# 山东高速养护工作总结(16篇)

来源：网络 作者：雾花翩跹 更新时间：2025-05-11

*山东高速养护工作总结120xx年养护股结合实际情况以坚持科学发展观为指导，以切实提高公路服务能力为目标，加强以下养护工作开展：（一）加强路容路貌整治、提升养护管理现状。1、及时开展桥隧经常性检查、定期检查和特殊检查，加强病害处置，满足修复时...*

**山东高速养护工作总结1**

20xx年养护股结合实际情况以坚持科学发展观为指导，以切实提高公路服务能力为目标，加强以下养护工作开展：

（一）加强路容路貌整治、提升养护管理现状。

1、及时开展桥隧经常性检查、定期检查和特殊检查，加强病害处置，满足修复时限要求、施工作业规范、确保工程质量过硬。

2、加强技术管理力量，做好技术人员知识培训，努力达到一人多能的技术水平，提升养护人员总体业务素质，学习新技术、新工艺，降低养护成本，提升道路养护质量。

（二）落实安全生产责任制，加强安全监督检查力度

切实做好安全生产工作，积极贯彻“安全第一、预防为主”的主导思想，继续加大安全生产工作的.管理力度，做好安全自查工作，建立起安全生产管理的长效机制，认真落实安全生产责任制。

1、定期组织施工单位、保洁公司进行安全知识的学习和培训工作，加强安全教育，切实提高对安全生产工作重要性、紧迫性的认识，增强人员安全防范意识。

2、加强施工过程中车辆和施工秩序监管，检查施工车辆，驾驶员手续是否齐全，并在养护部门进行登记。制定安全监管责任制，加强养护作业区现场监管，保障施工作业现场安全和车辆有序通行。

（三）完善应急保障、健全应急体系

1、调动一切积极因素，加强与各部门之间的紧密联系，做好水毁预防工作，定期对重点路段进行检查，加强雨天雨后巡查力度，发现问题及时处理，确保运营道路安全畅通。

2、做好冬季路面防滑工作。做好物资储备、根据天气情况随时做好路面防滑工作，并与防滑抢险队、机械租赁公司签订协议书，同时制定防滑抢险队伍联系表，保证除雪保畅时人员机械随叫随到。

**山东高速养护工作总结2**

20xx年，养护部门在局党委及管理处的正确领导下，坚持以\_理论和“三个代表”重要思想为指导，深入贯彻党的\_和十六届四中五中全会精神，以保持\_员先进性教育活动的开展为契机，全体养护人员，群策群力，团结一心，规范管理，备战三月份世行检查及六月份\_高速公路质量验收，努力构建和谐平安高速路，以新面貌新形象迎接检查。20xx年上半年圆满完成了上级领导下达的各项养护任务，确保了所辖路段的畅、洁、绿、美。具体工作如下：

>一、部检前整治工作：

路肩抹面：碎落台抹面：沟沿抹面：新建水沟：边沟维修：整修隔离栅：385m2上边坡填土数量：4642m2

>二、日常养护工作：

清理排水系统淤泥72200m；修剪路肩、边坡杂草及清除护栏外杂草104900m2；清扫路面；清理伸缩缝2646m；清理桥面排水系统；涵洞、通道清淤；修剪互通绿化27860m2；整修隔离栅855m2；修剪绿化；

>三、护路员管理方面

1、加强学习教育，建设高素质的护路员队伍。要想搞好公路养护，必须要有一支良好的护路员队伍。我们根据实际，高度重视护路员的学习教育工作，坚持学习制度，组织护路员学习护路、养护知识，学习《道路交通安全法》、《安全生产法》，学习有关高速公路养护规定，提高了护路员的业务水平，增强了护路员的责任心。通过岗位培训，组建了一支政治思想好、业务熟悉、吃苦耐劳的护路员队伍。

2、在制度上，严格护路员的千分制考核制度，采取百元为浮动工资，根据每月23、24日工作任务完成情况进行考评，奖勤罚懒，增强了护路员的工作责任心，提高了养护工作效率。对责任心不强，工作效率低下，不听从安排的坚决辞退

>四、上半年存在的问题

养护部门在1-6月份工作中较好的完成了上级领导下达的工作任务，这是全体员工共同努力的结果，但在工作中还存在着一些问题，主要有以下几个方面：

1、加强护路员的管理，在管理制度上还需要改进。

2、养护部门各负责片区施实职责欠缺，使日常养护工作产生脱节现象。

3、遂川连接线日常养护管理应加强。

>五、20xx年我们又将站在一个新的起点上

如何绘制新的一年圆满完整的答卷，这要靠全体养护工作人员的群心聚力，认清形势、明确方向，贯彻落实\_十六届四中、五中全会精神，坚持以\_理论和“三个代表”重要思想为代表，深刻领会20xx年赣州管理处职代会中心思想，紧紧围绕我所一年打基础、二年迈好步、三年跨大步的工作目标，在“十一五”规划开局之年同时也是xx管理处加快发展的重要机遇年里，我所养护工作计划任务是：

1、全面细致的进行路况调查，根据调查数据逐项开展养护工作。

⑴完善管养路段的绿化路提、色块灌木树种的补植修剪，对以成活的绿化树种进行施肥，全力改善管养路段的路容路貌，创造良好的通车环境。

⑵做好水系缺陷、损坏修复工作，完善防护设施，消除隐患，确保安全畅通。

2、认真抓好抓实日常养护工作，加强护路员队伍管理。在思想上、工作业务职能上进行教育与引导。

3、抓好安全生产工作，落实安全生产责任制。

4、完善各项制度、规范各项工作程序，制定养护工作人员千分制管理制度，明确工作目标、分工和职责，杜绝办事拖拉，相互推委、效率不高的现象。

5、以承包方式制定一套遂川连接线养护管理方案。

6、养护室廉政建设方面，认真组织安排各项小修工程项目，狠抓落实。在搞好养护小修的同时，也认真抓好了廉政建设工作，按照惩防并举、标本廉治、治本为主的工作思路，紧密联系我所实际，把廉政建设工作内容，贯穿于各项小修工程任务之中，严把工程项目审批关、工程预算关、工程施工队伍关、工程合同签定关、工程质量关、工程验收结算关。凡是办理工程项目中的人、财、物等事项，都坚持做到了条件、标准、程序、政策和结果进行公开，杜绝了索、拿、卡、要现象，接受群众监督。确保我所养护工作朝着廉洁、高效的正确轨道上发展。

**山东高速养护工作总结3**

xx年春运从xx月xx日开始，至xx月xx日结束，为期40天。为认真做好春节期间的旅客运输工作，确保旅客顺利流动，我公司认真贯彻上级交通主管部门有关春运精神，坚定贯彻执行“安全第一，预防为主，综合治理”的方针，按照“以人为本，安全第一，\*\*有序，优质便捷”指导原则，积极准备，认真做好运输\*\*工作，公司投入大小客车00台，客座00位，圆满完成了春运工作。现总结如下：

贯彻落实，认真部署春运前夕，我公司积极准备，认真部署春运工作。通过召开公司管理人员及全体驾乘人员春运动员大会，认真传达交通主管部门xx年春运安全生产工作会议精神，按照“以人为本，安全第一，\*\*有序，优质便捷”指导原则认真部署春运安全各项工作。

1、>健全机构，加强\*\*。

为确实加强春运工作\*\*\*\*，公司成立了“xx年春运工作\*\*小组”，由法人xxx任组长，安全科长xxx任副组长，成员有xx、xx、xx、xx，\*\*小组下设办公室，并制定了具体实施方案和应急方案。

落实安全责任，确保春运工作顺利进行。公司与驾驶员签订了xx年春运安全责任书，落实安全责任。

2、>加强安全监管，确保春运安全稳定

运输安全是春运的重中之重。公司认真贯彻“安全第一，预防为主，综合治理”的方针，将安全工作放在春运工作首位，认真贯彻落实有关安全管理规定，全面落实企业安全生产主体责任，严格落实安全责任制，细化各项安全管理措施。

1、把好驾驶员从业资格关。

加强驾驶员的安全教育和培训，增强安全意识和责任意识，严禁无从业资格的人员驾驶营运车辆。

2、把好车辆安全技术状况关。

春运前一个星期公司所有车辆在运管检测线提前进行车辆的春运检测，防止机械事故的发生，确保春运安全。

3、充分利用GPS加强动态\*\*。

运用GPS安全\*\*信息\*\*驾驶员安全行车，及时纠正超速，超载，疲劳驾驶等危及安全行车的行为。

总之，在公司全体\*\*职工的共同努力下，xx年春运未发生一起交通事故和旅客投诉事件，实现了安全生产的既定目标，为全年安全生产各项工作打下了良好的基础。

——高速公路养护个人年终总结 (菁选3篇)

**山东高速养护工作总结4**

为了规范和加强县乡公路养护工作，更好地完成市县乡道路处和县交通局20XX年度目标考核的各项指标及精神，我股在上级领导的正确指导下，圆满完成了各项任务，现就20XX年度上半年工作做如下总结。

>一、抗冰救灾成绩显著

1月中旬至2月上旬,我县遭遇了罕见的持续冰冻，全县所有县乡公路不同程度受灾，特别是X004杏棋线、X010五十线、X015盐甘线、X016贺杨线、Y197沙大线、Y216梓大线、Y230常天线等线路交通一度中断。为保证县乡公路的畅通，我们一是加强对重点路段的巡查，及时加固有松散、坍塌危险路段公路边坡，安装警示标志牌，对山区公路、桥梁派专人24小时监控，发现问题及时上报、处置。二是根据各地上报的路段受损情况，组织人力对重点路段和受损特别严重的路段优先抢修，同时，为解决桥梁结冰车辆通行的困难，派专人专车在结冰严重的桥梁上撒放工业盐20XX多斤。三是及时向市处做专题汇报，争取资金支持。

>二、养护计划执行情况良好

今年是县乡公路改革年，年初，我们制订了养护计划，把全县常年养护的县乡公路的养护任务，承包给各乡镇公路站，从3月初起，我们分别到各乡镇和乡镇公路站签订了县乡公路养护协议，水泥路的养护我站出资680元/公里，其余部分由乡镇自筹，砂石路的养护参照20XX年县人民政府43号文件执行，由乡镇负责物色养护人员，我站负责业务指导和检查验收。有少数乡镇对水泥路的养护不够重视，不愿意出资养护，但是我们并不放弃，并且加大了对这些路段的巡查力度，一发现影响公路畅通的问题，马上解决。由于年初冰灾对沙大线和常天线两条砂石路的影响很大，沿线司机和群众要求我们对这两条线路进行铺砂，我们在第一时间内会同乡镇对这两条公路进行了彻底的检查后，马上安排人力、物力，备砂300多方，对两条线路进行了全面铺砂。通过我们半年的努力，各条常年养护公路路况大大提高，沿线群众和司机纷纷拍手称好。

>三、积极面对农村公路养护改革计划

今年年初，站领导组织我们学习了湖南省人民政府办公厅文件《湘政办发[20XX]64号关于印发湖南省农村公路管理养护体制改革实施方案的通知》精神，为了加强对上级精神的领会，我们股室人员对此文件反复学习，直到彻底领会为止。4月初，湖南省公路局下发196号文件关于农村公路计划编制要点的通知，我们迅速组织了学习，并深刻领会了省局精神，紧接着我们就按市局的要求，加班加点搞好了农村公路管理养护成本测算，5月初，我们根据在涟源召开的20XX年娄底市农村公路计划工作会议精神，制定了双峰县20XX年农村公路投资计划，无论是成本测算的资料还是投资计划的资料，都得到了市处的一致好评。

半年来，我股在上级领导的关心支持下，做了一些卓有成效的工作，但离上级领导的要求仍有一定差距。下半年，我们将以此为基础，瞄准更高目标，再接再厉、踏实工作，争取更大的工作成绩，为县乡公路事业的跨越式发展作出贡献。

>存在的主要问题和困难：

一是乡镇对水泥路的养护不够重视；

二是养护资金有限、养护机械化要加强。

浯溪河乡现有5个村，近万人口，近年，我乡在上级领导及\_门的大力支持下，共建成四级路24公里。从20XX年起，我们重点开始抓农村公路的养护管理，逐步完善管理体制，管理方法，管理考核，基本形成了规范化。在养护工作中我们坚持做到“五个到位”，即：认识到位、责任主体到位、资金到位、养护作业到位、监督到位，切实履行了公路管理养护职能，把全乡农村公路养护管理工作落在实处。

>一、强化宣传，努力营造农路养护的良好社会氛围

通过广播标语、黑板报、宣传等方式对《\_公路法》、《湖南省公路条例》等法律法规进行广泛的宣传，提高了干部和村民养路、护路的意识和自觉性，公路沿线住户村民乱丢垃圾、乱堆乱放等不良现象得到明显改善，村民对道路的“建、管、养”意识普遍提高。

>二、明确责任，进一步完善农路养护的责任机制

年初乡政府召开各村负责人和道路养护人员会议，明确全年农村公路工作任务和目标，与各村签订了《村道管理责任书》，同时全乡公里水泥路均与养护责任人签订了《村级道路养护合同》,把道路养护、管理等落实到人，责任到人。在总结去年管理机制的基础上，一是进一步完善养护机制，建立健全养护责任制和养护责任追究制：二是村民建房杜绝侵占乡村的道路的行为发生；三是充分发挥“一事一议”议事制度，鼓励和调动村民养路和护路积极性；四是集思广益、大力度、多渠道向上争取资金，改善养护条件，提高养护水平。

>三、筹措资金，充分调动全民参与农路养护的积极性

浯溪河村和明月山村村民积极发挥村组作用，召开村民大会，采取“一事一议”，自筹资金30余万元，政府投入资金30余万元，对两村的路肩进行硬化改造。得到了上级有关部门的大力支持，为村民解决了行路难题，方便了村民的生产生活，加快社会主义新农村建设。

>四、严格管理，高标准完善农路养护配套设施完善公路配套设施，可以更好的延长路的使用寿命，我们着重做到四个到位：

1、高标准路肩做到位。路肩做好可以护路又可以保证行车安全，我们要求各村公路两侧的路肩培土要确保达到1米以上，除了养护人员正常管理外，每年我们以村为单位对路面水毁路段进行一次全面的培土，今年新老公路路肩共培土方万方。

2、两侧排水沟挖到位。排水不畅将对公路构成很大的破坏和威胁，排水沟畅通能保证公路两侧无积水，开挖高标准排水沟是养护工作的重中之重，我乡高度重视这项工作，在路肩两侧1米外开挖排水沟，以确保排水畅通。

3、绿化工作做到位。在公路两侧因地制宜进行绿化，道路两侧栽种了绿化树种，保障路肩不被雨水冲刷。

4、农村公路的标志标牌到位，路名牌、村名牌、限载牌、责任牌、拐弯牌、警示桩等等，所有水泥结合部都安装了里程碑，实现了标准化路段管理。

>五、扎实工作，努力开创农路养护工作的新局面

在今年的工作中，我们始终保持着高昂的工作精神，在工作中与县交通局、公路处保持高度一致。为把我乡的农村公路建设搞得更好而努力。

一年来，在全乡上下的共同努力下，圆满完成了我乡农村公路养护工作，取得了一定的成绩。我们决心进一步解放思想，与时俱进，抢抓机遇，乘势而上，扎实工作，努力开创我乡农村公路养护管理工作的新局面。

**山东高速养护工作总结5**

20xx年，公路段在集团公司、分公司及管理所的正确领导和各部门的密切配合下，经过全体养护人员的共同努力，保证了各项养护工作合理有序开展，管辖路段持续保持优良水平。现将工作总结如下：

>一、狠抓路面保洁，保持良好路容路貌

日常保洁继续沿用承包制，选定资质优良的专业保洁公司负责辖区全段路面、路基、桥梁、边沟、等处的保洁工作，并加大机械化作业力度，人机结合，及时清理沿线中分带、路肩、边沟、桥头、碎落台落土及杂物,定期清理排水系统，清洗交通安全设施。养护人员每月对保洁情况进行徒步调查考核，发现问题及时督促整改，不留卫生死角。做到路容路貌整治的及时性和常态化，保证道路整洁美观。

>二、做好防滑、防汛保畅,保障道路安全畅通

除雪防滑采取了“人工”“机械”双管齐下的除雪措施。辖区道路出现积雪后，对沿线道路上下行超车道采取除雪车在前铲雪、养护工具车随后撒布融雪剂，路政和管理所车辆在后碾压的除雪模式。一方面在车轮的碾压作用和带动下，积雪加速融化，并使雪移动到行车道外侧和路肩。另一方面除雪保畅人员使用除雪铲铲除超车道积雪，确保道路双向至少有一个车道能满足通行需求。

恶劣天气状况下，加强沿线道路积雪、积冰排查，重点加强连续弯道、长大纵坡、特大桥梁、隧道出入口、匝道以及阴坡路段积雪、积冰排查，实时掌握辖区路况状态，合理安排道路除雪机械、人员，同时做好物资储备及调用，及时上报路况信息。

随着汛期来临，养护股本着“防大汛、抢大险、救大灾”的工作理念，结合往年经验完善防汛抢险应急预案，成立抢险领导小组，同时充分储备应急物资，并安排专人管理；与施工单位、机械租赁公司签订抢险协议书，确保汛期人员、机械随叫随到；落实好24小时值班制度，做好汛期上传下达的\'工作，确保抢险各项工作落到实处。

在汛期来临之前，对路面、路基、桥涵隧、交安设施、绿化物等进行徒步调查，对发现的七大类隐患及时治理、上报。汛期间检查做到路政养护联合巡查，对临河路段、公路界外高边坡、滑坡体等重点防患部位重点巡查，做好雨天及夜间巡查，建立完善完整的防汛体系，确保辖区路段安全度汛。

>三、做好预防性养护，全面提升路况质量

（一）加快道路病害维修时效，延长修复周期，养护股严格按照日常养护规范要求，坚持做好日常、夜间、雨天巡查及安全隐患专项排查，坚持补小补早原则，及时发现新生及次生的坑槽、伸缩缝破损、交通设施缺损等各类道路病害，小型病害及时安排施工单位应急维修，维持车辆正常通行，较大缺损以通知单形式联系技协公司彻底修复，提高道路使用率和通行质量。

（二）做好桥涵隧预防性养护工作。明确养护项目的具体特点和要求，建立相应的技术卡片和病害观测记录。同时通过日常巡查和经常性检查及时进行有针对性的预防性养护工作，通过进一步熟悉桥涵隧管理系统的应用，对于桥涵隧经常性检查中发现的问题，如梁板、桥台、桥墩裂缝等，做到数据及时更新，形成跟踪观测记录，真实、生动反应桥涵隧及其各部件运营及病害变化情况。

**山东高速养护工作总结6**

20xx年在市局和养护中心的正确领导下，在市局养护科的关心支持下，养护中心养护科结合公路养护的实际状况，动员广大施工干部职工，紧紧围绕构建“畅、安、舒、美”行车环境，紧扣“创新、发展、规范、勤俭”工作主题，更新养护管理观念，以精细化养护管理为手段，以四化管理为标准，以中心年初制定的养护工作目标为出发点，创新工作理念，理清工作思路，养护工作开展的扎实而富有成效，全年完成以下工作任务：

>一、养护生产：

1、全年共完成养护产值1342万元，主要指标完成状况如下：

①路面挖补：全年共挖补万平方米，实现产值337万元。

②完成s336沂南县城至马牧池段同步封层工程，实现产值262万元。

④灌缝贴缝：全年共灌缝20万余延米，贴缝8万余延米，实现产值334万元。

⑤完成日东高速临沂段车辙处理工程，实现产值305万元。

2、养护工程管理方面，严格按照市局养护科下达的养护维修计划进行施工，设专人管理，对工程质量进度进行全过程跟踪管理，工程合格率达99%以上。

3、大局意识进一步增强，无私支援在建工程。20xx年6月至9月，上半年的养护维修任务基本完成，下半年的任务还未下达。养护科识大局听指挥在保证圆满完成上半年扫尾维修工程的同时，抽调六名人员奔赴在建工程工地。为中心的改扩建工程的顺利完工做出了不可磨灭的贡献。

4、机械设备的管理工作做到无丢失损毁，设备完好率到达95%，利用率到达80%以上。

>二、科室精神礼貌建设：

20xx年养护科紧紧围绕中心党委制定的年度工作目标，认真履行参谋助手、信息沟通、联系协调的职能，做到了工作有计划，目标有落实，具体做到了以下几点：

1、不断加大宣传力度，向市局报送信息12条，筹办编排了《养护快报》；用心参加省市局组织的技能竞赛，在20xx年临沂市总工会组织的“劳动之星”技能竞赛活动中，获得坑槽挖补现场操作第一名，在20xx年山东省交通厅组织的“厦工杯”操作手技能竞赛活动中，获得坑槽挖补三等奖，收获了该竞赛活动临沂获得的\'唯一奖牌。

2、全面落实学习实践科学发展观活动，充分调动广大党员干部的用心性、主动性和创造性，发挥群众智慧，以思想解放服务公路事业发展为大局，以强烈的职责感、紧迫感和主动自觉的姿态，参与到学习实践活动中来，齐心协力推动科学发展迈出新步伐，开创公路工作又好又快发展的新局面。

3、安全生产，职责重于泰山。养护科始终把安全工作做为头等大事来抓，层层签订安全生产目标职责书，制订严格的安全生产措施。养护是路上作业，交通不封闭，危险性极高的工作。为了保证安全，重点进行了安全方面的思想教育工作，严格要求上路作业时，车辆悬挂安全标志，人员穿着安全服，施工路段两侧设置醒目的安全标志。对附属设施和警示标志及时增设、更换、刷新。

4、认真做好各项防汛、防台等抢险措施，统筹思考，全力协调，落实灾害天气及其它突发事件紧急处置预案。做到人员、物资、车辆、机械四落实。要求各施工队伍预突发事情实行24小时值守制度，并及时与上级单位联系，做到有问题及时发现，有隐患及时整改，有事故及时处理，全力保障道路畅通和人员安全。

>三、立足“四化”抓养护，精修细养促进公路全面养护。

认真落实省局养护工作“四化管理”总要求，突出抓好公路养护标准化、规范化、集约化、人本化，全面提升了临沂公路的品位。

（一）力抓养护标准化，路容路貌彻底得改善。

公路养护严格执行“公路养护技术标准”、新的“公路技术状况评定标准”，透过有效的业务理论培训和基本技能操作考核，使所有从事养护工作的干部职工用精细化理念统筹养护工作的意识明显增强，养护标准化理念得到提升加强日常养护。路面各类病害处治及时，路面整洁，行车舒适。坑槽挖补做到“圆坑方补”，边角填料密实，碾压充分，路面平整度不高于3毫米；路面裂缝缝宽小于5毫米不能开槽，直接抹胶或贴缝。

（二）推进公路养护集约化，施工质量和效率迈大步。积极向上级争取养护用机械设备，沥青混合料车载式拌和机、小型铣刨机、小型震动压路机等，共计拥有各类养护机械设备15台套。实现了坑槽现场挖补、路面灌缝、桥梁伸缩缝维修等作业的全面机械化。机械化养护得到了全面推广和全新发展，养护质量和效率明显提高。逐步实现了“把分散的低效能的生产变为集中的高效能生产”目标，走出一条集专业化、机械化于一体的“集约”之路。

（三）力抓养护规范化，促进公路管养上水平。

养护管理规范化进一步加强。明确了养护科各层次人员的工作职责。加强了路况调查和病害预测工作，强化计划管理和预防养护，建立健全了公路养护管理的各项制度。全科室上下规范意识明显增强，养护质量不断提高。坚持抓好“养护材料规范，养护作业规范，工作行为规范”，并将其纳入养护工作考核。职工上路作业身穿安全标志服，公路养护车辆均设置了明显的作业标志，实施了规范的交通控制。

（四）推进公路养护人本化。公路养护始终贯彻“以车为本，以人为本”的服务理念，努力打造“人阳光，路和谐”的公路品牌。透过公路养护展现人本化服务：

1、安全便捷的通行条件。路面施工作业采取车辆分道放行，路面分道施工，做到施工与通行两不误，在因车流高峰和交通事故等原因造成压车现象时，及时启动保畅应急预案，采取优先放行交通的原则，在保证道路通畅的前提下快速施工。

2、无言的人文关怀。利用提示及禁止标志为行人、行车指明行驶道路。大型的养护工程均摆设人性化的指示牌和温馨的设施，以人为本的服务理念已经融入到养护作业的每一个角落。

>四、精心组织，分阶段大打迎国检、省检攻坚战

20xx年9月，交通运输部将进行五年一度的全国干线公路养护大检查，同时对205、206、327三条国家级礼貌样板路进行验收。这次检查涵盖工程、养护等各个方面，是对全省公路管理水平的全面考评。为此，养护科上下齐动员，紧排工期，加班加点地做好市局养护科安排的每一项施工任务。挖补、灌缝、桥梁伸缩缝维修等维修工程目前都在顶风冒雪中进行，努力把我市公路技术状况提高到一个新水平，以优异成绩迎接全国干线公路养护与管理大检查。

>五、突出重点，加强预防性养护

为进一步贯彻“防治结合、以防为主”的公路养护原则，在公路状况尚良好，未出现明显病害或出现轻微损坏时，在合理的时间内采取相关的预防性养护措施，将病害处理在萌芽状态，延缓公路使用功能恶化速度，延长其使用寿命和节约养护成本，从而到达控制公路病原，提高公路社会和经济效益。针对沥青路面轻微的龟裂、不规则裂缝、松散、车辙、泛油等常见病害采取一次性处理，实行全年365天无间断作业，发现一处、处治一处，将病害控制在最小范围内。

**山东高速养护工作总结7**

我来到河北省沿海高速公路唐海养护工区工作，至今已有五个月的时间了，这是我人生的第一份工作，所以我倍加珍惜，在这里我看到了很多，做了很多，也同样学到了很多，现将我这五个月来工作情况总结如下：

>一、政治思想表现情况

在学习上，首先是认真学习“八荣八耻”，树立社会主义荣辱观，坚持以热爱祖国为荣、以危害祖国为耻；以服务人民为荣、以背离人民为耻；以崇尚科学为荣，以愚昧无知为耻；以辛勤劳动为荣、以好逸恶劳为耻；以团结互助为荣、以损人利己为耻；以诚实守信为荣、以见利忘义为耻；以遵纪守法为荣、以违法乱纪为耻；以艰苦奋斗为荣、以骄奢淫逸为耻。通过学习，进一步的竖定了我的思想信念。其次是注重业务学习，在新的形势下，养护工作面临新情况新问题很多，如果不增强学习，就很难以开创工作新局面。养护工作技术性，少操作性强，要求也很严，如果不注意学习相关养护业务知识，工作就处于被动局面，更不能把养护工作做好。

>二、积极主动，认真学习，搞好绿化

经领导安排，我负责工区所辖段绿化工作，深知自己工作成绩的好坏，关系着沿海高速的外在形象，我组织绿化队伍，即时对边坡、边沟实行修整，使边坡保持平顺坚实，为做好所辖路段沿线绿化美化工作狠抓除草工作。因为所学专业和工作不对口，接手工作后遇到了很多困难，但我并没有退缩。在主任和同事们的协助下，我刻苦钻研，不懂就问，并主动向绿化施工单位学习绿化相关知识。现已能完成绿化基础工作。此外除了负责绿化工作外，奥运期间我每天不分昼夜拨打查岗电话百余次，保证桥梁看护人员在位。

>三、如何提升自己

工作如同干革命，有了信念才会有充足的.动力去奋斗。xx年，我个人，就是调整、转变的年度，一年一个小台阶，三年一个大台阶，这个目标绝不能改变。

目标清晰，沉着、冷静，戒骄戒躁，用心倾听，适度总结，抓住时机，努力奋斗。xx年马上就要过去，即将来临的xx年还将有更多的挑战。随着工作的深入实行，我有信心体现出自己更高的水平，完成更高的目标。

心有多大，舞台就有多大。

**山东高速养护工作总结8**

为做好我市春节运输工作，实现以人为本的\*\*春运目标，根据\*和省\*的有关要求和部署，制定本实施方案。

>一、指导思想和工作目标

我市的春运工作，将坚持“以人为本、安全第一、\*\*有序、优质便捷”的原则，加强\*\*、\*\*指挥、社会参与、部门协作，努力实现以下工作目标：一是不发生群死群伤的重大恶性事故;二是不发生大规模客货滞留、积压和严重超载现象;三是最大程度地预防和减少不确定事件的发生，降低突发事件造成的危害和影响;四是不发生无序竞争现象，不发生旅客投诉的重大服务质量事件;五是不发生乱设卡、乱罚款、乱收费行为。

>二、春运\*\*与预测情况

1、运量\*\*

春运启动日期为结束，今年学校放寒假时间大约为日，民工返乡时间大约为元月底至2月初，因此学生流、民工流有可能重叠。根据历年来的客流返乡的习性，春节期间黄金周分别体现在节前与节后两个时段，春运黄金周将集中于节后出现，即。据预测，春运节前5天长短途客运量约万人，最高峰日发送旅客3万余人。

2、运力\*\*

客位数较去年同期相比基本相同。

春运期间我市至杭州方向的客流出现高峰时通过加密、加班及与杭州公司运力相互支援等措施完成运输任务，同时，至上海、淳安、金华等方向的班车也需加班，加班高峰估计在正月初四开始，高峰时段\*均每天约配备260辆客车，座位数8939个。

按照历年来春运各类加班牌证的数量预测，20xx年春运所需的各类加班牌证数量为385张。

3、春运形势分析

各客运公司通过更新、更换及新增等措施对公司到期或技术状况欠佳的客运班线车辆进行重新购置更换，实现运力提升、结构优化，既有利于春运期间的运力调配，同时减少春运期间因车辆技术原因而引起的安全隐患等问题。今年春运将面临的不利因素有三点：一是随着人民生活水\*的提高，拥有轿车、摩托车、电动车等人群越来越多，对客源分流起了重要作用，使客运市场显得越来越狭小。二是今年\*批准实行：春节、清明、劳动节、\*\*\*四大节假日7座以下小车免收过境费，由此拼车回乡的概率将\*\*提高。三是走亲访友意识淡化，出行率不高。因此，预计今年春运客流量与去年同期相比可能有所下降。

根据往年春运加班方向的\*\*，我市在上海、苏州长途班线经营地的务工者不多，主要为杭州地区务工者居多，其余地点分布较少，基本为杭州\*\*转。节前以短途客流为主，节后以长途客流为主。节前各大客流陆续启动，不易出现高峰时期。而节后，各客流将集中汇流，高峰时运力略显紧张。将通过加密、加班和增加运力解决。

针对春运期间客流量大、延续时间长等特点，除班车加班加密、正班车回站场循环加班、加强机动运力等，新安江长运有限公司将从延长候车室开放时间、延长窗口售票时间、加大流动售票等措施应对。

4、气象分析

预计20xx年春节春运期间(1月下旬至3月上旬)，雨(雪)量偏多;气\*\*体略偏高，其中1月下旬到2月初气温较常年偏低。雨雪过程较为明显，需要防范积雪冰冻天气对我市和周边交通带来的不利影响;春节前后，寒冷、明显回暖天气将交替出现，易出现大雾天气，需要防范低能见度天气对交通带来的不利影响;春节后气温升高明显，降雨偏多。

冷空气影响过程主要出现在：1月：22日～24日、28日～31日;2月：13日～15日、22日～24日、27日～28日。

5、存在问题

20xx年春运工作的重点是安全、优质、有序、畅通。借鉴往年春运，主要存在以下问题：

(1)及\*\*\*员安全意识不够，还存在侥幸心理和麻痹思想，安全责任心不强;

(2)安全管理工作尚有漏洞和空白，有的乘务员对中途上车旅客的“三危品”查堵和宣传不够有些驾乘人员安全意识不强，仍然超员;

(3)市场监管难度仍大。由于春运客流量大，高峰集中，现有运力不能满足出行需求，使违法违章经营的客运车辆有了可趁之机。根据以往经验，春运期间是站外组客、无证营运、超载运输等违法违章现象的高发期，加上乘客回家心切，自我保护意识不强，给市场监管带来了相当大的压力。

(4)交通安全任务艰巨。主要表现在：一是春运期间天气情况不容乐观;二是车流大量增加;三是许多新建、改建及低等级道路可能成为新的安全隐患;四是驾驶员易出现疲劳现象;五是新驾驶员事故极易出现高发态势;六是农村道路交通管理问题依然突出。

针对存在的问题，采取相应措施。一是春运前期做好安全知识宣传与教育，继续加大驾驶员、售票员的安全教育，不开疲劳车、不开超速车、超载车等。二是加强管理，由于农村客运受道路和车况条件的限制，容易发生超载、串线等违章经营行为，要安排好车辆，开足班次，同时做好客流高峰时段加班和运力调配。三是建立驾驶员预备库，应对疲劳驾驶。

>三、\*\*\*\*

为加强系统春运工作的\*\*\*\*，建立市交通运输局春运工作\*\*小组：

组长：

副组长：

成员：

>四、工作职责

1、春运\*\*小组工作职责：\*\*、\*\*系统的春运工作。根据上级部署，结合交通实际，研究制定春运工作方案、工作计划，部署落实各项工作措施，研究、处置春运重大事件，\*\*春运大检查，及时掌握春运动态。

2、春运办工作职责：根据\*\*小组工作部署，\*\*、指挥、协调和\*\*各单位落实春运工作措施，负责春运的各项日常工作和值班工作。负责系统春运信息及各类数据的采集、分类、处理和发布。做好春运宣传报道工作，掌握春运工作动态，及时协调处理急难事项。

3、市道路运输管理处:负责道路春运的\*\*、实施。负责\*\*实施对无证营运和站外组客车辆的查处;做好运力调配、道路运输企业安全\*\*工作;对超载人员需进行转运分流的，安排好驳客转运车辆;协助交警部门做好春运驾驶员安全教育和春运车辆的检测工作，对参加春运车辆的GPS、行车记录仪运行情况应逐辆进行检查，确保运行正常;会同市交警等部门，设立春运检查服务站，并抽调人员参加，重点检查、处罚客运车辆的超载、无证营运、过境班车入城带客等行为;负责加强对危险品运输企业、人员和车辆的监管;制定不利天气条件或意外情况下道路运输的应急预案。按规定及时向春运办报送旅客运输信息和春运动态，汇报各项措施落实情况。

4、市港航管理处:负责全市水路春运的\*\*、实施。做好运力调配、水上安全\*\*管理工作。做好航道畅通的保障工作,及时发布航道信息，疏通航道。制定不利天气条件或意外情况下水路运输的应急预案。按规定及时向春运办报送旅客运输信息和春运工作动态，汇报各项措施落实情况。

5、市公路管理段：负责春运期间全市公路畅通的保障工作。加强公路的养护、路政巡查，对雪阻、水毁等原因造成公路阻塞和损坏，及时做好清理、疏通和修复工作。制定不利天气条件或意外情况下保障公路畅通的应急预案。及时向春运办报告公路通行信息、春运工作动态，汇报各项措施落实情况。

6、新安江长运等客运公司：负责本企业的春运工作，合理调度安排运力和班次，确保旅客及时疏运。负责本企业安全生产工作，落实各项安全措施，做好企业驾驶员的安全教育工作，确保教育面100%。通过GPS系统、行车记录仪等现代化\*\*，加强驾驶人员行车安全考核。制订不利天气条件下，旅客疏运和运输安全的应急预案。开展春运安全宣传和优质服务活动。按规定及时向春运办报送旅客运输信息和春运工作动态，汇报各项措施落实情况。

7、各交通工程指挥部：对本工程春运期间安全管理负总责。加强对工程车辆的管理，严禁超载、超速等违法行为，不随意上公路，严禁夜间工程车辆上公路。

>四、工作措施和工作要求

1、加强\*\*\*\*。春运工作关系到社会稳定和经济发展，关系到人民群众的切身利益，因此，各单位要从学习实践科学发展观的高度，重视今年的春运工作。要按照\*\*和省的相关要求，加强\*\*\*\*，扎实开展工作，将春运工作所需的人力、物力、经费等一一落实到位，确保我市春运目标的圆满完成。

2、强化安全管理。各运输企业要坚持“安全第一，预防为主、综合治理”的方针，把安全工作放在春运工作的首位，认真落实各项规章\*\*，强化\*\*检查。春运前，各单位要集中力量对运输工具等设施进行安全检查，发现问题，及时整改，严禁不符合安全条件的运输设施投入运行。春运中，要加强对运输工具和设施的运转检查，确保其处于良好的技术状态。

要加强对司乘人员、经营者的安全教育，采取行之有效的措施，防范违法违章行为，确保行车(船)安全。要加强对重点地区、重点线路的巡查疏导，保证道路畅通。要加强对危险品的查堵工作，严禁旅客携带易燃、易爆及其它危险品乘坐车船。

3、科学\*\*运输。公路、水路各运输管理部门要在科学预测需求的基础上，加强运输\*\*，统筹安排运力，适时增加线路，提高车船班密度，尽量满足旅客的出行需要;同时，要本着统筹兼顾、合理安排的原则，\*\*好重点物资和生活物资的运输，确保市场供应\*稳有序。

4、完善应急预案。为有效应对春运期间各类突发事件的发生，各单位要有针对性地制定和完善各类春运应急预案，加强春运监测，及时掌握动态，发现问题及早处理，防止事态扩大，尽力降低突发事件可能造成的危害和影响。一旦发生突发事件，要根据事件发生的原因、规模和影响程度，即时启动相应级别的应急预案，形成反应快速、应对准确、处置果断的应急机制，及时、有效地\*\*事态发展。此外，必须做好春运应急运力储备工作，对应急所需的各类物品，要提前准备，以备急需。

5、注重协调配合。要建立健全春运工作协调机制，形成信息共享、措施联动、预案对接的`沟通机制，相互协作，形成合力。

6、提高服务质量。各运输企业要采取切实有效措施提高服务质量。增加售票窗口、延长售票时间等服务。要坚决打击“拉客”、“宰客”、“倒客”、倒卖车票、欺行霸市等非法活动。要利用\*\*及时发布春运动态、运力状况和车船班次等信息，为旅客出行提供方便。在保证安全的前提下，运输企业要提高运输正点(正常)率。

7、确保信息畅通。要加大宣传力度，通过多种形式，及时传递、发布运输信息，合理引导客流走向和出行时段，指导群众安全出行。要加强值班\*\*，确保春运期间24小时有专人应急值守，形成重大事件和突发事件快速上报机制，确保第一时间报送上级部门和有关\*\*。

**山东高速养护工作总结9**

今年以来，我所在上级有关部门的正确领导下，紧紧围绕为广大农村全面建设小康社会而服务这一核心目标，大力抓好农村公路的改造建设和养护、管理工作。透过全体干部职工的共同努力，全面完成了年初制定的各项工作任务，为全县农民群众早日奔康致富打下了良好的交通运输环境。现就一年来的各项工作总结如下：

>一、公路养护工作：

xx年我所管养县乡公路里程已到达公里，比xx年的养护里程增加了公里左右，其中县道公里，乡道公里。养护里程的增加和大多新增养护里程存在缺少涵洞、路基不稳等问题，给养护工作带来了不少问题。应对困难，全体养护管理人员用心探索，不断深化养护管理制度改革，一是继续加大乡道下放力度，将条件成我所于年初制定了切实可行的公路绿化计划，抓好春季有利的绿化时机，组织全所干部职工不畏艰苦，全力投入到公路绿化工作中，累计共投入资金元，种植速生桉幼苗株，新增公路绿化里程公里，补种绿化里程公里，完成了大平至万利、那隆至簕菜、里村至礼回等公路的绿化工作。

>二、等外公路提级改造工作：

为了进一步改善农村公路行车环境，有效解决农民群众行路难的问题，xx年，我所多方筹集资金多万元，已开工改造的清水降至大平公里等外改四级公路已竣工投入使用、太平至那朴公里的等外改三级公路工程目前施工进展顺利，挡土墙、涵洞等砌体工作已完成以上，路基土方工程完成以上，预计年底前即可竣工通车。

>三、抢修水毁公路：

每年雨季，是农村公路严重水毁的季节，这不但严重影响了农民群众日常生活、生产，必须程度上阻碍了交通运输的安全畅通。今年在雨季到来之前，我所根据往年工作经验，制定了周密的公路水毁抢修方案，全体干部职工加班加点，放弃节假日双休日，全力投入到公路水毁抢修工作中去。上半年累计投入资金万元，机械台班、人力人次、清理边坡塌方立方米、抢修桥梁涵洞座。

>四、路政执法：

>五、巩固和加强双礼貌养护站建设，为养护工人创造良好生活、工作环境：

xx年，我所共筹集资金万元，不断完善基层养护站配套设施建设，维修养护站座，新建设的府灵养护站和今年改造建设的罩云养护站的办公生活楼房及附属设施建设已全部竣工投入使用，为养护工人创造了一个庭院绿化优美、设施齐全的生活、工作环境，使他们能够安心住站，做好本职工作。

**山东高速养护工作总结10**

我来到河北省沿海高速公路唐海养护工区工作，至今已有五个月的时间了，这是我人生的第一份工作，所以我倍加珍惜，在这里我看到了很多，做了很多，也同样学到了很多，现将我这五个月来工作情况总结如下：

>一、政治思想表现情况

在学习上，首先是认真学习“八荣八耻”，树立社会主义荣辱观，坚持以热爱祖国为荣、以危害祖国为耻；以服务人民为荣、以背离人民为耻；以崇尚科学为荣，以愚昧无知为耻；以辛勤劳动为荣、以好逸恶劳为耻；以团结互助为荣、以损人利己为耻；以诚实守信为荣、以见利忘义为耻；以遵纪守法为荣、以违法乱纪为耻；以艰苦奋斗为荣、以骄奢淫逸为耻。通过学习，进一步的竖定了我的思想信念。其次是注重业务学习，在新的形势下，养护工作面临新情况新问题很多，如果不加强学习，就很难以开创工作新局面。养护工作技术性，少操作性强，要求也很严，如果不注意学习有关养护业务知识，工作就处于被动局面，更不能把养护工作做好。

>二、积极主动，认真学习，搞好绿化

经领导安排，我负责工区所辖段绿化工作，深知自己工作成绩的好坏，关系着沿海高速的外在形象，我组织绿化队伍，及时对边坡、边沟进行修整，使边坡保持平顺坚实，为做好所辖路段沿线绿化美化工作狠抓除草工作。由于所学专业和工作不对口，接手工作后遇到了许多困难，但我并没有退缩。在主任和同事们的帮助下，我刻苦钻研，不懂就问，并主动向绿化施工单位学习绿化有关知识。现已能完成绿化基础工作。此外除了负责绿化工作外，奥运期间我每天不分昼夜拨打查岗电话百余次，保证桥梁看护人员在位。

>三、如何提高自己

工作如同干革命，有了信念才会有充足的动力去奋斗。XX年，我个人，就是调整、转变的年度，一年一个小台阶，三年一个大台阶，这个目标绝不能改变。

目标清晰，沉着、冷静，戒骄戒躁，用心倾听，适度总结，抓住时机，努力奋斗。XX年马上就要过去，即将来临的XX年还将有更多的挑战。随着工作的深入进行，我有信心展现出自己更高的水平，完成更高的目标。

心有多大，舞台就有多大。

**山东高速养护工作总结11**

20\_年坚决服从省厅、高管局、交投集团、省公司及分公司等上级部门领导和指挥，结合本路段特点全面细致的完成养护工程各项管理工作；坚决配合分公司各业务部室，提高管理服务水平，创新工作新思路，开拓工作新方法，强化执行力的实现，突出工作高效率，为分公司各项工作继续走在同行业前列，当好行业排头兵做出应有的贡献。

20\_年养护部抓住养护合同管理细化不放松，继续深入摸索养护总承包的管理技巧和管理手段，加强日常养护过程

监督和管理，做好施工单位成本核算与分析；规范养护管理流程，继续高度关注日常养护和特情养护工作，通过检查、考核等有效手段确保各项工作显现良好效果。做到既能养好路，又能合理的有效地降低养护费用及成本。

抓好日常养护管理，就是夯实养护管理工作的基础，就是20\_年养护部全年的工作中心。

抓好特情养护管理，就是建立良好养护管理形象的前提，就是20\_年养护部全年的工作重点。

**山东高速养护工作总结12**

今年以来，我所在上级领导的关怀和支持下，牢固树立“建设是发展，养护管理也是发展”的观念，加大农村公路养护力度，坚持以“长寿命、低成本”的科学养护观为指导，精心谋划，狠抓落实。经自检乡道好路率为，现将一年以来的工作状况汇报如下：

>一、我所农村公路养护生产各项指标完成状况

xx镇共有乡、村级公路总里程公里，其中乡道条，养护里程为公里；村级公路条，养护里程为公里。

年初传达了交通局关于农村公路养护工作的精神，认真贯彻执行农村公路养护方针，提升队伍素质，以“全面养护、保障畅通”为目标，全所上下，精诚团结积极向上、顺利完成了上级有关部门下达的各项养护生产任务。

>二、农村公路全面养护的工作状况：

1、抢前抓早，尽快恢复路况

我所按照上级业务主管部门的要求和部署，从3月起就对全乡农村公路进行了全面早春养护。

由于在建设高铁时，对乡道损坏程度严重，路面坑槽连片，路基由于村内群众原因，缺土比较严重，透过早春养护，对乡道路面的病害进行处理。

2、科学养护，降低成本

我所养护人员透过对道路的勘察，对今年乡村道路病害进行科学分析，用科学养护法指导养护，使今年的养护取得了良好的效果。

3、落实职责，提高管养水平。

为了抓好今年的养护工作，我所在年初将中心的会议精神进行详细传达、对养护工作进行部署，使我所养护人员明确了各自的工作职责和任务，为养护工作的顺利开展奠定了基础。

4、抓重点、难点，确保公路安全畅通

5、全面提高养护质量，争创礼貌样板路

我所在日常公路养护中，认真学习公路养护技术规范，加强公路软、硬件设施的配套工作，提高公路管养水平。我所在原有路况的基础上，不断加大养护力度，本着“预防为主，防治结合”的原则，采取适当的措施，坚持日常养护，及时修复破损部分，并根据规范要求对公路、桥涵及附属设施进行不间断的维护、使我所公路路况质量逐步上升。

公路绿化是样板路建设的重要组成部分，我所透过和村委会沟通，沿线完成种植树木，为样板路建设的开展奠定了良好的基础。

>三、保证措施

1、完善制度，严格管理

年初，我所召集养护人员，认真分析我所公路养护的养护形势和存在的问题，以谋求发展为主题，广泛征求意见，探索使公路养护各项工作摆脱困境的方法和途径，为此制定出切实可行的养护管理措施。

2、加强基础工作，规范业内资料的管理。

3、注重培训、提高养护人员业务素质

公路养护的好坏，养护人员的素质是关键。因此，我所采取各种形式，加强养护人员培训工作。

>四、存在的问题

1、我所农村公路养护里程长，养护资金不足，镇上村多，管理养护人员少难度大。

2、我所养护，缺少工程机械，修复进度慢。

3、村委会公路养护管理养护力量薄弱。

一年来，在养护所全体养护人员和全镇上下的共同努力下，圆满完成了我镇农村公路养护工作，取得了必须的成绩。我们决心进一步解放思想，与时俱进，抢抓机遇，乘势而上，扎实工作，努力开创我所农村公路养护工作的新纪元。

**山东高速养护工作总结13**

一年来，在公司领导的关心指导下和项目部成员帮助支持下，本人圆满完成了全年项目部财务会计职责范围内的各项工作和学习任务。现在就我本人20xx年度的工作做以下总结：

>一、履行职责方面：

（一）加强财务管理控制度，理顺管理流程，规范财务业务处理程序。

以“公司规章制度”为工作准则，以“公司集团利益”为最终目标。规范财务工作流程，加强基础管理工作，做到财务工作凡事有依据有规则，财务人员人人职责清晰任务落实，为确保项目各项工作的顺利开展提供财务支持。

（二）强化服务，履行监督，严格执行资金预算管理办法。

加强财务预算的调控监督管理，做好项目各项工作的全方位服务工作，在服务过程中适时履行监督监管职责，确保预算可控在控。

（三）加强成本核算，及时报送各类月度信息报表，确保信息沟通顺畅。

坚持合同管理制度，继续加强与经营部门的沟通，对合同的执行情况，对资金的结算情况均加大了监控力度，对项目的管理严格按公司文件执行，把好财务最后一道监督关。

（四）努力学习业务，不断提高业务水平和管理能力。

随着公司加快发展，财务管理工作始终面临新的需求、新的挑战，自己备感压力，但还是能准确定位，自觉做到认真学习和执行公司各项文件，熟悉自己的工作内容和职责，认清形势，不断提高业务素质。以高度的责任感和积极主动的工作态度，认真学习，积极主动地参与、贯彻和执行公司的各项决策。

在日常的管理活动中，自己认真学习公司的管理体系文件、坚持按照公司体系文件开展工作，同时用管理体系文件规范、约束自己的行为。特别是涉及一些有关财务资金，税务，合同等敏感问题更是坚持按制度办事，较好维护了制度和财经纪律的严肃性。

>二、存在的问题：

在实际工作中财务管理方面还存在不足，有待学习的较多，财务分析和税务需进一步提高。

>三、改进措施：

1、进一步加强学习，努力提高理论水平和指导实际工作的能力。

2、进一步不断完善各项管理制度，强化公司各项文件的执行和会计监督。紧紧围绕公司的方针政策突出事前预测、事中监控、事后分析的工作程序，为管理决策提供依据，促进管理能力的提升。

3、强化会计监督，促进源头治理工作取得实效。不断提高财务核算的\'新途径、新方法。同时对自己的工作查找不足，发现遗漏，及时纠正。继续加大财务监管工作，积极与公司财务总部进行及时沟通，发现问题当即解决问题。

4、充分发扬团队精神，以身作则，与同事们一起营造团结进取的工作氛围；加强政治学习，更新知识，开拓视野，努力完成公司赋予的财务管理工作。

在公司领导的正确指导下，通过平时努力，一定把公司交代的各项工作任务完成好，把项目的财务管理工作提高到一个新的水平。

**山东高速养护工作总结14**

时间飞逝转眼间20XX年就要流过，到南平高速公路养护公司和平养护站工作已经半年了，在这段时间里领导同事都给予了我足够的宽容、支持和帮助也体会到了高速公路养护工的艰辛和坚定，在这里我看了很多，了解了很多，也同样学了很多，从最初不知道什么是高速养护是做什么到现在知道“科学养护，保障畅通”是必要的条件，现将我这半年来的工作做如下小结：

>一、高速养护的意义：

做好养护工作，对于延长高速公路的使用期限，提高高速公路的运营效益具有重要意义。高速养护要坚持预防性养护原则，及时做好日常养护，路面病害和防撞护栏的维修，确保高速公路畅通美观行车环境。由于养护作业是在高速通行下实施具有一定的危险性，严格按公司规定，着装上路，摆好安全标志牌，在确保安全的情况下进行施工作业。

>二、认真工作

搞好日常养护内业与仓库管理、职工小家的建设经领导安排，我负责站里日常养护、仓库管理、职工小家的建设的内业工作

1、日常养护：做好同事们在外业上工作内容情况的登记。

2、仓库管理：对仓库物资的管理，及时对进出库材料进行登记做到实物与账本一致，每月底完成仓库报表。

3、职工小家的建设：完成职工小家建设的资料，记录职工们的生活。对于这项工作的重要性与工作成绩的好坏，关系着全站员工的利益，由于以前未接触过高速养护的内业工作，有许多地方不懂，深知自己的不足，于是在工作不懂就问，努力学习让我不断的了解其中的内容。

>三、工作计划：

在今后的工作中，认真学习养护各项技能和知识，作为新员工多像老员工交流学习。搞好同事之间关系。努力做好工作，作为一个名养护站的养护工，积极参加各项义务劳动，为了建立一个和谐、文明的职工小家出分力。我相信在公司领导和站长的带领下，我同养护站全体员工一起努力下，一定能把我站建立成美丽家园式养护站。

**山东高速养护工作总结15**

为进一步贯彻“防治结合、以防为主”的公路养护原则，在公路状况尚良好，未出现明显病害或出现轻微损坏时，在合理的时间内采取相关的预防性养护措施，将病害处理在萌芽状态，延缓公路使用功能恶化速度，延长其使用寿命和节约养护成本，从而达到控制公路病原，提高公路社会和经济效益。针对沥青路面轻微的龟裂、不规则裂缝、松散、车辙、泛油等常见病害采取一次性处理，发现一处、处治一处，将病害控制在最小范围内。

养护工程成本管理是一门科学，要掌握其特有的规律和运行程序，结合实际灵活运用，才能使高速公路养护管理工作取得更好成效。

>高速公路养护工作总结（3）

第一部分

20\_年汇报篇

20\_年，在省交通厅、高管局、交投集团、省公司、分公司各级领导的正确指导下，分公司养护部的各项工作开展正常，并取得了较好的成效。今年的养护工作，我们任务艰巨，面临的压力较大，主要体现在两个方面，一是今年涉及到养护施工单位的招标更换，各绿化单位质保期到期，需接手绿化管养工作，管理工作量大而繁重；二是今年是五年一次的“全国干线公路大检查”时期，各项任务工作艰巨。为处理好这两项艰巨任务，公司领导和养护部全体成员同心协力，加班加点，已经取得了阶段性成效，现将基本工作情况汇报如下

**山东高速养护工作总结16**

十五期间，我段以党的\_精神为指导，全面贯彻“三个代表”重要思想，紧紧围绕全面建设小康社会为奋斗目标，认真坚持\_养路方针，坚持“以人为本、以车为本”的思想，开拓创新，积极推进养护事业的新发展，取得了一定的成绩，现将我段“十五”期间的养护工作情况作如下总结：

>一、强化公路日常管养，确保道路畅通

十五期间，我段始终坚持开展好以“强化日常养护管理，确保道路安全”为内容的养护竞赛活动，结合养护工作的实际情况，抓好以路面为中心的日常养护管理工作。

1、全段将公路日常养护作为工作重点，组织工程股技术人员对路面沉陷、坑槽等病害进行了调查分析，制定了修补方案，对病害进行了及时修补，狠抓质量管理，降低养护成本，延长公路使用周期。在养护资金困难、养护材料不足的条件下，我段将有限的养护材料用到实处，把好质量关，坚持按小修养护八大工序作业，不允许粗制滥造，只讲进度，不讲质量，这样既保证了质量，又降低了养护成本。并认真坚持了三级查路制度，坚持按部颁标准评定路况，掌握路况质量的基础数据，为公路管护决策提供科学依据，全段平均好路率、综合值，使公路环境得到了极大的改善，有效地保证了道路交通安全。

2、对各线路的危桥、险道、危房，加大巡查力度，及时采取安全保障措施，设立警示标志，实施专人监控，由班组派人具体负责巡查，发现隐患及时报段，将安全隐患消灭在萌芽状态，使实地监控的责任落实到具体的人头和作业点。

3、加强对班组生产任务的检查指导工作，每月段组织相关股室人员对班组的当月养护工作进行全面细致的检查，包括养护生产、安全管理、精神文明建设等各项内容，并以《公路巡查通报》及时将检查情况反馈到班组，对班组存在的问题及时纠正，并严格实施奖惩逗硬，有效地促进了班组的养护生产工作，取得了较好的效果。

4、认真组织职工进行业务培训，我段针对职工业务素质偏低的情况，积极组织对职工的业务素质培训工作。我段将各班的班长、原始记录员召集起来，对班组的内业资料，包括图表、会议记录、报表等各项工作进行系统的培训，使我段的内业资料质量得到了很大地提高。

>二、振奋职工精神，重塑养护形象

为振奋职工精神，重塑养护形象，达到“养好路、育好人”的目的`，我段采取了一系列措施：

一是在全段坚持开展好以“内强管理、外塑形象”的大讨论活动，充分调动职工积极性，对养护工作献言献策。加强管理，建章立制，实施机关管理人员竞争上岗，使段机关由管理型逐步向服务型转变。

二是积极向县委、县府及主管局汇报，争取上级领导对我段养护工作的理解和支持。通过努力，得到了各级领导的大力支持，解决了我段“三金”及养护材料款等问题，为养护工作奠定了坚实的基础。

三是开源节流，合理使用资金，首先确保职工工资发放及重点工程项目实施。我段成立了太极道路养护工程有限责任公司，积极对外拓展第三产业，开发有限的养护资源，加强苗圃、机械的经营管理，对外创收，以弥补养护经费的不足。

四是搞好政治形象工程的建设。按照上级要求，认真完成各种迎检政治任务。特别是今年，我段通过内部模拟招标形式，争取到了省道304线邻遂路八一桥至赵家桥大修工程B2合同段建设任务和县委指派承担了红星水库至乐善道班3公里公路的油路铺筑任务。全体干管人员充分发扬养护职工不怕苦、不怕累的精神，立足自身、不等不靠，克服重重困难，加快施工进度，得到了各级领导的好评。

五是我段自办了《公路管护简报》、《安全简报》、《巡查通报》等内部刊物，并制定了激励措施，积极鼓励职工投稿，报道和宣传养护战线的先进事迹和先进经验，加大了对外宣传力度。

>三、狠抓党建工作，塑造行业文明形象

（一）加强领导，全面落实责任

领导重视是落实精神文明建设的关键，为使精神文明建设进一步纵深发展，我段成立了精神文明领导小组，负责抓精神文明建设，层层分解，责任落实到班组、到个人，进行奖惩兑现，促进了精神文明建设的健康发展。同时，认真落实党风廉政建设责任制。认真安排部署了全段党风廉政建设工作，完善廉政建设规章制度，加强监督力度，杜绝违法违纪案件的发生。在领导班子中，开展创建“四好”领导班子活动，极大地提高了班子的凝聚力，从而营造了一个团结、具有战斗力的领导班子。并积极开展党风廉政教育活动。段党支部加强对领导干部的党风、党纪和廉政教育，组织党员干部认真学习各项规定等，使全体干部职工实现自我教育，自我提高，并通过召开民主生活会的形式，充分展开批评与自我批评，自觉地对照检查，找差距、添措施，进一步规范了工作方法，提高了工作效率，有效地促进了党风廉政建设工作。

（二）以“先教”活动为契机，加强政治思想教育，提高职工的基本素质

根据县委安排，我段作为全县第一批单位，在全段范围内开展实践“三个代表”重要思想为主要内容的保持\_员先进性教育活动。按照县委统一部署，我段加强领导，落实责任，按照精心组织、务求实效的原则，遵照“三个代表”重要思想，加强对职工的政治思想教育，着手在提高人的素质上下功夫，建立和健全了行之有效的学习制度。通过三个阶段的学习和教育，使职工思想道德修养得到提高，使职工认清形势，切实转变工作作风，增强工作责任心，埋头苦干，务实创新，不断提高办事效率和工作质量。增强了职工的主人翁责任感，充分调动了广大职工的积极性和创造性。活动期间，全段将培养的6名入党积极分子吸收为\_预备党员，1名预备党员转为\_正式党员，壮大了党组织。圆满完成了“先教”活动的各项任务。我们在职工中广泛宣传“艰苦奋斗、敬业爱岗、兴路富工、服务社会”的行业精神，在全段范围内开展“内强管理，外塑形象”讨论活动，把行业精神的内涵与树先进、学先进、赶先进有机地结合起来，充分发挥榜样的带头作用，提高了职工的基本素质。

>四、加大安全综治管理力度，确保全段安全形势稳定

我段始终坚持“预防为主、安全第一”的方针，狠抓了经常性安全监管工作，制定了《安全管理考核办法》，实施奖惩逗硬；加强了对广大干部、职工的安全教育和培训，强化职工个人安全防范工作，增强干部、职工安全生产意识。四是加强社会治安综合治理工作，成立了综合治理工作领导小组，与班组签订《安全及综治目标责任书》，层层落实相关责任。我段针对点多、线长，安全隐患较多的实际情况，以养护管理竞赛活动为契机，对道路隐患积极地抓整改，添措施，挤出资金进行整治。

针对各线路路面病害较多，严重影响到行车安全的实际情况，按照先干线后支线的原则，及时进行修补。对危桥、险道及时增设警示标志，对路基滑坡地段，采取设警示桩的方式控制路面行车。对沿中路、沿三路、万中路等六条线路危险路段，我段安装了警示桩，对沿三路、沿中路、万龙路的水毁工程及时进行修复，极大改善了道路交通环境。对道班危房，及时安排资金进行修缮，以消除存在的安全隐患，切实改善职工的生活条件。

>五、存在的问题

一是养护资金严重不足，养护职工福利待遇差，个别职工积极性不高，工作不安心，对养护生产及养路事业进一步发展有一定的影响。

二是还有一部份道班危房、危桥、险道等，无整改资金，存在安全隐患。

三是职工竞争意识差，观念滞后。

总之，十五期间通过全体职工的努力，取得了一定成绩，但成绩只代表过去，我们相信在新的历史时期，在市县各级领导的关心支持下，我段职工将一如既往地努力工作，锐意进取，使我段的养护工作再上新台阶。

几点体会

1、抓好公路日常养护工作，离不开各级领导的关怀和支持。十五期间，我段养护工作在县委、县政府的大力支持下，解决了我段养护材料、职工“三金”问题，为养护事业的发展解决了后顾之忧。

2、为促进养护生产的进一步发展，全面提高职工的思想业务素质是关键。特别是随着路面等级的逐步提高，对养护的要求也越来越高，加强职工养护技术显得尤为重要。十五期间，我段组织职工参加市、县组织的技术练兵活动，取得了较好效果。

3、对安全工作的重视，是做好安全工作的重要保证。十五期间，段领导十分重视安全工作，加大安全工作的投入力度，做好职工的劳动保护工作，针对养护工作实际，制定了行之有效的安全规章制度，并督促相关人员落实，确保了十五期间我段安全管理工作无重大事故发生。

十一五养护工作规划

1、认真坚持养路“三十二”字方针，强化公路的日常管护工作，积极向上级主管部门汇报，争取各级领导对我段养护工作的理解和支持。

2、日常养护工作按照“突出重点、统筹兼顾”的原则，抓好国省县干线公路的养护管理工作。加大对对养护体，更多文章请登陆制的改革力度，运用多种管理方式，如招标、全承包等，对养护生产进行有效的管理，逐步提高养护质量。

3、加大养护技术创新力度，在养护生产上广泛应用新技术、新工艺，降低养护成本，提高养护质量。开展群众性的技术大练兵活动，对职工养护技能、文化素质进行培训，使职工素质得到明显提高，以适应现代养护生产的需要。

4、继续加大安全，综治工作的管理力度，建立安全，综治管理的长效机制，积极向主管部门汇报争取支持，并结合自身工作实际情况，积极整治道路隐患，加强职工的安全意识教育力度，努力提高职工的安全意识，严格执行安全操作规程，杜绝安全事故的发生。

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！