# 城市违章整治工作总结(必备33篇)

来源：网络 作者：花开彼岸 更新时间：2025-03-17

*城市违章整治工作总结1大家都知道电在我们日常生活、工作中得到广泛应用，没有它，我们国家的经济就无从发展，没有它，我们国家的企业就寸步难行，没有它，我们的日常生活、学习、娱乐就会困难重重，可见它在我们生活中的重要性!经济在腾飞，我们的电力事业...*

**城市违章整治工作总结1**

大家都知道电在我们日常生活、工作中得到广泛应用，没有它，我们国家的经济就无从发展，没有它，我们国家的企业就寸步难行，没有它，我们的日常生活、学习、娱乐就会困难重重，可见它在我们生活中的重要性!

经济在腾飞，我们的电力事业也在迅猛发展，但它也给我们国家带来负担，给企业带来损失，给家庭带来不幸，这些都是由于违章作业造成的，特别是习惯性违章作业的危害更大，所以说要提高安全意识，做到安全生产。安全生产是每个电业职工的职责，脱离了安全生产，提高企业经济效益将是一句空话。就整个电力行业来说，发生设备及人身伤亡事故都是由于违章造成的。对此，开展反习惯性违章工作是我们当前应该而必须抓的一项长期工作。

我们要树立强烈的\'安全责任感，提高对习惯性违章的潜在危害性的认识，积极参加反习惯性违章活动，认真学习安全工作规程，对照安规逐条检查自已的行为，彻底纠正过去由于对安规不了解，不熟悉，长期不执行或错误执行的作法，用安全工作规程来规范自已的行动，消除图省事、怕麻烦，认为不执行安规也不会出事的糊涂观念和麻痹思想，操作中认真执行工作票制度，做到无工作票不工作，安全措施不完善不工作，安全措施与实际不符不工作，许可人不到现场交待清楚安措和带电设备位置及注意事项不工作，工作许可人和工作负责人不办理工作许可手续不工作。认真学习有关业务技术知识，不断加强思想政治理论学习，全面提高思想业务素质。

安全责任重于泰山，在企业改革发展新路上，牢固树立“安全第一、预防为主”的理念。虽然做好安全工作，杜绝违章行为不是每位领导、职工的个人事情，但是却直接关系到每一个人的自身安全和家庭幸福，我们要从自我做起，人人行动起来，积极投入到反习惯性违章活动中，增强责任心，增强责任感，养成遵章守望的良好习惯，做到时时、事事、处处，人人讲安全。在自身认真执行安规和各种规章制度情况下，随时随地对同班组、同站人员做好安全监督，发现有违章行为者立即制止，做到相互促进，相互提高，牢固树立“安全第一”的思想，发扬“安全、高效、卓越、团结、拼搏、奉献”的企业精神，逐步建立和完善安全生产的规章制度，为电力企业改革和发展奠定坚实的基础。

**城市违章整治工作总结2**

为了进一步加强安全生产监督与管理，遏制习惯性违章现象，规范工作行为，根据省公司的通知要求，公司结合现阶段的实际工作，从9月下旬起在全公司范围内组织开展了反违章检查和调研，以及反违章工作的书面调查问卷活动。同时，紧密结合百问百查和安全生产隐患排查治理专项行动等专项活动，将反违章活动贯穿于各项工作的始终，做到了有计划、有布置、有检查、有落实、有总结，做到了协调有序，稳步推进。

>一、积极组织进行安排与部署，全方位的开展检查和调研工作

公司领导充分认识到了开展反违章工作的重要性和紧迫性，收到省公司的文件后就立即组织成立了公司经理为组长的“反违章检查和调研领导组，对相关工作做出了安排与部署。9月22日，公司正式下发了《安全生产反违章检查工作方案》，进一步明确了领导组织机构、工作方式、工作内容及重点检查内容。同时，进一步在全公司范围内组织开展了安全生产反违章工作调查问卷活动。

在此次反违章的检查和调研工作中，公司领导深入施工现场进行监督与检查，组织管理人员召开专题会议进行研讨，针对具体问题做出详细部署。在组织进行两节期间安全检查的基础上，紧密结合反违章管理年、百问百查推进工作、安全日活动及安全隐患排查治理专项行动等活动，公司于10月上旬组织成立了以主管副经理为组长、主管部室主要负责人为副组长的施工安全督查组、机械安全督查组、施工技术督查组等三个专项督查小组，先后对两个变电站工程项目，六个电力基建工程项目进行了全方位的反违章检查与调研，对工程项目进行了安全生产隐患排查治理标责任制专项督查活动，并完成了本年度的达标现场考核评分工作。

为了对反违章工作进行充分地调研，全方面地收集各级人员对安全生产管理工作的意见和建议，此次调查问卷活动的调研范围覆盖了公司机关本部、多经企业、专分业公司及外协队伍等单位及各类作业现场。截止到10月25日，已收到安全生产反违章工作调查问卷共计七百六十份。目前，公司正在对相关的意见和建议进行整理，并对安全生产管理工作的远期规划进行修订和调整。

>二、反违章工作检查和调研的具体成果

（一）各级人员对反违章工作的认知状况

在反违章工作检查和调研活动中，各基层单位都结合实际工作及时制定了工作方案或做出了具体部署。各级人员也都清晰地认识到，通过反违章工作的开展，不仅将进一步消除安全生产中的粗放管理行为，消除流于形式、应付差事的检查。而且，通过对存在的行为性违章、管理性违章和装置性违章进行细致排查与深入分析，透过违章现象本身进行管理方面深层次问题的剖析，将进一步为工程项目整体管理水平的提高，为建立更高效的管理模式提供新的思路。

在调查问卷工作中，各基层单位还认真结合百问百查、安全生产隐患排查治理专项行动等活动，组织召开了反违章工作专题会议，安排进行了自查自纠。作业班组在违章就是事故之源、违章就是伤亡之源的安全思想教育工作方面，采取了多种多样的形式，如有的安排违章人员进行现身说法，有的组织进行反违章工作专题讨论，有的对下发的事故通报等文件进行了重新学习等。

（二）检查中发现的主要行为性违章、管理性违章和装置性违章

通过进行工程现场监督和检查，与各级人员进行沟通和交流，对调查问卷进行收集和整理，发现主要存在以下行为性违章、管理性违章和装置性违章：

1、行为性违章主要有：

（1）安全帽和安全带等个体劳动防护用品没有得到正确佩戴或使用；

（2）非电工、架子工等特种作业人员从事特种作业；

（3）在厂内超速驾驶；

（4）驾驶员在行车过程中吸烟、接打电话；

（5）氧乙炔气瓶旋转距离达近；

（6）消防器压力不足未及时更换；

（7）施工前未对施工机具进行检查；

（8）未经安全教育、安全考试就上岗作业；

（9）乱拉乱接临时施工电源；

（10）未组织进行班前活动并进行安全工作交底。

2、管理性违章主要有：

（1）布置施工任务时不同时安排布置安全技术防范措施；

（2）对存在的安全生产隐患整改不及时、不彻底；

（3）不能及时组织施工人员学习上级文件、工作规定等；

（4）对施工人员的违章行为或不能及时制止，或现场纠正不力；

（5）对自身的安全职责或不清晰，或不履行，或不落实，或不到位；

（6）作为管理人员不能带头做到遵章守纪；

（7）现场负责人不能及时组织召开安全工作例会，不能及时组织进行现场安全检查；

（8）在不具备安全作业的条件下，进行违章指挥，盲目地抢进度、抢工期。

3、装置性违章主要有：

（1）个别三级配电盘柜设计不合理，无法做到分级控制；

（2）现场使用的电源线轴有漏电保护器失灵而没有及时更换的；

（3）外协单位自行配置的安全帽有不合格的；

（4）室内电缆沟等沟道没有铺设临时盖板；

（5）高处平台临边处没有设置安全警告警示标识；

（6）外协队伍自带的中小型施工机具日常维修保养不到位，存在带病运行情况；

（7）外协单位临时租用的汽车吊等起重机械存在安全防护装置不齐全的情况；

（8）个别工程现场存在拼机械的情况，使用中的老旧大型起重机械定期维修保养工作不到位。

（三）反违章工作中的薄弱环节和主要问题

通过对调查问卷进行收集与整理，许多人员都认为违章现象屡禁不止的根源既同电力施工企业生存与发展的外部环境有关联，也同电力施工企业自身的管理模式有着密切的关系。

1、企业面临生存与发展的窘境，在工程中标价偏低的情况下，有的业主方还违背《合同法》的规定，压缩约定的合理工期，作为处于相对弱势的承建单位不得不在一定时期内拼人力、拼机械，且有时又要受到图纸不到位或设备不到货等客观条件的制约，致使反违章工作反复性大，不能始终保持一种良好的在控状态。

2、安全生产委员会的综合监管职能没有得到充分发挥，职能部室和管理岗位在安全职责划分方面存在不清晰，工程现场缺乏有效的综合监管和专项监管机制。

3、现场施工负责人对安全工作不够重视或支持力度不足，管理人员和从业人员自身的安全意识淡漠，安全培训教育工作缺乏针对性，且外协施工人员的流动性大，不易进行有效管理。

4、基层管理人员不能正确区别安全管理与安全监督，不能处理安全生产与其它工作之间的关系，对安全工作抱有事不关己，高高挂起的心态，不能做到以身作则，以实际行动支持安监人员的工作。

5、在机械安全管理方面，在企业转变管理模式的过程中，机械管理四个队伍出现专业人员流失、后备人才匮乏的情况，且自有的大型机械存在超期服役和老化严重的实际情况。在中小型机械的使用管理方面，基本上都由外协队伍自带，而由于其缺少专业维护保养人员，运行中出现的故障难以得到及时和有效的排除。

6、安全经费不能及时投入到位，安全设施缺乏有效地投入管理模式，谁施工谁负责原则没有切实贯彻落实到位。在代责任管理单位对外协队伍进行监管的过程中，也缺乏有效的监督制约体制。

7、现场专职安监人员配置不足，安监力量偏于薄弱，且其自身素质不能完全实际管理需求，需进一步强化和提高。同时，目前还存在安置型上岗，高素质安监人员不愿继续干而转岗等实际情况。

8、外协从业人员流动性大，从业人员素质相对偏低，缺乏有效的培训教育和日常监管方法，也是行为性违章现场屡禁不止的原因之一。

9、安全奖惩规定和一票否决制等企业的规章制度的执行缺乏严肃性，违章违规责任人员得不到及时有效地处理，无法真正做到全员、全过程的施工生产安全动态监管。

（四）解决违章问题、加强安全生产管理的具体措施和工作建议

反违章工作是一项重要的安全管理内容，是一项需长期坚持才能取得实效的工作，它与施工生产管理等是密不可分的，涉及到日常管理工作的各个方面。通过对调查问卷进行整理，具体的措施和建议主要有：

1、充分发挥各级安委会的积极作用，继续完善综合监管和专项监管的监督机制，提高标准化、规范化的作业水平。

2、加大培训教育工作力度，提高员工的操作技能和素质；开展现场管理人员上岗前的专项培训，提高其安全意识；印制安全宣传手册，组织开展趣味性安全生产宣传教育，不定期地组织开展现场性岗位培训活动等。

3、提高专职安监人员的\'准入门槛，杜绝安置型人员上岗，通过培训和经验交流等多种形式强化其业务素质与综合管理能力；由公司对安监队伍进行垂直管理，同时提高其岗位待遇，吸引高素质的人才加入。

4、认真落实协作单位的准入规定，逐步建立淘汰机制，对不合格者和信誉不佳者进行剔除，保证施工作业力量的长期稳定和持续提高。

5、加强工程现场安全文明施工的二次规划管理工作，进一步完善安全责任区域考核奖惩机制，确保安全设施得到及时的投用和维护，切实消除装置性违章。

6、对过期和落后的工艺和设备进行淘汰，加快老旧机械设备的改造和更新；进一步稳定机械管理四支队伍，积极探索人机资源优化组合的最佳管理模式，提高可用机械的完好率和使用率。

7、进一步推进应急和风险管理工作，建立健全风险与隐患的举报激励机制，在公司范围内全力营造良好的安全文明施工管理氛围。

8、在公司内部组织开展同类工程项目之间的达标竞赛活动，组织开展平安工程、安全在我心中等企业安全文化宣教活动。

9、加强企业安全管理规章制度的执行力，真正落实安全工作重奖重罚制度，要做到奖得动心，罚得痛心，起到切实的激励作用。

10、进一步完善企业的中长期发展战略规划，调整企业管理模式，在注重培养一支优秀的管理人员队伍的同时，还要注重培养一批优秀的技术工人。

>三、下一阶段改进安全生产管理工作的措施

经过一个阶段的反违章活动，各级人员已对反违章工作有了一个更深刻地认识，对违章就是事故之源，违章就是伤亡之源的根本含义有了更清晰地理解。在今后的安全生产管理工作中，我们将重点采取以下持续改进措施：

1、加快安监队伍后备人员的储备及培养工作步伐，积极探索更为有效的安监体系管理模式，建立良好的内部竞争上岗秩序，并选拔优秀人员充实到基层管理单位，加强工程现场的安全监管工作力度。

2、进一步加强对工程技术管理人员的业务培训，特别是提高其对超前控制事故的安全防范意识，提高其编制施工技术方案的能力，以及对危险因素进行辨识与评价的能力。

3、开展多种形式的安全培训教育活动，对固有的三级安全教育模式进行调整，坚持抓好各类人员入厂后的持续培训工作。

4、继续深入地组织开展反违章工作，积极推进标准化作业，进一步加大对违章行为的纠查力度，建立反违章工作的常态机制，为反违章工作长效机制建设进行积极的探索。

5、进一步加强对在用的老旧机械的日常安全管理，为每台大型施工机械建立健康档案，并结合大修、技改工作对报废机械做强制性淘汰，提高可用的完好率和利用率，采取切实措施消除机械设备存在的装置性违章。

6、以机组试运安全管理为工作重点，对无票操作、无书面安全技术交底、安全措施不完备、操作行为不规范、违反正常作业程序等违章行为进行严肃查处，确保安全生产隐患专项整治活动得到持续深入地开展。

7、继续修订和完善自然灾害、安全生产、公共安全及社会稳定等突发公共事件的应急预案和现场处置方案，进一步加大安全风险管理体系、安全应急管理体系及事故调查体系的建设力度。

8、积极总结变电站工程项目的安全监管工作经验，完善工程现场安全文明施工规划标准，并编制一套行之有效的施工管理规章制度，形成一个更为高效的项目管理体系。

**城市违章整治工作总结3**

通过对这三件血淋淋事故观看，是我自己对自己的害人工作责任心和肩负的重担有了进一步深刻认识。做为一名区队管理者，在从事的工作岗位上一定要严格要求自己，按照矿上的各种规章制度严格履行自己的职责。

首先，我们从班前会安排上着手，要详细安排工作重点，责任明确，分工到人，落实责任。其实，这三起事故是以前就有发生的事故然而有重复发生，是值得我们认真思考的。每一次事故都是一个血的教训，然而每一次相同的事故都在发生，究其原因，就是我们职工在日常工作中没有把自己的个人安全放在首位，缺乏个人保护意识，工作只想投机取巧和侥幸意识存在，加之对自己工作区域的安全隐患没有仔细排查，存在盲目蛮干现象，没有把“三不伤害”的工作理念严格执行到工作中去，忽略了工作中的细小环节，没有认真执区队及矿上的各种规章制度。没有在工作中坚持作业前安全确认这一保护措施。假如，在罐笼上面加油的职工，在加油前提醒确认一下操作按钮是否在检修位置并闭锁绞，就不会发生自己被关罐笼拉起倔断保险绳而掉入井底的事故发生。假如，推车工不急于处理掉到的`车俩，将罐笼内去掉阻车木楔的重车推出，也不会发生重车滑出罐笼把下层人员撞成两死一伤的本剧。甚至有一些职工根本就不了解自己工作中存在的危险因素，缺乏本岗位的专业知识，一知半解，照葫芦画瓢，自以为是工作很正规，致使发生在别人身上血的教训不断又发生在自己身上。假如信号工操作时确认一下信号按钮是否在检修位置，也不会发生这次事故。就不会发生解取拴在千分之62度斜坡上捆绑矿车的锚链而造成跑车伤人事故。

其次 ，是我们管理干部在工作中没有严格履行自己的职责，为了赶工期有违章指挥的现象，有时对职工的违章现象没有及时制止，对习惯性一般违章现象疏于防范，甚至对于自己的工作区域缺乏及时监督提醒，认为职工自己知道应该怎样干好自己的工作，我们的过于干涉会影响到职工的正常操作而懒与管理。再有就是我们在对自己管辖区域内的环境以及设备的安全状况不能了如指掌，缺乏鉴别知识。对于周围的环境没有认真排查，存在不安全状况和不完好设备没有准确的判断 ，自己本身就不能够彻底了解设备的性能要求 ，对企业和区队的制度措施要求没有严格的去执行落实实施， 没有从实质上了解制度及措施的实效性和安全性 而导致不安全事故的再次发生。假如我们能现场监督，及时制止现场违章行为，这些事故就可以能避免发生。最重要的一点是从这次事故案例中，是我们全体管理干部从心灵深处得到震撼，发生不安全事故要追究主要责任主体个人的刑事责任，再也不是过去那样把所有的责任全落实到过世者身上，在不深究责任人的个人过失的时代啦!

这次事故视频的观看，是我们每一个人都从心灵深处对事故发生有了一个深的认识，他时刻提醒我们每一个人时刻把安全放在首位，按章作业，确保安全，爱护生命，珍惜幸福，时刻谨记血的教训，要牢牢把“安全大于一切，安全重于一切，安全先于一切，安全影响一切。”的安全理念贯穿到自己的工作中去。没有安全就没有企业的繁荣发展；没有安全就没有干部的政治生命；没有安全就没有职工的家庭幸福；让我们为了家庭幸福和企业繁荣共同托起“安全”这片天。

**城市违章整治工作总结4**

我采油大队开展了以“杜绝违章，安全生产”为主题的杜绝违章百日安全活动，截止到8月30日结束。总结这次百日安全活动，主要有以下几个方面：

>一、广泛宣传，强化安全意识

这次“杜绝违章百日安全活动”，大队领导予以高度重视。5月20日大队制定了“采油大队关于开展杜绝违章百日安全活动的通知”，并且在全大队范围召开了动员大会，会上对安全活动的要求和注意事项给予了详尽的说明。将活动分为三个阶段：第一阶段营造氛围；第二阶段巩固成果；第三阶段对活动的总结和评比。

大队制定了“以安全发展，预防为主为主题；杜绝违章，安全生产的百日安全活动”的条幅，在各区队分别进行了“交通安全警示”和“生产安全操作”的图片展。从思想上提高全体员工的安全意识，使员工深刻体会到“安全无小事”的重要意义，并且在日常工作中遵循操作规章制度，从源头上杜绝违章的发生。

>二、加大精力投入，狠抓安全隐患排查治理

活动开展后期8月中旬，天气骤变，雨水增多，河道两岸水位上涨。为应对汛期的提前到来，大队及时对防汛物资进行了补充（铁锨50把、锯弓2把、编织袋200个、吸油棉1箱、8号铁丝10公斤、锯条2盒、铁锨把50根、一寸棕绳1卷）。40人的防汛突击队24小时随时待命，各区队将沿河两岸的抽油机用钢丝绳加固。

第二阶段开始，由安全组牵头组织，泵油区队和抽油区队配合，对野外驻点进行突击检查。查出存在的安全隐患现场整改，无法现场整改的则令限期整改。其他重大隐患则上报安全组，由安全组汇总上报厂安全科。

1、由于生产的需要增加了夜班车次，为消除夜班车的安全隐患，成立了夜班车检查小组。共抽查21辆夜班车（在夜23点至次日凌晨时段），主要查车辆线路、方向、灯光和刹车等是否存在问题，其中11辆车存在问题（见附表），责令限期整改。

2、安全组对各区队的所有软件资料（安全班组建设、设备检查记录、安全会议记录、消防台帐记录、野外检查记录、防汛撤离预案）检查，并对检查结果进行了通报。

3、大队抽查发现驻点安全隐患60处，交通违章27起，生产违章12起。责令各抽油区队将管辖区内抽油机运转进行了仔细排查。并对部分抽油机闸箱进行故障排查和维修，更换了支架瓦和大齿轮。

4、百日活动期间加强了安全培训的力度，坚持每周四都对违章驾驶员经行安全教育培训，情节严重的违章驾驶员作为反面教材，让其自我剖析，借以起到警示作用。

5、针对新进驾驶员安全组进行了为期15天的安全教育培训，主要流程是：首先，办理驾驶员信息存档手续等；其次，开驾驶员应知应会；再次，要求驾驶员熟知《安全管理制度》并背诵；最后，对驾驶员进行有关管理制度及驾驶知识的笔试。

6、制定了《驾驶员上车流程》，新司机由所属区队老驾驶员带领跟车实践，然后由区队长跟车对驾驶员的驾驶技术进行考核，考核过关上报安全组，再有安全组对其驾驶员进行跟车技术考核，以上考核都过关则上报安全主管审批，审批通过则可以上岗上车。否则，继续培训，一直到顺利通过为止。

>三、取得的成效

“杜绝违章百日安动活动”开展以来，通过全队的共同努力，取得了初步成效：

1、在这100天内，每周的安全例会取得了明显成绩，违章驾驶员每月都有不同程度的减少。

2、14名新驾驶员通过安全组的培训，都顺利通过了安全组及其区队的考核，由安全主管领导审批，现已全部上岗。

3、在这次活动中，大队狠抓安全生产工作，实施“谁检查，谁签字；谁签字，谁负责”的管理办法，有效地提高了设备的完好率，使得设备的完好率高达96%。

4、员工的安全意识明显得到了提高，安全知识也得到了扩充。在这次活动中，员工的日常操作基本规范，受到奖励的员工高达63人，占总人数的62%。

5、制定了《驾驶员上车流程》，规范了驾驶员上车的具体步骤。

6、对所有泵油车辆外貌清理、清洁，并对车辆局部喷漆。

7、安全事故得到有效控制。从5月20日到8月30日，大队做到了0工伤，0轻伤，0重大责任事故，0安全事故。

>四、存在的问题

1、个别员工的安全意识薄弱，在思想上对于安全没有足够的重视。

2、个别驾驶员文化程度较低，驾驶技能不够过硬。

3、部分井场没有做到清洁、干净、卫生、文明；在检查中发现仍然有盘根漏，井场杂草、油污、不平整。

4、安全检查形式单一，检查力度不够。

**城市违章整治工作总结5**

20xx年，检修维护分厂按照公司总体安全工作部署，结合自身实际情况，开展了一系列安全及反违章工作，将“两抓一建”工作落实推进，有力的保障了检修工作的顺利开展。现将本阶段安全及反违章工作总结如下：

1、分厂按照公司要求，开展了20xx年度安全责任状分层签订工作，依次进行了公司—分厂、分厂—车间、车间—班组、班组—成员4级责任状签订，对安全责任逐级落实到人，明确各级人员的年度安全责任目标。

3、分厂要求所属各车间结合自己特点制定相应安全措施。重点以各种违章治理、工作票执行管理、检修现场各项安全保障等方面为基础，结合本车间实际情况制定安全措施。分厂进行审核，并监督、考核执行情况。

4、检修分厂自20xx年开始每周编制厂级《安全活动简报》并下发分厂各车间及检修单位组织学习。简报开设安全提醒、事故分析、本质安全化建设专栏等栏目进行安全教育、培训，正面引导全体员工的安全意识，在工作中自觉遵规守纪；简报同时设有曝光栏，对每周发现的违规、违章现象进行全厂通报及考核，起到警示作用。

5、设立检修工作票每月专项检查制度。建立分厂、车间两级检查制度，定期对班组检修工作票执行情况，进行全面检查，对检查结果进行及时通报，对问题项限期整改，并执行相应考核。另外，加强现场检修工作票检查工作，重点针对现场安全措施执行、监护人员到位、工作负责人到岗检查、监督工作等重点项目进行检查，确保工作票制度有效执行。

6、结合检修工作实际，对大、小修及系列检修现场进行全面监护、监督。针对大、小修及系列检修这种工作任务集中、工作人员多、工期长的特点，分厂建立相应的反违章机制。采取监管人员早介入、开工前安全交底、安全管理人员全程监督等办法，加强安全及反违章管理。

7、加大反违章力度，从严进行考核。检修分厂充分重视对违章现象的治理效果。20xx年，对所属检修单位违章进行严格考核，目前已经考核丰汇、九冶、万佳、顺发等几家检修单位人民币共计20xx0余元，对分厂下属监督、管理不力的车间当月执行绩效考核。从而保障反违章管理工作的有力推行。

以上是20xx年以来检修维护分厂开展反违章活动的重点工作内容。接下来检修维护分厂将继续有力推进反违章工作，努力确保全年安全目标的实现。

**城市违章整治工作总结6**

我郊区农电线路检修班成立与20xx年6月，现有人员19人。管辖10KV线路25条，负责460余公里10KV线路，5600多基杆塔，281台配变，高压断路器36台等设备的维护检修任务。

开展安全生产“反违章”活动以来，通过班组安全活动，广泛的发动、学习，营造出了强烈的反违章氛围，提高了员工安全生产自觉性，促使员工积极参与反违章活动，增强了防范意识。我们从班长做起，员工跟上，深刻领会“反违章”的重要性和必要性，在工作中自觉遵守，真正实现“要安全、能安全”的安全理念。公司开展“百问百查”活动期间，我们对管理的25条10kv线路进行了检查消缺工作，处理对地距离不够缺陷5起，装置性违章732处，清理线路走廊树木300余株，保证了线路设备良好的运行状态。

反违章是一项动态的工作，是一项长期性、持久性、艰巨性的工作。为使“反违章”活动落到实处，我班将建立监督检查制度，实行对违章行为专人管理，发生违章行为采取扣分制，严格考核，做到在工作现场，相互提醒、相互监督，特别在工作现场层层设防，将责任分解到人，有效地遏制违章行为的发生，真正达到“三个百分之百”的目标。

**城市违章整治工作总结7**

20xx年，我镇在市委、市政府及相关职能部门的领导下，认真贯彻落实省、市扬尘治理工作精神，按照职能职责和属地管理原则，为有效遏制扬尘污染，切实提高空气质量，对照市、镇扬尘治理工作要求和相关规范、标准，不断加大巡查、检查及整改力度，在扬尘治理工作上取得了一定成绩，现将本年度工作总结如下：

>一、建立健全扬尘监督管理机制和工作措施

为扎实推进治尘工作的开展，年初，我们将此项工作纳入重要工作目标，及时成立了治尘工作领导小组，由镇长任组长，班子成员任副组长，成员由职能部门负责人组成，从班子、领导上确保治尘工作落到实处。治尘工作领导小组成立后，我们坚持治尘文件的及时学习和转发所辖区域各项目，认真督促各项目健全扬尘治理机制，我们采用宣传、集中培训学习和张贴宣传画报等方式，不断加大治尘文件精神的贯彻落实，坚持每月组织一次扬尘工作例会制度，坚持每月四次扬尘治理工作学习，从认识xx想上提高工作的积极性、自觉做好各项目的治尘工作。

>二、认真完成各项扬尘整治基础工作

按照扬尘治理工作要求，基础工作方面，我们不断加强扬尘整治基础工作，做到接口必硬化，裸土必覆盖，施工必打围；一是督促各项目加强扬尘治理\_三大工程\_治理力度；二是加强对各项目在建工程运渣车的监管，按照运渣车辆管理办法，做到办证，冲洗加盖，清洁运输；三是督促各项目加强对所辖区域卫生的保洁。

日常事务方面，我们认真做到了一项一专人随时做好场内场外环境卫生的保洁清洁工作，开展了以下几方面的工作，一是按时上报各项目在建工程好差工地的评定工作；二是认真调查在建各项目污染源工作；三是按时参加扬尘工作例会；四是按时报送扬尘治理工作统计表。

>三、认真开展专项整治工作

20xx年，按照镇治尘要求，我们认真开展每季一次专项整治工作，对存在的总是及时整改完善，确保治尘工作目标，扬尘治理工作领导小组按照镇制定的每月四次例行检查工作要求，出动内部管理执法人员50人次对我镇所辖区域内的各项目进行了50次以上例行检查，20次不定期检查，发出整改通知书6份，对检查中发现的问题做到及时安排我单位治尘工作人员告知建设单位治尘工作人员深入一线，针对存在的问题立即进行整改，租用撒水车对污染道路进行清扫及冲洗。

>四、坚持治理扬尘污染源

我们在狠抓扬尘治理工作的同时，不误污染源的治理工作。在认真做好城乡环境综合治理工作情况下，按照\_属地管理责任制和部门监管职责\_要求，针对城乡环境综合治理中存在的问题，要求各项目建设单位切实加强污染源的治理力度，一是及时清理建筑垃圾；二是定期疏xx道、沟渠内漂浮物；三是组织专人对所辖范围进行清扫。

>五、坚持砂石场、搅拌站运渣车辆的监管

我镇有企业自产用砂石场3个，我们严格按照区扬尘治理管理办法开展监督管理，认真做好打围冲洗覆盖、硬化降燥工作，严格要求施工企业按照xx市运渣车辆管理办法执行，办证不超不冒。

>六、存在的问题和明年工作思路：

（一）存在的问题

1、施工企业对此工作时紧时松；

2、部分企业未配置或配置专业保洁人员不够；

（二）明年工作思路：

进一步深入推进告成镇20xx年扬尘治理工作目标，认真做好打围施工，裸木覆盖、冲洗保洁工作，营造一个空气质量高环境卫生好，施工现场规范的建设发展园区。

**城市违章整治工作总结8**

县委、县政府对违建工作高度重视下，依法整治违法占地、违法建设的行为已成为我县全面提升城市形象和综合竞争力的重大举措，成为打造优良人居环境、实践执政为民宗旨的具体行动。县整治工作领导小组积极组织探索和创新工作机制，大力开展了违法占地违法建设的宣传、巡查和摸底，坚持一个阶段突出一个重点，取得了一定的成效，现将有关阶段性总结如下：

>一、领导重视，落实措施，确保整治工作的有力推进

县政府主要领导坚持把查处违法占地、违法建设工作摆上重要议事日程，多次召开专题会议，坚持常议、常抓，充分认识整治违建工作的\'重要性、艰巨性、长期性；认真落实省政府查处“两违”工作会议精神，成立整治违建工作领导小组，以县政府常务副县长为组长，相关职能部门、街道办主要负责人为成员。同时，制订专项整治工作方案，明确整治范围和重点、目标，要求各相关职能部门对“两违”整治工作的开展及时部署，进一步落实执法队伍力量，加强对“两违”工作的组织领导。

>二、积极调动，广泛宣传，努力营造整治工作的良好氛围

县政府高度重视舆论宣传工作，宣传时间从20XX年10月21日到20XX年11月11日。利用各种形式，广泛宣传开展整治违法建设活动的重要意义和目的，宣传县委、县政府严打违建的决心部署，宣传《\_城乡规划法》、《\_土地法》等法律法规，使之家喻户晓，更加深入人心。在开展宣传活动中，印发土地、建设等部门的相关法律法规宣传资料外，还动员各类新闻媒体大力开展宣传活动，专门对违法占地、违法建设的行为及危害予以宣传。通过开展宣传活动及发放宣传资料，使广大人民群众对制止查处违法建设工作的目的、意义有了充分的认识，赢得了广大人民群众的理解和支持，增强了人民群众遵守法律的自觉性，确保了查处违法占地违法建设工作的有效开展。11月份，共发放宣传单10000多份，出动2台执法宣传车，悬挂横幅、标语50多条。

>三、齐抓共管，通力协作，始终保持对违法建设的高压态势

从20XX年11月12日至20XX年11月22日，从国土、城建、城管等部门单位抽调20人组成4个工作小组。各部门在查控“两违”方面始终坚持协调、协作，组织人员对全县范围内的违法占地和违法建房进行摸底调查。重点对城区内“四横两纵”主干道两侧，挤占消防通道和影响市容市貌的违法占地及建房；住宅小区、新村主次干道的重要路段、重要节点、主要出入口占用公共绿地，影响交通安全的违法占地及建房；XX路沿街房屋彩纲棚违章搭建等违法行为逐户进行调查，摸清具体数量、面积等，并归集分类、建立台帐，为整治工作提供基础数据。11月份，经摸底调查，城区内违建户数46个，违法占地达1985平方米，违法建房达8396。68平方米（其中危害公共安全0平方米，影响市容市貌主要是XX路屋顶彩钢棚1444平方米，影响景观0平方米，属城乡结合部6952。68平方米）。目前，要求立即停建并拆除157平方米，予以拆除1444平方米（彩钢棚），逐步整改6712。68平方米，严厉查处240平方米。

**城市违章整治工作总结9**

遵章是安全的先导，违章是事故的预兆。反三违是遏制事故的首要措施，也是安全管理人员面临的重大课题。

“三违”顾名思义就是：违章指挥，违章操作，违反劳动纪律。违章是发生事故的起因，事故是违章导致的后果。为了保证我们设备平稳安全的运行，真正地做到“上安全岗，做安全人\_，就必须控制各类事故的发生。

如何控制？

最关键就是杜绝违章；首先要从自身的心理开始，提高自己的思想认识。不能心存侥幸心理，从众心理，逆反心理。比如我们压力容器的操作，必须严格遵守操作规程，不能冒险，不能蛮干。阀门是全开是全关？具体开多大？每一项操作都必须有章可循。在恶劣天气中操作设备，更要仔细认真，坚决不能图省事。

其次做好反“三违”的基础工作。通过各种形式的学习，加强对违章的\'认识，违章就是走向事故，靠近伤害就是断送生命。

最后要进行监督检查：重点区域，要害部位，必须做好安全管理的预防，控制工作。对我而言，就是熟练掌握各项参数指标，在对设备的巡检中，认真细致的发现有无异常指标，有问题及时上报，立即处理，坚决将隐患遏制在萌芽状态。

生命是宝贵的，也是脆弱的。我们一定要珍惜，把它放在首位。作为特种作业人员，在这样关键岗位上，我一定认真进行安全和技术的培训，提高自我安全意识，规范自己安全行为。在安全生产的同时做到“不伤害自己，不伤害他人，不被他人伤害”。这样才是为企业做出了最大的贡献。

**城市违章整治工作总结10**

为创造安全、畅通、有序的道路交通环境，按照县城乡环境综合治理领导小组办公室《关于20xx交通秩序治理专项行动方案》的相关要求，县认真落实各项工作部署，扎实开展各类专项整治行动，现将自查情况总结如下：

>一、强化组织保障

一是县根据上级安排部署，加强组织领导，成立了交通秩序治理专项行动工作领导小组，召开专门会议明确了工作目标和职责分工。二是制定了《县交通秩序治理专项行动工作方案》，各部门严格按照方案，积极部署各项治理工作。三是实行领导责任制和分级负责制，坚持主要领导亲自抓，分管领导具体抓，具体工作专人抓，层层落实责任，牢牢把握“以督导促管理、以管理促措施、以措施促实效”的工作思路，强力推进道路交通秩序治理工作。

>二、强化建设管理

通过开展道路交通秩序专项治理，科学规划、管理停车、修洗车场点，完善各类交通标志、标线等交通安全设施，进一步规范停车、修洗秩序，严格查纠车辆乱停乱放、占道修洗车等阻碍交通的违法行为，达到机动车“停车进场、停放归位、朝向一致、间隙适当、规范有序”，非机动车“停车归点、停放整齐、朝向一致、规范美观”，修洗车场点“资质合法、设施到标、经营守法、管理到位”，城乡各类交通违法行为和违规修洗车场点大量减少，实现良好的城乡道路交通秩序环境。

>三、切实解决停车难

针对当前群众停车难的问题，认真摸排调研，切实采取有效办法，缓解群众停车难的矛盾。积极加强停车泊位数、周转率等基础数据进行摸排、收集、分析，深入调研，结合停车需求，调整、增设机动车公共停车场点，并有序组织开展对停车场点标志标线的设置、施划工作。

>四、取缔以街为市

积极协调组织乡镇街道、公安、城管部门开展联合执法，对省道s309线，三官楼以街为市、以路为市占用道路影响道路通行的行为进行排查摸底并取缔，目前已达到整治效果。

>五、坚持文明执法

打造交通秩序示范街2条。相关职能部门在开展专项治理工作中，严格依照法律、法规和规章的有关规定，牢固树立以人为本、和谐社会的执法理念，坚持理性、平和、文明、规范执法，坚持教育与处罚相结合的原则，实现了法律效果与社会效果的.有机统一。

**城市违章整治工作总结11**

1、要把开展“反违章”活动与教育培训工作结合起来。安全教育培训是各类教育工作的重点，我们做好理论与实际结合，教与考结合，教室与现场，将安全教育延伸到生产的各个环节。

2、“反违章”的重心下放，以车间、班组工作为主，车间如战场，班组安全企业就会无事故，车间主任、班组长承担着重要的安全生产责任，做好每一件小情，规范每个细节，才能真正保证安全，班组安全考核是全过程安全管理的主要手段，违章必究才能有效制止违章；加强班组建设，规范员工行为，建立健全员工安全自我管理和自我约束机制，把工作重点放在严格抓好规章制度和安全措施的落实上，把工作重心放在作业班组、作业人员和作业现场；学规程、用规程是班组规范作业行为的关键，也是安全技术的保证，是杜绝野蛮作业、无知违章的理论保证，是超前预防的理论基础，我们在活动中紧盯班组，组织各类规程的章节学习讨论，加强理解，学习中重组织、重时效、忌形式、忌长篇大论。

3、 “反违章”活动与“无违章班组创建”相结合，这也是安全工作重心前移的表现，一个月的“反违章”活动中，共检查发现违章5项，均为装置性违章，截止目前均已得到处理。发现问题及整改情况见附表。

4、“反违章”活动是长期的斗争， “以人为本”的思想和“安全第一”方针是我们必须始终坚持的，我们保持清醒头脑，进一步落实责任，创新管理，以扎实有效的工作，再创本公司安全生产新局面。

**城市违章整治工作总结12**

近年来，认真贯彻落实市委、市政府、市道安办关于道路交通安全综合治理的总体部署和工作要求，以“防御风险、消除隐患、严格管理、预防事故”为重点，认真开展道路交通安全综合治理工作，按时定期指导联系镇乡的农村道路交通安全工作，现将相关工作开展情况汇报如下：

>一、工作开展情况

（一）公路安全隐患排查治理方面

投入隐患整改资金6480余万元，消除道路安全隐患172起，其中维修破损路面9722平方米、施划标线平方米、更换道路附属设施532套，安装维护波形护栏、桥护栏1146米，更换警示膜740张，安装维修警示标牌191套，凸透镜15套、警示爆闪灯11柱，处理地质灾害点险情7处、处理桥梁隐患10起,完成大型安防工程2个、四类桥加固工程1个、水毁应急抢险项目3个、道路大中修工程4个。

（二）超限超载治理方面

xx年，路政交警联合执法共调查处理超限货车396辆，由公安交警部门进行记分、罚款，交通路政监督卸(转)载货物9265吨。xx年交通路政共发送《货运车辆超限超载违法告知书》659份，外地市邮寄信函因地址不详退回188份，处理278辆，处罚率59%。按程序对违法货运装载源头进行调查，抄报市道安办和市公路路政管理处。按照“一超四罚”原则，xx年向各级运管部门共抄送《货运车辆及驾驶人道路交通违法行为抄告书》309份，由各级运管部门对涉及货车违法超限运输各当事方进行行政处罚及“信用”惩戒。

xx年迄今，路政交警联合执法共调查处理超限货车1056辆，由公安交警部门进行记分罚款，交通路政监督卸(转)载货物8261吨。本年度交通路政共发送《货运车辆超限超载违法告知书》2834份，外地市邮寄信函因地址不详退回502份，截止本周已处罚超限运输车辆1056辆次，处罚率45%。按程序对违法货运装载源头进行调查，抄报市道安办和市公路路政管理处。按照“一超四罚”原则，今年向各级运管部门共抄送《货运车辆及驾驶人道路交通违法行为抄告书》306份，由各级运管部门对涉及货车违法超限运输各当事方进行行政处罚及“信用”惩戒。科技治超实施后，公安交警、交通路政道路超限（载）联合执法效率明显提高。

（三）货运源头装载治理方面

联合市交警大队结合我市公布的重点货源头企业实际情况研究制定制定了巡查监督管理信息抄告工作方案，根据《市道路交通安全综合治理委员会关于印发的通知》（竹道安委〔xx〕14号）文件精神要求，负责牵头组织市交警、路政部门开展货运装载源头超限超载治理工作，每月分片区联合交警对我市公布的17家（xx年11月公布为13家）重点货运源头企业进行联合巡查，每月每户不少于1次。联合巡查工作重点是监督检查货运源头单位和运输经营者的装载运输行为，对检查中发现的货运源头企业存在的问题，即时抄告市道路交通安全综合治理委员会办公室。

为有效杜绝货运车辆超限、超载违法行为，加强货运车辆非法改拼装整治，联合市经信局、市市场\_、市公安局交警大队组织开展全市汽车维修企业非法改（拼）装专项整治工作。采取暗访和突击检查相结合的方式，对全市维修企业进行摸排检查，如实填写汽车维修企业现场检查表，并要求汽车维修企业签订主体责任承诺书。摸排检查一二类修货车的维修企业24家次，摸排检查三类修货车的维修摊点15家次，签订主体责任承诺书130家次通过摸排检查进一步保障人民群众生命财产安全，消除非法改（拼）装货运车辆带来的道路交通安全隐患。

（四）打非治违方面

xx年至xx年，为做好我市道路交通安全综合整治工作，联合市公安局治安大队、成万高速交通执法大队、高速交警联合开展打击道路运输非法违法经营专项行动。并结合《市安全生产专项整治三年行动计划工作》要求，联合公安、交警采取专项行动与路检路查、定点设卡与日常巡查、宣传教育与行政处罚相结合的工作方式，在我市重点路段（德茂路、高速路进出口等）、重点区域（五路口、城西菜市、“大学城”、各中小学校周边、主要交通运输要道、货运大道、工业园区周边主要路段等）联合交警大队不定时开展“打击非法营运”的道路运输专项整治行动及日常路检路查的排查走访工作，检查中执法人员对班线客车、旅游包车、货车是否存在非法违法经营行为，行业乱象进行检查，在学校周边、人口密集场所、重点区域进行“关爱生命拒乘黑车”的宣传。

xx年至xx年两年道路交通安全综合治理工作开展\_检查1359次，隐患572起，整改572起；行政处罚44件，处罚金万元；驾驶员计分管理67件，记分387分；约谈3件。

（五）指导联系镇乡道安工作

坚持每月督促联系镇乡农村道路交通安全工作制度，对检查中发现的不足，及时要求相关镇乡进行整改。

>二、下一步工作

1.根据道安办各项考核内容，认真梳理，结合交通运输工作实际，积极完成各项工作目标，完善工作资料，做好迎检准备。

2.继续做好公路安全隐患排查治理及超限超载治理工作，积极配合交警部门做好道路巡查工作，坚决杜绝“百吨王”上路行驶。继续联合相关部门做好货运装载源头监管工作。

3.继续做好联系镇乡农村道路交通安全的督促指导工作。

**城市违章整治工作总结13**

开展“反违章”活动以来，我专业通过班组安全活动、安全分析会、查现场设备缺陷、查现场习惯性违章等手段，广泛的发动专业人员学习、纠错，在专业内营造出了强烈的反违章氛围，进一步提高了员工安全生产自觉性，促使员工积极参与反违章活动，增强员工自我防范意识。按照阜康热电厂20xx年反违章实施方案内容要求，从作业性、指挥性、装置性、管理性违章等四个方面着手，对本专业安全目标管理、安全生产责任制落实情况、安全监督组织机构检查力度、生产现场安全标志、设备标志、安全警示线、安全防护装置、安全规程、规章制度、安全生产奖惩规定、工作票、防止机械伤害、防火、防爆等几个方面内容进行了检查，对检查出的问题落实限期整改，未整改项严肃考核。现对电气检修专业20xx年上半年反违章工作总结如下：

1、现场作业性违章共计18项，已落实考核教育，并且起到了“处理一人，教育一片”的警示作用，杜绝违章现象。

2、现场习惯性违章共计35项，已进行批评教育并通报，在20xx年的安全工作中针对习惯性违章同样纳入考核，杜绝习惯性违章

3、不合格票类落实考核26项，通报20项，加强对作业票据的管理，杜绝作业人员执不合格票据作业

4、电气检修专业组织安全大检查9次，针对台账记录、现场作业、环境卫生等方面开展检查，对检查出的问题落实限期整改，未整改项严肃考核。

5、电气检修专业组织安全考试5次，要求85分及格，按每分考核10元的标准落实考核，从而加深电气检修专业人员对“典型违章100条”和“安全规程”的记忆和认识，让每位员工从意识和思想上认识到反违章的重要性。

6、规范了220kV泰恒变电站和35kV泰鸿变电站设备标示，规范了35kV泰鸿变电站提示类标示牌，从而杜绝值班员习惯性违章。

7、组织并要求各班组深刻学习“典型违章100条”、“典型违章的纠正与预防”以及“作业现场危险源辨识”等各项内容，加深员工的安全意识，提高员工安全自觉性，相互监督、相互提醒，从而降低了事故的发生率。

8、共计开展12次应急演练，在演练过程中规范员工作业标准，及时纠正不安全行为，避免安全事故的发生。

9、对于重要危险源进行专项培训，例如：发电机更换碳刷，规范员工标准化作业，提高员工安全意识。

**城市违章整治工作总结14**

新秀街道认真贯彻落实市委、市政府关于违法建设治理工作精神及要求，结合街道实际，深入开展违法建设治理行动，现将20\_\_年工作进展情况汇报如下：

一、违法建设清理

(一)、存量及新生违法建筑清理工作

20\_\_年新秀街道共拆除辖区内新生违建近50处约24000 平方米;拆除辖区内存量违建近2024处约100万平方米。

1、城西出入口片区房屋升级改造及国家级龙山自然保护区“20\_\_绿盾”整治工程

(1)、街道根据工作计划开展了城西出入口片区房屋升级改造工程。借此契机，街道对王家河、东山、南山、北山、赵家村5个村庄1488户近70余万平方米存量建筑已开始进行拆除。

(2)、根据国家环保部对国家级龙山自然保护区“20\_\_绿盾”整治工程，街道对龙山自然保护区及周边存量违章建筑进行彻底拆除，共37处近14万平方米。响应了“绿水青山就是金山银山”。

2、土地卫片整改工作

街道共发生土地卫片47宗亩,涉及王家河、北山等多个村庄,日前已全部整改完毕。

(二)、社区违法建筑清理工作

新秀街道启动社区违法建筑集中清除行动以来，截止20\_\_年12月,已清理街道辖区内社区违建1090 处约29900平方米,基本实现了社区“零违建”。为有效防止违建回潮,街道始终坚持“拆治并举”的原则,做好拆违后裸露地面的补植绿化工作,真正还“绿”于民。其中对下泊村周边道路两侧绿化整治约3000平方米。

(三)、占路亭体拆除工作

前期街道对万达城市广场、汽车总站、新世界宜居广场、万丽广场占路亭体进行了集中清理, 共计166处3200余平方米,5月份对正发广场140处约1700平方米亭体及棚厦进行整治。

二、重点难点违法建设拆除

(一)、庄头街道路两侧整治

小于菜市场自发形成于上世纪80年代初，全长647米，两侧经营业户300余家，周边常年脏乱差，环境特别恶劣，严重影响了城市形象。两处顽疾存在年代久远，且均处于繁华的朝阳路，加剧了交通的拥堵。由于涉及出租方，承担方和经营业户等多方利益，拆除难度大，群众投诉量一直居高不下。

街道因地制宜下大力气搬迁了庄头菜市场、劳务市场,并协调市大流河环境整治指挥部对朝阳路(鹤山路至蓝整路路段)进行大修,同时对两侧墙体进行粉刷,共8000余平方米;对两侧门头牌匾进行统一更新设置,约800平方米;对朝阳路及道路两侧进行路面硬化整治约30000余平方米。

(二)、正大广场集中整治

正大广场占地5500平方米，建于\_\_年，有商铺140余家，与原曲州服装批发市场经济互相繁荣。随着市场搬迁，留下的全是些老弱病残，贫困业户，考虑到商贩的实际困难，故多年来一直未取缔。民有所呼，必有所应。新秀街道借全市实施生态环境综合整治之际，深入调研，精心部署，综合施策，以引导业户自纠为主，强制拆除为辅，20\_\_年5月份成功清除了此处城市顽疾。

(三)、大同街整治

新秀街旧货市场由来已久、道路两侧脏、乱、差。各种旧货物品临街摆放经营、私搭乱建现象普遍存在。该路段上下班时段堵车现象严重，投诉举报不断。街道在整治该路段时遇到了商户的阻挠和不理解，街道安排工作人员不厌其烦的给予上门解释和讲明。截止到10月份大同街共拆除私搭乱建100余处约10000平方米。

(四)、厨具商城整治

厨具商城院内私搭乱建问题严重、存在着板房、棚厦、集装箱等各种违法建筑，存在安全隐患。街道结合拆违计划共拆除厨具商城周边等存量违建14处约7000平方米。

三、户外广告整治

街道在摸底排查的基础上，对不符合规范的广告集中进行清理整治。按照先主干道后次干道的原则，突出三项整治重点：集中治乱、治旧、治俗，对广告设置混乱、广告牌匾破旧、广告内容低俗等现象进行清理规范。对需整改的，综合执法中心下达《责令限期改正通知书》，督促业主自行整改拆除。对在规定期限内未自行拆除的各类户外广告，依法组织强制拆除。截止到12月份对鹤山路、蓝鳌路、新兴路、振华街等路段违规设置的户外广告牌进行集中清理,共拆除广告牌171处10000多平方米。其中大同街(鹤山路至烟青路路段)93处2024多平方米违法设置户外广告牌进行拆除,拆除后已对该路段店外经营、私搭乱建进行集中整治规范。在整治过程中切实按照户外广告设置管理标准，减量、提质，分别做好辖区内户外广告清理整治和长效管理工作，提升户外广告品质。

**城市违章整治工作总结15**

每一起事故的发生，都是一次血的教训，都要付出惨重的代价；发生事故后令人深思、催人泪下。思想上的放松、安全意识差、违反安全规章制度及安全操作规程都是造成每一起事故祸端的主要根源。

在今年2月份我车间发生了一起由于违章操作（6KV设备带负荷分、合闸）使高压隔离开关因弧光短路烧毁而导致全厂停车的事故。虽然没有造成人员身体上的伤害，但是设备安全受到了威胁，给经济造成了一定损失。

作为电仪车间主任这次事故给我敲响了警钟：事故发生原因时，大多数违章都会用“没想到”、“不知道”等字眼，也就是说，在事故发生前做出判断时，大多数人都相信了自己的“经验”，而放弃了规章制度。一些职工认为自己运气好，不可能出事。再者就是省事心理在作祟，总是希望以最小的劳动消耗获取得最大效果，甚至还会被作为小聪明而津津乐道……这是人们在长期生活中形成的一种心理习惯，也就为以后的事故埋下隐患；一但出事了那将后悔莫及。无数事实证明：习惯性违章行为比偶然违章行为造成事故的概率更大，因而危害更大、后果更严重。习惯性违章行为的一再出现，会使职工习以为常，就很难把它当回事儿，渐渐地失去了警惕性，久而久之，纠正起来也十分困难。因此，习惯性违章就是危及安全生产的“瘟疫”！

对于我们无论是维修还是值班人员，都应该认真遵守《电器安全操作规程》，杜绝习惯性违章，保持良好的精神状态，去完成每一项工作。在安全生产中，防止类似事故的`发生。通过反思，我认为在今后工作中应抓好以下具体工作：

1、严格执行电器安全操作规程，杜绝违章作业

2、定期组织全体职工进行电器安全操作规程培训

3、积极组织职工进行安全思想教育，加强职工安全思想意识

4、不断加强业务学习，提高操作技能。杜绝类似事故的发生。

由于“习惯性违章”是一种潜伏的、不易觉察，甚至从主观上不愿意改变的不安全行为，使我们一线职工，都淡化了遵章守规的自觉性，甚至把安全规定视为包袱、麻烦、教条、僵化，危害巨大。

**城市违章整治工作总结16**

为贯彻落实《xx县制止和拆除城乡违章建设工作方案》和《xx县制止和拆除城乡违章建设考核问责暂行办法》，维护xx镇村镇规划建设的正常秩序，有效控制和及时查处各类违章建设行为，xx镇党委、政府结合我镇实际情况，积极组建拆违控违领导小组，明确分工与责任。由镇党委书记亲自抓，分管领导具体抓，村镇建设管理所、国土资源所，各行政村干部具体实施，上下合力，齐抓共管，使我镇拆违控违工作取得较好成效。具体工作如下：

>一、加强领导，责任到位

xx镇党委、政府高度重视拆违、控违工作，专门组织召开镇直机关、各行政村书记、主任、土地建设管理员等参加的拆违控违动员大会。大会上，镇党委书记传达了县委县政府会议精神，分析了我镇拆违控违工作形势，提出了严格要求，并安排了当前工作。镇政府与15个行政村签订了拆违控违责任状，明确了分工与责任。

>二、营造氛围，宣传到位

我镇充分利用电视、广播、标语、横幅等各种宣传媒体和宣传形式，加强对控制和查处违章建设的宣传，使相关建设法律、法规和政策家喻户晓，尤其是《\_城乡规划法》的知识宣传，更加深入人心，让人人知法、懂法，从源头上控制违章建设行为的发生，为营造良好的村镇建设环境打下基础。

>三、多措并举，落实到位

加强日常监管和巡查，严格控制新增违章建设行为：

(一)村镇建设管理所、国土资源所制定了一套完整的监管和巡查制度，全天候、全覆盖地巡回检查全镇的每个村庄，预防和及时发现各类违章用地行为，依法给予制止和报告的工作制度。

(三)严格规范用地报告制度和用地程序

1、农民建房必须履行《市农村宅基地管理办法》第九条的规定，先申请，得到县级政府批准后方可开工建设；村土地、建设信息管理员要在村民建房下基础之前及时上报镇政府，村镇建设管理所和土管所去人现场放线定位后方可开工建房，否则视为违章建设行为。

2、企事业单位用地必须履行先申请、立项，待上级批文下达之后方可开工建设，否则视为违章建设行为。

>四、长效管理，保障到位

一是落实属地监管机制。镇政府与各行政村签订了国土管理、村镇建设工作目标责任书，并把查违、控违、拆违工作列入了村干部的年度考核。

二是落实责任考核机制。出台了《拆违控违考核评分制度》、《巡逻车辆管理细则》等规范队伍建设的措施，进一步提高了队伍的综合素质和行政执法能力。

三是落实信访接待制度。对来电、来信、来访能认真记录，耐心听取，热情服务，确保来信来访等投诉案件得到及时受理和处置，把新建违章建筑控制在萌芽状态，减少老百姓的经济损失。

>五、20xx年工作打算

20xx年我镇将努力巩固拆违成果，严格预防出现新的.违章建设。

一是继续加大执法宣传，提高群众思想认识。进一步加大宣传力度，防患于未然。利用乡村各种传统的民间集会、文化活动等通俗、易懂的方式，宣传有关法律、法规，把违章建设控制在萌芽状态。

二是完善查处违章建设的长效管理机制。进一步加强监管巡查，加大以村为主的工作机制力度。各行政村书记、主任是村庄建设第一责任人，要求各行政村做到早发现、早制止、早汇报，引导农民先审批后建房，自觉守法，以减少农民损失。

三是强化属地管理职能，实行联合管理、共同执法，坚决狠刹违章建房的歪风。

四是继续加大源头控制力度，采取每天查、普遍查、重点查、反复查的形式，力争把违章建筑消灭在萌芽状态。

五是长效管理，巩固成果。违章建筑拆除后，要按照“属地管理”、“谁主管、谁负责”的原则，建立目标管理责任体系和长效管理机制，切实巩固拆违控违工作成果，坚决杜绝出现新的违章建设，不断提升城乡建设管理水平。

我镇对拆违控违工作的不懈努力，依法管理村镇规划建设一定会得到越来越多群众的理解支持，进一步动员社会力量参与。进一步建立建全查违、信访、举报奖励机制，促进社会各界成员的积极参与性，为加强城乡规划管理，深入推进新农村建设，促进村镇建设又快又好发展营造良好环境。

**城市违章整治工作总结17**

“突”，突出重点，解决好主要矛盾和问题。突出自查自纠，重点在人、财、物管理上查找问题和漏洞，杜绝安全生产、队伍建设、所务管理等工作中的违章行为。

“把”，把握方法，做好规定动作和自选动作。规定动作包括员工自查、专业自查和所里自查。自选动作则可以将排查范围扩大到八小时以外的学习和生活中。

“督”，督促指导，健全激励约束机制。上级要深入下级一线班组，督促违章整治质量和进度，督察应力戒流于形式。

“核”，考核兑现，提高违章整治效果。企业可以结合实际情况，推出承诺制、问责制、评比制，建立绩效管理体系，对存在的问题整改到位,对相关责任人考核到位。

**城市违章整治工作总结18**

习惯性违章是安全生产的大敌，是事故的源头。杜绝习惯性违章是一个长期的工作，是一个烦琐的工作，是一个以人为本的工作。在本年度各项工作中，线路班始终把反习惯性违章作为安全管理工作的重点，坚持“安全第一，预防为主”的方针，大力倡导“以零违章，零缺陷，确保零事故”的安全生产管理理念，牢固竖立“违章不除，事故难绝”的宗旨。本年度中未发生任何违章现象发生。现将本年度反习惯性违章工作总结如下：

>一、安全学习，形式多样。

扎实开展每周一的安全学习活动，除学习有关文件和事故通报外，还结合本班组的上周工作情况，抓住工作中的有不安全的苗头，结合规程，组织讨论，使大家都清楚地认识到可能发生事故的危害性，并对每期的《事故快报》中典型的事故案例或发生在身边的违章行为，进行分析、总结，并结合工作实际，开展讨论，查找不安全因素。通过对班组成员进行经常性教育，使全班人员认识到，安全意识是在经过多年的实践和许多惨重的安全教训中逐步积累形成的，安全无小事情，并能真正从小处着手，从大处着眼，从事故的隐患、萌芽状态着手，防微杜渐，才是预防和避免事故发生的制胜法宝，消除了班组成员对违章的思想根源。

>二、运行分析，注重实际。

坚持月度安全生产分析例会制度，坚持对所发生的事故、障碍、异常分析清楚，并制订有针对性的防范措施。对当月的反违章工作进行全面的分析总结，找出存在的问题，明确下一步反违章工作的重点，以适应深入开展反违章工作的需要，逐步使月违章次数向“零”目标迈进。通过召开安全分析例会，提高了班组成员的安全意识，促进了各项规程制度的有效落实。

>三、岗位培训，注重实效。

岗位技能培训是队伍素质建设的重要途径，是提高安全管理水平的重要措施，必须以人为本，与时俱进。现场管理是落实安全管理制度的关键，必须从严要求，养成良好的习惯。我们在每季度的业务技术培训中，把加强班组人员的岗位业务技术学习和习惯性违章作业相结合，根据以前的作业情况，对照“安规”和各项规章制度，认真查找违章表现，然后，通过反违章学习，使全班人员都清楚违章的每一条表现，防止违章行为出现。主要采用现场考问、事故预想等形式进行培训，使大家明确并不是每次的违章作业都能酿成事故，但每次事故都基本上都是因为习惯性违章作业所造成的后果，而且，往往是因为一个人的一时疏忽就有可能中断本班组甚至于全公司的安全记录。

>四、建章立制，杜绝违章

在今年的反违章工作方面虽然取得了一定的.成效，但也存在不足之处，如受到处罚的人认为“不公平”时，没有能够耐心对其解释等。这些不足点将在今后的工作中予以纠正。反违章工作是一项长期而艰巨的安全管理工作，不是一蹴而就，我们将长抓不懈，百折不挠，养成“事事、时时、处处、人人讲安全”的好风气。

1、要把开展“反违章”活动与教育培训工作结合起来。安全教育培训是各类教育工作的重点，我们做好理论与实际结合，教与考结合，教室与现场，将安全教育延伸到生产的各个环节。

2、“反违章”的重心下放，以车间、班组工作为主，车间如战场，班组安全企业就会无事故，车间主任、班组长承担着重要的安全生产责任，做好每一件小情，规范每个细节，才能真正保证安全，班组安全考核是全过程安全管理的主要手段，违章必究才能有效制止违章；加强班组建设，规范员工行为，建立健全员工安全自我管理和自我约束机制，把工作重点放在严格抓好规章制度和安全措施的落实上，把工作重心放在作业班组、作业人员和作业现场；学规程、用规程是班组规范作业行为的关键，也是安全技术的保证，是杜绝野蛮作业、无知违章的理论保证，是超前预防的理论基础，我们在活动中紧盯班组，组织各类规程的章节学习讨论，加强理解，学习中重组织、重时效、忌形式、忌长篇大论。

3、 “反违章”活动与“无违章班组创建”相结合，这也是安全工作重心前移的表现，一个月的“反违章”活动中，共检查发现违章5项，均为装置性违章，截止目前均已得到处理。发现问题及整改情况见附表。

“反违章”活动是长期的斗争，“以人为本”的思想和“安全第一”方针是我们必须始终坚持的，我们保持清醒头脑，进一步落实责任，创新管理，以扎实有效的工作，再创本公司安全生产新局面。

**城市违章整治工作总结19**

习惯性违章是安全生产的大敌，是事故的源头。杜绝习惯性违章是一个长期的工作，是一个烦琐的工作，是一个以人为本的工作。在本年度各项工作中，线路班始终把反习惯性违章作为安全管理工作的重点，坚持安全第一，预防为主的方针，大力倡导以零违章，零缺陷，确保零事故的安全生产管理理念，牢固竖立违章不除，事故难绝的宗旨。本年度中未发生任何违章现象发生。现将本年度反习惯性违章工作总结如下：

>一、安全学习，形式多样。

扎实开展每周一的安全学习活动，除学习有关文件和事故通报外，还结合本班组的上周工作情况，抓住工作中的有不安全的苗头，结合规程，组织讨论，使大家都清楚地认识到可能发生事故的危害性，并对每期的《事故快报》中典型的事故案例或发生在身边的违章行为，进行分析、总结，并结合工作实际，开展讨论，查找不安全因素。通过对班组成员进行经常性教育，使全班人员认识到，安全意识是在经过多年的实践和许多惨重的安全教训中逐步积累形成的，安全无小事情，并能真正从小处着手，从大处着眼，从事故的隐患、萌芽状态着手，防微杜渐，才是预防和避免事故发生的制胜法宝，消除了班组成员对违章的思想根源。

>二、运行分析，注重实际。

坚持月度安全生产分析例会制度，坚持对所发生的事故、障碍、异常分析清楚，并制订有针对性的防范措施。对当月的反违章工作进行全面的分析总结，找出存在的问题，明确下一步反违章工作的重点，以适应深入开展反违章工作的需要，逐步使月违章次数向零目标迈进。通过召开安全分析例会，提高了班组成员的安全意识，促进了各项规程制度的有效落实。

>三、岗位培训，注重实效。

岗位技能培训是队伍素质建设的重要途径，是提高安全管理水平的重要措施，必须以人为本，与时俱进。现场管理是落实安全管理制度的关键，必须从严要求，养成良好的习惯。我们在每季度的业务技术培训中，把加强班组人员的岗位业务技术学习和习惯性违章作业相结合，根据以前的作业情况，对照安规和各项规章制度，认真查找违章表现，然后，通过反违章学习，使全班人员都清楚违章的每一条表现，防止违章行为出现。主要采用现场考问、事故预想等形式进行培训，使大家明确并不是每次的违章作业都能酿成事故，但每次事故都基本上都是因为习惯性违章作业所造成的后果，而且，往往是因为一个人的一时疏忽就有可能中断本班组甚至于全公司的安全记录。

>四、建章立制，杜绝违章

在今年的反违章工作方面虽然取得了一定的成效，但也存在不足之处，如受到处罚的人认为不公平时，没有能够耐心对其解释等。这些不足点将在今后的工作中予以纠正。反违章工作是一项长期而艰巨的安全管理工作，不是一蹴而就，我们将长抓不懈，百折不挠，养成事事、时时、处处、人人讲安全的好风气。

**城市违章整治工作总结20**

20\_\_年以来，在县委、县政府高度重视违法建设专项治理工作，始终坚持规划引领、源头管控、综合治理，始终保持防控工作的高压态势，稳步推进违建治理工作。至20\_\_年底，共计拆除违法建(构)筑物188处面积平方米，其中年初上报的违法建设治理任务已全部完成，新增违法建设势头得到一定程度的遏制。

>一、工作开展情况

按照住建部、省住建厅《违法建设专项治理工作三年专项行动方案》总体要求，我县高度重视，积极行动，及时安排部署，迅速采取有效措施，营造舆论氛围，形成工作合力，深入细致地开展了一系列违建治理工作。我县在违法建设治理中始终坚持抓关键环节、重点区域、敏感时间节点，走防、控、治综合治理之路，有效遏制了县城区违法建设蔓延态势，违法建设治理工作取得了一定成效。

(一)领导重视，思想统一。建立了由分管副县长牵头，县城管局具体承办，规划、国土、住建相关部门相互协调配合的联动机制。县城管局成立了违法建设治理工作专班，负责违法建设治理工作的组织协调、日常监督检查和考核评价。制发了《\_\_县违法建设专项治理工作三年专项行动方案》，明确了治理范围和目标任务，落实了违法建设属地主体责任。探索建立了违法建设治理联席会议制、工作信息报送制、考核通报和责任追究等系列工作制度。成立了违法建设工作领导机构，形成了主要领导亲自抓，分管领导具体抓，一级抓一级，层层抓落实、部门齐抓共管的工作格局，确保了违法建设治理工作开好局、起好步。

(五)拆违治乱，成效明显。今年以来，我们共对140户违法建设户下发停工、限拆通知。共开展违法建设治理专项整治行动20余次，拆除违法建设188处，面积约平方米，对不听劝告的“钉子户”制定有效方案，实行强制拆除，强制拆除5户，面积约1500余平方米。特别是拆除原汽车五队小区、滨河路9号、朴里市场北入口、凝秀村村委后等区域的违法建设，解决了多年以来困扰当地群众的各类问题，得到了广大人民群众的一致好评。

>二、存在问题

(一)违法建设监管难。违法违章建筑面积小、搭建快、隐蔽性强，尤其是城乡结合部、居民小区、背街小巷里违章搭建，隐蔽性很强，若非严重影响邻居的通风采光问题产生矛盾而投诉，极少有县民主动投诉。加之搭建面积小，在节假日或者夜间的短时间内便搭建完成，致使新增违法建设行为仍然存在，且未及时得到整治，一些辖区可能存在“数字”拆违现象。

(二)拆违执行难。对于正在实施的违法搭建，若按程序办理就难以有效及时制止，可能会出现新的增量。与此同时，由于城管执法缺乏强制手段，执法人员经常无法进入被拆除户开展调查取证工作，导致部分“拆违”案件被搁置，部分违法违章者甚至抓住这一执法软肋，与执法部门打“太极拳”，致使执法工作陷入僵局，严重制约了“拆违”工作的有效推进。

(三)执法力量相对薄弱。违法建设治理工作虽然得到了县委、县政府的高度注重，但基层执法力量却是相当薄弱。下一步根据城管体质改革住建系统的所有执法权将全部移交，如果没有相对应的执法力量，将严重影响城管执法工作的正常开展。

>三、20\_\_年工作计划

**城市违章整治工作总结21**

运二区采煤机械化队主要负责井下变电系统电气设备的检修维护和采区原煤运输任务，共有职工xxx人，人员素质参差不齐，工作环境点多、面广、战线长，难管理。近年来，我们在工作中严格按照矿“三精四严”的指导方针，结合本队实际，不断强化职工自主管理意识的培养，逐步实现岗位价值精细化，从而保证了安全运转。xxx年5、6两个月机电事故影响时间为零，创下了建矿32年来的最好成绩，电修班还被评为集团公司“五好班组”。xxx年1至5月份，全队机电事故平均每月影响时间不到7小时，各种违章现象较去年下降55%以上。应该说这些成绩的取得，完全得益于自主管理制度的推行和职工自主管理意识的养成。具体的说，我们主要做了以下几个方面的工作：

>一、实行层级自主管理，强调服从意识与个体责任意识的统一

由于职工人数多，工作范围广，我们实行的是从队到包机组到职工的三级塔式管理模式。站在全队的角度，处在塔顶的是队级管理干部，塔身中间的是班组干部，塔基就是普通职工。在实际工作中，我们强调一级对一级负责，一级服从一级，不能“各拿各的号，各吹各的调”。建立了“351”隐患自主排查整治体系：“3”即岗位、班组、队；“5”即现场整治处理、及时组织人员处理、24小时专人团合处理、定期定人处理、报矿协调整治处理；“1”即队验收闭合落实。与此同时，在强化职工服从指挥认识的基础上，鼓励个体责任意识的发挥，做到主动与被动有机统一。管理干部脚踏实地积极主动深入现场，排查处理事故隐患；职工在工作中自觉遵守规章制度，集中精力做好每班工作，每个人都是责、权、利的中心，充分释放每个人的潜能。

>二、强化现场管理，提高职工自主安全意识

职工个人安全素质的高低，是减少或杜绝事故，确保安全生产的一个关键。安全工作不是单靠某一个人就能实现，必须要人人参与。由于班组职工个人素质不同，对安全措施的理解有可能存在偏差，造成无意识违规作业。对此，我们注重强化现场管理，对职工进行安全业务知识教育，提高职工的基本操作技能和处理事故的能力，从而使职工自觉遵守《安全操作规程》及其它规章制度。我们要求开工前技术员组织班组职工开小会，向职工作安全技术交底，指出工作中的危险点和注意事项；班后开总结小会，指出职工在工作过程中正确与错误的操作，提高职工的安全观念和技术水平。还要求现场安全负责人与职工一起分析事故原因、性质、吸取教训，防止同类事故重复发生。同时教育职工认清事故的`严重性，明白违规作业不但危及自己的安全，而且会累及他人的道理，职工清楚了这些后果后，会自主自觉地遵守安全生产规章制度。

>三、注重“六种”自主意识培养，实现压力层层传递

人是安全生产的实践者，安全管理一系列手段的根本目的是为了人的安全。我们认为，要让广大干部职工自觉接受、认同矿各项政策，就要强化教育，形成共识。我们强化了干部职工的“自主意识、争先进位意识、责任意识、制度意识、严管意识、执行意识”六种意识的培养，全面提高干部职工素质，让干部职工从自身做起，勇于争先，敢于承担责任，让制度管人，主动和严格管理，无条件执行上级各项决策，做到执行力度最大化。无论是执行矿制度还是执行区制度，都不讲条件、不打折扣的坚决贯彻执行；检修流程精细化：制定了精细检修流程，每个步骤都有标准，提高检修质量，降低机电事故发生率；安全质量标准星级化：严格按照创建要求，对井下所属系统进行星级创建，制定创建时间表，按照时间表落实相关工作；设备管理档案化：以前有相当一个时期，队设备管理不科学，备件乱扔乱放，备件的使用情况靠个别人员的记忆，到急用时不是找不到备件，就是忘记了备件存放位置，影响生产不说还造成很多浪费现象的发生。近几年采取设备分类编码，实行档案管理后，设备备件存储、消耗情况随时作动态记录、方便了材料管理、减少了浪费现象，提高了事故处理速度；斜巷运输程序化：我们对大、小班打料职工，随时动态编制操作程序，强调操作注意事项，保证斜巷运输的安全；职工培训档次化：我队职工文化程度主要是小学和初中，还有不少文盲。如果在培训的时候不问职工的接受能力，采取集中培训的方式，肯定达不到预期效果。对此，我们针对不同学历的职工，分别制定培训计划，实现档次培训，使每位职工都能得到提高。管理创新全员化：我们认为创新的实质就是开发全体职工的聪明才智，为安全生产出谋划策，不是有些人认为的创新是少数技术人员的专利。我们制定了职工创新考核办法，鼓励职工提合理化建议，搞小创新发明，提高了职工爱岗敬业的自主性；“三违”人员帮教化：为了帮助“三违”人员认识到“三违”行为的危害性，我们按照轻微、一般、严重三个档次，除严格落实矿相关处罚制度外，还根据队制度进行全方位的帮教，杜绝重复违章，取得了比效明显的效果。今年以来，没有一名因违章被帮教的职工出现第二次违章行为。

>四、通过“鲶鱼效应”，激发职工自主学习的热情

挪威民间传说：渔民捕沙丁鱼通常很难活着返港，偶尔一次发现有一艘船的沙丁鱼全活着返回，原来秘密是里面有一条鲶鱼，它的存在使沙丁鱼们惊恐万状，左冲右突，结果反而都保全了性命。我们认为班队管理也是这样，应让职工时刻保持危机感，让每位职工不是“居安思危”，而是“居危思进”才能促使他们养成自主学习，争先进位的习惯。我们要求每个班组做到“九能”，即能完成生产、工作任务；能自主管理班组安全工作；能自主治理班组工作范围内安全隐患；能自觉严格按质量标准化施工；能自我规范安全生产操作行为；能主动挖潜增效、自主节支降耗；能自主创新；能主动坚持班务公开；能主动开展思想政治工作。同时按照岗位强度、工作环境、设备技术含量大小，制定岗位价值考核标准。利用\*\*服务，责任赔付等经济杠杆的作用，调动职工干工作的积极性。比如出现机电事故后，如果安排某名职工去处理，由于技术的原因处理不了，只要另外安排人去处理，这名职工就得赔付给该位职工劳务工资，使其不得不主动学习，提高自己的业务技术水平。现在我们队已经实现了“能者上，庸者下，平者让”的岗位考核竞争机制，职工自主学习蔚然成风。

什么叫做不简单？能够把简单的事情天天做好，就是不简单；什么叫做不容易？大家公认的非常容易的事情，认真地做好它，就是不容易。煤矿安全管理不需要多高深的理论，只要我们每个职工怀着一腔热情，养成向先进学习，争当先进的习惯，自动自发地做好每件事，遵章守纪，远离“三违”，我们的工作就不难推进，我们的安全就不愁抓不到位。我们应该大力提倡职工岗位自律，充分引导职工实现岗位自主管理，形成人人抓安全，事事有人问的好局面，这也是搞好安全生产的必由之路。

**城市违章整治工作总结22**

20xx年，x中队以建设“和谐交通”为目标，以科学发展观统领公安交通管理工作，坚持政治建警、科技强警，落实从严治警、从优待警，通过重点开展“树形象、添光彩”、“学习实践科学发展观”“公安警察核心价值观”等教育活动，队伍整体素质得到大幅度提高，较圆满地完成了全年思想政治以及工作任务，做到了人民群众对道路交通秩序和交通环境基本满意，人民群众对交警执法和队伍形象基本满意。现将有关工作总结如下。

>一、全面加强队伍建设

我中队领导团结协作、明确分工，各司其职，齐抓共管，形成了良好的工作氛围，通过共同努力推进各项队伍建设举措，提高了民警个人综合素质，提升了队伍整体战斗力。

1、全面开展学习实践科学发展观、构建警队核心价值观大讨论大教育活动。中队领导每星期组织民警座谈，通过深入讨论、学习文件、认真查摆我中队民警在思想作风、工作作风、工作管理和工作落实等方面与科学发展不相适应的突出问题，积极构建警队核心价值观体系，以市局党委提出的学习实践科学发展观、构建警队核心价值观要把握的“十个方面问题”为内容，组织全

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！