# 企业运输保障工作总结(共10篇)

来源：网络 作者：繁花落寂 更新时间：2024-01-10

*企业运输保障工作总结1流火的七月，我满怀对未来的憧憬离开校园，来到深航货运有限公司这个年轻且充满朝气的集体。时光飞逝，转瞬间已工作三个月有余了。虽然在工作、生活中曾遇到过一些困难，但在领导和同事的关心、鼓舞下，使我的生活充实且快乐。我在大学...*

**企业运输保障工作总结1**

流火的七月，我满怀对未来的憧憬离开校园，来到深航货运有限公司这个年轻且充满朝气的集体。时光飞逝，转瞬间已工作三个月有余了。虽然在工作、生活中曾遇到过一些困难，但在领导和同事的关心、鼓舞下，使我的生活充实且快乐。

我在大学所学专业与现在所从事的工作存在着巨大的差异，因此就要求自己要更加的努力，不断完善自己，学习货运的相关知识并使之运用在现实工作中，才使最为关键和重要的;经过这三个月的学习及领导、同事的细心教导与帮助，现在我已经基本掌握了一些必备的业务知识与服务技巧。闲暇时，回味思索一下，现把过去三个月的工作做一个小结，以便在今后的工作中更加运用自如、得心应手。

以我个人的观点，我们运行部是一个真正意义上的保障部门，对各个营业部、代理人的货物是否能够更安全、快捷、合理的配载、出港起着至关重要的作用;同时也是对公司的信誉的维护，对客户满意程度最好的答复。现在我所在的岗位是运行部的调度中心，它是联系加货内外、车队、外场及营业部、外航货运代理的纽带，作用就更加不言而喻。

刚开始的时候，我连最基本的三字代码都不知道，在办公室看着大家忙碌而井然有序的工作，而自己连一点忙都帮不上，从心里感到着急。因此XX让我们从处理舱单开始，一步一个脚印、踏踏实实的从点滴做起，且手把手的教我们。我很荣幸的说，在很短的时间内我就掌握了输单的方法与技巧，且通过输单我还掌握了公司飞机所飞航线的三字代码及基本的航班动态，为以后的工作打下了良好的基础。

而最让我头痛的便是接电话及听对讲机了，因我们这里是保障部门，不可避免的营业部、代理人的电话会多些。开始的时候，听到电话铃声心里就有点发毛，怕自己讲不好、讲不清楚，对对方所要咨询的问题无从下手;经过近一段时间的磨练和领导、同事的帮助，我自信在一些问题的处理上我已经可以应对自如了。在有就上听对讲了，以前因为从没有接触过，刚听的时候，只绝声音刺耳，茫然不知是在和自己说话、说的是什么。不过三个月已经过去了，天天的耳濡目染已经习以为常，没有问题了。

在过去的三个月里，通过自己的接触与了解，我有几个思虑还不是很缜密的想法：

1.在处理普通外航货物时，当收到大量、同一目的地的货物时，是否可以给那些和我们保持良好关系的，且在竞争同一公司航班舱位的代理人来分别的处理呢?这样的话，我想是否就对货物的保障问题有一些提高呢?因为他们的舱位总是在一个有限的范围内，当货量很大时，注定要有一些是无法正常配出的，而当我们分别来出来时，是否会在他们有限的舱位上都保证有我们自己的货呢?使我们货物能按时正常配出。在就是我们现在所知的代理人还很有限，这些需要我们在平时多多的积累，以便在用的时候不会措手不及。

2.“城际速递”是我们公司精心打造的拳头品牌，时效的保证是它最重要也是最大的特点，这就要求我们在配载、出港的时间都需有专门人员来跟踪，不允许有丝毫的差错，并要及时的记录、反馈相关的信息;而如果只能走外航的情况下，我们是否可以直接给那些其它航空公司货运部来处理呢?我们是否可以和他们签署一份协议，只是用来保障“城际速递”这类的货物。

3.不管是何种货物，保证它的安全也同样的重要。问题主要是保障仓库储存的货物、货物从营业部到分拨中心以及到货物的配载、出港等几项内容，作为安全保障部门的一员，首先要从思想上充分重视起来，思想直接指导着行为的执行，安全问题是我们部门指标中的重中之重。在具体的工作中，首先是要防止各类危险品和注意海鲜的包装，在货物到达各个环节时做好交接，保管好钥匙，把可能造成货物丢失或破损的任何隐患降至最低。在安全问题上，我们现在为止已经有一整套流程，只需把它认真的贯彻执行，工作的时候更加细心认真。

在工作中最重要的一点我还很欠缺，那就是经验，所以在处理一些比较紧急的问题上，还是显得有些稚嫩，不管是在工作还是其他方面，我还有很多很多需要加倍的努力学习的地方。我会在今后的工作中更加的努力，争取做的更好。

**企业运输保障工作总结2**

大家好！20xx年即将过去，在这一年的工作当中，在各位领导，各位同事的帮助下，自己在工作方面取得了一些成绩，下面就将本人今年的工作总结汇报如下，也请各位领导同事提出宝贵意见及建议。

在今年的工作当中，主要负责绿地项目中xx至xx，xx煤炭运输运费的结算工作，在新成立的质押物流小组当中负责发货信息的管理工作。

在绿地具体的工作中主要是记帐，输帐，清算运费工作，司机拿着有效单据来结算本次运费，在结算运费时要做到不快不慢，有条不紊，认真看清单据上各项数据，以及有关人员的签字确认，在单据无问题的情况下为司机办理运费的结算，当单据出现问题时积极协助司机处理单据问题，以帮助司机尽快完成运费的结算工作，以加快自己的工作效率，提高车辆运输频率，为公司带来更高的利益。

每日夜晚在工作完毕后，会对当天登记的数据进行确认，同时也会让同事进行二次审核, 以确保数据不会出现错误。在确认无问题的情况下，将报表发给公司。

在年末时加入了质押物流工作小组，在工作小组中主要负责各项目的数据管理，因这些项目都为新增加的项目，需要提前做大量的前期准备工作，如登记各公司的公司信息，建立电子档案等等，在工作中也会遇到有自己处理不了的事情，会积极向同事及领导请教，积极处理出现的问题，以达到双方都满意的程度。

随着20xx年即将过去，我也在工作当中不断的成长，在成长的过程当中也发现了些问题需要改正，如专业知识的学习，缺乏耐心，还有就是与人的沟通技巧，这些东西都是我在以后的工作当中要努力改进的地方。

我虽然在平凡的岗位上工作，但是我把企业的事当作自己的使命、任务。自己工作的方向、前进的动力，就是做好自己的本职工作的同时在工作中提高自己、发展自己，进而成为企业发展前进最坚强、最牢固的力量，带动企业在行业中脱颖而出，成为行业的佼佼者。

**企业运输保障工作总结3**

20xx年的路是更艰辛的，因为我们肩上的担子更重了，我们不能在靠以往的水平和力量来求发展，要实现新全年生产计划任务，我们必须有积极进取，敢于困难做斗争的献身精神，必须把运输安全质量标准化作为重点来抓，必须有强有力的管理机制，否则我们就会失去发展的空间。

>一、抓好一个运输安全大局。

1、抓运输安全，这是生存的基本需要，也是发展的需要，更是完成生产任务的需要。在20xx年我们全队干部职工要加大运输现场管理力度，突出隐患排查整治，坚决杜绝各类运输事故。把隐患排查、专项整治更加规范化，对查出的问题严格进行整改，做到一个不放过，彻底整改原则。

2、必须保证三个工作面的轨道、绞车和安全设施的正常安装。

3、完善机轨合一巷的运输设施，主要包括阻车器，挡车栏及无极绳绞车的语音报警装置。

4、工作面的回收工作，要从新安装绞车提升支架，确保安全运输。

>二、保持以往好传统的基础上求发展。

1、保持以往好传统的基础上，加大运输管理力度。增强平时自检、互检，落实责任人保证每米轨道、每台安全设施每天都有人检查登记。

2、加强技术管理机制的创新，充分对职工进行培训教育，在不能出现野蛮、蛮干的行为，要体现技术就是生产力的原则。引进一些好的安全设施实现运输安全普遍化（如红外线自动挡车栏、性能更好的一些绞车）。

总之，20xx年的运输安全工作任重道远，机遇和挑战并存，困难与成功并行，但只要在稳定的基础上大胆实践、大胆创新，我们一定能取得进步。

**企业运输保障工作总结4**

我公司在市运管处和区运管所的正确领导和大力关怀下，全体职工全面贯彻党的十八大精神，严格执行国家、省、市关于交通运输工作的政策法规，坚持以“安全第一，预防为主”的安全生产工作方针，狠抓企业内部安全生产管理、经营生产管理，建立、健全完善各项规章制度，不断提高运输服务质量，进一步提高企业的经济效益和社会效益。回顾20xx年来的工作，我们主要做好以下几方面：

>一、克难奋进，突出重点，圆满完成各项运输任务。

交通运输行业是与人民群众生活密切相关的窗口行业，关系到社会稳定和发展。虽然今年随着国际油价的不断上涨，运输业遭受了前所未有的困难和压力，但我们依然克服种种困难，较好地发挥了危货运输企业的工作职能，在做好日常运输工作的同时，突出运输重点，圆满完成了各项运输任务。

1、落实安全检查制度，坚持回场检、出场验、途中看，杜绝技术状况不达标的车辆上路。春运前，我公司对所有运输车辆进行了全面的技术状况摸底。十一“黄金周”期间，公司同样组织安全员深入一线对全部车辆进行安全隐患排查，发现问题，立即整改，保证了节假日公司车辆安全出行。

2、我公司严格落实领导值班制度， GPS平台保证全天监控，发现问题立即解决或上报值班领导，这样使现场组织、指挥、协调、处理手段更为及时到位，同时也强化了各个部门之间的相互协调，相互合作。

>二、强化管理、落实专项整治，不断净化运输市场环境和秩序。

随着危货市场格局的不断变化，为适应现代运输市场的需要，我公司不断改变运输条件，也提升了企业形象。目前，随着车辆的逐步增加，给运输管理工作带来了许多压力与困难，安全问题是首要解决 1

和保证的问题。公司结合市处货运市场专项整治活动，认真进行了调查研究，查找问题根源，多次召开从业人员安全培训会议，层层落实

>三、勤练内功、强素质，不断提升服务质量和水平。

加大培训力度，提高了从业人员和管理人员的整体素质、特别是安全素质。今年，公司新录用了一批安全员和从业人员，公司领导专门进行了岗前安全培训，保证公司职工及从业人员上岗即能开展工作，将安全事故从人员源头扼杀。为全面加强从业人员的安全素质教育，提升他们的业务技能水平。

>四、强化安全管理和检查，严格落实安全责任。

1、通过GPS高科技技术手段对营运车辆进行实时监控，如有超速等违规行为的，监控人员立即电话通知车上人员，有效的保障了行车安全。

2、加强宣传教育的同时，公司安全经理要求安全员和各部门负责人加大检查整改力度，不留隐患。实行定期检查和不定期检查，对查实问题立即解决整改。通过一系列措施的落实，消除了一些隐患，推动了安全工作的正常进行。

回首过去，展望未来，20xx年，我们将结合公司实际，努力做好安全运输工作，促使公司又好又快地发展。20xx年，我们有信心、有决心在运管部门的领导和关怀下，在我区道路运输“转型发展、安全发展、和谐发展”的政策目标下，在公司上下全体干部员工的共同努力下，围绕公司制定的发展规划，进一步振奋精神、开拓创新，扎扎实实做好各项工作。

**企业运输保障工作总结5**

一、 运输工作：

瑞安运输部在经历了日邦公司的试运行、停产检修管道之后，从3月份开始工厂的成品运输和原料运输进入正常状态，5月份至8月份达到高峰，运输达到超负荷状态，单月的运输量最高成品达到72车，原料运输近200车。单月运输营业额最高达到38万多元。每月每周都能按照客户的运输计划完成运输任务，没有耽误客户的生产和出货，并且在节假日能配合客户的要求，做好运输的安排和监督工作，保证了客户安排的任务按时完成。

二、 安全工作：

每周保证召开一次全体人员会议，进行安全教育和培训，对于公司的安全要求、操作要求、作业手顺书、客户工厂的操作要求、管理要求对每位员工进行教育培训。在日常的工作中，则重点加强了作业现场的安全管理和监督工作。5月份发生一次作业事故，其他安全事故未发生。日常工作中，现场的安全管理和平时的安全教育是很重要的，只有从根本上提高了驾驶员的安全意识和约束力，才能做好安全工作。

三、 管理工作：

1. 驾驶员的管理工作，重点是做好驾驶员的动态管理，人事相关的管理工作。

2. 车辆的管理工作，坚持做好车辆的检查，要求所有车辆每日做好出车前的检查，发现的问题及时解决，并且要求做好检查的登记，对于车辆的状况能有一个清楚的反应。每天车辆作业完毕后，到现场检查车辆的停放状态和车容车貌。每月每季度每半年按照规定安排做好车辆的保养和维护，保证了车辆未出现较大的问题。

3. 每天做好配车安排，对于车辆、运输任务和驾驶员做好安排。

4. 做好了办公室的管理工作，办公室的文件、档案等，还对各种作业报表进行检查核对，对一些资料的充实和记录。

5. 工具的管理，对每台车配备的工具和装(卸)货作业中使用的工具进行检查登记。

6. 联络工作，对于客户做好联络工作，客户的要求和问题及时给予办理和解决，发生的问题和情况及时向客户联络报告，并做好本部门与总公司之间以及与相关管理部门的联络工作。今年通过跟相关管理职能部门联系，本部门的所有车辆能够顺利的在瑞安本地进行了二级维护保养、半年的车辆等级评定和年终的车辆检测，为公司节约了很多成本，增加了效益。

7. 做好了车辆的监控管理，按照要求做好每天每车的监控与登记，对车辆的详细状态做了记录。

8. 做好了员工宿舍的管理和公共物品的管理工作。

四、20-年10月份至12月份我调到上海总公司工作了三个月，在这三个月里，主要参加了公司组织的营业培训，学到了一些营业知识，了解了公司的经营情况，并且参与了客户的拜访和开发，了解了市场信息，为做业务增加了很多知识，个人在这段营业学习期间得到了锻炼，受益匪浅。

20-年已经过去，新的一年已经开始，我们要从过去一年的工作中总结经验，汲取教训，扬长避短，各尽其才的充分发挥自己在岗位上的职责。

作为个人来说，在20-年需要投入更多的时间来学习业务知识，只有掌握了更多的知识才能在工作中有更好的发挥，做好工作中的细节管理，提升全员的服务意识和服务品质，提高客户的满意度。作为公司来说，在未来的一年也将面临着很大的压力，是压力也是挑战，所以公司也必须投入更多的人力去开发更多的资源，争取更多的市场，同是也建议公司改善管理，提高员工的工作主动性及责任心，这样有利于公司的更好发展。

过去的一年，瑞安运输部的工作复杂繁锁，人员紧张，任务很紧，但我们全体人员共同努力把全年的工作顺利完成。过去的一年，我们有汗水也有泪水，过去的一年，我们有付出也有回报。希望在未来的20-年自己能有更好的作为，与公司一起感受风雨感受阳光，与公司共同成长!

**企业运输保障工作总结6**

实业公司现有3辆皮卡和1辆柳特自卸供本单位自用。下属运输分公司是市场化外包单位，车辆全部属个人私有，运转围绕公司和实业公司服务主体的生产运行，即保生产保运转；其次，进行内部产品转运。20xx年在实业公司的正确领导和潘集运管所的指导、帮助下，圆满完成各项转运任务。年度总结如下：

一、实业公司高度重视安全工作，把安全放在一切工作的首位，安全机构健全，安监人员定编。公司设置安全\_，各分公司全都设有安监站，实行多层次全方位的安全管理体系，责任追究进行“三保”连带处罚。

二、运输分公司作为内转运输的安全监管单位，严把“三关”：从业人员资格关、车辆准入关、安全生产制度健全关。并签定安全运输协议，同时用制度管人，明确责任，层层落实。

三、负责督促外包车队认真开好班前会、安全例会、案例分析会，学习法律、法规、规章、政策、方针，加强对从业人员的安全教育、职业道德教育，确保道路运输安全。

四、及时吸取事故教训，采取相应措施，规定所有车辆加装安全锁环、升降报警装置，从而能有效防范车斗不落刮碰架空线路，避免造成驾驶员人身伤害和财产损失。

五、加强现场检查和处罚力度，分公司安监人员坚持每月两次安全自查和经常性检查相结合，配合公司安监部进行机动车辆专项检查、季节性检查，认真排查隐患、落实整改，把事故消灭在萌芽状态。

六、开展形式多样的安全活动，主要是六月安全月、安康杯、百日安全活动，把一切事故都是可以避免的理念灌输给每一个职工，强化安全意识，提升从业人员安全素质，实现双赢，进一步促进了内转运输安全工作。

七、针对事故大多发生在凌晨时段，使转运量尽可能调剂到白班，避免疲劳作业，从而控制和减少了安全事故发生。

20xx年工作计划

20xx年我们将继续巩固已往成果，在日常的安全生产中，始终坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的工作方针，切实落实好安全责任制，做到有计划、有布置、有落实、有检查，强化安全教育，使安全知识、安全理念入脑入心，深得人心。各部门相互配合，狠抓对危险源的监控，力求勤检查，早发现、快整改、及时处理，全面排查，不留死角，确保万无一失。

尽管安全教育是一项长期而艰巨的工作，但为有一个安定的生产环境和稳定的社会环境，安全教育要持之以恒，做到月有安排、季有打算、年有筹划，每年都提高。日积月累，随着实业公司市场化进程不断深入，不断会有新的问题出现需要我们在提高自身素质的同时，更加认真分析，力争把工作做得更好。

**企业运输保障工作总结7**

今年我县根据省、地、县有关部门提出的关于二0xx年春运安全工作相关文件精神，坚持“保畅通、促安全、浓氛围”的方针，在地区运管处的指导下和纳雍县春运办的领导下，严格按照本部门职责，精心部署、合理安排、认真开展工作，使我县春运工作圆满结束。现将我县二0xx年春运工作总结如下：

>一、加强组织领导，制定相关方案

根据我县今年春运工作面临着的实际情况，坚持有人办事、办成事、能办事的原则。春运前我所成立了以所长为组长，副所长为副组长，相关室（队）负责人和各客运企业负责人为成员的春运安全工作领导小组，任务明确、责任落实到人。

根据各自分工，各施其职，各负其责。有条不紊的开展工作。制定了切实可行的工作措施和凝冻天气道路运输可能发生的突发事件应急预案。同时加大对春运工作的宣传力度，在车站和客源集散地张贴标语，向旅客发放传单，营造良好的春运氛围。公布投诉、举报电话，设立举报箱，根据春运工作的特点，向社会公布值班人员和电话。使我县二0xx年春运工作正常启动，并在安全、有序中进行。

>二、具体的工作措施：

春运还未开始，我县的道路疑冻逐日加重，没有缓解。车辆不能通行，旅客滞留现象严重，面对这人力不可抗拒的自然灾害。为遏制重特大交通事故的发生，保证我县的春运工作安全、有序进行，我所做了大量春运安全及保畅工作：

（一）、加强对各客运企业监督管理，进一步要求企业落实安全主体责任、安全生产制度及春运安全工作措施；严格要求参加春运的车辆必须配备齐全三角木、防滑链、铁锹等安全器具；跟踪监督客运车辆技术等级评定时间、二级维护有效情况，保证车辆具备良好的技术性能；要求企业加大对道路运输从业人员的安全学习教育，学习率要达100%；进一步落实24小时值班制度及各种应急工作。

（二）、加强对车站的监督管理：疑冻天气降临以来，我所专门派出两名执法人员驻站加强对车站的监督管理；要求车站加强对站务管理人员进行春运安全工作学习教育，认真落实春运安全工作管理制度；严格审查进站经营车辆的“四证一牌一单”；严格把好站门关，严禁售超员票，发超员车和带病车。检查出站车辆配备三角木、防滑链、铁锹等防滑、防冻安全器具情况；严格执行车辆发班前的例检工作;严格执行“三品”查堵工作；车站在没有接到运管所的发班通知，严禁擅自安排车辆发班。要求车站做好站前、站内的防滑工作和候车厅的取暖工作，防止旅客摔死、摔伤、冻伤的情况发生。

（三）、严把从业资格关。春运前，我所组织执法人员对客运驾驶员的从业资格证、逐车进行了检查。对没有从业资格证的驾驶员禁止其上岗。对\_门查获并抄告的违章营运驾驶员进行严肃的处理并禁止其春运资格，进一步提高了我县乘人员的服务质量和职业道德意识。我所积极做好安全防范工作，开展应急知识的培训，增强其在恶劣天气下的行车安全意识，随车配备了防滑链、警示牌等安全设备，最大限度降低恶劣天气对公路运输的影响，防止出现旅客积压、滞留现象。及时做好旅客的解释工作，确保运输生产安全有序进行。我所认真受理投诉案件，负责春运期间群众的投诉、处理投诉，做到了举报一起、核实一起、查处一起，受到了社会各界的认可和好评。

（四）、加大执法力度：我所安排稽查员在县城主要交通路口及路段检查客运车辆，发现未配齐冬季行车安全器具的一律不准运行，严厉查处站外上、下旅客、倒客、买客、甩客、宰客等违章行为，严格控制擅自涨价、杀价等不良竞争行为。严厉打击非法营运车辆。春运以来我所共出动稽查车辆200余辆次，稽查人员420余人次，耗资15万元。保障春运及抢险工作顺利进行。

（五）、我所根据上级部门的要求，加强春运统计报告及值班制度春运期间，我处安排专人负责春运的统计工作，继续按照日报制度，确保了春运统计数据的准确性、及时性。其次，制定了值班制度和应急处理工作。

>三、积极谋划策，解决突出问题

春运期间五十六年不遇的冰雪给人们带来了惊喜的同时,严重的凝冻天气带给人们更多的是交通中断，人员滞留，农作物受损，输电设施遭到严重的破坏。这五十年不遇的冰冻俨然演变成一场自然灾害，在冰灾面前，我所审时度势，积极响应上级部门的号召，及时启动应急预案。我所采取切实有效措施。

（一）根据低温天气，凝冻道路的特点，早上6：00至12：00时间段，在气温较低，道路疑冻最严重时间内，我所派出执法人员在主要交通路口及路段禁止客运车辆运行。在中午12：00至15：00时间内根据公路部门和交警部门每天报送的路况信息和允许通行时间及时通知相关客运企业并合理安排客运车辆发班。对发出去的客运车辆，我所执法人员严格检查车辆的技术状况，和“防冻、防滑”等安全器具配备齐全，确认安全后，采取间断方式放行。避免了交通安全事故的发生。

（二）、春运期间，受降雪天气带来的影响，为确保旅客的出行安全，为了确保广大旅客安全、及时出行，我所准确根据客流的变化和道路通行条件及通行时间，及时调整班次，合理调配运力，由交警部门护送到安全地段，解决了旅客运输高峰的压力，以提高运输效率，取得了较好的社会效益。

（三）、为保证春节期间人民群众生活物资的供应，在这冷冻路滑的情况下，我所已根据上级有关文件要求，落实了运送生活物资应急车辆及人员。如接到有关通知将根据运力需求，及时调配充足的运力，积极配合相关部门保证电煤粮油、肉等重点物资安全运输和鲜活农产品先运输，保证“绿色通道”畅通，保障市场供应。

（四）我县遭受了五十六年难遇的凝冻天气，大量输电线路中断，面对这严重的雪凝自然灾害。我所担任这次抢险救灾运输任务。根据县委、政府的安排，我所根据运力需求调配充足客、货运输车辆配合纳雍电力公司运送救灾人员和供电物资对供电线路进行抢修和抢运救灾物资。在抢险救灾期间，共调配货运车辆600余辆次，客运车辆50余辆次，向我县各乡、镇及受灾地方抢运电杆6000余根，电力设施及救灾物资100余吨，运送抢险救灾人员600余人次。使救灾物资及救灾人员及时到位，保证了抢险救灾工作得到顺利进行。

>四、通过我们的努力工作，较好地完成了20xx年春运工作，保证了我县春运期间无重特大交通事故的发生。但是还不同程度地存在一些问题：

（一）、由于春运期间长时间疑冻，造成送电线路中断，我县大部分地方处于长时间停电状态。工作时间基本无电，道路交通和电路中断，信息闭塞。上级部门相关文件不能及时到位，导致一些工作未得到及时落实和开展。一些需要及时报送的资料和数据无法向上级部门报送。由于长时间停电，摄影和摄像器材无法使用，导致未收集到相关集体或个人先进事迹资料。

（二）、我所共有稽查车辆4辆，这4辆稽查车年限较长，车况极差，部分车辆存在故障无法修复，执法人员在工作中安全得不到保障，在这冰冻路滑特殊时间内更无法开展稽查活动。再次，道路疑冻严重，交通中断，车辆用油无法进入我县，车辆油料紧缺。请示政府，也只能限量供应。影响春运期间运政执法工作的正常开展。

（三）、到春运中期，气温逐步上升，道路凝冻得以缓解。根据毕地运管[20xx]安03号、毕地运管[20xx]安04号和黔交电发[20xx]1号文件要求。进一步搞好春运中、后期安全监督管理工作，保证我县春运工作能安全、圆满结束。20xx年2月16日我所组织有关人员对我县各运输企业、车站及二级维护企业开展春运安全突击检查。

经检查发现部分车辆二级维护超期，车辆技术条件达不到春运要求，通过调查核实，参加企业春运安全学习会议的从业人员未完全到位。未按期进行二级维护的车辆是因为：（1）、我县自1月13日以来，道路凝冻严重，很多车辆不能运行，多数时间处于停运状态。等级评定到期的车辆不能按期到毕节进行等级评定；

（2）、因我县长时间停电，二级维护检测线不能正常作业，不能及时对二级维护到期的车辆进行维护；

（3）、因大部分承包经营业户居住在边远乡镇，冰冻路滑，道路交通中断，导致部分从业人员不能按时参加春运安全学习。

针对以上存在着的问题，我处将在今后的工作中进一步强化各项管理和应急措施，加大行业监管力度，使我县道路旅运输事业有序、健康发展。宝剑锋从磨砺出，梅花香自苦寒来，在全所干部职工的共同努力下，我县二0xx年春运工作在安全、有序中圆满结束，接下去，我所将不断总结经验，一如既往的开展工作，为建设“平安纳雍”“和谐纳雍”贡献力量。

**企业运输保障工作总结8**

半年的时间很快过去了，在这半年里，我在矿领导、部门领导及同事们的关心与帮助下圆满的完成了各项工作，在思想觉悟方面有了更进一步的提高，本半年的工作总结主要有以下几项：

1、思想政治表现、品德素质修养及职业道德。能够认真贯彻党的基本路线方针政策，通过报纸、杂志、书籍积极学习政治理论；遵纪守法，认真学习法律知识；爱岗敬业，具有强烈的责任感和事业心，积极主动认真的学习专业知识，工作态度端正，认真负责。

2、专业知识、工作能力和具体工作。我是开三队三组包机工长，每天必须得其他人早下井，晚上井，把一切准备工作做好，虽然比较累，但为了搞好工作，我不怕麻烦，向领导请教、向同事学习、自己摸索实践，做好自己该做的各项工作，明确了工作的程序、方向，提高了工作能力，在具体的工作中形成了一个清晰的工作思路，能够顺利的开展工作并熟练圆满地完成本职工作。

在这半年，我本着“把工作做的更好”这样一个目标，开拓创新意识，积极圆满的完成了以下本职工作：

（1）保证在当班现场，随叫随到，随时处理问题。

（2）不能影响正常工作，把开工前的检查工作做到位。

（3）监督检查各项机电设备的运行状态和是否正规操作，随时停机。

为了开三队三组工作的顺利进行及部门之间的工作协调，除了做好本职工作，我还积极配合其他同事做好工作。

3、工作态度和勤奋敬业方面。热爱自己的本职工作，能够正确认真的对待每一项工作，工作投入，热心为大家服务，认真遵守劳动纪律，保证按时出勤，出勤率高，半年来没有请假现象，有效利用工作时间，坚守岗位，需要加班完成工作按时加班加点，保证工作能按时完成。

4、工作质量成绩、效益和贡献。在开展工作之前做好个人工作计划，有主次的先后及时的完成各项工作，达到预期的效果，保质保量的完成工作，工作效率高，同时在工作中学习了很多东西，也锻炼了自己，经过不懈的努力，使工作水平有了长足的进步，开创了工作的新局面，为矿及部门工作做出了应有的贡献。

总结半年的工作，尽管有了一定的进步和成绩，但在一些方面还存在着不足。比如有创造性的工作思路还不是很多，个别工作做的还不够完善，这有待于在今后的工作中加以改进。在后半年里，我将认真学习各项政策规章制度，努力使思想觉悟和工作效率全面进入一个新水平。

**企业运输保障工作总结9**

>一、强化机制，保障创建组织运行一是强化组织领导机制。

我们成立了由处党委班子成员、各专业部门和吸收道路运输协会同志参加的创建活动领导机构，实施一把手抓两手的“一把手”工程，制定了“一岗双责”的文明目标管理考核奖惩制度，形成班子成员谁主管谁负责的管理机制，领导小组分设了综合、客运、货运、汽修技术、稽查5个专项推进组。各基层单位也建立了相应组织，形成了一级抓一级、一级对一级负责的领导体系，确保了创建活动有组织地运行。

>二、是强化目标管理机制。

按照省局、市局创建文明行业规划的部署，我们从上到下制定了文明行业创建“十五”规划、XX年远景目标及每年文明行业创建工作规划。为确保目标的完成和规划的实现，我们把目标层层分解、量化、细化，层层落实责任制。由一把手与各科室和各县（市）运管站签订创建“双文明”目标责任状，年终考评与评优奖励直接挂钩。各县（市）运管站也层层签定责任状，把创建任务分解落实到每个科室、职工、经营者身上，做到人人肩上有担子，个个心中有目标，调动广大职工和经营者参与的主观能动性和积极性。三是强化监督检查机制。为了强化运政管理监督机制，我们制定了18项76条规章制度，坚持实行了道路运输审批、报停、收费、违章处罚的“四公开”，成立了督查室，负责工作督办检查和人员执法纠查。处领导坚持亲自带队深入基层单位面对面地检查创建工作，重点部署和指导，发现问题，当即研究，现场拍板，帮助解决。同时全市市县两级运管部门聘请了党政机关、社会团体、新闻单位、经营者代表等167人为监督员，定期组织召开经营者及用户座谈会，向社会发放征求意见信，与经营者建立联系户制度，做到内部监督与外部监督相结合，对窗口部门的服务质量进行测评，对社会关注的热点、难点问题及时解决，共取消261台文明出租车，取消14条文明线路，取消38台文明客车，取消13户文明汽修厂，提高了创建活动的社会透明度和群众认可率，群众满意率在98%以上。

>三、育人为本，提高行业队伍素质。

一是抓宣传教育工作。我们通过召开动员大会、散发宣传单、出动宣传车、悬挂宣传横幅、开辟新闻媒体专栏等形式，面向全社会做了大量充分的宣传动员教育工作，大造声势，大造影响，创造浓厚有利的舆论环境，极大地调动了广大运管人员和经营者的参与意识，赢得了社会各方面的理解与支持。从XX年6月份开始，我处在交通广播电台开通了《道路运输市场新干线》栏目，每周二次30分钟政策法规、好人好事等行业管理内容的宣传教育，不断增强了运输经营者的文明守法意识，大力倡导了文明经营、优质服务的行业新风。

二是抓运政队伍建设。我们开展以“三个代表”重要思想、“三德”、“三观”、“五爱”为主题的理想信念教育，开展以“服务人民、奉献社会”为主题的宗旨教育,开展以“依法行政、文明执法”为主题的法制教育，开展以《交通行业执法职业道德基本规范》、“珍惜环境、爱我交通”为主题的职业道德教育，采取集中培训和组织学习相结合的方式对全体运政人员进行培训，聘请了省运管局领导、市中级法院行政庭法官、部队教官等专家授课，先后举办了政策法规、驾驶证、英语等各种适应性岗位培训班，培训625人次，培训率达100%，及格率达99%。我们坚持把学习教育同研究解决道路运输市场建设中遇到的新情况、新问题结合起来，每年都进行理论研讨活动，有36篇行业指导性论文先后被部、省主管部门征用发表，12篇论文受到省市有关部门的表彰奖励。我们还制定《运政人员违章违纪管理办法》和“五不准”职业道德工作制度（即不准吃情、不准讲情、不准勒卡、不准参与养车、不准当保护伞），与每名运政人员签定责任状，实行责任追究制。通过一系列教育实践活动，基本建立了一支政治强、业务精、作风正、服务优的运政队伍。

三是抓从业人员培训。针对从业人员的实际情况，我们有计划、有组织地举办各类培训班，对客车驾驶员、乘务员、站务员、汽车维修人员、零担运输、危险品运输的从业人员进行业务技能培训，学习运输法规、经营规范和服务标准，使从业人员的服务水平和技术能力有了明显提高，培训近3万余人次。XX年5月份开始，按《黑龙江省机动车驾驶员培训行业管理办法》和\_XX年第7号令《营业性道路运输驾驶员职业培训管理规定》的要求，积极稳妥地抓好营运驾驶员职业培训、考试及从业资格证书发放等管理工作，在培训、考试、核发从业人员资格证时，对驾驶员的身体状况、职业道德、驾驶技术等进行考核和审查，同时对安全常识、行车安全等进行审查，凡不符合条件的不批准合格和不予以年审，现已培训近2万名从业驾驶员。

**企业运输保障工作总结10**

20xx年第一季度，我公司的主要工作是春运安全和行业维稳工作，根据行业主管部门有关春运安全工作相关文件及会议精神，坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的工作方针，按照“以人为本、安全第一”原则，高度重视，落实安全责任制，加大防止“三超一疲劳”的专项整治工作，确保了春运期间的安全运输工作。现就这三个月来我公司的安全管理工作总结如下：

>一、强化组织领导，落实主体责任

为进一步做好我公司的安全管理工作，切实加强我公司对安全管理工作的领导，企业法人把安全工作列入重要工作日程，由企业法人直接抓，办公室具体抓，各部门负责人具体分工组织实施，全面深入地开展了我公司的安全工作，形成了上有组织，下有管理的良好局面。

>二、组织机构健全，各项安全制度措施齐全

根据上级管理部门的要求，公司建立健全了安全生产管理体系，加强了领导管理，分工明确，办公室全面负责我公司的安全生产管理工作。我公司安全管理小组作为安全生产工作的职能部门，充分发挥了安全领导小组的作用，健全安全管理方面的规章制度，做好了安全工作的长效管理、日常管理，强化了安全生产责任制的落实，配合上级领导做好了行业的和谐与稳定工作。拟定了第二季度各部门的安全生产责任目标。

>三、加强安全管理，确保春运安全

为确保20xx年春运期间车辆安全出行，我公司高度重视春运安全工作，多次召开春运安全工作，制定了较全面的春运安全工作管理办法和措施，一是将春运安全责任落实到车、人。二是春运前对公司参加春运所有客运车辆进行了一次全面的车辆技术状况检测，发放了“春运安全管理规定”提示卡。三是对驾驶员进行了考核，严把了驾驶员考核关。四是严格做好“三超一疲劳”的专项整治工作。五是加大了安全检查力度，坚持了由公司领导带队开展春运期间上路抽查。六是落实了GPS监控平台的值班制度，春运期间对车辆进行动态监控，同时对违规超速驾驶员进行电话及短信的警示。七是严处了春运期间超员20%以下违法行为的车辆1台，并对驾驶员进行了严厉的通报批评、停业整顿和经济处罚。

>四、存在问题

20xx年第二季度我公司在安全管理工作方面虽取得了比较好的成绩，但在第一季度中我们有少许松懈，应更好的加强对驾驶员的安全教育培训，狠抓各项措施，加大“三超一疲劳”违法驾驶行为的宣传及落实，努力抓好安全生产管理工作的自查自纠，强化安全管理。

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！