# 警车司机工作总结(精选31篇)

来源：网络 作者：轻吟低唱 更新时间：2025-05-10

*警车司机工作总结1大三这年的暑假我有幸进入了我市的交警大队实习，在此我特别感谢为我们这次实习提供指导的交警七大队还有学校老师们所做的努力。这次交警大队实习是由本市的交警支队和学校一起做的组织安排，我校进入交警支队实习的共有30多个人，分别分...*

**警车司机工作总结1**

大三这年的暑假我有幸进入了我市的交警大队实习，在此我特别感谢为我们这次实习提供指导的交警七大队还有学校老师们所做的努力。

这次交警大队实习是由本市的交警支队和学校一起做的组织安排，我校进入交警支队实习的共有30多个人，分别分配在二大队，四大队，五大队和七大队。对于这次实习，学校方面很重视，我也很把握这次机会，在交警大队实习期间，我参与了许多活动，比如：打击非法营运车等等，还有多次完成了交通警卫的任务，还有超标电动车的劝导登记，还有早晚高峰的站岗，日常巡逻等等一些实习工作。

在交警大队实习期间住宿方面问题不大，我队的民警同志都是同吃同住，同甘共苦的。我也深深感受到公安工作的艰巨性，和作为警察对于公安工作的热爱和忠诚。经过这次长时间的实习，我了解到公安机关的性质，任务还有公安工作的路线，方针与政策。利用这些所学的公安专业知识，熟悉最基层的民警生活，培养出自己的警察意识，大大加深了交通专业知识的理解与运用，学习到本队的民警思想，作风，培养出良好的职业道德，努力成为合格的人才，这才能达到实习的目的。

然而实习的时间就像流水般划过，在本队实习很多工作我都能很快上手，面对那些违章的车辆我都能严格的去处理，按照程序来办事，还有民警师兄的悉心指导，我已经能很灵便的去应对各种交通违法情况，还学会跟群众打交道，处理一些群众违法抗法的事件。在这几个月的实习时间里，我已经融入到这个大家庭里，成为了他们的一员，在这个家庭里我学到了对待工作认真的精神，还感受到了他们的优秀，团结，同时也体会到他们的辛苦和挑战。

这次安排的交警大队实习都是在大学期间必不可少的，也是我今后出社会的试金石，虽然我的成绩不是异的，但其中的收获和意义重大，里面学习的知识在书本里是学不到的。我很珍惜这些回忆，也很珍惜我在交警大队实习期间认识的朋友们，我很感谢他们对我的帮助，在以后的学习生活中我会铭记他们的教诲。

**警车司机工作总结2**

这一年中，在大队领导的正确领导下和各位同志的支持下，我恪守“老老实实做人，踏踏实实做事”的信条，认真履行职能职责，团结带领中队民警，创新理念，放胆实干，兢兢业业，扎实工作，圆满完成了全年的各项目标任务，现将本人今年的工作情况汇报如下：

(一)加强政治理论学习、勤于思考，不断提高自己的政治理论水平。

20\_\_年一年来，我始终坚持认真学习，深刻体会\_\_大会议精神、\_\_大三中全会、四中全会精神、深入理会科学发展观，讲政治、讲正气。通过这一年的政治理论学习，进一步增强了自己的政治敏锐力和鉴别力，增强了贯彻执行大队决策部署的自觉性，增强了用理论指导实践能力，为不断提高自身的执政能力奠定了基础。

二、不断加强业务理论学习，提高自己的业务能力水平，更好的做好本职工作，力争为大队工作添砖加瓦。

一年来，通过大队组织与自己学习《道路交通安全法》《安全法实施条例》《违法处理程序》等业务知识，使得自己的业务能力进一步提高，更好的带领中队做好大队秩序工作，为大队的全年工作尽绵薄之力。

三、带领中队，发扬实干精神，兢兢业业，按时完成大队领导安排的各项任务。

一年来，我团结中队同志，和中队同志共甘苦，大事讲原则、小事讲细则，与时俱进，发扬工作往实里干的精神，排除困难，坚决执行大队领导安排的各项任务，始终把“防事故、保畅通、促平安”作为工作的首要任务，及时掌握路面秩序状况，按月分析交通安全形势，为大队交通秩序管理取得了第一手材料，更好的配合了事故预防工作。

一年来，我带领一中队，在领导的关心下和中队同志的积极努力下，共开展了《20\_\_年春运专项行动》、《涉牌涉证专项行动》、《酒后驾驶专项行动》、《冬季重特大事故预防专项行动》等10个专项行动，每个专项行动都有方案，有总结，及时上报了支队所需要的各项数据。按月制定值班表，按周制定勤务计划，严格落实备勤制度，带领中队及时出警，及时处置事故现场。20\_\_年，我和中队民警共查处了简易违法行为2257个，一般违法行为42个非现场违法行为160个，圆满完成了大队领导交办的各项任务。

四、积极遵守各项规章制度，加强自身的组织纪律性。

一年来，本人能够坚决贯彻落实五条禁令等各种规章制度，作为中队领导，我坚持从我做起，以身作则，严肃工作纪律。本人能够自觉遵守考勤制度，在工作中坚持高标准，生活上低标准，吃苦在前，享受在后，只讲奉献，不求回报，积极参加各项学习、劳动，全年基本上未请过事假、病假。坚定不移地贯彻执行上级的决定，能够做到“令行禁止”，自觉遵守各项规章制度，自身的组织纪律性得到进一步提高。

五、回顾全年的工作，在取得一定成绩的同时，也存在着不足之处，本人的政治理论学习业务学习还要进一步提高，对辖区的交通秩序管理还要进一步加大资料的收集，加强对交通形式的研判，在以后的工作中，我将认真总结经验，求实创新，弥补不足，力争取得更好的成绩!

**警车司机工作总结3**

积极参与机关组织的各项政治学习和活动，努力做到在思想上、认识上同^v^保持一致、始终保持与时俱进的精神状态。自觉维护社会稳定，反对^v^。始终坚持学习驾驶技术和车辆维修、维护以及现代化汽车管理方面的知识，对汽车性能的了解也不断深入，充分保障了驾乘人员的安全舒适，掌握了一定的驾驶技能和车辆维护保养知识。

在今年的工作中，积极认真学习业务知识。按照机关服务中心的安排和要求准时安全地完成各项出车任务，努力做好自己的本职工作。工作中任劳任怨，在领导和工作需要时不论早晚或节假日随叫随到，不计报酬从无怨言。严格遵守出车制度，按时出车，认真保养车辆，使车辆性能保持最佳状态。同时，严格遵守道路安全相关法规和有关章程，强化道路安全法律法规的学习，提高自身的安全意识，并在实践

工作中不断总结经验，培养自己应对突发事件的心理素质。在工作中努力钻研技术，积极参加安全学习，不断学习新的车辆维护、维修技术和驾驶技能，在实践中逐渐树立起“严守规章、安全第一”的观念。熟练掌握了日常保养和驾驶车辆的性能，并做到不酒后开车，文明驾驶、礼让三先，确保了全年安全行车无事故。

尽管经过一些努力，我的业务水平较以往提高了不少，但还需进一步提高。在以后的工作中，我将进一步加强理论和业务学习，不断提高业务技术水平，努力提高车辆管理水平，提高解决疑难问题和车辆故障的能力，切实贯彻各项交通安全法律法规，立足本职工作，敬业爱岗，使自己的工作达到一个更高的层次。

**警车司机工作总结4**

20\_\_年在科室的正确领导下，结合岗位实际，树立为领导服务、为\_\_服务，为\_\_事业发展服务的思想，较好地完成了组织交给自己的各项工作。下面我就个人一年来的工作情况向大家做以汇报，不足之处敬请大家批评指正。

一、立足本职干好工作

回顾20\_\_年的工作，自已能够勤奋学习，努力工作，认真完成各项工作任务，积极参加组织的各项政治活动，努力学习，不断提高政治素质。自已做为一名汽车驾驶员，努力做到马达一响，集中思想，车轮一转，注意安全，车行万里路，开好每一步，十分把握七分开，留下三分防意外。平时总有一种责任感和安全感，在工作中始终保持一个清醒的头脑，虽然驾驶员的工作很单调，但是它确实能让人有一种自豪感，这种工作要求有很强的责任心，驾车中来不得半点马虎，集中精力，按章操作，十次事故九次快，思想麻痹事故来，因此自己能够时时把安全二字放心间，爱岗敬业，吃苦耐劳，行车时处处想到安全，工作中做好服务，重点突出为机关服务，以服务为本，决不让人等车，做到车在哪里人就要在哪里，行车中做到安全第一，中速行驶不开英雄车、不酒后驾车、疲劳驾车、赌气驾车，不抢超、抢会，集中思想行驶不闲谈，按章驾驶，做到礼让三先，牢记自已的责任，树立安全第一的思想，精心操作，谨慎驾驶，防止任何事故的发生，保证安全行车。行车中做到遇有情况不明，雨雪雾天气视线不清，以及通过交叉路口弯道，险道和繁华路段时，减速缓慢通行，避免事故发生和人身安全。

爱护车辆，勤俭节约。在20\_\_年的车辆维修方面，自己做到了先请示后修理，先报告再执行，做到维修和配件讲质量、比价格，到单位指定的汽车维修厂去修理，力争做到能小修决不大修，能自己修理的决不到修理厂去修理，勤俭节约降低企业费用，保证完成出车任务，全年安全行驶4万多公里。

平时能够保持车辆整洁，卫生、干净，让每一位乘车者都有一种舒适感和亲切感，能够熟练撑握自己所驾车辆的性能，按章办事，搞好服务，随叫随到，不分时间、地点和休息日，因为驾驶员的工作很特殊，所以干一行爱一行，对外树立我们三门峡烟草企业的形象，文明做人，老实办事，优质服务，不怕吃苦，兢兢业业干好工作。

二、加强团结服从管理

在做好本职工作的同时，我积极参加组织的各种政治活动和公益性活动。自己做为一名驾驶员，工作比较有特殊性，经常出车在外，组织的集体活动有时不能及时参加。所以，在今后的工作中，要积极参加机关组织的各项集体活动，工作中要加强团结，服从管理，乐于助人，平时要能够团结同志，互相帮助，善待他人，热心帮助他人解决困难，求真务实、埋头苦干、自觉做到个人利益服从集体利益、局部利益服从全局利益。要紧跟形势，大力弘扬以人为本的原则，认清形势，开拓进取，加强学习，实事求是。要有一种良好的.敬业精神，把企业的发展要视自己的生命一样在前进，要求真务实，埋头苦干，不折不扣的贯彻落实好各项规章制度，从我做起，不图名不图利，始终保持和企业的发展一致，企业没有发展我们的员工就没有前途。要不断加强学习，努力提高自己的文化素质，多看书多学习，通过学习不断提高思想觉悟，勤奋工作，热情服务，步调一致，力争圆满完成各项工作任务。

回想20\_\_年的工作情况，找差距、比贡献，工作中还存在着这样或那样的缺点，如各种学习还不够好，服务质量还不是很高，思想认识还有待进一步提高。再有就是自己平时个性比较强，说话有时不太注意措辞，容易发脾气，可能会给同志们带来了一些情感方面的伤害，敬请大家谅解。

总之，在这新的一年里，我要不断加强学习，提高自己身心修养，努力改造自己的世界观，克服困难，力争上游，改正缺点，搞好服务，加强团结，遵守纪律，按时上下班，不早退、不迟到，诚心实意接受批评。工作中要和科室全体同志搞好团结，协调工作，强化安全意识和服务意识，把安全责任落到实处，爱岗敬业，一丝不苟。新的一年工作要有新的起点，要高标准、严要求，看好自己的家门，做好自己的事，为\_\_事业的蓬勃发展做出自己应尽的努力，搞好本职工作，要尽职尽责完成各项工作任务，争取做一名称职合格的好职工。

以上是我对20\_\_年工作的述职，汇报中如果有不当的地方，敬请各位领导、各位同仁批评指正。

**警车司机工作总结5**

驾驶员个人年终工作总结范文三篇

驾驶员个人年终工作总结范文三篇

（篇一）

\*\*年我在工作上兢兢业业，任劳任怨，服从公司领导安排，完满地完成了全年的工作任务，无事故记录。工作之余，我还努力参加各种学习培训，使自己成为本领过硬，思想先进的优秀员工。

一、能够积极参加各项学习活动,不断提高自身素质

根据公司统一安排,今年以来能积极参加公司组织的企业文化培训,同时能关心时事,利用报纸、广播及时了解国家大事,在政治思想上和^v^保持高度一致；在行动上做到与上级的要求和公司的决策保持一致，自身素质有明显提高，能在执行任务期间，文明驾驶，礼貌待客，热情服务，自觉维护单位和个人的形象。

二、认真钻研本职业务，确保安全行驶无事故

一年来，能始终牢记“行车万里，安全第一”的总目标，在日常工作中，结合自身工作要求，能认真学习和钻研驾驶专业知识。同时爱护车辆，勤俭节约，对所驾驶的车辆及时检查、维修，每天做好对车辆的清洁工作，做到车子每日如新。平时注意掌握车辆的状况，及时做好保养等工作，使车况良好。认真坚持“三检”、“一保”制度，做到不开快车，不酒后驾车，不私自出车等。认真做好安全防范措施，消除安全隐患，时刻提高警惕，严格遵守>规章制度，保证每一次出行都遵纪守法、文明驾驶，确保安全出车，文明驾车。

三、严格公司各项>规章制度，全力做好服务工作

作为一名司机，一年来我能明确自己的工作职责，遵循职业道德规范。在工作中严格按照各项>规章制度，坚持个人利益服从全局利益，增强时间观念，服从领导，做到不迟到，不早退，不误事。在工作中任劳任怨，只要有需要时早晚或节假日都能随叫随到，不计报酬从无怨言；在资料文件的传递工作，做到及时传递无差错，较好地完成了领导和同事所交给的工作和任务。

\*\*年已经过去，我在安全驾驶方面和日常工作取得了一定成效，也得到了公司领导和同事们的肯定。但是我也深知与领导的要求相比，还存在一定的差距，在新的一年里，我将会发扬优势，克服不足，努力学习，不断提高自己，进一步增强服务意识，争取公司的发展做出更大的贡献！（篇二）

在多年的驾驶工作中，我严格遵守道路安全相关法规和有关章程，并在工作中不按学习新的车辆维护、维修技术和驾驶技能，在驾驶实践中逐渐树立起“严守规章、安全第一”的观念在当年汽车性能、驾驶条件相对较差的情况下，不俱烈日酷暑，勤勤恳恳、兢兢业业，认真完成单位交派的各项工作，多年来从未出现过一起安全责任事故，为单位做出了贡献。回顾多年的工作，我主要作了以下几个方面：

一、思想情况

认真学习马克思列宁主义、^v^思想和邓--理论；特别是“三个代表”重要思想，用正确的理论来指导自己改造好自己的世界观、人生观和价值观，增强自己的政治敏锐性和辨别是非的能力，用“三个代表”重要思想来武装自己的头脑，树立牢固的\*\*\*主义信念和全心全意为人民服务的宗旨意识。自参加工作以来，我努力学习党的基本理论和重要思想，努力做到在思想上、认识上同^v^保持一致、始终保持与时俱进的精神状态，坚持服从领导分工，不挑肥拣瘦，不拈轻怕重，不论领导安排什么工作，我都自觉认真的去履行。

二、工作情况

多年来，我紧紧围绕安全行车、服务至上，重点做了以下工作：

（一）是认真做好给领导的车辆服务工作。为了更好的为领导服务，我在较短的时间内熟悉了领导的工作、生活习惯等，并按照新的要求，积极调整自己的服务方式，做到了随时用车、随时出车，没有发生各种由于出车不及时而耽误领导工作的事情。同时，我把为领导服务和为机关服务紧密结合起来，在领导出外的情况下，如果办公室领导派我执行其他出车任务时，我也能够积极配合，均做到了安全行车。

（二）是认真做好车辆的保养和维护工作。多年的驾驶员经历使我认识到，做好车辆保养和日常维护，是安全驾驶的保证。为此，我坚持把功夫下在平时，在没有出车任务时，及时对车辆进行保养和维护。这样，一方面，使车辆在平时始终保持干净清洁，给领导以舒适的感觉；另一方面，通过对车辆的保养，及时发现存在的毛病，小问题自己动手，大毛病立即向领导汇报后修理解决，做到了“有病不出车，出车保安全”。

（三）是积极做到外出期间为领导的服务工作。今年以来，我们办公室对领导出外秘书随行做了一定的限制。这样一来，领导外出期间的服务工作，很大程度上就由司机来承担。一年来，在随领导外出过程中的食宿、对外联络等，我都不推委，认真去做，没有发生任何让领导不满意的事情。

（四）是积极做好单位值班工作。根据办公室的安排，所有的车辆都要进行夜间值班。我在自己的值班期间，不随意外出，不^v^朋友，如果有出车任务就立即出车，如果没有出车任务，也在值班室值班，没有发生因为各种原因而影响值班出车的情况。

（五）爱岗敬业，乐于奉献。加强业务学习，不断提高业务能力，做到干一行爱一行。认真学习业务知识。我在本岗位上，按照单位要求准时安全地完成各项出车任务，努力做好自己的本职工作。作为一名\*\*\*员除保证了公务用车外，还要积极参加各项义务劳动。在日常的行车、保养方面要为节能降耗做积极工作。要自觉遵守各项交通法规和单位的>规章制度，在工作中要做到任劳任怨，在工作需要时不论早晚或节假日都要随叫随到，认真完成各项任务。严格遵守出车制度，按时出车，认真保养车辆，使车辆性能保持最佳状态，努力钻研技术、熟练掌握日常保养和驾驶车辆的性能，积极参加安全学习。听从交通\*\*\*指挥，不酒后开车，文明驾驶、礼让三先，确保安全行车无事故。整改时限：从我开始，从现在开始，永葆工作热情，努力实践诺言，望领导和党员群众监督实现。

三、业务方面

在工作中，始终坚持学习驾驶技术和车辆维修、维护以及现代化汽车管理方面的知识，多年如一日，不断学习和充电，克服了自己文化基础差的弱点，靠着自己的钻研精神，为单位解决了众多的车辆故障和疑难问题，节省了开支，保证了行车的安全。\*\*年取得了初级工资格；\*\*年取得了中级工资格；\*\*年取得了汽车驾驶员高级工资格。

平时、做到严格遵守出车制度，按时出车，认真保养车辆，使车辆性能保持最佳状态，努力钻研技术、熟练掌握日常保养和驾驶车辆的性能，积极参加安全学习。听从交通\*\*\*指挥，不酒后开车，文明驾驶、礼让三先，确保了全年安全行车无事故。二十多年来，安全行车超过100多万公里，从未出现过一起安全责任事故，我一直强化道路安全法律法规的学习，提高自身的安全责任意识，并在实际工作中不断总结经验，培养自己应对突发事件的心理素质。

我热爱汽车驾驶工作，爱护车辆，工作一直勤勤恳恳，任劳任怨，遵章守纪，具有强烈的工作责任感、敬业精神和职业道德，用自己的表现赢得了领导和同志们的认可。

总之，多年来，我能在政治上、思想上、行动上与党保持一致，认真贯彻执行党的路线、方针、政策。团结同志，宽以待人，认认真真学习，踏踏实实工作，使所从事的工作一年一个台阶，不断向前发展，取得了一定的成绩。但我深知，取得的一点成绩，是在上级的正确领导下，在老同志的精心指导下，在同志们的帮助下取得的，我只是做了我应该做的事。在今后的工作中，我将进一步加大工作力度，改进工作方法，更加努力地做好工作。

（篇三）

一年多来，我在办公室行政科的正确领导下，在同事们的大力支持下，牢固树立安全行车和服务至上的思想，较好地完成了全年的各项工作任务。现将一年来的思想、工作等情况总结如下：

一、加强学习，不断提高政治理论素质和业务水平

一是认真学习马克思列宁主义、^v^思想和^v^理论，特别是“三个代表”重要思想，用正确的理论来指导自己改造好自己的世界观、人生观和价值观，增强自己的政治敏锐性和辨别是非的能力，用“三个代表”重要思想来武装自己的头脑，树立牢固的共产主义信念和全心全意为人民服务的宗旨意识。

二是紧紧围绕提高对“安全第一”思想观念的认识，针对自己的工作实际，认真学习车辆管理、交通安全等方面的法律法规和有关政策，进一步增强安全意识，增强自己对工作的适应能力，提高自己做好工作的本领。

二、努力工作，为领导和机关搞好服务

一是认真做好给领导的车辆服务工作。随着市委领导的调整，按照工作分工，我主要是为市委\*\*服务。由于服务对象变了，随之而来的就是服务方式的变化，为此，我在我在较短的时间内熟悉了领导的工作、生.活习惯等，并按照新的要求，尽快调整自己的服务方式，做到了随时用车、随时出车，没有发生各种由于出车不及时而耽误领导工作的事情。同时，我把为领导服务和为机关服务紧密结合起来，在领导外出的情况下，如果办公室领导派我执行其他出车任务时，我也能够积极配合。

二是认真做好车辆的保养和维护工作。多年的驾驶员经历使我认识到，做好车辆保养和日常维修，是安全驾驶的保证。为此，我坚持把工夫下在平时，在没有出车任务时，及时对车辆进行保养和维护。这样，一方面使车辆在平时始终保持干净清洁，给领导以舒适的感觉;另一方面，通过对车辆的保养，及时发现毛病，小问题自己动手，大毛病立即向领导汇报后修理解决，从而做到了“有病不出车，出车保安全”。本个人>工作总结，由起点范文搜集整理，仅供学习参考。

三、严格管理，抓好小车班队伍建设

一是作好表率。作为市委小车班的班长，我始终做到严于律己，对待本职工作高标准、严要求，要求同志们做的，自己首先做到，发挥一名老大哥、老同志的模范带头作用，为小车班全体干部职工作好表率。

二是严格管理。在工作中，要求大家坚持服从领导分工，不挑肥捡瘦，不拈轻怕重，不论领导安排什么工作，都认真的去履行好职责。每位同志要严格遵守单位的各项>规章制度和劳动纪律，要做到认真学习，严格遵守国家的道路交通法规和我省的有关规定，牢固树立安全第一的思想;坚持良好的驾驶作风，文明驾驶，礼貌行车;服从调度，热情服务，不断提高服务质量;搞好车辆的日常维护和保养，保持车况良好，车容整洁，确保各种机件齐全有效;坚持按时参加安全学习活动，抓好行车安全工作。本个人>工作总结，由起点范文搜集整理，仅供学习参考。

四、存在问题和下步打算

总之，一年来，我根据组织和领导的安排，做了一些工作，取得了一些成绩，但从更高的标准衡量自己，也还存在一些差距和不足。如对一些安全法规、政策学习得不够深，不够系统;为领导服务的主动性不够强;在处理为领导服务和为机关服务的关系上还需进一步提高，等等。在今后的工作中，我将不断抓好安全法规、政策的学习，增强安全观念;切实加强服务意识，正确处理好为领导服务和为机关服务的关系，认真做好服务工作，力争取得更大的成绩。

**警车司机工作总结6**

\*年我在工作上兢兢业业，任劳任怨，服从公司领导安排，完满地完成了全年的工作任务，无事故记录。工作之余，我还努力参加各种学习培训，使自己成为本领过硬，思想先进的优秀员工。

一、能够积极参加各项学习活动，不断提高自身素质

根据公司统一安排，今年以来能积极参加公司组织的企业文化培训，同时能关心时事，利用报纸、广播及时了解国家大事，在政治思想上和^v^保持高度一致;在行动上做到与上级的要求和公司的决策保持一致，自身素质有明显提高，能在执行任务期间，文明驾驶，礼貌待客，热情服务，自觉维护单位和个人的形象。

二、认真钻研本职业务，确保安全行驶无事故

一年来，能始终牢记“行车万里，安全第一”的总目标，在日常工作中，结合自身工作要求，能认真学习和钻研驾驶专业知识。同时爱护车辆，勤俭节约，对所驾驶的车辆及时检查、维修，每天做好对车辆的清洁工作，做到车子每日如新。平时注意掌握车辆的状况，及时做好保养等工作，使车况良好。认真坚持“三检”、“一保”制度，做到不开快车，不酒后驾车，不私自出车等。认真做好安全防范措施，消除安全隐患，时刻提高警惕，严格遵守规章制度，保证每一次出行都遵纪守法、文明驾驶，确保安全出车，文明驾车。

三、严格公司各项规章制度，全力做好服务工作

作为一名司机，一年来我能明确自己的工作职责，遵循职业道德规范。在工作中严格按照各项规章制度，坚持个人利益服从全局利益，增强时间观念，服从领导，做到不迟到，不早退，不误事。在工作中任劳任怨，只要有需要时早晚或节假日都能随叫随到，不计报酬从无怨言;在资料文件的传递工作，做到及时传递无差错，较好地完成了领导和同事所交给的工作和任务。

\*年已经过去，我在安全驾驶方面和日常工作取得了一定成效，也得到了公司领导和同事们的肯定。但是我也深知与领导的要求相比，还存在一定的差距，在新的一年里，我将会发扬优势，克服不足，努力学习，不断提高自己，进一步增强服务意识，争取公司的发展做出更大的贡献。

**警车司机工作总结7**

公路巡警中队在大队的正确领导下，以“\_\_”重要思想和\_\_精神为指针，以贯彻落实《道路交通安全法》、“大练兵”和“三公”教育活动为契机，按照“抓业务、促规范、树形象、保畅通、争一流”的工作思路，与时俱进，开拓创新，坚定不移地走从严治警、素质强警之路，不断加强队伍规范化建设。一年来，全体民警顽强拼搏，团结奋战，深入开展“平安大道”创建活动，大力整治道路交通秩序，实现了“交通秩序好、交通事故少、人民群众满意”的工作目标，赢得了各级党委、政府和广大人民群众的认可和好评。

一、从严治警，打造一支过硬队伍

为建立一支纪律严明、素质过硬、作风优良的\_队伍，\_\_中队从规范化管理入手，全面提高队伍的整体素质。一是狠抓教育培训工作。为保证《道路交通安全法》顺利实施，安平中队采取灵活多样的方法，组织民警深入学习《道路交通安全法》及其下位法规。为保证效果，建立健全各项学习制度，确定每六、周日为集中学习日，组织民警及协勤人员集中学习，每天晚上时间由带班领导组织值班人员自学。同时，购置关于新法的学习资料20余册，并将常用条款编印成《交通安全法题库》，民警及协勤人员人手一册，增加了学习的针对性、实效性。通过学习，使民警学好、吃透法律条文和精神，有效提高了队伍的业务素质和管理水平，为公开、公正执法奠定了坚实基础。二是开展执法质量考评工作。为规范执勤执法工作，中队每月对民警上路执勤次数、巡逻里程及处理违法情况、管辖路段交通秩序状况进行一次综合考评。建立民警执法档案，实行责任倒查制，处理违法档案按民警逐人分档、装订，开具票据不规范、内容不合规定的档案一律退回，并追究民警的责任，增强了民警的责任意识，提高了工作效率和执法水平，全年中队未发生一起公路“三乱”和民警违法违纪问题。三是积极开展“大练兵”活动。中队按照上级公安机关“大练兵”活动的安排部署，组织民警深入学习“\_\_”重要思想等政治理论和交通、治安管理法律法规，使民警统一思想，澄清模糊认识，增强公正执法意识和服务意识。同时，利用每周一、三、五早晨时间，开展公路巡警业务技能培训，组织民警和协勤人员进行队列、指挥手势、擒敌拳业务技能和基本体能训练，有效提高了民警指挥交通、纠处违法和处置各类突发事件技能和队伍的执勤执法水平。为检验前学习训练成果，中队定期开展全员业务技能考核，实行奖惩制度，对考核总分前三名的同志给予物质奖励，提高了民警参与大练兵的主动性、积极性，为充分发挥公路巡警职能作用奠定了坚实基础。四是提高内务管理水平。按照公路巡警中队规范化建设要求，对警容风纪、日常制度、接待群众、值班备勤和环境卫生等方方面面做了严格规定。为促进各项制度的落实，每个班组确定专人负责内务管理，中队领导每天检查内务管理制度的落实情况，每周按照标准逐项评比打分，使内务管理水平有了明显提高，达到干净整洁的标准。在年底公路巡警中队等级评定时，中队的规范化建设得到省、市交管部门领导充分肯定。

二、规范秩序，确保道路安全畅通

为深化“平安大道”创建成果，中队将\_\_\_国道、\_\_省道做为创建重点，加强交通管理工作，有效地预防和减少交通事故的发生，给广大群众创造良好的道路交通环境。一是完善各项工作预案。中队按照大队创建“平安大道”实施方案要求，并结合管辖路段交通、治安状况，制定了刑事治安案件、群体性事件、恶劣气象条件和重大交通事故等突发事件处置预案，遇有各种突发情况，迅速出警，及时处置。二是完善交通安全设施。\_\_国道、\_\_省道拓宽改造工程竣工后，中队协调有关部门在事故多发路段增设交通标志32块，施划交通标线8万余米，完善交通安全设施。三是开展交通秩序专项治理活动。从13年年初开始，中队结合全省统一开展的交通秩序整顿活动，开展了声势浩大的交通秩序整治攻坚战。针对责任路段无证驾驶、强超强会、农用车载人等严重交通违法行为，严格路面监控，充分运用法律赋予的各种手段细查严管，消除交通安全隐患。在治超工作中，执勤民警加大巡逻管理力度，严把货车好出境关，限度地把交通违法控制在源头。\_\_\_国道路段拓宽改造后，车辆超速行驶、强超强会等交通违法行为带来了严重的交通事故隐患，针对这一问题中队积极与大队协调，投资34万余元配备了先进的电子警察系统和路口监控系统，运用科技手段查处交通违法行为，使事故隐患得到有效遏制，确保道路安全畅通。13年全年，中队共纠正各类交通违法行为\_\_万余起，处罚\_\_万人次，行政拘留无证驾驶人员12名，国、省道的道路交通秩序明显改观，交通事故四项指标大幅下降，各项指标达到国家规定的二等管理水平。良好的交通秩序得到省、市交管部门的充分肯定，\_\_公路巡警中队已连续四年被省交通管理局评为创建“平安大道”工作先进中队。

三、不辱使命，精心构筑“护城河”

全国“两会”和五十七周年国庆是我国政治生活中的大事，全国关注，举世瞩目，为维护首都“两会”、国庆期间的政治稳定和社会安定，中队多次召开研究部署会议，结合\_\_国道交通、治安状况，研究制定了实施方案，周密安排各项工作措施。同时，与北京警方密切协作，互相通报了保卫方案，共同实施联勤联动、相互沟通、相互配合的工作措施，提高查堵控能力，形成管理合力。

为守卫首都“东南大门”，中队民警面对恶劣的天气和繁重的工作，不喊一声苦，不叫一声累，部分民警带病上岗执勤，昼夜控制\_\_国道进京路口，对进京车辆逐一检查，对手续不全、车况不佳的车辆，发现一辆劝返一辆，并严格盘查进京人员，坚决防止一枪一弹，一件危险物品，一名“^v^”习练者、上访滋事人员从我县流入北京。^v^、省厅、市局领导同志先后到中队检查指导保卫工作，对\_\_中队工作措施具体、安排周密，以及参战民警的拼搏精神给予高度评价。在保卫工作中，参战民警共检查进京机动车2、6万余辆、进京人员3、8万余名，劝返违规车辆840辆次、身份不明人员348名，收缴易燃易爆物品21件、管制\_16把，查获“^v^”书籍12本、\_\_光盘19张，把一切安全隐患化解在北京外围，为首都筑起一道坚强的安全屏障。

四、广泛宣传，加强交通安全源头管理

为推动交通安全社会化进程，普及交通法律知识，提高广大群众的交通法制意识、交通安全意识和交通文明意识，预防和减少道路交通事故，中队开展全方位、多渠道的交通安全宣传教育活动，为交管中心工作起到强有力的促进作用。在交通安全村校建设工作中，中队与当地党委政府及教育部门通力协作，把国省道路沿线500米内的\_\_中学、\_\_二小两所学校，\_\_一街、\_\_、\_\_一大三个村街建成交通安全村，把交通安全教育纳入创建“平安大道”工作的重中之重。“五进”活动开展后，中队按照大队的安排部署对交通安全宣传“五进”活动作了全面部署，把开展“五进”作为预防道路交通事故的一项重要的基础性工作来抓。为把交通法律法规送到辖区的农村、学校、厂矿、家庭，中队深入镇派出所、工商、税务部门，对辖区单位进行摸底调查，将240家单位分包给中队民警，建立健全工作制度，定期考核考评，奖优罚劣。在工作中，民警在道路两侧刷写、安装悬挂布式标语，定期深入村校上交通安全课、播放光盘、发放宣传材料，使农民、学生基本掌握了交通安全知识和交通法规，真正使交通安全走进千家万户。此外，还结合中心工作开展宣传活动。在各项治理行动中，开展有针对性的宣传活动，使广大交通参与者了解国家政策法规，深刻认识各类严重交通违法行为的危害性和治理工作的必要性，营造浓厚的舆论氛围。

20\_\_年，\_\_中队圆满地完成了各项工作任务，取得了一定成绩，但也存在着一些问题。主要表现在以下几方面：一是中队硬件设施较差，影响规范化建设整体水平的提高。二是由于警力不足，责任路段管理不到位，部分路段存在漏管失控现象。三是在交通保卫和交通秩序治理行动中，个别民警存有畏难厌战情绪，工作不主动。四是部分民警及协勤人员的素质亟待提高。

20\_\_年工作设想：为圆满完成新一年的交管工作任务，巩固成果，继续保持中队的省优荣誉，\_\_中队确定了“四坚持”的工作目标。一是坚持政治建警不放松。结合“三公”教育和“大练兵”活动，精心组织政治理论学习和业务技能培训，提高队伍整体素质。二是坚持规范化建设不放松。克服目前硬件不足的影响，加强中队规范管理，进一步提高内务管理水平，努力做到“人精神，物整洁”，树立\_的“窗口”形象。三是坚持“平安大道”创建活动不放松。加大交通秩序管理力度，积极开展道路交通事故预防工作，使管辖的国、省路段达到行车秩序示范路的创建标准。四是坚持科技强警不放松。充分发挥电子警察系统和路口监控系统的作用，努力提高交管工作的\_\_化、现代化水平。五是坚持信息返馈工作不放松。及时向大队反馈队伍建设和业务工作动态，为领导决策提供依据，从而推动大队中心工作顺利开展。

**警车司机工作总结8**

20xx年道路交通安全保卫工作已结束，今年春运期间，抚松县道路交通治安秩序良好，没有出现交通堵塞，没有发生一般程序以上群死群伤的交通事故，没有发生车匪路霸案件。这一期间，全县各级交管部门加大了对道路交通的监控力度，确保辖区内春运道路交通安全，创下了一般程序交通事故起数为零的纪录。

县交警大队领导班子对今年春运工作高度重视，立足抓早抓主动。在春运工作动员会上，大队长王喜成就提出“首抓春运，打好今年道路交通管理第一仗，实现‘开门红’”的奋斗目标。

春运开始前，大队车管部门就多次组织客运驾驶员进行道路交通安全学习，加强对驾驶员的培训，增强他们遵守道路交通法律法规的自觉性;对客运车辆进行了春运临检，经检验合格，领取交警部门核发的《春运临时检验合格证》后，方准上路从事春运;多形式在城区、乡镇展开春运道路交通安全宣传。同时，交警大队还与县客运公司、所辖交警中队负责人层层签订《春运道路交通安全责任书》，实行大队干部包面、中队长包线、民警包段的责任制。

春运开始后，县大队在国道、省道设立了三个春运安全检查服务站。各服务站实行24小时全天候勤务，节前严格盘查9座以上客运车辆，节后严查5座以上面包车及客运车辆，严肃查处客运车辆超载、超速行驶、强超抢会、违章会车、无证驾车、酒后驾驶、占道行驶，拖拉机、农用车载人等违章行为，做到见违必纠，形成了良好的春运道路交通秩序，从源头上抓好了事故防范。

**警车司机工作总结9**

20xx年是我工作的第三年，在20xx年里我始终坚持以马克思主义等重要思想为指导，自觉加强理论学习，刻苦钻研业务知识，努力提高理论知识和业务工作水平。我热爱本职工作，尊重领导，服从命令，团结同事，充分发挥了不怕苦、不怕累的精神，积极认真的完成了每一项工作任务。在思想、工作和学习等方面都取得了新的进步。现将个人工作总结如下：

>一、在思想政治方面

我始终坚持运用马克思主义的立场、观点和方法论，运用辩证唯物主义与历史唯物主义去分析和观察事物，明辨是非，坚持真理，坚持正确的世界观、人生观、价值观，并用正确的世界观、人生观、价值观指导自己的学习、工作和生活实践，不断增强贯彻和执行党的基本路线的自觉性和坚定性，忠于党、忠于祖国、忠于人民、忠于法律的政治本色;树立人民利益高于一切的思想，以全心全意为人民服务为宗旨，尊重人民群众，强化服务意识，虚心接受人民群众的批评和用实际行动践行“为人民服务”的宗旨。

>二、在工作方面

在交警大队，我严格遵守队里的各项规章制度和纪律，服从领导的指挥，听从命令。在工作中勤勤恳恳，不论天气如何恶劣我都能认真站好每一班岗，按时、保质保量完成上级下达的任务，努力维护好自己辖区内的交通秩序，保证各种车辆、行人的通行;并且严格执行《交通安全法》的有关规定，对违法车辆驾驶员和违法行人进行批评和处罚，对那些不理解我们工作的人民群众进行耐心的说服教育、有理有节，向其宣传《交通安全法》的相关知识，让他们知道自己的行为是不对的，提高人民群众的道路交通安全意识。遇到轻微的交通事故，我能及时对双方当事人进行协商、调解，避免交通堵塞。对于上级布置的工作任务认真履行，不敷衍塞责。在工作中，我发扬了不怕苦、不怕累，连续作战的精神，为维护良好的交通秩序贡献了一份力量。

11月我来到城市管理综合行政执法局工作，在工作中我服从领导，听从指挥，积极认真的完成了每一项任务。

>三、在学习方面

我深知在社会发展如此之快的今天不断学习提高是多么的重要，只有认真学习才能更好的完成自己的工作任务，更好的为人民服务。我每天都定时进行报刊、书本的阅读，在中队还坚持参加每月中队的理论学习会，不断提高自己的理论知识水平，在认真学习《交通安全法》、《实施条例》等专业知识之外，还选择性地学习了《刑法》、《民法》、《反^v^法》等一些法律知识，通过学习，进一步增强法制意识和法制观念。

总之，在这一年的工作中，我不仅业务素质和理论知识得到了一定的提高，积累了一些经验，而且还学到了很多在书本里没有的知识，更加确定了我的学习目标，端正了我的工作态度，坚定了我的工作决心。同时，在与领导和同事的接触中，“不怕苦、不怕累”的忘我精神深深地鼓舞了我，“乐于奉献、敢于拼搏”的顽强作风也深深地留在我的脑海中。我也感受到自己在多个方面有了不同程度的提高和进步，为以后更好的工作生活打下良好的基础。好的开始是成功的一半，相信在以后工作中，我会以更饱满的热情，争取学到更多的知识技能，保质保量地完成各项工作任务。

**警车司机工作总结10**

一年来，我在大队领导和同事们的帮助指导下，恪守人民警察的职业纪律，通过自己的努力，在思想上、业务工作水平上都有了很大的提高，圆满的完成了各项工作、学习任务，并取得了一定的成绩。现就德、能、勤、绩、廉几个方面进行述职。

一、德

提高理论水平和业务能力，是提高业务水平、管理能力的保证是圆满完成上级交给的各项任务的保证。今年，理论学习我主要坚持做到两点：一是内容全。我严格按照县局党委和大队要求，进行理论学习。始终用思想、理论武装自己的头脑，不断增强贯彻和执行党的基本路线的自觉性和坚定性，忠于党、忠于祖国、忠于人民、忠于法律的政治本色。在学习中，我坚持把理论学习与实际工作相结合，积极探索解决问题的新途径、新方法，提高工作水平，增强了学习的针对性和实效性。二是内容新。为了让自己能不断适应新要求，我在安排理论学习内容时，对交警业务、党建理论等方面出现的新问题、新观点进行了认真学习。时刻以新时期人民警察职业道德严格要求自己，不断提高自身的政治理论水平和公安业务，牢固树立执政为民，立警为公的思想，坚持贯彻执行五条禁令、十条警规和其他警规警纪，始终坚持人要精神，物要整洁，说话和气，办事公道的原则，认真倾听违法犯罪人员的辩解和困难群众的诉求。

二、能

我从事的是交通事故处理工作，我坚持各方面的业务学习，注重全方位的提高自己，工作做到有分析研判、有计划、有步骤、合理地组织实施。认真审核案件，严格按照有关法律、法规对案件材料进行严格审核把关。交通事故认定，是公安机关交通管理部门对交通事故案件进行勘查、调查后，对交通事故基本事实、形成原因和当事人应负交通事故责任的专业性调查结论，同时也是确定当事人民事、行政和刑事责任的重要证据之一。从案件受理到调查取证，法律运用等各个环节，我严格把关，避免因现场勘查不细、痕迹物证保存、提取不到位，勘查材料制作不规范，现场拍摄不规范等行为，从源头上保证了办案质量，杜绝了错案及不规范行为的发生。提高交通事故认定的准确性，力争每起案件做到事实清楚，证据充分，程序合法，运用法律法规准确，减少当事人的复核，从而促进事故处理工作的公平、公正、公开，高效、便民，维护当事人的合法权益，教育和惩处肇事者，伸张正义，树立警察在群众中的威信，密切警民关系。

三、勤

在工作中，虽然自己只是一名，但在中队始终起好模范带头作用，坚持政治原则，始终与上级党委保持高度一致。

1、工作中，坚持把讲政治放在首位，在坚持和维护领导决策上，始终保持清醒的认识和高度自觉。

对上级的决议、指示和工作部署都坚决做到原原本本地传达贯彻，坚持正面教育、自我教育为主，在保持发展和稳定的基础上，帮助中队民警通过学习教育，总结经验教训，明确努力方向，进行自我改进自我提高，努力做到与上级党委保持一致，确保了政令警令畅通。

2、强化大局意识，自觉维护团结。

团结与否，是检验中队民警政治上思想上成熟与否，有没有凝聚力、向心力和战斗力的重要标志。但讲团结既要讲原则，又要讲感情。不讲原则就没有战斗力，不讲感情就没有凝聚力。

3、积极转变工作作风，提高工作质量。

工作中，我始终严格要求自己，对待工作坚持早计划、早部署、早安排，增强主动性和前瞻性。能较圆满地完成各级领导年初制定的和年中交办的各项任务，在工作中勤勤恳恳，不论天气如何恶劣我都能认真站好每一班岗，对于上级布置的工作任务认真履行，不敷衍塞责。

四、绩

1、在今年3月处理的一起特大道路交通事故中，肇事者为了逃避责任，隐瞒肇事经过，对肇事事实百般推脱，还大声喊冤;

而另一方肇事车上人员均已死亡，现场又无直接目击证人。我通过肇事车轻微刮痕及死者衣着轮胎压印确定肇事车，使死者得到应得的赔偿。

2、今年11月处理的一起逃逸伤人道路交通事故中，逃逸者趁夜黑道路偏避无人看见而逃跑。

经仔细勘查，从现场提取的几片肇事逃逸车油漆碎片散落物确定肇事车类型，缩小侦查范围，通过认真排查，查获肇事车。

3、抓好中队配合，正确处理好了与其他中队队的关系。

自己始终以大局为重，注重协调，其他中队有什么困难，做到有求必应。

4、--年至--年，我被县公安局聘为法制员，专门审核大队所办理的事故案件，后来又被交警支队定为法制员。

多次被市交警支队、县公安局抽调参加案件执法质量考评，每次都能认真履行职责，顺利地完成工作任务。

5、--年以来，共审核案件688起，其中一般程序处理案件85起、追究刑事责任案件8起、简易程序处理案件595起，无因事实不清，证据不足，引用法律、法规错误，而被撤销责任认定或补充侦查。

五、廉

从严要求自己，带头廉洁自律。严格执行上级各项廉政规定，用党员标准，规范自己的言行，切实按照自重、自省、自警、自励的\'要求，牢固树立正确的人生观、价值观，在工作中，遵守国家公务员和公安民警廉洁从政的各项纪律规定，在执法办案和处理交通违法中，自觉抵制不正之风，始终保持廉洁自律，秉公办事、依法办案，坚持请示报告制度，一年来没有发生一起违规办案和违纪的事情。

综上所述，一年以来自己在工作岗位上做出了一些成绩，积累了一些经验，业务素质得到了一定的提高。我要在新的一年里，继续严格落实各项工作制度，不断强化依法办事观念，切实掌握有关法规制度和各项工作程序，明确执法责任，增强严格执法的高度自觉性和守法意识。进一步增强纪律观念，树立正确世界观、人生观、价值观，自觉地加强党性煅炼，遵纪守法，廉洁奉公，做到自重、自省、自警、自励，以高度的责任感、事业心，以勤勤恳恳、扎扎实实的作风，以百折不饶、知难而进的勇气完成党和人民交给的各项任务。

**警车司机工作总结11**

20\_\_年上半年已经过去。不知不觉我已来到公司半年之久，在这半年的时间里，我积极投身到工作中，服从领导安排，虚心向同事学习，努力完成领导安排的各项工作任务，在取得成绩的同时也存在一些不足之处，先将具体工作情况总结如下：

一、20\_\_年上半年工作总结

在今年上半年的工作中，我认真学习业务知识，在本职岗位上，按照领导的要求准时安全完成各项出车任务，努力做好本职工作。作为一名行政司机，除了正常完成公司安排的出车任务外，还积极参加协助完成其它各项工作。为开源节流，在日常行车、洗车及车辆保养方面降低能耗、亲自洗车，减少控制车辆方面费用。在公司领导和行政人事经理的带领下，我出色的完成了20\_\_年上半年的工作任务，在这半年里能够自觉遵守各项交通法规和单位的规章制度，能够在工作中任劳任怨，在领导和公司需要时不论早晚或节假日随叫随到，不计报酬，从无怨言。

平时，做到严格遵守出车制度，按时出车，认真保养车辆，使车辆性能保持最佳状态，努力钻研技术、熟练掌握日常保养和驾驶车辆的性能，积极参加安全学习。听从交通警察指挥，不酒后开车，文明驾驶、礼让三先，确保了全年安全行车无事故，连续四个季度拿到了司机安全奖。

尽管今年上半年较好的完成了工作任务，但仍然存在些许不足，对车辆的基本故障判断有待加强理论知识的学习，学习不够主动积极，在以后的工作中应该更加努力，不断完善自己。

二、20\_\_年下半年工作计划

1.做好本职工作，加强自身技能学习，使驾车技术进一步提高;

2.树立终身学习理念，不断提高自身素质;

3.工作积极主动，配合各位同事，营造良好的人际关系;

4.支持本部门工作，协助其他同事完成本部门的其它工作。

**警车司机工作总结12**

近年来，各地公安系统日益重视民警教育培训工作，经过“岗位大练兵”、“抓基层、打基础、苦练基本功”、“社会主义法治理念教育”、“三懂四会”、“三通晓、四熟悉、五能够”、“特色练兵”活动，各地公安民警在“专业素质、岗位技能、执法理念”等方面都接受了深入细致的培训，教育培训工作已成为了公安事业改革与发展的不竭动力。但不得不承认，我们的教育培训工作目前仍存在很多不足，整体上，我们民警教育培训科学化、规范化、实效化还不够理想。在具体实施上，教育培训理念、教育培训内容、教育培训方法、教育培训考核、教育培训激励、教育培训效果评估等方面工作存在明显欠缺。这些问题的存在，影响了民警教育培训工作效能的充分发挥，使教育培训这样一件好事办得还不尽如人意。

党的^v^报告提出：“要全面贯彻党的教育方针，坚持育人为本、德育为先，实施素质教育，提高教育现代化水平，培养德智体美全面发展的社会主义建设者和接班人，办好人民满意的教育。”这为为什么要实现民警教育培训现代化、怎样实现民警教育培训现代化、为谁实现民警教育培训现代化提供了根本指导思想。我认为，解决当前公安民警教育培训工作中存在的现实问题，必须根据新形势、新任务、新要求及民警队伍状况实际，对民警教育培训工作进行创新。

一、创新民警教育培训理念

思想是行动的先导，理念制约着行动。创新理念是加强教育培训工作的前提。因此，我们要在教育培训内容、方法、激励等方面进行有效改革创新的基础上，引导广大民警树立与教育培训工作相适应的理念：

一是树立“教育培训是生存和发展的前提与基础”的理念，即明确教育培训工作是一项事关重要公安工作全局的战略性、基础性工作，是公安事业前进的不竭动力，从整体上营造民警从业危机感、竞争的压力感和展望未来的求索感，使民警认为来参加培训是为未来投资，是为生存而学，为发展而学，主动要求参加教育培训。

二是树立“参加培训就是工作”理念。即参加培训就是工作，学习是工作的重要组成部分，学习是为了更好的工作。

三是树立“提高学习力”理念。即教育培训中注重培训学习能力，使民警在工作和生活中会学习、会思考，具有较强的学习能力。

二、创新民警教育培训内容

三、创新民警教育培训方式方法

公安工作的知识体系比较丰富，治安防范、侦查破案、政工纪检、维护稳定、公安行政等涉及多个领域，其中又分出多个学科，可以说，知识涵盖面十分宽泛，就要求我们必须采取科学的教育培训方式方法来完成如此繁重的教育培训任务。而目前我们往往只是简单采用全面培训的方式和全员培训一项内容的方式，效果只能是蜻蜓点水。还有我们说教的单一教育模式和纯理论内容的“满堂灌”、“抄笔记”、“写心得”等传统方法，已经日益提高不起民警的学习兴趣。因此，我们的教育培训方式方法必须进行创新。

四、建立教育培训激励机制和考核体系

现行教育培训有些工作落实不到位或效果不明显，其中一个十分重要的原因是没有真正与各级民警的切身利益相挂钩。

首先应建立教育培训激励机制，一是建立教育培训奖惩制度。在确立教育培训目标后，对完成目标的部门和个人进行相应的表彰。二是建立优秀人才推荐机制。通过建立教育培训档案，实施教育培训情况动态管理，成为公安机关挑选人才及干部提拔的重要依据。三是加大对教育培训中学习刻苦、成绩优异民警宣传力度，为教育培训工作营造良好的舆论氛围。

其次应完善教育培训考核体系，一是要明确各级领导责任、把民警的教育培训列入公安机关各级领导班子总体工作目标和政绩考核指标。二是根据教育培训特点，制定切实可行、公平实效的考核细则，进行严格的考核评比。三是建立民警训前、训中、训后相结合的评价考核体系。在每个课程的教育培训前，要深入的调研，对参加民警的业务素质、年龄、本科目知识的需求状况等基本情况有一个大致的了解。培训中，通过组织考试考核和知识测评，随时对民警的学习情况进行评价和考核。培训后对民警回到工作岗位知识转化能力进行跟踪考核，将整个培训过程考核情况计入民警教育培训档案。

五、组织教育培训效果评估

培训效果的评估，是指公安校在开展培训之后，采用一定的形式，把培训的效果(民警政治素质、业务素质、履职能力、工作进展等)用定性或者定量的方式表示出来，从评估的深度和难度将培训效果分为4个递进的层次——反应层、学习层、行为层、效果层来进行评估：

反应层评估是指受训人员对培训科目的印象如何，包括对培训科目、教师、设施、方法、内容、自己收获的大小等方面的看法。结合民警培训工作，反应层评估的主要方法应采用问卷调查。因为问卷调查易于实施，通常只需要几分钟的时间。如果设计适当的话，反应问卷调查也很容易分析、制表和总结。具体实施既在培训项目结束时，收集民警对于培训科目的效果和实用性方面的反映。

学习层评估是目前最常见、也是最常用到的一种评价方式。是测量受训人员对原理、技能、态度等培训内容的理解和掌握程度。我们运用学习层评估可以采用笔试、实际岗位操作和工作模拟等方法来考查。

行为层的评估指受训人员培训后在实际岗位工作中行为的变化，以判断所学知识、技能对实际工作的影响。具体实施是，在培训结束后的一段时间，由上级、同事、下属观察受训民警的能力在培训前后是否有差别，是否在工作中运用了培训中学到的知识。

效果层的评估上升到组织的高度，即判断培训是否对公安改革与科学发展具有具体而直接的贡献。可以通过一些指标来衡量，如政治理论水平、完成任务数据、岗位执勤状况、民警精神面貌以及外部对公安各项工作评价等。通过对这样一些具体指标的分析，从工作全局来观察教育培训工作带来的效果和收益。

总之，公安工作正处于变革大潮之中，向着社会化、智能化、信息化方向大步迈进。民警的教育培训工作作为公安整体工作中的一个重要环节，必须以^v^精神统领民警培训教育工作，大胆创新、锐意进取，这样才能跟上公安事业发展的步伐，才能真正建立起一支“政治坚定、作风优良、执法公正、业务精通”的公安民警队伍。

看了人民警察培训心得体会的读者还看了：

**警车司机工作总结13**

我在领导的安排下不怕苦不怕累，积极主动地为局机关做好出行保障工作，工作中我不计较个人的得失、任劳任怨，安全行车里程差不多能够绕地球2圈，为我局顺利完成任务做出了自己的贡献。作为一名驾驶员，我的任务就是确保出行的安全和准时，保养好使用的车辆和设备。现将今年的工作总结如下：

一、立足本职，确保行车安全

回顾九个月来的工作，自已能够努力工作，认真完成领导交办的各项工作任务，积极参加局机关组织的各项政治活动，努力学习，不断提高政治素质。

我做为一名汽车驾驶员，在行车中必须要集中思想，确保生命财产的安全，才能保障伟大事业的顺利展开。20多年的驾驶经历，让我更加坚信^v^车行万里路，开好每一步，十分把握七分开，留下三分防意外^v^、驾车中来不得半点马虎，必须要集中精力，按章操作，常言道：十次事故九次快，思想麻痹事故来，因此自己能够时时把安全二字放心间，行车时处处想到安全，在9个月的时间内内确保安全行车7万余公里。

二、突出重点，做好出行保障

驾驶远的工作本质就是为机关做好服务，重点突出为服务，以服务为本，决不让人等车，做到车在哪里人就要在哪里，平时能够保持车辆整洁、卫生、干净，让每一位乘车者都有一种舒适感和亲切感，过去的9个月里不分时间、地点我能做到随叫随到，以自身行动，来树立起能吃苦耐劳、敢打敢拼、技术过硬的形象。

三、爱护车辆，确保保障畅通

在车辆维修方面，自己做到了先请示后修理，先报告再执行，做到维修和配件讲质量、比价格，到单位指定的汽车维修厂去修理，力争做到能小修决不大修，能自己修理的决不到修理厂去修理，勤俭节约降低维修和保养费用，确保车辆始终处于最佳状态，在行走的70000公里中，没有出现过抛锚等事故，没有因为车辆故障而影响业务处室工作的开展，确保了各项出差任务的顺利完成。

四、加强团结，服从管理

在日常工作中我能够团结同志，帮助、善待他人，求真务实、埋头苦干、自觉做到个人利益服从集体利益、局部利益服从全局利益。经过求真务实，埋头苦干，不折不扣的贯彻落实好各项规章制度，从我做起，通过学习不断提高思想觉悟，勤奋工作，热情服务，步调一致，圆满完成行车的工作任务。

五、存在问题，下一步努力方向

工作中我还存在着这样或那样的缺点，如服务质量还有提升的空间，思想认识还有待进一步提高。再有就是自己平时个性比较强，说话有时不太注意措辞，容易发脾气，可能会给同志们带来了一些情感方面的伤害，敬请大家谅解。

总之，在这新的一年里，我要不断加强学习，提高自身素质和修养，努力改造自己的世界观，克服困难，力争上游，改正缺点，搞好服务，加强团结，遵守纪律，按时上下班，不早退、不迟到，诚心实意接受批评。工作中要和全体同志搞好团结，协调工作，强化安全意识和服务意识，把安全责任落到实处，爱岗敬业，一丝不苟。

新的一年工作要有新的起点，要高标准、严要求，看好自己的家门，做好自己的事，为事业的蓬勃发展做出自己应尽的努力，争取做一名优秀的司机。

**警车司机工作总结14**

20\_\_年，某中队以全面贯彻落实党的\_\_大和省委十届二次全会精神为指针，以建设“和谐交通”为目标，以科学发展观统领公安交通管理工作，坚持政治建警、科技强警，落实从严治警、从优待警，通过重点开展“树形象、添光彩”、“学习实践科学发展观”“公安警察核心价值观”等教育活动，队伍整体素质得到大幅度提高，较圆满地完成了全年思想政治以及工作任务，做到了人民群众对道路交通秩序和交通环境基本满意，人民群众对交警执法和队伍形象基本满意。现将有关工作总结如下。

一、全面加强队伍建设

我中队领导团结协作、明确分工，各司其职，齐抓共管，形成了良好的工作氛围，通过共同努力推进各项队伍建设举措，提高了民警个人综合素质，提升了队伍整体战斗力。

1. 全面开展学习实践科学发展观、构建警队核心价值观大讨论大教育活动。中队领导每星期组织民警座谈，通过深入讨论、学习文件、认真查摆我中队民警在思想作风、工作作风、工作管理和工作落实等方面与科学发展不相适应的突出问题，积极构建警队核心价值观体系，以市局党委提出的学习实践科学发展观、构建警队核心价值观要把握的“十个方面问题”为内容，组织全体民警进行深入面对面谈话，使民警对进一步提高公安工作管理服务水平，如何树立忠诚亲民的警队形象有了新的认识。

2.开展“树形象，添光彩”创建活动。按照“一个交警就是一个形象”的要求，从抓民警敬礼、接处警、接听电话、执勤警容警姿和文明规范用语入手，规范民警的行为举止，树立交警良好的职业风范。

3.扎实推进正规化建设。按照《全国公安队伍正规化建设纲要》和争创全国公安队伍正规化建设一级示范公安局的76条评估标准，逐条逐项查漏补缺、落实工作，不断提升正规化建设的整体水平。

4.强化公共关系建设。以构建和谐警营、和谐警民关系为目标，完善警务公开制度，开展了多种形式的爱民实践活动，加强警民之间的互动，加深警民之间的感情。

5.进一步落实从优待警各项措施。今年来，我中队民警休假率达到100%，确保了民警正常休假;建立并推行保障民警身心健康制度，中队领导定期组织民警谈心;根据民警的身体状况和实际困难，合理调整工作岗位。如今年我中队协管员某同志女儿受伤，要支付高昂的医药费，中队长某同志立即组织全队民警捐款，给予罗锦峰一定的帮助。

二、继续推进“三基”建设工程

抓基层，打基础，苦练基本功，切实增强基层的战斗力，提高队伍素质和工作水平，落实好“三基”验收年各项工作，为交通管理工作长远发展打下坚实的基础。

1.我中队以规范执勤执法、苦练基本功为重点，按照“循序渐进、强化指导、力求实效”的原则，继续抓好正规化建设，努力实现中队业务台帐统一、规范，执勤执法考核评价机制基本建立。

2.规范执勤装备使用规范。我中队按照上级制定的单兵基本装备标准，规范使用警用车辆装备和设点查车装备的配备制度，并建立了完善执勤装备室和装备管理使用规定。

3.加强民警基本功训练。按照“战训合一、轮训轮值”的模式，分批组织民警进行轮训，同时穿插组织开展业务技能培训和竞赛活动。今年来，我中队民警已参训人员达到12人，占全队民警50%。

三、全力实施辖区交通综合治理

一年来，中队民警不畏艰辛，不辞劳苦，汗洒马路，紧紧围绕深化“平安畅通县区”工程这一主题，在车辆和道路增长仍不平衡、地铁建设施工全面铺开的情况下，对热点难点问题进行了多项交通整治活动。我中队全年依法查处各类机动车交通违法共\_\_起，其中电子抓拍机动车违章\_\_起，暂扣各类违法机动车\_\_台，非机动车\_\_台，发出交通违法敬告书\_\_份。经过全队民警的共同努力，各项交通事故指数有了明显下降。

1.做好地铁施工期间的道路疏解工作。

由于地铁四号线某中路晒布段施工，使某中路晒布路口到童乐路口由双向六车道改为双向两车道。来往某到布吉的公交大巴必经之路变成了独木桥，陡然增加了改路段的交通压力，针对这情况，中队长某同志积极组织中队领导班子与有关部门协调，提前介入，配合做好地铁施工交通疏解方案的制定和审查，充分预计可能遇到的困难和问题，提前做好警力、车辆、装备、宣传、后勤等各项准备。有几次经过大暴雨过后，路面被来往公交车压出一个个小塌方，造成交通拥堵。某教导员带领民警亲自冒雨动起铲子、斗车用沙石填埋凹陷处，来往公交司机都纷纷说：“人民的好警察!”

2.以金城岗为核心，加强岗亭周边交通秩序管理，打造一个严格执法、文明执法、亲民爱民的公安形象品牌。

今年以来，中队把主要警力摆在路面上，结合支队提出的行人非机动车“百日整治”方案，加强金城岗的交通管理，对道路交通违法驾驶员，做到文明纠章，公开、公正、文明执法。如中队长某同志，坚持与基层民警战斗在第一线，经常带班当值都在金城岗指挥疏导。

又如老民警全国优秀人民警察某同志，腿部长期有伤患，但在金城岗的值勤期间每日都坚持7点半按时到岗。转业干部某同志坚持严格执法，违章不过岗，同时做到举止端庄，礼貌待人。有一次在查处非机动车违章时，当事人不理解，还对某进行辱骂推搡，但他依然保持克制，对当事人讲道理、说制度，最后依法查扣了该非机动车，得到了围观群众的好评。

3.整治交通“乱点”、“热点”，提高通行效率。

一是整治非机动车、行人交通秩序。加大对示范岗金城岗的非机动车、行人不各行其道、横穿机动车道、随意跨越护栏等交通违法行为的劝阻、处罚力度，加强对违法行为人的宣传教育，治理非机动车、行人交通秩序乱的问题。

二是加大群众投诉的热点路段的整治。如童乐路、乐园路、人民北路、兴湖路的违章停车问题。我中队民警不畏艰辛，不辞劳苦，坚持每月一大查，每星期一小查，天天有专人负责整治。使辖区交通秩序有了很大改观，保证了闹市区的交通有序。

三是加大电子警察执法力度。进一步推广全队民警使用数码照相机、数码摄录机、与手提警务系统PDA执法，民警利用科技手段查处交通违法行为，工作效率显著提高，交通状况大大改善，得到了群众的好评。

四、圆满完成各项安全保障工作，确保一方平安

今年国际国内社会遭遇了许多大事，给公安警察添加的压力比以往任何一年都大，我中队民警以“人民警察为人民”为宗旨，牺牲了时间、精神、体力和家人团聚，坚守一方，确保完成了各项安全保障工作。

**警车司机工作总结15**

本季度车队在公司领导的关心重视下，突出以安全生产为核心，作以抓好春季车辆技术保障和驾驶员队伍建设为重点，努力做好春节期间车辆调度，将车辆管理工作管细、管实、管好。

在全队人员的共同努力下，出色地完成了各项工作任务，现将一季度的工作汇报如下：

1、从元月至今，车队共有车辆13部，驾驶员11名，办理车辆年检手续5部，车队累计出车×次，车辆累计行程13多万公里。

2、学习关于做好春节期间安全生产的通知的文件精神。根据文件精神做好春节期间的车辆调度工作。

3、配合各单位、各部门做好车辆调度工作。安全准时地由各生产单位发通勤车及各科室、公司小车出车，是车队重要的生产任务，保障生产任务的完成，是车辆管理的核心任务。为保证生产任务的完成，车队通过科学安排，合理调度车辆运行，并努力发挥驾驶人员的生产积极性，从而全面保证了生产任务的圆满完成。

4、本季度组织驾驶员学习了《交通安全法》、校车事故案例分析、冬季防滑防冻交通安全培训。

5、做好车辆保养、年审年检和二保工作，建立车辆行驶里程记录及维修档案，详细填写各类报表。

6、每周召开驾驶班安全例会。例会要求：要求驾驶人员合理安排好工作和休息做到疲劳不驾车;酒后不驾车;不开英雄车。平常对车辆勤检查、勤保养维护，发现问题及时解决，做到车辆不带病上路;驾驶人员不带情绪开车，确保行车安全。要求严肃公司的规章制度和纪律，对严重违反公司规章制度的驾驶人员给予开除处理，对技术不够熟练或行为不能达到公司要求的驾驶人员，及时予以辞退处理，从而不断提高司机队伍的素质。

**警车司机工作总结16**

个人工作总结

\*\*\*年即将过去，回顾一年来的工作，看到了成绩也发现了不足。一年中，我认真完成领导交给的各项任务，确保了全年安全行车无事故。现对自己今年来的工作总结如下：

一、政治思想方面

积极参与机关组织的各项政治学习和活动，努力做到在思想上、认识上同^v^保持一致、始终保持与时俱进的精神状态。自觉维护社会稳定，反对^v^。始终坚持学习驾驶技术和车辆维修、维护以及现代化汽车管理方面的知识，对汽车性能的了解也不断深入，充分保障了驾乘人员的安全舒适，掌握了一定的驾驶技能和车辆维护保养知识。

二、工作情况

在今年的工作中，积极认真学习业务知识。按照机关服务中心的安排和要求准时安全地完成各项出车任务，努力做好自己的本职工作。工作中任劳任怨，在领导和工作需要时不论早晚或节假日随叫随到，不计报酬从无怨言。严格遵守出车制度，按时出车，认真保养车辆，使车辆性能保持最佳状态。同时，严格遵守道路安全相关法规和有关章程，强化道路安全法律法规的学习，提高自身的安全意识，并在实践工作中不断总结经验，培养自己应对突发事件的心理素质。在工作中努力钻研技术，积极参加安全学习，不断学习新的车辆维护、维修技术和驾驶技能，在实践中逐渐树立起“严守规章、安全第一”的观念。熟练掌握了日常保养和驾驶车辆的性能，并做到不酒后开车，文明驾驶、礼让三先，确保了全年安全行车无事故。

三、今后的打算

尽管经过一些努力，我的业务水平较以往提高了不少，但还需进一步提高。在以后的工作中，我将进一步加强理论和业务学习，不断提高业务技术水平，努力提高车辆管理水平，提高解决疑难问题和车辆故障的能力，切实贯彻各项交通安全法律法规，立足本职工作，敬业爱岗，使自己的工作达到一个更高的层次。

**警车司机工作总结17**

自本年6月份参加工作以来，我一贯根据大队的各项规章轨制严厉要求本身。半年来，在大队带领和同事的救助下，经过议定本身的竭力，在思维上和交易程度上都有了很大进步，美满的结束了各项工作、进修任务。如今将参加工作以来的思维工作环境报告请教以下：

思想政治方面：当真进修大队的各项规章轨制，能够做到按时出勤，文明执勤，珍视联合，在工作中谦和向带领和同事请教，使本身受益很多。

工作方面：严厉服从队里的各项规章轨制和规律，服从带领批示，听服从令。在工作中勤勤奋恳，不论气候如何卑劣都能当真站好每一班岗，对违法车辆驾驶员和行人进行耐烦的说服教诲，进步人民大众的交通安定意识。

我另有很多不敷，另有很多必要进步的处所，我要以队长为榜样，进修过强的工作本领和交易本质，更要进修如何做人，如何为人办事，几位队长对我们的关心，为我们做的点点滴滴，我们都记在内心，只有竭力工作才华不孤负他们的殷切盼望。

这段时候本身在工作岗亭上积聚了一些经验，交易本质获得了必定进步，我要连续发扬不怕苦，不怕累，连续作战的精神，为保护城区的交通秩序贡献气力。我会以更加颓废的热忱，更自动的工作立场来欢迎极新的20\_年，为我市的门路纯熟，经济构筑做出本身的贡献。

**警车司机工作总结18**

上半年即将过去，下半年已无声地走近。不知不觉我已加入新金叶贸易发展公司半年有余，在这些时间里，我积极投身到工作中，服从领导安排，虚心向同事学习，努力完成领导安排的各项工作任务，在取得成绩的同时也存在一些不足之处，先将具体工作情况总结及明年计划如下：

一、在今年的工作中，我认真学习业务知识，在本职岗位上，按照领导的要求准时安全完成各项出车任务，努力做好本职工作。作为一名司机，除了正常完成公司安排的出车任务外，还积极参加协助完成其它各项工作。为开源节流，在日常行车中注意降低能耗，减少控制车辆方面费用。在公司领导和行政人员的带领下，我出色的完成了20\_\_年的上半年工作任务，在这一年里能够自觉遵守各项交通法规和单位的规章制度，能够在工作中任劳任怨，在领导和公司需要时不论早晚或节假日随叫随到，不计报酬，从无怨言。

平时，做到严格遵守文明出车，按时出车，认真保养车辆，使车辆性能保持最佳状态，熟练掌握日常保养和驾驶车辆的性能，积极参加安全学习。同时,做到文明驾驶、礼让三先，确保了全年安全行车无事故，连续四个季度拿到了司机安全奖。

尽管今年较好的完成了工作任务，但仍然存在些许不足，对车辆的基本故障判断有待加强理论知识的学习，学习不够主动积极，在以后的工作中应该更加努力，不断完善自己。

二、下半年工作计划

尽管我认为自己开车总体表现较好,但还是有空间要进一步提高。下半年,我将努力做好几方面的工作：

首先要做好一个“勤”字。“眼勤、耳勤、脑勤、手勤、腿勤”，勤检查车辆，防隐患于未然，做到听从指挥调动，按规定时间返回公司，在开车期间，文明驾驶。

其次，认真学习专业技术，尊敬领导，团结同志，做好服务，认真完成领导

交给的各项任务。针对自己的工作实际，认真学习车辆管理、交通安全等方面的法律法规和有关政策，增强自己对工作的适应能力，提高自己做好工作的本领。

然后是树立了敬业踏实、勤奋上进的工作作风，注重职业道德修养上提高，并努力做到：安全行车，不开情绪车，不开故障车，不开英雄车。

最后是做好配合工作，支持本部门工作，协助其他同事完成本部门的其它工作。

**警车司机工作总结19**

一年来，在处领导及科室领导的关怀支持下，在其他同志的配合与帮忙下，我立足本职，扎实工作，对照既定的工作计划和量化考核细则，用心主动，强化落实，顺利地完成了自己所承担的工作任务，在政治思想和本职工作方面取得了必须的进步。

加强政治学习，不断提高政治思想水平

用心参加单位组织的各项政治学习活动，认真学习领会\_\_大和\_\_届三中全会精神，坚持以三个代表重要思想和科学发展观武装头脑、指导实践和推动工作，透过学习，使自己的政治思想水平得到提高，增强了工作的用心性、主动性和职责感。

二.、爱岗敬业，干好本职工作

做为一名驾驶员，为领导和同志们服务，促进着单位工作的正常开展，在后勤工作中起着重要作用。

1、遵循职业道德规范，持续强烈的工作职责感。干一行就要爱一行。我首先明确自己的工作职责，遵循职业道德规范，坚持个人利益服从全局利益，增强时间观念，服从领导，随叫随到，牺牲节假日，克服困难，圆满地完成任务，确保不因自己而影响单位工作的正常开展。

2、恪守安全第一的原则，确保行车存车安全。为了保证车辆行驶中的安全，我严格遵守处里的《驾驶员管理制度》，不开快车，不酒后驾车，不私自出车等。当天不出车时，立即入库存放，下车后上好方向盘锁，锁好车门，开启防盗报警等。认真做好安全防范措施，消除安全隐患，时刻提高警惕，严格遵守规章制度，杜绝了任何安全事故的发生。

3、爱车如己，注意保养，定期检查，及时维修。定期对汽车进行保养，持续车身光洁。每一天下班收车后，把车辆彻底打扫一遍，持续卫生。严格按照保养日程表的项目，对车辆进行正规的定期检查和维修，以确保车辆在行驶中不出现故障，增强安全性。另外，我还认真学习汽车知识，掌握汽车的基本结构和工作原理。在行车中发现异常，尽量找出故障并及时排除。

4、科学驾驶，节约油料。为了节约燃油，我注重科学驾驶。行车前搞清地形路线，少跑冤枉路，行车中做到不急加速，不急刹车，不强行超车。避免不必要的高速行车和在高档位上的低速驾驶，充分保证了行车的经济性脚踏实地，继续做好今后的各项工作

回顾以往的工作，尽管取得了一点成绩，但与领导的要求相比，与其他先进同志相比仍有较大差距。今后，我将更加严格要求自己，发扬成绩，弥补不足，全心全意完成好每一项工作任务，在确保行车安全、加强节约、注意防盗的基础上，进一步做到热情服务、礼貌待人，礼貌行车。在领导的关心和支持下，在同志们的帮忙下，相信透过不懈的努力，我的工作必须能够再上新台阶。

**警车司机工作总结20**

我于\_\_\_\_年毕业于\_\_\_职业技术学校。\_\_年—\_\_年间在a公司从事出租车运输工作，并于\_\_年6月进入b公司工作至今，在这8年的汽车运输中，尤其是进入b公司从事大客运输以来，在各位领导和同事的支持和帮助下，自己的思想、工作、学习等各方面都取得了一定的成绩，个人综合素质也得到了一定的提高。\_\_年参加市\_\_\_\_职工技能大赛中，荣获汽车驾驶员第二名，被市劳动局破格申报技师职称。下面就从专业技术角度对我近几年的工作做一次全面的工作总结：

交通运输是一个与人民群众生命财产密切相关的行业。作为一线客车驾驶员，我倍感自己职责的重要性，多年的工作经验告诉自己，必须从安全抓起!耳闻目睹不少了交通事故，给国家、企业、家庭带来严重的经济损失，给人们带来沉重的生离死别的痛苦，无数血的教训时刻提醒我，要认真工作，勤检查、多预防，把交通事故消灭在萌芽之前。因此自从我从事驾驶工作以来，一直努力朝着这个方向去努力做的。

一、加强学习，努力提高自身的思想素质和驾驶技能。

一是认真学习，用正确的理论来指导自己改造好自己的世界观、人生观和价值观，增强自己的政治敏锐性和辨别是非的能力，树立牢固的共产主义信念和全心全意为人民服务的宗旨意识。明确我们党在新世纪、新时期的中心工作和全面建设小康社会的奋斗目标，努力做到在思想上、认识上同党保持一致、始终保持与时俱进的精神状态。同时，由于自己文化程度只有中专，自己感到知识的有限，树立了终身学习的观念，利用业余时间学习计算机知识。

二是学习业务知识。我自从手握方向盘开始，始终坚持学习驾驶技术和车辆维修、维护以及现代化汽车管理方面的知识，八年如一日，不断学习和充电，业余时间经常逛书店，找资料，平时总是随身携带着一个小笔记本，行驶途中出现故障，都要悉心记下。下班后，也不急着回家，而是留在站上，向老师傅前辈们学习养车、护车和修车技术，并经常在师傅们地指导下学着自己动手调试修理车辆，定期对车辆进行养护。克服了自己文化基础差的弱点，靠着自己的钻研精神，为单位解决了众多的车辆故障和疑难问题，节省了单位的开支，保证了行车的安全。

二、努力工作，热心服务旅客，树立企业良好形象。

在工作中，坚持服从领导分工，不挑肥捡瘦，不拈轻怕重，不论领导安排什么工作，我都认真的去履行好。日常中始终保持车容整洁，车况良好，认真保养车辆，使车辆性能保持状态，努力钻研技术、熟练掌握日常保养和驾驶车辆的性能，积极参加安全学习。对车辆的维修，小的毛病尽量自己处理，对大的问题及时向领导汇报，并到指定的修理厂进行维修。认真遵守交通法规，安全行车。听从交通警察指挥，不酒后开车，文明驾驶、礼让三先，确保了全年安全行车无事故。不怕脏不怕累不怕危险，八年来安全行车超过八十万公里，从未出现一起安全责任事故，为公司的运输生产作出了自己的贡献。

作为一名客车驾驶员，我爱车，更爱乘客。开一辈子安全车，为乘客服务一辈子，是我的人生目标。平时，我注意观察，熟悉客流、了解乘客类型。遇老人上车，主动送上甜甜的笑容。遇病人上下车，主动地问候一声，或起身上前搀扶一把。遇行人横过马路，总是礼让三先，提前避让，尽量不踩紧急刹车，以免伤着、碰着、吓着乘客，树立了企业良好的服务形象。

三、存在的主要问题和打算

尽管经过一些努力，我的业务水平较以往提高了不少，但还需进一步提高。在以后的工作中，我将加强自主管理的意识，勇于开拓创新，加强理论和业务学习，不断提高业务技术水平。我将在以后的工作中不断努力工作，在单位领导的带领下使自己的工作达到一个更高的层次。

以上就是我从事生产运输工作以来的专业小结。总结是为了去弊存精，一方面通过技术总结，在肯定自己工作的同时又可以看到自己的不足和缺点，在以后的生产和工作中加以改进和提高，精益求精，不断创造自身的专业技术价值，另一方面，通过这次资格评审，从另一侧面看到别人对自已的专业技术水平的评价，从而促使自己更加从严要求自己，不断提升知识水平和劳动技能水平。三人行必有我师，我坚信在日常的工作中相互学习、相互请教，自已的业务水平必定能更上一层楼。

活到老，学到老，知识无限的，学习是不可停止的。在今后的工作中，我将以饱满的热情投入到本职工作之中去，更好在交通运输行业中发挥自己的技术专长，为企业创造更高的经济效益为企业、为国家做出更大的贡献。

**警车司机工作总结21**

至\_\_年11月份参加交警公安工作至今，我一直恪守人民警察的职业纪律，严格按照《人民警察法》来要求自己，认真履行一名人民警察的职责。半年来，我在大队领导和同事们的帮助指导下，通过自己的努力，在思想上、业务工作水平上都有了很大的提高，圆满的完成了各项工作、学习任务，并取得了一定的成绩。现将参加工作以来的思想、工作情况汇报如下：

一、在思想政治方面：

我始终用马列主义、\_、\_\_以及\_\_同志一系列重要讲话精神武装自己的头脑，不断增强贯彻和执行党的基本路线的自觉性和坚定性，忠于党、忠于祖国、忠于人民、忠于法律的政治本色;认真贯彻党的“\_\_大”精神、全国“二十公”会议精神和^v^的“五条禁令，树立人民利益高于一切的思想，以全心全意为人民服务为宗旨，尊重人民群众，强化服务意识，虚心接受人民群众的批评和监督。要用实际行动践行\_\_部长提出“立警为公、执法为民”的要求和“人民\_为人民”的服务宗旨。在认真思想学习的同时，我自己严格遵守队里的各项规章制度，能够按时出勤，文明值勤，注重团结。在工作上，虚心向领导和老同志请教，使自己受益良多。

二、在工作方面：

我严格遵守队里的各项规章制度和纪律，服从领导的指挥，听从命令。在工作中勤勤恳恳，不论天气如何恶劣我都能认真站好每一班岗，按时、保质保量完成上级下达的任务和纠违数，努力维护好自己辖区内的交通秩序，保证各种车辆、行人的安全通行;并且严格执行刚刚颁布的《交通安全法》的有关规定，对违法车辆驾驶员和违法行人进行批

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！