎）通乡油路为20xx年续建项目，共计58公里，总投资2900万元。已全线完工，预计12月底竣工验收。

（2）三岔口至大山公路，为20xx年续建项目，计划建设项目全长66公里，项目投资4307万元。由盘县交通局具体实施，预计明年8月交工验收。

（3）俄脚经都格至发耳公路，全长30公里，总投资4200万元。由于开工较晚，土地房屋的协调工作较为困难，对施工的进度造成一定的阻碍，今年年底只能完成路基工程，待碾压一段时间，明年气温达到要求时，再进行路面施工，预计明年8月完工。

（4）郎节坝至箐口公路，全长16公里，总投资800万元。年底可完成路基工程。

（5）老鹰山至岩脚公路（新场至岩脚段），计划建设项目全长21公里，项目总投资1333万元。明年年初完成路基工程，20xx年10月交工验收。

（6）南开至金盆公路，计划建设项目全长20公里，项目总投资1414万元。正在进行招投标工作，预计明年10月完工。

(7)双水至老鹰山公路，计划建设项目全长13公里，项目总投资2430万元。此路段位于水城钢铁集团工矿区域，水钢集团要求提等建设（水钢垫资建设），由于垫资协议未落实，目前该项目要年底才能启动。

（8）刘官至洒基公路，计划建设项目全长47公里，项目总投资4094万元。由于是跨年度项目，现在正在做前期准备工作。

（二）通村公路

20xx年，我市通村油路的建设里程为142公里，共22个项目，现已全面动工，大部分项目正在进行扫尾工作。

其中滥坝至以朵、月照至独山等公路已经进行了交、竣工验收工作。准备于近期验收梅花山至高炉、陡箐至坪箐、双嘎至落飞嘎、下粉田至丹霞（一起工程）、红旗矿至鱼塘等公路。

考虑到天气因素对路面质量的影响，今年年底路面基层可全部完工，明年3月路面全部竣工。

（三）通村公路

20xx年我市通村公路的建设计划为1656。3公里，现在已完成1220公里。

鉴于部份村民对修建通村公路的愿望非常迫切，各县（区、特区）根据实际情况超计划安排，超出计划里程60公里。

现在，正逐步验收已完工的线路，预计春节前可超额完成省下达的通村公路建设任务。

>四、其他

1、乡公路基本保证晴雨通车；

2、处及各公路管理所均未发生养护生产安全责任事故；

3、全面、及时、准确地完成省、市各级要求报送的各项资料、报表。

4、根据省公路局的统一安排和部署，对我市的农村公路养护管理工作实行信息化管理，真正做到迅速、快捷、动态管理。

5、汽车拉力赛

20xx年6月，全国汽车拉力赛在我市举行。在市委、市政府的统一领导下，公路处根据任务的安排，积极组织水城、钟山工区对确定的汽车拉力赛道进行抢修和维护，为汽车拉力赛顺利进行创造了良好的比赛通道，完成了上级部门交办的工作任务，得到了各部门的高度赞扬。

>五、存在的问题

（一）、随着农村公路上油路里程的不断增加，再依靠以前泥路养护时的传统方式养护油路，已经是完全不可能的了，油路养护机械严重不足与油路里程逐年增多的矛盾就凸现出来。

（二）、大吨位车辆多与主要的运煤经济公路标准低，超期、超负荷服务矛盾突出

xx市为主要的产煤地，煤炭、煤焦运输量大，超限、超载车辆多，有车货总重量上百吨的车辆在农村公路上运行，而现有的农村公路由于设计、建设年限约在 70年代，公路基础薄弱，设施先天不足，抗灾能力差。类似运煤公路已无法承担现有的交通量，影响了地方经济的.发展。大吨位车辆多更加剧了对路的破坏，常规养护根本无法满足现有车辆的运输，公路受到了不可挽回的破坏，造成极大的经济损失

（三）、路政管理难度大

农村公路点多、线长、面广，涉及的各行各业、千家万户。随着经济的快速发展，交通量迅速增加，超限、超载车辆增多，主要运煤线路出现了大量的四桥车、五桥车等。周边沿线的房屋在红线范围内建设，蚕食公路。爱路、护路意识差。路政管理人员少，同时路政执法工作由于没有必要的执法手段作支持，路政管理人员经常受到伤害，执法案件太多，事事都需^v^门的支持配合，协调难度大，难以有效执法。

（四）中央对通村公路、通村油路的投资规模不断加大，地方财政配套的压力较大。

>六、下一步的打算及建议

（一）进一步争取地方政府的支持，加大对农村公路管理养护的投资力度及协调路政管理工作。

（二）加强治理超限运输工作，确保公路安全畅通。

（三）建议省公路局加强对专业技术人员的培训工作，真正做到与时俱进，适应农村公路的发展需要。

（四）建议省公路局在安排油路大中修养护工程的基础上，因地制宜、结合实际的逐年安排泥路大中修养护工程，确保农村公路有效服务经济、社会的发展。

二00 八年xx市公路处将一如既往的继续努力，在市委、市政府的支持下，在省公路局及各级各有关部门的大力支持下，深化农村公路管理养护体制改革，紧紧依靠广大群众，使我市的农村公路管理养护有重大突破。

**会昌公路修剪工作总结2**

浯溪河乡20XX年农村公路养护工作总结浯溪河乡现有5个村，近万人口，近年，我乡在上级领导及^v^门的大力支持下，共建成四级路24公里。从20XX年起，我们重点开始抓农村公路的养护管理，逐步完善管理体制，管理方法，管理考核，基本形成了规范化。在养护工作中我们坚持做到“五个到位”，即：认识到位、责任主体到位、资金到位、养护作业到位、监督到位，切实履行了公路管理养护职能，把全乡农村公路养护管理工作落在实处。

>一、强化宣传，努力营造农路养护的良好社会氛围

通过广播标语、黑板报、宣传等方式对《^v^公路法》、《湖南省公路条例》等法律法规进行广泛的宣传，提高了干部和村民养路、护路的意识和自觉性，公路沿线住户村民乱丢垃圾、乱堆乱放等不良现象得到明显改善，村民对道路的“建、管、养”意识普遍提高。

>二、明确责任，进一步完善农路养护的责任机制

年初乡政府召开各村负责人和道路养护人员会议，明确全年农村公路工作任务和目标，与各村签订了《村道管理责任书》，同时全乡公里水泥路均与养护责任人签订了《村级道路养护合同》，把道路养护、管理等落实到人，责任到人。在总结去年管理机制的基础上，一是进一步完善养护机制，建立健全养护责任制和养护责任追究制：二是村民建房杜绝侵占乡村的道路的行为发生；三是充分发挥“一事一议”议事制度，鼓励和调动村民养路和护路积极性；四是集思广益、大力度、多渠道向上争取资金，改善养护条件，提高养护水平。

>三、筹措资金，充分调动全民参与农路养护的积极性

浯溪河村和明月山村村民积极发挥村组作用，召开村民大会，采取“一事一议”，自筹资金30余万元，政府投入资金30余万元，对两村的路肩进行硬化改造。得到了上级有关部门的大力支持，为村民解决了行路难题，方便了村民的生产生活，加快社会主义新农村建设。

>四、严格管理，高标准完善农路养护配套设施

完善公路配套设施，可以更好的延长路的使用寿命，我们着重做到四个到位：

1、高标准路肩做到位。路肩做好可以护路又可以保证行车安全，我们要求各村公路两侧的路肩培土要确保达到1米以上，除了养护人员正常管理外，每年我们以村为单位对路面水毁路段进行一次全面的培土，今年新老公路路肩共培土方万方。

2、两侧排水沟挖到位。排水不畅将对公路构成很大的破坏和威胁，排水沟畅通能保证公路两侧无积水，开挖高标准排水沟是养护工作的重中之重，我乡高度重视这项工作，在路肩两侧1米外开挖排水沟，以确保排水畅通。

3、绿化工作做到位。在公路两侧因地制宜进行绿化，道路两侧栽种了绿化树种，保障路肩不被雨水冲刷。

4、农村公路的标志标牌到位，路名牌、村名牌、限载牌、责任牌、拐弯牌、警示桩等等，所有水泥结合部都安装了里程碑，实现了标准化路段管理。

>五、扎实工作，努力开创农路养护工作的新局面

在今年的工作中，我们始终保持着高昂的工作精神，在工作中与县交通局、公路处保持高度一致。为把我乡的农村公路建设搞得更好而努力。

一年来，在全乡上下的共同努力下，圆满完成了我乡农村公路养护工作，取得了一定的成绩。我们决心进一步解放思想，与时俱进，抢抓机遇，乘势而上，扎实工作，努力开创我乡农村公路养护管理工作的新局面。

**会昌公路修剪工作总结3**

>一、指导思想

以全国干线公路养护管理检查为契机，以全面整治干线公路环境为抓手，以加强干线公路养护和管理为重点，全面推进公路建设、养护、管理、征收、服务等各项工作，积极适应公路税费改革的新形势，进一步确立养护主业地位，以改革创新为动力、加强领导、加大投入、精心组织、狠抓落实、突出重点、全面提高，推动公路服务品质和服务水平的提升，以优异成绩、崭新的路容路貌和规范的管理充分展示我市国省干线公路养护新成就和良好形象。

>二、迎检工作目标

加大迎检线路养护工程建设资金投入和规范化管理工作力度，全面提高我市干线公路的整体服务水平和服务功能，确保检查评比综合指标超过20XX年水平，全面排名前进一位，力争实现检查成绩“获奖进位”的整体目标。

>三、迎检线路

根据市公路局迎检方案，我市迎检线路为两条。即s204益沅一级公路及白沙大桥接线（k59+170—）、s204沅茅段（k43+160—k58+186），全长。

>四、迎检组织机构

领导小组下设办公室，办公地点设市公路管理局，由宋涛兼任办公室主任。领导小组负责全市普通干线公路迎检工作的组织领导和协调工作。各成员单位的具体职责为：

市公路管理局根据益阳市公路管理局和市政府迎检方案要求，全面落实各项迎检工作。

市交通运输局根据市政府迎检方案要求督促益丰公司落实益沅一级公路和白沙大桥及其连接线的迎检工作。

市建设局负责三眼塘镇、新湾镇、南嘴镇拆除非公路性标牌、违法建筑、马路市场、路面堆积物时的拆除工作。

市公安局确保迎检工作环境和谐有序，协助做好公路三乱整治、马路市场整治以及违章建筑的拆除工作。

市交警大队做好三眼塘镇、新湾镇、南嘴镇拆除非公路性标牌、违法建筑、马路市场、路面堆积物时的交通管制工作。

市工商局协助做好三眼塘镇、新湾镇、南嘴镇拆除非公路性标牌、违法建筑、马路市场、路面堆积物时的马路市场整治。

市国土局资源局协助做好迎检线路公路三乱整治、马路市场整治以及违章建筑的拆除工作。

市城管局做好迎检线路市区内的广告牌的整治工作。

三眼塘镇、新湾镇、南嘴镇职责：负责辖区内普通干线迎检工作的组织和协调，确保迎检工作环境。协助做好公路三乱整治、马路市场整治以及违章建筑的拆除、清理工作。

**会昌公路修剪工作总结4**

一年来，在医院领导的领导下，紧紧围绕全院的发展大局，认真开展各项医疗工作，全面履行了主治医生的岗位职责。以下就是本人的工作总结：

>一、加强政治业务学习，不断提高自身素质。

一年来，能够积极参加医院组织的各项学习活动，同时，坚持学以致用、用有所成的原则，把学习与工作有机结合，做到学习工作化、工作学习化，两者相互促进，共同提高。

特别是通过参加医院组织的各项评比活动，对照先进找差距，查问题，找不足，自己在思想、作风、纪律以及工作标准、工作质量和工作效率等方面都有了很大提高。

>二、认真负责地做好医疗工作。

一是坚持业务学习不放松。坚持学习麻醉学理论研究的新成果，不断汲取新的营养，促进自己业务水平的不断提高。

二是坚持“精益求精，一丝不苟”的原则，热情接待每一位患者，认真对待每一例手术，坚持把工作献给社会，把爱心捧给患者，从而保证了各项工作的质量，受到了社会各界的好评。全年共计接待患者人，实施手术例。

>三、严格要求自己，积极为医院的发展建言出力。

作为医院的一员，“院兴我荣，院衰我耻”，知情出力、建言献策是义不荣辞的责任。一年来，紧紧围绕医院建设、医疗水平的提高、业务骨干的培养等方面开动脑筋、集思广益，提出合理化建议，充分发挥一名老同志的\'作用。

同时，严格要求自己，不摆老资格，不骄傲自满，对比自己年长的同志充分尊重，对年轻同志真诚地关心，坚持以工作为重，遵守各项纪律，坚持代病工作，兢兢业业，任劳任怨，树立了自身良好形象。

一年来，在领导的帮助和同志们的支持下，工作虽然取得了一定成绩，但与组织的要求还差得很远，与其它同志相比还有差距，在今后工作中，要继续努力，克服不足，创造更加优异的工作成绩。

**会昌公路修剪工作总结5**

20xx年已过去半年了，本工程在项目安委会领导下，以科学发展观为契机，积极响应《^v^关于进一步加强企业安全生产工作的通知》的中心任务和工作准则，强化和落实安全生产主体责任，把“安全第一、预防为主、综合治理”落到实处，从加强领导、强化指导、明确责任、细化措施、严格标准等方面着手，通过健全与完善各项安全管理制度，更好的推动建设生产安全状况的持续稳定好转，在员工中牢固树立“强化日常管理、优化运行模式、适应环境变化”的工作方针，使安全生产各项工作有效开展。

>一、健全安全生产管理体系

项目安委会高度重视项目工程安全生产文明施工环境保护等管理重点，在项目部设置了专门的安全监管部门，主要负责和协同其他职能部门做好本项目工程安全生产、文明施工、消防安全、环境保护和社会治安综合治理等工作任务，成立以项目部为中心的安全生产、文明施工领导小组、防火领导小组、抢险领导小组、事故处理、纠纷调解领导等小组；明确项目经理为安全生产、文明施工第一责任人，对安全生产工作负全面责任；分管安全生产的副经理为直接责任人，负具体领导责任；分管其他工作的副职在其分管工作中承担涉及安全生产内容的相应责任；安全部门对劳动保护、群众监督等负责；各部门对所承担的安全工作负部门责任；在各施工班组均设有班组兼职安全员；并设置安全领导小组办公室，负责从开工到竣工全过程的安全生产工作。从而形成“纵向到底、横向到边”的安全生产、文明施工管理格局，使项目工程的整体安全生产管理基本处于受控状态。

>二、完善项目安全生产责任制

完善项目安全生产责任制是安全管理的首要工作。按照“管生产必须管安全”和“谁主管、谁负责”的原则，公司与施工项目经理签订《安全生产、社会治安综合治理目标责任书》，项目安全生产管理的目标、任务、措施、奖惩、安全风险抵押金的缴纳等条款予以明确；项目部与各班组签订《安全生产管理目标责任书》；这样讲目标责任层层分解，一级抓一级，做到了安全生产、人人有责。在项目部建立健全了施工现场管理人员和各班组成员安全生产管理职责，把治理安全生产隐患、监控危险源、预防和控制各类安全事故发生作为考核安全责任制是否落实的主要内容，对不认真履行职责的班组，导致安全生产目标不能实现的，将严肃追究违约责任，从而把安全与生产从组织领导上统一起来，形成了一个较为严密的管理体系。

>三、安全生产重在落实

项目部认真贯彻落实“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，全面落实安全生产责任制，深入开展隐患排查治理工作，努力探索和构建安全管理长效机制，坚决杜绝各类事故及差错等不安全事件的发生，安全生产保持了平稳态势。截止目前，工程为出现任何安全事故。

1、强化安全意识、明确安全责任

年初，为进一步落实安全生产主体责任，项目部分别与各施工作业队、分队签订了“班组安全责任书”，实现了安全目标层层分解，安全责任人人担的良好^v^面，增强了全员的安全意识，风险意识，责任意识，为项目工程上半年的安全生产奠定了良好基础。

2、加强安全检查，完善安全制度

项目安全部门坚持日、周、月安全检查制度和不定期的安全巡查，努力做到安全生产管理状态的可控、在控。同时也使安全检查做到了“有的放矢”。在安全检查中注重把重点放在反习惯性违章上，认真分析事故隐患和不安全情况的原因和责任，总结和吸取经验教训，落实整改和防范措施。积极配合上级主管单位进行各专项安全生产大检查。及时对专项事故隐患的排查和对查出隐患的整改。

严格执行安全生产法规、规定和标准。建立健全各项安全管理制度，确保安全管理体系健全、有效，实现项目工程“零事故、零伤害、零污染”的安全管理目标。建立了重大危险源辨识，明确项目工程的关键设备设施、重点部位的危险源。

建立健全消防安全制度，定期开展消防安全检查、消防预案演练，确保消防设施、器材完整有效，检查及时。

3、加强设备设施的安全管理

落实设备设施管理制度，为满足生产运行和安全需要。加强了对各种施工机械及施工机具等的安全管理，采用进场报验、登记、造册等管理手段，对所有进场设备设施等进行严格管理， 尤其是特种设备和特种作业人员，进行设备登记，实施特种作业设备和人员的动态管理办法，

4、积极推进项目工程的安全建设

项目部结合工程实际情况，细化工作目标，责任层层分解，措施全面落实。各部门、各作业班组充分认识安全生产的重要性和必要性，在重要环节上有重点措施，建立防范机制、应急机制及长效机制，突出人员的安全管理、安全预防、隐患消除、文明施工、环境卫生、劳资纠纷管理等等。

**会昌公路修剪工作总结6**

半年以来，我站在市工程处和局党委的正确领导下，紧紧围绕我局“以改革谋出路，以创新求发展”的总体思路，坚持“严谨、高效、优秀”的八字方针，结合我站公路建设的实际，动员广大干部职工，进一步解放思想、创新发展，较好的完成了上半年目标任务。

>一、工作开展情况

1、加强站内管理，合理配置人员。通过几年来的公路建设，我站查找不足，总结经验，年初对站内人员工作岗位进行了更合理调整，使他们在各自岗位上能充分发挥作用：新设立了施工技术总负责人，使施工技术方面有了统一的管理和衔接；各科室明确了负责人，把一些技术骨干安排到了重要岗位；并对每个岗位制定了更详细的职责和制度，有了严格的、健全的管理制度，规范了工作程序，才能建设出高质量、高标准的公路，才能使建设成本降低。

2、中心工作公路建设，稳步推进。上半年我站协同局领导积极跑办工程项目，力争多承揽公路建设项目。在今年工程项目较少的情况下，我站为能给领导的决策，提供更早的可靠依据，及时采集了工程项目有关数据和资料、收集工程动态和项目实施情况，汇总了上报：对20xx年--20xx年省道宝平线养护改造工程的变更进行了完善、上报了康祁线变更设计；对省道宝平线养护改造工程环城路段进行了全线病害调查、测量。

去年工程项目---省道宝平线养护改造工程，今年环城段工程即将开工，我站也提前做好了更科学的施工方案，并陆续做好了前期工作：现已完成全线的清表工作，对宗家洼中桥完成了支座垫石、制作桥板40块、完成了铰缝及防撞护栏钢筋制作；并积极配合拆迁办做好拆迁工作，使工程能更早开工、顺利完成。

3、努力提高技术水平，建设一流的施工队伍。工程技术人员、专业管理人员、施工人员素质的好坏，对工程质量起着决定性的作用，根据我站施工情况，集中时间采取由站内技术骨干以实际经验的授课的方式，组织技术人员和实习学生进行技术培训，来逐步提高自身技能，也取得了一些成效。

4、加大安全生产管理力度，对施工地段投入更多的安全警示标志。要求安全标志统一、美观，严格要求施工人员着反光标志服上岗，设立专职安全员，实现安全施工，文明施工。

5、党风廉政建设不断加强。在做好公路建设管理以及安全生产等工作的同时，党风廉政建设毫不松懈，站领导班子参加了局举办的党风廉政建设会议，并及时传达到了站内干部群众，接受了县有关领导和局领导的深刻教育，在队伍中查找问题，剖析原因，并逐一进行了整改，将党风廉政建设进行责任分解，从而保证了各项工作的顺利开展。

>二、下半年工作安排

进一步加强党风廉政建设，从抓队伍建设，纪律作风建设入手，围绕年初签订的目标管理任务，目标不变，力度不减，全力营造交通建设服务的硬软环境。严格实行公路建设工程项目的“四制”，加大施工建设的监督和管理，在保证质量的前提下，加快工程进度确保在工期内完成，为全力推进交通运输工作又好又快的发展，做出更大的贡献！

**会昌公路修剪工作总结7**

一年来，我们在市交委、市指挥部的领导下，在社会各界的关心支持下，紧紧围绕年度工作目标，团结协作、艰苦奋斗、克难奋进、努力拼搏，在全线相继组织开展了“大战一百天”、“双月竞赛”、“大战四季度”劳动竞赛活动，采取了各种有效措施，掀起了全线的施工高潮，形成了比、学、赶、帮、超的良好氛围，有效地激发了广大参建人员的积极性和创造性，保证了各项任务的完成，为实现优质、安全、高效、按期建成xx高速公路奠定了坚实的基础。现就一年来的工作报告如下：

>一、XX年工作完成情况

（一）货币工程量完成情况

完成货币工程量x亿元，累计预计完成货币工程量x亿元。

（二）工程形象进度完成情况

（1）路基土石方基本完成；小型构造物完成x；桥梁桩基、下构完成x；桥梁上构完成x。

（2）二期路面工程招标完成，施工单位进场，驻地建设、试验室建设完成，拌和场建设完成，基层备料x万方，两个标段完成底基层试验段x，路面基层完成施工准备工作，开始基层施工。

（3）房建招标完成，施工单位进场，开始施工。绿化、机电、交安招标启动。

>二、主要做法

（一）统一思想，坚定信心

1、xx公路自建设以来，得到了各级政府、省市领导和有关部门的高度重视，在行业管理、行业政策等方面给予了极大的支持。沿线地方各级政府给予了高度关注，实行专人专班现场督促工作，使施工外围环境得到了有利的保障，实现了工程建设的有序推进，有力的增强了我们建设好项目的信心和决心。

2、为推动各项工作的跟进，总监办坚持每周召开一次周例会，通报工作完成情况，布置周工作任务，加强了信息沟通和反馈，保证了上下统一思想、统一认识、统一步伐、统一行动。

（二）精心组织、科学调度

1、按照工期要求，对剩余工程量进行工期倒排，按旬、月、季、半年和总工期分层次分阶段抓好落实，力求工程建设协调有序、稳步推进。总监办按照目标要求制定详细合理的施工组织计划，督促各施工单位根据总体目标制定每旬、月、季的工作计划，再按施工计划确定投入的人员和设备，高监办每周检查一次计划的执行，驻地监理每天检查一次计划的落实，对没有完成任务的采取措施补救，确保每一天任务计划的落实。

2、进一步加强施工组织管理，加强施工调度工作，对未开工的断面抓紧开工，已开工的抓紧完工，保证不留施工空白点。

3、不断按照工程建设实际和季度的工作目标，强化各项保障措施，落实好人员、机械设备的投入，千方百计组织好材料供应，不发生停工待料，确保桩、柱、梁板预制的正常施工。

4、科学组织，交叉运作，在做好一期路基施工的同时，抓紧做好二期路面施工单位的招标、进场，三期房建、机电、交安、绿化等工程的招标准备工作。

5、根据年度建设总目标，我们于3月21日至6月30日开展了“大战一百天”劳动竞赛，8月1日至9月30日开展了“双月竞赛”活动，从10月1日开始了“大战四季度”活动。

通过开展“抓控制工程、保进度、抓规范管理、保质量、抓文明施工、保安全”为主题的“大战一百天”劳动竞赛，全线完成产值xx亿元，极大地调动了参建人员的积极性，初步形成规模化生产，实现了第一战役的目标。

通过开展“学刚毅精神，规范管理创精品工程；比诚信履约，文明施工保工作目标”为主题的“双月竞赛”活动，确保了阶段目标的基本完成。各单位抓住秋冬黄金施工季节，加大人员和机械的投入，掀起了工程施工高潮。工地机械争分夺秒24小时作业，人停机不停，生产人员抢晴天战雨天，加班加点连续作业。“双月竞赛”完成产值1、2亿元。

（三）抓重点，攻难点

1、在工作中始终坚持突出工作重点、抓好重点标段，以点带面促进了项目的快速推进。在总体安排上重点抓好江滩特大桥、军山互通、纱帽互通、水洪口互通，在工序上抓好软基处理、桥梁下构、小型构造物、土方、梁板预制等工作。

2、采取重点“帮扶”方式，对施工质量和进度相对滞后的标段，请其总公司负责人驻工地现场进行整改，总监办确定负责人对口扶持，在施工单位的精心组织、不断努力下，在不长的时间里这些标段的局面出现了明显好转。

（四）强化管理，实现优质、安全的施工

1、在工程质量上，落实《湖北省公路建设精品大纲》的要求，坚持“百年大计，质量第一”方针，坚持“内在质量优、外在质量美”的质量工作方针。不断完善质量体系，一是完善承包人的自检、巡检体系，加强每一道工序施工中的专班巡检，在每一道工序完工后都要实施自检，合格后才向监理工程师申报下道工序的施工；二是完善监理内控体系，驻地办负责抓监理员的工作业绩、效绩，通过实体质量检测来考核监理员的工作实绩，高监办通过巡检来规范、约束监理人员的工作行为。抓好原材料、工艺、工序控制。加强对原材料的控制，确保水泥、钢材、碎石、支座、锚具等的质量；严格施工工艺要求，重点做好对配合比、混凝土养生等的把关，对薄弱环节抓落实，如t梁、小构等的强度、养生、外观等；实行严格的工序鉴证制度，明确职责，强化工序的管理。对不合格的工程绝不手软，采取停工整改、返工等措施，保证工程质量。抓监理及外委检测单位的工作质量，保证监理对工程质量控制在全天候、多层次上，加强了节假日、夜间的监理工作，努力消除监理工作中的薄弱环节，切实做好质量控制。

2、认真贯彻“安全第一，预防为主”方针，严格现场管理，狠抓措施落实，确保了无重大责任事故发生。一是成立了安全生产领导小组，设置专门安全管理机构，配备专职安全管理人员，从整体上保证了安全工作覆盖到整个项目、各个环节。二是坚持安全教育与安全防范并举，坚持对施工现场实行定期和不定期检查相结合制度，及时发现隐患及时整改。

（五）加强协调服务，促进工程建设的顺利进行

1、加强征迁协调服务，全力做好拆迁、三杆迁移的扫尾工作，协助做好临时用地工作，保障土方施工。

2、认真处理工程建设与地方的问题，及时恢复农田水系、适时恢复田间机耕道路、加强田间道路养护和洒水等，避免损害农民利益事件的发生。

3、加快计量与支付工作，积极组织审计、施工、监理单位，认真做好单价变更的审核；提前介入资料的整理和审查，缩短计量时间，保障资金供给；采取了将一次计量改为分次计量的措施，即工程完工就先计量一次，待有关资料齐全后再全部计量的办法，缓解了资金的压力。

4、主动积极协调原材料的供应，积极与水泥厂、钢材厂联系，用业主的实力作保，保证工程材料的到位和施工的顺利进行。

（六）充分发挥施工单位的积极性，保证了工程的顺利推进

各施工单位积极采取各种措施，千方百计克服困难，全力以赴加快工程建设。如：1合同段在x大桥主桥墩施工中，加大设备投入，设置二个预制场、建设一个钢结构便桥，在雨季前使得主墩均抢出水面，确保了后续工程的开展。2合同段土方施工，积极主动寻找土源，保证了路基的正常施工和构造物施工的全面展开。3合同段面对困难，想方设法，保证工程建设的顺利进行，对困难和问题向上级讲清、向职工讲明，努力争取各方支持，及时处理流动资金严重不足的问题，确保了钢箱梁等关键控制性工程的施工。4合同段项目部全体工作人员春节期间放弃与家人团聚，坚守工作岗位，班子成员实行二十四小时轮流施工现场值班制度。在流动资金严重不足时，积极自筹资金，确保农民工工资和材料购买费，在春节前备足备好了各种施工用料。

（七）加强廉政建设，为工程建设保驾护航

切实加强廉政建设，开展“六不准”的宣传教育，及时传达各类会议精神和文件，通过廉政建设的教育，不断提高对廉政建设重要性的认识，努力筑牢拒腐抗变的防线，增强参建人员的自律意识，做到警钟长鸣，常抓不懈。

>三、XX年工作思路

XX年，是xx高速公路建设齐头并进、整体推进的关键年，是确保实现省委、省政府、市委、市政府提出的xx年底建成通车建设目标的关键年，我们将紧紧围绕这一总体目标，制定切实有效的措施，强化精细管理，充分调动全体参加人员的积极性，为实现建设目标而不懈努力。

（一）工作目标

xx年计划完成投资xx亿元。

一期工程全部完工。二期路面基层x月份开工，路面面层x月份开工。房建工程完工。x年x月底前完成机电、绿化、交安工程的招投标工作。

（二）工作思路和措施

1、按照xx年的年度目标要求，制定详细合理的年度、季度、月份施工组织计划，科学组织一期、二期、三期工程的施工，交叉运作，倒排工期，按时段、按标段逐一分解落实，督促施工单位加大投入，增加工程技术人员、增加机械设备，通过以奖代补方式充分调动起施工单位的积极性，加快工程建设，确保年底基本建成。

2、进一步完善质量保证体系，树立坚定的质量第一的意识，遵循企业自检、监理抽检、业主巡检、质监站监督的四级质量保证体系。施工技术交底贯彻落实到每一个班组、每一位施工人员，严格按照相关规范、标准和施工图设计的工艺和质量要求进行施工。

3、继续做好重、难点工作，紧盯一期工程土方、t构、梁板预制、钢箱梁、连续梁、水中构造物的施工，组织好二期、三期工程的进场施工。

4、严格依据合同、招投标文件等相关规定，督促承包人履行工程合同，避免施工单位因人员、设备、技术力量不足影响工程进度和质量，对进度严重滞后的单位要采取约见投标人、严格考评奖惩方式，多管齐下，确保工程计划得到顺利执行。以物质和精神奖励的办法鼓励承包人在保证质量的基础上积极采取措施加快进度；对不符合合同文件、规范要求等的行为将严格给予物质处罚，确保工程建设质量。

5、加强对监理的管理。针对一、二、三期工程同时进行，施工断面增多的情况，督促高监办加大监理人员投入，确保监理工作的效率和质量；关键工序必须全程旁站，要求高监办每天保证有一名专监以上的人员在工地巡查；对照《监理规范》的要求，严格管理，切实落实各项监理制度，确保工程的优质高效和安全可靠；注重对监理人员素质的提高，积极组织监理培训，对不能胜任的人员坚决要求更换。

6、加强内部管理，提高内部管理效能

随着一、二、三期工程全线铺开，总监办的管理压力空前加大，这对整个工程管理系统的综合管理能力是一次严峻的考验。为此，我们将强化内部管理，严格内部纪律和管理制度，做到各司其责，令行禁止；改进工作方式，提高工作效率，专人专班督促各标段的工程进展，及时组织现场联合办公、召开工地会议等解决工程中出现的问题；加强征迁、计量、工程技术的协调配合，为施工单位创造良好环境。

**会昌公路修剪工作总结8**

>一、指导思想

以全国干线公路养护管理检查为契机，以全面整治干线公路环境为抓手，以加强干线公路养护和管理为重点，全面推进公路建设、养护、管理、征收、服务等各项工作，积极适应公路税费改革的新形势，进一步确立养护主业地位，以改革创新为动力、加强领导、加大投入、精心组织、狠抓落实、突出重点、全面提高，推动公路服务品质和服务水平的提升，以优异成绩、崭新的路容路貌和规范的管理充分展示我市国省干线公路养护新成就和良好形象。

>二、迎检工作目标

加大迎检线路养护工程建设资金投入和规范化管理工作力度，全面提高我市干线公路的整体服务水平和服务功能，确保检查评比综合指标超过20xx年水平，全面排名前进一位，力争实现检查成绩“获奖进位”的整体目标。

>三、迎检线路

>四、迎检组织机构

领导小组下设办公室，办公地点设市公路管理局，由宋涛兼任办公室主任。领导小组负责全市普通干线公路迎检工作的组织领导和协调工作。各成员单位的具体职责为：

1、市公路管理局根据益阳市公路管理局和市政府迎检方案要求，全面落实各项迎检工作。

2、市交通运输局根据市政府迎检方案要求督促益丰公司落实益沅一级公路和白沙大桥及其连接线的迎检工作。

3、市建设局负责三眼塘镇、新湾镇、南嘴镇拆除非公路性标牌、违法建筑、马路市场、路面堆积物时的拆除工作。

4、公安局确保迎检工作环境和谐有序，协助做好公路三乱整治、马路市场整治以及违章建筑的拆除工作。

5、市交警大队做好三眼塘镇、新湾镇、南嘴镇拆除非公路性标牌、违法建筑、马路市场、路面堆积物时的交通管制工作。

6、市工商局协助做好三眼塘镇、新湾镇、南嘴镇拆除非公路性标牌、违法建筑、马路市场、路面堆积物时的马路市场整治。

7、市国土局资源局协助做好迎检线路公路三乱整治、马路市场整治以及违章建筑的拆除工作。

8、市城管局做好迎检线路市区内的`广告牌的整治工作。

9、三眼塘镇、新湾镇、南嘴镇职责：负责辖区内普通干线迎检工作的组织和协调，确保迎检工作环境。协助做好公路三乱整治、马路市场整治以及违章建筑的拆除、清理工作。

**会昌公路修剪工作总结9**

20xx年，我镇在县政府领导下，县交通局的指导和支持下，我镇农村公路养护工作得到有效开展。我镇按照农村公路养护与管理办法，结合各村实际对全镇农村公路养护工作成立相应组织机构，完善管理制度，全面推进养护工作有序开展。现将工作情况总结如下：

>一、加强组织领导，完善管理制度

为保障我镇农村公路管理工作顺利开展，我镇专门成立了农村公路养护与管理办公室，下设各村组小组长、专职护路员。责任到每个人，分别负责各村、社区重要交通路段。同时加强完善各项管理制度。

>二、明确工作目标，抓好公路养护基础工作

我镇公路养护站严格要求自己，抓好道路日常养护。一年来，路况水平保持良好。各村护路员每周不少于5次不定时对路基、路面、边坡、边沟等进行巡查，使得道路常年保持整洁、沟渠排水通畅，能够及时处置路面坑凼、积水、车辙等主要病害，保持路面行车舒适顺畅。对排查过程中存在的重大危险情况及时上报，并作出有效处理，确保道路安全。

>三、完备安全设施，做好重点线路安全警示

我镇以九宜路经XX辖区段为养护重点，在交通路口设置必要的标志标牌、警示桩、防护栏等安全设施，及时维护公路构造物，确保设施齐备、完好。同时积极争取资金完善替他村组通村公路安全设施，在重要交叉路口根据实际情况安装凸面镜、提示牌、减速带等设备，在危险路段安装波形护栏，防患于未然，保障农村公路交通安全。

>四、重视安全养护，加强宣传教育工作。

我镇先后开展爱路护路和交通安全宣传活动十余次，发放交通安全宣传资料10500余份。在重要节假日、墟日、学生上下学时间保证有交通协管员进行日常路政管理工作，对超载超速、公路上摆摊设点、占道停车等违规行为及时制止并对其进行安全教育。有效地防范了农村公路交通事故，进一步提高广大群众爱路、护路、养路意识，营造了良好的养护管理氛围。

回顾20xx年，我镇农村公路养护管理工作取得了一定的成效，但也存在一些问题：一是对道路重大隐患的排除速度不够快，力度不够深，由于村级经济薄弱，公路养护配套资金和人力有限，若遇水毁严重，塌方、路面凹陷等问题，只能进行简单的处理，设置安全提示等工作，需等待上级支援才能彻底排除问题。

二是公路环境优化不够，群众爱护公路意识不强，部分路段存在侵占路基、堆放杂物等现象，影响公路环境面貌。需要继续加强宣传教育，正向引导群众自觉爱护公路环境意识，创造生态美好家园。

**会昌公路修剪工作总结10**

下面是在专业技术方面的工作总结，以便评审组织审查。

>一、丰富的知识是从事专业技术工作的前提

本人自xx年参加工作以来，一直从事公路桥梁建设、公路工程相关的专业工作。xx年，本人考取xx交通职业技术学院公路工程与管理专业，三年的学习，使本人积累了丰富的专业理论知识。在xx年获得实验员证书。先后从事公路养护，公路桥梁建设，工程技术管理，赤大高速、赤通高速工程施工测量、工程监理、试验室，参与了水泥砼路面破板修复工程，任技术负责人，s102线杨树湾至丰镇段二级公路测量，s208二级公路路面改善工程，期间担任技术负责人，还参与了乌兰察布公路工程处科研项目——旧砼路面不同加铺层结构设计试验。任该项目技术负责人。

>二、勇于创新，总结经验。专业技术工作水平在实践逐步提高

xx年xx月参与了xx二级公路路面改善工程建设，在该项目中，任技术负责人，对在水泥稳定砂砾机械化施工中，机械配备，材料用量及控制，工艺流程及工程质量控制起到了良好效果。总结了《沥青路面春季翻浆处治方法及要点》，在春季雨水过多，不利于沥青路行车的状况下，主要采取三种处理措施：

（1）开挖路肩明沟：春初翻浆路段两侧路肩上每隔6—8开挖一道横向明沟。及时排降除路面水份。

（2）挖横断面或路基明沟，不致使路面积水。

（3）挖渗水坑，在易于翻浆的路段，挖成直径20—40cm左右的坑，人工定期掏出坑积水。近几年工程水毁主要有路基沉陷，路基坍塌，桥梁破坏，防护与加固工程损坏等类型。公路水毁要以预防为主，及时清除水毁隐患，防患于未然，只要能从公路的设计、施工、养护等方面重视水毁，采取措施得当，公路水毁将会得到有效控制。

>三、敢于探索，理论结合实践，专业技术工作成绩显著

xx年十月，担任水泥路养护工程队技术员，在xx县公路管理局列养里程中，国道二级水泥砼路面有49km，省道公石线有，为了交通行车舒适，找出一条即经济又合理的水泥砼路面破板修复办法，通过实践观察发现破板的主要原因是基层不稳定造成的，影响基层不稳定的主要因素是雨水渗透到基层，在荷载的作用下，基层开始变形发生唧泥，对这种现象，我们为市养护科提出要加强对水泥砼路面进行缝养的建议，采用科学的缝养和高密度缝养材料，对遏制水泥砼路面的破碎起到了明显的效果，受到了市局的领导表扬。

xx年国道黑狗当大桥工字梁生生位移，桥面铺装板破裂，桥梁伸缩缝损坏，被省市专家确定为危桥，需要加固维修。我担任该项目技术负责人，针对大桥各种病害，通过近十天观察，报省市批准，采用简支梁稳定工字梁，重新布筋进行桥面铺装，通过四个多月的维修加固，经省市检测为合格优质工程，大大的提高了桥梁的通行能力，行车安全有了保障。该项目受到了省市领导好评，市养路科在此召开了全市桥梁维修加固工程现场会，个人也受到了极大的鼓舞。xx年四月完成了xx国道二级路面改善工程j标段施工任务。我担任技术负责人，在老油路基础上进行加铺砂砾下基，在施工中发现老油路路面呈块状，且极不稳定，上报给市局，经实地察看，本人建议挖除块松动油路基础，进行局部挖一补一措施，通过弯沉检测，各项技术指标合格，此项目被评为优质工程。20xx年x月担任沙刘接线改建工程技术负责人，在处理软基时，k00+300—k00+500有200米软基无法处治，因路基旁为一水堂，在下挖无望的情况下，结合在书本上学到的知识，进行石灰桩处冶后，再进行底标号砼下基施工，三天后通过弯沉检测，容许值在标准范围内，完全合符二级公路建设标准，受到监理和业主的表扬。xx年八月参加了集宁路段项目试验工程建设，任xx技术负责人。因为xx线是连接我市至xx国道的主要干线，对我市的经济发展有着十分重要的作用，根据xx省公路局科研项目要求，其主要是目的在于比较旧水泥砼路面上不同结构加铺层在相同的气候，水文、地质等自然条件及相同交通量情况下各种加铺层的使用寿命，防止反射裂缝的能力，找到适合于西部实际情况，在技术上可行，经济上合理及施工方便的旧水泥砼路面加铺改建的典型结构。在市公路局和主管部门的领导下，我参与了项目技术科各种承载力试验及cbr值检测，对板块不同部位进行了弯沉测量。参与了初步测量，设计到实际施工放样，水准点恢复及中线测定，为其提供了第一手数字依据，在经验交流会上，受到了领导好评，该项工程初步评定为优质工程。

>四、严标准、严要求，力求专业技术工作迈向新台阶。

xx年从事公路工程技术工作以来，我严格要求自已，结合理论知识应用到公路大中修施工建设中，取得了一定的实践和良好的社全经济效益。严格按照《公路工程技术标准》及《工程质量检验评定标准》进行施工，作为一名合格的技术负责人，我严格工程质量管理，控制工程成本，做好项目经理的助手，在技术上敢于创新，勇于探索，要总结实践经验，在几年的技术人员任职期间，很好地履行了技术职责，多次受到在职工作单位领导表彰。

本人近几年来为社会为公路事业做了许许多多工作。为了专业技术水平和专业技术工作能力适应公路事业发展，还需继续努力学习专业技术知识，不断总结经验，不断充实自我专业理论水平和实践施工能力，把专业技术职务推向新台阶，为公路建设的发展尽职尽责。

**会昌公路修剪工作总结11**

x镇现有13个村，二个居委会，近3、7万人口，近年，我镇在上级领导及^v^门的大力支持下，共建成四级路68公里。从XX年起，我们重点开始抓农村公路的养护管理，逐步完善管理体制，管理方法，管理考核，基本形成了规范化。在养护工作中我们坚持做到五个到位，即：认识到位、责任主体到位、资金到位、养护作业到位、监督到位，切实履行了公路管理养护职能，把全镇农村公路养护管理工作落在实处。

一、明确责任，进一步完善农路养护的责任机制

年初镇政府召开各村负责人和道路养护人员会议，明确全年农村公路工作任务和目标，与各村签订了《村道管理责任书》，同时全镇68公里水泥路均与养护责任人签订了《村级道路养护合同》，把道路养护、管理等落实到人，责任到人。在总结去年管理机制的基础上，一是进一步完善养护机制，建立健全养护责任制和养护责任追究制：二是村民建房杜绝侵占乡村的道路的行为发生；三是充分发挥一事一议议事制度，鼓励和调动村民养路和护路积极性；四是集思广益、大力度、多渠道向上争取资金，改善养护条件，提高养护水平。

二、强化宣传，努力营造农路养护的良好社会氛围

通过广播标语、黑板报、宣传等方式对《^v^公路法》、《江苏省公路条例》等法律法规进行广泛的宣传，提高了干部和村民养路、护路的意识和自觉性，公路沿线住户村民乱丢垃圾、乱堆乱放等不良现象得到明显改善，村民对道路的建、管、养意识普遍提高。

三、严格管理，高标准完善农路养护配套设施

完善公路配套设施，可以更好的延长路的使用寿命，我们着重做到四个到位：

1、高标准路肩做到位。路肩做好可以护路又可以保证行车安全，我们要求各村公路两侧的路肩培土要确保达到1米以上，除了养护人员正常管理外，每年我们以村为单位对路面水毁路段进行一次全面的培土，今年新老公路路肩共培土方3、2万方。

2、两侧排水沟挖到位。排水不畅将对公路构成很大的破坏和威胁，排水沟畅通能保证公路两侧无积水，开挖高标准排水沟是养护工作的重中之重，我镇高度重视这项工作，在路肩两侧1米外开挖排水沟，以确保排水畅通。

3、绿化工作做到位。在公路两侧因地制宜进行绿化，道路两侧栽种杨树、女贞、紫薇等绿化树种，保障路肩不被雨水冲刷，今年共栽种各种树木达4、2万株，并定期进行修剪、刷白、防治病虫害，保障树木的正常生长。

4、农村公路的标志标牌到位，路、村、限载牌、责任牌、拐弯牌、警示桩等等今年共设置了105个，所有水泥结合部都安装了里程碑，实现了标准化路段管理。

四、筹措资金，充分调动全民参与农路养护的积极性

江岸村和洋南村村民积极发挥村组作用，召开村民大会，采取一事一议，自筹资金10余万元，政府投入资金10余万元，对两村的路肩进行硬化改造。另外水泥路上的很多桥梁因年久失修，桥面已破损，村民自筹资金，政府投资20余万元，对其桥进行了改造。以上路桥的改造修复工程，得到了上级有关部门的大力支持，为村民解决了行路难题，方便了村民的生产生活，加快社会主义新农村建设。

五、扎实工作，努力开创农路养护工作的新局面

在今年的工作中，我们始终保持着高昂的工作精神，在工作中与市农路养护科保持高度一致。为把我镇的农村公路建设搞得更好而努力，今年我镇迎接省7月和12月省农村公路检查，通过检查给省里的领导留下了很好的印象，特别是7月份的大检查，我镇的农村公路资料和路况得到了省交通厅董主任的高度赞赏，在检查后不久，徐州市铜山县的领导还亲临我镇进行了观摩和学习，我们的养护工作给省市领导留下了深刻的印象。

一年来，在全镇上下的共同努力下，圆满完成了我镇农村公路养护工作，取得了一定的成绩。我们决心进一步解放思想，与时俱进，抢抓机遇，乘势而上，扎实工作，努力开创我镇农村公路养护管理工作的新局面。

**会昌公路修剪工作总结12**

一、指导思想

以科学发展观为统领，以全国干线公路养护管理检查为契机，以全面整治干线公路环境为抓手，以加强干线公路养护和管理为重点，全面推进公路建设、养护、管理、征收、服务等各项工作，积极适应公路税费改革的新形势，进一步确立养护主业地位，以改革创新为动力、加强领导、加大投入、精心组织、狠抓落实、突出重点、全面提高，推动公路服务品质和服务水平的提升，以优异成绩、崭新的路容路貌和规范的管理充分展示我市国省干线公路养护新成就和良好形象。

二、迎检工作目标

加大迎检线路养护工程建设资金投入和规范化管理工作力度，全面提高我市干线公路的整体服务水平和服务功能，确保检查评比综合指标超过\_\_年水平，全面排名前进一位，力争实现检查成绩“获奖进位”的整体目标。

三、迎检线路

根据市公路局迎检方案，我市迎检线路为两条。即s204益沅一级公路及白沙大桥接线(k59+170—)、s204沅茅段(k43+160—k58+186),全长。

四、迎检组织机构

领导小组下设办公室，办公地点设市公路管理局，由宋涛兼任办公室主任。领导小组负责全市普通干线公路迎检工作的组织领导和协调工作。各成员单位的具体职责为：

市公路管理局根据益阳市公路管理局和市政府迎检方案要求，全面落实各项迎检工作。

市交通运输局根据市政府迎检方案要求督促益丰公司落实益沅一级公路和白沙大桥及其连接线的迎检工作。

市建设局负责三眼塘镇、新湾镇、南嘴镇拆除非公路性标牌、违法建筑、马路市场、路面堆积物时的拆除工作。

市公安局确保迎检工作环境和谐有序，协助做好公路三乱整治、马路市场整治以及违章建筑的拆除工作。

市交警大队做好三眼塘镇、新湾镇、南嘴镇拆除非公路性标牌、违法建筑、马路市场、路面堆积物时的交通管制工作。

市工商局协助做好三眼塘镇、新湾镇、南嘴镇拆除非公路性标牌、违法建筑、马路市场、路面堆积物时的马路市场整治。

市国土局资源局协助做好迎检线路公路三乱整治、马路市场整治以及违章建筑的拆除工作。

市城管局做好迎检线路市区内的广告牌的整治工作。

三眼塘镇、新湾镇、南嘴镇职责：负责辖区内普通干线迎检工作的组织和协调，确保迎检工作环境。协助做好公路三乱整治、马路市场整治以及违章建筑的拆除、清理工作。

**会昌公路修剪工作总结13**

今年以来，我站养护工作在市公路局的正确领导下，紧紧围绕省市公路工作会议精神，结合我站养护工作实际，动员广大养护干部职工，进一步解放思想、创新发展，较好地完成了第一季度各项养护工作任务。

一、加强日常养护，确保公路畅通

为加强干线公路日常养护，确保道路安全畅通，年初，我局及时召开各养护单位工作会议，安排部署全年养护工作，一是制订小修工程考核办法，成立考核小组，完善考核监督体制，加强考核管理力度，确保工程质量，先后对国道线、线，省道线、线、线路肩进行整修上土，对桥梁、涵洞、排水沟进行清理疏通，修复绿化池、排水沟、平交道口、路宅分家、桥护栏，补植、移植各类树株，完成小修工程投资万元；二是加强路面保洁力度，提高保洁频率，特别是旧邹线北段个别弯道、石子厂路口，安排专人严把死守，随脏随扫；三是及时维修、扶正、加固各类公路附属设施，完成公路保养工程投资177万元。同时对去年年终检查中存在的问题，逐条进行分析研究，狠抓整改落实，路容路貌大有改观，养护质量明显提高。

(二）强化绿化护管，提高绿化档次

今年，在市局没有绿化计划情况下，我局强抓春季绿化黄金季节，先后对省道线彭集以西国槐段、县界段、省道线大羊以西段进行绿化改造，移植、补植、新植金丝柳、大法桐、百日红、高杆女贞、小法桐、国槐、千头椿、火举树、木槿等树株3577棵，其次对国道线樱花、省道线百日红段进行浇水，对省道线南段、线南段、线大井段路树进行高标准修剪，修剪金丝柳3295多株。为确保绿化质量，提高绿化成活率、保存率，我们一是及时对所有新绿化树株进行浇水；二是加强看管，找责任心强的养护员日夜看守；三是及时扶正，为确保树株成活率、栽植质量，我们及时组织人员对新植树株进行扶正、培土、封坑。目前各项绿化工作进展有序，绿化效果明显。

（三）重视桥涵护管，确保安全畅通

为确保干线公路桥涵安全运营，我局一是加强桥涵巡查，做好巡查记录，及时掌握桥涵动态，坚持桥梁“四个一”管理制度，明确具体责任人，加强桥涵考核管理力度；二是积极主动做好涵洞调查工作，掌握涵洞基本数据，登记涵洞台账；三是备齐桥涵日常检测设备，按市局要求，我局在原有桥涵检测设备的基础上，新购置充气橡皮艇一套、活动式人字梯一架、强光灯一个，为各项桥涵数据检测奠定了坚实基础；四是积极做好桥涵清理、疏通工作，特别是强抓国道线拓宽，桥涵需加长的大好时机，及时组织人员对沿线加长桥涵进行彻底清淤、疏通，截止目前，共清理疏通桥涵35座，为桥涵安全畅通奠定了基础。

（四）主动出击，确保公路综合整治工作扎实深入开展

在路域环境综合整治工作中，我局按照省市县公路综合整治年活动安排部署，一是成立路域环境综合整治工作组织机构，积极组织养护路政人员对干线公路用地范围内的杂树、违法建筑物、构筑物进行详细调查，摸清摸透需要采伐移植的树株、拆迁的房屋，做好准备工作；二是根据泰安市公路综合整治年活动实施方案，结合我县实际情况，及时制订东平县路域环境综合整治方案，并上报县政府，争取县政府的.大力支持；三是积极与沿线乡镇主动协调，把路域环境综合整治工作与沿线乡镇的小城镇建设、新农村建设结合起来，寻找路域环境整治工作与乡镇建设的结合点，形成以政府主导、部门配合、社会参与的整治工作机制，全面推动整治工作深入开展；四是以重点工程建设带动整治活动开展。在今年实施的国道拓宽改造、国道流泽西桥改建、国道东平段路面翻修工程中，我们按照干一个工程整治一条路域环境的要求，统筹安排，积极协调，实现了路域环境整治与重点工程建设的有机结合。目前，随着国道线南段拓宽工程的启动，路域环境已得到明显改观，另外，经我局主动协调，乡路域环境综合整治工作已全面启动，势头强劲。

（五）强化管理，提高内业管理水平

我局高度重视养护内业管理工作，根据市局新内业标准，指定专职内业人员，到市局参加内业培训，由于迎国检内业整理工作量大，任务繁重，我局为养护处新配置微机一台，购置档案厨3个，同时为确保各类养护数据材料的及时快捷传递，局主动为各公路站、养护中心开通宽带业务，有效提高了办公效率。目前，各养护单位内业人员正按照新内业标准，结合迎国检工作安排，加班加点，对至20xx年的全部养护内业材料进行梳理，为迎接全国养护大检查做好充分准备。

（六）积极主动，支持重点工程建设

自国道线拓宽工程开工以来，养护干部职工积极响应我县重点工程建设号召，按照局工作安排部署，及时组织人员移植各类树株8000余棵，搬运存放路肩板、预制块、路宅分家盖板8600余块，拆除存放各类标志标牌50余块，挽回直接经济损失63万余元。

（七）重视路况调查，确保数据准确

为迎国检、路域环境综合整治、国道线大修改造各项工作提供第一手准确数据，全体养护人员加班加点，多次步行在各条干线公路上，先后上报各类路况调查报表20份、照片628张、影像资料1份，为以上各项工作的开展，以及全年养护计划的制订奠定了坚实基础。

（八）第二季度工作计划

在下一步的养护工作中，我们将以这次检查为契机，按照市局要求，进一步加大养护工作力度，创新工作思路，确保圆满完成今年各项养护工作任务。

1、加强日常保洁及小修工程管理，严格考核，奖罚分明，全面提高养护质量；

2、积极主动，密切配合，做好路域环境综合整治工作；

3、配合国道线、线重点工程建设，做好大修完工后的附属工程建设及各项应急工作；

4、按照市局养护工作安排，做好各项养护中修及专项工程建设，确保工程质量；

5、根据迎国检工作要求，做好各项内业资料的整理工作；

6、进一步完善公路绿化工作，提高绿化档次；

**会昌公路修剪工作总结14**

今年以来，我所在上级领导的关怀和支持下，牢固树立“建设是发展，养护管理也是发展”的观念，加大农村公路养护力度，坚持以“长寿命、低成本”的科学养护观为指导，精心谋划，狠抓落实。经自检乡道好路率为，现将一年以来的工作情况汇报如下：

>一、我所农村公路养护生产各项指标完成情况：

xx镇共有乡、村级公路总里程公里，其中乡道条，养护里程为公里；村级公路条，养护里程为公里。

年初传达了交通局关于农村公路养护工作的精神，认真贯彻执行农村公路养护方针，提升队伍素质，以“全面养护、保障畅通”为目标，全所上下，精诚团结积极向上、顺利完成了上级有关部门下达的各项养护生产任务。

>二、农村公路全面养护的工作情况：

1、抢前抓早，尽快恢复路况

我所按照上级业务主管部门的要求和部署，从3月起就对全乡农村公路进行了全面早春养护。

由于在建设高铁时，对乡道损坏程度严重，路面坑槽连片，路基由于村内群众原因，缺土比较严重，通过早春养护，对乡道路面的病害进行处理。

2、科学养护，降低成本

我所养护人员通过对道路的勘察，对今年乡村道路病害进行科学分析，用科学养护法指导养护，使今年的养护取得了良好的效果。

3、落实责任，提高管养水平。

为了抓好今年的养护工作，我所在年初将中心的会议精神进行详细传达、对养护工作进行部署，使我所养护人员明确了各自的工作职责和任务，为养护工作的顺利开展奠定了基础。

4、抓重点、难点，确保公路安全畅通5、全面提高养护质量，争创文明样板路我所在日常公路养护中，认真学习公路养护技术规范，加强公路软、硬件设施的配套工作，提高公路管养水平。我所在原有路况的基础上，不断加大养护力度，本着“预防为主，防治结合”的原则，采取适当的措施，坚持日常养护，及时修复破损部分，并根据规范要求对公路、桥涵及附属设施进行不间断的维护、使我所公路路况质量逐步上升。

公路绿化是样板路建设的重要组成部分，我所通过和村委会沟通，沿线完成种植树木，为样板路建设的开展奠定了良好的基础。

>三、保证措施

1、完善制度，严格管理

年初，我所召集养护人员，认真分析我所公路养护的养护形势和存在的问题，以谋求发展为主题，广泛征求意见，探索使公路养护各项工作摆脱困境的方法和途径，为此制定出切实可行的养护管理措施。

2、加强基础工作，规范业内资料的管理。

3、注重培训、提高养护人员业务素质

公路养护的好坏，养护人员的素质是关键。因此，我所采取各种形式，加强养护人员培训工作。

>四、存在的问题

1、我所农村公路养护里程长，养护资金不足，镇上村多，管理养护人员少难度大。

2、我所养护，缺少工程机械，修复进度慢。

3、村委会公路养护管理养护力量薄弱。一年来，在养护所全体养护人员和全镇上下的共同努力下，圆满完成了我镇农村公路养护工作，取得了一定的成绩。我们决心进一步解放思想，与时俱进，抢抓机遇，乘势而上，扎实工作，努力开创我所农村公路养护工作的新

**会昌公路修剪工作总结15**

\_\_年已经结束，回首\_\_年的工作，有硕果累累的喜悦，有与同事协同攻关的艰辛，也有遇到困难和挫折时的惆怅，时光过得飞快，不知不觉中，充满希望的、新的一年已经开始。现就本年度重要工作情况作工作总结如下：

一、虚心学习，努力工作，圆满完成任务!

1、在\_\_年里，我自觉加强学习，虚心求教释惑，不断理清工作思路，总结工作方法，一方面，干中学、学中干，不断掌握方法积累经验。我注重以工作任务为牵引，依托工作岗位学习提高，通过观察、摸索、查阅资料和实践锻炼，较快地完成任务。另一方面，问书本、问同事，不断丰富知识掌握技巧。在各级领导和同事的帮助指导下，不断进步，逐渐摸清了工作中的基本情况，找到了切入点，把握住了工作重点和难点。

2、爱岗敬业、扎实工作、不怕困难、勇挑重担，热情服务，在本职岗位上发挥出应有的作用

二、心系本职工作，认真履行职责，突出工作重点，落实管理目标责任制。

1、\_\_年1-7月份，依据公路管理股职能、职责和局里的安排，对经营性公路进行了隐患排查，对排查出的隐患及时通知经营性公路业主整改。

2、对全旗经营性公路路况和通行能力较差的公路，全部进行路面中修保养。

3、\_\_年后半年，按照组织安排，到哈镇至五湾公路抢修水毁。

三、主要经验和收获

\_\_年的工作，取得了一定成绩，总结起来有以下几个方面的经验和收获：

1、只有摆正自己的位置，下功夫熟悉基本业务，才能更好适应工作岗位。

2、只有主动融入集体，处理好各方面的关系，才能在新的环境中保持好的工作状态。

3、加强检查，及时整改，在工作中正确认识自己。

经过这样紧张有序的一年工作，我感觉自己在工作技能上了一个新台阶，做每一项工作都有了明确的计划和步骤，行动有了方向，工作有了目标，心中真正有了底!基本做到了忙而不乱，紧而不散，条理清楚，事事分明，从根本上摆脱了工作时只顾埋头苦干，不知总结经验的现象。在工作的同时，我还明白了为人处事的道理，也明白了，一个良好的心态、一份对工作的热诚及其相形之下的责任心是如何的重要。

总结下来：在这一年的工作中接触到了许多新事物、产生了许多新问题，也学习到了许多新知识、新经验，使自己在思想认识和工作能力上有了新的提高和进一步的完善。在日常的工作中，我时刻要求自己从实际出发，坚持高标准、严要求，力求做到业务素质和道德素质双提高。

四、存在的不足

1、对新的东西学习不够，工作上往往凭经验办事，凭以往的工作套路处理问题，表现出工作上的大胆创新不够。

2、遇到新的问题、难题时，有急躁情绪，工作上畏缩不前。

**会昌公路修剪工作总结16**

>一、工程概述：

（一）、工程概况：

沈大高速公路盖州连接线扩建工程，路线起点k0+000位于盖州清河广场西口，途经张漠洛、门漠洛、李漠洛等村，终点k6+000止于沈大团山子互通匝道出口，路线全长6公里；在张漠洛路线与长大铁路相交，设30孔立交桥一座（桥长为507米，中心桩号为k2+，跨径为16\*13+25\*3+16\*14，结构为桩基、圆柱式墩台，16米跨径引桥采用先张法预应力空心梁、25米主桥采用后张法预应力厢梁。该桥第15、16孔跨铁路25米跨径主桥由铁路部门XX年施工，第14孔25米主桥及东西引桥由中国三冶施工），立交桥引线采用加筋土挡墙 及重力式挡墙防护，边沟采用桨砌片石边沟。

设计标准：

1、公路等级：二级公路，平原微丘；

2、设计时速：80公里/小时；

3、桥涵设计荷载及路面标准轴载：设计荷载为汽车-20级，挂车-100；标准轴载为bzz-100；

4、横断面标准：张漠洛立交桥东路基宽22米，路面宽米，张漠洛立交桥西路基宽米（过桥50米设50米22米宽到米宽的过度段），路面宽15米；路基两侧设置米林台，涵洞与路基同宽；路面结构为，3厘米细粒式沥青混凝土，4厘米中粒式沥青混凝土，24厘米5%水泥稳定砂砾，27厘米天然砂砾垫层。

5、路面设计弯沉：沥青混凝土上面层、沥青混凝土下面层、水泥稳定砂砾的设计弯沉分别为67（1/100毫米）、（1/100毫米）、（1/100毫米）；

（二）、主要工程数量（设计）：

1、土石方：全线路基共挖土方13225立方米，填土方39397立方米，填砂砾20468立方米，横向利用方8365立方米，纵向利用方4860立方米；

2、路面：细粒式sbs改性沥青混凝土93964平方米，中粒式沥青碎石为93964平方米，5%水泥稳定砂砾97887平方米，天然级配砂砾102773平方米，透层沥青93964平方米，路缘石290立方米；

3、桥涵工程：圆管涵共计延米/4道，暗盖板涵延米/2道，明盖板涵31延米/2道，小桥1-5米1座，张漠洛立交桥一座（30孔507米，其中第15孔、第16孔由铁路部门施工，业主不是盖州交通局，监理不是我们沈阳鑫通公司）；

4、加筋土挡墙：496延米；

5、重力式挡墙：780延米；

6、桨砌片石边沟：立方米。

（三）、合同、造价与工期等：

该工程业主为盖州交通局；设计由辽宁交通勘测设计公司和沈阳铁路局大桥大修设计所共同设计；监理单位为沈阳鑫通监理公司，本工程监理组织机构设置如下：设立驻地监理工程师办公室1个，XX年监理驻地主任为丁信忠，监理员为左伟状、孙富祥，XX年，监理主任变更为梁涛，监理员为孙富祥；承包商有三家，分别是一标（k0+000~k1+650、k2+800~k6+000）由营口市公路工程总公司第四分公司承建，合同价850万元， 二标（k2+张漠洛立交桥引桥项目）由中国三冶机械化道桥公司承建，合同价1596万元，三标（立交桥引线工程k1+650~k2+、k2+）由中国三冶机械化道桥公司承建，合同价559万元。第14孔25米主桥经业主决定由三标施工。计划工期为XX年8月28日至XX年7月31日，实际工期为XX年8月28日至XX年8月15日（因设计变更等原因致使工期顺延）。该项目合同要求质量标准为精品工程（单位工程评分97分以上）。

>二、设计变更情况：

（一）、张漠洛立交桥：

1、对原《施工图设计》说明第八项施工注意事项第3条（2）款关于钻孔灌注桩桩基底回淤量的设计规定：回淤量小于5厘米，更正为小于等于30厘米（沈阳铁路局大修设计所发《沈大盖州连接线扩建工程钻孔灌注桩基底回淤量的说明》）；

2、基础施工同意使用搭接焊（辽宁公路勘测设计公司发文）；

3、伸缩缝按4、9、13、16、21、25墩设置，固定锚栓位置为1、6、11、19、23、30墩台处，取消0#台系梁，引桥支座采用方行普通支座（沈阳铁路局大修设计所发《沈大高速公路盖州连接线扩建工程立交桥及引桥部分补充说明》）；

（二）、立交桥引线及其它路基、路面工程：

1、c30砼路缘石变更为花岗岩路缘石，规格不变（业主要求）；

2、西引线重力式挡土墙变更增设波型钢护栏；东西引线加筋土挡墙取消路缘石、防撞墙，变更为波型钢护栏；加大加筋土挡墙冒石尺寸，由75厘米变更为85厘米（辽宁公路勘测设计公司发《沈大高速公路盖州连接线改扩建工程完善设计说明》）；

3、排水设计按业主要求根据现场实际情况考虑当地群众的具体要求进行施工。

>三、监理工作情况：

在业主及营口交通局交通工程质量监督站的大力支持和配合下，该项目监理工作圆满完成合同及相关要求，真正作到了为业主负责、为承包商负责、为国家和人民负责的目的，竖立了沈阳鑫通监理公司的企业形象。

在整个监理过程中，加强和规范驻地办监理的自身管理和建设工作、严格执行监理工作的十六字方针、确保工程进度和质量、确保监理合同的认真执行等始终是监理工作持之以恒并坚持不懈的工作目标。

在严格监理的同时，我们针对承包商技术力量相对较弱的情况加大了“热情服务”的力度，多提合理建议、加强“事前监理”，让承包商少走弯路、消灭质量问题于萌芽状态，这些对保证该项目的顺利完成起到了巨大作用。

监理驻地办在硬件方面，配备了电脑、打印机、传真机、照相机、高档计算器、监理用车、住地电话、移动电话等办公用具；软件方面，驻地办不断完善监理各项规章制度和监理工作手段，职责、图表等也较规范的上墙，驻地建设达到有关要求。

积极配合营口质检站完成了所要求的各项工作，开工之初，督促承包商完善和健全了承包商自检体系建设工作，为确保工程质量奠定了基矗

监理过程，做到了隐蔽工程、首件、重点部位100％旁站，平常反复巡视，抽检达到或超过20％，能够及时发现和纠正承包商施工中存在的一些质量问题。

**会昌公路修剪工作总结17**

一、坚持党风建设，提高个人医德素质及服务质量

1、端正思想态度

在思想上，始终按照党风要求保持一致，作为一名从军营里出来的医生，时时刻刻都保持严谨工作态度，紧紧围绕医院的百年春光梦，“诚信惠民”的经营理念，服从领导，团结同事，爱岗敬业，始终将患者安全及医疗安全放在首位，视其为我所追求的最终目标。

2、患者说好才是真的好

3、“惠民”行动落地执行

xx村的一名多岁的患者，身患糖尿病多年，曾镶带一副义齿，因使用年限过长义齿断裂，跑了很多口腔医院门诊，都没有得到很好的修复，患者来到我门诊处，仔细听取患者的诉说要求及细节，认为义齿还有可修复的使用性，便为其修复，一项为患者节省费用近千元，为减轻了患者的经济负担，患者因此十分感激，成为口腔科的忠实消费者。

二、努力提高医务人员的业务水平

1、积极学习口腔专业知识

本年度工作平稳有序，在业余时间，组织科室人员积极学习专业相关知识，提高自身业务水平，20xx年度，带教xx名实习医生，每天抽一定时间阅读相关课本专业基础知识，共同讨论病症病理实践操作，在实际手术操作中，为其仔细讲解技术操作过程的注意事项，还注重实习医生的基本技术操作的实践。实习结束后，实习医生在操作中，均能独立熟练操作，丰富了临床经验。

2、鼓励和支持报考参加成人教育考试

20xx年，参加成人教育继续学习，通过学科考试门，为取得学历有了更进一步的提升。

3、外出学习，提高自身业务能力

为跟上社会发展的步伐和节奏，扩大口腔科的经营范围，现消费群体对牙齿美观的需求日益见长，为更好的满足周边群众的需求，有计划的外出学习次，主要学习内容为牙齿美学修复，经过学习和实践，能熟练为来我春光口腔患者实施牙齿美观修复技术的操作。

三、增加医疗设备，提高医疗竞争力

为了提高医疗质量，

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！