# 公交司机联合工作总结(推荐41篇)

来源：网络 作者：夜色温柔 更新时间：2025-03-16

*公交司机联合工作总结1回顾这一年来的工作，在领导和全体同志的关怀、帮助、支持下，紧紧围绕中心工作，充分发挥岗位职能，不断改进工作方法，提高工作效率。严格要求自己，按照项目部的要求，较好地完成了自己的本职工作。通过一年来的学习与工作，工作上有...*

**公交司机联合工作总结1**

回顾这一年来的工作，在领导和全体同志的关怀、帮助、支持下，紧紧围绕中心工作，充分发挥岗位职能，不断改进工作方法，提高工作效率。严格要求自己，按照项目部的要求，较好地完成了自己的本职工作。通过一年来的学习与工作，工作上有了新的突破，工作方式有了较大的改变，现将一年来的主要工作总结如下：

一年来，本人能敬业爱岗、创造性地开展工作，取得了一些成绩，但也存在一些问题和不足，主要表现在：

(一)政治理论学习，有时没有从思想深处去认识，领会其精神实质和深刻内涵，下功夫还不够，用心不足，浅学辄止，笔记体会也不够认真扎实。

(二)对平时的学习时紧时松，不够全面扎实，自己工作学习中取得成绩后有自满的心理。

(三)工作中还有放松要求的现象，对新知识的学习钻研上下的功夫还不够。

(四)在学习理论和高科技知识上，只求表面的学习，而没有深入的探索，没有真正达到学以致用的目的。

在以后的工作中，自己决心认真提高业务、工作水平，为部队的发展贡献自己应该贡献的力量。我想我应努力做到：

(一)加强自己的政治学习，努力做“XX大”精神的传播者与实践者，用传播者和实践者的双重身份积极参与部队建设，为全面建设小康社会新胜利的宏伟蓝图作出新贡献。

(二)进一步树立强烈的事业心和责任感。要把本职工作当作事业干，以高度的责任感完成好各项工作，不断学习新知识，提高自己的业务技能。

(三)改进工作作风，扎实履行职责，力争取得新成绩。

(四)不断提高自己的思想觉悟，提高解决新情况，新问题的能力，争取把明年的各项工作完成得更圆满、更彻底。

以上的我一年来工作情况，取得的成绩只能代表过去，在以后的工作中，我将吸取经验教训，争取把各项工作完成得更圆满、更彻底。

**公交司机联合工作总结2**

一、明确了今年叉车班工作任务和目标

落实和加强叉车日常安全操作及管理，完善叉车日常管理制度和操作规程，叉车工季度安全培训工作计划和提高叉车维修水平与质量。

二、一年中，我们叉车班全体人员坚决执行了厂部和部门提出的：

“加强安全意识教育、提高操作技能和水平，全员参与、提高质量、降低成本”的要求!全班人员通过自身努力，安全意识、操作技能不断地提高。并落实了叉车班仓管员班前会与及叉车班组工作总结会。落实了班组季度现场培训、技能技术演练和叉车技能竞赛活动与及对新员工重点安全教育培训，有明显的成效。

三、通过这一年，叉车班按照20\_\_年制定的工作计划和要求：

加强对叉车和人员日常操作管理、监督和现场巡查、保养与及维修。从而，进一步地提高整体工作效率，杜绝人为事故发生，与及降低车辆维修成本。叉车班的全体人员通过一年的共同努力，胜利地完成了全年工作任务和计划。绩效如下：

1、全年培训合格率98%。

2、叉车安全事故率为0。

3、人员流动率为6%。

4、叉车使用率95%以上。

5、叉车出入库运载量1—11月份为:支装水万箱。五加仑万桶。空卡板/架万次。

6、叉车月度突发故障率控制在5%以下。

7、日常保养和定期保养与及年审计划完成率100%。

8、叉车年度费用:

a)林德叉车未包括(2台广州电瓶车)：万元，比去年下降44%。b)杭州、丰田叉车：万元，比去下降5%。

c)柴油：20\_\_年产值比09年产值高5%情况下;叉车/发电机用油量为万升，比去年下降了4%。节约费用为：万元。

四、管理与措施：

1、落实叉车司机每天必须做好日常车前检查，例如;车辆卫生清洁、车辆性能安全检查与及填写车前点检记录。

2、完善叉车操作规程，杜绝违规操作，严厉禁止酒后开车，疲劳驾驶，患病操作的规定。

3、在日常运作中，设备管理员应不定时地巡查，抽检车辆，如发现故障时，应迅速查明原因并及时排除故障。

4、叉车除了日常保养外，我们制定了;车辆定期保养，车前故障风险预测，并对车辆故障维修、保养做数据记录。

5、严格监管;禁止无国家颁发的特种设备操作证人员和非叉车司机驾驶叉车，以免导致不必要的机械事故和安全事故的发生。因此，制定了班前车辆分配责任人，负责当班叉车使用情况的监督并做记录。

6、为进一步加强叉车现场管理，及时纠正叉车在日常操作中的乱开、乱放问题和设备故障分析与及人为事故责任人评定准确性。在20\_\_年中我们已经落实了叉车随车记录卡，主要确定叉车使用人和车辆运行时间。以便领班，维修人员随时快速知道设备运行情况和操作人员是否按照要求做到：定人、定岗、定车操作。

7、费用控制与措施：

a、车辆故障判断，要求准确性100%。

b、对车辆消耗品质量，易损件磨损率的分析和判断要求达到95%。

c、车辆零件质量控制，我们要求做到：有疑点的件不要，材料差的件不用为原则。在使用车辆配件时，部分配件必须有保养期限，目的：确保配件因质量问题再次发生费用。

d、在叉车配件性价比上，尽力配合协作采购员对配件价格的评定。

e、对于部分配件可经维修或加工再生利用率要求达到100%。

五、存在问题：

1、20\_\_年新员工的技能培训和安全培训内容不够丰富。

2、在运作中，存在一些违规操作现象。

3、团队协作精神不尽人意。

六、20\_\_年工作计划

20\_\_年，我们叉车班在今年各项工作已经取得较好成绩的基础上，结合现场运作管理实际出发，通过深入开展“比安全超技能”活动，着力在叉车安全操作管理和队伍建设上细化规程及标准，努力降低维修成本，提高队伍素质、建设安全、无事故、稳定的叉车队伍。以及进一步明确班组工作职责，任务和目标，为打造一个优秀团队而努力。

一、叉车班管理

1、进一步提高20\_\_年度维修质量，减少维修费用，加强叉车现场操作管理与及设备使用管理。

2、优化叉车操作规程和要求。

3、加大对叉车设备现场巡查的力度，与及叉车技能操作的监督。

4、加强对叉车司机技能操作的指导。

5、落实叉车司机班组周会。

6、落实季度、年度叉车技能安全操作理论培训。

二、计划工作

(1)具体执行目标(计划)

a、短期计划(周计划)

b、中期计划(月计划)

c、长期计划(年计划)

以上是我叉车度的工作计划。我相信通过大家共同努力下，班组各项工作一定会落到实处，一定会呈现出一种良好的风貌，一定会更上一层楼，我将会用实际行动带领叉车班为这个目标努力而奋斗!

**公交司机联合工作总结3**

在生活中上下学时，让我印象最深刻的职业是公交车司机。

我常遇到的公交车司机有一张布满皱纹的脸，他圆圆的头上长着乌黑蓬松的头发，头发下有一双黑葡萄般的眼睛，眼睛下长着一个高高的鼻梁，鼻梁下挂着一张红彤彤的嘴。司机先生他总是穿着一套灰黑色的休闲服，驾驶公交车时，他用那粗糙的手紧紧握着方向盘，目不转睛地盯着前方，生怕会发生什么意外。

每当我在学校门口的车站上车时，总会有一大群中年级和高年级的学生围着公交车。后面的人就使劲往前推，真是一派“长江后浪推前浪”的.景象。当公交车门打开，大哥哥大姐姐正准备冲进去时，公交车司机大声喊道：“不要急，好好排队，老人先上。”他们只好退下来，好好排队上车。如果有老人家上车，车上没有空位，司机先生总会大声喊道：“尊老爱幼，请给老人让座。”同学们一旦听到这句话，一定会给老人让座的。

瞧，这就是公交车司机。一个对工作有责任心，对社会有正义感的人，我以后也要做一个像他那样的人。

**公交司机联合工作总结4**

首先做为一个真正的职业司机必须做到：

第一：对客人说话的时候要彬彬有礼，做到有问必答；

第二：要注意服装的整洁和穿着得体，并且注意个人的形象；

第三：每天出车前对车辆的外部及车内擦试干净，定期对车内进行消毒；

第四：平时多注意车辆的保养和维护，保证车辆达到百分之百的完好率，车辆到保养的时候一定要通知公司领导；

第五：有公司的客人上车或下车的时候要主动帮助客人去开门，如果客人手里有东西要主动的帮助客人把东西拿到车辆的后备箱里，客人下车的时候主动到后备箱把客人的东西拿出来交到客人的手里；

第六：在行车及停车等红灯的时候要保持一定的车距，以防不必要的麻烦；

第七：开车的时候要注意礼让，不开斗气车，不开快车，不酒后开车，不超速行驶，遇到情况不明时要下车观察周围情况做出正确的判断后再开车行驶；

第八：车辆出险后及时的报警等待交警的处理，并给公司打电话，把车辆出险的情况真实、详细的说明车辆出险的情况；以便能让公司做出正确的的处理；

以上的这八条都是这半年来我根据自己的实际工作情况以及陆总平时对我提供的帮助和提出的相关的意见总结出来的，可能还有很多不完善不全面的地方，这些都需要我在10年的工作中不断去改进，有不完善的地方同时也希望得到广大同事们及公司领导的`帮助和改进和补充。我在公司工作的这半年里，自己认为对工作态度还是积极的，对待同事们也是热情的，对领导分配的工作能够及时的完成，在做好自己本职工作的同时还能完成其他的工作；可能我个人在工作中还存在各种的不足，希望这些不足能在10年的工作得到改进和完善，同时也希望公司的领导及同事们对我的不足能够及时提出并且监督我改正。希望能在10年的工作中再不影响我本职工作的同时公司是否能安排我再做些别的工作，因为我看到别人的忙碌而我却非常的闲的时候，有时想帮助他们却不知如何从那里下手；尤其是看到办公室的张师傅和郑师傅岁数都比我大，过年过节还不能休息，还要加班加点，真的希望我能够帮助他（她）们，可不知道如何帮助。因为我觉得在一个公司里，只要是大家齐心合力并且每个人都能贡献自己的力量，这个公司就能够兴旺发展，公司发展了事业也就蒸蒸日上了，随之而然公司每个员工的经济利益也就能够得到进一步的提高。

我会积极配合办公室及陆总做好各项交给我的工作，努力做好本职工作，并且在XX年的工作中的把XX年工作中的毛病改正，在工作中不断加强自身的修练和充实自己的知识面，在XX年工作努力做到一个合格的专职司机。

**公交司机联合工作总结5**

  XX年来，我能始终如一的严格要求自己，严格按照局里的规章制度，默默工作，积极进取，通过局里组织的学习和收看阅读相关报道和信息资料等，思想得到进一步提高，通过向领导、同事、同行学习，充实了自己，从而提升自我以更好的投入到工作中。

  爱岗敬业、扎实工作：在工作中任劳任怨乐于吃苦，每天做好对车辆的清洁工作，做到车子每日如新。平时注意掌握车辆的状况，及时做好保养等工作，使车况良好。平时在工作中注重学习掌握交通法，做到依法行车，及时掌握有无违章信息，如有违章及时查找原因立即改正行驶中的错误。在行车任务工作之余，安排做好单位到行政服务中心资料文件的传递工作，做到及时传递无差错。一年来始终以敬业、热情、耐心的态度投入到本职工作中。

  在一年的工作中还存在着缺点和不足，如：距领导和同事的要求还有很多的差距，还需要在以后的工作中继续提高和改进，自己的业务水平还有待提高，这些需要在以后的工作中，克服自身不足，同时向其他同志学习，取长补短，相互交流好的工作和经验，共同进步，在新的一年中取得更好的工作成绩。

>  一、努力学习，不断提高自身素质

  我认真学习公司的各项规章制度，学习各种交通法律法规和驾驶方面的知识，使自已的自身素质有了很大的提高。

>  二、钻研技术，安全行驶

  认真学习驾驶知识，不断提高驾驶技能。在工作中，努力树立“安全第一”的服务意识，做到了对车辆的及时检查、维修，确保每次安全出车，文明驾驶。

>  三、严格自律，努力做好本职工作

  严格按照各项规章制度，坚守工作岗位，坚持不迟到，不早退，不无故缺勤，保证无论刮风下雨都随叫随到，从小事做起，听从领导安排，自觉维护公司和个人形象。

>  四、爱护车辆，勤俭节约

  认真做到车辆的“三检”、“一保”制度，坚持保持车辆的完好与整洁，确保不滴不漏，勤俭节约。

  通过这一年的学习与实践，使自己有了很大提高，但是与领导和同事们的要求相比，还存在一定的差距，在今后的工作中，我会谦虚谨慎，努力学习，以此来实现自己的价值，争取为公司的发展贡献更多的力量。

**公交司机联合工作总结6**

我是从 年开始进入单位从事驾驶工作的，从开 车开始到开，回顾这 年的驾驶工作，我认为自己做到了十六个字“遵守法规、注重安全、钻研技术、搞好服务”， 年来，我从未出现过一次责任事故。连续 x年拿到了奖。

自觉地遵守交通法规，是体现驾驶员职业素养的一个重要标志，也是行车安全的重要保障。从事驾驶工作以来，我认真学习交通法规知识，特别是新交通法规实施以来，我更注意了解新交通法规与过去的区别，做到心中有数。使自己在驾驶过程中，不管是在本地还是外地，都能严格按照交通法规行车。

在安全行车方面，我做到了“文明驾驶、礼让三先”。平时，积极参加安全学习，使自己在工作过程中始终有“马达一响、思想集中，车轮一动，想着群众”的认识，确保了 年安全行车无事故，真正做到了让领导放心，让同志满意，让家人安心！

另外，我还认真钻研驾驶技术。为降低车辆的保养维护成本，我对自己驾驶的汽车摸熟摸透，深入了解汽车的性能，熟练掌握了汽车驾驶、日常保养和维护技术，使车辆性能始终保持最佳状态，为单位的节省车辆维护经费作了积极的努力，为领导和同志创造安全、舒适的乘车环境创造了良好的条件。同时，我还主动参加了机动车驾驶员业务知识培训；针对自己的工作特点（运送氢（氦）气钢瓶），我还先后参加了xxx市化学危险物品车辆驾驶上岗培训、危险物品驾驶管理培训；XX年，我顺利通过了高级驾驶员的资格考试。

驾驶工作作为单位后勤工作的重要一环，我始终把“服务”两个字放在心中。XX年前，我一方面从事单位的小车驾驶工作，又要承担防雷所的安全检测行车工作，还有xxx服务的工作需要完成，任务繁重，但我依旧做到了任劳任怨，严格遵守出车制度，在领导和生产需要时，不论早晚或节假日，随叫随到，不计报酬，从无怨言。

由于工作出色，几年来，我先后获得了县级机关优秀工会积极分子、文明建设积极分子、文明职工、气象局工作积极分子、湖州市气象局先时个人等等荣誉称号。

当然，成绩只能代表过去，在今后的工作中，我将更加认真学习业务知识、扎实工作，把自己的行车工作做得更好，服务更完善，使自己成为一名优秀的驾驶员。

**公交司机联合工作总结7**

上半年以来，在同事们的热情帮助和大力支持下，我尊敬领导、团结同事、努力学习、勤奋工作、严格遵守各项规章制度和工作纪律，不断提高自己的服务质量和工作效率，较好的完成了领导交办的各项工作任务。现将我这半年的工作情况总结如下：

一 、立足本职，确保行车安全

回顾这一年来的工作，自已能够努力工作，认真完成组织上、领导交办的各项工作任务，积极参加单位组织的各项学习和劳动，不断提高自己的政治素质和思想觉悟。 我做为一名汽车驾驶员，在行车中必须要集中思想，确保生命财产的安全。多年的驾驶经历，让我更加坚信“车行万里路，开好每一步，十分把握七分开，留下三分防意外”。驾车中来不得半点马虎，必须要集中精力，按章操作，常言道：十次事故九次快，思想麻痹事故来。因此自己能够时时把安全二字放心间，行车时处处想到安全，多年来确保安全行车。

二 、突出重点，做好出行保障

驾驶员的工作本质就是为单位做好服务，以服务为本，决不让领导等车，做到车在哪里人就要在哪里，平时能够保持车辆整洁、卫生、干净，让领导有一种舒适感和亲切感，多年来不分时间、地点，我能做到随叫随到，以自身行动，来树立起能吃苦耐劳的形象。

三、爱护车辆，确保保障畅通

在车辆维修方面，自己做到了先请示后修理，先报告再执行，做到维修和配件讲质量、比价格，到单位指定的汽车维修厂去修理，力争做到能小修决不大修，能自己修理的决不到修理厂去修理，勤俭节约降低维修和保养费用，确保车辆始终处于最佳状态，在出行任务途中，没有出现过抛锚等事故，没有因为车辆故障而影响领导的工作开展，确保了各项出行任务的顺利完成。

四、加强团结，服从管理

在日常工作中我能够团结同志，帮助、善待他人，求真务实、埋头苦干、自觉做到个人利益服从集体利益、局部利益服从全局利益。求真务实，埋头苦干，不折不扣的贯彻落实好各项规章制度，勤奋工作，热情服务，步调一致，圆满完成行车的工作任务。

总之，半年来，我能认认真真学习，踏踏实实工作，使所从事的工作一年一个台阶，不断向前发展，取得了一定的成绩。但我深知，取得的一点成绩，是在领导们的正确领导下，在老同志的精心指导下，在同志们的帮助下取得的，我只是做了我应该做的事。在今后的工作中，我将进一步加大工作力度，改进工作方法，更加努力地做好本职工作。

**公交司机联合工作总结8**

中秋节要到了，妈妈说：“豆妞，我们一起去看看爷爷、奶奶好吗？”我很高兴的答应了。（告诉你们一个秘密，你们千万不要告诉我妈妈，每次去爷爷家，我都会很兴奋，因为爷爷和妈妈不一样，不会总虎着脸对我说：“豆妞，太胖了，少吃点，要减肥！”爷爷总会说：“宝贝，还要吃什么，吃饱了没有，再吃点！”）突然间，我又开始发愁了：“妈妈，你不会开车，爸爸又不在家，我们怎么去呀。”妈妈看着我发愁的样子，忍不住笑了：“傻妞，我们可以坐公交车去啊！”我好奇的问：“公交车叔叔也知道爷爷搬了新家，也知道爷爷家住在哪里？”妈妈笑的前俯后仰地说：“公交车叔叔很神奇，他可以把你送到你想去的任何地方，不相信，我们今天试试？”我好奇的跟着妈妈，拎着为爷爷奶奶准备的礼物，出门了……

来到公交站台不一会儿，就有一个叔叔开着车子来了，我们跟着前面的叔叔阿姨一起上了车。刚上车，我就着急的对叔叔说：“叔叔，我去看爷爷、奶奶，他们刚搬家了，妈妈说你知道他们住在那里，你可以把我们送到爷爷家吗？”我还没说我，妈妈就拉着我说：“豆妞，坐下吧，叔叔知道你爷爷家住在那里，放心吧！”我找了一个离叔叔最近的位置坐下，因为我害怕司机叔叔找不到爷爷家，我路上要提醒他。司机叔叔笑着问我：“小朋友，认识刘谦叔叔吗？”“刘谦，变魔术的刘谦叔叔吗？”司机叔叔说：“对呀，就是他，他是不是很厉害啊？”我大声的说：“是啊，他是我见过的最厉害的人了。”司机叔叔说：“我比他还厉害，你看车上这么多人，我都不用问大家，我就能把你们送到自己想去的地方。”妈妈看到我一脸的疑惑，就肯定的对我说：“司机叔叔一定会把你送到爷爷家的，坐好了注意安全。”一路上，我看到大家一会上，一会下，司机叔叔真的不用问他们去哪里，就将他们拉到了想去的地方，我也就放心了许多。

半个多小时后，我听到广播里说：“翠枫豪园到了，下车的旅客请带齐自己的行李物品，准备下车。”我高兴的拉起妈妈的手：“妈妈，我们到爷爷家了，司机叔叔真的知道爷爷家在哪里。”我立即转过头对司机叔叔说：“叔叔，你比刘谦还要厉害，我真的到爷爷家了，谢谢你！”司机叔叔笑着多我说：“再见，小朋友，以后多坐叔叔的车，每一个司机叔叔都能送你到你想去的地方，让爸爸妈妈少开车，好吗？”我大声的说：“好的，叔叔。”

我拉着妈妈的手，高高兴兴的下了车。等爸爸出差回来，我就告诉他：“公交车叔叔也知道爷爷家住在哪里，以后就不用他开车送我们了！”

但是，如果我不是去爷爷家，而是去公园，司机叔叔也会知道吗？下星期天，我要让妈妈再带我试一试。

**公交司机联合工作总结9**

xx年春运将从1月24日开始至3月3日结束，为期xx天。为全面做好20xx年我县交通运输系统春运工作，更好地满足广大人民群众出行需求，营造欢乐祥和的节日氛围，保障经济社会\*稳运行，根据上级部署和我县交通运输工作实际，特制定本方案。

>一、指导思想

以党的会议精神为指导，践行“三严三实”专题教育活动有关要求，按照“安全第一、保障有力、方便快捷、服务至上”的总体要求，创新春运组织形式，狠抓安全生产管理、提升运输服务品质，圆满完成20xx年我县交通运输系统春运工作各项任务。

>二、工作目标

坚持“以人为本”，全力打造\*安春运、畅通春运、和谐春运、智能春运。坚决遏制重特大事故，实现“人便于行、货畅其流”，让全县人民走得了、走得好、走得及时、走得舒适。

>三、组织领导

局成立春运工作领导小组。

组长：

副组长：

>四、工作安排和要求

（一）加强运输安全监管。

1、落实安全生产主体责任。各有关单位和企业要充分认识春运安全工作面临的严峻形势，切实增强危机感和责任感，强化“党政同责、一岗双责、失职追责”的安全责任体系，全力打造“\*安春运”。各单位、企业要层层签订《春运责任状》，单位行政一把手和企业法人要切实担负起春运安全生产第一责任人责任。要督促各运输企业认真执行安全管理各项规定，严格落实企业安全生产主体责任，进一步加强安全生产管理，把安全生产责任落实到岗位、落实到人员、落实到具体环节，坚决遏制重特大事故发生。

2、全面排查安全生产隐患。各有关单位和企业要组织开展春运安全大检查，对投入春运的车辆技术状况，以及车站、场地进行全面检查，排查各类安全隐患，制定落实整改措施，确保不留盲区、不留死角。春运期间要严格执行“三品”查堵制度，重点查处夹带易燃易爆危险品乘坐车；要始终保证运输设备以及消防、救生等设施处于良好的技术状态，严禁安全技术条件达不到要求的运输工具和设施投入春运。

（二）优化运输组织管理。

要科学预判春运形势，认真做好客运组织工作。据预测，节前客流相对较为集中，将呈现务工、探亲和学生放假“三流”叠加的现象，节后部分时段务工、探亲高峰重叠，阶段性客运需求较为旺盛；强厄尔尼诺事件可能导致春节期间出现降雪、冰冻、寒潮、大雾等极端异常天气，保安全、保畅通任务艰巨。各运输部门和企业要提前做好旅客流量、流向、流时和重点物资运输需求的调查摸底，全面制定方案、加强运输衔接、强化运输组织，最大限度地发挥综合运输能力。

（三）做好应急处置工作。

1、健全应急管理机制。针对春运期间我市有可能出现的区域性低温雨雪、阶段性强降温和持续性雾霾，运管部门、公路部门和运输企业要在总结往年应急实践的基础上，结合工作实际，制定并细化完善恶劣天气、设备故障、客流激增、延误晚点等各类应急预案。

2、规范应急运输管理。运管部门要严格按规定发放《春运期间应急运输通行证》，在未经批准启动应急预案的情况下，不得将《春运期间应急运输通行证》发放给运输企业。公路部门要提前预调好铲车、挖机等应急抢险和保畅通设施，确保人员和机械随叫随到。

——单位司机工作总结3篇

**公交司机联合工作总结10**

技术总结

叉车做为装卸生产的主要生产工具，在提高作业效率，减轻工人劳动强度等方面起着重要的作用，随着铁路集装化运输的不断发展，叉车的利用率有了进一步的提高。我从事铁路装卸已30年了做叉车司机也25个年头了，亲身经历了铁路叉车作业的发展，也不断丰富了我的知识和技能。

一、加强训练，提高操作技能。为了把自身工作做好，我充分利用有限的时间，加强操作技能的训练，提高了装卸作业的效率，保证了装卸作业的安全。尤其是在唐山南站叉车作业品类较多，作业的难度较大，为我叉车操作技能的提高创造了有利的条件。象装大纸作业，作业前必须对所装大纸的件数、规格进行认真的研究，确定码放标准，从而保证装满整车的容积。记得刚开始从事叉车作业时，我曾经因装大纸倒装了两次，才勉强装完一车。从那以后，我加强各方面技能的培养，取得了很好的效果，现在我已经带出了十几位叉车司机徒弟，总结了一套叉车司机培训方法。

二、加强学习，提高安全作业水\*。作业安全是一切工作的基础，为此我加强了各项规章制度的学习，全面掌握了叉车作业的技术要求、货物的堆码标准，为现场作业安全奠定了坚实的基础。在20xx年，我在现场作业中发现卸汽车大纸，由于汽车装载层数较多，叉车起升较高，造成大纸超

出门架高度，对叉车司机的安全构成威胁，为此我们利用磨短的货叉进行改造，把直角货叉从直角处切断，重新焊接，安装在货叉架上，提高了货叉护栏的高度，保证了叉车司机的作业安全。此项小改小革，还获得了原天津铁路分局的优秀成果奖。20xx年我们装卸分公司新进了六台晋江生产的叉车，在作业中我发现当货叉起升到一定高度，前进对货位时，起升油管就暴露在外部，有可能因前部顶撞硬物而使油管破裂，那样货物就会急速下降，造成货物的损坏。为此我们对所有叉车起升油管用角钢进行了防护，保证了作业的安全。

三、加强维修，提高设备质量。做为叉车司机维修保养是必须的.基本技能，也是保证叉车正常运用的基础。我充分利用有限的时间加强了叉车理论的学习，从基本结构到典型故障的处理都得到了系统的提高，为现场叉车故障的处理奠定了坚实的基础。而且我抽出时间参加维修工作的二保以及大修，通过实践丰富了自己的知识。

四、通过改造，提高设备效能。俗话说：“事事有改善的余地”，设备也如此，我们通过现场的使用，及时发现设备运用中存在的问题，再通过努力去改善它，以更加适应现场作业的需要，这样我们的设备质量就将不断提高。原有北京铁路装卸机械厂生产的CPQ10型叉车，发动机采用的是有触点的分电器，断电器触点经常烧蚀，造成点火系统故障，给现场作业带来了很多问题。为此我们用491无触点分电器

代替原有分电器进行试验，取得了很好的效果，减少了发动机故障的发生。另外，原有北京装机厂叉车化油器与空气滤清器接口采用橡胶波形管连接，密封性不好，造成化油器脏，加速了缸筒、活塞的磨损，为此我们根据每一个化油器的实际尺寸，用白铁皮制作成接口，密封性大大增强，适应了现场作业环境的需要。20xx年我们使用的晋江叉车相继出现化油器故障，而原发动机所配装的双腔化油器每件1000多元，而且在一年的实际运用中发现该发动机油耗还非常大，为此，我把原太原480发动机的化油器对接口进行改装试装到该车上进行试用，改造后即解决了原化油器成本高的问题，又减少了油耗，现在我们已经把所有运用的车都进行了化油器的改装。

化油器改造前后对比（正常作业条件下）

以上是我个人近几年的一些工作总结，我认为我自身的不足之处还很多，距离领导的要求还很远，但我有信心把叉车司机干好，体现我的人生价值。

**公交司机联合工作总结11**

  回顾一年来的工作业绩，我主要做到了以下几点，现总结如下。

>  一、严明号令，一切行动听指挥。

  一年来，对于领导部署的工作任务和临时号令我做到了绝对地服从和雷厉风行的执行。对于上级对下级的管理我做到了伟大的尊重和服判。保障了行政上的全所一盘棋，上下一条心，政令畅通，号令严明。维护了政令的高度严肃性和一统性。如有几次领导寅时叫我打扫好卫生关好铁门，我当机立断地就执行了起来，而没有阳奉阴违暗渡成昌地拖到卯时去完成，再如领导通知我开会学习看电视，也从没有搪塞推脱借故不参。除此之外，在工作中我还常常用军事化的战略思想来规范自己。等等这些坚果行为都是^v^思想照耀我的结果啊!是改革开放政策温暖我的结果啊!是社会主义荣辱观滋蕴我的结果啊!

>  二、遵章守纪，以身作则扬法威。

  伟大领袖^v^早就教导我们说，纪律是执行路线的保证。一个单位如果没有严格的纪律，就会出现一盘散沙的现象。因此一年来我坚持做到了不迟到，不早退，不赌博，有事请假，重大事情及时向领导汇报。做到了对领导布置的工作任务不讨价还价，不搪塞推脱，不敷衍塞责，不阳奉阴违，不暗渡成昌。自觉遵守和维护了所里的一切规章制度。保障了所务工作的顺利开展，维护了中国^v^领导下的企业规章制度的绝对权威。请同志们别笑，遵章守纪绝非小事。从小的来说，他是对一个单位机制正常运转的维护，从大的来说，他是稳定，是安定团结。是对我国来之不易的安定团结的^v^面的稳定，是对中国特色社会主义建设大好形势的稳定，是对改革开放胜利成果的稳定。是对党的路线方针政策顺利推行的稳定。他是贯彻执行党的路线方针政策的重要手段。他是国家和人民走向繁荣富强的重要法宝。他是革命人民从一个胜利走向另一个胜利的自豪和娇娆。

>  三、爱岗敬业，恪尽职守创佳绩。

  如有几个晚上半夜三更，交警同志说要到监控室里查看肇事车辆，我的睡意立刻就消失了，毫不犹豫地起床为他们开了门，再如刑侦人员要到监控室查看犯罪车辆的踪迹，我二话不说就给他们指明了去处，匆忙之际我还和刑警同志谈了一下监控对破案的重要性;对于随地在大门口及大门口旁侧拉尿和丢东西的旅行者进行了严厉地苛斥和批评;对公司和上级来的检查团做到了火一般的热情和尊重;对90%以上的职工做到了有春天般的温暖和热情。

>  四、厉兵秣马，创新手段保朝岗。

  孔夫子先生说过，学如逆水行舟不进则退。那么在金融危机的今天，在竞争如潮的今天，在忧患重重的今天呢?争先保岗自然就成了例行的加强职责了。因此在打扫卫生保清洁锁好大门保安全的同时，我还做到了三伏酷暑不离岗，三九严寒照扫雪，一年四季风雨无，老当益壮更如铁。艰难险阻脚下踩，辛酸苦辣心中埋，只要岗位不弃我，脏活累活我都来。难事苦事抢着揽，好事易事让人干，不耻下问虚心学，披荆斩棘战强顽。

**公交司机联合工作总结12**

一、工作任务和目标：

落实和加强叉车日常安全操作及管理，完善叉车日常管理制度和操作规程，叉车工季度安全培训工作计划和提高叉车维修水平与质量。

二、落实了哪些项目：

“加强安全意识教育、提高操作技能和水平，全员参与、提高质量、降低成本”的要求!全班人员通过自身努力，安全意识、操作技能不断地提高。并落实了叉车班仓管员班前会与及叉车班组会。落实了班组季度现场培训、技能技术演练和叉车技能竞赛活动与及对新员工重点安全教育培训，有明显的成效。

三、工作计划和要求：

加强对叉车和人员日常操作管理、监督和现场巡查、保养与及维修。

从而，进一步地提高整体工作效率，杜绝人为事故发生，与及降低车辆维修成本。叉车班的全体人员通过一年的共同努力，胜利地完成了全年工作任务和计划。绩效如下：

1、全年培训合格率98%;

2、叉车安全事故率为0;

3、人员流动率为6%;

4、叉车使用率95%以上;

5、叉车出入库运载量1—11月份为：支装水万箱。五加仑万桶。空卡板/架万次;

6、叉车月度突发故障率控制在5%以下;

7、日常保养和定期保养与及年审计划完成率100%;

8、叉车年度费用：

①林德叉车未包括(2台广州电瓶车)：万元，比去年下降44%。

②杭州、丰田叉车：万元，比去下降5%。

③柴油：20\_年产值比09年产值高5%情况下;叉车/发电机用油量为万升，比去年下降了4%。节约费用为：万元。

四、管理与措施：

1、落实叉车司机每天必须做好日常车前检查，例如：车辆卫生清洁、车辆性能安全检查与及填写车前点检记录。

2、完善叉车操作规程，杜绝违规操作，严厉禁止酒后开车，疲劳驾驶，患病操作的规定。

3、在日常运作中，设备管理员应不定时地巡查，抽检车辆，如发现故障时，应迅速查明原因并及时排除故障。

4、叉车除了日常保养外，我们制定了：车辆定期保养，车前故障风险预测，并对车辆故障维修、保养做数据记录。

5、严格监管：禁止无国家颁发的特种设备操作证人员和非叉车司机驾驶叉车，以免导致不必要的机械事故和安全事故的发生。因此，制定了班前车辆分配责任人，负责当班叉车使用情况的监督并做记录。

6、为进一步加强叉车现场管理，及时纠正叉车在日常操作中的乱开、乱放问题和设备故障分析与及人为事故责任人评定准确性。在\_\_年中我们已经落实了叉车随车记录卡，主要确定叉车使用人和车辆运行时间。以便领班，维修人员随时快速知道设备运行情况和操作人员是否按照要求做到：定人、定岗、定车操作。

7、费用控制与措施：

①、车辆故障判断，要求准确性100%。

②、对车辆消耗品质量，易损件磨损率的分析和判断要求达到95%。

③、车辆零件质量控制，我们要求做到：有疑点的件不要，材料差的件不用为原则。在使用车辆配件时，部分配件必须有保养期限，目的：确保配件因质量问题再次发生费用。

④、在叉车配件性价比上，尽力配合协作采购员对配件价格的评定。

⑤、对于部分配件可经维修或加工再生利用率要求达到100%。

五、存在问题：

1、\_\_年新员工的技能培训和安全培训内容不够丰富。

2、在运作中，存在一些违规操作现象。

3、团队协作精神不尽人意。

叉车班的全体人员通过一年的共同努力，胜利地完成了全年工作任务和计划，进一步地提高整体工作效率，杜绝人为事故发生，与及降低车辆维修成本。希望新一年再接再厉，再创高峰!

**公交司机联合工作总结13**

光阴荏苒，转眼间一年又过去了。x年是不平凡的一年，对我个人来讲，这一年意义深刻。刚刚过去的一年里，在局领导的正确领导下，在其他同志的配合下，坚持以高标准严格要求自己，兢兢业业做好本职工作，较出色地完成了领导交给的各项工作任务，个人工作能力得到很大的提高，同时也取得了一定的工作成绩。回顾起来，主要做好了以下几方面的工作：

>一、潜心学习，自觉锤炼。

>二、无私奉献，热情服务。

自己是一名受党沐浴多年的老党员，工作中坚持时时处处讲风格，做表率，以一名优秀党员的标准严格要求自己，宽厚待人，爱岗敬业，做到利益面前不伸手，困难面前不低头，工作面前不退缩。团结同志，帮助别人，从不为个人利益而斤斤计较。曾两次在年终评优中将荣誉让给别人。在每次赴外测绘中，把同志们安全送抵目的地后，便不顾旅途劳累，立即和同志们一起搬东西，拿器械，跑前跑后，主动热情的搞好服务工作。

>三、爱岗敬业，尽职尽责。

多年在局机关工作，目睹了我市x工作蒸蒸日上，充满活力，空前繁荣的局面，更加坚定了我为x搞好服务，为x的有序管理做贡献的信心。做司机非常辛苦，做个好司机就更为不易。“做就做好”是我做人的原则。当开车累的腰酸背痛深夜回家时，深感开车之苦；当看到领导信任和同志们的赞许，看到我市x工作发展的累累硕果时，又享受到开车之甜。我始终做到爱岗敬业，以单位为家，尽职尽责做好本职工作。经常加班加点，不分班上班下，没有星期天和节假日，节假日处车从不计补助和报酬。始终做到出车时随叫随到，不管是领导还是同志用车，上车有迎言，下车有送语。即使在今年的两次生病输液中，也坚持轻伤不下火线，一听说有出车任务，便顾不得休息，立即全身心投入到工作中。

>四、勤于修检，保障安全。

作为一名司机，时刻牢记自己肩负的重任，以确保领导和同志们乘车安全为己任，在驾驶中保持高度集中，并严格按照操作规程和道路交通规则，做到万无一失。稍有空闲，便潜心学习各种交通法规，做到遵章安全行车。经常阅查交通图册，将各种交通路线熟记在心，行车中少走弯路，少走坏路，节时省油。在车辆维修和保养中，当好“医生”和“美容师”的双重角色，对车辆勤检修、勤保养、勤清洗，熟练掌握各种车辆技术性能，有故障及时排除，使车辆始终处于良好状态。

在x年的工作中，虽然取得了一定的成绩和进步，但出现的问题也不容忽视，如：自身素质有待进一步提高，服务意识有待提高等。在今后的工作中，我将会尽力弥补这些缺点，全面提高自身的综合素质、业务水平、服务质量。

有人说选择了司机就选择了辛苦，我今后也必将长期将与这一清苦的职业为伴，但我决不言悔，因为我愿意为我所从事的事业付出满腔热忱、捧出全部真诚，愿意为我挚爱x工作奉献一切。

**公交司机联合工作总结14**

\_\_年渐渐远去，我们已经跨步\_\_。回首渐远的\_\_，我用心参加了局里组织的学习活动，透过学习，自身素质得到了提高，政治思想上跟随局党组和^v^持续高度一致;透过学习，使我深深的体会到一个好的驾驶员也是我局对外展示的一个窗口，也让我领悟到在工作上需要绽放出异样的耀眼光彩，更让我体会到安全行车的重要性。

一年来，我能始终如一的严格要求自己，严格按照局里的规章制度，默默工作，用心进取，透过局里组织的学习和收看阅读相关报道和信息资料等，思想得到进一步提高，透过向领导、同事、同行学习，充实了自己，从而提升自我以更好的投入到工作中。

爱岗敬业、扎实工作：在工作中任劳任怨乐于吃苦，每一天做好对车辆的清洁工作，做到车子每日如新。平时注意掌握车辆的状况，及时做好保养等工作，使车况良好。平时在工作中注重学习掌握交通法，做到依法行车，及时掌握有无违章信息，如有违章及时查找原因立即改正行驶中的错误。在行车任务工作之余，安排做好单位到行政服务中心资料文件的传递工作，做到及时传递无差错。一年来始终以敬业、热情、耐心的态度投入到本职工作中。

在一年的工作中还存在着缺点和不足，如：距领导和同事的要求还有很多的差距，还需要在以后的工作中继续提高和改善，自己的业务水平还有待提高，这些需要在以后的工作中，克服自身不足，同时向其他同志学习，取长补短，相互交流好的工作和经验，共同进步，在新的一年中取得更好的工作成绩。

努力学习，不断提高自身素质

我认真学习公司的各项规章制度，学习各种交通法律法规和驾驶方面的知识，使自已的自身素质有了很大的提高。

钻研技术，安全行驶

认真学习驾驶知识，不断提高驾驶技能

在工作中，努力树立安全第一的服务意识，做到了对车辆的及时检查、维修，确保每次安全出车，礼貌驾驶。

严格自律，努力做好本职工作

严格按照各项规章制度，坚守工作岗位，坚持不迟到，不早退，不无故缺勤，保证无论刮风下雨都随叫随到，从小事做起，听从领导安排，自觉维护公司和个人形象。

爱护车辆，勤俭节约

认真做到车辆的三检一保制度，坚持持续车辆的完好与整洁，确保不滴不漏，勤俭节约。

透过这一年的学习与实践，使自己有了很大提高，但是与领导和同事们的要求相比，还存在必须的差距，在今后的工作中，我会谦虚谨慎，努力学习，以此来实现自己的价值，争取为公司的发展贡献更多的力量。

**公交司机联合工作总结15**

时间过得真快，转眼间试用期就要过了，这半年里，自己努力了不少，也进步了不少，学到了很多以前没有的东西，从这一阶段来看，发现自己渴求的知识正源源不断的向自己走来，实习培训中，各位领导、同事和师傅们对我这位异地来的新人亲切有加，公司对我进行了初期的理论教育，然后是几个月的跟车实践学习，现在我能独立操作，一些小毛病也能及时找出并排除。

本人一直勤勤恳恳地工作，严格要求自己，虚心向前辈请教，作为一名驾驶员，我们应该做到 一 爱车如己;二 检修车辆;三 安全第一;四 做好本职工作。

1 身为驾驶员应该做到保持车辆整洁，卫生，干净，能够熟练掌握自己所驾驶车辆的性能，按章办事，优质服务，不怕吃苦，兢兢业业干好工作。

2 身为驾驶员应该做到注意保养，定期检查，及时维修，定期对吊车进行保养，保持车身光洁，严格按照保养日程表的项目对车辆进行正规的定期检查和维修，以确保车辆在行驶中不出现故障，增强安全性，我还认真学习吊车知识，掌握吊车的基本结构和工作原理，发现特别尽量找出故障并及时排除。

3 在工作中，始终保持一个清醒的头脑，集中精力，按章操作，时刻把‘安全’二字放在心中，爱岗尽业，吃苦耐劳，以服务为本，决不让人等车，行车中做到安全第一。

4 作为一名驾驶员，要服从领导的要求与调度安排，遵守公司规章与制度，不能擅自离开自己的工作岗位，做好本职工作。

领导的关爱以及工作条件在不断改善给了我工作的动力，同事间的友情关怀以及协作互助给了我工作的舒适感和踏实感，‘企业文化’氛围给了我工作的信心，我知道， 我还有很多不足的地方，但我坚信自己能在今后的工作中表现得更好。

**公交司机联合工作总结16**

一车满满当当的人，一排随风摇晃的拉手，一首舒缓的音乐，组成了我心中的公交车。

大概是从四年级开始，我就一个人坐公交车上下学，仅仅只坐了一两次，我就彻底爱上了坐公交车。刚开始，就喜欢一个人听着音乐，望着窗外的风景。时常还爱观察那些形形色色的人，时间久了，慢慢地也和这公交车融为一体了。

一天早上，我匆匆忙忙搭上了\*常常坐的23路公交车，和熟悉的公交车司机闲聊了两句，便找了一个舒服的位子，和\*常一样望着窗外。

“咚！”

一声巨响把我从幻想中拉了回来——站在我旁边的一位老人直挺挺地倒在了地上。他的脸通红通红的，眼睛瞪得大大的，嘴里呜咽着什么。司机停了车，将这位老人扶起来，示意他坐在一个座位上休息一下，但老人很执拗，非要站着。司机有点担心，但他还是回去开了车。“这老人不会是碰瓷吧！”我有点疑惑，新闻经常报道老人碰瓷的事情。

“咚！”

又是一声巨响，那位老人又重重地摔了一下，这次比前一次更加糟糕。他嘴里呜咽得更加厉害了，还口吐白沫。这哪是什么碰瓷啊！这明明是很不舒服了啊！我有点愧疚，但更多的是焦急。司机立马停车，急急忙忙冲过来，把老人从地上拉起来，和旁边一名小伙子扶着老人坐下。司机好像也是第一次遇到这种情况，也有点不知所措了，但多年的生活经验告诉他，老人必须送到医院去。司机把车门打开，示意有事的乘客下车，乘客好像很有默契一样，竟一个也没有下车，我仿佛也忘了要上学，心里只想着和司机一起把老人送到医院去。

之后都不大记得了，隐约记起司机焦急的脸孔和乘客们关心的问候。那天明明是秋天，司机却急出了汗。那时我单纯地认为，好人就应该像那个司机一样……

在汽车的鸣笛声中，公交车陪伴人们一年又一年，车也在变化，人更加在变化，变得不那么冷漠，变得不那么自私。

一车满满当当的人，励志，一排随风摇摆的拉手，一首舒缓的音乐，一个熟悉的司机，还有一件件温暖的小事，组成了我心中的公交车。

**公交司机联合工作总结17**

作为一名司机，踏踏实实开好自己的车才是永远最重要的。我没有什么知识，也没有什么别的特长，有的只是驾驶技术很好，可以做一名合格的驾驶员。因此我只能做到这一点了，做一名的驾驶员。我在公司里给领导开车，闲暇时间也公司做一点其他的工作，总之一切都是为了更好的工作。一年的工作结束了，我将会对我一年来的工作做一下个人总结：

作为公司的一名司机，为领导提供周到细心的服务，是我的职责，我坚持做到车辆时刻处于良好的状态，保持车内卫生，给领导和同志们提供一个卫生舒适的乘车环境，做好出车前的各项准备工作，随叫随到，不误领导和同志们用车，严格按照驾驶员操作要求，搞好车辆的维修和保养，节约车辆的用油，确保车辆的安全。我于20\_\_年\_月份从部队转业后安排到分公司担任司机工作，现将我20\_\_年学习、履行岗位职责的情况汇报如下。有不当之处，请批评指正。

一、注重学习，保持党员的先进模范作用

在业务学习方面，认真学习烟草行业知识，了解烟草行业的业务，使自己能够成为名付其实的烟草公司员工。不断的提高驾驶技术，苦练基本功，不断提高自己的驾驶水平和服务水平。

在政治理论学习方面，作为一名和平年代的党员，更要认真学习保持党员先进性的精神和要求，要结合实际，确确实实的不愧于中国人，不给公司的党组添麻烦，进一步解放思想，转换观念，提高思想觉悟和认识水平，增强\_员的先进性。

二、对新工作岗位的基本认识

作为一名部队转业的战士，要走上新的工作岗位，我的心情很激动也很高兴。首先，在部队上我学的是驾驶专业，来到分公司机关后，组织上把我安排在司机班，因此我很愿意也乐于接受这份工作。其次，烟草行业无论在行业内还有行业外都有很高的知名度和良好的形象，这对我今后的成长提供了一个很优越的环境，因此我非常热爱这个企业，我从心灵深处非常珍惜这个岗位。同时，能够跟以前的司机班老同志学一些新的知识和经验，在我的思想意识里，虚心学习，干好本职工作是我的快乐。

三、严格要求自己，遵守纪律，团结同志

在我上班后，自己时时处处都能够以热情的态度和党员的模范带头作用，严格按照党员的八项标准来约束自己。能够遵守公司的各项规章制度，在思想上严格要求自己，坚持做到早上班，晚下班，不迟到，不早退，出满勤，干满点。工作中服从行政科的具体分工，以严谨的工作态度和踏实的工作作风干好每一项工作。永远把安全第一做为工作中的座右铭。在每一次出车或出差中时刻都在提醒自己，把好手中的方向盘，安全回家是关键，我这样想了也这样做了，去年全年驾车安全无事故，行驶路程5万多公里。作为一名驾驶员，把安全第一放在第一位，这样不仅是对自己、家人、别人以及公司都是一个好的交待。

公司就是我的家，我能够自觉维护企业形象，不说有损公司形象的话，不做有损公司的事，能够和同志们和睦相处，搞好团结，集体荣誉大于个人的成绩，积极地参加集体活动，向老同志虚心请教，把在部队中学到的勤勤恳恳，兢兢业业，任劳任怨的工作作风坚持下来。

一年来，我在分公司党组正确领导下，和同志们的大力协助支持下，通过自己的努力，业务上有了新的进步，思想作风也有了很大转变，较好的完成了各项工作，这些成绩取得与分公司党组的关怀、科室的正确领导及同志们的帮助是分不开的。同时我也深深认识到自己工作中存在着一些不容忽视的弱点和缺点，平时出车时间长，还不能有效利用和挤时间去学习，特别是对政治学习主动性不强，汽车专业知识掌握得还不够，距离精益求精的要求差距还很大，服务质量还有待进一步提高。

在新的一年里，我决心进一步加强自己的思想政治修养和党性锤炼，向书本学习、向实践学习、向老同志学习，不断充实自己，针对自己各方面存在的不足，发扬成绩，修正错误，在平凡的岗位上，争取有更好的业绩，乐于奉献，勇于创新，按时完成组织上分配的各项任务，为烟草事业平稳较快发展做出自己的贡献。

20\_\_年，我相信我会做的更好，这是我一直以来不断的努力，不断的进步得到的的启示。只要努力去工作了，万事大吉，没有什么人会来为难你，也不会有人对你说三道四，所以我相信，只要我去努力了，我就一定能够做好，我相信我的能力和我的毅力。

**公交司机联合工作总结18**

20xx年即将过去，又要迎来新的一年，回顾我们这一年来的工作，看到了成绩也发现了不足，我们力求认真总结今年的工作，使明年做得更好。对于我们来说，安全生产就是生命；认真贯彻公司及厂里的各项任务，在20xx年即将结束之时，根据厂里的工作要求，现对自己今年来的工作总结

>一、政治思想方面

我认真学习树立终身学习的观念，利用业余时间学习计算机、法律知识，以及进一步学习自己的业务知识。

>二、工作情况

在今年的工作中，认真学习业务知识。我在本岗位上，按照厂领导的安排和要求准时安全地完成各项出车任务，努力做好自己的本职工作。作为一名除保证了生产用车外，积极参加各项义务劳动。为降低生产成本，在日常的行车、保养方面为节能降耗作了积极的工作。在厂领导和科室长的带领下我同全体成员一起安全的完成了20xx年的工作，在这一年里能够自觉遵守各项交通法规和单位的规章制度，能够在工作中任劳任怨，在领导和生产需要时不论早晚或节假日随叫随到，不计报酬从无怨言。

入冬之际我厂石佛沉沙池泵房安装设备期间，我同机修车间全体同志一道早出晚归，每天在工地奋斗工作十几个小时，圆满完成了各项任务，得到了领导的肯定。\*时、做到严格遵守出车制度，按时出车，认真保养车辆，使车辆性能保持最佳状态，努力钻研技术、熟练掌握日常保养和驾驶车辆的性能，积极参加安全学习。听从交通警察指挥，不酒后开车，文明驾驶、礼让三先，确保了全年安全行车无事故。

>三、存在的问题和打算

尽管经过一些努力，我的业务水\*较以往提高了不少，但还需进一步提高。在以后的工作中，我将加强自主管理的意识，勇于开拓创新，加强理论和业务学习，不断提高业务技术水\*。明年我将与班其他同志一起努力工作，在厂领导和科室长的带领下使自己的工作达到一个更高的层次！

司机年终工作总结7

20xx年渐渐远去，我们已经跨步20xx。回首渐远的20xx年，我积极参加了局里组织的学习活动，通过学习，使我深深的体会到一个好的驾驶员也是我局对外展示的一个窗口，也让我领悟到在工作上需要绽放出异样的耀眼光彩，更让我体会到安全行车的重要性。

一年来，我能始终如一的严格要求自己，严格按照局里的规章制度，默默工作，积极进取，通过局里组织的学习和收看阅读相关报道和信息资料等，思想得到进一步提高，通过向领导、同事、同行学习，充实了自己，从而提升自我以更好的投入到工作中。

爱岗敬业、扎实工作：在工作中任劳任怨乐于吃苦，每天做好对车辆的清洁工作，做到车子每日如新。\*时注意掌握车辆的状况，及时做好保养等工作，使车况良好。\*时在工作中注重学习掌握交通法，做到依法行车，及时掌握有无违章信息，如有违章及时查找原因立即改正行驶中的错误。在行车任务工作之余，安排做好单位到行政服务中心资料文件的传递工作，做到及时传递无差错。一年来始终以敬业、热情、耐心的态度投入到本职工作中。

在一年的工作中还存在着缺点和不足，如：距领导和同事的要求还有很多的差距，还需要在以后的工作中继续提高和改进，自己的业务水\*还有待提高，这些需要在以后的工作中，克服自身不足，同时向其他同志学习，取长补短，相互交流好的工作和经验，共同进步，在新的一年中取得更好的`工作成绩。

>一、努力学习，不断提高自身素质

我认真学习公司的各项规章制度，学习各种交通法律法规和驾驶方面的知识，使自已的自身素质有了很大的提高。

>二、钻研技术，安全行驶

认真学习驾驶知识，不断提高驾驶技能。在工作中，努力树立“安全第一”的服务意识，做到了对车辆的及时检查、维修，确保每次安全出车，文明驾驶。

>三、严格自律，努力做好本职工作

严格按照各项规章制度，坚守工作岗位，坚持不迟到，不早退，不无故缺勤，保证无论刮风下雨都随叫随到，从小事做起，听从领导安排，自觉维护公司和个人形象。

>四、爱护车辆，勤俭节约

认真做到车辆的“三检”、“一保”制度，坚持保持车辆的完好与整洁，确保不滴不漏，勤俭节约。

通过这一年的学习与实践，使自己有了很大提高，但是与领导和同事们的要求相比，还存在一定的差距，在今后的工作中，我会谦虚谨慎，努力学习，以此来实现自己的价值，争取为公司的发展贡献更多的力量。

**公交司机联合工作总结19**

汪正波根据区教委、指导中心、市\*局、及周边治安综合治理工作领 导小组的精神，积极贯彻落实总部对校车管理要求，我校开展了校车 专项整理工作，进一步规范校车管理，落实安全责任，确保校车安全 上路和师生的人身安全。

>一、规范用车 我校校车全部都是新购置的专用校车，全部购买车保险，司机都 是证件齐全，符合驾车要求。并由总部和车老板签署校车租用和同。

>二、加强管理，落实“三到位” 对于每天有近 1200 名学生乘坐接送车上下学的我们来说，交通 安全是我校全工作的重中之重。一直以来，我们把确保学生接送车安 全作为头等大事来抓，为实现安全事故为 0 的`安全工作目标，坚持做 到“三个到位”。

1、认识到位。领导重视，认识到位是确保学生接送车安全营运 的有力保障。集团一直站在学校发展的高度来认识安全稳定工作，要 求各校专门成立学生接送车管理领导小组， 配备一名校车主管负责学 校校车管理工作，负责日常管理工作。同时，将校车管理工作纳入校 月考核内容，并与跟车老师考评挂钩。

2、制度到位。为了确保学生集中乘车安全，我们采取了多种措 施，

一是建立学生接送车辆台帐制度。学校为每辆车建立了一份运送 学生车辆档案，内容包括驾驶员审批表、驾驶员基本情况表、车辆基 本情况表、驾驶员安全教育记录卡、车辆安全检验卡。做到车辆、驾 驶员、接送情况记录清楚，便于监督管理。

二是建立车辆管理安全 责任制度。学校与学生接送车队签订了学生接送服务协议书，学校还 与学生家长签订了安全责任书，明确了家长应做的工作和应负的责 任，使学生交通安全管理职责明确，责任到人。三是建立严格的车辆 检测制度。学校根据上级规定，除每学期期初与期中两次督促学生接 送车辆进行检验检测，并做好记录存档外，每天两次（接送学生前）加强对学生接送车辆日常安全检查， 及时掌握接送学生车辆的基本情 况，并做好记录。

3、教育到位。我们要求学校坚持加强对学生乘“安全车”的规 范教育。对学生乘车的礼仪等，加强对学生候车、上车、乘车、下车 全过程制订规范要求，培养学生文明乘车的良好行为习惯，确保乘车 过程的安全；同时结合《法制宣传教育周、月》活动，举办交通安 全报告会，请交警支队派人来校进行交通法规讲座，在校园里举办交 通事故案例的板报展览，进行“安全出行-从我做起，关爱生命-从小 做起”的交通安全知识竞赛等活动。

>三、加强检查，强化过程管理

1、每月校车主管，卢主任不定期对校车进行抽查，发现问题及 时整改。

2、定期召开校车司机、跟车老师会议，交流校车管理的经验。

3、每月上报乘车人数，总部郭主管每月不定时对校车抽查，并 打分评比。

4、每天校车主管对跟车老师及时到岗，认真接送学生等工作进 行监督。

>四、存在的问题

1、由于我校校车车辆较多，乘坐校车的学生人数也较多，存在 着很多不确定因素，给校车的安全管理增加了难度。

2、跟车老师责任心有待加强，并要求和司机相互配合。

3、跟车老师对学生乘车礼仪培训，对学生迟到的教育。

4、对司机管理，要及时到岗，并遵守交通规则，不超速行使。

我校加入金科集团后，在校车方面有了很大改变，特别是对学生 乘车礼仪等方面有了很大进步，在外为校树立了良好形象，深受家长 好评。今后，我们将继续不遗余力地加强对学校校车安全管理，牢固 树立“安全第一”的思想，真抓实干，开创安全工作新局面。

**公交司机联合工作总结20**

光阴荏苒，转眼间一年又过去了。20xx年是不平凡的一年，对我个人来讲，这一年意义深刻。刚刚过去的一年里，在领导的正确领导下，在其他同志的配合下，坚持以高标准严格要求自己，兢兢业业做好本职工作，较出色地完成了领导交给的各项工作任务，个人工作能力得到很大的提高，同时也取得了一定的工作成绩。回顾起来，主要做好了以下几方面的工作：

一、潜心学习，自觉锤炼。

二、爱岗敬业，尽职尽责。

从公司成立至今，短短的几年时间目睹了公司蒸蒸日上，充满活力，空前繁荣的局面，更加坚定了我为公司搞好服务，为公司的有序管理做贡献的信心。做司机非常辛苦，做个好司机就更为不易。

“做就做好”是我做人的原则。当开车累的腰酸背痛深夜回家时，深感开车之苦；当看到领导信任和同志们的赞许，看到公司工作发展的累累硕果时，又享受到开车之甜。我始终做到爱岗敬业，以单位为家，尽职尽责做好本职工作。经常加班加点，不分班上班下，没有星期天和节假日，始终做到出车时随叫随到，不管是领导还是同志用车，上车有迎言，下车有送语。坚持轻伤不下火线，一听说有出车任务，便顾不得休息，立即全身心投入到工作中。

三、勤于修检，保障安全。

作为一名司机，时刻牢记自己肩负的重任，以确保领导和同志们乘车安全为己任，在驾驶中保持高度集中，并严格按照操作规程和道路交通规则，做到万无一失。稍有空闲，便潜心学习。经常查阅交通图册，将各种交通路线熟记在心，行车中少走弯路，少走坏路，节时省油。在车辆维修和保养中，当好“医生”和“美容师”的双重角色，对车辆勤检修、勤保养、勤清洗，熟练掌握各种车辆技术性能，有故障及时排除，使车辆始终处于良好状态。

在20xx年的工作中，虽然取得了一定的成绩和进步，但出现的问题也不容忽视，如：自身素质有待进一步提高，服务意识有待提高等。在今后的工作中，我将会尽力弥补这些缺点，全面提高自身的综合素质、业务水平、服务质量。

通过这一年的学习与实践，使自己有了很大提高，但是与领导和同事们的要求相比，还存在一定的差距，在今后的工作中，我会谦虚谨慎，努力学习，以此来实现自己的价值，争取为公司的发展贡献更多的力量。

展望20xx，在前一年工作的基础上，做好本职工作的同时，还积极的参与了业务方面的工作，对业务方面有了更深一步的实践，因此在未来一年，也更希望学习更多的专业知识，努力完善自我，让自身价值得到更高的提升。在公司领导的带领下，为公司更蓬勃的发展贡献我的青春。

**公交司机联合工作总结21**

自20xx年10月至今我来到公司已经一年多了时光匆匆，在流逝的时间里我得到的是发现每个人身上的闪光点，学无止境成了我的座右铭，我渴望成长强大，渴望获得更多的能力，在公司我能感受到我正在一步步的成长，在做事上面更加成熟，在做人方面更加稳重，18年度我的总结如下：

一、日常工作更加细致

二、本职工作更加专业

在过去的一年了解到了更多司机专业知识，在接送客户时更加礼貌专业，并熟记几条日常接送客户的路线如到内江高铁站及成都机场，在接送领导时注意保密条例做到了不该听的不听，不该说的不说，不该问的不问。对车辆性能有了更深入的了解，车况把握更清晰做到车辆问题熟记于心并及时解决，做到不掌握问题情况，不确保安全行车绝不动车。

三、与同事相处更加和谐

在与同事相处时能利用自身技能，帮助同事解决力所能及的问题，在遇到矛盾时能做到退一步海阔天空，不与同事起争执，吸取同事过人之处弥补自身不足，并调节自身情绪做到不把情绪带到工作中来。

四、自我提升更加迫切

在过去的一年里保持了良好的生活作息，坚持锻炼，放弃了无用社交，尝试了培养阅读习惯，学习使人进步，不管是学历还是自身的技能对于现在的我来说都是远远不够的，在精英辈出的现代社会思想上的短暂滑坡就是人生的一次跌落。

不足与改进：

一、在处理数据偏多以及复杂的问题有时会有些忽略，在处理这些事情时需要多核对多思考。

二、语言表达不够流利有时不能表达出心里确切想法，需要加强语言表达能力，浏览相关书籍观察别人的语言表达方法。

三、过于依赖导航，不习惯去记忆路线，在导航一次以后尽量回忆行驶路线加深记忆，改掉依赖导航的毛病。

四、不能静下心去阅读书籍，一看书就犯困，要坚持定时阅读培养阅读习惯。

至此我的18年度总结完毕，在这里我要感谢老师感谢您在我来公司的这一年里无私的教导，更是成为我人生中的明灯，以及感谢公司各位领导同事的支持与帮助，可以说我的成长离不开老师的指引，领导的支持，同事的\'帮助。

**公交司机联合工作总结22**

三个月来，工作上勤勤恳恳、任劳任怨，在作风上艰苦朴素、求真务实，并结合岗位实际，树立为领导服务、为学校服务的思想，较好地完成了领导交给自己的各项工作任务，同时能积极参加学校组织的各项活动，努力学习，不断提高自身素质。现将主要情况汇报如下:

一、在思想上积极要求进步，时刻牢记岗位职责，明白自己所肩负的责任，在工作中能起到模范带头作用，同时认真学习相关业务知识，不断提高自己的理论水\*和综合素质。

二、在工作作风上，树立了敬业踏实、勤奋上进的工作作风，在具体工作中，一是严格遵守单位规章制度，用单位规章制度来规范好自己的行为，开展好批评与自我批评，认真查摆不足，制定改进措施。二是在工作中勤勤恳恳，任劳任怨，扎扎实实地为学院为领导服务。三是讲团结，在工作中讲求团队精神，注重同事之间的团结，大事讲原则，小事讲风格。四是在工作中注重\*思想，实事求是，不断探索创新，积极实践，不因循守旧、安于现状，努力克服不思进取，无过便是功的思想。在生活中，自己始终能够保持和发扬艰苦奋斗的优良传统，简洁朴实，自觉抵制各种不正之风。

三、做为一名驾驶员，\*时注意车辆的维修和保养，能做到不开故障车、带病车，常检查、早发现、早处理，即节约了时间

又节约了维修费用。\*时对车内卫生做到，勤清洗勤打扫，保持车辆的清洁与安全。做到随叫随走，绝不耽误任何工作。让领导和同志们有一个愉快的心情放心乘车，受到了领导和同志们的好评和欢迎。

四、做干好本职工作的同时，认真完成了领导及办公室安排的各项工作任务，协助司机班做好其他日常事务，本人也会利用自已所长积极帮助同事解决问题，排除故障，为同事分忧解难，对此，我认为是同事们对我莫大的鼓舞与鞭策，在以后的工作中，我将一如既往，热心服务，不求回报。

五、遵守单位考勤制度，做到不迟到不早退，出满勤、干满点。遇到加班也积极配合领导和其他科室加班。

六、配合其它部门协调配合 。工作经历让我明的了一个道理:只有完美的团队，没有完美的个人。所以我非常注重与其它部门的协调配合，这种团队精神，不仅为学校营造和谐氛围奠定了基础，同时也为学校发展注入了活力。

七、做节能减耗的排头兵。作为一名司机，除保证了学校用车外，还积极参加各项义务劳动。为降低用车成本，在日常的行车、保养方面为节能降耗作了积极的工作，领导们无不对此交口称赞。

八、做到安全行车。本人自参加工作以来能够自觉遵守各项交通法规和单位的规章制度，从未出现一次违规违纪行为。自己作为一名汽车驾驶员，努力做到马达一响，集中思想，车轮一转，

注意安全，车行万里路，开好每一步，宁停三分不超一秒，十分把握七分开，留下三分防意外。\*时总有一种责任感和安全感，在工作中始终保持一个清醒的头脑，在工作要求正常需要时不论何时何地随叫随到，不计报酬从无怨言。不酒后开车，文明驾驶、礼让三先分确保了全年安全行车无事故。

总之，我能在政治上、思想上、行动上与学院工作保持一致，认真贯彻执行党的路线、方针、政策。团结同志，宽以待人，认认真真学习，踏踏实实工作，使所从事的工作一年一个台阶，不断向前发展，取得了一定的成绩。但我深知，取得的一点成绩，是在校领导的正确领导下，在老同志的精心指导下，在同志们的帮助下取得的，我只是做了我应该做的事。在今后的工作中，我将更加勤奋的工作，刻苦的学习，进一步加大工作力度，改进工作方法，努力提高文化素质和各种工作技能，为学校的发展贡献自己的微薄之力，在\*凡的工作岗位做出不\*凡的业绩。

二〇一\*年十月二十五日

**公交司机联合工作总结23**

这一年中，在同事们的热情帮助和大力支持下，我尊敬领导、团结同事、努力学习、勤奋工作、严格遵守公司的各项规章制度和工作纪律，不断提高自己的服务质量和工作效率，较好的完成了领导交办的各项工作任务。现将我这一年的工作情况总结如下：

>一、努力学习，不断提高自身素质

我认真学习公司的各项规章制度，学习各种交通法律法规和驾驶方面的知识，使自已的自身素质有了很大的提高。

>二、钻研技术，安全行驶

认真学习驾驶知识，不断提高驾驶技能。在工作中，努力树立“安全第一”的服务意识，做到了对车辆的及时检查、维修，确保每次安全出车，文明驾驶。

>三、严格自律，努力做好本职工作

严格按照各项规章制度，坚守工作岗位，坚持不迟到，不早退，不无故缺勤，保证无论刮风下雨都随叫随到，从小事做起，听从领导安排，自觉维护公司和个人形象。

>四、爱护车辆，勤俭节约

认真做到车辆的“三检”、“一保”制度，坚持保持车辆的完好与整洁，确保不滴不漏，勤俭节约。

通过这一年的学习与实践，使自己有了很大提高，但是与领导和同事们的要求相比，还存在一定的差距，在今后的工作中，我会谦虚谨慎，努力学习，以此来实现自己的价值，争取为公司的发展贡献更多的力量

**公交司机联合工作总结24**

20xx年在公司和本部门领导的关心帮助下，在各位同事的大力支持下，本人能正确处理好各方面的关系，立足驾驶员岗位的工作特点，勤奋工作，诚恳待人，遵守各项规章制度和工作纪律，不断提高服务质量和工作效率，全年做到了安全行车XX万公里无事故，较好的完成了领导交办的各项工作任务。现将一年来的工作总结如下:

>一、能够积极参加各项学习活动，不断提高自身素质

根据公司统一安排，今年以来能积极参加公司组织的企业文化培训，同时能关心时事，利用报纸、广播及时了解国家大事，在政治思想上和保持高度一致;在行动上做到与上级的要求和公司的决策保持一致，自身素质有明显提高，能在执行任务期间，文明驾驶，礼貌待客，热情服务，自觉维护单位和个人的形象。

>二、认真钻研本职业务，确保安全行驶无事故

一年来，能始终牢记“行车万里，安全第一”的总目标，在日常工作中，结合自身工作要求，能认真学习和钻研驾驶专业知识。同时爱护车辆，勤俭节约，对所驾驶的车辆及时检查、维修，每天做好对车辆的清洁工作，做到车子每日如新。平时注意掌握车辆的状况，及时做好保养等工作，使车况良好。认真坚持“三检”、“一保”制度，做到不开爱扬，不酒后驾车，不私自出车等。认真做好安全防范措施，消除安全隐患，时刻提高警惕，严格遵守规章制度，保证每一次出行都遵纪守法、文明驾驶，确保安全出车，文明驾车。

>三、严格公司各项规章制度，全力做好服务工作

作为一名司机，一年来我能明确自己的工作职责，遵循职业道德规范。在工作中严格按照各项规章制度，坚持个人利益服从全局利益，增强时间观念，服从领导，做到不迟到，不早退，不误事。在工作中任劳任怨，只要有需要时早晚或节假日都能随叫随到，不计报酬从无怨言;在资料文件的传递工作，做到及时传递无差错，较好地完成了领导和同事所交给的工作和任务。

20xx年已经过去，我在安全驾驶方面和日常工作取得了一定成效，也得到了公司领导和同事们的肯定。但是我也深知与领导的要求相比，还存在一定的差距，在新的一年里，我将会发扬优势，克服不足，努力学习，不断提高自己，进一步增强服务意识，争取公司的发展做出更大的贡献。

**公交司机联合工作总结25**

本人20xx年10月份进入企业担任行政司机一职，在经理的正确指导和同事们的热心帮助和支持下，我深刻认识到作为一名司机工作责任的重要性。通过努力学习企业文化、积极参加部门培训课程，两个月来，无论在本职工作的执行上还是企业文化的学习上都已经进入状态。现将这两个月来的工作总结如下：

在工作中，坚持服从企业安排。在企业有需要或临时安排工作的情况下，不论安排什么工作，也无论早晚，我都认真的去做好，做到立足本职，努力工作：

第一，保证企业用车，随叫随到，时刻保持一种待命状态，从未耽误过任何一件事情。

第二，服从企业的调动，坚决不私自出车，听从企业指挥，按规定时间返回单位。

第三，加强学习专业技术，保持车辆整洁美观，车况良好。每周至少清洗两次车辆，做一次车辆维护。对于车辆的维修，小的毛病尽量自己处理，对于大的问题及时向经理汇报，并尽快到指定的修理厂进行维修。

第四，在职业道德方面，遵守交通法规，安全行车。 行车中不急加速、不急刹车、不强行超车，避免不必要的高速行车，不开情绪车，不开英雄车，绝对不酒后驾车；另外，出车前搞清楚行车路线，避免走冤枉路。

两个月来，我接受企业下派的出车任务64次，机场接送站21次，车辆清洗18次，车辆检修8次。本着每出一次车要为企业负责的态度，做到认真、安全、圆满完成每次出车任务。做到无论什么恶劣天气，只要有任务，都能随叫随到，随时做好出车的准备。同时，虚心接受经理和同事们提出的意见和建议，认真改正。

但是，这两个月来，我也总结出自身存在的很多问题需要在今后的工作中不断提高和加强：

第一，作为一名司机，服务效率有待进一步提高。

第二，有些工作做的还够细致，有待于加强。

我会继续努力做好本职工作，继续坚持安全行车，不开情绪车、不开故障车，不酒后驾车；做到勤检查、勤维修，不让企业车辆带病上路，同时能自己维修的不进汽修厂，决不让小毛病变成大故障，做到防患于未然。

今后的工作中，我将进一步改进工作方法，更加努力地做好行政司机一职，期待自己的工作能够有一个新局面。

行政司机 ×××

20xx年×月×日

**公交司机联合工作总结26**

以安全规程为基础，“精细化”以管理为目标，以各项制度落实为方针，以质量标准化为准绳，团结带领全队职工，用智慧、心血和汗水再树不畏艰难、团结拼搏的精神丰碑，促进准备队各项工作阔步迈向新台阶！xx年下半年工作计划工作目标：打造“五型”区队，杜绝重伤以上安全事故的发生。

重点工程：紧密结合公司生产任务，及时完成各工作面的密闭墙工程；协助完成各工作面的回撤任务；打造井下精品运输线工程。

工作思路：紧跟公司发展步伐，严格贯彻公司企业文化建设及五精管理要求，以标化建设为重点，打造亮点工程；建立健全区队各项规章制度，形成个性鲜明的区队文化；使双述工作在区队常态化，以提高职工安全意识，责任意识，提升区队整体形象。

>一、始终坚持安全第一的方针，加强区队五精管理，重执行，严考核。

我队五精管理建设本着“整合提升、先易后难、循序渐进、整体推进”的思路。以上半年工作为基础，下半年从完善区队各项管理制度入手，一是，严格执行三工动态考核制度，从实际工作出发进一步做出改进与完善；二是，强化班组建设，以白国周班组建设为榜样，结合班组长，健全班组各项管理规程；三是，形成以思想认识促执行，以考核评分抓执行的区队执行力文化。

开展对标管理，以民主互评形式选出标准职工，制定找差争优卡让职工认识自身不足并予以改进，做到上标准岗，干标准活；采用职工互评考核，加强班组自身经营能力。

>二、重视职工业务技术培训，发挥安全管理与现场管理纽带作用。

在下半年里我们将利用每周一、三、五学习例会，认真组织全队职工学习安全规章制度及安全法律法规，强化职工安全意识，牢固树立安全为天的理念；开展班前“每日一题”活动，结合当班实际工作，由值班队长出题，让全班职工回答，然后综合讲解，以便提高职工的工作水平，其次是加大职工的技术培训制度，采取短周期、快循环、办短班、常办班的方法对职工进行经常性的业务技术培训。三是经常组织职工开展“技术比武”活动，让职工熟练掌握操作技能，调动全队职工学技术，专业务，人人争当技术能手的主动性，为我队安全生产增强理论基础。

认真落实岗位责任制，切实做到措施到位，落实到人；注重现场管理，坚持小问题不隔班，大问题不隔天的原则，为了有效保证我队的安全生产正常有序进行，班组建设遵循以下环节

一是秉遵安全第一理念，执守安全管理制度，任何情况下都把安全生产放在第一位，坚决做到不安全不生产；二是生产过程中注重质量，盯住细节，勤于检查，抓好落实，时刻注意把隐患消灭在萌芽状态；三是刻苦学习，钻研技术，言传身教，带领工友努力成为身有一技，人人能独当一面的行家里手；四是坚持以人为本，亲善求和，以人性化管理和亲情感召凝聚工友思想意志，努力形成安全生产的整体合力；三、严抓区队质量标准化建设，打造井下精品运输线；以打造“高速公路隧道一样井下运输线”为目标，从巷道腰线牌、巷道牌板、水沟盖板、大巷卫生、积水的抽排、硐室卫生等这些点的标准化构成整体巷道的标准化。抓细节控制、抓过程管理、实现每个工序、每个流程、每个岗位的标准化，示范化。

严格执行岗位工菜单式交接，配合三工动态卡落实考核奖罚；延续一班三汇报制度，从岗位工到跟班队长，对井下发现的问题要及时汇报，值班人员要做好记录，由跟班队长安排专职人员及时落实处理。

量化工作，每班依据工作量完成情况结合三共动态卡对职工进行考核，每旬一汇总，每月一总结。依据考核结果分配职工工资，体现多劳多得，不劳不得原则，提高职工工作积极性。

>四、开展准军事化管理，使岗位描述工作在区队常态化。

“令行禁止”是军人的天职，“安全为天”是矿工的使命。

结合7月份开展军事化训练的契机，在区队推行军事化管理，规范职工的坐、立、行、走及入井、升井、菜单式交接、井下文明用语的标准。首先，从思想上让职工认识行为规范是企业文化的重要架构，是提升个人素质，个人形象的必要途径；其次，从带队上下班，规范班前会坐姿，进入办公室喊报告等执行军事化管理。

严格落实岗位描述工作，把岗位描述列入区队三工动态考核范畴，对岗位描述未通过人员实行限定期限，重奖重罚原则；对已经通过岗位描述人员实行每班随机抽查，不能顺利背诵的人员依照考核规定进行处罚。使岗位描述成为每班工作不可缺少的一部分。

>五、塑造鲜明区队文化，营造温馨上班氛围。

下半年在文化建设上，准备队将紧紧围绕公司企业文化建设，打造“文明区队，快乐职工” 。以复杂的事情简单做，简单的事情重复做，重复的事情快乐做，快乐的事情每天都在做为创建理念，从会议室牌板布置，定期召开职工恳谈会，邀请职工

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！