# 工地实习工作总结7篇

来源：网络 作者：风起云涌 更新时间：2025-03-12

*工地实习工作总结范文7篇总结在一个时期、一个年度、一个阶段对学习和工作生活等情况加以回顾和分析的一种书面材料，他能够提升我们的书面表达能力，因此我们要做好归纳，写好总结。下面是小编为大家整理的工地实习工作总结，希望对你们有帮助。工地实习工作...*

工地实习工作总结范文7篇

总结在一个时期、一个年度、一个阶段对学习和工作生活等情况加以回顾和分析的一种书面材料，他能够提升我们的书面表达能力，因此我们要做好归纳，写好总结。下面是小编为大家整理的工地实习工作总结，希望对你们有帮助。

**工地实习工作总结 篇1**

实习是一个学生从学生的身份向一个职业者转变的一个过渡过程，是一个人迈向社会的很重要一步。我在大连实习的半个月时间里，在企业领导的指导和帮助下，顺利地完成了这个十分有意义课程并且收获很大。

刚到工地时，我有许多不懂的地方，我就先在办公室内看图纸，可是看的时间长了就会感到很无聊，我就会到施工现场看看。我在工地实习期间的老师是江经理，他告诉我多到施工现场转转，这样才能学到东西。听了他的教导，我在工地基本上没有离开过施工楼上。有任务时就跟着江经理去干，我在工地干的最多的活就是找平、放线。有时也拿着对讲机指挥塔吊，有时也干些较轻的力活。人际关系方面，我和领导们的关系很不错，我绝对服从他们的领导，完成分配的任务。这个项目经理是我哥哥的朋友，所里沟通起来比较方便。

通过这段时间的生产实习，我从无知到认知，到深入了解了公司和社会，从开始的磕磕碰碰到后来的工作起来还算顺利。在整个实习过程中，我每天都有很多的新的体会，想说的很多，我总结下来主要有以下几点：

一、严格遵守公司章制度

在学校里学习生活，虽然有一些校园纪律在约束自己的行为，但相对于在公司里工作，还是非常懒散和不受控制的。因为这校园纪律大都是警告性质的，不会对自己的发展有多大的影响。在公司里工作，在方方面面都有详细的规章制度，这些制度就像高压电线一样，如果触犯它们，就会受到惩罚，这些影响可能会对你以后的发展带来很坏的影响。同时，要成为一个非常职业、非常有素质的职业者，必须积极地去面对自己的工作，认真刻苦的来把工作做好，想尽一切办法把自己的工作做的完美。而作为一个职业者，认真负责、积极进取的态度会是自己发奋工作的原动力。所以，要成功地进行实习，必须首先树立去认真负责、刻苦、积极进取的职业操守，像一个真正的职业者一样要求自己。

二、多听、多看、多想、多做、少说

我们到公司工作以后，要知道自己能否胜任这份工作，关键是看你自己对待工作的态度。态度对了，即使自己以前没学过的知识也可以在工作中逐渐的掌握。态度不好，就算自己有知识基础也不会把工作做好，我刚到这个岗位工作，根本不清楚该做些什么，因为工地上的东西，和学校里学习的东西有一定的出入，刚开始我觉得很头痛，可经过工作过程中多看别人怎样做，多听别人怎样说，多想自己应该怎样做，然后自己亲自动手去多做，终于在短短几天里对工作有了一个较系统的认识，慢慢的自己也可以完成相关的工作了，光用嘴巴去说是不行的，所以，我们今后不管干什么都要端正自己的态度，这样才能把事情做好。

三、少埋怨

有的人会觉得公司这里不好那里不好，同事也不好相处工作也不如愿，经常埋怨，这样只会影响自己的工作情绪，不但做不好工作，还增加了自己的压力，所以，我们应该少埋怨，要看到公司好的一面，对存在的问题应该想办法去解决而不是去埋怨，这样才能保持工作的激情。

四、专业知识

1、外脚手架的高层搭设。

2、预留孔洞的施工。预留孔洞施工在建筑工地施工中常会出现忘留，留置错位等通病，在建筑工地屡见不鲜，也是我此次实习所见到的最多败笔。对此，我决定作为一个工程技术人员必须熟读图纸，把握细节，并加强与个施工班组之间的协调与交流，是孔洞预留等细部构造处理完美。

3、文明施工问题。对文明施工的印象，此次实习中确实给了我耳目一新的感觉，也改变了对工地的一些看法。在市场经济的制约下文明施工较以前几年有了很大的改善，无论是在工地形象识别，还是材料堆放都已经开始接近标准化，但是与书本理论相比还存在不足与瑕疵，众观全局还是有很大的改良。

4特种工种持证上岗。如：塔吊司机，电焊工，消防等特殊工种的技术要求高，从业人员都必须取得职业上岗证书才有资格进行工作，而现在的工地在这方面还不是相当的完善。因此，我觉得工地在招聘工人的时候应严格把关资格审查，这样既有利于工地现场安全，质量可靠。同时也能激发工人接受教育获取证书的热情。

在这些印象深的方面，我是利用辩证观的是思考方式来浅谈其好与坏。此次实习，在房屋建筑项目中还认识了许多以前未见过的工艺与材料如：后浇带、后张法、预应力钢绞线、无梁楼盖、等一系列工艺和结构。让我在理论联系实际，实践理论知识的同时也大大开阔了眼界。

五、了解自己，确定目标

通过在大连的实习我了解了自己。知道自己还是比较喜欢本专业的，同时也比较敬业爱业。同时也知道自己在专业上、技能上还有很多东西需要我去学习，因为通过本次实习我知道了。如果我们真正的想从事本专业，就现在的一点知识还是远远不够的。我们在学校还有很多东西去学，比如计算机辅助设计，如今这社会，我们从事建筑行业者也离不开计算机。其实计算机已经成为我们生活中重要的一部分了。我们需要会利用计算机来处理其他各种数据等等。还有我们学的是设计，我们要接触一些施工，结构，接触这些东西，对我们的设计会有很大的帮助，有的时候设计出来的东西不一定能做得到，在工地，设计者和施工人员经常会在一起探讨，有一次在工地，因为剪力墙承重墙间的空隙太小，施工人员无法进入，所以无法进行施工，后来我们和设计人者交流一下，最终方案只能改了，所以我们无论做什么，都要全面发展。我们现在还没毕业，我们应该好好的利用学校资源来学习，不要浪费。

在工地实习，接触各行各界的人，同时也对这社会跟加深的了解，我决定毕业后要从事建筑行业。因此本学期我应该更加用心学习，因为离毕业已经不远了。我坚信，只要我付出了，一定用所收获。

**工地实习工作总结 篇2**

时光荏苒，如白驹过隙般匆匆而去，眼看的一年实习生活马上就要成为美好的回忆。在这短短一年的时间里我感觉自己成长了许多，从象牙塔迈出的第一步走的特别的稳重，感谢学校给我提供了一个努力拼搏的舞台，让我学会了如何面对这个真实的社会，实现了从在校学子向职场人士的转变。

实习是继中考后又一个人生的十字路口，它意味着人生一个新时期的到来——告别学校走入社会。社会是个大的集合，不管是以前的学校还是现在的实习单位都同属这个集合。这几个月来，给我感觉学校纯一点，单位复杂一点。不过我知道不论学校还是单位其实都是社会的缩影。实习的真正目的就是让我们这些在校的学生走入社会。社会是形形色色、方方面面的，你要学会的是适应这个社会而不是让这个社会适应你。

刚刚走进社会不适应是正常的。人有的时候很奇怪：心情或者更准确地说是热情往往会因时间、环境、所经历的事而起伏。就像我对境界一词的理解：人与他所受教育、所处环境、所经历对事物的理解、判断、预知的程度就是这个人的境界。

作为一名中专生，专业需求的建筑认识实训开始了，我们全专业的同学在\_\_的各大建筑工地认识实习，对于我当初选择土木工程这样的专业，说真的我并不知道什么是土木工程。现在我对土木工程有了基本的感性认识了，我想任何事的认识都是通过感性认识上升到理性认识的，这次认识实习应该是一个锻炼的好机会!

土木工程是建造各类工程设施的学科、技术和工程的总称。它既指与与人类生活、生产活动有关的各类工程设施，如建筑公程、公路与城市道路工程、铁路工程、桥梁工程、隧道工程等，也指应用材料、设备在土地上所进行的勘测、设计、施工等工程技术活动。

我应该知道现在的我还不够成熟，如果说人生是一片海洋，那么我应该在这片海洋里劈波斩浪，扬帆远航而不是躲在避风港里。只要经历多了，我就会成熟;我就会变强。我相信。那时的成功是领导、师傅们给我鼓励，是实习的经历给我力量，所以我感谢领导师傅还有我的好朋友们，也感谢学校给我这次实习的机会。

一年的实习生活中，紧张过，努力过，醒悟过，开心过。这些从为有过的经历让我进步了，成长了。学会了一些在学校从未学过以后也学不到的东西，也有很多的感悟。

短短一年时间，我收获了诚挚的友情，结识了和我一同来的实习生;我收获了宝贵的经验，收获了真正的成熟。

**工地实习工作总结 篇3**

作为为一名即将毕业的学生，专业需求的建筑认识实训开始了，对于我当初选择建筑装饰工程这样的专业，说真的我并不知道什么是建筑装饰工程。现在我对建筑装饰工程有了基本的感性认识了，我想任何事的认识都是通过感性认识上升到理性认识的，这次认识实习应该是一个锻炼的好机会!

经过了一年的紧张的学习，这学期期末我们进行了工地施工实习，也算是出去呼吸一下新鲜空气，放松一下。在着之前，施工队给我们每人发了一个黄色的安全帽，带在头上顿时有了很多的安全感。老板让我们主要去三个地方：新修的宿舍，私人住宅，改建的食堂，主要跟施工员下到现场参加施工，然后由其向我们讲解，让我们自己去体验建筑施工过程和施工内容。

虽然参观实习只有三个月，但是这三个月绝对比闷在书本上三个月有用。通过这三个月的体验，我们真实的感受到了建筑生成的过程，把我们的理论常识和实践结合到了一起，对建筑工程的现场施工和管理有了更直观地认识，增强了对所学基础理论和专业知识的感性认识。刚开始师傅为我们简单介绍了一下去工地的注意事项，然后在他的带领下，我们来到了正在修建的学生宿舍楼，进入内部，印入眼前的是粗糙的墙面和地面，空空的窗洞，和看上去危险至极的楼梯，一切都那么粗糙，难以想象在不久的将来，它会变成精美的宿舍楼，施工的过程是如此的奇妙。印象最深的还要数建筑施工，不仅仅是因为它的名字好听，真正称奇的要数其大模板钢筋混凝土施工过程。我们参观体验的是完成的主体框架部分和正在浇注的部分。因为我们去时地下部分的模板施工已经完成，正在浇注地上六层。当时，还处于结构施工期，到处布满铁管，地面与墙面也预留着许孔洞，楼梯间比较阴暗潮湿狭窄。因为用的是大模板钢筋混凝土施工，但对于大模板的概念以及施工注意事项，我是懵懵懂懂的，所以不得不回来翻阅资料，查找相关内容：目前，大模板施工已成为高层和超高层剪力墙结构工业化施工的主导方法，由于大模板施工技术难度较大，稍有疏忽，便会导致重大安全事故。因此，大模板施工前和拆模前，现场施工负责人应向操作人员将大模板堆放、吊装、支设、拆除及运输保管过程中的每一步骤，每一细节进行具有时效性、针对性的安全技术交底。强化安全管理，确保施工安全。大模板按其结构形式的不同可分为整体式、拼装式和模数式等，每种均由模板、支撑系统及操作平台组成。施工前，首先根据设计图纸绘制配板图进行模板设计，力求模板拼装和拆除的方便性，支撑的牢固性，同时保持较好的强度、刚度、稳定性及整体拼装后的平整度。并且，须对主要项目进行验算：①混凝土浇筑时的侧向张力;②穿墙螺栓的抗拉强度;③模板弹性模量的侧向变形和整体稳定性;④大模板的自重荷载及起吊、起装时对节点及支承点的强度、刚度要求。

通过这次实际的工地实习，我不但掌握了一些不懂的具体环节，而且也巩固了我在学校期间所学习到的理论知识。在学校学习，理论与实际相差较大，一些知识虽然能在短期内被掌握、被运用，但一些知识则不能掌握，也不便于记忆，更谈不上掌握运用了，因此，老师所传授的内容虽然多、广、博，但是我们学习到的只是其一部分，或者是一些皮毛的东西，要想真真正正的掌握所有理论知识，只有通过实际的学习和参观，才能达到这个目的。

但是通过这次实习，才觉得原来建筑行业是一个非常具有挑战性的职业，如果将来能在这个行业工作，对自己来说将是很大的挑战。为了以后能够胜任这项工作，现在就必须踏踏实实的学好每一门功课。因此给了自己压力，让自己不再觉得无事可作，让自己安心去学习，为将来工作打下坚实的基础。增强了自己的交际能力。建筑行业是一个涉及人非常多的行业，你将会接触到各种各样的人。面对一个这样复杂的交际圈，你可以从他们身上学习到很多优秀的多西，去除自身的一些不好行为，同时也可以通过不同的接触对象，增强自己的交际能力，让自己在以后的生活中更加自信，更加坚强!

这次实习就达到了目的，我们不仅学到一些新的知识，也巩固了在校期间所学到的理论知识。以前对一些施工技术要点，只是粗略地知道其施工要点，而其具体的施工环节，具体的施工步骤如何，却是知之甚少，但现在实习结束了，对我们这段时间所看到的那些施工技术，它们的具体环节及详细步骤，我们应该可以掌握了，这样就提高了自己的理论水平，也增强了自己的实际操作能力。通过实习，增强了自己对专业的热情，让自己更有兴趣将来能在建筑行业开创天地。以前听到就业不乐观时候就很茫然，学了三年的建筑却找不到好的工作，以致对自己的专业丧失了热情，没有足够的兴趣去学习专业知识。

实习结束了，我相信在以后的生活中我将体会到的东西，也相信自己在下一次实习中将会更好。我坚信通过这一段时间的实习，所获得的实践经验对我终身受益，在我毕业后的实际工作中将不断的得到验证，我会不断的理解和体会实习中所学到的知识，在未来的工作中我将把我所学到的理论知识和实践经验不断的应用到实际工作来，充分展示自我的个人价值和人生价值观。为实现自我的理想和光明的前程努力!

这样的认识实训我感受颇多。就比如拿其中的某些工地来说吧，有的建筑杂物乱堆乱放，这样一来会给后期的墙面抹灰等工作带来麻烦，我个人认为要及时清理垃圾和杂物。只有注重细节才会有章序。

我想实训只是实训啊，不可能什么都知道的，我会通过本次的认识实训在今后的工作中努力做到步步有工作的依据，争取把工作做的更好，少犯错误。这样会给工程带来更大的效益。

**工地实习工作总结 篇4**

时间过的很快，转眼实习就要结束了。\_\_年7月，我从学校出来实习了，这就是我踏入社会的第一步，但这也是我人生的一次选择，它将会影响我们以后的工作。虽然曾经有过害怕、彷徨和面对陌生环境的无助，可是正是因为这些挫折加快了成长的脚步，如果说学校是接受知识的殿堂，那么社会就是运用知识解决实际问题的地方。通过这一段时间的实习，我体会很深。所以我认真的在实习的岗位中学我所要学习的东西。在平时的工作中才是学习的好场所，平时的工作也是最能体现一个人的能力。我想这是一段难忘而宝贵的经历，也许十年之后想起现在的一些想法会觉得很傻很幼稚，可是，这就是成长的脚印，深深浅浅，记录了人生中每个重要阶段。因为有了这次实习，让我对接下来要面对的正式工作，充满了信心。以下几点是我在工作中了解和认识。

我在武汉东交路桥工程有限公司大随高速麻竹段工地实验室工作，所以我对公路工程试验有了一些了解。这也是我的实习的第一个环节，在以往的对试验的认识，在平时的学习试验的专业知识下，来到实习岗位更好的让我适应了这个工作。在武汉东交路桥工程有限公司大随高速麻竹段工地的外业试验检测，我也了解到了许多课本是学不到的知识。在实际的试验检测中我们是以书上的理论为基础，但是如果用书上的方法那在测量中就浪费了很多的时间，那样试验检测就会浪费很大的一笔资金，并且项目的总造价也会增大。

在公路试验检测中要注意的是细心，在这个行业做什么事都要细心，外业工作是勘察检测的基本环节，外业工作不深、不细往往造成基础资料不完整，给内业工作带来不便，甚至对施工的质量造成很大影响，以致产生无法弥补的损失，因此我们必须对试验检测给以足够的重视。

最后我觉得我为了专业技术水平和专业技术工作能力适应公路事业发展，还需继续努力学习专业技术知识，不断总结经验，不断充实自我专业理论水平和实践施工能力，把专业技术职务推向新台阶，为公路建设的发展尽职尽责。

**工地实习工作总结 篇5**

时光荏苒，举手投足之间就过去的了两个月。脑海中初次来到这个工地的场景依旧清晰，现如今桩基工程即将完工，我不由自主发出感慨，时间过得真快啊!在这两个月的实习过程中，虽不能说感慨万千，但感受还是颇深。

这两个月期间，我们都在和时间赛跑，在赛跑的过程我体会到了工作的艰辛，以及生活的不易。机器24小时在运转，无论是烈日还是雨天，大家都在坚持，真的应了那句话：我们手里攥着不止一个人的爱与期待，肩上担负着不止一个人的梦想与愿望，即使天资平庸，也要为了他们而努力，而奋斗!

梦想注定是孤独的旅行，路上少不了质疑和嘲笑，但那又怎样，哪怕遍体鳞伤，也要活得漂亮!在这些日子里，我沉思过，也快乐过;受过惊吓，也受过委屈;流过汗水，也饿过肚子。每天上晚班通宵熬夜，早上吞泡饭的时候我都会告诉自己，总有人会知道你的付出和努力。华人首富李嘉诚少年丧父，饱受过战乱的颠沛琉璃，曾与饥寒交迫作斗争，茶堂当过伙计，也受过舅父的冷眼。比起这样的传奇人物来说，我的人生起点根本不算什么。

来到工地的当天，李经理就把他住的房间让给了我们，生活和工作中我们都倍受关照。我有过两次暑假工的经历，可以说是天壤之别，这次算是遇到明主了，包括仓工和汪工在内的管理人员，对我们都很照顾。说实话，真有一种家的感觉!

我们放眼到施工现场的管理和技术上，以我的专业知识和这两个月的实习经验来评价，本次桩基工程施工还存在很多的不足之处，以下几方面我个人认为是需要改进的：

一、场地线路的安排

实际：虽给每台桩机分区域，但是杂乱无章。路线不整齐，缺乏规范性。

需要改进：

1.主干道预留1排桩位

设计图纸上，预留一排桩位后两桩的中心距的8.6米，8.6-0.8=7.8(米)，比高速公路单车道(3.5米)宽一倍有余。完全足够泥浆车、混凝土车同行和避让。

2、次干道预留1排桩位

次干道预留一排桩位，可保证行车宽度大于4米。就算只有4米也要比高速公路单车道宽，完全足够混凝土车同行。

3、十字交叉口周边四个桩位预留

主干道和次干道交叉位置预留四个桩位，形成圆弧角，以便车辆拐弯。

二、泥浆管、水管和缆线的埋设。

实际：在地面简单成槽，将泥浆管、水管和缆线埋设，再铺细沙。

需要改进：为保证泥浆池和循环池以及每台钻机的管道畅通，可以在主干道和次干道(避开设计桩位)成槽埋设涵管，将可拆分且长度大于涵管的泥浆管、水管安设至内，然后回填细沙，再铺设钢板，更加保证管线不受破坏。预留桩位可减少大量钢板的使用，节省的经费可用于购买涵管。

三、钢筋笼“螺旋筋”的焊接问题

实际：多数电焊工和工人为了省事，搭接处的“螺旋筋”只点焊下部端点的位置，上部只挂入钢筋笼。螺旋筋在下放过程中会时不时上提，以致松掉，缩卷在一起，最后导致钢筋笼无法下放。需要改进：至少保证，每个螺旋点焊一下，首尾搭接处必须焊牢固。

四、下钢筋笼的问题

实际：底笼底端虽用Φ600mm的箍筋，但下放的过程中还是会刮到孔壁，工人为省事不上护壁环(保护块)，保护块质量太差，下放过程中就会碎掉。护壁环质量差的原因：护壁环的制作是用的水泥胶砂，水泥用量少，砂的含量多，在灰尘较多的水泥盖板上晾晒。

需要改进：在钢筋笼(底笼端)部增设护壁环，并且保证每节焊接处有3~5个护壁环(原理：将滑动摩擦变滚动摩擦)，可保证混凝土保护层厚度，还可减小钢筋笼与孔壁之间的碰撞，降低沉渣厚度，减小钢筋笼的下放过程中的变形，从而有利于导管的下放和拔出。护壁环(保护块)质量改进：增加水泥含量，在水泥胶砂中加入粒径较小的粗骨料，在润湿的钢板上晾晒。

五、打桩的顺序

实际：将场地分区域后，工人就近成孔，毫无顺序。

需要改进：根据场地的实际面积，和工期要求确定桩机台数。将场地划分相对均衡的等分，用S形顺序成桩，遇到障碍可跳到下一个桩位，旋挖机清障后及时把该桩位的补上。桩机打桩(由内→外)，先区域内，再次干道，最后主干道。

六、器材的管理

实际：部分器材由安全员负责，放置在办公室。部分堆在仓库室，仓库室可随意进出，部分直接扔在施工场地上，比如吊格构柱用的钢丝绳、挂钩和卸扣，要用的时候花费几个小时需找，不要的时候就乱扔。

需要改进：设置一个仓库，仓库加门带锁，由材料员管理，凡是需要借用器材的都需要登记，用完及时归还。材料遗失不见或者严重损坏，找相应的人员负责(责任制)。比如：卸扣、履带吊专门用的钢丝绳、挂钩，以及购买的新水管、泥浆管、铁丝、雨衣、雨靴、安全帽、劳保鞋、马甲、油漆、旋挖机小钻头等等。

七、旋挖清障后回填问题

实际:旋挖机清障石头、砂子的土清出，直至看见松软的原状土，清障后，用小挖机将原状土回填，回填量不够，密实度不够，还是会发生塌孔。对清障后的孔洞不进行遮盖或提示，危险性高。需要改进：我们可以利用废泥浆回灌，然后用废弃钢筋制作的网盖盖住。因为废泥浆的比重大，可以有效的平衡土的应力，防止孔壁坍塌。废钢筋池有大量的短钢筋可以利用，叫电焊工焊接30~40个钢筋网盖(Φ﹥800mm)。提示：清障孔废浆回灌可以安排两三个小工负责，因为场地上打酱油的小工多了去。

八、部分机器退场的人员利用

实际：7月4号下午两台桩机出场，1号和7号机晚班依旧没有人上。

需要改进：其实，可以让这两台退场的人员到1号机和7号机上晚班。我们的人工费是由桩数决定，所以固定不变，这两台退场的人员安排到1号和7号机上班，他们可以多赚钱，对公司来说，可以加工期进度，保证工期之内完工，或者提前完工，提前完工可以节省水电以及各方面的经费支出。

**工地实习工作总结 篇6**

实习期间，与技术人员、工人建立了良好的师生关系。经常互相交流思想，尊重实习指导老师的指导和安排。一进入实习现场，首先了解整个项目和施工现场的基本情况，阅读项目的建筑结构施工图，了解项目的类型、结构形式、规模、生产工艺、建筑结构和结构体系、基础和基础特点，以及项目的进度、技术力量的配置和工人的素质，以及目前项目存在的主要问题和拟采取的计划和措施。通过看施工图纸，实地考察，和工人技术人员交谈，对项目有了一个基本的了解，就是知道已经完成了哪些任务，还有哪些任务要完成，会参与哪些工作。

在任何项目的整个施工过程中，土建施工都起着至关重要的作用，所以了解整个施工过程非常重要;

从基础到主体，每个环节都很重要。基础关系到整个工程的稳定。如果基础没有打好，主体的美工并不能改变整个项目的命运。一旦基础出了问题，整个项目就是豆腐脑工程;

建筑物的使用功能从其建立之初就已确定。设计只是为了满足其功能要求，而施工是实现其价值的时期，是资金消耗的主要过程。因此，其质量必须在整个施工过程中得到保证，因此遵守建筑工程的施工程序是一种自然的要求。

施工一定要坚持“先勘察，再设计，再施工”的流程，不能倒过来，否则可能会出现一些问题，后悔也来不及。

**工地实习工作总结 篇7**

四个月的实习生活已经结束了，在这四个多月里，我亲眼见证了一座桥梁的建造过程。在这段时间里我学到了很多东西，了解到理论与实践的差别。同样，这是我进入这个专业第一次接触到的真实的建筑。看着它立于我的眼前我有说不出的兴奋，有说不出的自豪，有说不完的感触。

在学校的学习只能学到皮毛只有在实习中才能学到更多的知识。在学习中才有进步，在进步中才能找到收获。这次的实习，我来到承赤项目部实习，在实习中打下了本职的基本功，使自己对未来的工作充满了期待，虽然基本功不是很全面，还有缺陷，但让自己的工作更加充满信心。当然，对于过去已成为历史，面对将来仍需努力。

来到项目部报到后，被安排到承赤项目部一工区工作。在这里，我的工作被安排是测量后来我申请调到坝底因为在不同的岗位能学到更多的东西，然而对于现场技术员工作是我一直梦寐以求的事情。能来到工程部，十分感谢公司给了我这个崭新的舞台，让我展示自己的能力，扩展自己的认知，让自己吸收更多的知识。

在工作方面，刚开始项目部给我定的岗位是测量员，坝底特大桥与天义沟特大桥的施工对测量工作的要求是非常严谨，后来调到坝底的2个多月，主要完成的工作有桥面铺装和梁板安装等，桥面铺装工作及梁板安装施工现场技术员的工作主要分为计算数据，报检，资料等部分。自不同的认知度，但那些仅仅是皮毛功夫，不值一提，所以对于工作上，自己听从领导的安排，全职做好自己的分内事情，只有分配到位的工作，才是最快的提升，最终自己的工作被安排做现场技术员在平时的工作中，自己有了更深的认识，充满了更多的激情感，同样也让自己有了进一步的热程度，使自己可以学习到更多的东西，让自己每天的生活得到更好的充沛性。工作不应该只是一种单纯的工作，而应该是一种更好的学习。

尽管施工现场自己曾经有过接触，但是在现场时，经常会回顾起记忆中的现场景象，但总会存在着这样那样的不同，不能很好的把现场的一些施工工序与规范很好的结合起来，使自己在发现问题的时候总会觉得有些地方有些出入，因此对于存在的问题同有现场经验丰富的师傅与工作经验丰富的同事及经过自己在网络中寻求的视频教程等多次经过沟通、他们细心的讲解以及自己的学习中，让自己更进一步的理清施工现场与规范。故此，清晰的才明白在开始展开工作时，存在自身知识的缺陷，造成因考虑不周而存在一些不足的地方。至此，在半年的实习中，经过半年的虚心请教、细心的讲解中，对自己学习中存在的问题得到了解决，让自己更好的扬长补短、查漏补缺完善自己认知上存在的问题，也让自己更进一步的认识到自己刚出茅庐，工作经验有限，不能对每个不同的施工现场所需要运用到的不同规范都能深刻的理清。不能很好的把学习到的理论知识与实践相结合。虽然外面的世界很精彩，但是，没有实力就变成别人是你的精彩，而不是你是别人的精彩。“实践是检验真理的唯一标准”实习是一面镜子，它可以照出我学习的成果;进行施工的施工企业是一面镜子，它可以照出企业的实力;当地的建筑施工水平是一面镜子，它可以照出中国建筑业发展的现状;中国建筑业的发展是一面镜子，它可以照出中国在世界各国建筑业中的位置!我为圆满的完成实习而高兴，更为以后能为中国建筑事业的发展做出贡献而骄傲和自豪!

阐述岗位职责

本次社会实践我所从事的岗位可以说是技术员。技术员首先要具有很强的识图能力、计算能力，其次是领导指挥工人正确、安全施工的能力，再者，技术员还必须拥有灵活处理突发问题、修改图纸错误的能力。技术员可以说是整个工程的灵魂，每一步施工都离不开技术员。

本次建筑的基本流程我感觉可分为五个阶段：第一阶段是钻孔，第二阶段是灌注混凝土，第三阶段是地系梁，第四阶段是柱子，第五阶段是盖梁，第六阶段是架梁，第七阶段是张拉压浆，第八阶段是湿接头湿接缝，第九阶段是桥面铺装。还有其他配备设施如护栏、挡板、脚手架等。而技术员要放线、弹线、抄平、指导工人正确施工，与工长使焊接工人、钢筋工、木工、电工及架子工能正确有序的施工。

作为一名技术员，我深深体会到他的辛苦与责任。技术员这一岗位十分能够锻炼人。

分享

每一座桥梁的形成都是一个积聚的过程。有人把桥梁的构造过程比作人的成长过程，这是一个非常生动的例子。桥梁基础稳固才能撑起通天大道，做人根基稳固才能顶天立地。下面就让我们来共同分享这座特大桥的成长过程。

第一步：钻孔

工艺流程;测量放线→钻孔准备→钻孔开挖→车辆运走土

施工要点：

1、在钻孔施工之前，必须计算钻孔的工程量，即钻进的工程量。根据工程规模，施工期限，土的性能及现有机械设备条件，选择旋转钻进，拟订施工方案。

2、土方计算完成后，即可着手土方的调配工作。土方调配，就是对挖土的利用、堆弃和填土的取得三者之间的关系进行综合协调。

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！