# 昆明小区交通工作总结(通用22篇)

来源：网络 作者：风华正茂 更新时间：2025-03-12

*昆明小区交通工作总结1为全面贯彻落实《关于开展道路交通安全综合整治攻坚年行动的通知》(双府函〔20xx〕10号)和《关于印发xx县道路交通安全综合整治攻坚年行动六项重点工作方案的通知》(双整办〔20xx〕28号)等相关文件精神，结合xx县政...*

**昆明小区交通工作总结1**

为全面贯彻落实《关于开展道路交通安全综合整治攻坚年行动的通知》(双府函〔20xx〕10号)和《关于印发xx县道路交通安全综合整治攻坚年行动六项重点工作方案的通知》(双整办〔20xx〕28号)等相关文件精神，结合xx县政府安委会20xx年安全生产活动有关安排，我局组织了对全县涉及机动车(含整车和改装车)生产企业、改装企业及配套企业的安全隐患大检查活动，现将有关情况总结如下：

>一、领导重视，周密部署

按照文件要求，我局领导高度重视道路交通安全综合整治工作，根据市经信委xx县整治办对该项工作的要求，专门成立了道路交通安全综合整治工作领导小组，对《xx县道路交通安全综合整治攻坚年行动任务推荐一览表》进行了任务分解，我局分管领导多次带队到企业现场进行检查，对发现的问题提出了整改意见，要求各镇(街道)、各相关企业要结合各自实际情况，认真落实文件要求，及时开展隐患排查和落实整改措施。同时根据《xx县经济和信息化局关于调整安全生产工作领导小组成员分工的通知》(双经信〔20xx〕303号)文件要求，对全县涉及机动车(含整车和改装车)生产企业、改装企业及配套企业进行专项检查;检查的重点内容包括各工业企业安全生产管理机构或人员的配备情况、安全生产管理制度、产品是否符合国家相关规定、现场安全生产管理情况等。

>二、层层落实，全面展开

一是着力开展机动车安全隐患大检查工作。为扎实落实交通安全综合整治工作，我局安排专人配合县整治办开展了为期两个月的机动车安全隐患整治行动，杜绝违法车辆改装生产，全力把好生产源头关。为进一步加大机动车安全隐患大检查工作力度，确保机动车生产、改装、配套行业生产形势的稳定，供给市场产品达标，在此次检查活动开展过程中，我局安排专人与县安监局、西航港开发区管委会、相关镇(街道)经发办、安办人员分5次对全县12个镇(街道)12户企业进行了现场抽查。共检查企业12家，其中机动车改装车生产企业2家、配套企业10家，共计查处一般安全隐患3处，已整改3处，提出限期整改措施1条，违法改装企业1家(xx市高荣华龙实业有限公司车厢违规超高);检查组重点针安全管理制度不完善、安全标识不明、不按照国家标准改装等提出整改要求，对不能立即整改的，下发了限期整改通知书，要求在规定期限内进行整改，对整改不达标的要求取缔关闭。通过检查查找问题，研究对策，努力从源头消除机动车安全事故隐患。同时，针对安全事故多发的现状，制定了《xx县工业企业安全生产告知书》，及时发放至各重点企业，确保安全工作落到实处。

二是加强“三无”工业企业治理。按照机动车安全隐患大检查工作要求部署，全面抢抓工业企业安全生产，对全县涉及机动车生产、改装、配套的“三无”企业进行了清理，按照《xx县经济和信息化局关于“三无”工业企业分类处置的实施方案》(双委办〔20xx〕71号)文件精神，分类处置辖区内的“三无”工业企业。截至目前，全县所有“三无”工业企业均已断电停产，90%已清空办理，其中涉及机动车配套、改装的“三无”企业均已取缔关闭。

三是认真做好机动车安全生产的宣传教育工作。按照县安监局的统一安排，我局积极派员参加了全县安全生产大检查宣传咨询活动，设立了安全生产政策法规咨询点，及时发放了《安全生产法》、《四川省安全生产案例选编》等宣传资料，组织县内机动车生产、改装、配套企业人员学习车辆安全事故案例。在机动车安全隐患大检查活动期间，我局要求各重点企业在厂区、生活区设立安全宣传栏、张贴宣传画、学习典型案例、图片展览、以会代训等多种形式开展安全培训，营造我县工业系统广大员工“安全责任、重在落实”的浓厚主题氛围。

>三、及时总结，明确重点

通过历时半年的机动车安全隐患大检查工作，也暴露出目前机动车行业监督管理工作的薄弱环节，主要有以下几方面：

一是部分企业安全生产意识还需进一步提高。在安全生产操作程序上没有严格按有关规定进行，尤其在对安全生产法律法规的认识上存在较大缺陷，对自身所在岗位承担的社会责任认识度不够。

二是有的企业安全生产管理队伍建设与市、县要求相比还存在明显差距，安全生产管理人员数量、经费装备还不能适应安全生产管理工作的要求。在我们抽查中，发现相当一部分企业负责人对安全生产管理的重要性认识不足，机构设置和人员配置与承担的安全管理任务不相适应。

**昆明小区交通工作总结2**

为进一步加强道路交通安全管理，整治道路交通秩序，预防和减少道路交通事故，落实道路交通安全管理责任，提高道路交通事故防控能力，强化道路安全隐患治理，为人民群众安居乐业和全镇经济社会持续快速发展创造安全有序、文明和谐的道路交通环境，按照阆中市道路交通安全综合治理委员会办公室文件，现将xx镇xxxx年道路交通安全综合治理工作总结如下：

>一、加强组织领导，健全机制

按照市委、市府和市道安办有关文件精神，xx镇年初确定了交通安全的工作目标、任务措施和工作要求，进一步加强领导、落实责任，加大投入。

一是加强领导、落实责任。为加强对道路交通安全工作的组织领导，成立了由镇长马旭同志任组长，分管安全副镇长胡曦同志为副组长，应急办、交管办、各村（社区）等为成员单位的道路交通安全管理工作领导小组。

二是切实加大投入。xx镇把道路交通安全管理作为政府的一项重点工作，提供必要的人员和经费保障。同时，加大了对道路及配套安全设施建设和养护的投入，做到在硬件上缓解道路交通供求矛盾。

三是完善考核评价制度。我镇将道路交通安全工作纳入对各村（社区）的工作考核范围，对发生重特大道路交通事故的实行一票否决。如发生重特大道路交通事故，将严格按照上级政府有关规定，查清事故原因，分清事故责任，严肃追究有关责任人的相应责任。

>二、强化工作措施，落实到位

深入推进道路交通安全工作，是确保全镇实现道路交通事故“零增长”的重要载体，推动事故预防责任落实的主要抓手。各部门按照统一部署，坚持“政府统一领导，部门依法监管，部门全面负责，全社会广泛支持”的.总体要求，坚持标本兼治、综合治理，确保了xx镇道路交通安全总体态势平稳。

二是强化道路交通安全综合治理。今年以来，我镇加强源头管理，狠抓薄弱环节，通过加强多部门的联合整治，联合xx镇派出所、交管办，在xx加油站前xxx米处、宝马场镇胡家坪路口处设置交通检查点，先后进行了十余次交通安全整治活动，切实加大对农村道路交通秩序整治力度，重点整治低速货车、三轮汽车和拖拉机无牌无证、违法载人等违法行为。通过开展道路安全宣传活动，全镇人民群众道路交通安全意识进一步加强。

三是做好安全台账建立。xx镇建立了摩托车驾驶员安全台账、农用车拖拉机安全台账、安全隐患排查台账、道路情况台账、交通事故登记台账、勤务管理台账、工作日志等相关台账。

四是加强信息报送。今年以来，我们加强了信息报送，及时、全面、准确的向上级部门报送信息。

>三、广泛宣传，增强全民交通安全意识

围绕道路交通安全法等法律法规，开展交通安全宣传“五进”（进工地、进村庄、进社区、进企业、进校园）活动为载体，加强交通安全法律法规和交通安全知识的普及教育，努力把交通安全宣传从部门业务工作向社会公益活动方向扩展，强力推进交通安全宣传教育工程。利用“安全生产月”活动，积极创建、培育“文明用车、安全行车、遵纪守法、文明礼让”的现代交通安全文化，在主要道路沿线悬挂喷涂安全横幅标语五幅，营造了浓厚舆论氛围；在各村、学校、重点单位设立交通安全宣传橱窗、板报，展出宣传图板，播放安全宣传片，对广大群众进行面对面的安全宣传和知识讲授，提高了广大群众的交通法制观念和安全意识，形成文明交通习惯。截止目前，上半年组织机关工作人员、企事业单位负责人、各村负责人召开交通安全培训会x次，培训人次达xxx人次。结合今年“安全生产月”活动，共组织开展专门宣传教育活动x次，利用各种节庆活动和学校法制课等进行宣传，并发放各类交通安全法规政策宣传单资料xxx余份。在全镇营造了浓厚的宣传教育氛围。

>四、积极做好“村村通”工程

配合市运管局、xx队做好“村村通工程”，对全镇xx个村（社区）x座以上面包车进行了宣传，引导他们积极投身“村村通”客运。

>五、全面完成xx区域交通车位规划工作

为了有效缓解我镇场镇区域内，车辆乱停乱放、违章停车等乱象，我镇应急办联合交管办对辖区四个场镇的停车区域进行了新一轮的规划，在xx社区、xx社区、xx社区、xx社区域，共计规划xxx余个车位，且已投入使用，有效缓解了停车难、停车乱的现象。

>六、存在的问题和困难

1.由于我镇财政比较薄弱，对交通安全的经费投入还不是很足。

2.农村公路等级低、路况差、安全系数小，且山区容易出现因大雾等天气问题引起的各种意外。

3.群众交通安全意识不到位。由于我镇村落比较分散，群众安全意识相对淡薄，对摩托车超员、酒后驾车、非客运车辆违法载客等违法行为认识不够到位。

4.由于乡镇区划调整与行政村合并，部分村（居）劝导员开展工作滞后。

>七、今后工作打算

（一）加强道路交通管理，改善道路交通条件。在全面加强管理的基础上，突出对事故多发和繁忙地段的路面时段的控制，加大对道路交通违章违纪行为严查查处力度，改善路况，加强运政管理，预防道路交通事故的发生。

**昆明小区交通工作总结3**

为了认真落实安全第一，预防为主的方针，今年我乡根据县人民政府组织召开的有关道路交通安全管理工作的会议内容和精神及有关道路交通安全法律、法规，结合我乡实际，采取一系列措施对我乡的道路交通安全进行规范化管理，现将第二季度工作情况汇报如下：

>一、党政重视，切实加强安全生产的组织领导

为加大对我乡辖区内道路交通安全管理工作的力度，第二季度我乡以分管安全副乡长张天军牵头，组织安办、派出所、交管办、各村社区开展道路交通安全排查7次，召开安全会议23次对分析道路交通安全问题，部署工作任务，稳定安全形势起到了主要作用。

>二、制定方案，齐抓共管

我乡对辖区内的机动车明确了责任人，把各项措施落实落实到个人。严格执行道路交通安全法律、法规和各项制度，每周召开一次道路交通安全例会，汇报每周在我乡范围内道路交通检查情况。认真贯彻执行有关道路交通管理的法律、法规，规章和文件精神，把道路交通安全工作纳入重要议事日程，认真抓好交通安全管理工作。要求各村(社区)委会主任为单位道路交通安全管理工作负责人，各司其职，齐抓共管。落实交通安全责任制，乡上与各村、社区签订了综合安全责任书，与面包车、货车签订了安全责任书。

>三、加强宣传，完善内务建设

为使广大人民群众知晓道路交通知识及法律法规，我乡在开展各项道路交通安全管理工作的同时丝毫没放松宣传工作。召开各种会议进行宣传并发放宣传资料80余分，张帖标语2幅。同过这些宣传工作，我乡辖区内人民群众对道路交通法律法规有了更多的了解，改善了道路交通安全形势。并积极完善六项制度，七本台账，加强制度建设。

>四、加强源头管理，狠抓薄弱环节

一是通过派出所、交安办开展大量?道路安全专项整治行动，集中消除我乡辖区内交通安全隐患，排查整治辖区内公路危险路段，集中查处严重交通违法行为。加大对辖区内的机动车驾驶员的管理，第二季度，整治安全隐患点16处。组织安办、交通管理站、各村、社区支书、主任上路排查，对存在违规行为的驾驶员和车辆进行了批评教育和移送。我乡还加强了对辖区内所有的机动车辆的安全管理，对缺少年检、保险及车况差等不符合上路要求的车辆，做到对其纠正，并要求其年检。

二是注重通过各种形式的宣传教育培训，提高群众交通安全意识和交通法规常识。开展乡机动车驾驶员交通安全法律法规培训、乡机动车驾驶员暨安全劝导员业务培训会等各种宣传教育活动2次，自用船安全培训1次，交通安全联组会议1次，促进干部、群众安全知识入脑入心。

>五、积极开展路检路查工作

按照上级部门工作要求，坚持每周上路检查。坚决查处违章车辆，对机动车辆无证运营、伪造运营、非法运营等违法行为进行严厉打击，并认真排查道路交通安全隐患，将资料归档保存。发现存在违法违规驾驶的机动车情节较轻的，对驾驶员实行口头教育以及强制起参加机动车驾驶员安全驾驶培训。

**昆明小区交通工作总结4**

道路交通安全综合整治工作总结 今年以来，我镇的道路交通安全工作，在上级有关部门的指导下，按照“政府领导、部门联动、各司其职、各负其责、其抓共管、综合治理”的`方针，和“实事求是、公开透明、奖惩分明”的原则，紧紧围绕“降事故、保安全、保畅通”的工作目标，加强了道路交通安全管理工作，落实责任制，扎实开展综合整治活动，促进道路交通有序、安全、畅通，达到了少发事故、少发违章的目标。

>一、上半年工作开展情况

（一）抓机制建设

建立“道安办统一部署，村交通管理服务站参与协作，驾驶员分协会共同参与”的道路交通三级联动管理机制,成立了以镇长为组长，分管领导为副组长，派出所、道安办等相关部门为成员的道路交通安全综合整治领导小组，全面负责全镇的道路交通安全综合整治工作。在村（社区）成立了交通管理服务站，由书记、村长专门负责，做好交通管理、交通劝导的同时完善本村（社区）的机动车台账。充分发挥驾驶人安全分协会的行业自律和内部管理，督促驾驶员做好道路交通安全工作。镇政府分别与各村（社区）、学校、驻镇单位、企业共签订《20xx年度道路交通安全目标管理责任书》65 份，与辖区内机动车驾驶员签订《20xx年机动车驾驶员安全运行责任书》共200余份，全面落实道路交通安全主体责任。

（二）抓宣传教育

利用逢场天、节假日等时机，在第一阶段，共组织专门力量开展宣传教育活动8次，在重点路段悬挂横幅8幅，发放安全宣传单6000余份。培训车主、驾驶人员及亲属659人次。开通各村、社区文明交通广播站共35个，每周播放道路交通广播不少于两次，在村（社区）设立固定宣传栏35块，在工业园区及企业设立“禁止货运车辆超载、超限”警示标识10个。

（三）抓排查整治

（四）抓路面管控

坚持在逢场天、节假日组织镇政府、派出所交管中队工

作人员上路查纠道路交通违法行为，对机动车超载，客车超速，无牌无证，货车拖拉机违法载人，报废车上路行驶等违章行为进行重点监管。在每个村聘请3—5义务交通协管员在所辖村级路段，对交通违法行为进行劝导。第一阶段工作以来。共组织劝导3千余人次，查处道路交通违法行为330起。

>二、存在的问题

安全生产工作是一项综合性的长期工作，事关经济发展、社会和谐。在对工作的总结反思中，我们清醒地认识到，我镇安全生产工作距上级要求，还存在一定的差距，交通安全形势不容乐观。

一是目前我镇境内村庄道路状况差，大部分道路等级低，路窄、弯多、坡陡，且缺乏配套的安全设施，容易诱发和造成事故。

二是车辆营运者的法制观念和交通安全意识淡薄，交通安全警惕性差，超速行驶、客运车辆超员和低速载货汽车、拖拉机、摩托车违法载人等交通违法行为屡禁不止。

三是村级客运市场发展缓慢，群众乘车难、出行难的问题还将继续存在，导致群众出行乘坐低速载货汽车、拖拉机、摩托车的现象突出。

四是安全管理队伍力量不足，安全管控覆盖面受限。

>三、下步工作措施

（一）强化宣传教育。把交通安全宣传教育培训作为列入政府工作重要议事日程，组织开展大型交通安全宣传教育活动，营造强大的宣传声势。广泛开展“交通安全镇”、“交通安全村”建设，进一步提高广大群众的交通安全常识应知率。同时，适时组织驾驶员安全培训活动，充分运用典型交通事故案例，对驾驶员等进行警示教育。

（二）不断改善全镇路况。要采取有力措施，争取上级有关部门的大力支持，改善道路安全状况，并组织有关部门，经常性地开展辖区道路的安全情况排查工作，同时，强化对养、护路人员的管理，切实抓好雨季道路养护管理工作，全力确保雨季公路畅通、安全。

（三）严防死守，治好违法。要结合全市专项整治工作的要求，认真统筹、抓紧落实，按质按标开展好查处各类危及道路交通安全的违法违章行为和影响交通安全的活动，对超速、疲劳驾驶、无证驾驶、酒后驾驶等严重违章行为，要发现一起，查处一起，真正形成严管态势。派出所、农机等部门进一步形成合力，坚决整治机动车严重超载问题，提高管理有效性和覆盖面。

（四）要统筹协调、确保稳定。认真处臵好上级部门安排的与道路交通安全相关的各项工作，确保全镇境内少发生事故、不发生重特大事故。

**昆明小区交通工作总结5**

我社区道路交通安全小组紧紧围绕交通安全工作实际，以宣传道路交通安全法为主线，广泛开展社会化宣传，积极探索交通安全工作的新路子，在控制交通违法行为，预防道路交通事故，开展便民利民活动等工作中取得了良好效果。

>一、领导高度重视，把交通安全管理纳入日常管理。

1、年初成立了领导班子，责任分工明确，建立健全了各项规章制度，落实责任到人，信息员落实到位。

2、按上级主管部门要求，全面到位，做到了底子清，情况明。

3、经常开展督查工作，了解路段交通安全情况。

>二、宣传工作到位，交通秩序良好，工作成效突出。

1、张贴交通安全标语，横幅，在醒目地方树立固定标语和张贴挂图，进行法规宣传。

2、根据上级领导安排在重点地域进行交通执勤。

3、非法营运得到有效的控制，通过整治后，杜绝了交通安全事故的发生。

4、居民安全意识明显提高，能自觉遵守交通规则，驾驶人员能遵纪。

>三、以摸排整治道路交通安全隐患为基础，做好事故预防工作。

**昆明小区交通工作总结6**

班组是企业的基本生产单位，是企业的生产前沿阵地，是各项工作任务的落脚点，如果个企业比作人体，班组就象人体的细胞；如果将一个企业比作大厦，那么，班组就象大厦基石，而班组建设则是提高企业整体水\*、实现企业管理现代化的重要前提。我厂是一个六十年代初期投产的老厂，设计总装机容量仅仅万千瓦，目前，有班，生产班组6个，服务班组1个，长期以耒我厂感觉到班组建设是整个企业各项工作的基组建设的好坏直接关系到企业各项工作的开展。因而，遵照江西分公司班组建设导则、指见要求，对班组建设工作常抓不懈，构成了一套班组建设的管理办法和考核细则。透过抓建设，我厂安全管理、礼貌生产、专业管理、管理基础工作、思想政治与民主管理工作等面均取得了必须成效，班组建设工作正朝着健康、良好的方向发展。现就我厂抓班组建设作的几点做法，介绍如下：

一、加强班组建设领导，是开展班组建设工作的关健

开展班组建设工作的成效在很大程度上取决于领导的支持、重视。我厂成立了由厂长（长）为主任（副主任）的班组建设工作指导委员会，党群工作部主任兼任办公室主任，成厂班组建设考评小组，同时明确了机构职责。车间级也相应成立了班组建设工作机构，为建设工作带给了组织保证。实行党、政、工分工负责，齐抓共管的组织领导体制。企业领导思想明确，从三步走长远发展计议，将班组建设工作列入工作议事日程，提出了明确的调动各方面的用心性，使我厂班组建设工作落到实处，不搞花架子，班组建设工作蓬勃开具体分工上，总的原则是党群组织重点抓思想政治工作和民主管理、优秀班组典型经验的、表彰，行政负责对班组考核标准和规章制度的落实等。厂部、部门、车间的领导始终关组建设工作，各级领导既分工又协作全厂一盘棋，并经常检查各种工作记录、原始档案等查后签名留下考核意见。厂部坚持严格的定期考核制度，搞好班组等级评定工作。厂、车导挂点参加班组活动，同时规定了参加活动的次数，听取班组建设工作意见、推荐，了解建设进展状况、存在问题，指出存在不足，提出解决问题的办法，活动中做到有重点、有要记录、有效果。厂部公开对优秀、先进班组给予各种奖励、授予荣誉称号等；对工作开展的班组进行

绩效考核，这样促进了后进班组向先进班组的转化。建立车间领导班子职责行目标管理，即班组合格率达不到100%的还扣车间领导工资等。这些年来由于领导重视、施得力，从而使班组建设工作一向开展顺利。

二、完善班组建设管理制度、考核标准，使班组建设工作规范化、标准化、科学化

现代工业生产是一个的复杂过程，需要许多部门、车间、班组共同协作才能完成，要将人的用心性充分调动起来，保证班组建设工作有序进行，就务必有必须的规章制度。先后了《江西三和江口水电厂班组建设考评管理制度》、《江西三和江口水电厂班组建设考评》、《江口水电厂20xx年班组建设活动方案》、《江口水电厂领导干部班组挂点指导工施办法》，新的管理制度、考核细则又进一步规定了怎样具体操作。针对不同的班组，提不同的要求，比上级的标准要求更高，也更容易掌握，突出了安全、质量、效益等一些指重，既重安全又重经济效益；既重生产又重企业管理。我们还进一步将企业的具体要求融班组建设的管理制度中，起到了班组建设工作与全厂各项工作相互促进、共同提高的效果过修订完善制度，使我厂的班组建设工作不段地步入正规化、规范化、标准化管理之中。体考核上，我们采取的办法是考评时先班组自查、车间初评、最后厂班组考评小组全面检比，得出总分，决定班组等级。我们还将年终一次性的班组建设奖励分为上半年和下半年这样有利于上半年存在差距的班组不自暴自弃，争取下半年赶上，调动班组的用心性。

考核中遇到的问题照章办事，该罚多少就罚多少，该奖多少就奖多少，认章不认人。我们理制度中的六个必备条件实行一票否决制，从严治班，正是因为我们严字当头，抓落实收良好效果，各班组都按照制度严格要求自己。对于违规现象，违规哪一条就扣那一项，大心悦诚服，严格的考核，促进了班组建设工作健康良好地开展。

三、狠抓班组管理的基础工作，促进班组建设工作扎实、稳固地开展

班组管理基础工作是班组在生产经营活动中为实现企业经营目标和管理职能、带给资料等日常性业务管理工作。企业要提高经济效益、推行管理现代化、抓管理上等级等都务必班组建设工作，而班组管理基础工作则又是班组建设的重要组成部分，这样就决定了班组工作开展好坏很大程度上取决于班组管理基础工作开展得好坏。正是基于这些，我们将班设工作的重点放在扎扎实实开展班组管理基础工作上。具体做法上明确规定各班组应有的基础管理资料[包括记录本、台帐、原始记录、图纸、资料等]要能反映出班组活动的情到技术数据台帐化、原始记录档案化、现场图纸图册化、缺陷处理制度化。在考核中我们查记录的数据是否准确、及时，字迹是否工整，统计台帐是否齐全；查工作中岗位职责制备维修制度、技术标准和技术操作规程等的执行状况；查定置管理中是否有定置图并图物等；查省江西公司下发的班组技术培训、班组管理、民主管理与政治学习等四种记录本是记录要求填写，是否按时配齐了“两长”和“五大员”等。严格按考核细则中的要求，督组按时保质完成作任务。在班容班貌方面，我们经常检查班组是否做到了“五净”，即、桌椅、文件柜、地面、墙壁干净；“五整齐”，即桌椅、工具柜、衣物、上墙图表摆放用物品存放整齐；

生产现场做到“四无”，即无积尘、积油、积水、杂物。透过很抓管理础工作，使我厂班组建设工作一向扎实、稳固地开展，后劲力强。

四、以点带面，全面推进班组建设向前发展

为了确实保证扎实、稳定开展班组建设工作，经过深入调查，结合班组现状、人员实际，厂部、车间有意识培育个别班组，避免\*均用力。透过培育部分优秀班组，以点代面、局面，以此为示范作用，为后进班组树立榜样，起到激励促进作用，带动全厂班组建设工开展。如有服务班组开始许多记录不全，透过近几月努力，进步较快，现四本台帐记录基全，其它设备台帐也在不断完善，后进赶先进，先进有压力的局面正在构成，从而推动了组建设工作的全面开展，收到较好地效果。

我厂班组建设工作一向坚持党、政、工齐抓共管，抓出了成效，积累了一些经验，取得定成绩。但班组建设工作是一项长期而又艰巨的工作，我们也清醒地认识到，还存在许多不处。在当前一厂三地及深化电力体制改革之际，对班组建设工作也同样提出了新的要求、课题。我们将抓住机遇、更新观念、开拓创新，推进班组建设工作更上一层楼。

**昆明小区交通工作总结7**

班组是企业的基本生产单位，是企业的生产前沿阵地，是各项工作任务的落脚点，如果个企业比作人体，班组就象人体的细胞；如果将一个企业比作大厦，那么，班组就象大厦基石，而班组建设则是提高企业整体水\*、实现企业管理现代化的重要前提。我厂是一个六十年代初期投产的老厂，设计总装机容量仅仅3、52万千瓦，目前，有班，生产班组6个，服务班组1个，长期以耒我厂感觉到班组建设是整个企业各项工作的基组建设的好坏直接关系到企业各项工作的开展。因而，遵照江西分公司班组建设导则、指见要求，对班组建设工作常抓不懈，形成了一套班组建设的管理办法和考核细则。通过抓建设，我厂安全管理、文明生产、专业管理、管理基础工作、思想政治与民主管理工作等面均取得了一定成效，班组建设工作正朝着健康、良好的方向发展。现就我厂抓班组建设作的几点做法，介绍如下：

一、加强班组建设领导，是开展班组建设工作的关健

开展班组建设工作的成效在很大程度上取决于领导的支持、重视。我厂成立了由厂长（长）为主任（副主任）的班组建设工作指导委员会，党群工作部主任兼任办公室主任，成厂班组建设考评小组，同时明确了机构职责。车间级也相应成立了班组建设工作机构，为建设工作提供了组织保证。实行党、政、工分工负责，齐抓共管的组织领导体制。企业领导思想明确，从三步走长远发展计议，将班组建设工作列入工作议事日程，提出了明确的调动各方面的积极性，使我厂班组建设工作落到实处，不搞花架子，班组建设工作蓬勃开具体分工上，总的原则是党群组织重点抓思想政治工作和民主管理、优秀班组典型经验的、表彰，行政负责对班组考核标准和规章制度的落实等。厂部、部门、车间的领导始终关组建设工作，各级领导既分工又协作全厂一盘棋，并经常检查各种工作记录、原始档案等查后签名留下考核意见。厂部坚持严格的定期考核制度，搞好班组等级评定工作。厂、车导挂点参加班组活动，同时规定了参加活动的次数，听取班组建设工作意见、建议，了解建设进展情况、存在问题，指出存在不足，提出解决问题的办法，活动中做到有重点、有要记录、有效果。厂部公开对优秀、先进班组给予各种奖励、授予荣誉称号等；对工作开展的班组进行绩效考核，这样促进了后进班组向先进班组的转化。建立车间领导班子责任行目标管理，即班组合格率达不到100%的还扣车间领导工资等。这些年来由于领导重视、施得力，从而使班组建设工作一直开展顺利。

二、完善班组建设管理制度、考核标准，使班组建设工作规范化、标准化、科学化

现代工业生产是一个的复杂过程，需要许多部门、车间、班组共同协作才能完成，要将人的积极性充分调动起来，保证班组建设工作有序进行，就必须有一定的规章制度。先后了《江西三和江口水电厂班组建设考评管理制度》、《江西三和江口水电厂班组建设考评》、《江口水电厂20xx年班组建设活动方案》、《江口水电厂领导干部班组挂点指导工施办法》，新的管理制度、考核细则又进一步规定了怎样具体操作。针对不同的班组，提不同的要求，比上级的标准要求更高，也更容易掌握，突出了安全、质量、效益等一些指重，既重安全又重经济效益；既重生产又重企业管理。我们还进一步将企业的具体要求融班组建设的管理制度中，起到了班组建设工作与全厂各项工作相互促进、共同提高的效果过修订完善制度，使我厂的班组建设工作不段地步入正规化、规范化、标准化管理之中。体考核上，我们采取的办法是考评时先班组自查、车间初评、最后厂班组考评小组全面检比，得出总分，决定班组等级。我们还将年终一次性的班组建设奖励分为上半年和下半年这样有利于上半年存在差距的班组不自暴自弃，争取下半年赶上，调动班组的积极性。

考核中遇到的问题照章办事，该罚多少就罚多少，该奖多少就奖多少，认章不认人。我们理制度中的六个必备条件实行一票否决制，从严治班，正是因为我们严字当头，抓落实收良好效果，各班组都按照制度严格要求自己。对于违规现象，违规哪一条就扣那一项，大心悦诚服，严格的考核，促进了班组建设工作健康良好地开展。

三、狠抓班组管理的基础工作，促进班组建设工作扎实、稳固地开展

班组管理基础工作是班组在生产经营活动中为实现企业经营目标和管理职能、提供资料等日常性业务管理工作。企业要提高经济效益、推行管理现代化、抓管理上等级等都必须班组建设工作，而班组管理基础工作则又是班组建设的重要组成部分，这样就决定了班组工作开展好坏很大程度上取决于班组管理基础工作开展得好坏。正是基于这些，我们将班设工作的重点放在扎扎实实开展班组管理基础工作上。具体做法上明确规定各班组应有的基础管理资料[包括记录本、台帐、原始记录、图纸、资料等]要能反映出班组活动的情到技术数据台帐化、原始记录档案化、现场图纸图册化、缺陷处理制度化。在考核中我们查记录的数据是否准确、及时，字迹是否工整，统计台帐是否齐全；查工作中岗位责任制备维修制度、技术标准和技术操作规程等的执行情况；查定置管理中是否有定置图并图物等；查省江西公司下发的班组技术培训、班组管理、民主管理与政治学习等四种记录本是记录要求填写，是否按时配齐了“两长”和“五大员”等。严格按考核细则中的要求，督组按时保质完成作任务。在班容班貌方面，我们经常检查班组是否做到了“五净”，即、桌椅、文件柜、地面、墙壁干净；“五整齐”，即桌椅、工具柜、衣物、上墙图表摆放用物品存放整齐；生产现场做到“四无”，即无积尘、积油、积水、杂物。通过很抓管理础工作，使我厂班组建设工作一直扎实、稳固地开展，后劲力强。

四、以点带面，全面推进班组建设向前发展

为了确实保证扎实、稳定开展班组建设工作，经过深入调查，结合班组现状、人员实际，厂部、车间有意识培育个别班组，避免\*均用力。通过培育部分优秀班组，以点代面、局面，以此为示范作用，为后进班组树立榜样，起到激励促进作用，带动全厂班组建设工开展。如有服务班组开始许多记录不全，通过近几月努力，进步较快，现四本台帐记录基全，其它设备台帐也在不断完善，后进赶先进，先进有压力的局面正在形成，从而推动了组建设工作的全面开展，收到较好地效果。

我厂班组建设工作一直坚持党、政、工齐抓共管，抓出了成效，积累了一些经验，取得定成绩。但班组建设工作是一项长期而又艰巨的工作，我们也清醒地认识到，还存在许多不处。在当前一厂三地及深化电力体制改革之际，对班组建设工作也同样提出了新的要求、课题。我们将抓住机遇、更新观念、开拓创新，推进班组建设工作更上一层楼。

20xx年以来，按照院班组建设工作的统一部署要求，综合部以增强服务管理能力为着力点，以提升班组成员整体素质为结合点，注重围绕企业管理变革和业务转型这两项重点工作，积极为经营生产服务，强化组织管理，有效地提高了班组的管理水\*。工作总结具体如下：

一、工作开展的主要情况

（一）加强组织建设，营造工作氛围，提高凝聚力

一是成立了班组。按照院里统一安排，综合部成立了两个班组，并制定了班组建设实施方案，明确了建设目标，制定了工作计划，并成立了综合部班组建设领导小组。

二是积极开展班组文化建设。20xx年8月，综合部组织全体员工开展了班组文化建设活动，讨论班组命名、口号，并细化了班组建设实施计划。经过讨论，将院综合部两个班组分别命名为“满天星组”、“管家婆组”，并提出两个班组的共同口号是“你满意、我快乐”。“满天星”寓意，虽然满天星在花束里充当配花，但是花团锦簇，象征综合部员工甘当配角，竭诚为全院广大员工服务，同时大家团结协作、齐头并进；“管家婆”寓意，综合部服务中心的员工，犹如设计院的大管家，努力做好后勤服务保障工作。“你满意、我快乐”的口号，是综合部员工共同的心声，广大员工对我们服务工作感到满意，是我们追求的工作目标，也是我们自身价值的体现。班组名字、口号的形成，使综合部员工找到了自己的定位。同时，还建立了综合部班组博客，号召大家来这里共同探讨人生，交流工作经验，更好地做好服务工作，使大家能感受到“家”的和谐与温暖，有效地提高了员工的凝聚力。

（二）结合工作实际，强化齐抓共管，提高管理力

一是结合工作实际开展班组建设。提高员工的管理能力是班组建设的目标，综合部班组要求每名组员都要结合各自岗位职责和阶段工作要求，认真做好每月、季度工作总结和计划制定工作，提出工作评价标准，并根据工作完成情况每月进行评分，逐步提高大家的工作计划性与管理能力。二是结合工作实际做好创新工作。通过创新提高管理效率也是班组建设很重要的目标，综合部班组要求每名员工每季度至少要向部门提合理化建议1条，并利用部门每月、季度工作总结时机，组织员工针对工作中存在、发现的问题进行广泛讨论与交流，解决问题，有效地提高了大家的管理能力。

（三）强化软件建设，提升班员素质，提高战斗力

建设学习型班组是综合部班组建设的又一项目标。20xx年以来，综合部班组注重加强班组培训工作，结合工作需要先后举办了新闻信息宣传、公文处理与文字综合、安全知识、集中采购等培训班，鼓励班组组员走上讲台，增进了员工学知识、强能力的氛围，有效提高团队战斗力。

二、存在的问题

综合部班组建设工作取得了一些成绩，但同时也存在一定的不足：

（一）部分班组活动未按计划开展，班组建设领导小组的工作主动性需进一步加强；

（二）班组活动开展形式比较单一，有待进一步深入推进。

三、下一步工作计划

（一）按照院里的统一安排及要求，加强班组硬件建设，重点做好班组活动宣传栏等外显工作。

（二）继续推进班组内部经验交流会、小革新、兴趣小组等活动，不断丰富综合部班组博客的内容，加强交流学习，增强和谐氛围，提高员工的管理能力与服务水\*。

（三）结合综合部的工作实际，采用“走出去、请进来”的方式，继续开展好班组培训工作，重点抓好各岗位管理能力提升的培训。

四、对我院开展班组建设的有关建议

（一）加强对各部门班组建设工作开展的具体指导；

（二）进一步营造班组建设的氛围，尤其是要加大外显宣传的力度。

**昆明小区交通工作总结8**

20xx年，县工信委按照县委、县\*统一部署，继续对乡村委会开展建设扶贫工作。我委主要领导和扶贫工作组多次深入扶贫点，驻村入户，加大帮扶力度，落实帮扶措施，切实为扶贫村解决实际问题。现将工作情况总结如下:

一、领导重视，深入走访，亲自过问扶贫工作进展情况。

我委一把手高度重视扶贫工作，今年以来，主任先后5次分别带领本单位扶贫工作队员来到村委会，走访农户，收集群众意见建议，慰问特困户，送去慰问品20xx余元，并组织在职科级干部开展结对帮扶活动，结对帮扶6户，慰问特困户10户。

二、主动工作，全力投入，全面完成帮扶计划。

我委在自身经费困难的情况下，仍想方设法，优先安排扶贫经费，同时，协调部门关系，帮助落实政策项目。扶贫队员驻村工作，召开现场办公会2次，住村办公30多个日夜。一年扶贫主要做了以下工作：

1、落实帮扶资金2万元，支持村基础设施建设。

2、全力帮助打造村委会洲坡村小组新农村建设点。目前已完成50万元投资工程。

3、占地100\*方米，投资20万的综合性村级组织活动中心完工，内部装修正在施工。

4、产业帮扶取得实效:发展养牛户4户，存栏100多头；黑山羊养殖户10户，存栏300多头；指导村民种植井冈密柚100多亩。

5、慰问帮扶困难户20余户，努力解决其生活困难和居住环境，帮助困难家庭解决子女就学问题。

6、计划生育、社会综合治理等各项工作稳步推进。

下一步，我委将继续帮助村支班子加强管理，协调和跟踪支持项目，确保资金及时到位，共同为实现村的脱贫致富而不懈努力。

**昆明小区交通工作总结9**

今年以来，我镇的道路交通安全工作，在上级有关部门的指导下，按照“政府领导、部门联动、各司其职、各负其责、其抓共管、综合治理”的`方针，和“实事求是、公开透明、奖惩分明”的原则，紧紧围绕“降事故、保安全、保畅通”的工作目标，加强了道路交通安全管理工作，落实责任制，扎实开展综合整治活动，促进道路交通有序、安全、畅通，达到了少发事故、少发违章的目标。

一、上半年工作开展情况

（一）抓机制建设

建立“道安办统一部署，村交通管理服务站参与协作，驾驶员分协会共同参与”的道路交通三级联动管理机制,成立了以镇长为组长，分管领导为副组长，派出所、道安办等相关部门为成员的道路交通安全综合整治领导小组，全面负责全镇的道路交通安全综合整治工作。在村（社区）成立了交通管理服务站，由书记、村长专门负责，做好交通管理、交通劝导的同时完善本村（社区）的机动车台账。充分发挥驾驶人安全分协会的行业自律和内部管理，督促驾驶员做好道路交通安全工作。镇政府分别与各村（社区）、学校、驻镇单位、企业共签订《20\_\_年度道路交通安全目标管理责任书》65 份，与辖区内机动车驾驶员签订《20\_\_年机动车驾驶员安全运行责任书》共200余份，全面落实道路交通安全主体责任。

（二）抓宣传教育

利用逢场天、节假日等时机，在第一阶段，共组织专门力量开展宣传教育活动8次，在重点路段悬挂横幅8幅，发放安全宣传单6000余份。培训车主、驾驶人员及亲属659人次。开通各村、社区文明交通广播站共35个，每周播放道路交通广播不少于两次，在村（社区）设立固定宣传栏35块，在工业园区及企业设立“禁止货运车辆超载、超限”警示标识10个。

（三）抓排查整治

（四）抓路面管控

坚持在逢场天、节假日组织镇政府、派出所交管中队工

作人员上路查纠道路交通违法行为，对机动车超载，客车超速，无牌无证，货车拖拉机违法载人，报废车上路行驶等违章行为进行重点监管。在每个村聘请3—5义务交通协管员在所辖村级路段，对交通违法行为进行劝导。第一阶段工作以来。共组织劝导3千余人次，查处道路交通违法行为330起。

二、存在的问题

安全生产工作是一项综合性的长期工作，事关经济发展、社会和谐。在对工作的总结反思中，我们清醒地认识到，我镇安全生产工作距上级要求，还存在一定的差距，交通安全形势不容乐观。

一是目前我镇境内村庄道路状况差，大部分道路等级低，路窄、弯多、坡陡，且缺乏配套的安全设施，容易诱发和造成事故。

二是车辆营运者的法制观念和交通安全意识淡薄，交通安全警惕性差，超速行驶、客运车辆超员和低速载货汽车、拖拉机、摩托车违法载人等交通违法行为屡禁不止。

三是村级客运市场发展缓慢，群众乘车难、出行难的问题还将继续存在，导致群众出行乘坐低速载货汽车、拖拉机、摩托车的现象突出。

四是安全管理队伍力量不足，安全管控覆盖面受限。

三、下步工作措施

（一）强化宣传教育。把交通安全宣传教育培训作为列入政府工作重要议事日程，组织开展大型交通安全宣传教育活动，营造强大的宣传声势。广泛开展“交通安全镇”、“交通安全村”建设，进一步提高广大群众的交通安全常识应知率。同时，适时组织驾驶员安全培训活动，充分运用典型交通事故案例，对驾驶员等进行警示教育。

（二）不断改善全镇路况。要采取有力措施，争取上级有关部门的大力支持，改善道路安全状况，并组织有关部门，经常性地开展辖区道路的安全情况排查工作，同时，强化对养、护路人员的管理，切实抓好雨季道路养护管理工作，全力确保雨季公路畅通、安全。

（三）严防死守，治好违法。要结合全市专项整治工作的要求，认真统筹、抓紧落实，按质按标开展好查处各类危及道路交通安全的违法违章行为和影响交通安全的活动，对超速、疲劳驾驶、无证驾驶、酒后驾驶等严重违章行为，要发现一起，查处一起，真正形成严管态势。派出所、农机等部门进一步形成合力，坚决整治机动车严重超载问题，提高管理有效性和覆盖面。

（四）要统筹协调、确保稳定。认真处臵好上级部门安排的与道路交通安全相关的各项工作，确保全镇境内少发生事故、不发生重特大事故。

**昆明小区交通工作总结10**

今年以来，我局认真贯彻落实省、市、县三级安全生产电视电话会议精神，根据县委县政府和市局要求，下大力抓好交通系统安全生产专项整治，在活动中，坚持标本兼治、重在治本的方针，通过开展认真自查，加强督查，强化整改，消除隐患，完善监管，切实保障了人民群众的生产生活安全，促进了交通工作又好又快发展。

>一、领导重视，措施有力，责任落实

为了进一步加强对道路交通安全专项整治工作的领导，统一协调和指挥专项整治工作，局及时成立交通安全专项整治活动领导小组。组长由翟文华局长担任，副局长王志锋、谷世英、史世刚任副组长，各站室负责人为组员，设立了交通安全专项整治工作领导小组办公室，负责此项工作的督导检查和协调工作。为了使专项整治工作顺利开展，局制定了《道路交通安全专项整治实施方案》，做到时间有安排，整治有步骤，措施有落实，整改有反馈。

>二、加大宣传力度，提高安全思想意识

为了提高交通系统安全管理人员和从业人员的安全意识，防止产生麻痹松懈思想，今年我局每月召开一次安全会议，分析安全形势，及时传达上级有关安全生产有关规定，通报安全生产情况及各类事故典型案例。 月份，我局还参加了“全国交通安全生产月”活动，活动中我局对前来咨询的人员就交通安全管理工作作了详细的讲解，分发了安全宣传材料。结合“春运”、“五一”等重大节日和活动，我局在运管所、客运站等显要位置设立安全教育宣传栏，宣传有关法律法规、交通安全生产知识，做到交通安全家喻户晓，人人皆知，形成全社会“遵章守法，关爱生命”的安全理念，创造了良好的交通安全环境，营造了浓厚的舆论宣传氛围。

>三、随时启动应急预案，做好应急救援准备

为了确保“春节”、“五一”节日的运输安全，我局及时做好各类突发事件和生产安全事故的防范工作，制定了《应急救援预案》，一旦发生突发事件，立即启动应急预案能以最短时间、最快速度，把损失控制在最小范围。节日期间，安排人员加强24小时全天值班，维持交通秩序，确保道路运输安全。

>四、突出重点，明确分工，落实责任

为确保专项整治工作落到实处，局党委召开会议，明确各站室职责分工。对新录用人员进行三级安全教育，并组织考核，合格上岗。对油房、锅炉房、沥青库、油石拌合场、配电室等危险作业区制定了严格的安全措施，设置醒目警示牌，专人管理，杜绝违反操作规程和违章作业。在交通运输方面，对不符合国家标准和行业标准，非法改装、无证驾驶、技术等级不合格的车辆坚决不予参加营运，严查了驾驶员疲劳驾驶、无证驾驶和违规驾驶，加强了客运站乘车检查，严防“三品”进站上车，严禁超员车出站。运管站进一步加强了我县客、货运输生产安全管理，为每辆车辆填制了安全生产检查督办卡，对不符合规定的车辆进行取缔，同时坚决打击取缔“黑客运”，确保了乘客出行安全。

>五、年专项整治工作重点

1、进一步加大宣传教育力度，强化对运输企业的安全生产检查，落实责任制，加强对从业人员安全教育、培训等工作。

2、继续道路交通安全专项整治工作，联合公安局等有关部门加大对国省干线运输车辆的巡查和打击力度，确保一方平安。

3、继续加强对道路交通安全设施的维护保养，为旅客出行创造安全舒适的环境。

**昆明小区交通工作总结11**

20xx年上半年，六分公司贯彻落实总公司安全管理工作的有关文件，根据总公司要求高度部署各项安全工作，通过积极开展道路交通安全整治，隐患排查治理，“压违章、降事故、保安全”专项整治，以强化安全问题为导向，结合分公司实际，认真分析安全生产工作存在的问题和不足，上下联动、查漏补缺，使六分公司各项违章行为得到有效遏制，道路交通整体保持安全畅通,总体交通安全形势比较平稳，现将六分公司上半年道路交通安全综合整治“百日行动”工作情况汇报如下：

一、隐患排查治理落实整改。车队排查出的隐患次数共223次，其中发现问题2次，分公司安全部指出，车队要确保各项措施和目标落实到位，跟踪督促各项隐患排查与整改工作，存在问题车队建立好工作台帐，明确整改期限、责任及责任人，做到专人跟踪，整改到位。相关台帐要建保存，以备查检。

二、强化预防机制，减少道路交通事故，对重点违章多的路锻进行设点，组织人员对违章多的路段开展调研，在百日行动中重点路锻检查共56次，检查结果后定期找车队分析原因，寻找对策，做到预防有重点，整改有目标。加强道路检查，分析违章行为并做出防范措施，狠抓道路交通秩序整治。积极落实总公司各项道路交通安全整治措施，有针对性地对下属车队道路较为突出交通违章行为进行专项整治，继续加强对驾驶员监督管理力度。

三、抓危险路段和薄弱环节，消除安全隐患”加强路面管控，大力开展交通秩序整顿。百日行动期间，分公司各部门、车队有针对性地安排人员进行路查路控，共572次人参加路查路控，特别是人口密集的站点，安排工作人员进行秩序维护，坚持不懈地开展路面行车秩序整顿，严把交通和治安防范关。重点查处超速行驶、开车打手机、不按交通信号灯等交通违章行为。对驾驶员超速行驶、到站不停靠、停靠不规范行为得到了明显改进。

四、加大培训力度，在“百日行动”工作中查获有违章的驾驶员进行回炉培训，同时分公司部门也多次下车队参加车队月度安全生产例会并对驾驶员进行专项安全教育培训，使驾驶员安全操作规范得到明显提高。

五、深化宣传，“关爱生命、文明出行”，切实提高文明交通水平。分公司3次在坪山新区的校园内播放交通安全宣传教育光盘，发放交通安全常识资料等，并积极接受群众咨询，广泛宣传交通安全法律法规及交通安全常识，营造浓厚的交通安全宣传，营造浓烈的交通安全宣传氛围。

以上是六分公司开展压违章、降事故、保安全的道路交通安全综合整治“百日行动”情况。

**昆明小区交通工作总结12**

花山区解放路街道矿院社区东至花山路，南至湖北路，西至湖东北路，北至交通指挥中心，面积平方千米，现有居民20xx户，5000多户，辖区内有市人大、市政协、花山区政府、矿院、科技局等家机关事业单位，属中心城区。近年来矿院社区根据交通安全进社区的要求深入宣传《^v^道路交通安全法》及相关法律法规，增强市民交通安全意识和文明交通素养，认真贯彻我市“关爱生命，文明与平安同行进社区交通安全宣传主题，打造交通安全社区，我社区结合文明城市创建工作，深入开展争创交通安全社区活动，收到良好效果。

>一、加强组织领导

我社区始终把交通安全进社区工作作为社区安全工作一项重要内容来抓，成立了以社区主要领导为负责人、社区民警、交警、辖区居民和单位为成员的交通安全工作领导小组，制定了相关工作计划，明确目标，落实责任，使交通安全工作正常有序开展。

>二、创新工作模式

我社区积极与交警二大队二中队联系，于20xx年在社区建立交通安全警务宣传点，积极探索新时期交通管理工作与群众路线相结合的新工作方法。社区交通民警的主要负责宣传道路交通法规，为提高社区居民交通守法意识，维护社区交通安全起到良好作用。

>三、加强宣传务求实效为提高居民交通安全意识

>四、扎实做好基础工作

在对社区道路交通标志、标线全面排摸掌握的基础上，根据《道路交通安全法》的有关规定，在争取交警部门的支持，在小区增设交通标志、标牌3个，根据社区车辆较多的情况，社区联合小区物业规范划分车位，确保社区道路的安全、有序、畅通。这些都为实施《道路交通安全法》和交通安全进社区奠定了良好的基础。

以上是我社区在交通安全进社区活动中所做的主要工作，我们将不断探索，为创建安全和谐社会不断努力。

**昆明小区交通工作总结13**

花山区解放路街道矿院社区东至花山路，南至湖北路，西至湖东北路，北至交通指挥中心，面积平方千米，现有居民2024户，5000多户，辖区内有市人大、市\_、花山区政府、矿院、科技局等家机关事业单位，属中心城区。近年来矿院社区根据交通安全进社区的要求深入宣传《^v^道路交通安全法》及相关法律法规，增强市民交通安全意识和文明交通素养，认真贯彻我市“关爱生命，文明与平安同行进社区交通安全宣传主题，打造交通安全社区，我社区结合文明城市创建工作，深入开展争创交通安全社区活动，收到良好效果。

一、加强组织领导。

我社区始终把交通安全进社区工作作为社区安全工作一项重要内容来抓，成立了以社区主要领导为负责人、社区民警、交警、辖区居民和单位为成员的交通安全工作领导小组，制定了相关工作计划，明确目标，落实责任，使交通安全工作正常有序开展。

二、创新工作模式。

我社区积极与交警二大队二中队联系，于20\_\_年在社区建立交通安全警务宣传点，积极探索新时期交通管理工作与群众路线相结合的新工作方法。社区交通民警的主要负责宣传道路交通法规，为提高社区居民交通守法意识，维护社区交通安全起到良好作用。

三、加强宣传务求实效为提高居民交通安全意识。

四、扎实做好基础工作。

在对社区道路交通标志、标线全面排摸掌握的基础上，根据《道路交通安全法》的有关规定，在争取交警部门的支持，在小区增设交通标志、标牌3个，根据社区车辆较多的情况，社区联合小区物业规范划分车位，确保社区道路的安全、有序、畅通。这些都为实施《道路交通安全法》和交通安全进社区奠定了良好的基础。

以上是我社区在交通安全进社区活动中所做的主要工作，我们将不断探索，为创建安全和谐社会不断努力。

**昆明小区交通工作总结14**

成立了县粮食行业安全生产大检查“百日行动”工作领导小组，组长由粮食流通服务中心主任同志担任，副组长由副科干部担任，成员由中心有关股室、县粮食收储公司负责人、有关人员和县粮油加工厂负责人组成，负责组织实施安全生产大检查“百日行动”具体工作。

为开展这次安全大检查工作提供了有力保障。

按照省、市^v^开展安全生产大检查“百日行动”工作方案和省局召开安全生产电视电话精神，结合我县粮食行业工作实际，制定了《县粮食流通服务中心关于开展粮食行业安全生产大检查“百日行动”实施方案》，下发到全县粮食收储企业、粮食经营企业加工厂，明确了总体要求、检查范围及重点、检查内容、工作时间安排及工作要求，同时要求各粮食经营企业，在6月中旬至7月中旬务必组织安全生产隐患排查，对自查出的安全隐患务必采取措施，整改落实到位，并要求将自查情况及有关表格上报县中心，县中心对企业自查存在的安全问题整改情况进行督促跟踪督查，把安全隐患消除在萌芽状态。

7月23-25日，中心抽调有关人员，组成检查小组，对照《方案》检查内容，分别对全县粮食经营企业、加工厂（包括私营企业）

进行了安全生产普查，基本情况如下：

1、粮食安全生产情况：

粮食企业总数12个，检查企业数12个，占应检查企业数的100%，其中国有企业10个，民营企业2个，按企类型分仓储企业9个，加工企业3个，存在防火安全隐患2个。

2、储粮安全情况：

全县库点数5个，仓房数33个，容量2460万公斤，储粮数1102万公斤，其中：

省储粮400万公斤、县级储备粮500万公斤，商品周转粮202万公斤。

库存的粮食基本实现安全，没有发现高水份粮、虫粮、高温粮、不宜储存的情况，通过三天的检查：

①各粮食经营企业都按照中心的统一部署，对照《方案》检查内容积极开展安全隐患排查，做到不留死角。

②层层签订安全生产责任书，把安全生产制度落到实处，加强对出租仓库、房屋的.安全监管，与承租业主签订安全生产责任书，有效地提高了承租业主的安全意识。

③加大投入，消除用电安全隐患，确保了仓库、宿舍用电安全。

1、在各粮食企业开展自查的基础上，县粮食中心对所有粮食企业进行了全面普查，发现二个安全隐患，检查组当场下发了整改通知书，提出了整改措施和要求，并对隐患提出限时在7月底前整改到位。

2、个别承租仓库办厂的私营业主、民营加工企业，安全防范意识不强，存在乱放易燃物品和杂物的现象，周边环境卫生较差，检查组当场提出了整改要求，责成单位责任人限期整改到位。

争对以上存在的安全隐患，县中心对整改的情况进行跟踪回访，目前已全部整改到位，把安全隐患排除在萌芽状态。

**昆明小区交通工作总结15**

按照××省交通运输厅开展工程建设领域突出问题专项治理工作方案、××市工程建设领域突出问题专项治理工作实施方案及××市交通局开展工程建设领域突出问题专项治理工作方案，我单位对20xx年1月1日以来立项、在建和竣工的乡村油路工程、通达工程和养护大中修工程进行了全面排查，排查项目分别为:(1) ××市××区炮掌山农村公 路改建工程;(2) ××市××区那澜至大车树农村公路改建工程;(3) ××市××区龙潭至麻栗坪农村公路改建工程；（4）××市××区云仙腰带公路改建工程；（5）思景四级公路云仙至小黑江段改建工程；（6）××市××区倚 象至永庆村公路改建工程；（7）××市××区白庙至莲花三级公路改建工程；（8）××市××区团山村公路改建工程；（9）××区20xx年农村公路通达工 程那澜至大车树农村公路改建工程；（10）××市××区港榄公路改建工程；（11）××市××区纳吉村公路改建工程；（12）××市××区嘎里村公路改建 工程；（13）××区20xx年养护大中修工程。排查结果汇报如下：

>一、 工程项目决策和履行基本建设程序环节。

所 排查的项目，均有可行性研究报告已批复或是上级部门计划下达文号，均不存在违规审批、擅自调整投资计划。××市××区炮掌山农村公路改建工程、××市×× 区龙潭至麻栗坪农村公路改建工程、××市××区那澜至大车树农村公路改建工程、××市××区云仙腰带公路改建工程工程、××市××区倚象至永庆村公路改建 工程和××市××区白庙至莲花三级公路改建工程6个项目可行性研究报告或代可行性研究报告均已得到批复，思景四级公路云仙至小黑江段改建工程，工程可行性 研究报告虽然未批复，但上级部门已下达计划，其余5个通达工程项目和××区20xx年养护大中修工程，为上级部门下达计划项目；排查的所有项目均属低等级 农村公路，工程初步设计可省略。5个通达工程项目和××区20xx年养护大中修工程，由我单位自行组织施工、设计；思景四级公路云仙至小黑江段改建工程， 因工程可行性研究报告未批复，而无法组织施工图设计审查，其余6个项目施工图设计文件均通过审查。××市××区炮掌山农村公路改建工程、××市××区那澜 至大车树农村公路改建工程、××市××区龙潭至麻栗坪农村公路改建工程、××市××区云仙腰带公路改建工程的施工许可已由××市交通局审核；思景四级公路 云仙至小黑江段改建工程、××市××区倚象至永庆村公路改建工程、××市××区白庙至莲花三级公路改建工程的施工许可我单位正组织人员进行申报中，其余5 个项目属通达工程，1个项目为养护大中修项目。所有项目均不存在对不具备交工验收条件的组织交工验收的情况，也不存在对未进行交工验收、交工验收不合格或 未备案的工程进行试运营的情况。所排查的项目中，工期均按工程实际情况制定，不存盲目压缩工期问题。

>二、招标投标环节

我 单位对所有项目的的施工招投标环节进行了详细的排查：××市××区港榄公路改建工程、××市××区纳吉村公路改建工程和××区20xx年养护大中修项目的 6个分标段，总投资均少于50万元，由我单位以询价方式确定施工单位；××区20xx年农村公路通达工程那澜至大车树农村公路改建工程和××市××区嘎里 村公路改建工程由我单位报上级主管部门经批准进行邀请招标；其余8个项目均为国内公开招标。施工招标过程中均不存在：1.按规定应招标的项目而不招标，或 将项目化整为零规避招标；2.以不合理的条件限制、排斥潜在投标人，或针对特定人设定资格条件；3.向他人透露潜在投标人的名称、数量或者可能影响公\*竞 争其他信息；4.泄漏标底或者评标专家名单；5.对不同的投标人采用不同的标准进行清标；采取暗示、诱导等方式影响专家公正评标；6.不按照招标文件和投 标文件订立合同，或者与中标人订立背离合同实质性内容的协议;7.投标人借用资质投标、围标串标、编制虚假资料骗取中标;8.评标专家评标不公等问题。

由于项目总投资较小，每个项目的监理费用、设计费用较少，12个项目都进行了委托监理和委托设计。

>三、工程建设实施与质量管理环节

全部项目均不存在指定分包、转包、违法分包的情况；

均 未擅自改变项目建设规模和内容，存在较大变更的内容均由施工单位报设计单位和业主审核后，才进行施工；均按工程设计图纸、技术标准或工艺要求施工，均未使 用不合格材料或设备，偷工减料，工程质量低劣；所有项目检测报告或检验结论均按实际检测或检验得出，不存在伪造情况；××市××区炮掌山农村公路改建工 程、××市××区那澜至大车树农村公路改建工 程、××市××区龙潭至麻栗坪农村公路改建工程、××市××区云仙腰带公路改建工程的`监理费率（按施工决算 计）为，思景四级公路云仙至小黑江段改建工程、××市××区倚象至永庆村公路改建工程、××市××区白庙至莲花三级公路改建工程监理费率（按施工 决算计）为2%，均未低于国家收费标准签订监理合同，其余项目，属于业主内部自行进行监理，未收取费用；已签订合同的监理单位，均按合同约定配备监理人员 和设备，按合同要求履行监理职责；经检查所有安全生产领导责任制已落实，施工单位已按规定设立安全生产管理机构或者配备专职安全生产管理人员，安全生产管 理人员已取得考核合格证书；项目发生工程质量事故或安全事故，均按有关规定和时间报告。

>四、资金安排使用环节

所 有项目建立了健全资金管理、使用环节内部控制制度，按规定进行了会计核算；所有工程均未严重超概算，均已执行预算管理；所有排查项目均未违规管理、使用建 设资金；所项目均按合同约定支付或者违反规定支付施工工程款，不存在拖欠农民工工资，已完工项目已按规定及时组织工程结算、办理竣工决算和资产移交手续； ××市××区那澜至大车树农村公路改建工程、××市××区龙潭至麻栗坪农村公路改建工程和××市××区云仙腰带公路改建工程在工程建设初期存在上级资金不 到的位问题，但现已解决，资金已到位，其余项目不存在资金不到位问题。

>五、工程监管环节

工程建设项目信息全部公开透明，招投标工作严格按照国家招投标管理实施办法施行，未发现违规违法行为，建立了公告制度，发现问题及时向上级主管部门和\*门汇报，所有项目未出现举报和投诉事件，未出现工程工程建设领域违纪违法案件。

通过对20xx年1月1日以来立项、在建和竣工的建设项目的全面排查，使我单位对建设项目更加的了解和认识，同时对建设项目也起到了指导、监督作用为今后的工作积累了宝贵的经验。在接下来的工作中我们还要加大力度、加大范围进行排查，及早的发现问题解决问题，建设好每一个项目。

——绿化建设工作总结3篇

**昆明小区交通工作总结16**

交通安全教育是我校德育的重点工作，为了强化学生交通法规和安全常识的意识，提高学生自我防护能力，我校通过开展形式多样的学习教育活动，对学生进行交通安全教育，使学生懂得交通安全的重要性，帮助学生从小养成良好的交通行为习惯，增强学生交通安全意识，确保学生交通安全。现把我们学校的交通安全教育工作总结如下：

>一、加强领导，落实责任。

1、成立了交通安全教育领导小组

为保证活动长期有序地开展，我校成立了“学校交通安全教育领导小组”，负责组织和安排学校的交通安全教育工作，把学生的交通安全教育列入重要的议事日程。

（1）组长：xx。

（2）副组长：xx、xx。

（3）组员：各班班主任。

德育处与大队辅导员、各个年级组长、各班班主任负责交通安全工作的具体操作与交通安全教育。交通安全工作领导小组的建立，使我校的交通安全工作有了一个行之有效的组织保障，各项具体工作得到了很好的落实。

2、建立健全了学校交通安全工作相关制度。

我校先后制订了《学校交通安全制度》、《学校教师自驾机动车管理制度》等。在交通安全工作小组的领导下，我校还制定了《学校交通安全工作预案》。

>二、加强宣传，增强意识。

1、我校的开学教育就是以“交通安全教育”为主题的，在开学典礼和国旗下讲话中，“交通安全”一直是重要主题。可以说，一开学我校就将交通安全教育放在首位，将交通安全意识的培养放在了重要位置。

2、交通安全教育课。我们利用校会课，请交警进行“交通安全伴我行”为内容的课程，使全校师生受教育率达100%，实现了交通安全教育进学校的目的，交通安全知识讲座使全体学生深受教育。

3、组织学生观看《中小学生交通安全知识讲座》宣传片，通过宣传片中一些场景感染学生，提升安全意识。

4、我们与交警中队联系，索取有关交通安全的图片资料、电影片，并将交通安全有关的道路交通法律、法规、交通标志牌和事故案例图片等展板，在学校橱窗内进行展览。校园都设置了交通安全教育标语和宣传画，使学校形成浓厚的交通安全氛围，学生在潜移默化中受到教育。

5、各班黑板报出“交通安全专版”进行宣传；进行题为“关爱生命，安全出行”征文比赛；交通安全知识问卷；交通安全广播；组织学生编写交通安全手抄报，举行交通安全知识竞赛，等形式普及交通安全知识教育，扩大学生的知识面。

6、组织班级以交通安全为主题的班会，通过班会学生们对自己身边发生的的感受，增强自我安全保护意识。

7、学校开展了“大小交警手拉手”的活动，组织学生接受了包括交警手势操、道路交通安全知识等项目在内的多项训练。

8、通过家长会等形式，对家长进行交通安全教育。要求家长配合学校对子女进行必要的走路和行车安全提醒，要严格遵守交通法规。这样，不仅使能提高学生的交通安全意识，而且能辐射家长，规范家长的交通行为。

>三、高度重视，加强管理。

1、加强对学校教师自行车、电动车、汽车的管理，教育教师严格做到“安全行车、规范停车”，通过教育、检查等形式制约教师遵守交通法规以及校纪校规。

2、我校交通安全隐患最大的时间是学生上学、放学四个时段，地点是学生过马路的地方。为加强学生的出入管理，加强对上学和放学的管理，降低交通安全隐患，我校每天的上学和放学都安排有值日行政领导和值日教师在校门前护导，再加上保安和值勤生，共同疏导、维持上学和放学的交通秩序，监督和纠正个别不遵守交通规则和交通秩序的行为。

交通安全工作已深入人心，老师、学生和家长都深有感触。学生了解了交通安全常识，提高了遵守交规意识。安全走路，安全乘车，安全骑车己成为师生们的自觉行动。这些工作取得了显著的成效，广大师生的交通安全意识、遵守交通法规的自觉性有了很大的提高。开展此活动以来，我校的交通安全工作到位，没有发生交通安全事故。同时，社会对学校的满意程度有了较大提高。可以说，我们开展的特色活动富有针对性和实效性，对学校各项工作起了支撑和推动作用，成为学校德育工作的支点和杠杆。

**昆明小区交通工作总结17**

通过上半年车队的行车情况，现将华苑煤业车队工作总结如下。华苑煤业综合管理部车队一直将交通安全和职工安全放在首位，车队通过多重途径提高公司驾驶员安全行车意识，更好地贯彻和执行交通安全的指示，营造了良好的交通安全环境和秩序，消除了因交通违章带来的安全隐患和交通事故，确保了华苑煤业各项工作的正常开展。

>一、规章制度方面

自车队建设以来，严格按规程办事，检查落实到位，坚持科学有效进行管理，近年一切交通事故为零。车队安全、认真、全心全意为领导和职工服务，受到一致好评。

1、车队通过制定交通安全措施来规范公司派车、出车流程，在必须使用公车外出时，一定经过公司负责领导批准，履行派车手续，没有履行相应手续，一律不准私自出车。

2、完善管理制度。坚持用制度管人，并通过测评制度，从职工满意的地方做起，从职工不满意的地方改起，从职工反映强烈的问题抓起，切实为公司职工提供最好的服务。

3、严肃各项考核制度，对违反相关规定危险驾驶的人员要不留情面的坚决处理，把交通安全的重要性渗透到每位员工。

>二、交通安全方面

安全工作是车队重中之重的工作，可以说：没有安全就没有一切，丧失安全就会丧失一切，一百减一等于零。车队全年自始自终狠抓安全管理，时时事事严加防范，确保万无一失。因此，为了切实加强驾驶员的安全意识，落实驾驶人员的交通安全管理教育责任，强化对驾驶人员的管理和教育。车队多次开展相关法律知识和业务知识培训。通过培训提高公司驾驶员交通安全意识及行车规范，增强驾驶员对不同道路情况的处理能力，加强对交通安全的认识，掌握交通安全的各种动向。

例如：在6月23日下午，华苑煤业综合管理部车队开展了一次交通安全宣传活动，此次活动请来了灵石县两渡镇交警中队队长刘月亮，通过此次活动，落实集团公司“治安、消防、交通安全管理”三项工作，把交通安全责任制落到实处。刘月亮队长分别从酒驾入刑内容、疲劳驾驶危害、车辆上户审验程序、省厅20xx年新出台的条款及处罚标准等几方面内容分析讲解，并结合交通事故视频为全公司司机敲响了警钟。

>三、维护保养方面

1、车队多次通过自检、普检、抽检、互检等多种方式，及时排查各类安全事故隐患，对目前运行的车辆进行全面的安全技术检查，特别对动力、转向和制动系统进行了全方位重点检查，并做好相应记录，对存在问题的车辆立即送修，杜绝“病车”上路。

2、定期对车辆进行维护保养，建立和落实驾驶人员的交通安全教育管理制度，督促驾驶人员规范操作、文明行车，保持安全车速，监督和纠正驾驶人员的交通违法行为，防止出现超速、超载等情形。

3、完善汽车安全行驶的配品配件，为公司每辆汽车统一配发灭火器、警告标志等，增加在不利天气下安全行车的.能力和提高对紧急情况的应对能力。

>四、车辆管理方面

随着华苑煤业的步步前进，各级领导用车需求日益增加，车队领导经过科学调配、满足了领导用车需求。车队所有出车的人员都是精神饱满、技术全面；车辆都是车容整洁、车况良好；行车文明驾驶、谨慎开车，做到安全有保障。在任何时候、任何情况下，车队所有人员都随叫随到，及时出车，无条件服从命令和指挥，高质量圆满完成领导交给的任务。全队为了保证领导用车安全、及时，出车前、归队后，车队人员都能认真检查和保养车辆，车辆始终保持车容整洁，车况良好，随时派车，随时出车。我队出车归来的车辆，必须按时归队，必须按车位停车，严禁在外乱停乱放。

夜间无论什么时间，执行任务回来的车辆，都要在指定位置停放。在外长途的车辆，要把车保管好、使用好。严禁私自跑车，严禁私自绕道办私事。

车队人员都牢固树立了安全行车意识，把安全熔化在血液中，落实在行车上，出车前都能自觉检查和保养车辆，确保车辆完好；行驶中，都能自觉依法行车，遵章行车，确保行车安全，确保安全行车已成为全体司机的出发点和落脚点。

通过总结华苑煤业车队上半年安全工作，我们将更好地做好下半年的交通工作任务，综合办车队将振奋精神、扎实工作，深刻领会学习“安全生产月”活动宗旨，将安全主题落到实处，保证安全、提高服务，杜绝一切事故的重要性。车队全体驾驶员树立安全意识和责任意识，为企业的又好又快的发展做出车队应有的贡献。

**昆明小区交通工作总结18**

为进一步改善交通状况，美化行车环境，创造安全、有序、畅通的交通氛围，我县加大了交通秩序整治力度。现将工作总结如下:

>一、成立了组织机构。

为切实加强领导,成立了以县委常委、副县长××为组长，副县长××为副组长，相关单位责任人为成员的交通秩序专项整治工作领导小组。领导小组下设综合宣传组和综合执法组两个工作组，负责专项整治的统一组织协调和督导工作。

>二、明确了目标任务。

此次专项整治活动的目标任务是：

1、县交警大队对不按规定停放的车辆先教育后处理；严格按照《^v^道路交通安全法》对三超现象进行严肃处理；对“摩的、拐的”进行整治，无牌无证的，坚决取缔，未整改好之前坚决不准上路。

2、县公路分局对占道堆放的材料进行治理，下达《责令整改告知书》限期清除。

3、县运管所对出租车营运市场进行规范。

4、县稽征所对逾期不缴纳公路规费和整治期间查处的车辆从严处罚。

5、县城市管理执法局对违规摊点拆除，对摊主进行处罚。

6、工商局负责对临街面工商业主的规范管理，严禁业主占道经营。在专项整治过程中，对妨碍执法、打击报复等违法犯罪行为进行依法严惩。

>三、确定了整治范围。这次专项整治活动的整治范围是：

1、规范城区机动车辆摆放秩序，加强机动车临时占道停放管理；

2、严查机动车辆超载、超员、超速三超现象；

3、整治以盈利为目的的“摩的、拐的”；

4、完善路政设施；

5、美化营运车辆外观；

6、规划公共停车场；

7、拆除违章建筑；

8、清除路面乱堆乱放的材料；

9、规范出租车营运市场；

10、规范临街工商业主的规范管理。

>四、制定了整治步骤。

整治工作从20xx年10月15日开始，至20xx年12月31日结束，分三个阶段进行。

1、宣传发动阶段（20xx年10月15日至10月25日）。公布整治活动实施方案和通告，明确整治活动的目的、意义、方法、步骤和目标。

2、实施整治阶段（20xx年10月26日至12月15日）。按照县委、县政府和县创建办的统一安排和部署，在专项整治活动领导小组的统一领导下，开展集中整治行动。

一是深入调查研究，全面掌握情况。

二是集中开展交通安全专项整治行动。

三是坚持文明执法，做到公开、公平、公正，切实维护政府职能部门的形象。

3、整治总结阶段（20xx年12月16日至12月31日）。对专项整治活动进行总结，通过总结经验，建立健全长效机制和严管重罚制度，使我县交通秩序得到根本性好转。

>五、严格了整治要求。

1、统一思想，提高认识。开展该项整治活动，有利于维护我县交通安全，提升城市整体形象。

2、严肃纪律，文明执法。在整治工作中，要实行教育与处罚相结合，公开、公平、公正处理违法案件，提高处罚的透明度。

3、加强协作，齐抓共管。

**昆明小区交通工作总结19**

子在川上曰：逝者如斯夫。缓缓地，历史的舞台即将落下xx年的帷幕。春华秋实，又是丰收的一年，喜悦的笑容挂在每个xx人的脸上。我作为制造四部c48气缸线的一名班组长，在这丰收季节里伏案疾书，总结一年的工作概况。

xx年里，本部为控制成本采取了系列措施：减员增效、合并厂房和引进新式设备。在合并厂房的过程中，对于本线的生产设备如何合理摆放，为避免拥挤，我也曾多次向领导提出过提议。在设备的移动摆放过程中，我组织员工积极配合使之快速顺利完成。引进新设备贝壳机床若干台后，基本解决了钻铰吸气孔、钻螺丝底孔、钻弹簧孔和攻丝等瓶颈岗位出货难且费时费力的问题。这样一来，我将原先上述岗位及其它个别岗位的员工进行重组，合理安排，做到分工明确，到达了减员增效的初衷。在新设备试加工初期，为安全起见，在班前班后会上，我反复向员工告诫不得随意触摸开启新设备，以免损坏机床和发生安全事故。值得高兴的是，全员悉数遵守。新设备加工初期，难免有诸多不顺畅，但办法总比困难多。在林部长邱主任的高度重视密切关注和热心帮忙之下，我和其他同仁齐心协力，最终解决了所有的难题。那时正值炎夏，但我依然坚守岗位每每长达数小时且汗流浃背，为早日实现全线贯通，所有的苦累我亦无怨无悔！

质量是企业的生命。在班前班后会上，我不厌其烦地宣贯质量的重要性。在日常工作中巡视全线质量情景，检查员工是否严格遵守工艺纪律，加强质量监督力度，尽限度质量事故的发生，降低零缺陷，确保产品合格。一年里，设备故障频仍，为不影响生产，能自我维修的我总是自我搞定，没把握的就第一时间开单维修以保证各工序正常运行。每一天上班前例行检查设备的保养工作，要求员工勤擦拭勤加油换油，加工前检查设备的运行情景，一有情景立即报告并维修。所喜一年中无一例违规操作，无一例安全事故发生。

沟通无限，理解万岁。在和员工兄弟们朝夕相处中，我和他们结下了深厚的友谊，我以身作则，身体力行。一如既往地如兄长般关心他们，理解他们，帮忙他们。尽管有时我的做法令个别员工不理解甚至难以理解，比如根据生产需要对员工进行岗位调配和安排，或者核算工时有较大误差，但最终他们也能理解我的良苦用心，并能心悦诚服。为了员工的工资利益，我屡次在领导面前不惜犯颜进谏，据理力争，功夫不负有心人，最终得到了领导的合理的解决方案。

作为公司的一员，为公司分忧解难是每个员工的份内之事，我也不例外。铰吸气孔素来是个瓶颈岗位，也是质量事故多发岗位，为此我曾潜心钻研铰刀的修磨技巧。该岗位经常缺乏铰刀，加工过程中一旦损坏，修磨起来很费时且效果时而欠佳，直接影响了生产。巧妇难为无米之炊，所以我多次在下班之余还修磨几把备用铰刀，以防各班不时之需。有时在家里，有时在下班途中，有时在上班前几小时都能接到其他班组长的求助电话，要解决铰吸气孔的铰刀问题。每每此时，想到生产的重要性，我毫不犹豫地放下手头的事情，第一时间赶到车间，义不容辞地帮他们排除故障，解决问题，

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！