# 男生交通的工作总结(推荐12篇)

来源：网络 作者：沉香触手 更新时间：2025-05-13

*男生交通的工作总结1尊敬的各位领导，同事们：大家好!20xx对我来说是非常有纪念意义的一年，因为我有幸到了中心机关这个大家庭中工作，在同事们的帮助与关怀中，我体会着工作的\'快乐和感动，用心收获着这份宝贵的财富。回首凝望来时路上深深浅浅的脚印...*

**男生交通的工作总结1**

尊敬的各位领导，同事们：

大家好!20xx对我来说是非常有纪念意义的一年，因为我有幸到了中心机关这个大家庭中工作，在同事们的帮助与关怀中，我体会着工作的\'快乐和感动，用心收获着这份宝贵的财富。回首凝望来时路上深深浅浅的脚印，我感慨万千。下面我就一年来我的工作学习情况向各位作总结汇报：

二、工作方面：概括地说，20xx年我的工作总结分两个阶段，具体如下：第一阶段就是我在行政办公室工作这一阶段，主要从事公文登记、送批、承办、传阅、督办和机要电话记录、日常政务值班安排等。记得当初从基层收费所办公室调入中心行政办从事文书工作以来，我开始做路口红灯亮时，及时劝阻、制止非机动车抢行、绕行、越线停车、行人进入人行横道等行为，控制右转弯的机动车和非机动车辆，引导绿灯方向的行人快速通过人行横道。

路口绿灯亮时，控制左转弯的非机动车，避免与直行机动车抢行，控制右转弯的机动车和非机动车，引导行人快速通过人行横道。

及时劝阻、制止非机动车逆行、违法载人载物、在人行横道骑行、行人翻越护栏等行为。志愿者们穿上统一的服装，介于条件有限，可以带上统一的袖章、学生证等。由办公室整理本次活动的材料。

**男生交通的工作总结2**

尊敬的各位领导，同事们：

张成辉，男，汉族，生于20xx年10月30日，家住丹东振安区五龙背镇和平村。从小的愿望就想当一名人民警察。终于在今年即将收获的8月，光荣的加入了警察这支光荣的队伍——巡特警大队一名合格的辅警。仔细算算已经在本职岗位上劳作了快4个月的光景。在大队领导的正确指导和关心下，结合大队和自身工作的具体实际情况，认真分析思考研判，扎实勤奋工作，在各方面取得了比较好的成绩，圆满完成了领导交给的各项任务，现将参加工作以来的思想和工作情况汇报如下，请领导批评指正：

关于“德”方面

一方面：我坚持用科学发展观来武装自己，认真学习政治理论和公安业务知识，努力提高自身的思想觉悟和政治理论水平。坚决贯彻执行党的基本路线和各项方针政策，立场坚定，是非分明。始终牢记全心全意为人民服务的宗旨，坚决“文明执法”“执法为民”。以新时期人民警察职业道德、人民警核心价值观严格要求自己。始终坚持“人要精神，物要整洁，说话和气，办事公道”的原则，认真倾听事件双方人员的辩解和困难群众的诉求。另一方面：自己始终坚持尊重领导、团结同志、尊重家人、尊重民警，在家听家长的话，在单位听领导的话，在工

作中经常开展批评与自我批评活动，对自身和同事们在工作、生活、思想上出现的情绪波动，做到及时发现、及时掌握、及时协调、及时鼓励，坚持职业道德养成教育，消除心理障碍，始终保持积极向上的心态进行工作。

关于“能”方面

在工作中，自己从事的是协同民警处理110接处警、维护社会治安的工作。坚持各方面的业务学习，注重全方位的提高自己，工作做到有分析研判、有计划、有步骤、合理地组织实施。在协同民警同志接处警和处理各种事件的工作中，根据不同的事件和服务对象，采取不同的、灵活的方法加以控制和服务;根据不同的事件性质、事件缘由等，采取多方面的、认真的听取事件双方的发生原因，确定准确的调解方式和处理方法。采取科学灵活的工作措施，科学合理的安排自己的本职工作。自己在业务能力、协调能力、研判能力和服务群众的能力等方面均得到了很大提高。

关于“勤”方面

在工作中，虽然自己只是一名协同民警办案的辅警，但在大队领导的指导和关心下始终起好模范带头作用，规范着装、服从命令。在大队自己是辅警，必须做好自己的本职工作。但又是清洁员，在休息室里，能主动的清扫卫生，整理物品，保持室内的清洁，让上班的同事和民警保持良好心情。

还是巡逻车的保养员;接班后第一件事，就是拿着扫帚清扫车内卫生，和同事一起清洗车身，检查车内设施好坏。无论刮风下雨，从不迟到早退。个人工作态度是端正的，敬业精神是挚诚的。

关于“绩”方面

说到成绩，和工作十几年或几十年的民警同志相比，对于我这个才工作了不到4个月的辅警来说实在有些微乎其微。但是在我的心中就是因为这一点点小的成绩，才让我更坚实了警察的这条道路。作为一名辅警，我们的工作是平凡的，但在平凡的岗位中，我始终坚持高度负责的态度和任劳任怨的工作作风，把群众的难处当作自己的难处，设身处地的为人民群众着想，不管是对于百姓纠纷、求助、打架、盗窃等等110接处警工作，还是为十八大平安顺利召开的保卫卡点工作我都尽量做到最好。通过自己辛勤付出，受到领导和同事的充分肯定的同时，也赢得了人民群众的信任，正是这份信任不断的鞭策着我，在今后的工作中继续发扬任劳任怨的工作作风，并刻苦钻研业务知识，争取在顾总业绩上能有更大突破和创新，更好的为人民群众服务。

关于“思”方面

我始终以共产主义为旗帜，树立正确的世界观，人生观价值观指导自己的学习、工作和生活实践，在政治上，思想上，行动上同\_保持高度一致。在工作中坚决同一切违法违纪行为作斗争，并严格遵守“五条禁令”，认真学习“立警为公，执法为民”的执法理念，端正作风，切实提高自己的素质。在思想上坚决抵御资产阶级的自由主义等一切腐朽思想的侵蚀。促使自己成为一名作风优良的人民辅警。

通过这段时间的工作和学习，虽然取得了一定的成绩，得到了领导和同志们的认可，但同时也认识到自己存在着许多不足。

首先，由于工作实践不长，实践经验有所不足。在业务方面理论运用还不是很成熟，需要进一步的学习业务理论知识，并认真向每一位民警求教，汲取各位同事的宝贵经验，适应工作上的需要。

其次，在出警工作和案件办理过程中有些法律知识还不是很成熟，需要进一步的加强法律知识的学习。

在今后的工作和学习中，我将针对自己的这些不足，加强学习，虚心向老同志学习，把老同志处理事件方面的实践经验化为己用，不断提高自身的业务水平，将为人民服务的宗旨意识更深入的落实到实际工作中，切实提高工作效率，真正成为一名便民、利民、保障人民安居乐业的人民辅警。

**男生交通的工作总结3**

根据市运管处、区交通局平安交通百日行动工作要求，结合工作实际，涪城区运管所在辖区开展了平安交通百日行动专项工作，现将工作情况总结如下：

一、安排部署

区运管所以“防风险，除隐患，强责任，建机制，抓落实”为主题制发了《平安交通百日行动实施方案》（绵涪运管[20xx]212号），并由所安委会负责“百日行动”的组织领导，安委会办公室负责日常工作开展。我们通过qq、微信等方式将文件和要求下发至辖区各道路运输企业，加强工作宣传。

二、工作开展

我们对辖区内的7家客运企业，即：富临绵阳分公司、通力绵阳分公司、交发运业、成绵快车、空港巴士、交发顺达和鸿捷运输，采取了片区队分片负责检查，领导小组重点检查，安全股不定时抽查等多种形式，对企业车辆的技术状况、GPS定位监控情况以及应急保障情况等方面进行了督促检查。

对辖区3个车站，即：交发客运总站、平政汽车站和南湖汽车站，我们以整治“双超一疲劳”、整治重点营运车辆长时间离线位移疑似屏蔽卫星定位信号行为、强化汽车客运站安全管理、打击非法营运为重点，开展了道路运输安全隐患集中治理。

对货运企业，我们重点围绕安全制度的建立落实、车辆年检、车辆技术状况、二级维护、驾驶员档案等方面的工作进行了检查，对督促企业对安全隐患进行了全面排查。

三、总体情况

平安交通百日行动期间全行业累计召开工作会议9次，组织检查组5个，检查人员114人次，检查企业45家，排查一般隐患27个，完成隐患整改27个。

**男生交通的工作总结4**

20xx年5月，刚从学校毕业的我来到xx交通工程有限公司，有幸成为京平维修组的一员。半年多的学习和锻炼，使我认清了自己的优点和不足，明确了奋斗的目标和方向，磨练了自己的意志，感受到了团队精神的可贵，使我更加珍惜人生路上的点点滴滴……现就我工作经历的所思所想，在此做个总结。

刚来到京平维修组，我对未来充满了憧憬与期待，我对任何事情都很好奇，总是问东问西，同事们像大哥哥一样，认真给我解答，教我工作方面的知识，对我关怀备至。当我学会清理空调时，我记得我的喜悦难以言表，领导和同事们也为我高兴。后来，我又陆续地学会了修理扫描仪、票据打印机、条码打印机、自动栏杆控制盒……我的前进之路如果说是步履清晰的话，那么领导的关怀、同事的帮助就是我进步的动力和支柱。这期间，还负责组内收发文和会议纪要的记录、整理工作，这使我发挥了自己擅长写作的特长，我在认真地阅读公司下发的通知和做会议记录的时候，对公司的制度和管理体系方面的.认识也得到了提高。后来我还参与了京平南线更换视频分配器的工作，我坚持了几天拆装视频头、调图像，最后手指因此而胀痛，但我认为这些都不算什么，我明白在这期间收获的知识与经验才是值得珍惜的至宝。

在此之后，我在同事的帮助下会熟练地驾驶车辆了，这对我来说是一件很重要的事情。因为在高速公路维修，会开车有很大的好处，可以方便的去想去的站点维修和学习。我为此欣喜不已。而在此之后，我却因为迷路而犯了错误。我在去台湖领取备件回来的路上看错了路标，而走向相反的方向…。。我及时向组长承认了错误，组长并没有严厉地责怪我，只是提醒我下次注意。我心里更加内疚，我在心里暗暗地发誓，一定要好好工作，对得起身边帮助我鼓励我的所有人！

从9月份开始，我肩负起维护负责人的重任。在组长通知我让我带领同事们去做维护时，我简直以为自己听错了，因为我对自己的能力还不敢确定，我不知道自己能不能做好，也不知道自己能够做到什么程度。我当时心里非常慌乱，害怕自己会以失败告终……但是在组长相信与关爱的目光下，我似乎明白了努力和拼搏的意义，似乎明白了付出与回报的关联……于是我答应了下来，并且保证一定努力，给相信我的人一份满意的答卷。刚开始接受维护，我不明白的地方太多了，于是我积极地向前辈请教学习，认真地看了每月的维护计划，结合实际分析了维护工作的特点和重点。在开始维护工作之后，我根据实际制定每个月的维护计划，每天打出第二天维护站点的维护单，带着维护单上路去做维护，当月重点维护的内容需要格外仔细和认真，因为这些可能直接关系到维修的频率和设备的使用质量。而像车道二级维护这样相对简单的维护内容，却也不能掉以轻心，擦擦土、掸掸灰尘这样的事情看似很简单，但做好它却需要细心和耐心，是需要一个端正的态度去对待它。对此，我和我的同事们深深地认识到了这一点，我们尽最大可能把工作做细，认真地对待每一件事情，我们对工作始终怀着热情与真诚！在做维护的日子里，我理解了维护的不平凡，它的重要性在于能够相对减少维修的数量与频率，能够保障各项工作的顺利进行，而结果却是要靠一点一滴地辛勤努力才能看到，而维护当中出现问题又可以练习维修，这就好比少林寺学武艺前打柴挑水的基本功，不是随便就能够跳跃的，所以，我愿意接受这种不平凡，愿意用心去做好维护这项工作！

在这半年多的时间里，我在组织、领导和同事们的帮助和支持下取得了一定的成绩，但我深知自己还存在一些缺点和不足，工作经验还不够多，业务知识不够全面，工作方式不够成熟。在今后的工作中，我要努力做到戒骄戒躁，坚定信念，加强实践学习，积累经验教训，做好本职工作，不断调整自己的思维方式和工作方法，在实践中磨练自己，为我们这个光荣的集体、辉煌的事业做出应有的贡献！

感谢在此期间帮助我的领导和同事们，我会继续努力的！

**男生交通的工作总结5**

来到监控部门工作以来，在领导、同事的帮助和关心下，通过努力，各方面都取得了一定的进步，较好地完成了自己的本职工作。在此要对我的监控工作做一份工作总结。我坚定不移的以监控员职责为准绳，以争创“优秀班组”为目标，以饱满的的工作热情，全心全意为班组及司乘人员服务。主要工作如下。

1.对过往车辆所持证件全面记录。对收费员的文明收费进行监控。对收费员售票和钱款仔细查看，提示收费员使用文明用语。

2.爱护监控设施，掌握一般操作过程。掌握电视监控设备的`使用、操作和简易维护，保证设备正常运转，充分发挥现代化设施的作用。

3.对闯口、逃费、拒不交费的车辆进行全面记录。出现在收费区域的外来车辆或人员及时询问收费员，并提示他离开车道，以防危险。

4.把监控的情况及时汇报给站领导。突发事件和难以解决的问题及时请示或报告给站长，站长采取措施予以解决。

5.保持监控室整洁卫生，在上下班之际打扫室内卫生，让自己和他人都能保持愉快的心情上岗。

做为监控工作人员，我在20xx年的工作中自觉遵守工作各项规章制度和纪律，认真踏实，获得领导和同事们的一致认可。对于接下来的工作，我会继续努力，尽心尽责，保障人们的平安出行。

**男生交通的工作总结6**

本人在财务科担任记账工作，辅助编制报表，编制单车收入兑现表、清欠表、和各种分析性附表，例如内部费用表等。

是我干会计工作的第十年，经过不断的磨练、洗礼，我也由无知、清涩转变为成熟、理性的一个人。

我作了如下工作：

>一、加强帐务的整理

1、对遗留的在职及离退休医药费近5年的帐务包括凭证的整理、核算、归类，确保数字准确、真实、有效；

2、对单车帐务进行整理：对承包人之间的车辆转让、变更，及时予以记录、核对、确认。

>二、辅助编制报表

每月月初我在辅助编制报表的过程中，及时总结经验，不断优化、细化记账的有效性、可靠性、及时性；例如：费用报表的编制，将各类费用记录、汇总，再对费用数据进行分析，及时发现问题，提出自己的意见与建议，如某项费用加大的原因，某项开支是否合理等等；

>三、对报表、账本数据进行分析

此项工作是辅助生产经营乃至影响企业发展的重要工作之一，只有对财务数据进行透彻的分析，才能真正掌握企业的经营状况，对此后的发展方向起到指导性的作用，我在方面力图透过现象看本质，找出规律，所以财务工作不能

能单纯记账，汇总，更要加强对财务数据的分析，提供分析意见，作为经营的`参考；

>四、承包车辆的收入核算、兑现及清算欠款工作

这项工作要求数字准确；所以要非常细致认真，而且要与结算科、安全科及修理厂做好协调沟通，兑现完毕，清算部分车辆的欠款，便于清理欠款，做好兑现和清欠是保证公司运转的至关条件；回顾工作的十年，我从思想到实践，也经历了一次次转变，也得到了领导和同事的大力帮助，牢牢记住衷心的嘱咐：

1、数字要准确；

2、手脚要勤快；

3、放下包袱，不因情绪影响工作，感谢领导与朋友的嘱托，我会更努力工作，做出更大的贡献。

**男生交通的工作总结7**

一年来，我在大队领导和同事们的帮助指导下，恪守人民警察的职业纪律，通过自己的努力，在思想上、业务工作水平上都有了很大的提高，圆满的完成了各项工作、学习任务，并取得了一定的成绩。现从以下几个方面进行阐述。

1、提高理论水平和业务能力，是提高业务水平、管理能力的保证是圆满完成上级交给的各项任务的保证。

2、我从事的是交通事故处理工作，我坚持各方面的业务学习，注重全方位的提高自己，工作做到有分析研判、有计划、有步骤、合理地组织实施。

3、在工作中，虽然自己只是一名，但在大队始终起好模范带头作用，坚持政治原则，始终与上级党委保持高度一致。

4、从严要求自己，带头廉洁自律。

综上所述，一年以来自己在工作岗位上做出了一些成绩，积累了一些经验，业务素质得到了一定的提高。我要在新的一年里，继续严格落实各项工作制度，不断强化依法办事观念，切实掌握有关法规制度和各项工作程序，明确执法责任，增强严格执法的高度自觉性和守法意识。进一步增强纪律观念，树立正确世界观、人生观、价值观，自觉地加强党性煅炼，遵纪守法，廉洁奉公，做到自重、自省、自警、自励，以高度的责任感、事业心，以勤勤恳恳、扎扎实实的作风，以百折不饶、知难而进的勇气完成党和人民交给的各项任务。

**男生交通的工作总结8**

20xx年，XX县审计局按照我县文明委的文件精神，结合当前开展的创建省级文明单位、全省卫生先进单位，紧紧抓住精神文明宣传工作不放松，不断巩固阵地，创新宣传形式，加强宣传六大文明交通行为、摒弃六大交通陋习、抵制六大危险驾驶行为，再次吹响“文明交通行动计划”的号角，不断推进文明交通行动计划向纵深发展。

>一、强化内部宣传，巩固窗口阵地

我局充分发挥阵地优势，围绕“创文明交通、做文明市民”这一活动主题，充分利用宣传版面、标语、滚动屏、讲座、志愿者服务队等方式，向单位干部群众及市民进行文明劝导，教育市民养成遵守交通法规的良好习惯，截至目前，我局共发放各类宣传材料400余份，悬挂宣传标语数条，20xx年上半年“文明活动行”活动3次，取得了良好的宣传效果。

>二、强化执法宣传，巩固路面阵地

我局在省级文明单位创建工作中，始终把宣传工作贯穿到交通环境整治活动始终，要求每个人都要树立自己是宣传员的“大宣传”观念，时时处处做好宣传，不断提高群众的文明交通意识，利用我局成立的两个志愿者服务站为节点，通过发放宣传资料，接受群众询问等方式，使群众对如何做到文明出行，有了更深入的了解，营造了浓厚的宣传氛围。

>三、加强媒体宣传，巩固舆论阵地

>四、强化我局志愿者培训，巩固文明交通服务水平

根据我县文明委的文件精神，我局积极配合交管部门成立的“武陟县长途汽车站文明交通志愿者服务站”及“武陟县龙泉湖志愿者服务站”，我局志愿者服务站采取随时提醒乘客文明乘车、讲究公德、感恩社会，主动照顾老幼病残孕，鼓励乘客和市民志愿参予每趟次客运公交“讲文明树新风”志愿服务活动，保持我县逐步形成良好的公交客运良好文明新风气。

**男生交通的工作总结9**

眨眼间，任职交通协管员工作已有半年。回首20xx年的工作历程，我经历了许多没有接触的事物和事情，也在实际的工作中，学习到了人与人之间的交流和沟通。这段时间里，在部门领导的带领下取得了一些成绩，具体工作汇报如下：

1、强化形象，提高自身素质。为做好交通协管员的工作，我坚持严格要求自己，注重以身作则，以诚待人，一是爱岗敬业讲奉献。我正确认识自身的工作和价值，正确处理苦与乐，得与失、个人利益和集体利益的关系，坚持甘于奉献、诚实敬业，二是锤炼自身讲提高。经过半年的学习和锻炼，我在岗位上能严格按照交通协管员的`水平来衡量自己，遵守各项规章制度，履行好交通协管员的各项职责。细心学习他人长处，改掉自己不足，在不断工作和探索中使自己在工作水平上有所提高。

2、交通协管员工作职责，交通协管员在领导指导下可以承担以下工作：我的主要工作是案件归档和证件和各大队案件的管理。我要做到严于律已，不断加强作风建设。半年来我对自身严格要求，始终把耐得平淡、舍得付出、默默无闻作为自己的准则，始终把作风建设的重点放在严谨、细致、扎实、求实脚踏实地埋头苦干上。在工作中，以制度、纪律规范自己的一切言行，严格遵守机关各项规章制度，尊重领导，团结同事，谦虚谨慎，主动接受来自各方面的意见。

3、强化职能，做好服务工作。工作中，我注重把握根本，努力提高服务水平。维护道路交通秩序，劝阻交通安全违法行为；维护交通事故现场秩序，保护事故现场，抢救受伤人员；进行交通安全宣传教育；及时报告道路上的交通、治安情况和其他重要情况；接受群众求助，这是我们的职责。在众多路口的人行道边都有我们的身影，工作中，我们把服务放在第一位。在这半年里，遇到各种各样的事情，我都积极主动的\'解决，与同事团结协作，心往一处想，劲往一处使，不会计较干得多，干得少，只希望把工作圆满完成。

工作中的不足与今后的努力方向：

半年来的工作虽然取得了一定的成绩，但也存在一些不足，主要是学习、服务上还不够，和有经验的同事比较还有一定差距，在今后工作中，我一定认真总结经验，克服不足，努力把自己交通协管员的岗位站得更好。

为了我们的生命安全，为了街道交通的畅通。交通协管员虽然是一个普普通通的工作。在每个城市，都可以见到协管员的身影。 在今后的工作中，我将发扬成绩，克服不足，努力工作，保持优点，改正缺点，以对工作、对事业高度负责的态度，脚踏实地，尽职尽责地做好各项工作，充分体现自己的人生价值，为社会美好的明天尽一份力。不辜负领导对我的期望。

**男生交通的工作总结10**

承蒙领导的重视和关心，20xx年9月，五中队正式成立。建队以来，全队一同围绕我局里各项中心工作，积极主动地开展工作；坚持依法行政，认真履行岗位职责，克难进取，较好地完成了各项工作任务。现将主要工作汇报如下：

>一、以人为本，抓好中队队伍建设。

首先是人员和硬件设施上有了质的提升。经局里和科室统一安排，中队总人数由起始的9人增加到15人，其中正编由3人增加到5人，临编由6人增加到9人，大家心往一处想，力往一处使，形成了强大的凝聚力。局里及时给中队配备了一台摄像机，三台办公电脑，一台打印传真一体机，为日常执法工作提供了良好的条件。

在人员的日常管理上，中队也做了大量工作。

一是强化分级管理，实施分三班负责制，使不同时段中各项工作分工明确，责任到人，提高了队员的责任心。各个班形成了良好的比学赶超的风气，共同进步。每个班由一名正编和两名临编组成，三人中有两名老队员带一名新队员，老队员毫不吝啬自己的经验，新队员不懂就问，相处融洽。

二是抓紧抓好中队的政治、业务学习和廉政建设，形成勤奋敬业、积极向上的良好队风。今年是党的群众路线教育实践年，围绕这个主题，我们积极参加了局里的各项学习活动，工作中践行群众路线，以良好的态度面对乘客和驾驶员；急群众之所急，想驾驶员之所想，当下午交班时，人多车少，我们劝导乘客换乘公交地铁等别的交通方式；在运价即将调整之际，我们对驾驶员进行问卷调查并反馈给上级。在业务学习上，我们通过了普法考试，参加了局里的法律法规知识竞赛并取得了一定的名次，日常检查中，我们规范了执法程序，追求取证的严谨性和完整性。在廉政方面，我们除了参加统一的廉政教育课外，日常要求不放松，规章制度存心中，基本做到了无投诉，无负面报道。

>二、点面结合，重点管好岗亭、客运站及周边客运秩序。

岗亭从早晨8点到晚上24点都有旅客排队等候出租车，针对之前比较明显的出租车司机喊客拉客挑客拼客等违规行为，我中队加大了查处力度，发现一起，查处一起，形成了威慑力，目前违章行为大幅减少。为了保持出租车候客区的良好秩序，我们的队员和企业联动稽查人员一同上阵，劝导不排队候车等不文明行为，我们的稽查人员对进来候客的出租车进行车辆卫生、设施、服务行为的日常检查。轮值轮班，碰上突发事件及时上报，日常工作做好记录，使出租车站这个重点秩序井然，有效的维护了窗口形象。

客运站是我们驻站中队所在地，我们强调企业的安全生产主体责任，日常监管不放松，每天两次对其“三不进站，六不出站”进行巡查，每日抽查10台班线车，督促站里责任人在日查表格上面签字，节假日前对各安检口进行安全隐患排查。

对于车站周围的主要道路，我们把专项整治常态化，重点查处出租车违停、喊客、拼客等违章行为，共出动执法人员700余次，开出计分单违章单共20张，有效的维护了周边客运秩序。

此外，我队还兼顾了4个地铁站的相关检查，公交车检查以及出租车公司的回场检查工作，点面结合，有机统一。

>三、协调配合，积极处理好与周边兄弟单位的关系。

一个篱笆三个桩，一个好汉三个帮。车站作为我们市最大的窗口，客流量大，交通方式多样化，任何一个驻站管理单位都不能孤立存在，只有同心协力，拧成一股绳才能共同维护好窗口形象。我们积极接受综管办的统一调配，在节假日等客流高峰期间从容应对。与区城管队开展了学雷锋爱心搭车活动，与其他执法队伍共同开始了“百日整治”活动，让旅客高高兴兴来，快快乐乐走。

>四、总结经验，找准差距，进一步完善各项工作。

虽然这段时间以来，我们完成了一些工作，但还是有一些不足之处，主要有以下几个方面：

(1)一些工作的开展程度按上级的要求还存在着一定差距，深度和广度不够。例如说每天下午出租车岗亭人多车少的矛盾还没有完全解决。

(2)办事效率还不够高，少数队员的工作责任心还有待进一步加强。

(3)缺少长效管理机制，各项管理工作制度还有待进一步健全和完善。

故我们要从这些方面努力：进一步按照领导要求进行深度和广度的拓展，加强政治学习和业务学习，把各项要求落到实处。在一项交通方式不能满足乘客出行需要时，利用其它方式进行互补。加强对队员的绩效考核，强化其主人翁意识，提升责任心。完善各项工作制度，常记在心。努力确保站点的安全性，迎接春运的到来。

**男生交通的工作总结11**

我们交通局按照县委、县政府的统一安排部署和要求，继续在全系统深入推行政务公开工作，把政务公开工作作为加强党风廉政建设，转变工作作风，狠抓工作落实的重要举措，切实抓紧抓好，以公开促工作，以公开树形象，以公开赢民心，收到了良好的社会效果。现就本人的工作作自我总结

>一、加强组织领导，为政务公开工作提供有力保障

为保证政务公开工作的深入扎实开展，全系统自上而下均成立了政务公开工作领导小组，明确一把手负总责，分管领导具体负责，并设立政务公开工作办公室，具体负责政务公开工作的组织实施、检查落实等工作。同时，我们将政务公开工作纳入目标管理体系，实行目标管理责任制，形成了一级抓一级、层层抓落实的良好局面。今年年初，我们结合实际，成立了政务公开工作领导小组并制订下发了《xx年度政务公开工作实施方案》，做到领导力度、目标责任、监督检查“三到位”，把履行政务公开职责情况与承办人员业务考核结合起来，进一步健全和完善了有效的监督机制和奖惩制度，为政务公开工作的扎实有效开展提供了强有力的保障。

>二、加大公开和宣传力度，扩大政务公开知晓面

截止11月底，我们交通行政审批窗口共办结行政审批1197起，审验车辆3200台，便捷高效的办事效率和优质的服务态度受到广大服务对象和社会各界的一致好评。

>三、强化监督制约机制，确保政务公开工作扎实有效开展

一是实行首问负责制。我们建立了严格的接待、登记、督办、反馈程序。实行谁接待、谁负责协调处理，一包到底。对于所接待办理的每一件事进行立档建卡，当时没有解决的，事后及时把处理情况反馈给当事人，做到件件有落实，事事有回音。

二是实行两次受理制和限时办结制。各办事服务大厅把办理手续时应当具备的条件、依据、手续、权利和义务等，专门印制成受理告知单存放在办事场所，在办事群众首次上门办事时，让他们按照告知单上的内容备齐资料，在第二次上门时能够一次办结，极大的方便了群众。对于公开的办事项目明确办事时限，并严格按时限办结，逾期未办结的，严厉追究当事人的责任。

三是实行现场评议制。我们在各办事场所和服务大厅放置了评议表和意见箱，让办事对象对办事人员的服务态度、办事时限、职业道德、工作作风等情况进行现场评议，把评议结果作为对工作人员考核的重要依据之一，组织人员定期对评议结果进行归纳整理，实行奖优罚劣，从而大大调动了广大行政执法人员的工作积极性，增强了工作责任感。

四是推行服务承诺制。针对交通系统点多、线长、面广的现状，为规范交通行业形象，提高服务水平，我们在系统各服务窗口认真推行服务承诺制，向社会公开我们的服务承诺，并公布监督举报电话，把我们的工作置于社会各界的监督之下，广泛接受社会各界的监督。同时，我们还邀请县直有关局委领导以及广大车主、群众等社会各界人士，通过召开座谈会、发放征求意见表等形式，开展开门评议活动，认真听取社会各界对我们的行政执法、服务等工作的意见和建议，以争得社会各界对我们工作的理解和支持，达到人民群众的满意。

五是实行监督检查和责任追究制。我们在充分发挥局纪检监察和行风纠察队职能作用的同时，专门抽调政治素质高、业务能力强、纪律作风硬的人员组成政务公开监督小组，对各单位的执法、服务等情况进行经常性监督检查，发现问题，严格按照《交通系统违规违纪人员处理暂行规定》追究相关人员的责任，决不姑息迁就。对个别违反规定、在社会上造成不良影响、群众反映强烈的人员，坚决清理出行政执法队伍，确保了行政执法队伍的纯洁性。此外，每季度我们还对各二级单位的财务收支及公开等情况进行检查，有效地杜绝了不合理开支和违反财经纪律现象的发生。

>四、以公开促工作，推动交通各项事业快速健康发展

政务公开工作的深入扎实开展，不仅提高了人民群众对我们\_门工作的满意率，树立了诚信交通的良好形象，同时，也使全系统广大干部职工的整体素质得到了很大提高，工作积极性和责任心明显增强，从而有力地推动了交通事业的快速健康发展。

郑石、太澳高速及干线公路建设方面：通过我们的不懈努力，协调力度不断加大，为工程创造了良好的外部环境，保证了工程的顺利进行。目前，两条高速和s242庙洪线（八里仓至汝州交界）及下汤新大桥建设工程，正在紧张施工； s239鲁艾线马塘庄至平南界、g311徐西线（尧山镇至木札岭）建设任务，已于7月底全线竣工通车。农村公路建设方面：年底前将完成梁张路公里、红东线草店至小团城段10公里、红岗至婆娑街段12公里的建设任务。三间房至毛家庄段公里、清水河至苍房庄段公里建设任务也在积极进行之中。尧山至迎枫树20公里新建、下坪至三观庙11公里新建和迎枫树至竹园安保工程已于今年11月份开工，目前已完成工程前期测量设计、招投标和征地拆迁任务，路基工程已完成工程总量的20%；县道21座大中桥预计年底能完成工程总量的50%。村村通建设任务为179个行政村254公里，实际完成223个项目320公里，比计划多实施44个行政村66公里，提前一年实现了全县558个行政村通水泥路。

此外，我们的精神文明建设等工作也取得了丰硕成果。局机关、公路段、运管所、县乡所继续保持了省级“文明单位”荣誉称号；我局党委被市委授予“先进基层党组织”荣誉称号；交通规费征稽所荣获县级“青年文明号”和全县“文明行业示范窗口”荣誉称号；我县连续三届九年被省交通厅评为“一类公路金杯县” 荣誉称号等等。

总之，一年来，在上级党委政府的正确领导下，通过我们的不懈努力，我局的政务公开工作取得了一些成绩。但我们深知，我们的工作离上级的要求和人民群众的期望还有一定的差距，比如在公开办事的程度以及文明执法、优质服务水平等方面还需要继续加强和提高。在今后的工作中，我们将进一步加大政务公开力度，真正做到为民、利民、便民，为构建和谐交通、和谐\*\*做出我们应有的贡献。

**男生交通的工作总结12**

本人在财务科担任记账工作，辅助编制报表，编制单车收入兑现表、清欠表、和各种分析性附表，例如内部费用表等，年交通单位财务个人工作总结。

20xx年是我干会计工作的第十年，经过不断的磨练、洗礼，我也由无知、清涩转变为成熟、理性的一个人。

20xx年我作了如下工作：

>一、加强帐务的整理

1、对遗留的在职及离退休医药费近5年的帐务包括凭证的整理核算、归类，确保数字准确、真实、有效；

2、对单车帐务进行整理：对承包人之间的车辆转让、变更，及时予以记录、核对、确认；

>二、辅助编制报表

每月月初我在辅助编制报表的过程中，及时总结经验，不断优化、细化记账的`有效性、可靠性、及时性；例如：费用报表的编制，将各类费用记录、汇总，再对费用数据进行分析，及时发现问题，提出自己的意见与建议，如某项费用加大的原因，某项开支是否合理等等；

>三、对报表、账本数据进行分析

此项工作是辅助生产经营乃至影响企业发展的重要工作之一，只有对财务数据进行透彻的分析，才能真正掌握企业的经营状况，对此后的发展方向起到指导性的作用，我在方面力图透过现象看本质，找出规律，所以财务工作不能单纯记账，汇总，更要加强对财务数据的分析，提供分析意见，作为经营的参考；!

>四、承包车辆的收入核算、兑现及清算欠款工作

这项工作要求数字准确；所以要非常细致认真，而且要与结算科、安全科及修理厂做好协调沟通，兑现完毕，清算部分车辆的欠款，便于清理欠款，做好兑现和清欠是保证公司运转的至关条件；

20xx年，回顾工作的十年，我从思想到实践，也经历了一次次转变，也得到了领导和同事的大力帮助，牢牢记住衷心的嘱咐：1、数字要准确；2、手脚要勤快；3、放下包袱，不因情绪影响工作，感谢领导与朋友的嘱托，我会更努力工作，做出更大的贡献。

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！