# 街道交通引导员工作总结(42篇)

来源：网络 作者：空山幽谷 更新时间：2025-04-17

*街道交通引导员工作总结1为贯彻落实指挥部转发的[20xx]262号《关于开展“平安交通”创建活动实施方案的通知》文件精神，始终坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，总监办结合实际，制定了《“平安交通”创建活动实施方案》，并按照创建方案...*

**街道交通引导员工作总结1**

为贯彻落实指挥部转发的[20xx]262号《关于开展“平安交通”创建活动实施方案的通知》文件精神，始终坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，总监办结合实际，制定了《“平安交通”创建活动实施方案》，并按照创建方案开展了一系列活动。现将平安交通创建活动工作总结如下：

>一、成立领导小组

总监办已成立了“平安交通”创建活动领导小组，以加强总监办“平安交通”创建活动的顺利开展。

组长：张培龙

副组长：王树海、孙明钢成员：各专业监理工程师

>二、大力宣传“平安交通”创建活动

为使“平安交通”创建活动深入每一个监理人员，总监办组织召开专题会议，大力宣传“平安交通”创建活动，要求人人参与其中。

>三、大力开展安全检查工作

总监办“平安交通”创建活动的工作重点是“平安工地”。总监办安全监理工程师和各专业监理工程师每天巡视工地，驻地监理工程师每天巡视工地，及时的发现安全隐患，并要求施工单位立即组织人员进行整改；总监办要定期组织人员对施工现场进行全面的安全大检查，并将检查结果进行通报。要求施工单位立即组织人员对检查中存在的问题进行整改，并将整改结果报总监办审查。

>四、善于总结，不断提高

开展安全管理工作，要不断总结，总监办每月召开监理工作会议，认真总结全段时间工作的不足之处，吸取经验教训，不断提升总监办的总体管理水平。

总监办将以“平安交通”创建活动为契机，加强安全管理工作，确保施工现场安全标准化，使普宣高速公路成为“平安工地”“施工安全标准化工地”。

**街道交通引导员工作总结2**

（一）、前期准备

1、与交警大队联系，分配活动地点

2、召开志愿者大会进行人员安排、分配及培训

3、活动前共采购了40面红色旗帜，供交通指挥使用

4、活动前打印了200份《共建文明常德倡议书》

5、发放志愿者服务帽

（二）、活动经过

活动当天雨后初晴，晴朗的天气为我的活动提供了便利。早上八点半我们准时在学校集合。怀着期待的心情发开始我们的志愿者服务

九点左右我们到达目的地，此时的人群以开始慢慢增加。我们马上按照我们实先的安排开始活动，每个人迅速进入自己的岗位，开始自己的工作。

初春的早上因为雨过初晴有些微凉，开始指挥时大家都感到了手脚冰凉。但是大家都没有说什么继续僵持在自己的岗位上。以自己的热情唤起温度的回暖，因为大家都是第一次当交通劝道员，所以开始时大家都有些生涩。有时红灯亮了没有及时的举起红旗示意行人，有时有行人红灯过马路未及时劝阻。因为我们打印的倡议书数量有限，发倡议书的同学不知道倡议书发给谁才会起到最大的作用。有些人一看有人递倡议书过来还以为是传单躲得远远地，让同学们感到不好意思。

不过随着时间的推移大家也就越来越娴熟，行人们在同学们的指挥下，井然有序的通过马路。红灯时自觉地在路边等候，等到绿灯时再过马路。这过程中不断有行人来问我们哪里的志愿者，问我们有些地方怎么走。同学们都一一详细的给行人们解答。过往的行人也主动拿起我们的倡议书认真的看起来，有些疑问也仔细向我们询问。

整个过程志愿者都认真积极的.指挥发挥自己的作用。大家中途都没有休息，一直坚持在自己的岗位上。

11点我们的活动结束，虽然大家都有些累。但是大家的感触很多，大家对这次的活动经历都很珍惜。

**街道交通引导员工作总结3**

正值交通高峰期，在常青路十字路口，交警们正忙着引导市民安全文明乘车，劝导过往市民走人行道、走斑马线，严格遵守“红灯停、绿灯行”的文明交通行为，引导居民自觉遵守交通规则。

元阳县公安局交警大队民警金鑫对记者说:“元阳县交警大队与元阳县志愿者到各大路口开展交通志愿劝导活动，主要目的是提高市民安全出行，遵守交通安全知识，使市民形成良好的习惯，过马路看红绿灯，走斑马线，骑摩托车戴头盔，驾驶机动车系安全带，人人养成良好行为习惯，共建文明城市。”

志愿者对过往行人和非机动车辆进行交通引导，并对部分违章人员进行劝说教育。

“我是来自县卫健局的一名志愿者，在我县的交通路口中参与到“千年文明 有你有我”的志愿活动中来，目的是为了劝导我县居民规范道路行人安全，文明出行是一种社会责任，能够参与到这个活动中来是我的荣幸。”县卫生健康局志愿者孙毓颖兴奋地说。

活动中，志愿者们热情耐心的文明劝导，进一步提升了志愿服务社会的文明形象，引导和教育广大市民安全驾车、文明出行，营造了文明礼让、遵章出行的良好氛围，为我县创文工作增添了一道靓丽的风景线，赢得了广大市民的赞誉。

市民施妮告诉记者，“各个红绿灯我们也看到交警还有各个单位的交通志愿服务队工作人员在这里指导，群众安全过马路，感觉整个南沙片区交通安全得到了保障，比之前好了很多。”

**街道交通引导员工作总结4**

20XX年度我校继续以“平安校园”创建为目标，把维护校园安全、狠抓道路交通安全、确保师生平安为重心，列入学校管理的重要内容，常抓不懈，取得了一定成效，经努力被授予“平安校园”。现将学校20XX年度道路交通安全具体工作总结如下：

我校地处大桥镇西北2公里处，是大桥镇通向县城的主要交通要道，交通流量大，车辆经过密集的地方。且学生居住分散，道路环境复杂，日常车辆来往频繁，交通事故极易发生，所以，学生上学、放学的途中安全一向是我们关注和教育的重点。严抓这项工作，是我们安全管理的重头戏之一。每学年校主管部门都制定有《交通安全工作计划》、《学生路途交通安全工作安排》，并根据计划有序开展工作。

>一、建立健全各项制度

20XX年度继续树立“安全第一”的思想，在不断的工作积累中逐年修订和规范各项安全规章制度，现已建立了多方面安全工作制度体系，共58项规章制度，其中就包括《学生交通安全制度》、《校园交通安全管理制度》、《车辆管理制度》、《校园车辆停放制度》、《学生外出活动安全应急预案》等。

>二、规范各项交通行为

针对乘车、骑车、步行三类不同的交通行为，在同一形式的教育主题下，根据学生不同的上学形式，制定不同的安全措施。首先，建立各类学生档案，主要包括班级、姓名、家庭住址、家长联系方式，以备关键时刻能及时查阅。

其次，对各类学生明确交通要求。骑车学生：明确年满12周岁的学生，经车辆检验合格，才允许骑车。建立骑车学生档案，定期进行车况检查。对于违规骑车和车况不好的情况，一经查明立即进行批评指正。对于屡教不改者，学校进行通报批评。步行学生：班主任做好途中情况的了解和小结，及时开展安全教育，学校每周开展行为规范示范生评比，每学期进行表彰。

再者，建立外出活动审批制。这是我们在吸取教育局做法的基础上设定的。主要指在教学时间内，教师组织学生外出实践、活动、训练、参赛，必须先向安全主管领导提出申请，填写《外出活动审批表》，写清外出事由、时间、参加人数、活动地点、组织教师、安全保障，经学校同意盖章后方可外出，并及时做好外出小结，尤其是对外出期间发生发现的安全隐患的反思。有了这样的申请审批制，学校对于任何的外出活动都一目了然，对于具体的情况也有清楚的了解，在接受申请时会考虑一些具体的安全要求向组织者提出来，有利于对外出安全的指导。

由于管理的到位与落实，我们严格控制了学生校外交通安全事故的发生，我们的工作也受到了辖区交警中队的好评。

>三、加强主题宣传教育

建立正确的交通意识是实现交通安全的关键因素。07年度，学校共举行两次“三生”（乘车学生、骑车学生、路队学生）安全会议，做好两次交通安全图片展、三项主题教育（安全教育周、安全生产月、交通安全主题教育周）、三资安全讲座。此外，在各班级展示台上设立“安全宣传角”，给各班印发《安全公约》和《安全制度》等资料，由班主任组织学生学习《交通安全法规》、《自护手册》等知识，加强学生的安全意识。在教师中利用全员安全培训有针对地开展交通安全知识培训，组织教师学习教育部、省、市、区有关交通安全工作文件，使广大师生增强安全意识，了解掌握安全常识，提高自我保护能力。

我校还自行聘请了一名交通安全辅导员，作为学校交通安全工作的辅助者。主要负责对学生进行安全知识讲座，请他们着重对本地区最近阶段发生的一些重大交通事故进行讲述过程、分析原因，使学生从血到教训中受到震惊和教育，从而提高他们的交通意识，防止意外事故的发生，增强活宝自救、自护的能力。再者，联系交警站，利用他们提供的图片，在学校内进行展示，在组织学生参观的同时还引导他们谈感想、写体会，发现自身在日常交通中的不文明行为，积极改正。把不安全因素扼杀在“襁褓”之中。

>四、落实交通安全责任

遵循“谁主办，谁负责，谁主管，谁负责”的原则，学校层层落实安全责任制。学校成立有“交通工作领导小组”和“安全工作联络小组。”校长对学生安全工作负总责，总务主任主要负责学生接送车辆的安全保障，各班主任主要负责学生的教育和在第一时间发现安全隐患的责任，车辆管理教师主要负责路途安全和学生按时上下车。遵循以上责任目标，学校安全主管领导与各相关教师签定安全责任书，并实行安全责任“一票否决制”。切实做到安全措施，层层落实责任制，按照“树立安全意识，加强安全教育，健全安全制度，落实安全措施，减少伤亡事故”的要求，进一步确保了交通安全，加大了学校安全工作管理的力度。

>五、优化交通安全环境

为了让学生能安全的出入校门，学校专门安排教师维持交通秩序。并多次与交警部门取得联系，在路口设置了交通警示牌。学校附近原来没有公交车停靠站，乘车的学生上学、放学都要走近二、三百米的路，经常会发生被自行车刮倒、碰到的事。学校看在眼里，经过坚持不懈地和公交、交警部门协调，终于在靠近学校的路口设置了一个临时停靠站，减少了相应的安全隐患。上学、放学，由值日、值周老师陪同值日干部做好学生进出校门的安全工作。

学校周边不卫生更影响着学生的安全，被石头绊倒的事件时有发生。遇到下雨天，路面更是泥泞不堪，坑坑洼洼。学校平整了马路。整顿之后，学生师生、学生家长及社会各界对我校周边环境的满意度有了较大的提高。

一年来，我们努力做好各项工作，尽力消除学生交通安全中的不安全隐患，也取得了满意的成效，没有一例事故发生。但我们也看到，学生交通仍存在着一定的隐患。主要是存在驾驶员和社区居民中的淡薄的交通安全意识，往往会危及到学生安全。

今后，我校将进一步重视做好这项工作，及时解决在工作中发现的新问题，确保师生的安全，以无愧“平安校园”的称号。

**街道交通引导员工作总结5**

带上红色的志愿者服务帽，别上红色的“交通劝导员”袖章，手执红色三角旗，向横穿马路的行人吹响口哨，今天我便加入了志愿服务的活动项目之一—当一名交通劝导员。

我们负责的路段是校区内至善楼前的。“丁”字路口，中午时分是下班车流高峰期，同时也是我们学校在至善楼上课的学生下课人流高峰期，两股洪流汇集在这小小的丁字路口，这时的红绿灯就几乎起不了什么大作用了，车不让人、人不让车。学生总想赶着红灯之前能跟上人流末端穿过马路，这时十分危险的，因此我们的职责就是指挥大家绿灯行红灯停，在红灯亮起的一瞬间会下红旗，阻挡人流。当我们衣着整齐、面带微笑、站姿标准的在所负责的路口执勤时，当看着一辆辆各式车辆快速通畅的从我们身边通过时，当一队队行人规距的行走在斑马线上时，我们每一个劝导员的心情是那样的喜悦、轻松和自豪。

青协委员在班级宣传活动、招募志愿者时，我毫不犹豫地举起了手，因为一提起“交通”，脑海中便呈现出新闻当中因交通事故而呈现的一幕幕悲惨的状景，近15年来，我国“伤害”死亡谱变化显著。自杀死亡率呈现明显下降趋势，道路交通“伤害”死亡构成比已超过自杀死亡，跃升为我国首位伤害死因。

交通事故发生的原因大多数是由于驾驶者和路人所造成的，而非车子，在撞死了人之后还拼死抵赖地说：“杀你的不是我，是车！”的人该是多么可笑可耻！

交通劝导员的主要还是负责劝阻行人不要强行在车流通过时过马路，以免发生意外。有的人就是忍不住，一定要在闪烁着即将熄灭的绿灯熄灭之前踏出第一步，也往往是这个时候遇上了一辆一定要在闪烁着即将熄灭的红灯熄灭之时冲过去的车，于是悲剧发生了，车啊！明明就快是绿灯了，停一停又何妨呢？人啊！就算是红灯了，等一等又怎样呢？通过这次经历，我觉得我们交通劝导员劝导的不仅仅是交通，更是劝导大家保持一种一种心境——忍耐，更是劝导大家不要丢失一种美德——礼让。

当我们在自已所执勤的路口，举起这神圣的红色三角旗、神圣的哨音一响时，我们感到自己肩负的使命：我们是文明交通劝导员！我们感到光荣！

**街道交通引导员工作总结6**

我校\*干警到我校做有关交通安全的知识讲座，我校全体教职员工和幼儿参加活动。通过此次活动，学园里掀起了文明交通行动的宣传热潮，为创建安全畅通的交通环境打下了坚实的基础。

交通安全教育是生命教育，今后，我们将在上级各有关部门的领导下，时刻牢记“关注安全，文明出行”的重要教诲，取得各有关部门的密切配合和支持，扎实做好学校的“校园交通文明工程”工作，增强交通安全工作的责任感、使命感和紧迫感，明确肩负重任，为确保学生“高高兴兴地上学，\*\*安安地回家”的交通安全工作落到实处而作出积极贡献。

交通安全教育关系着每一个未成年学生的健康成长。未成年学生是道路交通中的弱势群体，更需要接受交通安全的教育。我班开展了交通安全的主题班会。现将活动总结如下：

1、动员准备阶段：

(1)、让同学们收集有关交通事故的\*\*。

(2)、\*\*学生排演小品。

(3)、选好及训练班会主持。

(4)、了解一些基本的交通规则。

(5)、了解一些常见的标志。

2、活动实施阶段：

主持读有关交通事故的\*\*以引入主题，交通知识竞赛(抢答形式) ，看小品，议一议，

3、活动总结阶段：

向全班同学及时总结了交通安全教育的活动情况，对同学们文明守法的行为进行了表扬和鼓励，并提出进一步的希望。

一件件具体的活动，扎实地落实，有力得促进了本次安全教育主题班会活动地顺利开展，收到了预期的效果。正像一首儿歌上唱的：安全像眼睛，时刻陪伴我;安全像耳朵，时刻提醒我。安全和我手拉手，生活才会有快乐;安全和我交朋友，生活才会有幸福……希望我们的呐喊能让能引起更多人对少年儿童的关心。让我们的未来的希望在\*\*祥和的环境中快乐地生活。

繁忙的十字街头，我们在寒风中站立.收到的有无数的冷漠与观望，但更多的是得到了一份理解。

xxxx年3月31日，营销093班在团支部的组织,寝室长的协助下，大家来到下沙学源街的各个十字路口，开展交通志愿者活动，维护交通秩序，体验协管们的乐趣。于是，活动开始前，我们6个负责有先在各个路口分配了人员，使其在各自的岗位上执行自己的任务，即：协管自行车、行人闯红灯的违章行为。起先，大家都有些不好意思伸出手来维护秩序，但渐渐地，同学们都一个个大胆行动起来，逐淅进入了自己的角色。同时，路过的行人听到了我们维护秩序的声音，许多人也都投来了善意的目光，并停住自己的车子，使我们小有一番成就感。

最后，在我们一天的活动结束后，大家虽然很疲惫，但都有所收获，不仅增长了同学的才干，而且锻炼了同学们的表达能力，我们都很感谢这次活动。

总体分析，此次活动得到了高沙社区及团总支的大力支持，主要体现在：

1、所有参加活动的志愿者都很积极。

2、每组队员都有很强的组织性、纪律性。

3、在活动中志愿者们能够相互配合、团结合作，增加凝聚力。

但也存在了一些小不足：

1、有极少部分志愿者不能够很好的与别人交流，不是很热情的维持交通秩序，甚至不敢阻止闯红灯的行人。

2、部分同学对下沙的道路还不是很熟悉，对一些路人问路很难做出回答。

不过，说实在，交通是靠大家一起维持的，如果人人都能遵守交通，那么交通管理局就可以省很多力了，而且可以减少的发生。在今天的活动中，我们渐渐发现，在我们积极参与交通志愿者活动下，很多行人都开始自觉遵守交通秩序了，宁可多停一分，也不争夺一秒，因为生命是自己的，生命只有一次，我们要好好珍惜。

本次我班的交通志愿者的圆满成功，正是充分体现了同学们的积极性，也为交通秩序的维护献出了自己的一份力量。另外除了看到成功外我们更注重活动中存在的问题，我们会积累经验使得下次活动更完美，更成功。争取让青年志愿者的爱心播撒到社会的每个角落。

一、活动过程

活动之一

xx月xx号上午xx牧业经济学院博爱青年志愿者协会会员利用周末时间前去帮助在文化路俭学街维持交通秩序的叔叔阿姨们。

活动之二

我们帮助协警叔叔阿姨们维持交通秩序，帮助路人，发放文明交通宣传页，在博物馆区域引导游客正确取票。

二、活动的基本情况

早上七点多我们就来到了这次要服务的工作岗位文化路英才街，每个人都明白了自己的任务之后，就都开始了行动起来。

等车的人很多，公交车一来，往往会一拥而上，我们用一声声的善意提醒让人们认识到自己的过错，及时纠正自己的行为，然后排好队伍。偶尔也会出现乱丢东西的行为，我们也会上前善意的劝阻。

我们志愿者一直是微笑着的，发自内心的微笑着，面对一些老年人的\*\*，我们反复的给他们解答，没有丝毫的厌倦，主动给他们提东西。

三、活动的结果及意义

我们很\*凡，却很幸运，我们很辛苦，但却很快乐。我们是沟通的彩虹，是交流的桥梁，我们用生命影响生命，我们是快乐的志愿者。聚，是一团火。散，是满天星。通过这次志愿者活动，我们也认识了很多朋友，我们相互帮忙，相互\*\*，志愿者维护交通秩序为郑州市增添了一道亮丽的风景。作为一名志愿者，我们并不是为了执行某一\*\*或是法令，所要做的是文明劝导，劝导行人不闯红灯，不乱穿马路，遵守交通规则，通过我们站岗执勤期间的以身作则，及时提醒，礼貌劝导和文明\*\*，让更多的市民养成良好的文明习惯和道德行为，努力形成‘文明礼让，互相帮助，以礼待人，尊老爱幼’的文明社会氛围。

为积极响应学校号召，大力推进青年志愿者行动，开展志愿服务活动，进一步培养青年学生的奉献精神和服务能力，提高新时代青年学生的社会责任。根据学校的会议精神以及本校青年志愿者假期活动安排，3月16日13：30待定学校青工部组织学生开展了“建设文明社区，弘扬志愿者精神”活动。现将活动情况总结如下：

**街道交通引导员工作总结7**

为全面提高交通安全意识和自我防护能力，增强我镇学生对交通安全的意识。今年xx月xx日，我镇以交通安全宣传周为契机，组织开展了以\"交通安全，共筑中小学生安全通道\"为主题的系列宣传教育活动，取得了较好的成效，现将有关情况汇报如下：

>一、提高认识，精心组织开展活动

为切实加强对学生的交通安全知识的教育，增强学生交通安全意识和自我防护能力，我镇在全镇开展了以《中小学交通安全法》为主要内容的交通安全教育宣传。

>二、开展形式多样的活动

xx月xx日，镇组织各村、各学校以学习交通安全法为主要内容的班会。利用各种宣传工具，开展以《中小学生交通安全法》为主要内容的班会活动。在校内悬挂交通安全宣传标语。让学生从思想上、行动上自觉地遵守交通规则。

>三、深入开展交通安全知识教育，提高学生交通安全意识

各村小组利用周末的升旗、国旗下讲话等阵地，对师生开展交通法制教育，提高学生交通安全意识。通过宣传，使学生认识到：遵守交通规则是一个人人享有的.人生财富，生命是宝贵的，每个人都珍惜生命，远离危险，不要因为一时的疏忽就可能造成伤害。

>四、活动效果与思考

通过开展交通安全宣传教育活动，使学生交通安全意识进一步提高，交通法律法规和自我保护、避险意识得到增强，自我保护能力明显提高，交通安全意识也在潜移默化地影响着学生交通安全行为。学生普遍反应，对交通安全知识有了更为深刻、更全面、更深刻的理解，对交通安全法律法规和交通安全意识有了更为深刻、更持久的认知。

**街道交通引导员工作总结8**

为了进一步加强道路交通安全工作，有效预防和减少道路交通事故的发生，根据市县相关文件及会议精神，切实加强我镇道路交通安全工作，防范事故特别是较大以上事故，现将工作情况汇报如下：

>一、加强道路交通安全的宣传教育

为了抓好我镇的道路交通安全工作，5月18日，南梁镇党委、政府组织开展“政策法规助推脱贫攻坚”集中宣传活动，镇安监、交管、消防部门积极筹备、全程参与，开展了以“生命至上，安全发展”为主题的集中宣传活动。

在宣传主会场，镇安监站、交管站、消防站设立宣传咨询台2处，悬挂横幅2条，发放安全知识读本等宣传彩页1000余份，制作展板4个，并利用音响设备循环播放安全常识及安全相关政策法规。

通过宣传，进一步增强了广大干部群众的安全意识和防范处置事故的能力，夯实了安全生产工作基础，推动全镇安全形势稳定好转，为今后安全生产工作奠定了良好的基础。

>二、组织力量开展“农村系统”数据录入工作

自1月初开始，镇党委政府召开专门会议安排部署五小车辆劝导及“农村系统”数据录入工作，分解了系统录入工作责任。目前为止，共录入劝导工作日志425条，上报工作信息15条，录入道路隐患信息5条，录入会议记录6次，录入各类宣传活动4次。

>三、开展道路交通隐患排查、落实整治措施，预防道路交通安全事故

我镇境内道路119公里，全镇境内共有“五小车辆”1419辆，其中摩托车836辆，农用三轮车560辆，拖拉机23辆。镇政府重点对所有通行客运车辆的道路开展隐患排查，发现隐患及时整治；加强了对临崖、临水、急弯、陡坡、桥梁等危险路段的重点整治。加强了灾后重建施工期间道路安全监管，减少了道路基础设施存在的安全隐患，为车辆的安全通行创造了较好的条件。

>四、存在的困难、问题和所采取的措施

我镇高度重视道路交通安全工作，由于线路长、五小车辆基数大、涉及面广，监管难度特别大，虽然加强了道路交通安全工作，但仍然面临许多困难和问题：

一是我镇道路多、线路长，对机动车辆的监督、检查，无法实现全方位。

二是开展道路交通安全特别是五小车辆整治工作难以形成合力，其主要原因是相关职能部门其他工作任务繁重，人员少，无法保证人员按时派人参加联合执法检查。

三是由于我镇财政困难，应当安装防撞护栏的道路未安装，存在道路交通安全隐患。

四是五小车辆非法载客仍有一定市场，治理难度大，特别是二轮摩托车发现检查人员调头就跑，为整治工作增加了难度。

针对上述存在的困难和问题，为了保护人民群众乘车安全，我镇将进一步加大道路交通安全法律法规的宣传教育力度，通过广播、板报、墙报、院坝会等多种形式扩大宣传教育面。

二是积极筹措资金，对应该设立安全防撞护栏的道路尽快安装。

三是加强道路交通安全的监督管理和日常检查，对违反道路交通安全法律法规的行为严肃查处。四是认真实施文明交通计划，让全镇广大居民、中小学生、逐步养成良好的安全习惯。五是继续坚持联合执法，形成合力，切实整治道路交通安全隐患，确保人民群众生命安全。

**街道交通引导员工作总结9**

为了进一步抓好我校交通安全教育，帮助学生从小养成良好的交通行为习惯，是关系到下一代能否健康成长的“造福工程”，也是道路交通管理工作的一项长远之计。因此，为配合上级开展“道路交通安全教育”活动，强化道路交通法规和道路交通安全常识的宣传教育工作，提高小学生交通安全意识和自我防护能力，进一步改善我校及各村级小学周围的道路交通环境。我校坚持“安全第一，预防为主”的原则，认真贯彻相关文件精神，通过开展形式多样的学习教育活动，加大了安全的宣传力度，增强了全体师生的安全观念，牢固树立了“安全第一，预防为主”的思想，强化了校园内部治安秩序和校园周边环境的整治。真正地把交通安全的工作推上了一个新的台阶，取得了明显的成效。

>一、领导重视，落实责任。

1、完善机构，保证工作。

(1)我校成立了以校长为组长，教导主任为副组长，各班主任为成员的交通安全工作领导小组，校长负总责，下设交通安全教育办公室具体分管负责日常安全工作。我校还聘请派出所的王芬云同志为法制副校长协助负责校园治安工作。并根据人员变动，及时调整充实领导机构。

(2)层层落实责任制，实行“谁主管，谁负责”和“安全工作一票否决”制度。学校与各班主任、教师、家长签订责任书，形成齐抓共管的局面。

(3)健全完善各种制度，如交通安全工作日汇报，意外交通事故伤亡报告等制度。

(4)坚持“打防并举，标本兼治”的原则，经常对各班级的安全工作进行定期或不定期的检查监督，发现隐患，及时整改，确保交通的安全。

2、召开会议，部署工作。

学校领导把交通安全工作摆上重要议事日程，并作为考核评估的主要内容。学期初，我校召开了关于“交通安全”的专题会议。一方面认真总结去年交通安全的工作经验；另一方面研究今年交通安全等工作，我校根据上级文件精神，制订了相关的安全工作计划，并举行关于交通安全的专题讲座，组织老师学习有关交通安全文件精神，并结合其他工作，部署安全教育工作。我校交通安全工作做到年度有计划、年终有总结，目标明确、措施得力、效果明显。

>二、加强宣传，增强意识。

交通安全教育是生命教育，它无声无息地渗透在人们的政治的、思想的、工作的、学习的、道德的全部活动领域中。要使学生用心去体验以获得对交通安全的真知，就要靠我们以正确的宣传教育作导向。

1、学校开辟“交通安全”专栏、班级黑板报，使师生受到良好的启发教育。

2、利用星期一早上的升旗仪式，加强对学生进行交通安全教育，培养学生的安全意识。

3、以课堂为主阵地，每周班会课班主任老师都要给学生上一至两节的交通安全专题教育课，思想品德课和其它课程也有机渗透交通安全教育。

>三、营造氛围，开展活动。

1、开展读书活动。学校领导积极带头并组织教师学习《交通安全法律法规》、《关于加强中小学校交通安全工作的通知》等文件精神。增强交通安全观念，让学生真正意识到交通安全的重要性。

2、根据学生的年龄特征、身心发展规律和教育要求，组织学生学习有关的法律法规的基本常识。大部分学生均能遵守纪律，至今没有发现重大交通事故。

3、紧扣“安全教育日”主题，在集会时宣传安全教育。

4、加强学生安全队伍建设，培训后大部分的学生均能受到很大的启发，无发现违反交通安全的事情发生。

6、规范学生的交通安全行为，保障学生的人身安全。在上学、放学的交通高峰期，我校的门卫每天严格维护好学校门口的交通秩序，对学生进行疏散。严禁学生骑自行车到学校，经过长时间的督促、规范，加强了学生的交通安全保护。

7、开辟通道，完善设施。由于我校大门对着公路，各种车辆来来往往，川流不息，这给学生造成了潜在的威胁。于是我校在学校周围路口的安装了减速坎、醒目的警示标志，对在校园门口摆摊设点的摊贩进行说服教育等妨碍学生通行的违章占道行为。确保了学生的出行安全。

8、创设系列活动，陶冶学生情操。在一个时期内围绕一定的主题开展集体性教育活动，如防火、防电、防毒等教育。

>四、存在问题

1、对学生的交通安全教育尚须进一步加强，真正预防和减少学生车祸伤亡事故的发生。

2、学校周边环境还有待进一步净化、合理化、教育化。

3、个别学生对交通安全意识重视不够强。时有学生在公路上乱窜乱跑。

今后，我们将在上级各有关部门的领导下，时刻牢记“隐患险于明火、防范胜于救灾，责任重于泰山”的重要教诲，取得各有关部门的密切配合和支持，扎实做好学校的“校园交通文明工程”工作，增强交通安全工作的责任感、使命感和紧迫感，明确肩负重任，为确保学生“高高兴兴地上学，平平安安地回家”的交通安全工作落到实处，为创建平安校园，和谐和谐校园做出贡献。

**街道交通引导员工作总结10**

（一）道路养护情况。我乡农村公路列养总里程为公里。其中：乡级路4条公里、村级路21条公里。在列养里程中，硬化沥青混凝土路面2条公里，硬化水泥混凝土路面10条公里。通行政村硬化率达到100%，通自然屯硬化率达到100%。全乡农村公路养护工作于xx月中旬全部完成，其中完成沥青混凝土路面补冻裂公里万延长米，补坑槽42处750平方米，水泥混凝土路面补坑槽35处380平方米，处理破损路面公里，整修路肩边坡边沟40公里，路树绿化补植6公里。另外，我乡把美丽乡村建设、脱贫攻坚与农村公路管理养护工作同步进行，重点整治和养护精品路线及沿线村屯道路，保证了道路平安畅通。

（二）道路施工情况。共完成两项建设任务：一是完成好新屯——白宝山公里通屯公路建设。他拉屯公里、好新村白庙子屯公里、建国屯公里、胡西吐屯公里、雄壮屯公里的村屯道路建设。三批村屯道路建设以招标完成。

（三）危桥管理情况。光明xx号桥已通行。勤光桥、光明xx号桥、光荣桥正在建设中。

（四）道班建设情况。宁姜乡农村公路管理所成立于xx年xx月，现有管理人员2名、工作人员6名，其中：所长1名，副所长1名，养护工人6名。主要负责全乡农村公路养护、路政管理工作。为了进一步抓好农村公路日常管理养护工作，乡政府投入资金25万元装配了1台铲车、2台运输车、1台清扫机、1台割草机等设备。

**街道交通引导员工作总结11**

通过这次“交通安全日”活动，强化了广大师生的安全意识，增强了自我防范能力，提高了交通法制观念，今后，我校决心在搞好教育教学工作的同时，继续对师生进行安全教育，为创建平安校园而努力。

为确保学校师生上放学的道路交通安全，维护校园的教学和生活秩序，与学校一道加强校园内交通安全教育和管理，以进一步增强学生的安全意识，提高他们的自防自护能力，遏制交通事故的发生。在班委会的精心组织和班主任的指导下，我班在教室举行了“交通安全”为主题的班会。通过这次班会旨在提高同学们的交通安全意识和对交通法规的了解。使全班同学深刻体会交通安全的真实内涵。时刻用安全第一警示我们学习和工作的前进方向。

据了解，每年因各种交通事故，数以万计天真无邪的儿童少年死于非命，而因交通意识淡薄引发的交通伤亡事故，在交通伤亡事故中比重较大。中学生的交通安全牵涉到千万个家庭的幸福，需要交警，学校，家庭和社会共同负责，齐抓共管。

生命，不存在侥幸。昨天没事，今天也凑巧，不等于明天也没事。我们知道没什么比生命更珍贵，更值的珍惜。因为生命是无价的。不要靠侥幸来避免危险。要意识到生命很可贵，我们应该保护自己的安危才是。请大家珍惜自己宝贵的生命，时刻遵守交通法规。

交通事故离我们并不遥远，它常常发生在我们身边。谈起交通事故，大家无不感到形势严峻，谈起事故造成的人员伤亡扼腕叹息，请同学们谈谈它带给我们的启示和想法。

以后，我们会定期召开安全主题班会，对出现的问题积极讨论，采取措施，未雨绸缪。总之，我们会尽我们责任确保同学们在学校安全快乐的生活。使每个同学都感到一个完整的，幸福的家的温暖。

**街道交通引导员工作总结12**

为进一步加强道路交通安全管理，整治道路交通秩序，预防和减少道路交通事故，落实道路交通安全管理责任，提高道路交通事故防控能力，强化道路安全隐患治理，为人民群众安居乐业和全镇经济社会持续快速发展创造安全有序、文明和谐的道路交通环境，按照阆中市道路交通安全综合治理委员会办公室文件，现将今年道路交通安全综合治理工作总结如下：

一、加强组织领导，健全机制

按照市委、市府和市道安办有关文件精神，本镇年初确定了交通安全的工作目标、任务措施和工作要求，进一步加强领导、落实责任，加大投入。

一是加强领导、落实责任。为加强对道路交通安全工作的组织领导，成立了由镇长马旭同志任组长，分管安全副镇长胡曦同志为副组长，应急办、交管办、各村（社区）等为成员单位的道路交通安全管理工作领导小组。

二是切实加大投入。本镇把道路交通安全管理作为政府的一项重点工作，提供必要的人员和经费保障。同时，加大了对道路及配套安全设施建设和养护的投入，做到在硬件上缓解道路交通供求矛盾。

三是完善考核评价制度。我镇将道路交通安全工作纳入对各村（社区）的工作考核范围，对发生重特大道路交通事故的实行一票否决。如发生重特大道路交通事故，将严格按照上级政府有关规定，查清事故原因，分清事故责任，严肃追究有关责任人的相应责任。

二、强化工作措施，落实到位

深入推进道路交通安全工作，是确保全镇实现道路交通事故“零增长”的重要载体，推动事故预防责任落实的主要抓手。各部门按照统一部署，坚持“政府统一领导，部门依法监管，部门全面负责，全社会广泛支持”的总体要求，坚持标本兼治、综合治理，确保了本镇道路交通安全总体态势平稳。

一是加快道路交通基础设施建设。为缓解交通压力，镇重点抓好建设畅通便捷的交通网络。为此，我镇加大资金投入用于镇公路建设，新建和改造提升道路，各村居的道路加宽工作已全部完成。大雨后，各村（社区）组织劳力对全镇滑坡路段进行清理，疏通道路、沟渠共计23处。

二是强化道路交通安全综合治理。今年以来，我镇加强源头管理，狠抓薄弱环节，通过加强多部门的联合整治，联合本镇派出所、交管办，在加油站前300米处、宝马场镇胡家坪路口处设置交通检查点，先后进行了十余次交通安全整治活动，切实加大对农村道路交通秩序整治力度，重点整治低速货车、三轮汽车和拖拉机无牌无证、违法载人等违法行为。通过开展道路安全宣传活动，全镇人民群众道路交通安全意识进一步加强。

三是做好安全台账建立。本镇建立了摩托车驾驶员安全台账、农用车拖拉机安全台账、安全隐患排查台账、道路情况台账、交通事故登记台账、勤务管理台账、工作日志等相关台账。

四是加强信息报送。今年以来，我们加强了信息报送，及时、全面、准确的向上级部门报送信息。

三、广泛宣传，增强全民交通安全意识

围绕道路交通安全法等法律法规，开展交通安全宣传“五进”（进工地、进村庄、进社区、进企业、进校园）活动为载体，加强交通安全法律法规和交通安全知识的普及教育，努力把交通安全宣传从部门业务工作向社会公益活动方向扩展，强力推进交通安全宣传教育工程。利用“安全生产月”活动，积极创建、培育“文明用车、安全行车、遵纪守法、文明礼让”的现代交通安全文化，在主要道路沿线悬挂喷涂安全横幅标语五幅，营造了浓厚舆论氛围；在各村、学校、重点单位设立交通安全宣传橱窗、板报，展出宣传图板，播放安全宣传片，对广大群众进行面对面的安全宣传和知识讲授，提高了广大群众的交通法制观念和安全意识，形成文明交通习惯。截止目前，上半年组织机关工作人员、企事业单位负责人、各村负责人召开交通安全培训会12次，培训人次达150人次。结合今年“安全生产月”活动，共组织开展专门宣传教育活动36次，利用各种节庆活动和学校法制课等进行宣传，并发放各类交通安全法规政策宣传单资料800余份。在全镇营造了浓厚的宣传教育氛围。

四、积极做好“村村通”工程

配合市运管局做好“村村通工程”，对全镇12个村（社区）6座以上面包车进行了宣传，引导他们积极投身“村村通”客运。

五、全面完成区域交通车位规划工作

为了有效缓解我镇场镇区域内，车辆乱停乱放、违章停车等乱象，我镇应急办联合交管办对辖区四个场镇的停车区域进行了新一轮的规划，有效缓解了停车难、停车乱的现象。

六、存在的问题和困难

1.由于我镇财政比较薄弱，对交通安全的经费投入还不是很足。

2.农村公路等级低、路况差、安全系数小，且山区容易出现因大雾等天气问题引起的各种意外。

3.群众交通安全意识不到位。由于我镇村落比较分散，群众安全意识相对淡薄，对摩托车超员、酒后驾车、非客运车辆违法载客等违法行为认识不够到位。

4.由于乡镇区划调整与行政村合并，部分村（居）劝导员开展工作滞后。

七、今后工作打算

（一）加强道路交通管理，改善道路交通条件。在全面加强管理的基础上，突出对事故多发和繁忙地段的路面时段的控制，加大对道路交通违章违纪行为严查查处力度，改善路况，加强运政管理，预防道路交通事故的发生。

（二）认真开展道路交通隐患大检查。在加强常规管理的同时，要定期开展好道路交通安全隐患大检查，组织好相关部门对全镇道路交通安全隐患进行拉网式排查，一经查出隐患及时整改，将道路交通各类事故消灭在萌芽状态中。

（三）加强交通安全宣传教育，提高广大人民群众的安全意识。安全宣传教育，要做到有的放矢，重点对机动车驾驶员的道路法规及典型恶性道路交通死亡事故宣传力度，提高他们遵章守纪的自觉性；对于广大人民群众，要加强安全意识的灌输，大力宣传道路交通安全无小事，要做到家喻户晓，人人皆知。

**街道交通引导员工作总结13**

总队高度重视出租汽车服务质量出现的反弹问题，以规范出租汽车运营秩序、提高群众满意度为切入点和落脚点，及时调整工作重点和节奏，提升出租汽车行业服务水平。

一是注重执法的社会效果，提高群众的满意度。20xx年针对群众反映的热点难点问题，我们及时调整勤务，每天安排一半以上的执法力量专门规范出租汽车运营秩序，特别是保证早晚高峰等拒载高发时段的勤务到岗率，对重点地区严看死守，集中力量重点查处出租车拒载、议价、绕路、私揽等严重违章行为，形成严管态势；另一方面在勤务督察上，采用明察与暗访相结合的方式，侧重对实际执法效果的检查，确保勤务落实到位；同时，注重发挥监控车等科技手段的作用，采集违章车辆信息和证据，及时查处，重点打击。通过大力整治，20xx年8月份以来，乘客投诉量呈逐月下降趋势，违章高发势头得到有效遏制。

二是由单一处罚驾驶员向加强企业监管转变。强调企业的主体责任，注重发挥行政执法和企业管理的双重功效，督促企业加强管理，提高运营服务水平。我们对投诉率高、严重违章多的企业，约谈其公司法人代表或负责人，通报违章情况，责令企业加强内部管理，提出整改意见；同时对于服务质量好、违章率低的企业予以表扬，以点带面，推动行业健康有序发展。

三是由独力监管向与相关部门合力监管转变。我们会同委运输局研究拒载高发问题、开展出租汽车联合检查、研究设立出租车双班政策问题、联合向企业发文督促加强内部管理，实现了信息共享、执法与管理衔接；会同公交保卫总队和市质监局开展联合执法、启动与出租企业联合检查机制，重点时期组织全市100余家出租企业的200多名管理人员开展自查自纠，共同维护出租车行业秩序。20xx年7月份以来已连续开展了四个阶段的联合整治行动，提高了执法效果。

四是由注重处罚向罚教并重转变。在日常监管中，实行逐车检查登记，对服务规范的驾驶员予以表扬，对违章情节较轻的驾驶员及时提出批评和警告，加强教育。通过执法人员与出租车驾驶员的高频次接触，形成良性互动，既对违法违章行为形成高压态势，督促出租车驾驶员规范运营，又树立了执法人员人性化执法的形象，起到了良好的效果。

**街道交通引导员工作总结14**

一是加强重点时段场站地区监管，实现了春运期间重点场站地区媒体“零曝光”。提早研判客流趋势，组织运输行业全面整治；及时调整勤务部署，强化场站地区监管力量；加强正面宣传，主动进行舆论引导，营造了良好的舆论氛围。

二是加大省际客运重点场站周边秩序的整治，一些场站周边秩序明显改善。针对六里桥周边存在的四类影响交通环境秩序的问题，在交通委的领导下，经充分调研，反复研究，提出了“环境整洁、人车有序、安全顺畅、文明和谐”的总体工作目标，本着“疏堵结合、源头治理、部门联动、形成合力”的原则，提出了五个方面14条具体措施，客运主枢纽周边环境秩序治理工作取得了初步成效，站区周边交通拥堵已经得到初步缓解。

三是开展全市“321”治理黑车工作和城市秩序百日整治打防管控一体化专项行动。总队作为交通系统整治工作领导小组办公室，组织各成员单位分阶段、有计划的推进百日整治工作，取得了明显的治理效果。

四是坚持管建并举，整治与疏堵相结合，完善长效监管机制，取得明显效果。总队积极协调各方力量，开展联合执法。进一步强化了与公安、交管等单位的执法协作，建立了市区两级“横向联合、纵向联动”的黑车治理工作机制；与委运输局及场站管理部门建立了客流变化通报机制，确保勤务安排与客流变化同步；按照疏堵结合的原则，把重点点位整治、黑车治理与方便群众出行有机结合，在挤压黑车生存空间，解决极个别出租车扰序问题方面，取得了较好的效果。

**街道交通引导员工作总结15**

一是成立组织，强化责任落实。为加强对道路交通工作的组织领导，成立了由乡长任组长，主管副乡长任副组长，交管所及各村村长为成员的道路交通安全管理工作领导小组，负责推进农村公路管理养护工作，定期对工作通报、汇报，研究解决涉及道路交通管理的重大事项。同时，乡政府与各村签订《xx年农村“四好”公路养护管理责任状》7份，把道路交通责任，层层分解落实到各村委会，落实到各单位，形成了各司其职、齐抓共管的良好工作局面。

二是加大投入，强化资金保障。我乡把道路交通管理作为政府的一项重点工作，纳入财政预算，保障了平安畅通创建工作的顺利开展。同时，加大对道路及配套安全设施建设和养护的投入，先后投入资金28万余元，动用机械140台次，人员220人次，动用土方2400立方米，平整路肩18公里，割除路肩高草120公里，新植和补植路林6公里，路树刷白18公里，清理过境屯33个垃圾点320立方米，整修平交道口41处、乡内土路公里。

三是完善制度，强化考核评价。我乡将“四好”农村公路创建工作纳入对各部门的工作考核范围并结合扶贫攻坚和各村养路员签订责任书，包段安工算账。集中用好国家下拨的生产收益资金。

下一步工作安排，进一步做好“四好”农村公路建设，继续做好脱贫攻坚和养路护路相结合的工作。

学生的交通安全牵动着千家万户，为了确保学生上学、放学的交通安全，使学生健康活泼的成长，对学生进行交通安全的教育相当重要。我班全面具体的开展了多种形式、多层次交通安全活动，通过这次活动，让孩子们认识了常见的交通标志，掌握更多的交通法规。更是一次教育他们遵守交通安全，向别人宣传交通安全好机会。我从以下几方面谈谈我们是如何开展活动的

**街道交通引导员工作总结16**

为了加强学校交通安全教育，不断强化学校师生的交通安全意识，确保广生的交通安全。根据县教育局的要求和我校的实际，我校开展“交通安全宣传活动”。我校结合交通安全教育周的主题为“交通安全进校园，平安你我他”。

>一、领导重视，周密部署。

为了更好的开展交通安全教育，切实加强对交通安全教育工作的领导，我校专门成立以马为主任为组长，李为民、陈文明，杨玉梅为副组长，以各班级为成员的小学交通安全教育领导小组。领导小组的组长由马老师任正组长、陈玉梅为组员，并下设办公室，具体负责教师交通安全教育工作。

>二、加强了对宣传活动的组织领导。

为了更好的加强对教育工作的领导，我校成立了“交通安全教育宣传活动”领导小组。领导小组负责组织和安排学校教育教学及其它工作，保证教育教学及其它活动的顺利开展，校长为第一责任人。李校长具体负责学校的安全保卫、学生管理工作，副校长具体负责学校安全工作。具体负责学生安全教育工作，具体负责学生交通安全教育工作。领导小组下设办公室，具体负责学校的安全保卫、学生管理工作。学校安全工作领导小组具体负责学生交通安全教育工作。学校安全教育领导小组具体负责学校的安全教育工作和学生管理工作，主任具体负责教师交通安全宣传工作，教师具体负责学生安全教育的组织实施工作。

>三、加大力度，形成工作网络。

学校把开展交通安全教育作为一项系统工程，摆上学校日常的重要议事日程，与全体教职工签订《安全目标责任书》，把交通安全宣传活动时间、内容、形式与教育教学工作同研讨、同检查、同总结。领导小组负责组织协调学校教育、学生管理工作，学生安全教育工作的开展。领导小组具体负责教育、教学及其它相关工作。学校安全工作领导小组具体负责教育、教学和其他相关工作。

>四、加大宣传，强化教育。

学校通过宣传橱窗、班会、团队活动、校园广播等形式，大力宣传我校的交通安全教育活动，在全校营造了浓厚的宣传教育氛围，使广生积极参与，并在活动中深化了安全意识。

1、学校利用学校的校内、校外宣传工具和开展形式多样的.主题班会、讲座、黑板报、宣传画等各种形式，大力宣传交通安全法律法规、安全知识，普及学生自我保护和安全常识，营造了浓厚的宣传教育氛围。

2、各班以交通安全为主题，举办交通安全故事知识讲座，学习交通安全知识、观看交通安全影视资料，观看交通典型的交通警示录象，通过这些形式对广生进行交通安全知识的教育。

3、学校利用各种形式对学生进行《道路交通安全法》、《未成年人保护法》、《预防未成年人犯罪法》、《道路交通事故处理条例》等法纪法律教育和安全知识的教育，让学生明白遵纪守法是交通安全的最基本保证。

4、各班以交通安全为主题，开展形式多样的教育活动，增强学生交通安全意识，提高学生自我保护能力，从而使他们在思想上对交通安全有正确的认识，行动上能自觉遵守交通法规。

5、各班利用班会时间对学生进行安全教育，让学生学会使用和收集信息，并根据自身情况对自己的行为进行自我检查。教育学生从小做一个“守法小公民”。

>五、加强家校联系，齐抓共管。

学校利用校讯通、校园广播站等渠道与家长取得联系，加强家长对子女的教育和监护，使家长能够经常督促子女上学、放学途中或节假日回家，严防学生溺水事故的发生。

>六、存在的主要问题及下步打算。

通过开展交通安全宣传月活动，学生自我保护意识和能力大大提高，对交通安全工作有了更进一步的认识，交通法制观念和安全意识也得到更好的加强，我校师生交通安全工作得到了进一步巩固和提高，交通安全工作的形式与方法得到了进一步改善，交通安全意识显著增强。但我们决不骄傲，不视困难，在今后的工作中做得更好，确保交通安全的各项工作顺利。

**街道交通引导员工作总结17**

（一）通过班内板报和墙报向学生宣传交通知识，张贴和悬挂宣传标语，做到两周更换一次。

（二）定时召开交通安全教育的主题班会，还利用小广播等形式对学生进行交通安全知识教育，组织学生学\*交通安全常识，重点宣传交通信号灯、交通标志及步行乘车等安全知识。还排演各种寓教于乐的文艺节目，充分利用校内电视播放交通法规节目，积极组织学生参加有奖征文、书画比赛等活动，激发学生学\*交通法规的热情。

（三）我班召开了“珍爱生命，\*安出行”的班会，班会上形式多样，有交通安全儿歌的诵读和集体表演唱，有展示交通违纪行为表演，有竞猜、判断的答卷，有自创儿歌的现场打写。学生们在活动中预约了深信增长了知识，很好得起到了寓教于乐的作用和效果。同时对本节班会课进行摄像。

**街道交通引导员工作总结18**

为了更好的加强对教育工作的领导，我校成立了“交通安全教育宣传活动”领导小组。领导小组负责组织和安排学校教育教学及其它工作，保证教育教学及其它活动的顺利开展，校长为第一责任人。李校长具体负责学校的安全保卫、学生管理工作，副校长具体负责学校安全工作。具体负责学生安全教育工作，具体负责学生交通安全教育工作。领导小组下设办公室，具体负责学校的安全保卫、学生管理工作。学校安全工作领导小组具体负责学生交通安全教育工作。学校安全教育领导小组具体负责学校的安全教育工作和学生管理工作，主任具体负责教师交通安全宣传工作，教师具体负责学生安全教育的组织实施工作。

**街道交通引导员工作总结19**

20xx年3月24日春光明媚，渭南志愿者服务队17名志愿者早上8点50分如约来到国贸十字交警岗亭旁边集合，刘氏大姐为参加活动的队友送来了刚刚煮好的土鸡蛋，大家觉得好暖心呀！9点整志愿者在交警同志的统一安排下，志愿者开始了他们的交通安全文明劝导志愿服务活动。

此次活动分为两个活动地点：a前进路国贸十字b前进路朝阳十字，前进路国贸十字由七月梅香带领8名志愿者在指定位置指挥行人和非机动车辆安全行驶。前进路朝阳十字由刘氏大姐和燕子带领陕铁院的6名大学生在指定位置指挥来往行人安全行走。

16名志愿者在短短两个小时的服务活动中谨记自己的职责，手持旗杆与信号灯保持一致，提醒过往行人及非机动车辆遵守交通规则，注意自身安全，微笑着劝导即将闯红灯的市民，并且提醒他们过马路一定要注意红绿灯。时间过得很快，短短两小时的“交通安全劝导志愿服务活动”就结束了，整个活动现场呈现出一种车辆与行人相安无事、井然有序的和谐氛围。担任本次活动摄影工作的志愿者骊研，忙碌地奔走于两个活动地点，为的就是为我们留下这短暂而又神圣的难忘瞬间。在整个活动中志愿者深深地体会到了交警同志工作的不容易。所以提醒广大市民朋友，为了大家的安全，也为了减轻交警同志的工作量，请大家遵守交通规则，安全出行，平安渭南全靠大家。

最后非常感谢此次参加活动的队友们和陕铁院6名可爱的大学生，你们利用自己的业余时间支持我们志愿者服务队的活动，关注公益事业，渭南志愿者服务队因你们的付出而更加富有魅力，让我们一起努力，在以后的日子里继续支持公益事业，关注我们的志愿服务工作，为把我们团队打造成一支具有渭南特色的民间公益组织而贡献自己的力量！

**街道交通引导员工作总结20**

xx镇位于玄武区东北角，与xx市搭界，近年来，xx经济规模迅速发展，综合实力不断增强。扎根在这个富饶小镇的xx银行支行，紧抓农村银行支行改革发展大好机遇，始终坚持为“三农”服务的宗旨，以创建优质文明服务窗口工作为龙头，以推行“社农合作，银企共赢”的信贷业务为平台，以支持xx社会主义新农村建设为重点，不断提高支农服务水平，改进支农服务方式，使信贷支农工作一步一个脚印，一年一个台阶扎扎实实地稳步推进，促进了社农双赢。每年累计投放农贷近亿元，实现了支农工作与自身效益的同步提高，有力地助推了xx新农村建设的步伐。

>一、更新观念，强化责任。

面对新形势下的新要求，我社在充分总结经验的基础上，正确认识并分析当前xx农村金融市场，当前新时期的对金融业务的需求呈现了多元化和多层化的新趋势，这无疑都在要求银行支行在业务上要不断地开拓，同时也对银行支行业务的服务意识提出了更高的要求。银行支行要想稳站农村金融市场，发展壮大，提高存款、贷款在农村的市场份额，就必须进一步更新观念，以立足农村为导向，以服务农民、农村为中心，融洽农村银行支行与农民之间的鱼水深情。

在统一为农服务、为地方服务的观念的前提下，强化落实责任。一方面，大力推进“阳光办贷工程”。实行集体办公，现场审批，阳光操作，使群众吃了放心办贷的“定心丸”；另一方面，推进贷款快速流畅通道，所有贷款随时来申请，随即现场调查，调查后半日内给予答复，符合要求的一天内即可办完所有贷款手续，拿到所贷款项。努力为xx农民致富开辟了一条致富的绿色通道。

>二、加强领导，成立组织。

我社按照上级主管部门关于开展农村优质文明服务的总体部署，结合xx地方实际，及时成立了由主任统一直接领导，主办会计、信贷员具体操作的银行支行推进优质服务领导小组及办公室，负责全社优质文明服务的组织领导和协调，出台了工作意见和实施方案，明确了职责，形成了详细的具体体系。组织全社干部职工认真学习了优质文明服务重要性和必要性，大张旗鼓地宣传银行支行与农民与地方之间的紧密联系以及这种关系对银行支行可持续稳健发展的重要性，使员工深刻认识到了优质文明服务重大意义，坚定了员工为农服务的信心，提高了员工搞好优质文明服务的认识，为我社能够持久地为xx农民、为xx地方经济提供更好更优质的服务提供了强有力的保障。

>三、宣传发动，营造声势。

为使银行支行为“三农”服务、为xx服务的理念做到家喻户晓，我社充分利用新闻媒体、标语、宣传车等多种形式、多种途径全方位进行宣传，使得xx银行支行是咱xx人自己的银行的观念深入人心。特别是在今年金融危机对xx的特色传统优势行业玩具行业造成较大冲击的情况时，我社积极送资金上门，与企业共度难关，使得我社在广大企业中留下了很好的印象，营造了良好的社农合作、银企共赢的氛围。

为确保我社各项工作的顺利开展，我社积极向当地党政领导汇报，取得了当地党政的大力支持。与各村各组合作，开展走千家，送资金，共致富活动，使得我社的家喻户晓、人人皆知，明确了贷款办理程序、办理贷款时间，公开了举报电话，使文明服务品牌深入人心。

>四、以点带面，稳步推进。

在我社在为xx地方经济腾飞发展提供服务的过程中，有针对性选择地选择了机械、橡塑、钣金、玩具等几个xx地方特色传统优势行业作为重点行业，结合当地党委、政府的指导政策，对这几个行业采取了重点支持，大力扶持的措施。首先重点关注这几个行业的发展趋势，从我们金融的角度积极配合企业的发展壮大。再次对华联，高新等多个xx特色产业代表企业进行了授信。“一次核定、随用随贷、余额控制、周转使用”的原则，使得企业资金使用更灵活更方便。

在快速推进特色优势行业的基础上，不断配合地方政府招商引资工作，以点带面，全面稳步推进优质高效信贷服务，大力支持地方经济发展。实行一条龙便民服务，开辟贷款绿色通道，严格落实优质服务，实行阳光办贷、公开承诺、接受监督，彻底摒弃暗箱操作。同时公开包片信贷员姓名、公开咨询热线、公开办贷条件、公开办贷程序、公开举报电话，主动接受社会舆论监督，不断改进工作措施，使支农工作更加社会化、规范化、阳光化，为广大农户生产致富开辟了“绿色贷款通道”，让农户及时方便地从柜面上一次性办到贷款成为了现实。

>五、多方共赢，收到实效。

优质服务的深入开展，促进了“三农”经济的发展，打造了银行支行的金字招牌。通过对服务理念的持续推行，对服务质量的不断精益求精。xx银行支行的`服务正从过去的坐等放贷，转变成现在的上门营销放贷，大力支持了xx农民的发家致富，大力扶持了xx企业的发展壮大。在我社业务取得历史最好成绩的同时也使得银行支行的金字招牌在民间迅速传开。

为“三农”为地方提供优质文明服务是银行支行发展的根本，我社将继续在上级行，在地方党委、政府的关心支持、帮助指导下继续为xx提供更优更好的服务，努力为把xx建设成为“经济繁荣、民众富裕、环境优美、社会文明和谐”的现代化新城镇而添砖加瓦。

**街道交通引导员工作总结21**

今年x月进入汛期以来，我局坚持以\"防大汛、保畅通、保安全\"为工作目标，把防洪抢险与隐患整治结合起来，做到思想早发动、工作早布置、措施早制定、人员及机具物质早落实。通过全体干部职工的共同努力，确保了全年汛期交通防汛抢险工作的全面完成，现将20xx年汛期工作的开展情况总结如下：

>一、提高认识加强领导

为了确保公路交通运输安全渡汛，为最大限度的预防和减少洪涝灾害造成的损失，为县域经济的发展创造良好的道路交通环境，局里成立了由局长xx为组长、分管领导为副组长、各单位主要负责人为成员的防汛抢险工作领导小组，对防汛抢险工作进行统一调度和指挥，制定和下发了《xxxxxx》以及《防汛抢险工作预案》，明确了各单位各部门的职责任务，落实了值班制度和人员，为安全渡汛提供了坚强的组织保障。

>二、狠抓落实确保防汛准备工作落到实处

在汛期来临之前，局防汛抢险工作领导小组组织召开了全局全体干部职工参加的防汛工作动员会，对防汛工作进行了安排布置，明确了各单位的职责任务，组建了防汛抢险应急队伍，明确了应急队员的纪律，要求全天侯通讯畅通，做到能够随时应急;落实防汛抢险机具器材，公管所装载机x台、挖掘机x台、压路机x台、双排座货车x辆、自卸车x辆、桥梁临时抢险工字钢x米、河沙及豆石x立方米、铁铲x余把、锄头x余把、示警锥80余个，安全警示牌x余块;运管所客车x辆、货车x辆、警戒联络车x辆;路政所编织袋x条、铁铲x把、锄头x把、警戒车x辆，为公路交通安全渡汛奠定了坚实的物资基础。

>三、加强隐患整治做好公路安全渡汛和保畅工作

入汛以来，局防汛领导小组做到每月1次对防汛工作进行检查，督促各单位严格按照防汛预案尽职履责。县公路管理所组织养护职工对所辖的公路路面进行维修整治，边沟涵洞进行彻底清理和疏通，保证排水畅通，对所辖公路桥梁进行全面排查，查出隐患及时进行整治，确保公路和桥梁安全畅通。在防汛期间，县公路管理所上路巡查x余人次、出动机具x多台次、填补路面坑凼x余处、路基补强x处，维修保养路面x余平方米，边沟清淤x余公里、疏通桥涵x多处，及时排查和整治公路各类较大安全隐患x余处，确保了汛期公路桥梁安全畅通。在xx大暴雨发生后，组织全体职工第一时间赶赴受灾严重的鄢回公路进行抢通保通，及时处置倒伏的行道树x余株，清理塌方地段x公里，确保该路段及时恢复了通行。同天对全县其他道路进行全面排查，清理零星塌方x处，处置路面隐患x处，处置淤塞边沟涵洞x道，疏通了公路边沟x公里，确保了全县公路安全渡汛。县运管所遇大暴雨等恶劣气候，立即按照应急预案要求，出动车辆x余台次，出动巡查人员x余人，做好全县各客运线路的预防巡查工作，确保客运安全。路政所投入巡查人员x余人次，出动巡查车辆x余台次，清除路障x余处，发现和消除安全隐患x余处，有效地保障了汛期道路安全畅通，县地方海事处加强水上交通安全检查，督促水上游乐船的业主完善汛期安全制度，落实娱乐船舶的检验，确保\"xx\"行动落到实处，确保了水上交通安全渡汛。局机关做好防汛工作的组织协调和后勤保障工作，一有情况及时通报和调度，使全系统的防汛保畅工作有条不紊的进行，今年虽然遭遇暴雨袭击，由于前期工作扎实，防汛组织指挥得当，防汛各项措施到位，未出现任何险情，圆满地完成了防汛的各项工作任务。确保了全县公路、桥梁安全渡汛，为全县经济发展发挥了公路交通运输的重要作用。

>四、加强值班和信息报送制度

1、加强了以领导带班全体工作人员值班的防汛值班制度，无论节假日坚持24小时值守，处置值班工作中发生的突发事件，确保汛期安全。

2、加强与气象和水利部门合作，及时为各单位及施工队伍提供天气预报情况和防汛预警，合理并安全安排生产，确保公路、公路运输、在建工程顺利渡汛和防汛安全

3、信息报送制度。每周及时将防汛工作情况，上报各级主管部门，做到\"有事报事，无事报平安\"。全系统通过信息的报送、反馈、沟通，及时地将防汛工作的要求、措施，落实到各单位，以确保汛期安全。

**街道交通引导员工作总结22**

12月2日是第xx个“全国交通安全日”。为进一步提高师生交通安全意识和防范能力，减少和遏制涉及师生交通事故的发生，确保师生安全出行。广安市教育体育局组织全市教育体育系统围绕“细节关乎生命、安全文明出行”主题，扎实开展xxxx年“全国交通安全日”主题教育活动。

强化学校交通安全教育。全市学校各班主任或安全课教师以广安市学校安全教育平台为主要阵地，以xxxx年“全国交通安全日”教育视频等资源为主要内容，以安全、班会课为主要时机，扎实开展交通安全课堂教学，观看交通安全视频9812场次，召开主题班会5689场次，举办交通安全宣传专栏560个、展板863张、标语523幅等。

强化家庭交通安全教育。全市学校通过印发《学生和家长学习流程》万份、发送信息万条等方式，指导学生家长借助广安市学校安全教育平台，与孩子共同学xxxx年“全国交通安全日”教育视频，进一步强化家长关注出行细节，摒弃交通陋习，安全文明出行。同时加强对孩子交通安全监护，培养孩子良好的交通习惯。

强化教职工交通安全教育。全市学校以宣传《\_道路交通安全法》、《校车安全管理条例》等法规知识为重点，结合道路交通事故特别是校车安全事故，通过召开教职工交通安全专题培训会869场次、校车驾驶人及随车照管人员安全管理培训会209场次、观看交通警示片352场次等方式，普及交通法规知识和开展交通安全警示教育，进一步提升了教职工、校车驾驶人等交通安全和文明出行意识。

**街道交通引导员工作总结23**

为深入推进我市文明交通志愿服务活动的开展，在全社会大力倡导文明交通行为，促进广大人民群众进一步提升文明交通意识，我局迅速贯彻，积极响应，有效地开展了文明交通志愿服务活动。

上午八点我们便在组织要求的路口路段开始我们的职责，活动中主动履行职责，以疏通、劝导和宣传教育为主，不进入机动车道劝导，不与督导对象发生推拉行为，很好地完成了文明交通志愿服务的任务，展示了我系统职工良好的素质和服务形象。我们向违反交通规则的路人及时提醒，告知他们不按交通灯行驶的危害；对嬉笑的小朋友宣传交通安全知识。这次活动我们并不觉得辛苦，我们用自己的热情向市民宣传交通法规，用自己的一点一滴的努力改变市民的交通安全意识，为构建和谐社会贡献一份力量。

有了这一次的体验，我们深深的体会到作为交通秩序的维护者和执法者的辛苦和责任，在路面站岗执勤，从早到晚经受风吹日晒，更重要的是时刻保持高度的注意力，随时注意车辆、行人遵守交通秩序通行。

这次活动的开展，有效的提高了我们的文明交通意识和安全意识，通过实地参与交通管理，充分认识到不文明出行可能造成的后果，有助于自己练好驾驶本领，树立正确的交通安全观念。

总之，这次活动让我们获益匪浅。我们会好好珍惜这段时光，从自身做起，呼吁身边的人，遵守交通规则，安全出行。

**街道交通引导员工作总结24**

春风化细雨，文明润心田。自房山区创建全国文明城区动员大会召开以来，全区上下积极行动，迅速投入到创建全国文明城区的热潮中。“文明交通”是创建全国文明城区工作的\'重要组成部分，也是展示城市文明形象的重要窗口。

为切实增强公民文明交通意识，纠正闯红灯、乱穿马路等违反交规的现象，倡导礼让斑马线、行人车辆各行其道的文明行为，共同维护良好的交通秩序，房山区实施了“文明交通”专项行动，广泛开展“文明出行”“文明驾车”“规范停车”等宣传引导活动。

**街道交通引导员工作总结25**

都说“孩子是看着父母的后背成长的”，父母如果严格遵守规则，那么孩子亦然。我园积极利用宣传窗，以图文并茂的形式向家长推广交通法规常识，;利用家长学校这一大课堂，聘请了市交警大队的周指导员为家长开设“交通安全”专题讲座;利用家长会向家长提出了，要求家长遵守的《幼儿园家长接送车辆停放制度》;利用家园栏和“告家长书”这些宣传载体，让家长明确自己具有教育职责、管理职责、自觉遵守的职责等等。从而不断提高家长的道德法制意识，使其从自身出发，在路上时，常以“自觉遵守交通规则”自诫，为幼儿树立良好的榜样。另外，我园为确保接送高峰期园门口的交通安全，在园门口设置了车辆通行标志和车辆停放标志，进一步提高了家长的交通规则意识。

**街道交通引导员工作总结26**

为进一步配合我市创建文明城市工作，充分发挥文明单位的示范带头作用、充分发挥志愿者在创建文明城市的积极作用，提高“门前三包、门内达标”活动的实效，我校于20xx年8月28日至20xx年6月30日在我校校园周边开展公共文明引导志愿服务活动。

>一、加强组织领导，加大宣传力度，着力营造志愿服务活动浓郁氛围。

为确保文明引导志愿服务活动各项工作落到实处，我校及时召开专题会议，成立领导机构，制定活动方案，并落实专人负责此项工作。学校通过班团会、国旗下讲话等有利时机，广泛进行思想动员。同时，充分利用宣传栏、横幅和宣传标语等载体，积极开展宣传活动，深入引导我校学生在生活上艰苦朴素，学习上刻苦钻研，集体中助人为乐，为深入开展志愿服务活动营造出了浓郁的活动氛围。

>二、结合教育工作实际，开展丰富多彩的志愿服务活动。

一是开展文明风尚志愿服务活动。通过组织志愿宣讲，利用知识讲座、主题演讲、座谈问答、实地调查等多种形式，为广大学生普及了社会、生活和学生礼仪常识，开展了推广文明礼貌用语，倡导文明行为，普及了文明出行等常识，帮助学生树立了注重礼仪、热情友善、文明礼貌的良好风尚，提高了文明素养。

二是开展文明交通志愿服务活动。学校积极组织志愿者开展交通文明礼让、遵章守纪宣传活动，引导机动车驾驶人做到守法、自律、谨慎驾驶。青少年志愿者在文明交通志愿服务活动中，有力推动广大家长带头守交通规则，并纠正了各种不文明交通行为，为我市创造安全、畅通的交通环境做出了积极努力。

三是开展倡导绿色环保志愿服务。学校组织志愿者开展清扫学校附近卫生死角、清除白色垃圾、植绿护绿等实践活动，在全社会宣传了低碳理念、节能减排、树立环保意识的理念。

我校志愿者在积极响应各级部门号召，主动开展多项志愿服务活动，展示了当代青少年良好的精神风貌，为创建全国文明城、构建和谐常德、和谐校园作出了新的贡献。

**街道交通引导员工作总结27**

时间过得飞快，不知不觉已经过去了近两个月。回顾当交通文明志愿者的九天时光，在此期间，我经历了很多以前未曾遇到的事情，让我对生活有了一个更加深刻的体会。

我们工作的地点是人民东路与濠东路的交叉出。我们的任务是文明交通劝导，具体任务是劝导行人不闯红灯，不乱穿马路，遵守交通规则，协助交警保障交通的畅通，通过我们的行动，让更多市民消除不文明交通陋习，引导大家文明行车，安全出行。

刚开始参加活动时发现了很多不文明的现象和安全隐患，有的汽车横在路口，这样看上去很不好看。还有很多汽车司机和行人总是急着过马路，大家互不相让，闯红灯，横穿马路的现象也时有发生，这样就很容易出事故。起先，我们还不太好意思去劝导，但在交警的帮助下，我们渐渐主动起来。

在志愿工作日，我们早上七点二十就要到工作岗位，下午是五点。在此期间我们感受到了什么是艰苦。阳光曝晒不说，还要吸入汽车排放的尾气。因此，每天都感觉脑袋就有点昏沉沉的，不过都坚持到了最后。然而把我们承担的苦跟交警承担的苦相比，那就不值得一提了。他们所要忍受跟面对的困难不知道要比我们多多少倍。

有时候，我自己会想，为什么人们会不顾后果的去闯红灯?真的是那些人没有素质吗?其实不然，随着经济的高速发展，人们开始富裕，拥有私家车的人越来越多，导致车流量剧增，所以人们为了快速的到达目的地，就会冒着危险去闯红灯。通过这些，我发现，交通秩序难以维护存在以下的几点问题：

一、城区规划不合理。

城区分布不合理，市中心商业过于集中，逢年过节是有的店铺甚至会占用道路，以及各种车辆私自停靠子马路两侧从而降低了道路的通行能力，削弱了道路功能。

二、城区街道职能规划不明，或者城管力度不够，导致交通混乱。例如端平桥菜市场，占道经营，车辆随意停放。

三、城区道路行人、非机动车违法现象没有得到有效控制。

主观上，群众参与交通守法意识比较低，行人、骑车人和乘车人违反《道路交通安全法》，存在着无意识违法和有意识违法。无意识的交通违法行为表现为许多居民在交通行为中，由于对新法规了解不够，如：很多骑自行车的人根本就不知道在路段上横过机动车道，应当下车推行;很多乘车人不知道在机动车道上下不得从机动车左侧上下车等等。

他们的行为归根在于对交通法规知之甚少，或者知道的不是很清楚。而有意识的交通违法行为主要受方便、快捷、省时等因素的影响，明知不能违反，但抱有从众、侥幸心理而违反。《道路交通安全法》规定交警可以当场进行处罚，但现实中，交警对这类交通违法的处罚执法难度较大，多以警告为主，罚款处罚的几乎没有。再而，行人和非机动车驾驶人交通违法由于一定程度上带有普遍性，致使交警在执法中常常遇到“法不责众”的尴尬局面。

另外，对于拒绝接受罚款处罚的，《道路交通安全法》所赋予的管理手段又过于简单，且没有很强的威慑力和约束力，使行人、非机动车驾驶人违法屡禁不止。民警的“严”管往往是很容易遭来群众的围观、乘机起哄、甚至滋事，帮违法者讲“好话”的比比皆是，久而久之，使民警在管理上产生一种畏难情绪，不利于交通管理工作的开展。

所以，我认为，要改变现在的交通混乱情况，应该要做一下几点：

1、应建立健全道路交通管理社会化管理新机制。

2、应加强城市交通基础设施建设。

3、要加大现代科学技术在城区交通管理中的应用。

4、要按照处罚和教育相结合的原则，做细做实交通管理宣传工作。

但是，付出也就会有收获。在我们的劝导下违反交通规则的现象逐渐减少，大家都能做到文明出行，这让我们倍感欣慰。别人一句温馨的谢谢，一个浅浅的微笑，更是让我们倍感甜蜜，心中的自豪跟喜悦顿时油然而生。从这次活动中，我还学习到了很重要一点，那就是如何与人交流沟通。别人横穿马路的时候，该怎么规劝才能让他们真正的认识到横穿马路的危险性与不负责性，从而以后再也不做类似的事;别人向你问路时你又得如何讲才能让人明白，而遇到自己不清楚又该怎么办，一句“对不起，我也不知道”呢还是怎样?所有这些要真正学起来还真不是一件容易的事。

总之，这次活动让我获益匪浅。我会好好珍惜这段时光，同时今后再接再厉，从自身做起，呼吁身边的人，遵守交通规则，安全出行。

**街道交通引导员工作总结28**

随着我国经济的飞速发展，汽车、摩托车、电动车已不是奢侈品，人们收入的增加，使这些机动车走进普通百姓家，它们已经成为了人们上班出行的代步工具，然而机动车的普及和数量的激增，给城市的交通带来了巨大的压力。同时随着我国城市化进程的加快，城市人口激增，车人的矛盾日益突出，造成交通堵塞和交通事故频发，为了解决这一问题，我本人有幸加入了交通协管员的队伍中。成为维护城市交通事业的一员。

维护良好交通秩序，是交通协管员的重要工作。因此，好的道德修养，好的作风，好的行为规范是对交通协管员的最基本要求。通过交通协管员的岗前培训，我开阔了视野，增长了知识，提高了认识，增强了干好交通协管员的决心和信心。

现对交通协管员培训的感受总结一下：

第一：通过交通协管员培训我明白了，要干好交通协管员，必须要有大爱，要有一颗大爱之心，大爱之心是干好交通协管员工作的前提条件。

因为，交通协管员工作接触社会各行各业的人，形形色色的人，修养素质层次不同，脾气秉性各不相同，老幼妇孺，男女老少，呆傻残疾。同时交通协管员的工作条件比较艰苦、枯燥。这些都要求交通协管员有一颗大爱之心，只有将自己工作对象当成自己的`家人、亲属。才能用爱心温暖世人，才能真正干好交通协管员的工作。

第二：通过交通协管员培训我明白了，自己作为交通协警员的主要职责，知道了交通协管员工作的重要性。

以前一直以为当个交通协管员是很容易的事，它只需在红绿灯交替的时候比划比划手势，吹吹哨。可是通过这次交通协管员培训，让我知道我的见解是错误的。交通协管员也需要有坚强的意志，要能克服枯燥的心理，要能有明锐的观察能力，要能吃苦耐劳。

交通协管员工作职责，交通协管员在交警指导下可以承担以下工作：维护道路交通秩序，劝阻交通安全违法行为；维护交通事故现场秩序，保护事故现场，抢救受伤人员；进行交通安全宣传教育；及时报告道路上的交通、治安情况和其他重要情况；接受群众求助。

打一个比方吧。在一个城市里，交通就好比人身上的血管，你可以想象得到，假如人身体里的血管发生堵塞又没人去疏通的话，那是一件很可怕的事。交通协管员可以协助维护交通路口的交通，特别是行人及非机动车的交通。还有就是，有很多的交通事故，往往就发生在各交通路口，这些血的教训让我们知道了，需要有人在路口维护交通。

以上血的教训告诉我，为了我们的生命安全，为了城市血液（交通）的畅通。交通协管员虽然是一个普普通通的工作。在每个城市，都可以见到协管员的身影。这个职业对很多的人来说都不陌生，每当你走在十字路口，你可以看到他们的身影，也许对于很多人来说，有无他们并不重要，可当你真正的摄入其中，你才能体会他的重要性——社会不可缺少的部分。

所以我义无反顾地选择做交通协管员的工作。

第三：要当好交通协管员，必须加强自己的思想政治建设,，做爱岗敬业的模范带头作用

交通协管员天天都和市民在一起，自己在道路上协助交警执法，自己的言行举止在协管过程中，会对市民造成极大的影响力。而对市民影响的原动力是交通协管员的模范带头作用，当好表率，用规范的语言，用健康的思想对广大市民进行深层次的影响。当前多数市民对于交通协管员的指挥和劝导表示理解和支持，但仍有部分违章行人依旧我行我素，并冷笑谩骂，甚至大打出手。交通协管员受到比较严重的侵害，辱骂讥讽、人身攻击则难以统计，“协管员正常执勤时受到辱骂甚至殴打的情况并非个别现象，打人者中甚至还有中学生。

所以要求我们，严格、公正、文明执法的要求，新时代的交通协管员真正成为广大市民的典范“。古人云：“人不率，顺不从；身不先，则不信”。作为交通协管员，要严于律己作表率。在协助交通民警执法中，要做到办事公，公私分，严于律己，全面维护交通警察的权威。我们必须在自己的交通协管工作中注重晓之以理，导之以行，给广大市民做出行动上的表率。

第四：要当好交通协管

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！