# 夜班司机的工作总结(精选43篇)

来源：网络 作者：明月清风 更新时间：2025-05-01

*夜班司机的工作总结1本人xx，xx\*\*，几年来，工作上勤勤恳恳、任劳任怨，在作风上艰苦朴素、务真求实，并结合岗位实际，树立为\*\*服务、为学校服务的思想，较好地完成了\*\*交给自己的各项工作任务，同时能积极参加学校\*\*的各项活动，努力学习，不断...*

**夜班司机的工作总结1**

本人xx，xx\*\*，几年来，工作上勤勤恳恳、任劳任怨，在作风上艰苦朴素、务真求实，并结合岗位实际，树立为\*\*服务、为学校服务的思想，较好地完成了\*\*交给自己的各项工作任务，同时能积极参加学校\*\*的各项活动，努力学习，不断提高自身素质。现将主要情况汇报如下:

一、在思想上，认真学习\*理论、领会\*的会议精神，利用电视、电脑、报纸、杂志等\*\*关注\*\*国际形势;积极参加办公室\*\*的各种\*\*学习及教育活动;时刻牢记为人民服务的宗旨，明白自己所肩负的责任，在工作中能起到模范带头作用，同时认真学习相关业务知识，不断提高自己的理论水\*和综合素质。

二、在工作作风上，本人树立了敬业踏实、勤奋上进的工作作风，在具体工作中，一是严格遵守单位规章\*\*，用单位规章\*\*来规范好自己的行为，开展好批评与\*\*\*\*，认真查摆不足，制定改进措施。二是在工作中勤勤恳恳，任劳任怨，扎扎实实地为学校为\*\*服务。三是讲团结，在工作中讲求团队精神，注重同事之间的团结，大事讲原则，小事讲风格。四是在工作中注重\*\*思想，实事求是，不断探索创新，积极实践，不因循守旧、安于现状，努力克服不思进取，无过便是功的思想。在生活中，自己始终能够保持和发扬艰苦奋斗的优良传统，简洁朴实，自觉抵制各种不正之风。

三、做为一名驾驶员，\*时注意车辆的维修和保养，能做到不开故障车、带病车，常检查、早发现、早处理，即节约了时间又节约了维修费用。\*时对车内卫生做到，勤清洗勤打扫，保持车辆的清洁与安全。做到随叫随走，绝不耽误任何工作。让\*\*和同志们有一个愉快的心情放心乘车，受到了\*\*和同志们的好评和欢迎。

四、积极主动做好其他工作。做为办公室一员，本人在完成了\*\*及办公室安排的各项工作的同时，协助办公室做好其他日常事务，例如经常去教育局、县委、县\*等机关取、送文件。其他教师的车出现故障，本人也会利用自已所长积极帮助同事解决问题，排除故障，为同事分忧解难，同事们见我都会热心地称呼一声“王好”，对此，我认为是同事们对我莫大的鼓舞与鞭策，在以后的工作中，我将一如既往，热心服务，不求回报。

五、遵守单位考勤\*\*，做到不迟到不早退，出满勤、干满点。遇到加班也积极配合\*\*和其他科室加班。早上不接\*\*上班时，提前到单位给\*\*办公室打扫卫生。

六、配合其它部门协调配合

几年的工作经历让我明的了一个道理:只有完美的团队，没有完美的个人。所以我非常注重与其它部门的协调配合，这种团队精神，不仅为学校营造\*\*氛围奠定了基础，同时也为学校发展注入了活力。

七、做节能减耗的排头兵。作为一名司机，除保证了学校用车外，还积极参加各项义务劳动。为降低用车成本，在日常的行车、保养方面为节能降耗作了积极的工作，\*\*们无不对此交口称赞。

八、做到安全行车。本人自参加工作以来能够自觉遵守各项交通法规和单位的规章\*\*，从未出现一次\*\*\*\*行为。自己作为一名汽车驾驶员，努力做到马达一响，集中思想，车轮一转，注意安全，车行万里路，开好每一步，宁停三分不超一秒，十分把握七分开，留下三分防意外。\*时总有一种责任感和安全感，在工作中始终保持一个清醒的头脑，在工作要求正常需要时不论何时何地随叫随到，不计报酬从无怨言。不酒后开车，文明驾驶、礼让三先分确保了全年安全行车无事故。

总之，一年来，我能在\*\*上、思想上、行动上与\*始终保持一致，认真贯彻执行\*的路线、方针、\*\*。团结同志，宽以待人，认认真真学习，踏踏实实工作，使所从事的`工作一年一个台阶，不断向前发展，取得了一定的成绩。但我深知，取得的一点成绩，是在校\*\*的正确\*\*下，在老同志的精心指导下，在同志们的帮助下取得的，我只是做了我应该做的事。在今后的工作中，我将更加勤奋的工作，刻苦的学习，进一步加大工作力度，改进工作方法，努力提\*\*化素质和各种工作技能，为学校的发展贡献自己的微薄之力，在\*凡的工作岗位做出不\*凡的业绩。

——地铁司机工作年终总结3篇

**夜班司机的工作总结2**

20xx年工作中，在天泰电力公司\*\*及科室\*\*的关怀\*\*下，在其他同志的配合与帮助下，我立足本职，扎实工作，对照既定的工作计划和量化考核细则，积极主动，强化落实，顺利地完成了自己所承担的工作任务，在\*\*思想和本职工作方面取得了一定的进步。

>一、加强\*\*学习，不断提高\*\*思想水\*

积极参加单位\*\*的各项\*\*学习活动，认真学习领会\*精神，坚持以“\*”重要思想和科学发展观武装头脑、指导实践和推动工作，通过学习，使自己的\*\*思想水\*得到提高，增强了工作的积极性、主动性和责任感。

>二、爱岗敬业，干好本职工作

做为一名驾驶员，为\*\*和同志们服务，促进着单位工作的正常开展，在后勤工作中起着重要作用。

1、遵循职业道德规范，保持强烈的工作责任感。干一行就要爱一行。我首先明确自己的工作职责，遵循职业道德规范，坚持个人利益服从全局利益，增强时间观念，服从\*\*，随叫随到，\*\*节假日，克服困难，圆满地完成任务，确保不因自己而影响单位工作的正常开展。

2、恪守“安全第一”的原则，确保行车安全。为了保证车辆行驶中的安全，我严格遵守处里的《驾驶员管理\*\*》，不开快车，不酒后驾车，不私自出车等。当天不出车时，立即入库存放，锁好车门。认真做好安全防范措施，消除安全隐患，时刻提高警惕，严格遵守规章\*\*，杜绝了任何安全事故的发生。

3、爱车如己，注意保养，定期检查，及时维修。定期对汽车进行保养，保持车身光洁。每天下班收车后，把车辆彻底打扫一遍，保持卫生。严格按照保养日程表的项目，对车辆进行正规的定期检查和维修，以确保车辆在行驶中不出现故障，增强安全性。另外，我还认真学习汽车知识，掌握汽车的基本结构和工作原理。在行车中发现异常，尽量找出故障并及时排除。

4、科学驾驶，节约油料。为了节约燃油，我注重科学驾驶。行车前搞清地形路线，少跑冤枉路，行车中做到不急加速，不急刹车，不强行超车。避免不必要的高速行车和在高档位上的低速驾驶，充分保证了行车的经济性。

>三、脚踏实地，继续做好今后的各项工作

回顾以往的工作，尽管取得了一点成绩，但与\*\*的要求相比，与其他先进同志相比仍有较大差距。今后，我将更加严格要求自己，发扬成绩，弥补不足，全心全意完成好每一项工作任务，在确保行车安全、加强节约、注意防盗的基础上，进一步做到热情服务、礼貌待人，文明行车。在\*\*的关心和\*\*下，在同志们的帮助下，相信通过不懈的努力，我的工作一定能够再上新台阶。

**夜班司机的工作总结3**

上半年的工作，在乡\*委、\*的正确\*\*和县农机局的精心指导下，全站\*\*职工认真学习国家相关法律、法规，践行科学发展观，贯彻执行好\*的路线、方针和\*\*，农机半年工作总结。面对我省百年不遇的大旱，全站\*\*群策群力，与\*中心工作保持高度一致，全力投入抗旱防火第一线，想群众所想，急群众所急，为群众办实事，办好事，取得了比较优异的成绩。

>一、加强学习，提高素质

面对日新月异的科技进步，我们的工作也必须跟着时代的发展，才能与时代同步，体现出工作的创新与发展。因此，单位\*\*决定每月都举行1—3次不定期的学习，内容主要与\*委、\*文件和农机法律、法规为主，特别是认真学习了《\*\*\*\*\*\*\*农业机械安全\*\*管理条例》（20\_年11月1日施行）。通过学习，提高了\*\*职工自身业务素质，增强了单位整体工作效率。

>二、推广先进微耕机，加快我乡农机化发展

经过近几年的不断努力，全乡微耕机拥有量不断增加，面对严重的旱情，我们并设有止步。通过与县农机局的函接与协调，依然做好20xx年春季国家对农机补贴的实施工作，取得圆满成功，工作总结《农机半年工作总结》。总共销售云南昆明生产的“鑫穗隆”牌微耕机34台，完成县局的目标任务，同时，该品牌机质量有严格的保证，良好的售后服务\*\*管理，深得农户的认可和喜爱。

>三、加大查处力度，整顿农机市场

4月20日，针对我乡部分农机销售商为了获取高额利润，打着销售国家补贴农机的牌子，误导农户购置农业机械，给我县做好国家农业机械补贴\*\*带来负面影响。为此，农机局\*\*责成县农机执法队\*\*对该销售部门作出查处清理。体现了农机执法队对打击违法农机的责任和信心。

>四、农机安全监管，责任重于泰山

做好本辖区内农业机械安全\*\*管理，服务本辖内农业机械安全运行，对外籍农机做好查处工作是我们农机工作人员的宗旨和目标。通过对农机相关法律、法规的学习，做好贯彻执行。与农机（特别是拖拉机）用户签订安全责任书30余份、发放宣传资料200余份、张贴宣传标语20条，做好面对面的安全教育。通过这一系列措施的实施，在农机户中树立了“安全第一，责任重于泰山”思想观念，有效保证了农机安全生产，生产安全。并且，农机站执法人员在每个月都不定期的对辖区车辆实行路检路查，做到警钟长鸣。

>五、服务\*中心工作，为抗旱防火尽心尽力

面对云南百年不遇的严重旱情，对于师宗县森林覆盖率最高的××乡的防火工作提出了严峻的考验。为此，全站\*\*职工服从\*委、\*\*\*调度，服务于\*中心工作，不惧艰苦劳累，深入村村寨寨，为人民群众排忧解难，共同打赢了20xx年全乡抗旱防火攻艰战，将人民生命财产损失降到最低限度。

总之，半年工作取得了比较不错的成绩，也存在一定不足，主要是单位资金紧缺，某些工作难以有效开展。在下一步的工作中，我们将继续做好安全\*\*管理，加大执行力度，争取农机工作进一步的创新和良好发展。

——专职司机工作总结10篇

**夜班司机的工作总结4**

在一年的驾驶工作中，我严格遵守道路安全相关法规和有关章程，并在工作中不但学习新的车辆维护、维修技术和驾驶技能，在驾驶实践中逐渐树立起严守规章、安全第一的观念，认真完成公司交派的各项工作，一年来从未出现过重大安全职责事故。回顾多年的工作，我主要作了以下几个方面：

>一、工作情景

一年来，我紧紧围绕安全行车、服务至上，重点做了以下工作：

1、认真做好给领导的车辆服务工作。

为了更好的为领导服务，我在较短的时间内熟悉了领导的工作、生活习惯等，并按照新的要求，进取调整自我的服务方式，做到了随时用车、随时出车，没有发生各种由于出车不及时而耽误领导工作的事情。同时，我把为领导服务和为单位服务紧密结合起来。

2、认真做好车辆的保养和维护工作。

一年的驾驶员经历使我认识到，做好车辆保养和日常维护，是安全驾驶的保证。为此，我坚持把功夫下在平时，在没有出车任务时，及时对车辆进行保养和维护。这样，一方面，使车辆在平时始终坚持干净清洁，给领导以舒适的感觉；另一方面，经过对车辆的保养，及时发现存在的毛病，小问题自我动手，大毛病立即向领导汇报后修理解决，做到了有病不出车，出车保安全。

3、是进取做到外出期间为领导的服务工作。

领导外出期间的服务工作，很大程度上就由司机来承担。一年来，在随领导外出过程中的食宿、对外联络等，我都不推委，认真去做，没有发生任何让领导不满意的事情。

4、是进取做好单位值班工作。

根据办公室的安排，我在自我的值班期间，不随意外出，不\_朋友，如果有出车任务就立即出车，如果没有出车任务，也在值班室值班，没有发生因为各种原因而影响值班出车的情景。

5、爱岗敬业，乐于奉献。

加强业务学习，不断提高业务本事，做到干一行爱一行。认真学习业务知识。我在本岗位上，按照单位要求准时安全地完成各项出车任务，努力做好自我的本职工作。作为一名龙晖员工除保证了公务用车外，还要积极参加各项义务劳动。在日常的行车、保养方面要为节能降耗做进取工作。要自觉遵守各项交通法规和单位的规章制度，在工作中要做到任劳任怨，在工作需要时不论早晚或节假日都要随叫随到，认真完成各项任务。严格遵守出车制度，按时出车，认真保养车辆，使车辆性能坚持状态，熟练掌握日常保养和驾驶车辆的性能，积极参加安全学习。听从交通警察指挥，不酒后开车，礼貌驾驶、礼让三先，确保安全行车无事故。

>二、业务方面

在工作中，始终坚持学习驾驶技术和车辆维修、维护以及现代化汽车管理方面的知识，多年如一日，不断学习和充电，克服了自我文化基础差的弱点，靠着自我的钻研精神，为单位解决了众多的车辆故障和疑难问题，节省了开支，保证了行车的安全。

我热爱汽车驾驶工作，爱护车辆，工作一向勤勤恳恳，任劳任怨，遵章守纪，具有强烈的工作职责感、敬业精神和职业道德。

总之，多年来，我能在思想上、行动上与公司坚持一致，团结同志，宽以待人，认认真真学习，踏踏实实工作，使所从事的工作一年一个台阶，不断向前发展，取得了必须的成绩。但我深知，取得的一点成绩，是在公司的正确领导下，在老同志的精心指导下，在同志们的帮忙下取得的，我只是做了我应当做的事。在今后的工作中，我将进一步加大工作力度，改善工作方法，更加努力地做好工作。

**夜班司机的工作总结5**

一年来，在领导的关怀支持下，在其他同志的配合与帮助下，我立足本职，扎实工作，顺利地完成了自己所承担的工作任务，做为一名驾驶员，本着为领导和客人服务的理念，促进着单位工作的正常开展，在后勤工作中起着重要作用。

1、遵循职业道德规范，保持强烈的工作责任感。干一行就要爱一行。坚持个人利益服从全局利益，增强时间观念，服从领导，随叫随到，牺牲节假日，克服困难，圆满地完成任务，确保不因自己而影响单位工作的正常开展。

2、恪守“安全第一”的原则，不开快车，不酒后驾车，不私自出车等。当天不出车时，锁好车门，开启防盗报警等。认真做好安全防范措施，消除安全隐患，时刻提高警惕，严格遵守规章制度，杜绝了任何安全事故的发生。

3、科学驾驶，节约油料。为了节约燃油，我注重科学驾驶。行车前搞清地形路线，少跑冤枉路，行车中做到不急加速，不急刹车，不强行超车。充分保证了行车的经济性。

回顾以往的工作，尽管取得了一点成绩，但与领导的要求相比，与其他先进同志相比仍有较大差距。今后，我将更加严格要求自己，发扬成绩，弥补不足，全心全意完成好每一项工作任务，进一步做到热情服务、礼貌待人，文明行车。在领导的关心和支持下，在同志们的帮助下，相信通过不懈的努力，我的工作一定能够再上新台阶。

**夜班司机的工作总结6**

进一步加大了执法检查力度，突出工作重点，结合大检查活动，全面扎实地开展农机安全隐患排查治理。在检查中，共路查车辆10多台次，纠正违章1起，清理黑车0台，未参检车辆1台，分别给予了警告、限期拆解报废、补检等相应的处理，同时把农机安全隐患排查与监理业务规范化建设工作相结合，做到农机安全监管业务规范化，办事程序化，证件核发符合法律法规规定，提高安全生产保障能力。

通过这次活动，我们认识到虽然我镇的农机安全生产形式总体较好，但也存在一定的安全隐患，主要表现为一是存在“黑车非驾”现象;二是超载现象时有发生;三是不及时参检，车况不佳;这需要在以后的工作中加大力度，强化执法手段，增强服务意识，广泛宣传，提高农机户的守法自觉性，全面实现农机安全生产。

各位领导：

你们好！感谢领导在百忙之中聆听我的汇报！

在即将过去的一年中，作为一名公交司机，感受很深。\*的迅猛发展给我们这个行业也带来了很大的发展空间，我们的壁垒不多，很容易得到提升。

我时刻谨记领导的谆谆教诲：低级的司机会开车，高级的司机得口碑。20xx\*的CPI指数一路飙高，从日常的“豆你玩”、“蒜你狠”，到跟我们行业密切相关的“油你涨”。我始终响应领导的号召——把经济效益放在首位。利用溜站、到站不停、进站挂档减速不停车下客技巧成功的为公司创造利润空间。具体数据如下：\*常进站停车再启动需要多花费元，我按照一天出5次车，每次经过20个站，除去重点的5个站必停的原则。一年节省的费用为：（20—5）元。同时我们也积极配合了国家的节能减排。我个人还根据实际情况，少按“到站”、“让座”、“谨防小偷”等提示喇叭。为了更好的保存体力，基本上也不用口头报站名。广大市民对我的服务十分的认可，也赢得了外地人的口碑。其次，我根据体育总局的精神，号召全民健身。利用本职工作，开展了多项体育运动。比如：进站后开远一些，让乘客练习20米加速跑，特别是针对一些老年人，我会把距离拉到100米，有时干脆不停车，让老年人得到充分的锻炼机会；开车的途中经常急刹车，站着的乘客从上肢到腰再到下肢都得到很好的锻炼，从而带动坐着的乘客加入其中；利用进站挂档减速不停车下客技术，让那些下车的乘客的身体\*衡能力得以加强。接着，加强自身的道德修养，工作上吃苦耐劳，时刻锻炼坚韧不拔的挨骂意志，不断学习和不断实践的精神。博览群书，看社会人文类的书，例如《知音》《故事会》……并成功赋诗一首，希望领导能从车厢的广告处，腾出一部分印在上面。

诗如下：吾乃公交一小强，行事低调不嚣张，纵使李刚为老爸，依旧开车不违章。

再者，有机遇的同时就会面临不断出现的困难。人们生活的水\*越来越高，对物质的追求日趋的上升，市区的私家车太多，经常发生交通堵塞的情况。虽然我们时而走走非机动道路，这个也得到了交警的默许，不过还是希望领导跟相关部分沟通，让这一行为常规化。面对来年，我们一如既往的执行着领导教诲我们的一句话：一切向钱看，我们是为人民币服务的。

谢谢大家，我的总结完毕。

1、特殊车辆的安全操作培训、工作流程培训

我环卫汽车队的车辆大多是特殊车辆，特别是压缩式清运车。所以在投入试运前，必定对驾驶司机进行系统化训练，我队会联系厂家指派专人过来指导培训，对车辆的每种功能、每个运行环节必须指导到位，培训合格后方可上岗工作。同时对于新手也必须有老司机帮、带、教，直至合格为止。

2、驾驶员安全教育学习

安全教育是我队常抓不懈的重点工作之一，定期对驾驶员等一线作业人员开展安全教育，形成了人人重视安全的良好氛围。

每月的25号为我队的驾驶安全教育日，会分批分次的对驾驶员进行相关安全教育。

一是总结一月以来安全工作运行情况；

二是排查本月可能存在的不安全隐患、并找出其存在的原因和解决的对策，力争防患于未然。同时我们也注重教育内容和教育方式，会聘请交警同志来授课，也会从媒体杂志上选取相关典型案例进行透彻分析，使我们的驾驶员心中时刻警钟长鸣。

也许在很多人的眼中我所干的只是个简单机械的工作开车，是啊，当我手握方向盘的那一刻我也是这样想的，但随着时间的流逝，随着我对这项工作的进一步了解，我对司机这一行有了更深的认识，同时也渐渐爱上了这项工作，转眼间，工作已接近尾声，为今后更好的的工作，总结经验、吸取教训，现将年终工作总结如下：

一、工作情况：

一年来，我紧紧围绕安全行车、服务至上，重点做了以下工作：

（一）认真做好给同事们的车辆服务工作。

以确保领导和同事们乘车安全为己任，在驾驶中保持高度集中，并严格按照操作规程和道路交通规则，做到万无一失。做到了随时用车、随时出车，没有发生各种理由出车不及时而耽误同事们工作的事情。

（二）认真做好车辆的保养和维护工作。

日常中始终保持车容整洁，车况良好，认真保养车辆，使车辆性能保持最佳状态，努力钻研技术、熟练掌握日常保养和驾驶车辆的性能。对车辆的维修，小的毛病尽量自己处理，对大的问题及时向领导汇报，并到指定的修理厂进行维修。

（三）是积极做好单位值班工作。

根据办公室的安排，在厂区夜间值班，负责领导用车，值班期间，不随意外出，如果有出车任务就立即出车，如果没有出车任务，也在值班室值班。每个周六的休息日，我都值班，任劳任怨。没有发生因为各种原因而影响值班出车的情况。

二、加强学习，努力提高自身的思想素质和驾驶技能。

俗话说：“活到老，学到老”，本人一直在各方面严格要求自己，努力地提高自己，以便使自己更好地适应教育教学的改革浪潮。通过阅读部分道德修养书籍，勇于解剖自己，分析自己，正视自己，提高自身素质。同时，由于自己文化程度只有中专，自己感到知识的有限，树立了终身学习的观念，利用业余时间学习计算机知识。

三、立足本职，确保行车安全

在工作中，坚持服从领导分工，不挑肥捡瘦，不拈轻怕重，不论领导安排什么工作，我都认真的去履行好。认真遵守交通法规，安全行车。不怕脏不怕累不怕危险，一年来安全行车超过十万公里以上，从未出现一起安全责任事故。

四、存在的主要问题和打算

经过一些努力，开车技术比以往提高了不少，但还需要提高。在以后的工作中，我更加努力学习车辆保养维护知识，熟悉道路情况，加强理论和业务学习，不断提高开车水\*。我将在以后的工作中不断努力工作，在单位领导的带领下使自己的工作达到一个更高的层次。

做好上半年的公交车司机工作对我来说自然是很重要的，虽然我有着丰富的工作经历却也要对车上的乘客负责才行，所以半年来我能够严格按照行驶路线来履行作为司机的职责，虽然看似枯燥却能够在驾驶的过程中感受到工作的乐趣所在，除此之外我也定期参加了公司的体检与考核从而确保自己能够做好驾驶工作，在结束上半年的司机工作以后也需要根据情况做好工作总结。

做好了公交车的保养和清洁工作从而确保能够正常出行，对于公交车的出行来说自然要保证行驶过程中不会出现任何故障，想要做好这项工作自然得定期对公交车进行保养，毕竟为了乘客的安全着想也要通过保养的形式来找出内部的.隐患，提前排除以后再来驾驶车辆的话也会导致行驶过程中变得安全许多，所以我在上半年的司机工作中十分注重对车辆的保养用以保证正常出行。除此之外我也积极参与到车辆的清洁工作中去从而为乘客营造良好的乘坐环境，毕竟良好的乘坐环境对于乘客来说无疑会获得不错的印象。

严格遵从公司的行车线路从而为沿途的乘客提供方便，做好乘客的接待工作从而为他们提供方便无疑是自己的职责所在，毕竟公交车司机本就需要为乘客服务自然不能够有所懈怠，所以我在上半年的驾驶工作中能够根据行车路线来合理安排时间，既要严格遵守发车时间又要在规定时间内走完相应的行程，虽然早已对路线感到熟悉却也要注意沿途站台是否有需要上车的乘客，而且在驾驶途中也要防止超载的情况出现从而保障行车安全。

驾驶车辆的过程中能够树立服务意识并注重与乘务员的合作，多年的司机经历让我明白光凭自己是难以做好这项工作的，除了开车的工作人员以外还需要有检票人员的积极配合，对此我能够事先和乘务员进行商量并共同维护好车内的秩序，尤其是对车内乘客的不文明行为要及时进行制止，这样的话也能够为驾驶工作的进行提供良好的乘车环境。而且做好司机工作也要具备良好的服务意识从而为乘客提供方面，对于乘客提出的建议也要谨记在心以便于更好地改进自身的工作方式。

尽管结束的上半年工作不过是自己多年驾驶生涯中的一部分，却对我今后的职业发展有着重要的借鉴作用，所以我会用心总结这段时间在司机工作中的经验，而且面对下半年的到来也会提前做好规划以便于更好地完成司机工作。

——公交车司机工作总结3篇

XX年即将过去，又要迎来新的一年，我们党召开了第十六次\*，制定了全面建设小康社会的奋斗目标，党的事业和国家的各项工作取得巨大成就。回顾我们这一年来的工作，看到了成绩也发现了不足，我们力求认真总结今年的工作，使明年做得更好。对于我们来说，安全生产就是生命；认真贯彻公司及厂里的各项任务，在XX年即将结束之时，根据厂里的工作要求，现对自己今年来的工作总结如下：

**夜班司机的工作总结7**

20xx年我在工作上兢兢业业，任劳任怨，服从单位\*\*安排，完满地完成了全年的工作任务，无事故记录。工作之余，我还努力参加各种学习培训，使自己成为本领过硬，思想先进的优秀员工。

>一、能够积极参加各项学习活动，不断提高自身素质

根据单位\*\*安排，今年以来能积极参加单位\*\*的文化培训，同时能关心时事，利用报纸、广播及时了解\*\*\*\*，自身素质有明显提高，能在执行任务期间，文明驾驶，礼貌待客，热情服务，自觉维护单位和个人的形象。

>二、认真钻研本职业务，确保安全行驶无事故

一年来，能始终牢记“行车万里，安全第一”的总目标，在日常工作中，结合自身工作要求，能认真学习和钻研驾驶专业知识。同时爱护车辆，勤俭节约，对所驾驶的车辆及时检查、维修，每天做好对车辆的清洁工作，做到车子每日如新。\*时注意掌握车辆的状况，及时做好保养等工作，使车况良好。做到不开快车，不酒后驾车，不私自出车等。认真做好安全防范措施，消除安全隐患，时刻提高警惕，严格遵守规章\*\*，保证每一次出行都遵纪守法、文明驾驶，确保安全出车，文明驾车。

>三、严格公司各项规章\*\*，全力做好服务工作

作为一名司机，一年来我能明确自己的工作职责，遵循职业道德规范。在工作中严格按照各项规章\*\*，坚持个人利益服从全局利益，增强时间观念，服从\*\*，做到不迟到，不早退，不误事。在工作中任劳任怨，只要有需要时早晚或节假日都能随叫随到，不计报酬从无怨言；在资料文件的传递工作，做到及时传递无差错，较好地完成了\*\*和同事所交给的工作和任务。

20xx年已经过去，我在安全驾驶方面和日常工作取得了一定成效，也得到了公司\*\*和同事们的肯定。但是我也深知与\*\*的要求相比，还存在一定的差距，在新的一年里，我将会发扬优势，克服不足，努力学习，不断提高自己，进一步增强服务意识，争取公司的发展做出更大的贡献。

有人说选择了司机就选择了辛苦，我今后也必将长期将与这一清苦的职业为伴，但我决不言悔，因为我愿意为我所从事的事业付出满腔热忱、捧出全部真诚，愿意为我挚爱工作奉献一切。

**夜班司机的工作总结8**

光阴荏苒，转眼间一年又过去了。xxxx年是不\*凡的一年,对我个人来讲，这一年意义深刻。刚刚过去的一年里，在局\*\*的正确\*\*下，在其他同志的配合下，坚持以高标准严格要求自己，兢兢业业做好本职工作，较出色地完成了\*\*交给的各项工作任务，个人工作能力得到很大的提高，同时也取得了一定的工作成绩。回顾起来，主要做好了以下几方面的工作：

>一、潜心学习，自觉锤炼。

>二、不求回报的奉献，热度服务。

自己是一名受\*沐浴多年的老\*员，工作中坚持时时处处讲风格，做表率，以一名优秀\*员的标准严格要求自己，宽厚待人，热爱本职工作，做到利益面前不伸手，困难面前不低头，工作面前不退缩。团结同志，帮助别人，从不为个人利益而斤斤计较。曾两次在年终评优中将荣誉让给别人。在每次赴外测绘中，把同志们安全送抵目的地后，便不顾旅途劳累，立即和同志们一起搬东西，拿器械，跑前跑后，主动热度的搞好服务工作。

>三、热爱本职工作，尽职尽责。

多年在局机关工作，目睹了我市xxxx工作蒸蒸日上，充满活力，空前繁荣的局面，更加坚定了我为xxxx搞好服务，为xxxx的有序管理做贡献的信心。做司机非常辛苦，做个好司机就更为不易。“做就做好”是我做人的原则。当开车累的腰酸背痛深夜回家时，深感开车之苦;当看到\*\*信任和同志们的赞许，看到我市xxxx工作发展的累累硕果时，又享受到开车之甜。我始终做到热爱本职工作，以单位为家，尽职尽责做好本职工作。经常加班加点，不分班上班下，没有星期天和节假日，节假日处车从不计补助和报酬。始终做到出动车辆时随叫随到，不管是\*\*还是同志用车，上车有迎言，下车有送语。即使在今年的两次生病输液中，也坚持轻伤不下火线，一听说有出动车辆任务，便顾不得休息，立即全身心投入到工作中。

>四、勤于修检，保障安全。

作为一名司机，时刻牢记自己肩负的重任，以确保\*\*和同志们乘车安全为己任，在驾驶中保持高度集中，并严格按照操作规程和道路交通规则，做到万无一失。稍有空闲，便潜心学习各种交通法规，做到遵章安全行车。经常阅查交通图册，将各种交通路线熟记在心，行车中少走弯路，少走坏路，节时省油。在车辆维修和保养中，当好“医生”和“美容师”的双重角色，对车辆勤检修、勤保养、勤清洗，熟练掌握各种车辆技术性能，有故障及时排除，使车辆始终处于优良状态。

在xxxx年的工作中，虽然取得了一定的成绩和进步，但出现的问题也不容忽视，如：自身素质有待进一步提高，服务认识有待提高等。在今后的工作中，我将会尽力弥补这些缺点，全面提高自身的综合素质、业务水\*、服务质量。

有人说选择了司机就选择了辛苦，我今后也必将长期将与这一清苦的职业为伴，但我决不言悔，因为我愿意为我所从事的事业付出满腔热忱、捧出全部真诚，愿意为我挚爱xxxx工作奉献一切。

**夜班司机的工作总结9**

20xx的一年，本人在公司各级领导的正确领导下，在同事们的团结合作和关心帮助下，较好地完成了一年的各项工作任务，在业务素质和思想政治方面都有了更进一步的提高。现将一年来取得的成绩和存在的不足总结如下：

>一、思想政治表现、品德修养及职业道德方面

一年来，本人认真遵守劳动纪律，按时出勤，有效利用工作时间；坚守岗位，需要加班完成工作按时加班加点，保证工作能按时完成。爱岗敬业，具有强烈的责任感和事业心。积极主动学习专业知识，工作态度端正，认真负责地对待每一项工作。

>二、工作能力和其它方面

我的工作岗位是一名司机，责任和安全一直都是我的工作宗旨，在出车的过程中严格要求自己，做到小心安全驾驶车辆，把混凝土安全快捷送到用户工地。每天出车很辛苦，尤其是夜间出车又困又累，但是我们都能做到保证安全的前提下尽量的多拉。驾驶搅拌车的技术含量较高，在平时的工作中，我能够做到车辆的维护和保养，同时爱护车辆。有点小的故障能自己修理的我自己来完成，尽量的为公司节约点维修费用，也提高了我驾驶的车的出勤率。在安全方面我这一年来没有责任事故，车辆卫生方面也做到公司的要求。

>三、存在的不足

总结一年来的工作，虽然取得了一定的成绩，自身也有了很大的进步，但是还存在着以下不足：

一是有时工作的质量和标准与领导的要求还有一定差距。一方面，由于自控能力不太高，有时在路上会超速。另一方面，为了个人利益，上主机挑活。

二是有时工作敏感性还不是很强。对领导交办的事不够敏感，有时工作没有按时完成。由于新司机上车不懂工作流程，我没有认真对待这件事，导致后来粘罐事件。

三是责任心还不够强，到工地没有按规定下来查看路况，麻痹大意。

>四、下一年的工作打算

下一年我将进一步发扬优点，改进不足，拓宽思路，求真务实，全力做好本职工作。打算从以下几个方面开展工作：

一是加强工作统筹。根据公司领导的年度工作要求，对下一年工作进行具体谋划，明确内容、时限和需要达到的目标，加强部门与部门之间的协同配合，把各项工作有机地结合起来，理清工作思路，提高办事效率，增强工作实效。

二是加强工作作风培养。始终保持良好的精神状态，发扬吃苦耐劳、知难而进、精益求精、严谨细致、积极进取的工作作风。

三是作为一名司机，一言一行都代表着公司的形象，在工地认真的为客户着想，热情的为客户服务让客户满意。为客户着想也就是为公司着想，只有客户满意了我们的公司才会更加的强大，更好的发展。所以我要加倍努力的工作为了公司的发展做出自己的贡献。

**夜班司机的工作总结10**

我于20xx年x月x日加入x矿业有限公司，很高兴能成为公司的一员，同时也很感谢x矿业有限公司给予我发展、创新、展示自我的\*台，我灰展现出我最佳的个人能力、水\*、发挥出最好状态回报公司给于我的机会。

自从进入公司那天开始，我积极参加各项工作，听从上级\*\*和车班班长及副班长的指挥，顺利安全的完成各项任务，x月份安全顺利的在矿区接送xx次，x月份在矿区接送99，出差共计xx次。通过两个月的学习交流，经过三次安全交通培训的会议，我深刻的认识到自己有哪些长处和哪些方面的不足，同时我会加强自己的优点，弥补自己的不足，虽然工资待遇不及于付出的劳动力，但我仍然会积极的做好工作，同时也希望各级\*\*对我的工作进行\*\*，（范本）评价和指导。俗话说“人间\*\*公道、付出总有回报、付出多少得多少”但是往往事与愿违。在此希望各级\*\*多多xx，只有衣、食、住、行得到保障，我们才能全身心得投入到工作当中。

通过上半年工作总结，我下半年的工作计划：

一加强知识文化水\*，

二加强工作技能培训，

三加强车辆保养维护及修理知识的学习，

四提高自己素质，

五加强个人安全行车意识。做到不出任何事故，快捷有效的完成\*\*下派任务，争取做一名对公司有利有用的复合型人才。

**夜班司机的工作总结11**

在西安地铁\*\*的正确带领下，西安地铁20xx年全年紧紧围绕以确保地铁开通为大局，以树立地铁形象为目标，以抓好职责和各项任务的落实为重点，实事求是、与时俱进，有针对性地对西安地铁运营管理工作进行研究，规范规章文本提高员工业务。20xx年上半年在各位\*\*的大力\*\*下，基本完成完成了各项工作。现总结如下：

>一、\*\*思想，加强学习，不断提高业务知识水\*

按照西安地铁\*\*的\*\*部署，我认真学习了西安地铁企业精神，转变思想，快速进入岗位角色。认真深入学习《行车\*\*规则》、《渭河车辆段过渡期间运作办法》、《列车调试规定》等规章文本；全面学习贯彻西安地铁下发的各种规章\*\*和相关文件，加大措施，狠抓落实，确保了客运工作的顺利开展；认真学习我们的列车知识和各种应急预案，不断提高业务技能。

>二、建章立制，从\*\*上保证执法规范

建章立制是地铁管理的一项基础工作，是实现地铁管理\*\*化、规范化、科学化的重要保障。根据地铁运营管理工作的实际需要，我们积极配合相关部室 规范各种行车的规章文本，制定大雨，大雾，大雪，冰冻等各种自然灾害下的应急预案。

>三、外出学习提高技能

为了提高我们的业务技能，按照公司\*\*的安排，我们先后赴天津地铁和长春车辆段进行学习。在天津地铁我们主要学习天津地铁的管理\*\*，运营模式，以及天津地铁在新线开通时所遇到的困难和解决办法，其次我们学习天津地铁在培养地铁司机方面的整个流程，各种\*\*天气下的应急预案和行车办法。最后学习了天津地铁的列车构造和性能，驾驶技术等，为我们的列车调试打下基础。赴长春学习，本次学习自我做到严格要求，认真记录每一堂课的知识要点，做到不懂就问，及时总结。对于有疑惑的问题询问老师，力争把疑问消灭在课堂中，现场中。从心理树立起对本次学习的重视度，绝不浪费每一次学习的机会。从学习内容上来讲主要分为：列车概述，线路图学习和列车实体学习等三大部分。这三大部分串连起了学习列车的主路线，为我们能全面认识列车做出了大的指引，自身并不断结合学\*\*点，及时向厂家提出学习需求，完善学习内容。做到学的更实用，更宽广。在这期间我们所有人员都认真学习我们的列车知识，在听取车辆厂专家给我们讲解我们列车的知识时不仅做好记录，同时与老师进行探讨，真正做到对我们列车牵引、制动、以及列车\*\*技术的理解。并掌握其基本的工作原理。（由于列车未调试成功，所以我们不能对列车进行驾驶操作，只能对列车的内部布置和司机室布局和列车的底部挂件进行了现场的了解）。

>四、积极学习保证安全确保调试顺利

为了今后能更好的工作，了解车辆段和正线运行办法，乘务室下发了“行规”和“渭河车辆段运作办法”等文件，自我感到像这两份文件尤为重要值得特别列出，这两大文件也做为近期工作学习的重点，因为它关系到今后工作场合的标准作业问题，能让大家建立起一种较为\*\*的作业办法。俗语说“无规矩不成方圆”，没有\*\*就没有一切，特别像在地铁这样的企业，如果你我都按照自己的想法去做，像调车，正线交接程序，作业流程，\*时的整备作业等等，没有一个\*\*的标准，那么出事的`机率可想而知。安全是地铁的生命线，没有安全就没有一切，只有按章办事，才能保证安全，而行规类似地铁中的\*\*，一切人和设备都要遵守它，充分说明了它是重要性，因此学好行规十分必要。近期通过对行规了解和

>五、小结。

通过对上半年的工作回顾，自我感觉达到了公司的各项要求和标准，但在有的方面还有待于提高，例如学习不准确，有胡子鼻子一把抓的感觉、笔记不精确不系统，对自己的要求也有所放松。在对比上半年工作，下半年里我定要像现在一样去热情工作，为公司创造价值。并做到严格要求自己，按照公司的要求提升自已。积极开展工作，迎接列车的到来，迎接20\_年9月28的到来。因为那将是乘务的喜事，公司的喜事，更是全市人民的喜事。在一路走来的路中，我会满怀着信心与力量，和其他的同事一起并肩做战。相信乘务这支队伍，定能克服一切困难不断前行，绝不辜负公司对我们的厚望，为人文的西安古城增加绚丽的色彩，为西安地铁的快速发展贡献\*凡的力量。

——行政司机工作总结-政务工作总结

**夜班司机的工作总结12**

20xx年司机班在学校及后勤部的指导帮助下，较好地完成了任务。现总结如下：

1、加强车辆管理。学校共有10辆车，专职司机10人。为了确保车辆的安全、完好，采取了24小时的管理。

2、对车辆随时进行保养。为了保证学校各部门教学工作的需要，使车辆随时处于待用状态，我们要求司机经常对车辆进行维护和保养，发现问题立即解决，决不能因为车辆原因影响教研活动和学校的日常工作。

3、加强安全教育。我们经常对每位司机进行交通安全教育，特别是北京市道路交通安全法颁布后，我们响应上级领导的号召，组织全体司机学习，并参加了考试答卷。现在每个司机都能熟练的背诵新交法的各项条款。正因为如此，今年我们实现30万公里无事故。

4、发扬团队精神，完成学校的各项任务。在今年没有增加车辆和人员的情况下，司机班的几位师傅任劳任怨，不辞辛苦，发扬团队精神，任务下来了，互相补缺，小车忙不过来，就大车出动，因此我们圆满完成了以下任务：日常的班车、教学和公务用车、领导开会用车、假期中层干部开会用车、假期教师培训用车、假期招生及军训用车，重大活动特别是校庆活动的购物、接待任务，等等。

**夜班司机的工作总结13**

也许在很多人的眼中我所干的只是个简单机械的工作开车，是啊，当我手握方向盘的那一刻我也是这样想的，但随着时间的流逝，随着我对这项工作的进一步了解，我对司机这一行有了更深的认识，同时也渐渐爱\*\*这项工作，转眼间，工作已接近尾声，为今后更好的的工作，总结经验、吸取教训，现将年终工作总结如下：

一、工作情况：

一年来，我紧紧围绕安全行车、服务至上，重点做了以下工作：

（一）认真做好给同事们的车辆服务工作。

以确保\*\*和同事们乘车安全为己任，在驾驶中保持高度集中，并严格按照操作规程和道路交通规则，做到万无一失。做到了随时用车、随时出车，没有发生各种理由出车不及时而耽误同事们工作的事情。

（二）认真做好车辆的保养和维护工作。

日常中始终保持车容整洁，车况良好，认真保养车辆，使车辆性能保持最佳状态，努力钻研技术、熟练掌握日常保养和驾驶车辆的性能。对车辆的维修，小的毛病尽量自己处理，对大的问题及时向\*\*汇报，并到指定的修理厂进行维修。

（三）是积极做好单位值班工作。

根据办公室的安排，在厂区夜间值班，负责\*\*用车，值班期间，不随意外出，如果有出车任务就立即出车，如果没有出车任务，也在值班室值班。每个周六的休息日，我都值班，任劳任怨。没有发生因为各种原因而影响值班出车的情况。

二、加强学习，努力提高自身的思想素质和驾驶技能。

俗话说：“活到老，学到老”，本人一直在各方面严格要求自己，努力地提高自己，以便使自己更好地适应教育教学的\*\*浪潮。通过阅读部分道德修养书籍，勇于解剖自己，分析自己，正视自己，提高自身素质。同时，由于自己文化程度只有中专，自己感到知识的有限，树立了终身学习的观念，利用业余时间学习计算机知识。

三、立足本职，确保行车安全

在工作中，坚持服从\*\*分工，不挑肥捡瘦，不拈轻怕重，不论\*\*安排什么工作，我都认真的去履行好。认真遵守交通法规，安全行车。不怕脏不怕累不怕危险，一年来安全行车超过十万公里以上，从未出现一起安全责任事故。

四、存在的主要问题和打算

经过一些努力，开车技术比以往提高了不少，但还需要提高。在以后的工作中，我更加努力学习车辆保养维护知识，熟悉道路情况，加强理论和业务学习，不断提高开车水\*。我将在以后的工作中不断努力工作，在单位\*\*的带领下使自己的工作达到一个更高的层次。

**夜班司机的工作总结14**

新学期开始到现在的时间里，院学生公寓自治理委员会在后勤发展总公司正确指导和宿管中心的悉心指导下，在全院师生的大力支持和配合下，在各系自律部的相互协调和共同努力下，在继承和发扬历届自管会干部的优秀传统下，以“自我管理，自我教育，自我服务”的方针，不断的开拓创新，切实做好本职工作，团结带领院自管会及各系自律部成员有针对性的开展了一系列丰富多彩的活动在广大同学中产生了良好的效果。本年度主要做了以下几个方面的工作：

1、协助公寓办老师办理新生入住手续：9月5日和9月6日，院自管会全体成员迎来了新学期的第一项工作—协助公寓办老师为新生办理入住手续。在这次工作中我自管会成员热情耐心的接待每一位09级新生，为其答疑解惑，同时积极协助楼内工作人员，受到新生和公寓办老师的一致好评。

2、招新培训选拔工作：9月7日，我院学生自治管理委员会便开始了紧张而有序的09级新生招新工作，在之后的近3周时间内，共有600余人次先后报名。经过面试、第一次复试、笔试、第二次复试的层层选拔，院学生自治管理委员会从中选拔出102名优秀人员作为培养对象。又经过10月份一个月的培训、实践、考核，共有83名优秀的09级新生成为组织的成员，光荣的成为了院学生自治管理委员会的一名干事，为组织增添了新的活力注入了新鲜的血液。

3、常规工作：为了给同学们创造了一个良好的学习，生活环境，督促广大学生养成良好作息习惯，每周日至周四晚上9：30院自管会各部门开始正常的值班，各楼写温馨提示及安全常识宣传。

9：30-10：00各楼干事对本楼的各项公共设施及活动情况作常规检查，对违反《河南工程学院学生公寓住宿管理规定》的各种行为及时给与劝阻或制止，必要时向楼值班室师傅或老师反映情况。

10：00-10：30检查学生住宿情况，对夜不归宿的同学作出记录及时向宿管中心报告，由老师处理。每周三下午五点对本部宿舍内务卫生进行检查，并依据“院自管会卫生检查标准”进行优良差的评定，每周四中午各系自律部抄录我们的卫生检查结果，作为各系评定优秀宿舍的依据。

1、宿舍楼里面的工作我们的工作基地，而且是重点。宿管部每天坚持查寝，每周坚持查卫生，为学院提供了宿舍楼里各种信息，做到了认真负责，礼貌待人，得到了广大同学的赞扬，为组织争得了好的名声。

2、\_工作不多，但是任务却是很重，主要负责了检查卫生的宿舍分配以及卫生复查的工作，严格做到了组织安排的宿舍检查数量及检查范围，圆满的完成了组织交给的任务！

3、组织部是今年新增的部门，各项职责都在不断完善，期间组织部也遇到了很多的困难，但组织部人员积极进取不退缩，坚持做好了本质工作，每周组织部都有成员到宿管部值班，和宿管部成员沟通交流。每月按照纪检部的考核公正的评出每月先进个人,完成了组织布置的各项任务

4、纪检部是整合自管会内部凝聚力的提高组织战斗力，树立组织形象的一个部门，纪检部做到了严格纪检内部成员，鼓励先进鞭策后退，每天坚持查岗，及时了解各部的执勤情况!及时指出各部门的不足。完成了组织交给任务。

5、办公室作为自管会协调其他部门的纽带，成员之间密切合作，统计卫生检查结果，整集各部门资料信息，认真完成了每次活动的策划整合与活动总结的归集。圆满完成了组织交给的各项任务！

4、我院学生自治管理委员会会在每个双周周日晚上7点召开院自管会的常务委员会，共同商讨近期我社团的一些情况和问题，并提出解决方案。同时在这一周周二，在6104举行院自管会全体例会，向大家说明近期工作的重点和方向。周二晚上，还会召开各系自律部长会，向各系传达公寓办的工作通知及注意事项。

5、在开学的一段时间内，积极配合院学生处的工作，定时检查学生公寓周围乱扔东西乱泼脏水现象，记录并及时上报给学生处，为维护校园环境尽了一份自己的力量。

6、在严格做好常规工作的同时，我院自管会在宿管中心的大力支持下，在南校区和桐柏路校区以及南阳路校区都成立了自管会的分支机构，将这一组织想全院推广，积极配合宿管中心老师的工作，方便广大同学的生活和学习。

**夜班司机的工作总结15**

在\*\*和同事们的关心和\*\*下，我严格要求自己，尊敬\*\*、团结同事、勤奋工作，严格遵守各项规章\*\*，不断提高自己的服务质量，较好地完成了\*\*交办的各项工作任务。现将我这一年的工作情况总结如下：

>一、严格要求自己，不断提高素质

作为一名\*\*司机，我深深体会到职责所在。我严格要求自己的言行，注意时刻维护良好的形象，同时积极配合\*\*的工作，比较圆满地完成了\*\*吩咐的任务。在闲暇之余，我与车队其他同事经常交流如何提高驾驶技术、模范遵守交通法规等问题，不断提高自己的驾驶技能和守法意识。

>二、扎扎实实工作，勤勤恳恳服务

一年来，我坚守自己的岗位，严格遵守规章\*\*，不迟到，不早退，做到提前检查，提前预防，坚持做好汽车的保养与保洁工作，礼貌待客，准确及时地完成\*\*安排的.工作任务。在日常的生活和工作中，我与同事和睦相处，积极配合同事们的工作，热心为同事服务。

>三、严格遵守法律，谨慎安全行车

因为岗位的特殊性，我行车之前或出差在外的过程中，滴酒不沾，时刻保持清醒的头脑，严格遵守交通法律法规，文明驾驶，安全行车。

通过努力学习和实践，我的安全驾驶技能得到了提高，但与\*\*的要求相比，还存在一定的差距，我会在今后的工作中加以改进，扬长避短，坚持学习，不断提高，让本职工作上新的台阶。

——农机工作总结10篇

**夜班司机的工作总结16**

今年是不\*凡的一年，对我个人来讲，这一年意义深刻。刚刚过去的一年里，在局\*\*的正确\*\*下，在其他同志的配合下，坚持以高标准严格要求自己，兢兢业业做好本职工作，较出色地完成了\*\*交给的各项工作任务，个人工作能力得到很大的提高，同时也取得了一定的工作成绩。回顾起来，主要做好了以下几方面的工作，下面作工作总结如下：

>一、潜心学习，自觉锤炼。

>二、无私奉献，热情服务。

自己是一名受\*沐浴多年的老\*员，工作中坚持时时处处讲风格，做表率，以一名优秀\*员的标准严格要求自己，宽厚待人，爱岗敬业，做到利益面前不伸手，困难面前不低头，工作面前不退缩。团结同志，帮助别人，从不为个人利益而斤斤计较。曾两次在年终评优中将荣誉让给别人。在每次出车中，把同志们安全送抵目的地后，便不顾劳累。

>三、爱岗敬业，尽职尽责。

多年在局机关工作，目睹了我市工作蒸蒸日上，布满活力，空前繁荣的局面，更加坚定了我为搞好服务，为的有序治理做贡献的信心。做司机非常辛劳，做个好司机就更为不易。“做就做好”是我做人的原则。当开车累的腰酸背痛深夜回家时，深感开车之苦;当看到\*\*信任和同志们的赞许，看到我市工作发展的累累硕果时，又享受到开车之甜。我始终做到爱岗敬业，以单位为家，尽职尽责做好本职工作。经常加班加点，不分班上班下，没有星期天和节假日，节假日处车从不计补助和报酬。始终做到出车时随叫随到，不管是\*\*还是同志用车，上车有迎言，下车有送语。即使在今年的\'两次生病输液中，也坚持轻伤不下火线，一听说有出车任务，便顾不得休息，立即全身心投入到工作中。

>四、勤于修检，保障安全。

作为一名司机，时刻牢记自己肩负的重任，以确保同志们乘车安全为己任，在驾驶中保持高度集中，并严格按照操作规程和道路交通规则，做到万无一失。

**夜班司机的工作总结17**

也许在很多人的眼中我所干的只是个简单机械的工作开车，是啊，当几年前我手握方向盘的那一刻我也是这样想的，但随着时间的流逝，随着我对这项工作的进一步了解，我对司机这一行有了更深的认识，同时也渐渐爱\*\*这项工作，暗下决心，无论是过去、现在还将来，都要好好的干下去，为\*\*服务，为同志们服务，为国税事业服务。

>一是加强，锤炼作风。

是行动的先导，上有了方向，行动上就有了坐标。上班以来，我一直没有放松对自身的严格要求。我自学了\*\*\*\*、\*思想，\*理论，“\*”重要思想讲话。每天坚持收看\*\*\*\*，焦点访谈，与国家保持同呼吸，共命运。同时积极参加分局\*\*的各项理论学习，在每年年初分局\*\*的整顿活动中，我都积极参预其中，学理论，找差距，定措施，进一步加强对自身的锤炼。

>二是学习业务，提高素质。

虽然\*\*的是司机这一行，但我清楚的认识到在现如今高速发展的信息化时代，如不时时学习，刻刻充电，就会被社会淘汰。在这方面我从没放松过对自己的要求。97年，我就通过\*\*高考\*\*函授大专，系统学习了基础会计，国家税收，财务管理，成本会计，审计学等专业知识，上学期间我给自己订了学习计划，无论工作再忙，回家再晚，我都督促自己严格按计划学习，不敢有丝毫懈怠。通过这几年的学习，和自己比我感到有进步，有提高，但还远远不够，不足以适应现代税收“科技加管理”的需要，我一定会更好严格要求自己，使自己不断提高。

>三是爱岗敬业，扎实工作。

算起来开车也有好多年了，熟悉的朋友常劝我早点改行，说毕竟开车不是能干一辈子。可我个人认为，\*\*分工不同，在这里我也能发光。在\*时的工作中，无论春夏秋冬，无论刮风下雨，我都做到接送准时;无论是分局的\*\*还是普通\*\*，\*时还是节假日，只要是工作需要，加班加点毫无怨言;无论是哪位\*\*，我都兢兢业业、始终如一。我觉说：干好本职，就是对开发区国税工作的贡献，把同志们安安全全的送达目的地，就是我的愿望。

在工作中我始终把安全放在首位，去年底，我已安全行车92万公里。随着车辆管理的逐步规范，车辆的费用消耗逐步收缩。为了更好的保证车辆的安全、正常使用，我想千方设百计的在节约上下功夫。在车辆的保养上，通过自学和多方请教，我掌握了大量的基础保养知识，对一般技术含量不高的保养，从来都是自己动手。对进修理厂的维修，修理费都要“斤斤计较”地讨价还价，尽可能为单位节省开支。常常有维修部的老板同我商量，多开一点费用，给我好处，每次都被我一口回绝。每一次的过桥和停车，我都是尽量的节省，如停车的时候，如果附近的停车场收费，我放下乘客后，宁可自己多走几步路，也要省下停车费。车上配套使用的物品，如夏天的凉坐垫，冬天的沙发套，擦车的拖把等，我都仔细的收藏，别人用两年的，我可以用五六年。

分局车辆的油料使用是大家普遍关心的焦点问题。在如何更好的使用油料方面，我和后勤的同志想了很多的办法，制定了许多的\*\*。一次，分局有位\*\*找我想要十升汽油加到摩托车里，被我婉言拒绝了，该同志十分不满，逢人就说我的不是，我都是一笑了之。

这几年来，我付出了很多，也得到了很多，连续5年被评为先进，多次获得优秀\*\*\*称号，4次受到嘉奖的表彰，这要感谢分局\*\*和同志们对我的肯定，我以后的工作中，我将一如既往的把工作做好，请\*\*和同志们\*\*。

**夜班司机的工作总结18**

瞬间，20xx年即将过去，在这一年里，似乎值得自己去回顾的事情并不是很多，生活和工作依旧是沿途没有什么风景，就在我以为大路朝前，日子就这样平静下去的时候。20xx年11月，我经过应聘和选拔来到了xxxx公司，我非常高兴。

加入已两个多月，但对于我来说，我成长了很多。从头开始学习我不完全熟悉的一种工作方式、工作内容、以及工作程序，让我更加全面的、系统的了解整个英文客服的工作流程和内容。两个月的工作，并非尽如人意，这些还都有待于我进一步用心去学习，然后要熟练运用在工作中的每一个细节里。这段时间里我有过反省和思考，在这里既对自己前段时间工作批评，也做一些总结，如何做好自己争取在日后的工作中能有好的表现，和大家一起服务于公司。

一、20xx年总结

(一)工作总结

xxxx年11月23日，我开始加入到xxx部门，跟着老员工学习，第一次参与订单登记和后台管理;第一次参与英文客服订单验证工作;第一次参与问题单、完成订单回信;第一次接触到chargeback、投诉处理。在这里，我看到了希望，因为我可以学到更多的工作内容。由于之前我从事过相关工作，所以我上手很快。感谢领导和各位同事的指导帮助，感谢公司给了我学习的机会。在这里，我看到了一批拼命、卖力、踏实的人工作，我看到了一个好的团队，而且我没有了工作压力感。但遗憾的是，我一直没有自信独立完成整个流程规范化的操作和控制，这将是在未来的一年中，我要面临和改变的首要，也是最重要的问题。

(二)工作中的不足

在工作中，我欠缺主动性，与领导和大家沟通较少，考虑问题不够全面和细致，失误较多，尤其是在订单验证和追单方面，我需要多花时间和精力去学习。因为这距离工作中公司领导对我的期望和要求还有很大的距离，同时，英语理论知识水平、工作压力承受能力、以及对具体工作的实施与计划等问题上还有待进一步提高。一系列的问题需要我在以后的工作中努力克服和解决，使自己更好地做好本职工作。并且自己应该而且能够做的事情，要勇于承担，不依赖他人，不退缩、不逃避，勇敢地迈出每一步，今后在工作中才能做到更加自信和大胆仔细。

二、xx年计划

新的一年即将到来，充满了挑战和机遇，我必须更加的努力。看似容易，做起来却是需要用心、用力、用态度的，需要有自信，有更强的耐力。我坚信有公司领导的正确决策，有各位同事的协助，加上我个人的不懈努力，xx年会是我在xxx实现蜕变的一年。

(一)增强责任感，服从领导安排，积极与领导沟通，提高工作效率。

要积极主动地把工作做到点上，落到实处，减少工作失误。时刻坚持不懂就问，不明白就多学的态度，与同事多合作，与领导多汇报工作情况和建议，做为一个新人要将自己放的低一点，懂得团队的力量和重要性。

(二)勤学习，提高专业服务能力。

涉及到工作相关知识的学习，不怕苦难，努力克服。工作中遇到了许多接触少，甚至从不了解的新事物、新问题、新情况。比如service信件处理、退款流程、订单登记细节处理、打电话验证，回答客人问题等。面对这些问题，要自己先多了解，熟悉公司的产品，订单操作，以及如何管理，做到心中有数，使自己很快能进入工作角色，用专业的言语向客户表达。

(三)多行动，坚守工作职责。

英文客服岗位，工作时间长，任务繁重，压力大，有夜班，肩负着公司的形象。所以，需要的是有责任心、不怕吃苦、能耐劳、乐于奉献的人。我们也要学会不断调节自己的情绪，给自己解压。

工作无大小，只是分工不同，贡献无多少，要看用心没有，没有必要斤斤计较。我刚走出校门，社会经验和工作经验少，因此我们也被很多人用眼高手低来形容。然而，我个人认为自己的上进心很强，最大的特点就是学习能力强，待人真诚。工作中，要勤于动手做好本职工作，谦虚敬慎，不骄不躁，不做言语的巨人。不论是办公室的日常事务，还是工作上的任务，我都要用心做到更好。学会及时专业的勤总结、勤分析、勤汇总，并最终完成自己我的提升和成长。学会磨练自己，拓宽自自己，凭借公司的良好环境提升自己。

(四)善善于思考，理论联系实际。

在工作中做一个留心人。在公司领导的指导关心下，我逐渐熟悉了工作情况，通过自身细心观察和留意，反思和总结，吸取精华，提取糟粕，在工作中不断总结经验。

前言：

1、本月的主要工作资料及完成情景;

2、公司任务指标，达成情景;(包括重点单品达成情景)

一、销售状况

1、增幅前三位单品进行市场分析，介绍增长原因及市场潜力等;

2、增幅后三位单品进行市场分析，介绍下滑或者没有到达预期目标的原因;

3、自我区域重点单品进行市场分析;

二、影响本月销售的因数分析

1、上月计划达成情景

①、对上月计划执行过程进行总结分析;②、对上月计划中本月未达成的原因总结分析;

2、渠道成员意见及客户本月销售情景做以总结分析(含表格)

备注：①、任务代表合同任务;②、达成比例代表达成数据占合同任务比例;

三、竟品信息反馈

1、竟品信息、动态

2、竟品促销活动的效果信息反馈

四、公司产品促销效果评估

五、相关提议(包括产品质量、促销、市场运作)结合市场状况提出相关提议

六、各区域市场情景及下属工作情景

1、对所辖区域当月市场概况总结

2、对下属当月工作情景及达成情景做总结

1)、各个区域与上年度同期比较

2)、下属工作重点达成情景评估

(二)：下月度计划

一、下月销售计划(具体分解SKU及数量到区域市场内每个客户)

二、销售促销计划(根据市场做出合理的促销计划，明确客户及方式)

三、下月工作行程安排(日程表)

四、大事时间完成进度表

五、下属工作安排计划(下属工作进度表计划、业代路线计划、达成效果计划)

**夜班司机的工作总结19**

在一年的驾驶工作中，我严格遵守道路安全相关法规和有关章程，并在工作中不但学习新的车辆维护、维修技术和驾驶技能，在驾驶实践中逐渐树立起“严守规章、安全第一”的观念，认真完成公司交派的各项工作，一年来从未出现过重大安全职责事故。回顾多年的工作，我主要作了以下几个方面：

>一、工作状况

一年来，我紧紧围绕安全行车、服务至上，重点做了以下工作：

（一）认真做好给领导的车辆服务工作。为了更好的为领导服务，我在较短的时间内熟悉了领导的工作、生活习惯等，并按照新的要求，用心调整自己的服务方式，做到了随时用车、随时出车，没有发生各种由于出车不及时而耽误领导工作的事情。同时，我把为领导服务和为单位服务紧密结合起来。

（二）认真做好车辆的保养和维护工作。一年的驾驶员经历使我认识到，做好车辆保养和日常维护，是安全驾驶的保证。为此，我坚持把功夫下在平时，在没有出车任务时，

及时对车辆进行保养和维护。这样，一方面，使车辆在平时始终持续干净清洁，给领导以舒适的感觉；另一方面，通过对车辆的保养，及时发现存在的毛病，小问题自己动手，大毛病立即向领导汇报后修理解决，做到了“有病不出车，出车保安全”。

（三）是用心做到外出期间为领导的服务工作。领导外出期间的服务工作，很大程度上就由司机来承担。一年来，在随领导外出过程中的食宿、对外联络等，我都不推委，认真去做，没有发生任何让领导不满意的事情。

（四）是用心做好单位值班工作。根据办公室的安排，我在自己的值班期间，不随意外出，不\_朋友，如果有出车任务就立即出车，如果没有出车任务，也在值班室值班，没有发生因为各种原因而影响值班出车的状况。

（五）爱岗敬业，乐于奉献。加强业务学习，不断提高业务潜力，做到干一行爱一行。认真学习业务知识。我在本岗位上，按照单位要求准时安全地完成各项出车任务，努力做好自己的本职工作。作为一名龙晖员工除保证了公务用车外，还要用心参加各项义务劳动。在日常的行车、保养方面要为节能降耗做用心工作。要自觉遵守各项交通法规和单位的规章制度，在工作中要做到任劳任怨，在工作需要时不论早晚或节假日都要随叫随到，认真完成各项任务。严格遵守出车制度，按时出车，认真保养车辆，使车辆性能持续最佳状态，熟练掌握日常保养和驾驶车辆的性能，用心参加安全学习。听从交通警察指挥，不酒后开车，礼貌驾驶、礼让三先，确保安全行车无事故。

>二、业务方面

在工作中，始终坚持学习驾驶技术和车辆维修、维护以及现代化汽车管理方面的知识，多年如一日，不断学习和充电，克服了自己文化基础差的弱点，靠着自己的钻研精神，为单位解决了众多的车辆故障和疑难问题，节省了开支，保证了行车的安全。

我热爱汽车驾驶工作，爱护车辆，工作一向勤勤恳恳，任劳任怨，遵章守纪，具有强烈的工作职责感、敬业精神和职业道德。

总之，多年来，我能在思想上、行动上与公司持续一致，团结同志，宽以待人，认认真真学习，踏踏实实工作，使所从事的工作一年一个台阶，不断向前发展，取得了必须的成绩。但我深知，取得的一点成绩，是在公司的正确领导下，在老同志的精心指导下，在同志们的帮忙下取得的，我只是做了我就应做的事。在今后的工作中，我将进一步加大工作力度，改善工作方法，更加努力地做好工作。

**夜班司机的工作总结20**

>一、20xx年工作回顾

本人20xx年所做主要工作如下：

（一）立足本职，做好司机工作

1、安全驾驶。以高度的职责感和安全感主动做好本职工作。熟练掌握自我所驾车辆的性能，在开车途中精力坚持高度集中，树立安全第一的思想，精心操作，谨慎驾驶，并严格遵守交通规则，保证安全行车。

2、爱护车辆。及时进行车辆保养，发现问题及时处理，时刻坚持车况良好。对车辆的维修，能自我修的尽量不去修理厂，能小修的尽量不大修，维修前向\*\*请示汇报，并到指定修理厂进行维修。购买配件时讲质量、比价格，尽量降低公司用车费用，

3、做好服务。时刻坚持车辆干净整洁，为乘车者营造舒适亲切的乘车环境。保证\*\*用车，始终做到随叫随到从；\*\*不用车时，服从办公室调动，从未私自出车；随时做好准备，接到任务立即出发，决不让人等车。

（二）、服从部门管理，进取主动工作

作为煤炭稽查工作部门的一名员工，我树立了牢固的服务意识，不怕脏、不怕累，不拈轻怕重，吃苦耐劳，兢兢业业干工作。我在做好司机工作的同时，尽可能多的留心同事

们的需要，争取为大家多供给一份服务，为\*\*多分担一些工作。在无出车任务时，坚决服从\*\*的分配并认真努力去完成。

>二、工作中存在的不足和改善

工作热情有余，工作本事不足。

作为一名司机，我热爱我的岗位，我要做一名让\*\*和同事们都放心满意的优秀司机。大家都一人多岗，我也不能让自我只局限于司机工作，我期望能为同事们多做一些服务，能为\*\*多分担一些工作，能为煤炭税收多做一些贡献，要实现上述工作目标，我必须不断提高我的工作本事。明年我要在以下几方面不断提高：

1、本职工作方面：认真学习车辆修理技能、掌握交通法律法规和有关\*\*、及时知晓哈市及周边道路限行及\*\*的相关通知，提高工作效率，更及时更安全地为大家供给服务。

2、对外提高自我的办事本事，争取能\*\*处理一些事务，单独执行一些任务，从而提高自我的工作价值，减轻\*\*和同事的一些工作压力。

3、\*\*多学习办公环境管理和企业\*\*活动的一些相关知识，争取在这些方面能为大家多做一点事。

4、增强文化修养，多学习多思考，注意言谈举止、待人接物的细节，树立龙电企业的良好形象。

>三、20xx年工作设想及未来努力方向

20xx年，我要牢记自我的职责，在本职工作方应对自我高标准、严要求，提高工作质量，并争取在其他方面取得一些提高。总之，在今后的工作中，我将更加努力地做好工作，为煤炭税收的发展贡献微薄之力。

**夜班司机的工作总结21**

一、20\_\_年工作回顾

本人20\_\_年所做主要工作如下：

（一）立足本职，做好司机工作

1、安全驾驶。以高度的责任感和安全感主动做好本职工作。熟练掌握自己所驾车辆的性能，在开车途中精力保持高度集中，树立安全第一的思想，精心操作，谨慎驾驶，并严格遵守交通规则，保证安全行车。

2、爱护车辆。及时进行车辆保养，发现问题及时处理，时刻保持车况良好。对车辆的维修，能自己修的尽量不去修理厂，能小修的尽量不大修，维修前向领导请示汇报，并到指定修理厂进行维修。购买配件时讲质量、比价格，尽量降低公司用车费用。

3、做好服务。时刻保持车辆干净整洁，为乘车者营造舒适亲切的乘车环境。保证领导用车，始终做到随叫随到从；领导不用车时，服从办公室调动，从未私自出车；随时做好准备，接到任务立即出发，决不让人等车。

（二）服从部门管理，积极主动工作

作为煤炭稽查工作部门的一名员工，我树立了牢固的服务意识，不怕脏、不怕累，不拈轻怕重，吃苦耐劳，兢兢业业干工作。我在做好司机工作的同时，尽可能多的留心同事们的需要，争取为大家多提供一份服务，为领导多分担一些工作。在无出车任务时，坚决服从领导的分配并认真努力去完成。

二、工作中存在的不足和改进

工作热情有余，工作能力不足。

作为一名司机，我热爱我的岗位，我要做一名让领导和同事们都放心满意的优秀司机。大家都一人多岗，我也不能让自己只局限于司机工作，我希望能为同事们多做一些服务，能为领导多分担一些工作，能为煤炭税收多做一些贡献，要实现上述工作目标，我必须不断提高我的工作能力。明年我要在以下几方面不断提高：

1、本职工作方面：认真学习车辆修理技能、掌握交通法律法规和有关政策、及时知晓哈市及周边道路限行及解禁的相关通知，提高工作效率，更及时更安全地为大家提供服务。

2、对外提高自己的办事能力，争取能独立处理一些事务，单独执行一些任务，从而提高自己的工作价值，减轻领导和同事的一些工作压力。

3、对内多学习办公环境管理和企业组织活动的一些相关知识，争取在这些方面能为大家多做一点事。

4、增强文化修养，多学习多思考，注意言谈举止、待人接物的细节，树立龙电企业的良好形象。

三、20\_\_年工作设想及未来努力方向

20\_\_年，我要牢记自己的责任，在本职工作方面对自己高标准、严要求，提高工作质量，并争取在其他方面取得一些进步。总之，在今后的工作中，我将更加努力地做好工作，为煤炭税收的发展贡献微薄之力。

**夜班司机的工作总结22**

20xx年即将过去，又要迎来新的一年，回顾我们这一年来的工作，看到了成绩也发现了不足，我们力求认真总结今年的工作，使明年做得更好。对于我们来说，安全生产就是生命；认真贯彻公司及厂里的各项任务，在20xx年即将结束之时，根据厂里的工作要求，现对自己今年来的工作总结

>一、\*\*思想方面

我认真学习树立终身学习的观念，利用业余时间学习计算机、法律知识，以及进一步学习自己的业务知识。

>二、工作情况

在今年的工作中，认真学习业务知识。我在本岗位上，按照厂\*\*的安排和要求准时安全地完成各项出车任务，努力做好自己的本职工作。作为一名除保证了生产用车外，积极参加各项义务劳动。为降低生产成本，在日常的行车、保养方面为节能降耗作了积极的工作。在厂\*\*和科室长的带领下我同全体成员一起安全的完成了20xx年的工作，在这一年里能够自觉遵守各项交通法规和单位的规章\*\*，能够在工作中任劳任怨，在\*\*和生产需要时不论早晚或节假日随叫随到，不计报酬从无怨言。

入冬之际我厂石佛沉沙池泵房安装设备期间，我同机修车间全体同志一道早出晚归，每天在工地奋斗工作十几个小时，圆满完成了各项任务，得到了\*\*的肯定。\*时、做到严格遵守出车\*\*，按时出车，认真保养车辆，使车辆性能保持最佳状态，努力钻研技术、熟练掌握日常保养和驾驶车辆的性能，积极参加安全学习。听从交通\*\*指挥，不酒后开车，文明驾驶、礼让三先，确保了全年安全行车无事故。

>三、存在的问题和打算

尽管经过一些努力，我的业务水\*较以往提高了不少，但还需进一步提高。在以后的工作中，我将加强自主管理的意识，勇于开拓创新，加强理论和业务学习，不断提高业务技术水\*。明年我将与班其他同志一起努力工作，在厂\*\*和科室长的带领下使自己的工作达到一个更高的层次！

司机年终工作总结7

20xx年渐渐远去，我们已经跨步20xx。回首渐远的20xx年，我积极参加了局里\*\*的学习活动，通过学习，使我深深的体会到一个好的驾驶员也是我局对外展示的一个窗口，也让我领悟到在工作上需要绽放出异样的耀眼光彩，更让我体会到安全行车的重要性。

一年来，我能始终如一的严格要求自己，严格按照局里的规章\*\*，默默工作，积极进取，通过局里\*\*的学习和收看阅读相关报道和信息资料等，思想得到进一步提高，通过向\*\*、同事、同行学习，充实了自己，从而提升自我以更好的投入到工作中。

爱岗敬业、扎实工作：在工作中任劳任怨乐于吃苦，每天做好对车辆的清洁工作，做到车子每日如新。\*时注意掌握车辆的状况，及时做好保养等工作，使车况良好。\*时在工作中注重学习掌握交通法，做到\*\*行车，及时掌握有无违章信息，如有违章及时查找原因立即改正行驶中的错误。在行车任务工作之余，安排做好单位到行政服务中心资料文件的传递工作，做到及时传递无差错。一年来始终以敬业、热情、耐心的态度投入到本职工作中。

在一年的工作中还存在着缺点和不足，如：距\*\*和同事的要求还有很多的差距，还需要在以后的工作中继续提高和改进，自己的业务水\*还有待提高，这些需要在以后的工作中，克服自身不足，同时向其他同志学习，取长补短，相互交流好的工作和经验，共同进步，在新的一年中取得更好的`工作成绩。

>一、努力学习，不断提高自身素质

我认真学习公司的各项规章\*\*，学习各种交通法律法规和驾驶方面的知识，使自已的自身素质有了很大的提高。

>二、钻研技术，安全行驶

认真学习驾驶知识，不断提高驾驶技能。在工作中，努力树立“安全第一”的服务意识，做到了对车辆的及时检查、维修，确保每次安全出车，文明驾驶。

>三、严格自律，努力做好本职工作

严格按照各项规章\*\*，坚守工作岗位，坚持不迟到，不早退，不无故缺勤，保证无论刮风下雨都随叫随到，从小事做起，听从\*\*安排，自觉维护公司和个人形象。

>四、爱护车辆，勤俭节约

认真做到车辆的“三检”、“一保”\*\*，坚持保持车辆的完好与整洁，确保不滴不漏，勤俭节约。

通过这一年的学习与实践，使自己有了很大提高，但是与\*\*和同事们的要求相比，还存在一定的差距，在今后的工作中，我会谦虚谨慎，努力学习，以此来实现自己的价值，争取为公司的发展贡献更多的力量。

**夜班司机的工作总结23**

刚刚过去的3个月对于我来说的不\*凡的3个月，这3个月意义深刻。刚刚过去的3个月是我考取叉车驾驶证后正式上岗的3个月。在这3个月期间，在\*\*的正确\*\*下，在其他同志的配合下，坚持以高标准严格要求自己，兢兢业业做好本职工作，较出色地完成了\*\*交给的各项工作任务，个人工作能力得到很大的提高，同时也取得了一定的工作成绩。回顾起来，主要做好了以下两方面的工作：

1、 潜心学习，自觉锤炼。 虽然我考取叉车驾驶执照的时间不长，刚开始上岗时，操作还不是特别熟练，但是在工作的过程中我潜心学习，自觉锤炼。经过3个月的时间，我已经能进行熟练的操作\*\*，上岗3个月来基本没有出现失误，工作能力得到很大提高。为将来完成各项工作打下扎实的基础。我会在接下来的.工作中再接再厉，进一步提高我的专业水\*，同时把工作做的更好。

2、 严格要求，爱岗敬业。 我是单位的一名老员工，工作中严格要求自己，勤勤恳恳，爱岗敬业，做到困难面前不低头，工作面前不退缩，高质量地完成了各项工作。在今后的工作中，我将会虚心向有经验的师傅请教，不断总结经验，来祢补自己的不足。同时，不断学习各种理论知识和专业技能，为公司的发展贡献自己的力量!

**夜班司机的工作总结24**

作为单位的一名司机，为领导供给周到细心的服务，是我的职责，我坚持做到车辆时刻处于良好的状态，坚持车内卫生，给领导和同志们供给一个卫生舒适的乘车环境，做好出车前的各项准备工作，随叫随到，不误领导和同志们用车，严格按照驾驶员操作要求，搞好车辆的维修和保养，节俭车辆的用油，确保车辆的安全。现将我上半年学习、履行岗位职责的情景汇报如下。

>一、注重学习

在业务学习方面，认真学习物价知识，了解物价的业务，使自我能够成为名付其实的物价员工。不断的提高驾驶技术，苦练基本功，不断提高自我的驾驶水平和服务水平。

在政治理论学习方面，作为一名和平年代的驾驶员，要结合实际不给单位添麻烦，进一步解放思想，转换观念，提高思想觉悟和认识水平。

>二、严格要求自我，遵守纪律，团结同志

在我上班后，自我时时处处以热情的工作态度，严格按照单位的各项规章制度，在思想上严格要求自我，坚持做到早上班，晚下班，不迟到，不早退，出满勤，干满点。工作中服领导具体分工，以严谨的工作态度和踏实的工作作风干好每一项工作。永远把安全第一做为工作中的座右铭。在每一次出车或下乡中时刻都在提醒自我，把好手中的方向盘，安全回家是关键。作为一名驾驶员，把安全第一放在第一位，这样不仅仅是对自我、家人、别人以及公司都是一个好的交待。

单位就是我的家，我能够自觉维护单位形象，不说有损单位形象的话，不做有损单位的事，能够和同志们和睦

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！