# 综合立体交通工作总结(实用18篇)

来源：网络 作者：逝水流年 更新时间：2025-04-10

*综合立体交通工作总结1按照镇党委、政府、县卫生局的要求，我院高度重视，精心部署，创新举措，认真实施，在上级的正确领导和相关部门的大力关心支持下，在创建平安道路交通安全工作中取得了显著成绩，现就20\_\_年工作做如下总结：一、充分认识交通安全工...*

**综合立体交通工作总结1**

按照镇党委、政府、县卫生局的要求，我院高度重视，精心部署，创新举措，认真实施，在上级的正确领导和相关部门的大力关心支持下，在创建平安道路交通安全工作中取得了显著成绩，现就20\_\_年工作做如下总结：

一、充分认识交通安全工作的极端重要性

医院高度重视交通安全工作，认识到位。年初就成立了由院长朱永贵任组长，李发刚副组长、姚家博、洪秀、蔡飞、王瑞元为成员的工作领导小组，领导小组下设办公室，由领导小组负责研究工作方案、工作措施，起好对创建工作的领导作用。

二、认真扎实做好交通安全创建工作

为抓好创建工作，做到了精心部署、职责明确。制定通安全工作计划、道路交通安全检查工作制度，将道路交通安全工作纳入年终考核，并由上至下落实了责任人，实行奖惩兑现，镇安监站为责任部门，安全交通工作分管领导为责任人，向上对政府负责，向下对全社区平安畅通创建起好指导督促作用负责本辖区平安畅通创建工作，接受检查考核。

三、主要工作回顾

（一）将宣传与教育相结合，着力提高全民交通安全意识

在创建过程中，注重通过各种形式的宣传教育培训，提高辖区居民交通安全意识和交通法规常识，具体开展宣传教育活动，张贴书写固定、步幅标语，发放宣传材料300余份，接受教育达上百人次，群众受教育面增加。

（二）依托镇安监站，以摸排整治道路交通安全隐患为基础，做好事故预防工作、在日常工作中，医院将道路交通安全工作作为重要内容，建立日常排查与突击检查相结合等工作制度，并将道路交通安全工作纳入政府考核，落实责任人，实行奖惩兑现。

（三）抓好重点专项整治，建立专项与日常整治相结合的畅销机制，针对医院交通安全实际情况，确定重点，专项整治。

（四）完善道路交通基础设施建设，以点带面，抓好医院交通安全工作，从一开始，就注重进一步完善、开展社区相关交通安全工作，如宣传、巡逻、处理紧急交通事务等。

（五）将交通安全工作纳入构建平安规划

道路交通安全工作是平安工作是平安创建的重要组成部分，医院在实施平安创建的过程中，将我院创建工作纳入交通安全创建工作的总体规划，在评选平安科室时，将交通安全作为重要考核依据，凡交通安全出现问题，一律不考虑评选。同时，年终考核时，也将交通安全作为重要指标，通过这些措施，提高了道路交通安全对重要性，增加了居民群众参与交通安全创建工作的积极性。尽管我们已经在这方面做了一定的工作，但离上级卫生行政部门、镇党委和政府对我们的要求还存在着相当的距离，我们将继续努力做好交通安全工作。

**综合立体交通工作总结2**

20xx年，在县委政府的正确领导下，紧扣“改革创新年、法治建设年、项目突破年”工作主题，围绕“转型升级”工作主线，以“构建大交通、服务大发展”为使命，真抓实干，攻坚克难，较好地完成了全年各项工作任务。

>一、交通运输工作投入有新高。

xx年是“十二五”规划的收官之年，也是我县交通项目建设发展的跨越期，县委政府高度重视交通建设，加强组织领导，成立项目建设协调指挥部，加大资金投入，通过投融资平台筹、县财政拨、乡镇自筹的办法突破资金“瓶颈”。xx年全县交通投入8亿元，其中县本级投入达3亿以上。

>二、交通重点项目建设有新突破。

紧抓“项目突破年”工作机遇，主动对接，加强服务，重点项目建设取得突破性进展。xx年，湘江七桥各项建设进展顺利，累计完成投资亿元；xx航电枢纽二线船闸永久性用地365亩，完成协议签订245亩，占总任务的70%，临时用地1000亩，完成协议签订400亩，占总任务的40%，房屋拆迁60栋，完成协议签订30栋，占总任务的50%，工作总体进展顺利，主体工程已经开工建设；渌水二桥顺利立项，争取省交通厅补助资金2358万元，目前已到位2243万元，各项前期工作基本完成，征地拆迁已启动，项目施工招标即将揭晓，预计12月31日开工建设。

>三、交通民生实事工作有新实绩。

xx年是我县农村公路建设持续加快发展的又一年，全年完成农村通畅工程160公里、农村公路升级改造50公里、安保工程150公里、危桥改造7座；完成渡口码头改造12处及新购客渡船舶27艘。秉持“低碳交通、绿色出行”理念，大力发展城市公交，新购纯电动公交车辆6台，全省首开先河；新建农村客运招呼站38个、城市公交站亭16个及新开通南洲新区、松西子、老党校3条公交线路，城乡交通一体化建设进程加快；农村公路管养工作成效明显，xx年，我县在全市农村公路管养考核五县市中排名第一。

>四、运输管理和安全工作有新举措。

深入开展打非治违行动，道路运输行政执法依法到位，工作进入常态；深入开展治超治限工作，齐抓共管长效机制逐渐形成；深入开展交通安全大排查大整治专项行动，一年来，实现水陆客运、公路施工无一责任事故，社会治安综合治理维稳工作实现了“五无”的工作目标，交通安全社会治安形势稳定。

>五、机关效能建设有新局面。

认真贯彻落实县委政府精神，健全机关各项制度，严格执行党内生活制度、“三重一大”制度及财务“联签会审”制度、严控“三公”经费及其他办公性行政经费开支、严格落实学习制度等等，狠抓干部队伍作风建设，强化廉政日常化管理，加强政风行风建设，行业风气实现明显好转。

**综合立体交通工作总结3**

为巩固深化全市道路交通安全综合整治“三年行动”宣传教育工作成效，进一步完善道路交通安全宣传机制，加强道路交通安全文化建设，落实上级文件文件精神，我校积极采取措施，切实增强师生交通出行的法制意识、安全意识、文明意识，创造更加安全畅通、文明和谐的道路交通环境。

>现将今年工作总结如下：

1.学校成立安全工作领导小组，小组成员分工职责明确，既分工又合作。同时，以班级为单位，各班主任要把道路交通安全工作列入一切工作的`首位来抓，形成全体教师共同参与，齐抓共管的局面。

2.一次动员：全体教师利用教师例会时间，由校长组织学习有关校园安全知识条例并签署安全责任状。利用升旗仪式，举行“学生道路交通安全教育周”启动仪式，并由校长进行以“交通安全教育”为主题的国旗下讲话.

3.一场视频教育：组织学生及家长观看《关注学生出行》、《用生命敲响的警钟》警示教育片，增强了活动的针对性和实效性，让学生将道路交通安全铭记于心。

4.召开一次主题班会。让学生讲述我们日常生活中存在的易发生车祸的危险地段、时段，发动学生自己来分析应如何避免车祸事故的发生。

5.一期宣传：各班级出一期交通安全教育黑板报。大队部通过宣传板块展示安全常识，以图文并茂、喜闻乐见的形式让全校师生都来了解、学习有关安全方面的知识。

6.一张手抄报：举行一次以“关注安全，关注生命”为主题的安全手抄报比赛。

7.分别与学生和家长签订《交通安全承诺书》和《交通安全责任状》，并通过家校通短信平台形式，向每位学生家长（监护人）宣传交通安全安全知识，提醒注意事项，增强家长安全意识和监护人的责任意识。

8.一次安全隐患排查。组织由教师、保安、村联防队参与的“学校及周边危险路段安全隐患我发现”的调查活动。发现有安全隐患，应及时汇总上报学校领导。

通过活动的开展，交通安全工作已深入人心，老师、学生和家长都深有感触。学生了解了交通安全常识，提高了遵守交规意识。安全走路，安全乘车，安全骑车己成为学生们的\'自觉行动。开展此活动以来，我校的交通安全工作到位，没有发生交通安全事故。

**综合立体交通工作总结4**

为认真贯彻落实省、市关于“平安交通”专项整治行动的部署要求，我们紧密结合公路管理部门实际，狠抓了工作落实。现将此项行动总结报告如下：

>一、工作进展情况

在全面开展“平安交通”工作中，我们按照市处下发的《方案》要求，我们进行了再部署、再动员、层层落实，重点整改。进入xx月份以来，领导班子多次召开专题会议，进一步强化组织领导、责任分工，不断把“平安公路”专项整治行动工作推向深入。根据市处的要求，班子成员认真分析本单位本行业领域内安全生产的形势和任务，深入查找存在的隐患和薄弱环节，研究制定加强整改的对策与措施。

>二、主要工作成效

进入全面检查复查阶段后，我们按照《方案》提出的要求，紧紧抓住工作重点，开展“大检查、大整改、大宣传、大提高”工作，现已取得阶段性的明显成效。

1、养护巡检制度完善。养护人员深入公路巡检，及时填写巡检日志，对巡检留下影相、纸质记录痕迹。xx月份以来，面对恶劣天气，我段组织养护科对达亨养护公司进行安全检查。重点检查专养公路三、四类桥梁、防汛物资储备库，以及防汛预案等安全生产方面的工作。同时对公路安全设施也进行了安全隐患检查，对不利于安全生产工作的方面进行立即整改。

2、路政巡路频率加密。为保安全畅通，针对路树遮挡公路标志牌的情况、我们组织路政科进行了专项治理，同时对损毁的交通安全设施及失去功能的交通设施及时恢复，避免因标志不全、警示不够引发各类交通事故。对“骑路贸易”、“违法搭建”进行了再治理，实现了公路与周边城镇，路域环境的和谐。巡路重点巡查那些急弯、陡坡、危桥等重点路段，需设置特殊警示标志的危险路段，设置临时性标志对车辆予以警示或疏导，并保持警示标志完好。在巡路中保证路政巡查频次，做到巡查内容和记录格式统一。

3、安全隐患重点排查。为认真贯彻落实辽公路发文件精神，我们组织路政、养护科全面开展了公路交通安全隐患排查治理工作。在排查治理工作中，紧紧围绕六项排查重点内容，对国省干线、专养县道逐条线路进行了安全隐患排查，在完成排查任务的基础上，建立完善了安全隐患路段登记台帐、电子档案以及销号制度。

四是注重消防安全工作。我们组织综合办对所属办公场所的消防安全进行了认真排查，重点排查档案室、财务室、机房、库房、消防通道等重要场所，对排查出来的问题坚决进行整改。根据排查情况重点落实防火检查制度、防火应急预案、消防设施以及器材配置等。防汛期间，我们严格执行领导带班制度，所有值班人员坚守岗位，并认真执行信息报告制度。每天下班，综合办对办公楼都进行一次安全检查，关闭办公室所有的电源开关，从源头上治理火患。

**综合立体交通工作总结5**

20xx年以来，镇党委政府高度重视道路交通管理工作，切实按照上级道路交通管理工作要求、安排部署，并结合我镇工作实际，扎实有效地开展了道路交通管理工作，确保了我镇全年未发生一起重大道路交通安全事故；未发生一起交通拥堵事件，有效的保障了“xxxx”重点项目建设工程顺利实施；维护了群众生命财产安全。为全镇的经济发展、社会稳定奠定了坚实基础。现将具体工作开展情况，总结如下:

工作主要开展情况

>一、高度重视、周密安排部署。

镇党委政府高度重视道路交通管理工作，1月，镇党委政府印发了《关于调整道路交通安全领导小组的通知》，重新调整了镇道安办工作人员，就道路交通管理工作作出了具体安排部署，制定了道安办工作制度，明确了党政主要领导参与道路交通执法检查工作、分管领导带队上路执法检查、道路管护、道路安全隐患排查整治、道安办定期汇报等工作制度。

>二、落实责任、明确工作职责。

20xx年2月，镇党委政府与各村（社区）签订了道路交通安全责任书与面包车、客车、货车等重点车辆车主签订了安全责任书和承诺书，与各村劝导员签订了安全责任书，进一步明确了各村及各村劝导员的工作职责、任务、考核等详细内容，在8月、12月召开了驾驶员、劝导员、村主任培训会，并要求各村与本村企业、车辆、建设工地等签订了安全责任书，劝导员、村主任加强对本村重点车辆、人员的管控力度。

>三、细化举措、加强农村道路交通管理工作。

（一）加强了道路交通安全执法检查力度。

一是重点加强了道路违法行为的整治。20xx年，道安办联合交警、交管站上路执法检查40余次，其中党政主要领导带队上路执法检查6次，累计检查车辆2024余台次，劝导群众3000余人，查获酒驾1起、无证驾驶2起、货车不加盖篷布120余起等各类违法行为。

二是安全执法检查突出重点。道安办除了坚持每周不定期联合执法部门上路执法检查外，一是突出了节假日、汛期、雨季、学生上下学等重点时段的交通安全执法检查；

二是突出了客车、货车、摩托车、农村面包车等重点车辆的管控力度；

三是突出了1121施工建设等重点工地道路秩序管理；四是突出了超员、超速、超载、酒驾、不戴头盔、无牌无证、三轮车载人、农用车载人、货车不加盖篷布等严重违法行为处理力度。

（三）加强了农村道路安全隐患排查整治工作。

一是大力开展了农村道路排查整治工作。20xx年，道安办对全镇道路巡查12次，村组道巡查8次，并详细记录了巡查情况，组织各村开展道路安全隐患排查整治8次，截止目前，全镇累计排查隐患52处，均已整改到位。全镇今年新增设安全警示牌19个，反光镜7个，道路指示牌9个。

二是积极协调相关部门整治安全隐患。20xx年，道安办协调同交警队、交管站等为我镇客车（校车）改道开展了实地调研工作。

（三）加强了农村交通“3本台账”建设。

一是进一步完善了机动车驾驶员登记台账、车辆管理台账、道路安全隐患排查整治台账。20xx年，道安办组织开展了驾驶员、车辆摸底排查3次，新增数据30余条，删除12条，更新安全隐患排查整治情况52条。

二是督促、指导各村建立了“3本台账”。按照上级主管部门和镇党委政府安排，道安办组织各村（社区）建立并完善了各村驾驶员、车辆、安全隐患排查整治台账，设立了由村主任负总责、劝导员具体进行数据统计、通过农交安APP进行信息平台的录入。

>四、加强安全宣传、增强安全意识。

（一）宣传方式多样化。

一是我镇树立道路交通安全宣传警示牌8个，宣传横幅20余幅，向车主、群众发放宣传单16000余份；

二是开会必讲安全、检查必讲安全，人人讲安全、事事讲安全，把农村道路交通安全始终放在安全工作的首位；

三是交通安全进学校，让娃娃回去教育大人；

四是交通安全进村组让邻居来教育身边人。

（二）宣传内容更丰富。一是宣传道路交通安全法律法规、安全文明行车常识，让驾驶员“懂规矩”；

二是道路交通安全执法检查，查扣处罚一批屡教不改的“顽固派”；

三是以身边发生的真实交通事故案例来警示干部群众；

四是制作了宣传广播，通过村村响轮番播放。

存在的问题及下一步工作打算

主要存在的问题:

一是仍有少数群众对道路交通安全工作认识不到位，对交通执法工作不理解，觉得危险离自己很远、觉得危险不可能发生在自己身上、觉得执法检查是在故意为难，存在大意、侥幸心理；

二是道路交通安全管理工作机制有待进一步完善。与各职能部门之间的协同作战的工作机制、工作责任分工有待进一步提高和完善；

三是道路交通安全管理工作思维和方式有待进一步创新，以适应新形势下农村道路交通管理工作新问题、高要求。

下一步工作打算:

一是进一步创新道路交通安全的宣传方式，增强宣传教育力度，提高全镇干部群众交通安全意识；

二是进一步加强节假日、雨季、汛期、学生上下学、重要活动等重点时段道路交通安全执法检查力度；

三是进一步搞好“顽瘴痼疾专项整治”、摩托车头盔专项整治、面包车专项整治、客货车专项整治、等各项违法整治；

四是进一步发挥好镇村干部、党员代表的道路交通安全监督和示范作用。

**综合立体交通工作总结6**

今年以来，全市公安交管部门在省厅交警总队和市公安局坚强领导下，紧紧围绕“防事故、保安全，控秩序、保畅通”主业，全面深化改革，狠抓“四项建设”，公安交管工作总体有力度、有进度、有深度。在前三季度全省道路交通管理重点工作考评中，我市综合排名处于全省第一方阵，B类城市排名第一。

>（一）保安全、治隐患，事故预防工作有进度。

>（二）控秩序、严执法，路面管控工作有力度。

一是深入开展公路交通秩序专项整治行动。立足国省道路、农村公路主战场，相继开展“守护平安”系列行动、三轮车集中整治、“打非治违”等专项整治活动，全市共查处交通违法行为132万起，同比增加，行政拘留1079人，同比持平。针对酒驾、涉牌涉证等重点违法行为，全警上下实行常态管理，特别在节假日期间以及重点敏感时期，不定时、全区域组织开展集中统一行动，道路交通管理震慑力明显加大，全市共查处酒驾3134起（醉驾329起）、无证驾驶30351起。二是深入开展高速公路交通安全攻坚战。最大限度地将高速大队警力放至道口、服务区和重要节点的巡逻管控上，依托省、市级交警执法站，严格落实既定勤务，对“两客一危”等重点车辆做到逢车必查，坚决禁止凌晨2时至5时危险品运输车辆和客运车辆在高速公路上通行。严格落实联勤联动机制，充分发挥高速公路“一路三方”作用，切实加强每日0时至7时全程巡逻管控，做到“见警车、闪警灯、控速度”，有效预防、遏制了高速公路交通事故多发势头。三是深入推进主干公路安全防控体系建设。争取市委市政府及市局党委支持，将主干公路安全防控体系纳入全市立体化数字化社会治安防控体系统筹建设。全市建成市、县级交通指挥中心（指挥室）12个，在国省干线和进出城主要道路新改建交警执法站17处，新建公路卡口28处、重点路段视频监控点52处、固定测速设备29套，整合接入外单位公路视频监控信号34处。其中交通指挥中心（指挥室）、交警执法站建设比例处于全省前列。系统建成以来，共查缉交通违法行为万余起，协助其它警种协查、处置各类刑事、治安事件40余起。四是深入推进“营转非”大客车排查清理工作。按照部交管局提出的“逾期未报废的营转非大客车全部予以报废，营转非大客车数量明显减少”目标要求，支队组织各大队对“营转非”大客车做好逐户逐辆落地追查，做到逐一“见人见车”，利用全国机动车缉查布控系统、公路车辆智能监测记录系统和主干公路交通安全防控体系，对逾期未报废、逾期未检验的“营转非”大客车的预警信息及时予以查控，坚决按照“三个一律”要求予以处理。同时，深入运输企业全面清理逾期未检验、未报废隐患车辆信息，集中约谈一批严重安全隐患企业，加快淘汰“营转非”大客车等隐患车辆，确保了 “营转非”大客车、大型公路客车、大型旅游客车、危险货物运输车、校车等“五类车辆”报废率、检验率均达到100%。五是深入推进“黄标车”整治工作。20xx年市政府确定我市“黄标车”淘汰任务数为7070辆（其中20xx年底前注册的营运“黄标车” 淘汰任务数为5177辆），目前已淘汰“黄标车”8889辆，完成率126%；其中20xx年底前注册的营运“黄标车”5232辆，完成率101%。此外，加大对“黄标车”驶入限行区域的查处力度，共查处1865起。

>（三）保畅通、抓创建，城市交通管理有改观。

借我市创建全国文明城市“东风”，将城市交通管理与文明城市创建深度融合，最大限度的将警力下沉路面一线，增强见警率、管事率，进一步巩固深化我市“畅通工程”二等优秀管理水平。一是全警上路，整顿交通秩序。从今年6月份起，不论机关、基层，干部、民警，全部下沉一线，实行定岗位、定人员、定时间、定任务、定目标的“五定责任制”。在市区设立22处交通管理示范路（路口），强化电动车、三轮车等“难点”治理和乱停放乱占道等“乱点”管理，突出“扣车、严处、曝光”，形成高压震慑态势。整治以来，市区共查处交通违法行为万起，其中非机动车、行人交通违法行为万起，违法停车万起，行政拘留150人，查处酒驾毒驾、无证驾驶等严重违法行为3186起。二是争取支持，改善交通设施。在市区新增交通信号灯19套、电子警察36处、视频监控51处、交通护栏6700米、交通标志350块，道路通行效率提高15%。三是科学实施，改进交通组织。将市区45处灯控路口共185组“箭头式”信号灯更改为“圆盘式”信号灯，基本实现“右转不控，减少行车延误”目标。在节假日及交通大流量期间，对重要骨干道路实施有计划的管制和分流等交通干预措施，最大限度缓解和排除大流量路段拥堵状况。对部分次支路交叉口实行“右进右出”交通组织，在部分中小学校周边道路实行上放学期间限行措施，减小交通流冲突干扰，防止交通拥堵。通过宏观调控手段，市区机动车通行控制率达，高峰时段达到39%。四是合理配置，优化停车资源。鼓励供水集团、华茂集团等相关单位利用闲置土地建设10处公共停车场，可供停车泊位20xx余个。协调配合各区和市直相关部门，利用城区所有闲置土地建设临时停车场，目前已建16个，年内还将建成6个。充分挖掘道路资源，在人民东路、华中西路等次支道路和背街小巷新增200余个道路临时停车泊位。目前，市区共有各类公共停车场60个（停车泊位数7942个），道路临时停车泊位18394个（机动车泊位1368个，摩托车及非机动车泊位17026个。春节期间，支队提请市政府开放市区行政单位、学校内部场地供社会车辆免费停放，据统计，日均停放车辆3000余台次，有效缓解市区“停车难”问题。五是社会参与，倡导文明交通。与电视^v^办 “交通秩序集中整治”专栏346期，曝光市区不文明交通现象。会同市文明办，自7月20日至9月底，分批组织市区93家市级以上文明单位共372名人员上路协助交警维护交通秩序，开展文明交通劝导。会同市运管处，组织市区11家驾校将文明交通体验教学纳入安全文明驾驶教学内容，组织学员到市区各主要路口参加1小时的现场文明交通体验教学活动，创新群众参与交通新模式。

>（四）求满意、推服务，社会管理创新有深度。

一是全面加强“人、车”管理。严把机动车登记查验和驾驶人准入关，最大限度的\'满足学员考试需求。今年以来截止11月底，全市机动车保有量万辆，新增万辆；机动车驾驶人万人，新增万人。市区机动车保有量万辆，新增万辆；机动车驾驶人万人，新增万人。共办理车驾管业务79万笔，其中机动车注销登记业务万笔、核发检验标志业务万笔，驾驶证申领业务 万笔，驾驶人满分学习业务8475 笔。二是全面深化“驾考”改革。认真贯彻落实《安徽省公安厅关于创新机动车驾驶人考试工作的意见》，进一步深化驾驶人考试约考模式改革，4月1日起，全市小型汽车科目二考试通过“交管E点通”系统实行考试预约，全市共有万人通过新的预约受理模式参加科目二考试；积极推进大中型汽车驾驶人科目二考场建设。我市大中型客货车科目二考场经过一年半的工程建设，于6月30日正式投入使用。截止到11月底，已有645名学员在大中型客货车科目二考场参加考试。在考试场地建设期间，为满足考试需求，支队主动向总队汇报，安排考生到省内其他地市参加科目二场地驾驶技能考试，今年我市共有288名考生赴合肥、马鞍山等地参加科目二异地考试；充分利用社会化考场，在太湖县中腾驾校和潜山县现代驾校开展小型汽车科目二考试，在社会化考场参加考试的学员占学员总数的18%，考试服务能力大大提升；推行考试信息全公开，支队已通过“交管E点通”系统向社会公开考试场地、考试员、考试计划和报考结果，并在考场、候考大厅等场所直播考试视频，考试成绩当场公布；全面下放小型汽车类驾驶人考试权限，目前除望江县以外，其余县（市）小型汽车类驾驶人各科目考试业务都已下放，全市90%以上的驾驶证申请人可就近在市、县车管所参加科目考试；积极推进驾驶人考试监管平台建设，目前支队已应用全国版机动车驾驶人考试监管系统对考试实行全过程记录，下一步将积极推进科目三电子评判，年底前将实现对驾驶人考试全过程的全面监管；建立驾驶人考试重点岗位执法全过程记录制度，支队自5月18日起，对10名从事专职驾驶人考试工作的考试员配发执法记录仪，全面记录驾驶人考试全过程。三是全面推进事故“快、调”工作。于20xx年9月16日成立市区物损道路交通事故快速处理服务中心，实现所有物损事故快速撤离、当天结案、快速理赔“一站式服务”，既方便群众，又缓解警力紧张矛盾。今年以来，共受理物损事故9899起，日均近30起。同时，支队积极协调司法局，在市区、县（市）大队设立道路交通事故人民调解室，大力推行人民调解制度，先后共调解事故损害赔偿案件6878起。

>（五）带队伍、抓规范，队伍作风建设有成效。

**综合立体交通工作总结7**

20xx年，县交通运输行业安全生产工作在县安委会的领导下，在上级交通运输主管部门的指导下，在各相关单位的支持配合下，以强化企业安全生产主体责任为重点，全面落实安全生产“一岗双责”，努力夯实安全生产工作基础，截止目前，全县交通运输系统安全生产形势总体保持平稳，为我县交通运输经济发展提供了良好的安全环境。现将工作情况总结如下：

>一、主要工作

（一）找准安全防范的“重难点”，细化目标任务。针对疏理出xx年交通运输行业三个安全工作重难点防范，一是围绕总投资26亿的交通工程建设，针对工程量大、施工工期长、工地范围广难封闭等突出问题制定措施加以防范。二是针对水上“四危”（危桥、危运、危航、危船）的隐患危害大、流动性大、整治难度大等特点，分解任务加以应对。三是针对城乡客运一体化建设，运营新模式、新标准、新要求的特点进行防范。

（三）紧盯安全防范的“全方位”，注重推进务实。通过“四合”来推进安全查隐排患效果，一是加强与公安交警部门沟通协作，提高了运营车辆的安全管理效率。二是加强与县安委会、镇区和财政、审计等部门协调，特事特办、筹措资金，及时消除了掘坎线等道路安全隐患；挂牌督办、重拳出击，及时拆除了团结桥等危桥。三是加强系统内部海事、公路、运管等部门协调配合，拓宽安全防范视野。四是开展“临海党旗红”活动，将60多公里在建工程沿线镇村党组织与施工企业党组织串成一条线，路修到哪，临时党组织建到哪，建立党员包干责任制，以党建带动安全建设。

>二、新年度工作打算

加强基础建设，加强责任落实，加强依法监管，全面推进安全生产各项工作，确保全县交通运输行业安全生产形势稳定好转。

（一）突出一个主题。“平安交通”是交通人永恒的主题，深入贯彻《交通运输部关于进一步加强安全生产工作的意见》要求，围绕“安全责任，重于泰山；平安交通，人人有责”活动主题，以有效防范各类事故为目标，进一步强化领导，创新活动内容，明确工作重点，健全保障机制，深化系列“平安交通”创建活动措施，努力完成全年安全生产目标任务。

（二）强化一项制度。就要严格落实安全生产“一岗双责”制度，加大督查考核力度，定期不定期地进行督促检查，严格落实行业监管责任。加大安全生产执法检查力度，严格落实企事业单位主体责任，建立企事业单位自我约束、持续改进的安全生产长效机制。

（三）运用一套办法。继续推进安全管理工作中好的做法运用，各单位要切合自身实际拿出一套行之有效的管理办法，继续推进查隐排患和打非治违行动，纠正安全生产秩序；推进企业安全生产标准化建设，发挥企业安全主体作用；强化安全宣传培训教育，提升安全素质和安全意识。

（四）不断改进举措。要根据形势任务变化，不断革新管理制度，加大科技兴安的投入，通过技防手段的运用，增强安全防范。

**综合立体交通工作总结8**

今年以来，我们根据《省农村公路养护管理办法》、《州农村公路管理养护体制改革实施细则》和年初与州交通局签订的《州交通局农村公路养护管理目标责任书》，我局认真贯彻落实州、县人民政府及上级交通主管部门有关农村公路管理养护的指示精神，切实把农村公路管理养护工作放到农村工作重要位置来抓，统一领导、分级责任，采取有力措施较好地完成了农村公路管理养护任务。

>一、基本情况

我县紧紧抓住国家加快建设农村公路的良好机遇，不仅加速了国、省干道的建设步伐，而且争取实施完成了黄瓜园——江边、江边——姜驿、老城——羊街等通乡水泥路和油路工程，同时启动了一大批农村公路通达工程建设新项目，延伸了通乡公路，使元谋交通建设得到长足发展，公路通车里程不断延伸，干线公路路面等级逐步提高、县乡公路油路化步伐明显加快、村组通达能力逐渐改善、县域客货运流量大幅度增长。截止4月底止，我县地方段共有在职工11人、临时工4人。列管县道10条207。647公里，乡道44条379。967公里，村道161条422。519公里，公路大中小桥梁27座1310。38延米，涵洞417道，列养的农村公路总里程为1010。14公里。全县除凉山公路正在进行部颁四级公路路基升级改造外，其余乡镇都通一条油路（或水泥路），县乡公路通畅率达到100%，全县78个行政村通等级公路达76个，通达率达97。4%，全县共有20户以上的自然村649个，公路里程2358。71公里，已通达494个村1565。2公里，还有117个村793。5公里未通达。在已通达的农村公路中：水泥砼路面117公里（其中：县道58公里、乡道13公里、村道46公里）、沥青混凝土路面99公里（全部是县道：元大路29公里、姜驿路26公里、老城——羊街——花同44公里），简易铺筑路面（含弹石路面）164公里（其中：县道54公里、乡道76公里、村道34公里），未铺筑路面633。4公里（其中：乡道290。9公里、村道342。5里）。铺筑路面公路里程合计380公里，占全县农村公路总里程的38%。近年来，在各级政府和上级有关部门的大力支持下，经全体干部职工的共同努力，管养路段公路养护质量逐年提高，公路路容路貌逐年改善，得到各级政府、交通主管部门及公路沿线群众的好评。

>二、加强领导

为建立符合元谋县农村实际和社会主义市场要求的农村公路管理养护机制和运行机制，保障农村公路的日常养护和正常使用，实现农村公路管理养护的正常化和规范化，在县人民政府成立元谋县农村公路管理养护工作领导小组的基础上，我局又成立了由县交通局局长任组长，分管农村公路管理养护工作的副局长任副组长，地方公路管理段、路政股、财务室负责人为成员的元谋县交通局农村公路管理养护领导机构，负责全县农村公路管理工作。由于建立了强有力的支部机构，为农村公路养护管理工作的开展，奠定了坚实的基矗

>三、建立长效养护机制

为切实加强我县农村公路的养护管理，实现农村公路养护管理规范化，根据《元谋县农村公路管理养护体制改革实施方案》及县人民政府与各乡（镇）人民政府签定的《农村公路养护管理责任书》等有关文件精神，我局支部相关部门定期、不定期对全县农村公路进行检查和抽查，对检查和抽查中发现的问题及时给予反馈并按要求限期进行整改。11月22日——24日，州交通局支部对我县农村公路养护管理工作进行查评后，11月30日至12月3日，我局又支部了由县交通局分管领导、县地方公路管理段工程技术人员、财务人员和路政人员为成员的考核组，对全县十个乡（镇）管养的农村公路进行考核，考核按照日常养护、公路养护机构及体制建立、机制运行、规章制度管理等方面进行。通过检查考核，各乡（镇）能按照《责任书》的\'要求逐一落实，从行业层面层层签订责任书、合同书，逐级分解落实责任，明确管理养护的任务目标和奖惩措施。在具体工作中，各乡镇农村公路管理所逐级签订责任书，村委会与养路员签订合同书，进行严格的量化、考核和奖惩，确保农村公路管理养护落到实处。群众对农村公路养护的积极性也日益提高，养护质量较上年度有明显改善。基本树立了“人民公路人民养、养好公路为人民”的思想，元谋县农村公路养护水平不断提升。由于采取了一系列的养护措施，从而较好的解决了农村公路管理养护失管失养问题，确保我县1010。14公里的农村公路级级有人管，条条有人养。

1—4月，我县地方公路管理段共采备养护料3858立方，清理疏通公路侧沟110公里，铲除路肩边坡杂草32500平方米，备弹石380立方米，修补弹石路路面360平方米。投入小修保养资金19。05万元，出动养护机械86台班，运输车辆238车次，投入人工891个工日。今年3月份，按照上级交通主管部门的安排，地方段支部工程技术人员到排查出的危险路段作调查设计，选定位置支部施工，利用养护大中修结余资金在尹羊公路危险路段设置安全防护墩374个，总投资达7。1万元。全年计划投入水毁大中修工程资金131。86万元，现已完成92。3万元，预计在今年雨季前工程可全部结束。

今年地震发生后，我局立即进入灾区参与抗震救灾工作，抢险保通灾区农村公路，并按抗震救灾指挥部的要求，抢修平安村委会至寨子山村3。5公里的通村公路，以保障救灾物资的运送。县地方公路管理段支部工程机械于3月1日进场施工，3月13日完工，历时13天抢修通了寨子山小村的公路，及时解决了当地灾民恢复重建中运送物资困难。此次抢险救灾中，共投入挖机一台、50装载机一台、农用运输车一辆，皮卡车一辆，人员128人次，投入资金10万元，其中：灾区公路保通投入资金1。9万元，抢通寨子山小村公路投入资金8。1万元。元大公路由于受“7。10”、“8。30”地震灾害的影响，加之近年来车流量和超限车辆增多，导致部分路段路基、路面和附属设施受损严重。在州交通局和县际油路指挥部的关心、支持，于3月28日，由县地方公路管理段投入资金34。17万元，对元大公路部分路段路基、路面和附属设施进行修复完善，预计5月28日工程可全部结束。

1—4月，我县地方公路管理段定期支部对生产、生活用房、机械、车辆，公路养护进行安全检查，安全宣传、教育、学习好，各项安全生产管理制度，安全保障措施、安全生产责任制落实，公路安全标志度施齐全，未发生安全责任事故。

>四、加强农村公路大、中修工程的管理

随着公路使用年限增长、车流量增大及雨季水毁等众多因素，我县辖区农村公路出现不同程度损坏现象，为进一步改善农村公路通行环境，我局安排技术人员对需要大中修的农村公路进行实地测量，并根据设计预算结果，报州交通局审批后支部实施。我县上报农村公路养护工程大中修建议计划68个，建议计划投资224。4153万元，3月26日，州局以楚交路4号《关于下达农村公路养护大中修工程实施计划的通知》下达我县大中修计划资金131。8629万元，其中：县道60。7369万元，乡道58。5001万元，村道12。6259万元。

计划下达后，我局严格按照《省农村公路养护大中修工程管理规定（试行）》和《省交通厅关于公路沥青路面养护维修严格执行养护技术规范的通知》要求认真支部实施，在工程监管中，认真落实《州交通局关于进一步加强农村公路养护大中修工程监管的通知》（楚交路5号）精神，切实落实质量责任终身制。同时根据《省农村公路养护管理办法》省补资金应全部用于养护工程，不得截留、挤占和挪用之规定，我局报请县人民政府批准，委托审计局对拨入的省补资金进行审计，省补资金没有发生挤占和挪用的现象，做到了专款专用。

**综合立体交通工作总结9**

一、健全工作机制，明确工作职责

为确保道路交通安全综合治理工作顺利推进，\_\_镇制定了《\_\_镇\_\_年农村道路交通安全工作实施方案》、《\_\_镇农村道路交通安全宣传教育方案》、《\_\_镇农村道路交通安全隐患排查实施方案》、《\_\_镇\_\_年农村道路交通安全劝导工作实施方案》、《\_\_镇\_\_年农村道路交通安全专项整治经费预算方案》等，并成立了\_\_年道路交通安全管理领导小组，明确了交管办工作人员职责，与镇派出所和各村（社区）签订了道路交通安全管理工作责任书，有效保障了\_\_镇道路交通安全综合治理工作的扎实开展。

二、全面开展隐患排查，及时有效整治

\_\_镇全面开展隐患排查工作，针对飞仙阁路段、白鹤新村与蒲名路接道口等重点路段开展隐患排查，今年x-x月共开展隐患排查\_\_次，发现隐患问题\_\_处，其中能立即整改的均已整改，短时间不能整改的均通过设置警示牌、拉警戒带等方式进行安全提示。

三、深入开展专项整治、源头管理，强化重点车辆监管

\_\_镇交管办积极联合派出所等相关部门开展专项整治行动和源头管理工作，强化对面包车、摩托车、电动车等重点车辆的管理，与面包车车主签订了道路交通安全告知书和承诺书，与摩托车、乡村客运等车辆签订了道路交通安全承诺书，并对车辆各项交通违法行为进行严肃查处。同时与重点企事业单位签订了道路交通安全责任书，提升了重点企事业单位的责任意识，今年x-x月共开展专项整治行动\_\_次，开展源头管理工作\_\_次，有利于推动良好交通秩序的建立。

四、积极开展路面巡查，强化文明交通劝导

\_\_镇每周开展一次路检路查，强化路面巡查，同时充分发挥“两站两员”的作用，积极开展文明交通劝导，在赶集日、学生上下学等重点时段和农贸市场口、场镇交叉路口、石象x景区、\_\_镇风景名胜区等重要路段进行劝导，对超员、超载、骑摩托车不戴头盔、违法载人等交通违法行为进行重点劝导，今年x-x月共计劝导\_\_起，有效推动了广大群众自觉遵守交通规则。

五、深入开展宣传教育，提升道路交通安全意识

\_\_镇采取多种方式深入开展道路交通安全宣传教育，一是通过“七进”等方式进行实地宣传，深入社区、农村、家庭、学校、企业等，通过发放宣传资料、悬挂宣传标语及向群众讲解典型案例等，切实提升群众的道路交通安全意识，增强其法制意识和安全守法自觉性；二是通过微信等方式扩大宣传范围，提升群众对交通安全知识的知晓度，增加宣传的有效性，今年x-x月开展宣传教育活动共计\_\_次，有效提升了广大群众的道路交通安全知识和意识。

六、强化农村道路交通安全管理信息系统和“农交安”手机APP应用

**综合立体交通工作总结10**

市渡口渡船安全专项整治工作领导小组办公室：

按照重庆市交通委员会《关于印发××年市渡口渡船安全专项整治工作方案的通知》（渝交委安号）要求，结合我市渡口渡船实际，我局立即组织港航、海事、船检机构，切实履行安全管理职责，认真开展安全专项整顿工作，加大安全监督检查力度。

截止目前，通过加大整治力度，完善了全市渡口设置的法定批文，建立了乡镇船舶管理“八本”台帐，消除了渡口渡船安全隐患处、建造标准化渡口船艘、完成农村渡口改造处、渡改桥处，进一步加强渡口渡船的安全管理，为此，我们主要做了以下几方面工作：

>一、领导重视、责任落实

渡口设置年限早，渡口渡船多且分布广是我市渡口管理的一大特点，由于历史原因和地区经济等客观条件的限制，我市渡口渡船技术落后，基础设施薄弱，安全隐患十分突出，制约着我市水上交通形势持续稳定。一直以来，我局领导高度重视渡口渡船的安全管理，并把它放在安全生产的重要位置来抓。为加强渡口渡船专项整治工作，局成立了以分管安全副局长为组长的专项工作领导小组，印发了市交通局《关于开展××年渡口渡船安全专项整治工作的实施意见》（交发号），落实了以海事监督站为主体的整顿小组，明确了工作任务、责任，并把整顿效果纳入了监督站的\'目标考核，严肃工作纪律。与此同时，为确保整顿工作有序开展一是落实工作经费，对整治活动中发生的安全经费实行实报实销，检查用车实行优先安排；二是配备设备由港航处购置台数码照相机，用于整顿工作。

>二、实施安全宣传教育

“活动”期间我们以“五一”黄金周、“安全咨询日”活动为契机，利用广播、咨询台、标语、安全资料等方式，在镇（街）逢场天、节假日及群众较为集中的地方，广泛宣传水上交通法律法规，与此同时，我们还与镇（街）政府、学校联合开展“关注安全、珍爱生命”为主题的宣教活动，选派执法人员深入校园，给教师、学生传播安全常识，进一步增强他们的安全意识。宣传教育期间，我局共印发宣传资料万余份，悬挂、张贴标语仟余份，搭建安全咨询台处，与学校开展宣教活动次。由于安全宣传，形式多样，营造出“人人讲安全、事事保安全”的良好氛围。

>三、扎实开展检查、整顿活动

⒈按照“通知”要求，我局立即组织港航、海事、船检等部门余名执法人员，以港航处领导牵头，按辖区管理的原则，对全市处渡口进行了全面检查，一是对全市个镇（街）部门安全机构履行渡口渡船日常安全管理工作，台帐及“四落实”情况进行检查；二是对全市渡口渡船的技术状况、设施设备等进行复查；三是对渡口经营资质、渡船驾引人员资质进行审查；四是对渡口的设置依据等进行检查。在检查中，对存在安全隐患和管理缺陷的渡口渡船，及时向当地政府汇报，共同研究整改措施、时限、责任。—月份，我局共送达整改通知书余份。

⒉隐患是事故的苗头，整治隐患是此次活动的关健所在。为此，我局在自查摸底的基础上，从月起利用个月时间，集中人力、物力，按照“业主负责整顿、部门监督检查”的原则，对存在安全隐患的渡口渡船实施了集中整改，全面落实渡口“五定”和“三牌一线”，与此同时，我局还结合管理实际，推行了渡船为黄色色度管理，增设了渡船横江标志，把渡船营造秩序，置于群众监督之下。

>四、积极推选渡口渡船标准化管理

⒈按照重庆市港航管理局《关于实施客渡船标准化工作的通知》，我局为加快客渡船标准化改造步伐，一是在充分考虑渡船经营效益差，渡船改造任务重，难度大的因素，积极向合川市政府争取渡船改造资金余万元，解决渡船改造资金缺口，减轻渡工负担；二是采取政策导向，积极消除船东对渡口改造的顾虑。载止目前，今年我市艘渡船改造计划，现与船东签定渡船改造协议书份，其中已完成渡船改建艘，在建艘。

⒉按照我市乡镇渡口规划和重庆市交委《关于重庆市农村渡口改造管理的有关工作的通知》，我局积极组织技术人员，开展渡口码头标准化建设，并在今年月份完成了全市渡口的测绘工作，月份完成了座渡改桥的设计工作，目前有处渡口着手准备建设前期工作，另有处渡口码头改造和座渡改桥项目建设正在紧罗密鼓地进行之中，到年底我市将完成部分渡口码头建设。

⒊我局狠抓科技兴安，在今年月份，拨付余万元给港航处，建立了我市水上交通监控分中心，配备了电脑台，投影仪台，落实了名监控人员，对全江域实施了小时监控，但由于船载终端产品的问题，目前我市仅有余船舶安装了船载终端。

>五、强化渡口安全管理

一是全面落实了镇（街）安全机构，在逢场天、节假日、灾害性气候，对渡口码头的现场检查；二是督促经营者、渡工严格执行了客渡船乘客数额登记和“双签”制度；三是海事监督站加强对重点渡口的重点监控；四是严历打击渡船的冒雾、超载等冒险航行行为。

目前，专项整治工作已告一段落，但我们深感渡口渡船安全隐患依然未彻底根治，安全形势仍不容乐观，为此，在以后的渡口渡船安全管理方面，我局仍需加大隐患整治力度，加快渡口渡船的标准化建设，确保渡运秩序良好，更好地服务于社会经济的发展。

**综合立体交通工作总结11**

为维护道路运输市场秩序，遏制重特大道路交通安全事故的发生，保障经营者的合法权益和保护广大人民群众的生命财产安全，根据《省人民政府办公厅关于印发贵州省集中开展严厉打击非法违法生产经营建设行为专项行动实施方案的通知》（安委[20xx]5号）精神，我所在辖区内集中开展了打击非法违法生产经营行为专项行动，取得了一定的成效，现将专项行动工作总结如下：

一、高度重视，成立领导小组。结合我县实际，我所制定了专项行动工作方案，并成立由所长任组长、副所长任副组长各股室负责人为成员的专项行动工作领导小组，对此次专项行动进行具体分工负责，协调各方面工作。

三、统一思想，提高认识。通过广泛地宣传，和高度重视，使社会各界充分认识打击非法营运专项整治行动的重要性和必要性，增强开展专项整治行动的责任感和紧迫感，同时，通过多种形式，大力宣传打击非法营运专项整治行动的重要意义，表明了行业主管部门打击非法营运的决心，教育广大人民群众和道路运输从业人员自觉抵制“黑车”、举报“黑车”、不坐“黑车”。

四、深入调查，把握重点。在广泛宣传的同时，我所稽查队利用摄像、拍照等手段对有从事非法营运嫌疑的车辆进行调查摸底，并号召从业人员以及广大群众对违章车辆积极举报，由此大大提高了我所的工作效率，使非法营运车辆“无处藏身”。

五、联合执法，严管重罚。针对我县非法营运情况复杂多变，不法车主非法营运的手法也变得愈加隐蔽，有的甚至以暴力抗拒检查现象时有发生的情况。此次行动我所联合公安、交警，加大了打击力度，对违法者实行严管重罚。各稽查中队全天侯轮流对客流量相对集中的场所进行定期巡查和不定期的突击检查，努力压缩黑车活动空间。

截至11月中旬，我所出动稽查人员共计1620余人次，出动稽查车辆620余辆次，查处非法营运共计61起，极大地震慑了非法营运的不法分子。对客运企业和维修企业下达整改通知书3份，排除隐患4处。

此次专项行动是在全国安全生产面临严峻形势情况下由^v^安委会统一领导和组织开展的，是继续深入开展“安全生产年”活动的有机组成部分，我所在今后的工作中将继续加大力度严厉打击非法违法生产经营，还我县一个安全、有序的道路运输市场。

**综合立体交通工作总结12**

按照上级部门的要求，我矿高度重视，精心部署，创新举措，认真实施，在上级的正确领导和相关部门的大力关心支持下，加强道路交通安全管理工作，有效的预防和减少道路交通事故，保护国家和人民的生命财产安全，确保道路交通有序，安全畅通，在创建平安道路交通安全工作中取得了显著成绩。

>现就20xx年道路交通安全工作做如下总结：

一、结合文明创建会议精神，要求各相关科室提高认识，加强安全工作宣传，明确责任人，规定责任制加强管理，防治结合起来，确保无重大交通事故发生。

二、领导和督促有关科室贯彻执行交通管理工作，法律、法规解决矿区内道路安全问题。

（1）加强了对无牌、无照，脱检车辆的综合治理，通过教育说服等各种手段，促其办理车辆落户，检审手续。

（2）管理好矿区外停车事宜，由于矿区车多人多，机动车辆随处停放，给交通安全造成了极大的隐患，指派专人负责监管，确保了矿区周边车辆停放井然有序。

（3）进一步要求矿办公室对货运驾驶员进行宣传管理，确保无事故和超载，酒后驾车，无证驾驶，非法载人等行为的发生，同时，把交通安全教育纳入当前教育，要加大宣传，要长抓不懈。

三、加强宣传力度，增强职工的交通安全意识。

（1）分别在矿区出入口，及主干道路口等醒目位置进行悬挂宣传；

（2）在矿区内设立一个宣传黒板，发放宣传手册和文明交通宣传单，起到了很好宣传效果；

通过在矿区开展道路交通安全活动，做到了人人增强“关爱生命、文明出行”意识，广大职工群众感到新鲜，非常喜闻乐见，广大职工纷纷表示，一定要从我做起，带头践行文明交通行为，自觉告别交通陋习，切实维护良好的道路交通环境秩序，虽然争取得了一定的效果但离上级部门对我们的要求还存在着相当的距离，我矿将继续努力做好交通安全工作。

**综合立体交通工作总结13**

为切实提高道路交通事故预防工作的针对性、有效性，坚决遏制特大道路交通事故的高发势头，根据xx州交警支队统一部署，xx县交警大队迅速部署，扎实推进，积极投入交通安全隐患排查整治工作，有力确保了道路交通安全形势保持可控状态，现将近期工作作如下总结。

>一、领导重视，精心组织

1、先期召开筹备会。大队召开全体民警会议，对此项工作进行了布置落实，明确各自分工和工作职责。

2、专门成立工作小组。由大队长xx任组长，教导员xx、副队长xx任副组长，其他正式干警为成员的道路交通安全隐患排查整治工作小组。

3、定期召开推进会议。为了确保此项工作顺利推进，大队制定落实了定期例会制度，根据交通隐患排查整治工作的推进情况，定期由工作小组领导召集各成员参加，分析总结前阶段工作推进情况，拟定下阶段工作措施和计划。

>二、深入调研，排查隐患

1、实地踏勘情况。大队对涉及到的危险路口、路段逐一进行了实地踏勘，并在分析各项事故数据的基础上，拟定了初步上报意向。

2、邀请专业部门论证。为确保大队排查的交通隐患路口切实可行，确保各项治理措施能取得实效，大队要求事故防范处专家对道路进行实地调研，逐一分析目前存在的交通安全隐患，探讨治理措施。

3、综合分析上报。根据实地踏勘和专业部门论证情况，副大队长xx次召集各相关职能部门召开交通安全隐患排查工作推进会，通过会议分析讨论，确定了2条危险路段6个危险路口。并详细分析主要隐患，拟定治理措施和治理目标，明确责任单位。

>三、滚动排查，严格监管

1、结合捉漏找差排查隐患。大队结合“优信号、纠差错、促长效”交通设施捉漏找差专项行动，进一步优化交通信号配时，梳理排摸各类交通标志。对需要维护或完善的立即进行维护完善；对暂时无条件维护完善的，积极协调县发改局等相关单位完成。

2、加强道路施工监管。大队组织相关人员定期开展施工工地交通安全检查，重点检查占用车道施工工地的交通安全设施和文明施工执行情况。

>四、强化整治，广泛宣传

1、明确整治重点。大队根据交通违法的特点和规律，坚持警力跟着时段走、跟着违法行为走，向危险路段倾斜的原则，制定切实可行的整治工作措施和勤务安排，采取白天与晚上整治结合、定点与流动巡逻相结合的方式，加大对超载超员、危险品运输、酒后驾驶和电动三轮车违法载人等严重交通违法行为的查处力度。

2、开展集中宣传活动。大队会同县司法局、路政执法大队在县客运站大厅设立交通安全宣传咨询点，通过悬挂宣传横幅、摆放宣传展板、滚动播放交通安全警示片、组织交通文明志愿者向群众发放宣传资料和宣传品，宣传“安全驾驶，文明驾驶”、“守序有礼，文明出行”、“拒绝酒后驾驶、平安出行”等交通安全知识和交通安全法规。

3、开展交通安全宣讲。大队依托“六进”工作机制，深入社区、寺院、农村、学校积极开展交通安全宣讲活动，不断提高驾驶人交通安全意识，通过剖析道路交通事故典型案例，提醒驾驶人在恶劣天气和突发情况下的驾驶注意事项等。

**综合立体交通工作总结14**

20xx年上半年，市交通运输局在宜都市委、市政府的领导下，认真贯彻落实省、市交通运输工作会议精神，按照年初签定的目标任务，不断加大交通重点工程建设和行业管理力度，强化机关作风建设，较好地完成了半年工作任务。上半年，完成规费收入万元，占年度计划720万的。完成交通基础设施建设总投资亿元，占年度计划xx亿元的。其中公路建设完成投资亿元，港航建设完成投资亿元。

>一、主要指标完成情况

（一）陆渔一级公路：全线路基土石方完成91%,桥涵完成91%，隧道工程完成100%。累计完成投资亿元，其中今年已完成投资亿元，占总投资的83%，年计划的。二期路面工程施工招标工作正在实施，其中路面一标已完成招标，施工单位正在进场组建项目部，路面二标招标工作于6月底启动。

（二）通村水泥路建设：完成通村水泥路路基路面工程公里，完成投资368万元。

（三）县乡公路改造：孙华路改造工程完成公里，累计完成投资2400万元。曾宋公路改造工程完成公里，完成投资700万元。聂毛公路续建工程全部完工，今年完成路面铺筑7公里，完成投资140万元。

（四）公路大中修：完成雅澧线大修17公里，累计完成投资2250万元。完成县道陆渔线大修公里，完成投资200万元。

（五）危桥加固工程：吴家渡桥改造工程完成10%，累计完成投资63万元。梅子园一桥加固工程完成41%，累计完成投资60万元。枝城站前桥加固工程完成，累计完成投资28万元。聂河大桥加固改造工程完成12%，累计完成投资30万元。白马溪大桥加固改造工程于6月30日建成通车，累计完成投资180万元。

（六）站场建设。宜都市陆城二级客运站、聂家河五级客运站站址完成选址工作。

（七）港口码头建设。枝城港煤炭储备配送中心累计完成投资亿元；三峡翻坝综合运输体系建设完成五项评审的前期工作，累计完成投资150万元。

>二、主要工作情况

（一）大力推进重点工程建设。今年来，我局严格履行部门职责，强化监理程序，结合工程建设实际，一是倒排工期。按照年初确定的各项目标任务，排出了重点工程建设日程表。二是制定奖励政策。积极实施“以奖代补”、“奖惩结合”政策，对各标段路基工程、桥梁工程、隧道工程项目进行进度奖励，以弥补人工及部分材料价格上涨、路基石方报价低的费用。三是积极筹措资金。随着国家宏观政策的变动，融资难度不断加大，在银行放款难于到位的情况下，为抢抓工期赶进度，我局积极给市政府汇报，并多方筹集资金3000余万元，基本满足了施工进度需要。四是强化责任落实。为确保年初签订的责任书各项任务落到实处，年初我局对各项任务以责任书的形式予以明确，每个重点工程有一个班子成员牵头负责，有一个专班。陆渔一级公路建设中，我局所属中路公司董事会、各部门负责人分别挂靠陆渔路一期土建工程1至8标项目部，全面加强监督落实。

（二）积极实施项目前期工作。目前，我市《“十二五”交通运输发展规划》已获市政府批准。按照该规划，“十二五”期间我市将有一批重点工程动工和建设，为让项目尽快落地，规划变成现实，我局成立了项目前期工作领导小组，组建了4个工作专班，分别负责宜都长江大桥、陆城二级客运站、红花套港口作业区及宜湘、宜张、宜岳高速公路4个建设项目的前期工作。同时，市财政又安排200万元专项资金支持项目前期工作。在一系列措施的推动下，目前，宜湘、宜张高速公路《工可》已编制完成。宜都长江大桥地形图测量已完成，正在进行地质钻探。江北公路路线《工可》已完成，江南线《工可》正在积极编制之中。陆城二级客运站新址已经确定，正在修改设计，落实土地。宜岳高速线路走向方案已拟定。吴家渡新桥目前完成地形图和设计方案，正在进行地质钻探。

（三）严格执行交通建设工程基建程序。我们按照公路工程基本建设程序完善四级质量保证体系，强化基本建设质量管理，对所有工程项目施工合同、监理合同和质量监督合同跟踪监控，规范管理，对每个交通重点工程建设质量任务进行分解，落实责任领导、责任单位和责任人，将重点工程质量建设纳入建设单位年度目标考核，签订了责任书。严格督促监理单位履行职责，加强对重点部位、关键工序和隐蔽环节的全方位、全过程、全环节旁站监理，对违反施工技术规范和批准的施工技术方案的方法和工艺操作行为及时发出警告和作出现场指令，及时消除质量隐患，杜绝施工质量事故。采取动态管理，定期、不定期对施工、监理单位进行检查、评比，对质量控制良好的承包人予以表彰，对于质量控制不佳的承包人，根据合同和情节严重程度对监理和施工单位给予通报批评、扣减费用，并列入“黑名单”，直至解除合同、清除出场、没收履约保证金，使各参建单位能够严格履行承诺。确保了基本建设程序执行率100%，质量监督覆盖率100%，单位工程交工验收合格率均达100%，竣工验收优良率达90%以上。全年未发生质量安全责任事故。

（四）大力强化安全生产监管。今年来，我局继续强化安全监管，落实安全生产责任，狠抓现场管理，对在建重点项目由建设业主、总监办、项目经理部、工区四级层层签订年度安全生产责任书，并按季度实施考核奖惩兑现。对危险性较大的分项分部工程制定专项安全技术方案，强化全员安全生产意识及安全生产主体责任的落实。大力普及安全生产基本常识，邀请市安全生产监督局、市公安局专家开展公路建设安全知识培训、民爆物品管理等专项培训会。加强施工现场的安全警示宣传，仅陆渔一级路全线施工路段制作安全警示牌、道路交通安全标志标牌等各类安全标志标牌达1400余块，分项分部工程安全技术交底书36类。以“安全生产年”、“安全生产月”活动为载体，大力实施“安全生产进工地”活动，制定了隧道、桥梁、高挡墙、高边坡施工安全管理专项方案，备足应急机械、人员和物质，加强应急值班和应急现场处置。今年来，共开展现场安全检查76天次，召开安全工作例会26场次，发现各类安全隐患178起，整改178起，整改率达100%。开展安全生产知识竞赛2次，参赛人数达1500人次，开展安全生产知识讲座12场，印制宣传资料1000份（册）。上半年，全系统安全生产形势基本稳定，未发生重大安全责任事故。

**综合立体交通工作总结15**

为切实保障春运道路交通安全，加强全镇道路交通安全管理，坚决遏制道路交通事故发生，确保春节期间全镇道路交通畅通、有序，xx镇三措并举全力保障春运交通安全。总结如下：

一是成立组织，加强领导。为全面开展道路交通疏堵保畅和强化交通运输安全监管，xx镇成立春节期间道路交通安全工作领导小组，分成三个工作小组，每天上路执勤督查，并安排专人为交通疏导员，及时疏导车辆，确保主要路口、路段不发生道路交通事故，不发生交通拥堵。

二是开展交通安全宣传教育。组织召开镇村干部大会，加强农村交通安全宣传，动员镇、村组干部深入农村进行宣传劝导；充分利用农村宣传喇叭加强对赶集现场、婚丧嫁娶、春节走亲访友等时段的\'交通安全宣传，劝阻交通违法行为。

三是全面排查治理道路安全隐患。加快对镇域308省道、高速出口和村级干道的隐患排查工作，加强低温雨雪天气道路安全防范，加强对市场、人员密集场所等易堵路段进行排查治理，完善交通标志、标线、和道路安全防护设施，全力抓好道路运输安全排查，坚决防止各类安全事故发生。

**综合立体交通工作总结16**

为进一步加强道路交通安全管理，整治道路交通秩序，预防和减少道路交通事故，落实道路交通安全管理责任，提高道路交通事故防控能力，强化道路安全隐患治理，为人民群众安居乐业和全镇经济社会持续快速发展创造安全有序、文明和谐的道路交通环境，按照阆中市道路交通安全综合治理委员会办公室文件，现将\_\_镇\_\_年道路交通安全综合治理工作总结如下：

一、加强组织领导，健全机制

按照市委、市府和市道安办有关文件精神，\_\_镇年初确定了交通安全的工作目标、任务措施和工作要求，进一步加强领导、落实责任，加大投入。

一是加强领导、落实责任。为加强对道路交通安全工作的组织领导，成立了由镇长马旭同志任组长，分管安全副镇长胡曦同志为副组长，应急办、交管办、各村（社区）等为成员单位的道路交通安全管理工作领导小组。

二是切实加大投入。\_\_镇把道路交通安全管理作为政府的一项重点工作，提供必要的人员和经费保障。同时，加大了对道路及配套安全设施建设和养护的投入，做到在硬件上缓解道路交通供求矛盾。

三是完善考核评价制度。我镇将道路交通安全工作纳入对各村（社区）的工作考核范围，对发生重特大道路交通事故的实行一票否决。如发生重特大道路交通事故，将严格按照上级政府有关规定，查清事故原因，分清事故责任，严肃追究有关责任人的相应责任。

二、强化工作措施，落实到位

深入推进道路交通安全工作，是确保全镇实现道路交通事故“零增长”的重要载体，推动事故预防责任落实的主要抓手。各部门按照统一部署，坚持“政府统一领导，部门依法监管，部门全面负责，全社会广泛支持”的总体要求，坚持标本兼治、综合治理，确保了\_\_镇道路交通安全总体态势平稳。

二是强化道路交通安全综合治理。今年以来，我镇加强源头管理，狠抓薄弱环节，通过加强多部门的联合整治，联合\_\_镇派出所、交管办，在\_\_加油站前\_\_米处、宝马场镇胡家坪路口处设置交通检查点，先后进行了十余次交通安全整治活动，切实加大对农村道路交通秩序整治力度，重点整治低速货车、三轮汽车和拖拉机无牌无证、违法载人等违法行为。通过开展道路安全宣传活动，全镇人民群众道路交通安全意识进一步加强。

三是做好安全台账建立。\_\_镇建立了摩托车驾驶员安全台账、农用车拖拉机安全台账、安全隐患排查台账、道路情况台账、交通事故登记台账、勤务管理台账、工作日志等相关台账。

四是加强信息报送。今年以来，我们加强了信息报送，及时、全面、准确的向上级部门报送信息。

三、广泛宣传，增强全民交通安全意识

围绕道路交通安全法等法律法规，开展交通安全宣传“五进”（进工地、进村庄、进社区、进企业、进校园）活动为载体，加强交通安全法律法规和交通安全知识的普及教育，努力把交通安全宣传从部门业务工作向社会公益活动方向扩展，强力推进交通安全宣传教育工程。利用“安全生产月”活动，积极创建、培育“文明用车、安全行车、遵纪守法、文明礼让”的现代交通安全文化，在主要道路沿线悬挂喷涂安全横幅标语五幅，营造了浓厚舆论氛围；在各村、学校、重点单位设立交通安全宣传橱窗、板报，展出宣传图板，播放安全宣传片，对广大群众进行面对面的安全宣传和知识讲授，提高了广大群众的交通法制观念和安全意识，形成文明交通习惯。截止目前，上半年组织机关工作人员、企事业单位负责人、各村负责人召开交通安全培训会x次，培训人次达\_\_人次。结合今年“安全生产月”活动，共组织开展专门宣传教育活动x次，利用各种节庆活动和学校法制课等进行宣传，并发放各类交通安全法规政策宣传单资料\_\_余份。在全镇营造了浓厚的宣传教育氛围。

四、积极做好“村村通”工程

配合市运管局、\_\_队做好“村村通工程”，对全镇\_\_个村（社区）x座以上面包车进行了宣传，引导他们积极投身“村村通”客运。

五、全面完成\_\_区域交通车位规划工作

为了有效缓解我镇场镇区域内，车辆乱停乱放、违章停车等乱象，我镇应急办联合交管办对辖区四个场镇的停车区域进行了新一轮的规划，在\_\_社区、\_\_社区、\_\_社区、\_\_社区域，共计规划\_\_余个车位，且已投入使用，有效缓解了停车难、停车乱的现象。

六、存在的问题和困难

1.由于我镇财政比较薄弱，对交通安全的经费投入还不是很足。

2.农村公路等级低、路况差、安全系数小，且山区容易出现因大雾等天气问题引起的各种意外。

3.群众交通安全意识不到位。由于我镇村落比较分散，群众安全意识相对淡薄，对摩托车超员、酒后驾车、非客运车辆违法载客等违法行为认识不够到位。

4.由于乡镇区划调整与行政村合并，部分村（居）劝导员开展工作滞后。

七、今后工作打算

（一）加强道路交通管理，改善道路交通条件。在全面加强管理的基础上，突出对事故多发和繁忙地段的路面时段的控制，加大对道路交通违章违纪行为严查查处力度，改善路况，加强运政管理，预防道路交通事故的发生。

**综合立体交通工作总结17**

>一、大力改善农村基础设施条件

（一）新建改建农村公路公里，包括：

1.城湖公交线工程。全长xx公里，二级公路标准。路基宽xx米，路面铺设宽度x米。工程建设总投资亿元，截止目前路基工程已基本完成，路面工程已完成约xx公里，完成工程投资累计约x亿元。

2.环湖公交线工程。全长xx公里，路基x-xx米，路面宽x-x米，总投资亿元，截止目前完成工程投资累计约亿元。分两期进行了实施，第一期从x号路东头至xx大桥段长xx公里，已全部完成。第二期长xx公里。目前路基工程已基本完成，路面工程已完成x公里。

3xx县xx道路（xx段）改建工程。全长公里，路基宽度为xx-xxm，路面宽度商业街段为xx、xx米，一般路段为x米。工程建设总投资xxxx万元，截止目前路基工程已基本完成，累计完成工程投资约xxxx万元。

4.第三批省派第一书记路公里，目前已全部完成。

另外完成建设省定贫困村及第三批省派第一书记村客运站点xx处，实施农村公路彩化工程xxx公里。

（二）全面启动农村公路三年集中攻坚行动。自xxxx年至xxxx年，集中利用三年时间实施农村公路提档升级xxx公里、自然村通硬化路xxx公里、大中修路面改善工程xxx公里，改造主要路径危桥xx座，建设农村客运候车站点xx个。xxxxx年度完成提档升级xx公里，自然村通达工程xxx公里，路面大、中修工程xxx公里，危桥改造x座，候车站点xx处。

>二、积极参与田园综合体建设

（一）xx河田园综合体。道路建设包括县道桃常公路（桃墟-水营段）公里以及村级旅游路公里。目前已完成桃常公路公里及旅游路x公里路面硬化，预计年底完成旅游路路基公里。

（二）樱之崮田园综合体。道路建设沥青道路x条公里，目前已基本建设完成。

>三、大力发展农业“新六产”

实施物流业创新发展行动，高标准编制了物流园规划。目前正在积极招商中。

>四、存在问题

（一）城湖公交线工程。x.施工单位方面：项目融资至今没有实质性进展，融资进程较为缓慢；社会资本方也没有实行股东贷款；施工单位自有资金资金、施工力量投入严重不足，致使各工区施工队以及物料采购资金拖欠量较大，局部停工现象时有发生；施工单位内部组织管理存在问题。x.公路占迁方面，全线还有个别路段占地还有待协调，xx街道、桃墟尚缺少一定数量的路基表层土方。

（二）环湖公交线工程。工程建设资金需求量大，短期内无法自筹足够的\'建设资金。

（三）xx县南麻至坦埠道路（xx段）改建工程。x.地面附属物清理不到位，至今还x户房屋未拆除，多处传输线杆未移除。x.取土场问题。部分选定的取土场土质坚硬，进度较慢。

（四）金水河田园综合体建设工程。x.取土场选取困难，进度较慢。x.建设资金短缺。

（五）农村物流体系仍不健全。最先和最后一公里物流成本较高。物流资源分散，缺少大型物流集聚区。

>五、下一步打算

（一）完成城湖公交线、环湖公交线、南坦公路的剩余建设任务。

（二）计划改造县道x条公里。x.坦常公路。项目长约公里，按三级公路标准建设，为双向两车道，路基宽，路面宽。x.龙蒙公路项目长约xx公里，按三级公路标准，为双向两车道，路基宽，路面宽。

（三）完成三年集中攻坚剩余建设任务。完成提档升级xx公里，自然村通达工程xxx公里，路面大、中修工程xxx公里，危桥改造xx座，候车站点xx处。

**综合立体交通工作总结18**

>一、xx线绕城改线稳步推进

xx线绕城改线被列为全县x号工程，对此我局予以了高度重视，举全局之力推进前期审批，确保年内开工建设。该项目于xxxx年x月xx日x省发改委批准立项，xxxx年x月xx日，x省发改委批复工可报告，x月xx日省交通运输厅批复初步设计，x月xx日启动招投标。工程限价为xxxx万元，施工资质为公路工程建设总承包一级及以上资质。xx月x日该项目已完成招标，目前正在协调施工进场，xxxx年x月份竣工通车。

>二、高速公路建设稳步推进

>三、博成街北延稳步推进

博成街北延道路xx县城xx线，北至北环路，全长公里，公路建设等级为一级路，路界宽xx米，路基xx米，路面宽xx米，两块板建设，中间设x米绿化带，主体工程结构为xx厘米砂砾垫层+xx厘米水泥稳定碎石+xx厘米沥青混凝土路面，工程预计投资xxxx万元。目前已完成勘察设计及工可报告编制，xxxx年完成建设。同时完成了博文路的勘察设计。

>四、同连路稳步推进

目前该道路等级为乡道，全长约公里，路面宽x米，道路严重破损，不能通行。此次建设按三级路标准实施，路界xx米，路基宽x米，路面宽x米，主体结构为：路床xx厘米两步素土回填+xx厘米灰土+xx厘米水泥混凝土路面。中标价xxx万元，xx月xx日进场施工，正在进行土方工程。xxxx年x月份完成建设。

>五、大北河旅游专线稳步推进

大北河路道路全长公里，此次建设按照三级路标准实施，路面x米，结构为两步xx厘米水稳+x厘米沥青油面。工程限价为xxx万元。目前已完成勘察设计。

>六、农村公路建管养

今年以来共争引乡村道路上级补助资金xxx万元。xxxx年全年完成投资xxx万元xx公里农村公路建管养。

>七、xxxx年道路交通建设主要围绕县城扩容提质及美丽乡村建设展开，突出抓好五个方面。

（一）xx线绕城改线

xx月x日召开了揭标大会，目前正在进行合同谈判，争取xx月xx日前完成各项准备工作进行施工，xxxx年x月份竣工通车。

（二）博成街北延

该项目xx县城xx线，北至北环路，全长公里，公路建设等级为一级路，工程预计投资xxxx万元，目前已完成勘察设计及工可报告编制，xxxx年完成建设。

（三）农村公路建管养

xxxx年完成农村公路建管养xx公里，xxxx年xx月底前完成。突出抓好同连路、大北河旅游专线、东墟路、北祝至保衡线几条主要道路建设。

（四）高速公路建设

积极推进曲港高速公路建设，做好拆迁占。同时积极协调推进石津高速开工建设。

>八、“十四五”规划

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！