# 202\_交通局综治维稳工作汇报及感悟

来源：网络 作者：星月相依 更新时间：2023-12-21

*20\_交通局综治维稳工作汇报及感悟一1、提前安排部署。省交通厅在20xx年12月21日下发的《关于做好20xx年元旦旅客运输工作的通知》对春运准备工作提出了明确要求。12月27日又下发了《关于认真做好20xx年春节运输和假日旅游运输工作的通...*

**20\_交通局综治维稳工作汇报及感悟一**

1、提前安排部署。省交通厅在20xx年12月21日下发的《关于做好20xx年元旦旅客运输工作的通知》对春运准备工作提出了明确要求。12月27日又下发了《关于认真做好20xx年春节运输和假日旅游运输工作的通知》,明确了各部门的责任,建立了奖罚机制和责任追究制。省运管局抽调有关人员组成检查组,对各地春运准备工作进行了检查。召开了全省春运工作双向电视动员会议,通报了春运准备工作中存在的问题,进一步明确了春运工作要求和措施。各市县交通主管部门也都提前召开了春运动员会议,制定了春运工作方案。

2、搞好客流预测。全省运输管理部门对经济热线和干线旅客流量、流向进行了调查预测,编制了《春运期间重点客运线路增加车辆、班次预案表》,通过《城市晚报》、《新文化报》等新闻媒体和省运管局网站向社会公告。

3、运力准备充足。全省共组织运输车辆x台,其中备班车辆x台。省运管局组织了两次客运线路经营权招投标,共增加条线路,个班次,新增车辆台,在春运前投入营运,缓解春运高峰期运力相对紧张的矛盾。

4、加强运输组织。各地提前制定了春运高峰期运输组织应急预案,对客运量大、运距短的班线打破原有发车方式,实行滚动发车;调度返程车、驻班车辆投入营运,减少了客车超员。

1、成立组织机构。省交通厅成立了由厅长为组长,省高管局、省公路局、省运输管理局领导为成员的春运工作领导小组,下设办公室在省运输管理局,具体负责春运工作的组织领导。各地交通部门、运管机构、公路处、段以及客运企业、客运站都成立由一把手挂帅的领导小组。

2、落实目标责任。实行省交通厅、省公路管理局、省运输管理局领导包地区,市、州交通局领导包县,县交通局领导包企业、站、路段;运管部门领导包站、车、线,公路部门领导包道班、重点路段、桥涵;客运站领导包站位、班组;公司领导包车队、车辆、线路的包保责任制。省交通厅还制订了《各市、州交通部门春运工作责任分工表》,将春运工作层层分解细化,明确各部门春运工作的目标、任务、措施和责任。省运管局与各市、州运管处,各运管处与所属运管所,运管机构与客运经营者、客运站,客运经营者与承包者全部签订了《道路运输安全管理责任书》。州交通局出台了《春运驻站运管员检查项目及标准》,切实落实了责任。市交通局制定了详细的考核标准,按考核结果打分排序,进行相应的奖惩。、等地还实行了抵押金制度,把春运工作与部门负责人和运管员的经济利益挂钩。

3、强化监督检查。省交通厅组成1检查组,分别由厅领导带队,采取明察暗访的方式对各地的春运工作情况进行了检查。共检查了x市州、5x县市区、6客运站、抽查836台客车。并对检查情况下发了督查通报,总结了好的做法,指出了存在的问题,对做好下步春运工作提出了要求。1月30日至2月1日,x厅长亲自带领省运管局领导和有关人员深入、及地区的部分县市,对高速公路、国省干线及县乡公路上行驶的客运班车和部分县市的客运站及车辆进行了明察暗访和便衣跟乘。

4、变成政府行为。各级交通部门能积极向政府汇报,取得政府支持。副省长x到市客运中心站检查指导春运工作,慰问春运一线交通运输广大职工。、及x、等地政府主管领导都深入到当地客运站和运输企业检查指导春运工作,并对搞好春运工作提出了具体要求。x市政府主管交通的副市长亲自参加运管所组织的春运检查活动,严把对非法营运车辆的处罚关,为做好春运工作奠定了良好的基础。

1、强化源头管理。春运期间,全省运管部门向二级以上客运站派驻运管员60,加强车辆组织调度,协助维护站内秩序,督促客运站严格执行\"四不进站、两不发车\"制度,在源头消灭各种不安全隐患。州实行交通、公安联合驻客运站进行联合检查,把住车辆和司乘人员准入关。市运管处抽调2x人,进驻客运站加大源头管理力度。靖宇县实行运管员、企业安全员在客运站联合检查制度,符合要求的允许发车。松原市实行驻站运管员每班次签发《安全行车单》制,保证车辆技术状况良好和车辆不超员。市实行运管员包站位,由运管员对客车逐台进行检查,保证各项安全要求落实到位。

2、加强\"三品\"检查。全省投资40x万元为x市、州的一级客运站安装了安全检测仪,在春运前全部投入使用。各客运站都配备了专职\"三品\"检查员,力口大了\"三品\"的查堵工作力度。同时,客运站加强防火、防冻工作,消除了各种安全隐患。全省共检查出\"三品\"1384。

3、严把车辆技术关。各地运管部门对参加春运的客车进行严格的检查,对安全无保障、未达到要求的车辆坚决不准参加春运。实行\"春运合格证\"制度,合格证上记载签发人、签发日期、车辆所属单位、有效期、车牌号,落实了车辆管理责任和内容。春运前,全省共检查客车一万余台次,有187台客车被取消春运资格。

4、严把司乘人员资质关。省运管局举办了两期培训班,对全省运管部门、运输企业12安全管理工作人员进行了冬季运输车辆行车安全技术管理培训。各地运管部门对参加春运的司乘人员进行了培训,重新审核了上岗证,对无上岗证的司乘人员一律不准参加春运。为杜绝超速行车和疲劳驾驶,对单程在400公里以上(高速公路600公里以上)的客运车辆均配备两名以上驾驶员。江源县运管所组织辖区内专业企业和社会车辆的驾乘人员观香了\"血的教训,,专题录像片,做到警钟长鸣,还邀请消防员到客运站培训消防知识并现场模拟火灾救援。

5、实行动态管理。各地运管部门在省政府批准的征费稽查站,对过往的客车实行动态检查,有效地打击了非法营运、超员、毛上岗证、售高价票等违章违法行为。对发现的超员车辆采取就也分流措施,及时地消除安全隐患。四平运管处组织稽查人员在各市县城镇内出口处,严格查处超员行为,保证客车出城时不超

6、加强公铁平交道口管理。运管部门与通过道口的客车车属生位和司乘人员签订安全责任书,将公铁平交道口的安全管理责f落实到领导和有关人员。运管部门加强公铁平交道口的巡查,督促司乘人员严格执行\"一停二看三通过\"和乘务员下车引导客车通过制度。、等地对公铁平交道口，安排运管人员和企业人员专人看管。、等地还将火车通过平交道口的时间绘成图表,分发给经过平交道口的客车。

7、加大除雪防滑工作力度。全省各级公路养护部门在陡路、险桥(路)等危险路段设立醒目危险标志,铺撒防滑用料,并采取措施取缔了违章占道经营的马路市场,确保了道路畅通。通化、靖宇印发除雪防滑反馈卡给驾乘人员,及时向公路部门反映路面积雪积冰情况。市万里运输公司自行组织除雪队伍,清除非专养路线积雪,为春运车辆保驾护航。

开展多种形式的客运优质服务竞赛活动,促进服务质量提高。春运期间,各客运站增加站务人员,做好站务服务工作。投入资金增设便民服务设施,美化候车环境。增加了售票窗口、延长售票时间,开展了预售票、送票上门等服务。客运站还设立专人负责引导特殊旅客候车、购票、上车,实行一条龙服务。市公路客运总公司开展了春运安全竞赛活动。临江市交通局联合市教育局、市交警大队、运管员、站务员和派出所干警在客运站举办了多场\"春运联谊会\",将春运安全知识融于精彩的文艺节目之中,即活跃了旅客的旅途生活,又宣传了春运安全知识。市为提高春运服务质量,在客运班车使用标准化语音播报宣传用语,公布客运监督电话及沿线旅游景点和风土人情。

设立举报投诉电话,发挥社会的监督作用。各地运管部门都设立了举报技诉电话,实行24小时值班,及时接听、记录旅客投诉。并指定一名领导负责举报投诉案件的督办、查处工作。春运期间全省共受理旅客投诉3,查办3,基本做到了件件有结果,件件有回音,使投诉者得到满意答复。

1、利用新闻媒体进行宣传。省运管局编制了春运警示语句,在电视台、电台、报纸等新闻媒体上连续进行宣传,提醒广大旅客和司乘人员注意行车、乘车安全,搞好服务。邀请《日报》、《新文化报》、电视台、广播电台等新闻记者深入春运一线采访报道。春运期间在省级以上新闻媒体报道交通春运工作8x次。各地交通部门充分利用当地新闻媒体,对春运工作进行了广泛宣传。、市在当地报纸开辟春运专栏,宣传报道春运工作。

2、利用多种形式进行宣传。省运管局印发了册《春运工作安全手册》和2.册《省客运服务指南》,向旅客和运输车辆免费发放。开办《春运情况快报》,及时宣传各地好经验、好做法。省运管局还通过局信息网站发布春运信息,让社会各界了解春运工作的有关规定,监督我们的工作。各地运管处、所也编印了《春运简报》或《春运专刊》。

3、利用客运场所进行广泛宣传。各客运站充分利用站内广播、板报、画廊、宣传标语等进行春运宣传。辽源向运输经营者发放了春运宣传单;四平向运输经营者发放了致广大运输经营者的公开信,宣传春运安全知识和旅行常识。

今年的春运工作取得了较好的效果,但也存在一些问题和薄弱环节。一是有的地方和单位安全生产责任制没有得到有效落实。个别领导和运管人员安全管理意识淡薄,还存在侥幸心理和麻痹大意思想,包保责任制只停留在书面上,包保人员没有认真履行职责开展督促检查,工作落实不好。二是安全管理工作尚有漏洞和空白。有的乘务员对中途上车旅客的\"三品,,查堵和宣传不够,有些驾乘人员安全意识不强,不遵守安全行车规定,仍然超员、超载。三是运输服务质量和服务水平有待提高。有的地方客运服务不规范,不使用文明用语,语气、语调生硬,有的甚至不进行\"七报二宣\",收钱不给票、不收钱给票的问题仍然存在。

对存在的问题,我们应该从现象分析其实质,结合今年开展的整顿和规范道路运输市场活动,运用市场机制,采取标本兼治的措施,重点加以解决。

**20\_交通局综治维稳工作汇报及感悟二**

xx年，我在交通局领导的正确领导和同事们的帮助下，发挥了自己的能力，认真的完成咯上级下达的各项任务，并协助其它同志搞好工作。

一、政治思想方面

经过学习，政治素养进一步提高，一年来我比较注重政治理论学习，思想端正，组织纪律进一步增强，做为交通成员我能摆好自己的位置，不论在什么时候，任何情况下讲组织、讲纪律、讲原则，不怕苦不怕累、勤勤恳恳、任劳任怨，做好自己的本质工作。

二、具体工作开展情况

根据局里的安排，我被分配到筑路一组，四月十二日至十一月二十一日分别在上、中、下木拉、村戈、甲洼、藏坝跟随格师进行新修和维护。我主要的工作是开机和跟学挖掘机。

三、存在的问题

本人在工作中，理论水平还不够系统，自己的理论水平和工作还需要进一步的提高。虽然xx年工作是在不断的进步中前行，但是还有诸多需要改进的地方：

（一）自己的性格上粗枝大叶，表现在工作中粗心大意不够细致的地方。

（二）处理问题上对原则性和灵活性的拿捏不够准确。

（三）在工作中主建还不够过于依赖他人。

四、下一步的工作打算

在20xx年的工作中我做到咯刻苦学习、努力工作、提升技能做一名优秀的交通人。

在20xx年我仍然投入同样的热情去努力的工作和学习，尽量让自己的工作能力、知识广度与年龄的增长三项成正比，同时能在这支队伍里与同事门共同的成长，进步是我的兴趣我会珍惜。

全年共计下乡225天无事假、病假、早退、矿工。

五、对领导班子的建议、对个人的意见

对领导班子我没有意见，我真诚的感谢领导们和同事们对我的关心及爱护。

**20\_交通局综治维稳工作汇报及感悟三**

区纪委全委会：

按照区委《关于建立基层党政机关主要领导干部向区纪委全委会述廉制度的实施办法》的要求和区纪委《关于xx年度基层党政机关主要领导干部向纪委全委会述廉工作的通知》精神以及述廉内容的具体要求，在广泛征求局机关和基层单位干部职工意见和建议的基础上，认真回顾一年来贯彻落实党风廉政建设责任制和贯彻执行《中国共产党党员领导干部廉洁从政若干准则》及各级纪委关于对廉洁从政的有关规定情况，现将我个人廉洁从政、执行廉洁自律规定，履行党风廉政建设职责等情况向区纪委全委会述职如下：

首先，关于履行党风廉政建设责任制情况。

交通运输局作为区政府的职能部门，即是行政执法单位，同时也是服务窗口单位，贯彻落实好党风廉政建设责任制显得更为重要。作为局长，我常感责任重大，常思常虑的是怎样才能带领大家既干好事情，又不出问题，不辱党和人民信任。为此，今年以来，我更加重视抓好党风廉政建设责任制的贯彻落实，把党风廉政建设列入交通工作的议事日程。按照年初区委办《贯彻落实〈中共中央国务院关于实行党风廉政建设责任制规定〉实施意见》的要求，结合交通工作实际，局党委制定了年度党风廉政建设和反腐败工作实施方案，明确了局党委书记为党风廉政建设第一责任人，对全局的党风廉政建设负总责。我作为局长，结合全局行政工作，积极协助党委书记抓好全局党风廉政建设的落实，根据工作分工，履行好“一岗双责”。

为了全面落实市、区纪委关于党风廉政建设和反腐败工作的安排部署，按照党风廉政建设责任制的要求和《xx年xx区交通运输局党风廉政建设和反腐败工作责任分解意见》，结合具体业务工作，我从公路建设、养护管理、行政执法等多项工作入手，认真履行好自我职责，努力做到重要工作亲自安排部署，重大问题亲自过问，重点环节亲自协调，重要案件亲自督办，按并通过定期召开专题工作会议，及时掌握和全面分析管辖范围内的党风廉政建设责任制落实情况，研究解决突出问题，做到领导力量到位，研究部署到位，工作责任到位，任务明确到位，措施落实到位。做到既管好自己，又管好工作范围内的党风廉政建设，形成“一级抓一级，一级对一级负责，层层抓落实”的局面，切实做到为“第一责任人”负责。同时，教育、要求各部门和各单位要紧密结合业务工作，加强沟通，密切配合，认真抓好所承担的反腐倡廉牵头任务和配合任务的落实。坚持深入基层检查、调研工作。针对工作中存在的问题采取积极办法和有效的措施加以解决。

按照根据《区纪委监察局关于开展“治庸、治懒、治散，创和谐高效机关”活动的安排意见》的具体要求，我局开展了以建设学习型、创新型、实干型、服务型“四型”机关为目标，以“治庸、治懒、治散，创和谐高效机关”为主要内容的“三治一创”活动。我和局党委着重抓了党员干部的理想信念和从政道德教育、党的优良传统和作风教育、党纪政纪条规和法律法规教育、典型案例示范和警示教育等，提高党员干部的思想道德观念和廉洁从政意识;召开政风行风监督员座谈会，及时了解政风行风建设中存在的问题并认真整改;积极为企业、社区和农村服务，积极联系同济购物广场、与哈达街道钟楼社区结对共建、对文钟镇三眼井村进行帮扶，促进了机关作风建设。使每个干部职工主动办事的责任意识，认真办事的大局意识，高效办事的紧迫意识，精细办事的质量意识，为民办事的服务意识和干净办事的廉政意识进一步增强。

积极探索党风廉政建设长效机制，制度建设进一步强化。我采取“抓系统、系统抓”的办法，关口前移，通过建章立制，从源头上治理和防范腐败行为的发生。从抓教育入手，使人不愿腐败;从抓制度入手，使人不能腐败;从抓监督入手，使人不敢腐败。在教育对象上，注重层次性，不同部门和不同层次干部的教育方法和内容都有区别、各有侧重，以环节干部、工程建设领域、服务窗口单位的行政执法人员为重点教育对象，我积极组织和参加中心组学习、民主生活会、廉政谈话、参观廉政警示教育基地等多种形式的廉政教育，认真遵守机关各项工作制度;特别带头遵守工程建设领域五项制度，即：招标投标管理制度，工程监理制度， 合同管理制度，项目法人制度，廉政监督制度。努力打造“优质工程”、“精品工程”、“阳光工程”。

邀请区纪委、公证处、审计局等单位人员参加招投标工作，邀请市质监站派员进驻建设工地，对施工的每个环节实施全程监督，有力地促进工程建设的健康发展。几年来，始终坚持做到三个所有公开，一是所有的收费项目、收费标准一律向全社会公开;二是所有的执法依据、执法程序、服务项目、行业禁忌、举报电话一律公开;三是所有的建设项目一律公开招标，阳光作业。同时，注重职务犯罪的预防工作，加强监督检查。有效杜绝了不廉行为和违法违纪案件的发生，巩固了辖区公路无“三乱”成果。

在落实党风廉政建设责任制中尽管做了一些工作，但仍然存在不少问题，各部门、各单位认识程度有待进一步提高。要把党风廉政建设责任制的要求贯彻到交通工作的各个方面，做到责任人明确、监管任务明确、责任界定明确。

第二，个人遵守廉洁自律规定情况

作为一名共产党员和部门负责人，自己清醒地认识到，手中的权力是党和人民赋予的，必须克已奉公、清廉从政，正确合法地行使手中的权力。我在思想上，牢记党的宗旨，坚持两个务必，按照“八个坚持、八个反对”的要求牢固树立拒腐防变的思想防线，严格遵守“四大纪律、八项要求”，切实加强作风建设，干干净净做事，清清白白做人，努力成为人民满意的国家工作人员。

xx年，在区委、区政府正确领导下，我始终把党风廉政建设作为一项重大的政治任务和重要职责放在突出位置，一手抓全局廉政建设，严格贯彻执行党风廉政建设责任制，坚持勤政为民，树好形象;一手抓自身廉政建设，自觉遵守领导干部廉洁自律各项规定，坚持以身作则，做好表率。

一是加强学习，筑牢拒腐防变的思想防线。我坚持把学习作为一种政治责任，工作再忙也不忘学习，每天至少一个小时读书看报。一年来，在继续深入学习中国特色社会主义理论体系的同时，全面深入地学习了党的xx届五中、六中全会报告，认真学习了《中国共产党党员领导干部廉洁从政若干准则》，《党内监督条例》、《关于严格禁止利用职务上的便利谋取不正当利益的若干规定》等党规。通过经常性的学习，使我进一步树立了正确的权利观、地位观、利益观，进一步认识到了廉政建设的重要性、廉洁自律的必要性和违法违纪的危害性，增强了在新形势下拒腐防变的能力，始终保持坚定的政治立场、鲜明的政治态度和严格的政治纪律，时刻保持头脑清醒，在大是大非面前不含糊、不动摇。

二是以身作则，严格执行廉洁自律各项规定。在工作和生活中，我时刻牢记《中国共产党党员领导干部廉洁从政若干准则》和“四大纪律、八项要求”，坚持凭党性办事、按原则办事，认真落实廉政承诺，自觉接受干部群众的监督。下基层检查工作时轻车简从，不给基层增加负担。没有婚丧嫁娶事情，儿子在外地工作学习，家属没有经商办企业行为。没有利用职权多处购房现象，没有兼职领取报酬或奖金的行为。没有参与过赌博，没有公款变相旅游和高消费娱乐行为。没有让下属为本人及家属办私事的行为。经常教育和严格要求家属、亲属和身边工作人员，没有发生违法违纪行为。能够按照规定，客观真实地报告个人有关事项。认真执行组织人事纪律，没有出现“跑官要官，买官卖官”的问题发生，更不存在借选拔任用干部之机，为自己谋取私利的现象发生，较好地遵守了上级关于廉洁自律的各项规定。

三是团结协作，发挥班子集体作用。我始终严格要求自己，作风上讲民主，工作中讲奉献，班子中讲团结，同志间讲谅解，作好表率。注重处理好个人与集体、与班子其他成员的关系，在民主生活会上，与班子其他成员，总结工作，交流思想，认真开展批评与自我批评。严于律己，宽以待人。能在大是大非面前讲党性、讲大局、讲原则。我能够作到与班子成员在政治上互相信任，工作上互相支持，感情上互相尊重，生活上互相关心，心往一处想，劲往一处使，增强了班子的合力。尤其注意自觉坚持民主集中制原则，特别是在事关全局发展的重大事项决策问题上，我始终坚持在广泛征求意见的基础上，召开班子会议或局长办公会集体研究，不把个人意见凌驾于集体意见之上，促进了决策的民主化、科学化和规范化。凡属副职和部门职权范围内的工作，我都让他们大胆去抓、大胆去管，充分调动大家的工作积极性。

对难度大、涉及面广、情况复杂的问题和难办的事情，主动想办法帮助副职协调解决，对需要承担责任的工作，自己主动先承担责任。应该说xx区交通局近几年承担的赤元一级公路、111国道一级公路、s205线跨通赤高速桥梁、赤峰北大桥、赤通高速公路赤峰北互通工程以及高速公路征地拆迁等项工作，任务十分繁重，我能够和班子成员带领系统干部职工任劳任怨，加班加点，克服各方面困难，较好的完成了区委、区政府和上级交通主管部门交给的各项任务。

四是严于律己，不断增强加强自身作风建设的自觉性、坚定性。我把加强自身作风建设放在更加突出的位置，积极参加“创先争优”活动，着力加强作风建设、树立良好风气，着重在服务宗旨、工作作风、廉洁从政方面找差距、挖根源，从世界观、人生观、价值观的深处来剖析自己，坚持在思想作风上加强党性锻炼、在学风上强化知行统一、在工作作风上密切联系群众、在领导作风上身体力行民主集中制、在生活作风上培养健康生活情趣，始终牢记常修为政之德、常思贪欲之害、常怀律己之心，时刻牢记权力必须为群众谋利益，绝不能为个人或少数人谋取私利。工作中，我把服务基层、服务群众作为首要职责，想问题、做决策，都认真倾听基层和群众的意见。自觉做到要求同志们做到的自己首先做到，要求同志们不能做的，自己首先不能做，不给基层找麻烦，不给同志们添麻烦，努力营造一个团结和谐的工作氛围。

近几年来，xx区交通运输工作有了较快发展，党风廉政建设也有很大提高，我个人虽然做了一些具体工作，但这些成绩的取得应归功于上级领导和各方面大力支持，以及全系统干部职工的努力。同时也存在着不足之处，如：党风廉政建设责任制的落实不够全面细致;有时与各方面工作的结合不够紧密;各项规章制度落实还有不到位的情况;制度创新、管理创新不够。这些都需要在今后的工作中加以改正，提高、落实。恳请各位委员多多批评指正。

述职人：

20xx年xx月xx日

**20\_交通局综治维稳工作汇报及感悟四**

一年来，在县委政府的正确领导下，全局干部职工以科学发展观为指导，统筹部署，狠抓落实，各项交通工作建设得到全面持续推进。现将一年来的工作总结如下。

一、加强机关作风建设，提高为民服务能力和水平

一是认真加强干部职工的业务技能培训。全年共安排24人次参加上级主管部门开展的农村公路建设、农村公路养护技术、公路工程造价等业务培训，进一步提高了干部职工的业务素质，为交通事业的快速发展打下良好的基础。二是加强党的知识和政治理论学习。认真学习党的xx大、xx届三中、四中全会精神，按照省、市、县的统一要求和部署，广泛动员领导干部、党员、普通职工共35人积极参加第二批深入学习实践科学发展观活动，进一步解放思想，提高认识，创新发展思路，谋求科学发展。通过开展科学发展观学习活动，实现了广大党员干部受教育，交通建设有提高，人民群众得实惠。同时认真实施阳光政府四项制度，实行重大决策听证、重大事项公示，重点工作通报，通过政府信息公开平台以及政务信息查询平台，积极主动公示各项交通重点工作开展及进展情况，让社会及时了解交通工作动态，全方位多角度接受社会监督，促进“责任交通”、“阳光交通”建设。

二、加强党风廉政建设，为交通事业又好又快发展提供坚实保障

进一步加强反腐倡廉建设工作，切实把思想和行动统一到县委政府的决策部署上来，扎扎实实做好党风廉政建设和反腐败工作，为维护改革发展稳定大局提供有力保证，一年来，我局主要做了以下几方面工作。

（一）加强领导，层层签订责任书。切实加强对党风廉政建设工作的领导，成立党风廉政建设领导小组，全面负责我局的党风廉政建设工作，并在领导小组成员发生变动后，及时做了调整充实。并严格执行党风廉政建设责任制，党政齐抓共管，层层抓落实，局主要负责人与干部职工签订《党风廉政建设责任书》30份。

（二）预防为主，加强警示教育。年内共组织党员领导干部和职工观看《人民英雄》、《铁人》等多部先进模范人物的典型事迹，进一步坚定理想信念；同时还组织观看原xx省人大常委会副主任王有杰受赌案《人生的败笔》、国家二级法官吴振汉受赌案《大法官》等多部党风廉政教育片；并多次请到联系交通工作的县纪委二工委杨先华书记到局机关对全体干部职工进行廉政教育和警示教育，不同形式引导党员领导干部牢固树立正确的世界观、人生观、价值观和正确的权利观、利益观，对全面深入开展党风廉政建设和反腐败斗争起到极大的推动作用。

（三）建立健全惩治和预防腐败体系。党的xx大明确提出，要在坚决惩治腐败的同时，更加注重治本，更加注重预防，更加注重制度建设。根据全县《贯彻落实建立健全惩治和预防腐败体系——xx年工作规划实施办法》分工方案的要求，我局于xx年4月份制定了《县交通局贯彻落实建立健全惩治和预防腐败体系——xx年工作规划实施办法分工方案，将各项工作责任层层分解，细化至各分管领导和股室，明确责任，狠抓落实。

（四）扎实开展工程建设领域突出问题专项治理工作。开展专项治理工作，是落实中央关于扩大内需、促进经济平稳较快发展政策措施的迫切需要。交通建设方面有大量的资金投入和大规模的工程建设，需要强有力的预防和监管措施。根据中央、省、市、县关于开展工程建设领域突出问题专项治理的要求，我局已制定《xx县交通局开展工程建设领域突出问题专项治理工作方案》，决定用两年左右时间进行专项治理，最终要实现交通建设市场交通工程建设活动依法透明运行，交通基础设施建设领域腐败现象易发多发的势头得到进一步遏制。11月份，我局组织开展了一次专项治理行动，着重以勐捧至龙镇桥公路扩大内需项目为主，包括所有在建的农村公路建设项目从项目决策、工程招投标管理、项目资金管理使用、项目建设实施和项目质量管理等重点环节进行检查，以确保项目按程序、按规范、按建设标准全面推进。12月初，镇桥公路又按受了市人大代表的视察及省政府特派组的监督检查，通过检查，特派组认为该项目项目建设规范、资金使用合理。

（五）全面接受社会监督，设立举报箱和举报电话。为有效预防职务犯罪，充分发挥社会的监督力量，实现群防群治，确保资金安全，工程优良，干部廉洁，我们在项目施工现场设立“质量监督公示牌”，将项目法人、质量监督人、工期、监督举报电话等对外公布；在交通局大门口设立了“检察官举报箱”和“意见箱”各1个，并将每月11日作为举报箱开启日，由检察院和交通局共同组织开启，到目前为止，尚未收到任何举报件；每月8日定为局长接待日，主要领导当面聆听群众呼声，认真研究解决各部门和群众来访事宜，有力推动交通事业积极向上发展。

三、加强党的建设，充分发挥党组织的战斗堡垒作用

为热烈拥护中国共产党的领导，坚定共产主义信念，积极发展社会主义市场经济，我们始终把交通建设事业当作党的光辉事业认真进行抓落实，同时把加强党的组织建设和作风建设当作堡垒建设，放在首要地位来抓，主要做了以下几方面的工作。

（一）加强党的知识培训和宣传，积极发展新党员。为不断充实党员队伍，壮大党组织力量，源源不断地向党组织输送新鲜血液，年内交通局支部共发展新党员1名，正在考察预备党员1名。

（二）建立党员活动阵地，丰富党员业余生活。建立党员电教室一个，购买电教设备一套，为党支部开展组织生活提供便利，同时让党员在业余时间有专门的活动场所，促进党员身心健康。

（三）是结合科学发展观学习活动，积极开展“三个有底三个清晰”活动。为将科学发展观精神落到实处，交通局领导班子成员经常下基层、下工地视察民情，体验群众生活，认真了解群众所想，倾听群众呼声，年内共看望慰问离退休干部和党员16人次，帮助木场乡龙塘村挂钩点解决泡核桃种植、林改工作经费、小学生困难补助等费用合计1、6万元，为当地农村经济发展作出了积极贡献。为促进交通事业发展，交通局班子善于研究，敢于探索，理清思路，强抓机遇，对全县的交通基础做到心中有底，对未来发展规划做到心中有数。

四、抓好综治工作，维护边疆社会稳定

为保一方平安，我局的综治工作从加强领导入手，先后成立了“社会治安综合治理工作领导小组”、创建“平安家庭”活动领导小组和“消防安全”工作领导小组，“治保工作领导小组”、“无邪教单位创建设活动”领导小组以及“维稳、调解”工作领导小组等多个组织领导机构，做到主要领导亲自抓，各分管领导具体抓，年内综治工作取得明显成效。

（一）加大禁毒防艾工作力度，杜绝毒品和艾滋病危害。突出抓好宣传教育工作，认真贯彻落实《省艾滋病防治办法》，推动“艾滋防治六项工程”的实施，以各种形式深入开展禁毒防艾工作，向旅客和游人发放艾滋病预防宣传画册和卫生常识手册500多册，有效的控制和预防了艾滋病传播和蔓延。

（二）建立和完善影响社会稳定的矛盾纠纷排查调处机制，积极预防和处置群众性事件。一是加强矛盾纠纷的排查工作，及时发现可能影响社会稳定尤其是可能引发群众性事件的苗头性、倾向性问题，及时采取措施加以解决，筑牢维护社会稳定的第一道防线。二是建立完善矛盾纠纷排查调处机制。把人民调解、司法调解、行政调解结合起来，紧紧围绕拖欠民工工资、非法营运等群众反映强烈的热点问题，组织开展大排查、大调处。长期以来，出租车、三轮车运输市场混乱问题一直是交通系统内部的热点和难点问题，社会影响面广，群众关注程度高，比较容易引发集体矛盾，年内交通系统在这方面做了大量工作，没有发生集体上访事件和治安事件，交通系统内部治安状况良好。三是以解决群众信访问题为核心，不断加强基层信访工作。通过认真办理政协委员提案和人大代表建议，主动把握向人民群众学习的机会，增进与人民群众的勾通和交流，拉近干群关系，激发群众参与交通建设的热情和意识，强化社会监督作用，提高交通发展速度和水平。年内共办理交通类政协委员提案8件，人代表建议22件，没有发生重复访、越级访、集体访、涉法涉讼上访事件，受到社会各界好评。

（三）建立和完善公共安全应急求援机制，有效应对各种突发事件。8、08事件期间，我局及时启动突发事件应急预案，主要领导亲自上阵，率领交通战线上的广大干部职工，成立交通运输保障组，积极投入到8、08事件的应急保障工作当中，期间共出动装载机42台班，全面保障了县城通往龙镇路、122、123、125、127、南伞至麦地、勐捧至110界桩等公路的畅通；调集中巴车22辆，从南伞口岸、123、125、127、刷布场等边境通道接收边民到安置点1120车次，运输人员27400多人；共发长途运输正班车664班次，加班车222班次，共分流和疏散旅客14857人到昆明、保山、德宏及临沧其他七县区等地；调集运输车辆6辆41班次，运送安置点的边民回到南伞口岸、125、127、123、刷布场边境2300多人。为构建和谐社会，促进边疆稳定做出较大贡献。

（四）认真开展普法和预防青少年违法犯罪工作。全局干部职工积极参加县上组织的普法培训考试，并获得“普法合格证书”。结合县妇联的要求，局妇委会认真组织开展未成年人“千户思想道德教育”先进家庭评比工作，每年都有1户家庭被评为“未成年人思想道德教育先进家庭”。并和县上同步开展以爱国主义、集体主义、社会主义为主要内容的道德教育和“珍爱生命，远离毒品”、“崇尚科学、反对邪教”的思想教育，培养健康、文明的生活方式，防范侵害，远离犯罪。]（五）加强安保工作，有效防止治安事件发生。一是以新中国成立六十周年庆典和8、08事件安全保卫工作为重点，加强值班巡逻和治安隐患排查，做好外来人员登记，发现问题及时上报，积极整改，保证了新中国成立六十周年庆典顺利举行，妥善处置了8、08事件的应急救援工作；二是以加强机关文件、材料、档案管理为主，做好保密工作，防止泄密事件发生。期间，在机关大门口安装了电子门一道，在机关档案室安装防盗门一扇，加大硬件设施投入，极力维护社会稳定。

五、以“三力”建设为契机，全面推进各项交通工作向前发展

为扎实提高我局领导班子“三力”建设，不断开创交通工作新局面，在县委政府的正确领导下，全局干部职工以科学发展观为统领，锐意进取，开拓创新，各项交通工作得到持续较快推进。

（一）农村公路建设再上新台阶

在上级交通主管部门以及县委政府的坚强领导下，我局严格执行项目建设程序，加强项目招投标管理，狠抓项目质量建设和资金管理，扎实推进项目建设，截止xx年12月20日，累计完成固定资产投资8727万元，完成市政府责任目标考核任务8700万元的100、32%，全县交通基础设施建设进一步得到改善。

一是完工验收xx年度追加项目和xx年度通达工程计划项目16条（段）219、4公里，完成投资202\_、7万元，其中：田坝公路、蔡河公路一标段、马鞍山公路被评定为优良工程。项目由县审计局组织审计，审计工作已接近尾声；二是完工验收xx年度通畅工程项目段22、585公里，完成投资1410万元，项目由市审计局审计，审计工作已结束。三是积极组织实施xx年度计划内通达工程项目7条124、9公里，计划外通达工程3条34、4公里，合计159、3公里。目前所有计划内项目已全面开工建设，并完成投资1917万元。计划外的3条项目中勐堆仓木场至铜厂公路已开工建设，并完成投资138万元。南伞田坝公路和南伞田坝至坚果基地公路，现阶段正在进行进场准备工作；四是认真组织实施通畅工程建设。其中明孟公路完成投资2683万元；镇桥公路于今年8月16日开工建设，项目进度较快，现已完成投资2648万元；军弄至木场公路于今年11月份开工建设，现完成投资400万元。

（二）农村公路养护体制改革工作持续推进

一是狠抓制度落实，做好县乡公路管养。对龙镇线、凤帮线、凤明线、轩军线、110线等列养线路建立严格的检查考核制度，做到路段责任划分明确，定员、定段、定责、定绩、定奖、定罚。按照交通部《公路养护质量检查评定标准》，每季度对全县乡村公路的养护管理工作进行一次全面检查，按照评定等级和好路率进行排名，对乡镇农村公路管理站每年进行一次评比，每年进行总结，对养护工作先进的乡镇、站所、村组和个人进行表扬和奖励，对养护管理工作认识不够、未能按要求完成年度预订目标任务的给予通报批评和罚款。xx年轩军线三公里道班、龙镇线流水道班等被评为先进道班；查老昌、杨先顺等承包人被评为公路养护先进个人。

二是用活用好每一分养护资金，确保资金使用效益。全年共投入小修保养资金61、6万元；投入水毁资金17、9万元。在发放承包工资、坍方清理、路面坑塘修复、路面撒沙等工作中，做到实事求是、准确计量，确保每一分养护资金都用在刀刃上，有效提升道路通行功能。

三是进一步落实农村公路管理责任主体，积极推动养护体制改革。年内共移交完工验收的农村公路27条347公里到各乡（镇），分别是南伞镇6条93公里；勐捧镇9条123公里；凤尾镇2条15公里；勐堆乡2条28公里；忙丙乡3条40公里；军赛乡2条30公里；木场乡3条18公里。并将xx年农村公路养护经费15、2万元下达到各乡（镇），这标志着我县农村公路养护体制改革工作又迈出了积极的一步。时下，在县人民政府的统一安排部署下，全县上下又掀起了农村公路养护高潮，极大地促进了全县公路养护工作。

四是认真实施农村公路养护大中修工程项目。己实施养护大中修工程7项，分别是勐捧至110界桩公路、军弄至木场公路、军弄至哈里公路、明朗至孟定公路、勐堆至大寨公路、岔沟至酸格林公路和黄南线勐捧至大岔河公路。以上7项大中修工程于xx年12月通过市交通局验收为合格工程，累计完成投资348万元。xx年度大中修项目已完成测设工作，并报市局审批，正在准备竞谈工作。

（三）加大打“黑”治非力度，有效规范道路运输秩序。

按照县人民政府的统一部署，结合《县开展打击“黑车”等非法从事出租汽车经营专项治理活动实施方案》要求，一是全面开展宣传发动。与交警、建设、广电等部门密切配合，充分利用电视、宣传车和张贴通告等形式，宣传道路运输法律法规，宣传打击“黑车”等非法经营行为的重要性和违法经营对社会、个人造成的危害性，发动合法经营者、群众和有关部门积极举报黑车，主动配合交通行政执法工作，营造良好的执法环境；二是广泛开展打黑治非专项治理活动。xx年4月10日召开全县打击“黑车”等非法经营专项整治工作会议，认真研究部署“打黑治非”工作，会后积极开展道路运输秩序整治工作。在整个治理期间，共查处违法违章车辆154起，其中非法营运（无道路运输经营许可）无证经营车辆68起，无从业资格证16起，其他违章行为70起。通过治理，全县黑车蔓延趋势有所遏止，非法营运现象有所减少，人民群众出行随意乘车的观念有所转变、安全意识有了相应提高，全县道路运输市场得到了进一步的规范，人民生命财产安全也得到了充分的保障；三是建立打黑治非工作长效机制。结合省、市、县开展“打黑治非”的工作要求，为继续巩固打黑治非工作成果，在打黑专项治理活动结束后，结合我县实际，制定了《县打击黑车等非法从事出租汽车经营专项治理活动长效机制实施方案》，确保我县的打黑治非工作得以持续开展。

（四）积极推广“丘北经验”，发展农村客运。

根据省、市要求，从讲政治、促稳定、顾大局的高度，充分认识做好农村道路交通安全工作的重要性和紧迫感，一切从维护广大人民群众的根本利益和落实科学发展观出发，认真按照《县农村客运发展规划》、《县规范农村客运经营管理实施方案》组织实施。一是统一思想，提高认识。充分认识做好发展农村客运及做好农村客运交通安全工作的重要性和紧迫感，切实抓好农村客运交通安全管理工作；二是加强领导，精心组织。为确保“丘北经验”推广工作的顺利开展，成立了“丘北经验”推广工作领导小组，全面加强对“丘北经验”推广的组织、实施及指导等工作；三是明确目标，因地制宜，全面抓好各项措施的落实。至今，我县辖区全部乡镇已建成了农村客运站。xx年7月14日，组织人员对勐堆、忙丙客运站进行了初步验收，并将存在问题反馈给分公司，要求及时完善整改。同时，已建成勐堆轩莱、凤尾小水井、勐堆关口、勐堆大岔河、勐堆糖厂、勐堆大草坝6个农村客运招呼站并陆续投入使用。xx年1月1日开通了学生班车，一年来运行情况良好，有效地缓解了学生出行难问题。xx年12月将投入20辆农村客运车辆，新开通4条农村客运线路（包括凤尾至军弄、勐捧至军弄）和勐捧镇赶街班车。全县农村客运发展实现了新突破。南伞至下关长途客运班线已经市运管处批准开通，但因勐捧至龙镇桥段工程尚未结束，此班线暂时无法运行，待工程结束后，即可开通运营。

六、存在问题及下步工作打算

在上级各部门的正确领导下，我局的党风廉政建设工作及各项交通工作虽然取得了一些成绩，但仍然存在许多不足和问题，主要突出表现在学习劲头不足、党员队伍力量薄弱、交通建设资金困难、专业技术人员不足、项目管理存在一定差距、养护体制改革工作推进难度大等，在今后工作，我们主要从以下几方面加以改进。

一是加强学习，提高机关服务水平。继续加强党的理论知识学习和专业知识学习，深入开展科学发展观学习活动，转变机关工作作风，提高干部职工队伍素质和为人民服务的能力。

二是强化措施，加强农村公路建设。采取有效措施，继续实施好xx年续建项目，启动xx年农村公路建设项目，确保全面完成建设任务。

三是创新方法，深化农村公路养护体制改革。因地制宜，加强研究探索，不断创新改革思路，确保农村公路体制改革取得实效。同时认真实施农村公路养护大中修项目，发挥项目资金效益，做到建设一条，养护好一条，畅通一条。

四是积极探索农村客运发展模式，大力发展农村客运。提高农村公路建设质量，加大发展农村客运调研力度，积极推进农村客运发展，进一步解决人民群众出行难问题。

五是抓好党风廉政建设，实现交通事业又好又快发展。严格执行《招投标法》，并按照省、市、县纪律检查委员会，监察厅、局，建设厅、局《关于建设工程建立工程承包和廉政合同“双合同”机制的通知》和《省公路建设项目廉政长效机制》等有关规定，对所有建设项目实行“一书三合同”管理。同时认真贯彻落实中央、省、市、县等一系列反腐倡廉精神，加强警示教育，增强拒腐防变能力，再创交通廉政建设新篇章。

**20\_交通局综治维稳工作汇报及感悟五**

全市交通工作在市委、市政府正确领导下，在省交通运输厅、省公路局和市直有关部门的大力支持下，全市交通系统干部职工以科学发展观为统领，积极践行“三个服务”，解放思想，开拓创新，全力推进我市交通事业发展，狠抓公路交通建管养，规范运输市场经营秩序，不断提升行风和精神文明建设水平，为全市经济社会发展做出了积极贡献。

xx年1-11月份，全市已累计完成交通固定资产投资23.58亿元，已完成年度计划30.5亿的77.31，比去年同期19.79亿元增长了19.15，其中重点项目完成投资 169140万元，路网改造完成投资3266万元，农村公路建设项目完成投资58334万元，农村客运站点建设完成投资449万元，其它建设4600万元。

1.重点项目建设进展顺利

××高速公路。公路全长64.265公里，于xx年x月x日开工，项目概算总投资37.138亿元，xx年1-11月份完成投资65894万元，累计完成投资194917万元，占总投资的52.48。现全线开工里程已达96，工程已进入建设的快车道。

××二级公路三期工程项目。××公路改建项目概算总投资13.4亿元，××二级公路一、二期工程现已建成通车，共完成沥青路面140公里。三期工程全长 32.63公里，于xx年x月份开工建设。xx年1-11月完成投资320xx万元，现累计完成投资121993万元(包含一、二、三期工程)，占总投资的91.04。目前工程稳步推进，预计xx年底完工。澜惠二级公路。公路全长53.68公里，于xx年x月x日开工，是我市打造“绿三角”旅游环线公路的重要路段，xx年1-11月份完成投资20xx8万元，累计完成投资57452万元。现工程进入扫尾阶段，即将完工。

澜西二级公路项目。澜沧至西盟(勐梭)公路工程项目，系原拟建三级公路改为二级公路，公路始于澜沧县，国道g214线k2964 600米处，止于西盟县勐梭镇，县道xj78线k18 500处，全长60.8公里。工程概算总投资6.5亿元，今年x月份进场，已完成投资10248万元。

思江二级公路。工程分思茅段和江城段，思茅段起于思茅城区茶苑路与梅园路交叉处，止于思茅区与江城县交界处的曼中田，长59.869公里，其中思茅城区到倚象为二级公路加宽建设。思茅段今年1-11月完成投资15089万元，已完成路基土石方112.78万立方米;路基拼宽换填14.68万立方米; 软基换填

8.7万立方米，排水及防护工程 13万立方米。采备石料35.9万立方米、水泥26538吨、沥青7482吨。

××二级公路。××-景谷二级公路全长97公里，于xx年x月开工，今年1-11月完成投资17558万元，目前已完成路基工程土石方126万立方米，浆砌挡土墙5.02万立方米,涵洞接长220/494(座 /米)，浆砌水沟3.6万立方米，完成级配碎石底基层9.8万平方米，共采备水泥稳定基层碎石20万立方米，采备沥青面料7万立方米，采购水泥7000 吨，采购沥青4500吨,清坍方10万立方米。

××市旅游环线公路。全长77.672公里，项目前期工作已基本完成，计划12月进场建设。

国道214线小黑江至澜沧(××境内段)公路。全长114公里，总投资9.8亿元，施工队伍已进场，目前完成交通固定资产投资313万元。

国道323线永平至临沧(××境内段)公路。全长62公里，总投资5亿元，施工队伍已进场。碧云大桥项目。项目采用省内试点的施工设计总承包模式，由具有特大桥设计、施工资质的两家单位组成联合体，共同参与大桥的设计、施工。项目工可总投资 6600万元，于xx年x月开工建设，现完成桩基16棵，完成1号、2号主墩桩基和承台，完成0号桥台及3号桥台开挖，1号主墩墩身完成60.25 米，2号主墩墩身31.5米。xx年1-11月完成投资1497万元，预计xx年底完工。

2.农村公路建设再掀高潮

农村公路建设是全市 “”期间交通基础设施建设的重点和亮点。今年1-11月农村公路共有建设项目251项，其中，路网改造计划3项，省级计划4项，以工代赈计划3项，地方自筹建设计划188项，通乡油路建设23项，通达工程项目5项，农村客运站点25项，思茅港码头改造完毕，岩羊山电站码头稳步推进。

目前农村通乡油路已完工222公里，正在实施710.5公里，今年已下达项目计划22个795公里。通达工程已下达计划2324公里210个村，正在实施。规划的“两山经济带”中，无量山脉经济干线495公里已全部完成路基改造，完成油路铺筑80公里， 正在进行油路铺筑213公里。哀牢山脉经济干线 481公里已全部完成路基改造，完成油路铺筑108公里，正在进行油路铺筑216公里，“两山”经济干线公路将于明年全线贯通。今年1-11月完成投资 58334万元，农村客运站点建设完成投资449万元。

3.扩大内需项目稳步推进

、xx年我市交通扩大内需项目共有5个：糯普山至邦海垭口公路(k0-k14)、通关至景星公路(k30-k43)、那卡-漫湾公路(k89-k101)、炮掌山公路、上允至大山农村公路(k16- k64)，共104公里，计划总投资6963万元。其中，墨江县糯普山至邦海垭口公路，全长14公里，工程于xx年x月开工，于xx年x月x日完工，完成投资700万元;通关至景星公路全长13公里，各项前期工作已基本完成，项目正准备进场施工;那卡-漫湾公路(景东县林街至帮崩丫口段12公里)于 xx年x月x日开始施工，目前工程正在施工，已完成投资680万元。思茅区炮掌山公路全长17公里，项目于xx年x月开工建设，已完成投资1030万元，主体工程已基本完工。上允至大山农村公路全长48公里，总概算投资3982.3万元，已完成投资500万元，目前工程正在有序进行。

4、项目前期工作快速推进。

项目前期工作是争取项目和项目建设的核心工作。市交通局根据交通投资导向变化的具体情况，多措并举，把项目前期工作作为交通建设的重点来抓，项目的报批、储备均取得了较好的效果。一年多来，完成了澜西路三改二、××路、思江路、永平至临沧、小黑江至澜沧和××国家公园旅游环线二级公路的工可、土地、林业、环保、水保等各项前期工作的审批工作，项目已进入实施阶段;完成了澜沧至孟连至勐啊、镇沅至景谷二级公路及全市未建通乡油路项目的《工程可行性研究报告》上报评审工作;完成了普大高速公路项目《建议书》上报评审工作。聘请交通部交通规划院和省航管局专家完成了《××市综合交通发展战略研究》和《××市水运发展规划》，及时安排部署《××市公路路网规划》、《××市公路客、货运输站场规划》、《××市“”公路水路交通发展规划》和《××市农村公路发展若干问题研究》等课题研究。

**20\_交通局综治维稳工作汇报及感悟六**

一年来，我作为交通局社会治安综合治理工作第一责任人，能够坚持以“三个代表”重要思想和\*\*\*\*\*\*会精神为指导，紧紧围绕县综治委的工作部署，在县综治委的精心指导下，牢记自己职责，以守土有责，保一方平安为已任，认真履行综治工作职责，较好地完成了各项综治工作任务，全局社会治安稳定，各项工作都有较大发展。现就一年来个人综治工作述职如下，请上级组织审议。

作为交通局的领头人，综治工作第一责任人，在思想上十分重视综治工作，对涉及综治工作安全、稳定方面的事脑子里时常绷紧。局里成立综治工作领导小组，我任组长，并有一名分管领导任副组长。成立了综治办，充实了工作人员。落实了职责。为了做好综治工作，我做到了经常向综治委和县主管领导汇报工作，积极参加了全县性的政法、综治工作会议和活动。对综治方面的事，党委会、局长办公会多次研究过，只要是综治方面的事，要人出人，要钱出钱，我从不含糊。加强了基层综治队伍的建设，在配齐配强基层综治干部，维稳信息联络员的基础上，加强了对他们的培训、教育和管理，提高了他们的业务水平。在对干部职工的教育方面，我一方面对自己严格要求，带头学习法律、学政策法规，学政治理论。并根据我局自身工作特点，把法制教育放在重要位置来抓，开展经常性和针对性的法律教育。专门聘请法律专业人员每季进行一次法律知识辅导授课。对干部职工进行了教育，进一步强化干部职工法制意识，服务意识，加强了干部队伍建设，为加快交通事业及我县经济发展创造了亲商、安商、富商的氛围。

健全了各项规章制度，制定了综治工作考核办法，对综合工作目标进行层层分解，逐级签定责任状，完善责任制，明确了责任人。

1、开展了矛盾、纠纷的排查调处。树立“稳定压到一切”的思想，坚持主要领导负总责的工作制，自己能深入基层，及时掌握动态，排除隐患。每到敏感时期，我都要对不安定因素进行排查，重点是出租车业主、上海垦民，了解他们的动向，亲自接待上访人员，耐心细致的做思想工作。

2、组织领导了“安全生产年”，“打法治违”等专项整治活动。结合交通运输“安全生产年”活动和各项专项整治活动部署，依法依规，集中开展交通运输“打非治违”专项行动。重点打击、无证、无照。从事道路、水路、出租车运输。非法用工，无从业资格上岗，营运车辆超载超员，非法改装，客运车辆不按照规定线路行驶的现象。整治中，共取缔二轮摩的87部，三轮摩的2部，非法出租车18部，非法驾点1个，有效的维护交通运输行业的安全稳定。

3、继续抓好和谐平安创建工作。在综治工作中我认真履行职责，始终抓住“和谐平安单位创建”这个载体，把准各个环节，加大平安创建力度。在去年的基础上，健全各项制度，落实专人负责，加大经费投入，购置设备，增添硬件设施，加强了微机、现金票证、贵重物品、交通战备等密级资料的安全保卫管理，认真做好单位内部防火、防物、防破坏、防事故四防工作，全面落实好人防、物防、技防、保密措施，有效遏制种类案件和事故的发生。一年来局办公楼和家属院未出现治安案件和失盗案件，确保了安全和稳定。

4、把好源头、保障运输安全运行。按照安全第一，确保畅通文明执法、优质服务的总体要求、合理调配运力，加强安全源头管理，严把客运市场准入关，驾驶员从业资质关。严格实施“三不进站”、“五不出站”安全例检、三品检查等制度，把安全事故隐患消灭在萌芽状态。一年组织安全检查12次，消除安全隐患14起，有力地保障了道路运输市场安全运行。

一是安排专门信访接待员，确保信访案件能得到及时回复处理。二是建立信访工作责任追究制和信访稳定责任制、按谁主管谁负责的原则谁管辖的单位出租问题追究谁的责任，收取相关责任人1000元维稳保证金。三是抓好信访案件的落实，我们坚持全心全意为人民服务的宗旨，要求每个办案人员认真对待每位来访群众，办好每一个案件，做到件件有回音，件件有答复。创造条件化解了交通出租车主长达3年信访老案。积极做好退伍进藏兵肖卫荣的思想教育和稳控工作。

一年来，我在上级政法和综治部门的指导下，在全局干部职工的支持下，在综治方面做了一些工作，取得了一定的成绩，但我觉得离上级的要求还不够，今后我将继续努力，时刻记住“守土有责，保一方平安”，时刻记住安全稳定这一重中之重，扎实工作，恪尽职守，取得新的成绩。

**20\_交通局综治维稳工作汇报及感悟七**

xx年我们交通局办公室工作在上级领导的关心下，在兄弟部门的配合支持下，取得了很好的成绩。作为办公室，是上传下达的关键环节，是协调各部门之间工作的重要纽带。xx年，交通局办公室认真履行这一职能，一是及时将上级的文件精神按照局领导的批示向各处室传达，基本做到从发文到办结全程跟踪。二是及时将下级的诉求向局领导反映，并按领导指示协调相关处室认真办理。三是全力做好上级主管部门与我局、外单位与我单位之间的工作沟通和协调，为我局各项工作的正常开展创造了条件。我们的主要工作是：

(一)在学习中提高、逐步提升政务文秘水平。

1、规范公文办理流程，做好印鉴、文书档案管理工作。一是为规范我局公文办理流程、提高公文办理质量，按照局领导要求，拟定[]1号文件《关于印发〈xx局公文办理规范〉的通知》。依照此通知要求，我局文件的发文形式明确了六种，即“报”等。截止6月底，我局已印发文件164件，其中“”36件、“”9件、“”62件、“”29件、“”26件、“成社人”2件。二是重视市委市政府的督办件及签报的办理工作。按照xx局签报办理流程，规范了我局签报和督办件办理，提高了我局对督办件及签报的办理质量。三是加强档案工作的管理。一方面坚持档案库房的“三防”和温湿度的监控登记工作;另一方面加紧对xx年度文书档案的分类整理及立卷工作，同时接收了基金管理处1214卷会计档案入库。目前我局已形成可供查考的文书档案材料2624件、101卷(不含xx年)。四是及时投递信函905封，收发传真3300余件次，严格管理印鉴，上半年共加盖公章9995件次。五是认真做好文印工作，做到了及时，高效、无差错，达到了年初制定的处室工作目标。

2、牵头办理两会代表提案，满意率达100%。今年上半年由我局承办的23件提案得到了提案代表和主办单位的高度认同，提案满意率达100%，达到了年初制定的处室工作目标。

3、牵头办理信访工作，件件有落实。上半年我局信访工作，得到了局领导的高度重视，局办作为牵头处室，及时加强与xx局信访处的联系沟通，各承办处室严格按《信访条例》规定回复信访人，保质保量完成了由我局承办的各类信件。上半年的信访工作先后两次受到xx局xx局长的肯定和书面鼓励。局办还高度重视xx局党组成员每月一次的局长信访接待日活动。由于协调到位，每次信访接待日活动都取得圆满成功，还受到信访人的书面表扬，并赠送了锦旗。

4、做好全局社会保险宣传工作。一是做好政务信息报送工作。上半年局办能围绕全局中心工作，及时向省社保局、市劳动保障局、市政务服务中心报送工作信息，按时编写《社会保险简讯》，到目前已印发社保简讯37期，完成年初制定处室目标(52期)的71%。其中编写“5.12”地震专刊9期。二是及时与主流媒体联系，宣传报道社会保险工作。上半年共联系报社6次，电视台记者采访3次。

另外，“5.12”特大地震灾害后，办公室牢记抗震救灾是第一要务，紧紧围绕全局工作部署，全力配合xx局搞好全市社会保险经办机构的灾情上报、灾后重建规划材料的报送，为全市社保经办机构的灾后重建作了大量工作。

(二)树立大局观念、强化服务意识、搞好后勤保障。

1、加强车辆管理，保障行车安全。按照我局《车辆管理制度》的要求，厉行节约、严格把关、统一调度，认真做好车辆用油、行车登记等日常工作，确保我局公务用车及时、快捷、安全，半年来无一车辆发生交通事故。严格定点修车，坚持事前申报，保障了我局公务用车及时维修，工作中驾驶员积极配合，未出现不经过局公同意，私自换点修车现象。

2、加强资产管理，按需采购、保障及时。在资产管理方面，上半年局办着重规范了固定资产、办公用品、印刷用品的管理和采购行为，加强了办公资产的管理。今年一季度再次由专人对全局的计算机设备、笔记本电脑等固定资产进行了详细的清理并登记造册，完善领用手续，严格按照“谁使用、谁保管、谁负责”的原则实行管理，避免国有资产的流失。同时局办从加强内部控制着手，进一步规范我局物资采购行为。本着厉行节约、绝不浪费，保障及时的原则，严格按照我局采购程序及政府采购相关规定，认真细致地开展工作

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！