# 港口冷箱工作总结(必备18篇)

来源：网络 作者：风月无边 更新时间：2024-01-31

*港口冷箱工作总结1通过一年的锻炼与学习，我已经不再是那个对职场什么都不懂的大学生了，而是成为了一名合格的职场人，在这一年的工作中，经历过了酸甜苦辣并最终坚持到了最后，我想说我是成功的。现在我从以下方面来总结这一年工作中的收获和成长。一、思想...*

**港口冷箱工作总结1**

通过一年的锻炼与学习，我已经不再是那个对职场什么都不懂的大学生了，而是成为了一名合格的职场人，在这一年的工作中，经历过了酸甜苦辣并最终坚持到了最后，我想说我是成功的。现在我从以下方面来总结这一年工作中的收获和成长。

一、思想上

在这一年的工作中，我认识到了要做好一名合格的职场人，首先要正确定位自己，因为我们刚刚进入职场，对职场中的很多规则还不了解，处在一个模糊期，这就必须要正确的给自己定好一个位，其次要调整好自己的心态，因为在工作上我们会遇到很多不懂的知识和问题，在对这些知识和问题的解决中，我们就必须要学会调整自己的心态，这也是做任何工作都必不可少的，再次履行医院，耗材库房的各项制度，在这里我想说的一句话就是，学生时代和职场工作最大的区别也就是制度的不同，因为要想做好任何一份工作就必须要履行制度，只有这样才能做好自己的本职工作，同时又可以感染团队的每一位成员，最后就是要把单位文化“用心打造人类健康”落实到工作中去，作为医院的一名员工，只有弘扬和实践医院的单位文化，才能够更好的做好这份工作。

二、工作上

经历了一年的工作，这份工作给了我很大的锻炼，让我认识到了什么叫做工作的职责，作为一名医院员工，必须认真履行和传播好医院的单位文化，把用心打造人类健康落实到工作中，作为团队之人，有责任承担团队的义务，用心做好每一\_\_，并完成自己的目标，必须要具备较强的团队荣誉感，为了团队更好的发展而努力，身为职场人，有责任对自己的言行，举止负责，不能违背职场规则，不能违背医院制度，并对自己造成的一切后果负责，下面就对工作中的具体认识主要有以下三点：

1、心态决定状态，状态决定成败，对于每个刚进入职场的人我相信都会对自己所从事的工作充满信心和激情，但是真正开始工作的时候都会感到心有余而力不足，这时就要学会调整好自己的心态，就拿我自己来说，当我自己开始上点的时候，接连遇到很多的问题不会解决，并且在接下来的工作中也接连\_\_，这时更要好好的调整好自己的心态，就像医院里的一句话，“积极的人像太阳，走到哪里哪里亮，消极的人像月亮，初一十五不一样”，所以学会调整自己的心态对于我们刚进入职场的人是非常重要的，因为只有积极的心态才不会让我们在面对挫折和失败的时候沮丧，反而会更加勉励自己，坚定成功的信念!

2、细节决定成败，有句俗话说的好，“天下大事必做于易，天下难事必做于细”，这句话对从事\_\_这份工作更是如此，要想把工作做的更好，就必须要在工作上注重细节，在自己今年的工作，因为细节的不注意导致工作没做好的例子太多，就拿我在\_\_来说，由于在前三天没有做好细节工作，到后期出现了很多的问题，前期只看表面问题，没有抓住客户的心里需求，同时没有注意客户说的话的真正用意，才导致工作最后没有做好，其实在工作的前几天很多客户都在一些话语中表达了自己的真正需求，可是自己却由于没有抓住这些小细节，所以说做销售工作必须要做好细节工作。

3、团队的重要性，在今年的工作中，我很庆幸自己生活在一个充满笑容馨，和谐，互助，竞争，从满欢乐的团队里，在我工作上遇到困难的时候帮我解决问题，当我心情低落的时候安慰我，当我身体不适的时候关心我，因为有你们，我的工作才会做的更好，作为团队之人，我有责任做好自己的本职工作，有责任为了我们这个团队更好的发展贡献出自己一份力，尤其在工作中，必须要有强烈的团队荣誉感，这也是一年工作中感受最深的，作为一个团队，最注重的就是业绩，因为一个团队的业绩需要我们每一个人的业绩的总和，没有了团队，一个人的业绩再好又有什么用，工作和生活会开心吗?所以每一次看到团队业绩低下的时候自己的心情也会失落，并且也会问自己为什么自己就是没有做好本周的工作，原因在哪里?通过总结原因使自己下次做的更好，就像\_\_所说的，“不做团队的污染者，只做团队里面的感染者”，生活在团队中，必须要做好“团队之人”。

三、学习上

记得在年初培训的时候，有一句话一直印在我的脑海里，“学以立德，学以增智，学以致用”，这也是我以后做任何工作都必须要做到位的，同时医院一直秉承着学习就是生产力，学习就是竞争力的原则，在工作一年的时间里，通过自己不断的学习医学知识，产品知识，营销知识来提高自己的业务能力，有一句话说的好，活到老，学到老，学习固然很重要，但是学习也必须要掌握好的方法，不能一贯的死读书，读死书，必须要学会灵活运用，学会创新，并且通过实践掌握属于自己的一套思路和讲解方法，并在以后的工作中不断的通过学习来获取更多的知识更新自己的思路和方法，对于我们这份工作，如何做到在讲解时通俗易懂的把客户所关心的病症讲解清楚也是很关键的，如何讲解\_\_\_\_，如何做好产品展示等等，这些都来自于我们的自主学习，所以做任何事必须要把学习放在第一位，因为只有通过学习才能把这份工作做的好更好，才能在不断发展和进步的社会中站稳脚步，才能在未来的挑战中迎难而上。

四、生活上

通过今年的工作，让我在生活中更加注重自己的言行举止，因为也许你的一句话没有心去伤害，但是却往往让人难以忍受，由于在生活上的不注意也会导致在工作中犯类似的错误，因此在这一年的锻炼过程中，自己在言行举止上往往会三思而后行，同时也让我在生活上更加自主，学会主动做好自己分内的事，整理好自己的内务，学会了站在别人的角度上去考虑问题，学会了如何与别人更好的相处，提高了自己的语言沟通能力，提高了自己为人处事的能力。在这一整年的团队生活中，我们大家相互关心，相互鼓励，因为有你们，我今年的工作才如此丰富多彩，因为有你们，我们才成为了很好的朋友，因为有你们我们才一起组建起来了一个家，在这里我想说，今年我温馨和谐的家在\_\_。

总结过去，展望未来，20\_\_年将更加严格要求自己，完善自我，发挥自身优势，迎接新的挑战，明年的具体计划如下：

1、加强自我管理，明确目标，始终围绕自己顶下的目标把工作做好，真正做到高标准，严要求的工作作风。

2、学会经营，合理理财，该花的花，不该花的不花，开源节流，增加存款数额。

3、提高总结问题和解决问题的能力，勤于思考，发现问题，总结问题，并及时的找出解决办法。

4、提高自己的学习力，学会创新，不断的复习以前的知识，做到温故而知新，不断的学习新的知识，做到学以致用。

5、加强团队意识，增强责任感，牢记团队精神，做团队的感染者，努力做好团队之人。

**港口冷箱工作总结2**

尊敬的领导：

您好！我是昆山众品冷链物流公司运营部门的一名普通员工，我的岗位是仓库管理员，冷库工作总结。首先非常感谢公司能够提供给我们这个一个难得的基层岗位供我们去实践、去学习、去不断的历练。华东地区是一个很广阔的市场，同时，在冷链物流管理经验方面，我们公司还是具备很强的竞争力，昆山众品就像是一个新事物，具有很强的生命力和发展潜能，我相信，在不久的将来，肯定会有一个质的飞跃。在转正之后的这几个月的库内实践中，我学到了很多有关于冷链物流方面的知识，结合我大学四年的物流专业方面的知识，在这里和您分享一下我对仓库管理和运营工作的一些简单的心得。

从一个广泛的意义上讲，要想做好管理工作，首先要对公司的文化要有一个极高的认同，对公司和自己有一个很好的认同，有自己独立思维和对事物的理解。怀着一份感恩的心去工作，怀着对客户负责对自己负责更要对公司负责的态度去工作。还记得众品用人五项原则中一条说道：“你被淘汰的唯一原因是拒绝自我提升”，作为一位合格的管理者，需要具备很强的学习能力，但更重要的是要有一个主动学习的意识，这样才能保证管理工作的不断进行和业务质量的不断提升，才能紧随时代的步伐，在发展中不断前进。然后作为一名合格的管理者，要有自己的“原则”，仓储管理者除了对业务有一个很透彻的了解外，还需要对国家的法律法规（尤其是近期出台的物流相关法律法规）和公司的规章制度有一个清醒的认识，在具体的操作过程中，不能仅凭经验办事，严格按照公司的标准化流程执行。在基层工作岗位上，就昆山基地而言，我也发现了许多问题，也在与主管商讨解决措施。我认为，作为一名合格的管理者，还需要有发现问题以及解决问题的能力。下面，我将从以下几个方面具体的谈一下我的一些认识，经验不足，有什么不足之处还请领导批评指导。

>一、库内管理

库内管理的一个重要的方面就是我们提到的“预约机制”。预约机制是订单处理的一个重要方面。它的建立能给我们充分的时间去处理订单，并且及时的对货物进行分拣、备货。就昆山基地未来大量的吞吐、

来说，必须完善和严格执行这个机制以提高我们的效率和客户服务水平。订单处理之后的一个流程是货物的分拣和准备工作，在这个流程中尤其要关注的是货物的品类和批次，严格执行“先进先出”的原则，在这里牵涉到一个“标识”的问题，为了能最大化的提高效率，标识的粘贴必须准确无误（包括产品的名称、批次、规格、保质期、客户类别等），此外，在我们的标准化流程中规定，货物在穿堂的放置时间不能超过15分钟，尤其是夏季即将来临，对于易腐食品的要求需要提到一个更高的层面。

在货物的码放方面，需要坚持“重不压轻、大不压小、轻拿轻放”的原则，货物的放置不能超出托盘的边缘，实行单双层交错码放，用防滑带缠绕放置倒躲，同时对高度和重量也有相应的要求。在我们日常的操作过程中常有因为码放不整齐而出现的倒躲现象，这对工作效率的提升和产品及人员安全方面都有很大的利害关系，在我们昆山基地复杂的立体式货架仓库内更应该得到重视。

目前，我们的客户有昆山鲜活果汁、永丰余有限公司、泰进、雅圣等，在库位的安排方面必须合理有序，必须方便叉车工及现场操作人员的备货，尤其是零

散货物的堆放要有秩序、规律，对于没有标识的托盘及时补填标识，其次还要单独划出一些存放零散货物的储位。在库位安排上，要充分考虑到客户产品的库存周期，对于库存期较短，出入库频繁的货物放置方便查找及出入的地方。

在货品的上架和移位管理中，基于我们昆山众品的实际情况，仓库操作人员还需要进行手工记录，然后再录入系统。在记录的操作中，记录人员必须对货物的品名、规格、批次、客户名称、码放数量、托盘数和具体的库位进行详细记录，以便系统录入和将来的出库工作有序进行。

库内管理过程中，6S管理（整理整顿清扫清洁素养和安全）占据很重要的一部分，但必要的是将其落到实处，具体来讲做好库内清洁和清扫工作，货品的码放和规整要做到合理有序，易于盘点和出库作业，并且处理好近期所面临的仓库顶部落雪问题和风机的滴水问题，就安全意义上说，穿梭车的使用、叉车的安全使用、滑升门以及升降平台等问题都需要认真面对。

在出入库作业中，作为一个管理者，要监督票据管理工作，做到每天盘查整理，定期盘查，票据要进行规整等。

最后，对于库内的货品要定期进行整理和盘点，对于发现的问题，要及时进行处理和善后工作。制定仓储作业人员盘查名单，将具体工作落实到个人，每天要对库区的货品及安全隐患及时的清除，下班之前也要检查仓库内灯具是否关闭、库门是否落锁、过道是否有托盘或者其他杂物等。

对于紧急事件的处理也是考察一个优秀管理者与否的重要方面，比如库内设施设备出现问题，产品临近保质期，产品霉变、受潮、过期以及在盘查的过程中出现的货物的缺失，都需要一个标准的处理流程来指导和约束。

>二、用人管理

用人管理顾名思义就是对自己部门的员工进行的一项管理制度，对于运营部门的客服专员、仓库管理员、叉车工和装卸工等要有自己的管理方案，针对每个人的特点和性格分配不同的工作任务，让这些员工认识到自己工作的重要性，对于员工工作和生活上的情绪，要及时的进行疏导。此外，积极的鼓励自己的员工建立不断学习的理念，提高他们学习的主动性，使之不断地发展和完善自己，也就是让他们在工作中认识到自己的价值，并时常对他们做出的努力给予肯定，使他们的人格得到尊重，肯定他们工作的价值和意义，这样不仅能留住人，更能留住人才，我觉得在用人管理中这一方面体现的十分明显和重要。

员工是公司的`一笔很大的财富，他们不断地推进着公司的壮大和成长。要想在激烈的市场竞争中脱颖而出，作为一个领导者必须对员工的成长负责，具体说就是要定期进行业务方面的培训和指导，这包括物流法律法规方面和具体公司标准化流程方面的培训，提升业务水平和服务质量，使其操作更加规范化、标准化，这是我们迈向具有竞争力大型民营冷链物流企业重要的一步。在集团内部，要建设一个具有竞争力的团队而不是一个简单的组织，这样一个强有力的团队能够推动公司整体业务水平的提升。另外，对于员工的管理，还要懂得“授权”，员工各司其职，在团队意识的配合下，使工作效率更上一个层次。

>三、客户服务

客户是我们公司发展的原动力，对于客户的服务工作需要重视起来。目前昆山冷链物流基地的客户有永丰余有限公司、昆山鲜活果汁、泰进、雅圣等，对于不同的客户要以同样的服务意识对待，要定期对客户进行业务跟踪和反馈工作，

确保我们提供的服务质量，稳定客户为公司不断地创造效益。另外，对客户反应的问题要及时的解决，比如我们仓库的升降平台问题，这些升降平台只能试用于一些大型挂车，对于小型货车则不实用，这一方面要积极的协调相关部门进行处理。还有一些大型桶装物需要专业的设备进行搬运，这也需要向公司相关部门申请解决。对于不同的客户，由于储存的货品有所区分，所以我们将不同客户的货物分开放置，这样才能提高工作效率，大大缩减了工作用时，最大程度上增强客户满意度。

>四、自身素质的提升

作为一个合格的管理者，首先要有一个良好的职业道德和操守，怀着服务公司、服务客户的心态去工作。不仅要在本职业务上要游刃有余，同时在各部门之间的沟通与协调上下足功夫。运营部门是一个单独的部门，但是要想做好运营工作，需要各个部门的协同配合，例如库内设施设备出现问题需要工程部门来解决，人员方面的配置上，需要综管部门和人事部门的配合等。在具体的业务能力上，需要对物流第三方软件能够熟练运用，例如我们常用的ERP、TMS、WMS等物流和办公软件，同时要具备积极学习的能力，这样才能紧随市场的步伐，不断的提升我们的业务水平和服务意识。在库区管理和运营的过程中，不免会有紧急情况和事件的发生，作为仓库负责人，要有发现问题和解决问题的能力也是很重要的。在工作上能积极主动的去完成公司下达的任务，端正工作心态，上行下效，这样才能带领自己的团队不断的前进，为公司效益的提升做出最大努力。

**港口冷箱工作总结3**

我叫××，××年出生，毕业于××大学，××专业，××学历，助理工程师。××年来到××公司工作，在××部担任制冷运转工，于××年××月××日开始担任动力设备部部长助理一职。一年以来，在公司和部门领导的带领下，我发扬刻苦实干、服从大局、努力工作的精神，较好地完成了助理工作，在以下几个方面取得了一定进步，也为公司和部门的发展做出了自己应有的贡献。

一、做好助手工作，提高工作能力

作为一名部长助理，工作上我首先对自己进行明确定位，那就是做好部长的助手。在协助部长全面开展各项工作上发挥好自己的作用。注重贯彻落实好领导的指示要求，不折不扣传达好上级有关精神。带头执行部门工作制度，推进各项管理规章落实到位，使得各项工作运转正常、高效。注重营造团结和谐的工作氛围，做好与政府管理部门的沟通衔接工作，××年圆满完成了部门工作，并得到了公司领导的认可。虽然我的助理工作做得仍有不少可以改进的地方，但可以说，××年我在沟通、协调、组织、执行方面，是做了许多工作，尽了最大努力，获得较大提高的。

二、做好安技工作，积累工作经验

在完成部长助理工作的同时，在安技工作方面我也取得了一定成绩，主要有一下几项内容：

1、克服安安全工作专业知识缺乏的困难，翻阅大量资料，起草、撰写了《生产安全事故综合预案》、《危化品重大危险源专项预案》等×项预案和现场处置方案，形成了公司的预案体系，通过了市安监局专家评审，并于今年×月份完成了预案的备案工作。经集团推荐，已被集团其他企业采纳，作为范本使用。

2、对安全生产标准化工作进行了大量的学习和研究，开展公司安全生产标准化工作的准备阶段工作，并在××年底，市安监局组织的集团各单位安全标准化工作评定中，获得集团最高分的成绩，现已完成了生产责任制和管理制度汇编的编写工作，正在逐步完善各项工作。

4、设计、制作了符合国标规定的安全标识、管道介质流向标识、设备阀门开关状态吊牌、系统流程展板等安全设施，对动力设备部安全标识设施进行了全面更新。

5、开展重要设施日检工作，作为该项工作的发起者，亲自制定详细表格，坚持每日检查，做到详细记录。

三、做好工伤管理，端正工作态度

开展助理及安技工作的同时，我还负责公司员工的工伤管理工作，这是一项需要细心、耐心和爱心的工作。在完成该项工作过程中，我虚心向老同志请教，刻苦学习工伤管理知识，端正自身工作态度，圆满完成了××年度工作，共计为公司三名同志办理工伤处理事宜，在伤者对处理结果提出不同意见，并且时间紧、任务重的情况下，努力联系区、市劳动局，积极开展复审工作，最终圆满完成该项工作，得到了同事的好评。

以上几项，是我一年助理工作中所做工作的总结，有不当之处，还请批评指正。在完成这些工作的同时，我自身也也积累了一些工作经验，达到了锻炼自身的目的，这些都与公司领导，特别是部门领导的批评和鼓励是分不开的，在此表示我由衷的感谢。

完成自身工作的同时，其他部门的工作遇到困难的时候，只要是力所能及的，我都会积极提供帮助，也得到了各部门的认可。

在我担任动力设备部部长助理工作一年的时间里，在提高工作能力、积累工作经验、端正工作态度方面取得了小小的成绩，同时也发现了自身非常多的不足之处，体现在处理问题时会有急躁情绪、对领导安排的工作存在执行不彻底的现象、注重专业知识学习对政治理论学习有所放松等等方面，还需要各级领导和同事们给予批评和帮助。展望××，我将在公司和部门领导下，扎实工作、奋发进取、去粗求精，争取在新的一年取得更大成绩。

**港口冷箱工作总结4**

在过去的一年里，本人严格要求自己，努力在思想上、行动上做到适应新形势发展和港航事业发展的需要。现对照年度工作目标，对自己一年来履行岗位职责的情况作简要小结如下：

一、政治思想学习

认真学习\_理论和三个代表重要思想及\_精神，深刻领会其实质内涵，不断提高理论水平和政治素质。真正认识海事作为服务单位，应该充分发挥服务和管理职能，全心全意为船工服务，文明服务。积极参加政治学习和活动，关心时事政治，注重政治理论学习，坚持以高标准严格要求自己，工作扎实认识，实事求是，团结同事，遵纪守法，严格执行务项的规章制度。

二、工作业绩

1、做好渡口安全管理，严格按规章制度检查，对违章船舶从严处理，做到依法行政，同地建立、建全船舶档案及台帐。

2、做好船舶进出口签证工作，特别是在《07签证新规则》出台后，我细心学习新规则，根据新规则内容及时调整签证方式，严把签证关。对满足《07规则》的当场给予签证。对未符合签证要求的船舶讲明原因，并责令船舶限期整改，对违反船舶管理规定的船舶进行行政处罚。

3、做好行政处罚，全年共查处违章船舶xx艘，罚款人民币xxxx元，全部严格按律处罚。

4、配合市海事科，做好船员服务簿发放工作。

5、做好水上水下施工作业审批工作。

6、做好防洪防台和值班工作，严守工作岗位，园满的按质按量的完成务项任务。

7、及时做好安全宣传报道，特别在《xx签证新规则》出台后，及对对船工做好宣传教育工作。

三、xxxx年工作思路

在xx年的基础上，我要政治思想和业务学习，做好各类笔记，积极参加各项活动，规范船舶登记管理，建全船员登记台账和船员联系平台，把好签证关，及时发放船舶ic卡，同时做好安全宣传、调研等各项工作。立足本职优质、优量的完成各项任务。

**港口冷箱工作总结5**

20xx年已接近尾声，过去的一年里在公司领导和同事们的悉心关怀和指导下，我在工作上取得了一定的成果，但也存在诸多不足，现将本人在20xx年的工作汇报如下：

一、>做好部门安全管理工作。

1、为了做好部门的安全工作，加强部门员工的安全意识，今年以来，部门内部定期举行部门级、班组级安全会议，组织各班组对日常的安全工作进行总结，发现日常工作的安全隐患并及时进行整改。

2、开展部门内部的安全检查工作，成立班组长级以上员工组成的自查小组，每周进行一项安全自查，及时发现生产现场的安全隐患并进行整改。

3、及时处理堆场、仓库易燃货物和作业区域扬尘问题，保证了货物的安全，创造了良好的生产环境。

>二、做好部门各项制度的建设工作。

1、重新修订和新增了各岗位的作业标准和操作规程，并通过组织大家学习、考试等方式，规范大家的操作习惯，使该制度更完善、更加具体可操作性，保证了生产的有序进行。

2、组织各科室编写各岗位员工操作手册，使操作规程更具指导性、更具操作性，进一步规范员工操作标准，严格遵守操作规程，保证港区安全生产。

>三、做好生产工作，进一步提高装卸效率。

1、组织人员对现有的装卸船、提送货等流程进行重新梳理，优化细节，做到各环节间无缝链接，将非生产时间的减至最低。

2、通过经验交流等方式，提高各操作岗位的技能熟练度。

3、合理安排船舶的进出港，减少非生产性停泊的时间。

>四、做好堆场管理工作，减少货物损耗。

1、合理安排人员对堆场进行24小时巡查，及时发现异常情况并妥善处理。

2、对较易引起扬尘的货物，进行覆盖篷布、灌水工作，避免了因大风扬尘导致的货物损耗和污染。

>五、做好部门培训工作。

1、开展部门、科室内部的互训工作，培养一专多能的人才，积极推进各岗位员工取证工作，解决因生产不平衡造成的局部人员不足的问题。

2、组织部门内和设备部技术人员对各岗位员工进行设备培训，进一步了解设备结构，同时将各项培训教材整理成文字形式进行存档，从而完成全套培训系统管理。

3、组织人员到江阴港、福宁港务进行参观学习，为明年的集装箱提质增效工作打下良好基础。

20xx年工作计划：

1、继续完善和新增各项部门制度和作业标准。

2、继续强化部门员工的安全意识，加强安全教育，严禁各项违章操作，及时发现解决安全隐患，保证设备和人员安全。

3、继续深挖潜力，从操作手的技能水平、调度人员的生产调度安排、各环节的衔接入手，进一步提高生产效率。

4、继续开展各种培训和互训工作，进一步扩大一专多能型人才的队伍数量。

5、进一步优化流程，从生产电耗、油耗等方面降低生产成本，节能增效。

6、继续加强对外协队伍的管理，及时发现其工作中的不足，与外协队伍紧密配合，做好码头生产活动。

回顾一年来的工作，我在思想上、学习上、工作上都取得了新的进步，但我也认识到自己的不足之处，理论知识水平还比较低，工作能力还不强。今后，我一定认真克服缺点，发扬优点，刻苦学习、勤奋工作，在新的一年里取得更好的成绩。

港口生产操作部

20xx年11月31日

**港口冷箱工作总结6**

光阴如梭，一年的工作转瞬又将成为历史，新的一年，新的挑战即将到来。本人进入调度室已经有半年多的时间，在主任的领导以及关心支持下，20xx年的工作中有硕果累累的喜悦，也有遇到困难和挫折时惆怅。在以后的工作中要想更好的做好调度工作，尽快的成为一个合格优秀的调度员，就要不断地去总结工作中的不足和差距，提高自己完善自己，以便更好地完成工作。现将20xx年度个人工作情况作如下总结：

一、虚心学习，努力工作

做好调度工作要严格要求自己，要好好学习每个调度员的长处，取长补短尽量的完善自己，认真学习相关专业知识、工艺流程，要做到“四勤”，腿勤、嘴勤、眼勤和手勤，不懂就问，不懂就学。通过半年多的学习和锻炼，我深知调度工作的重要性，在平常的工作我严格要求自己，不断加强对全矿生产工艺系统的认识和了解，深入生产现场熟悉工作环境，虚心接受领导和师傅们的教导。

在日常的工作中，我坚持做到交接班要严谨，接班后对上一个班遗留的问题进行落实和关注，对领导交代的事情要抓紧传达和落实，明确本班的重点工作。在组织生产的过程中，及时跟进全矿生产

情况，确保当班生产指令的完成，对生产过程中出现的问题及时向领导汇报，并加以解决确保全矿的生产能够正常安全进行。做台账时对每一个生产的数据都要进行多次核算，确保数据的准确性，为领导的决策提供有效真实的数据依据。交班时对本班中遗留问题和领导的指示要重点交代，确保下个班的正常生产。

在跑外值勤过程中，要听从坐台调度和领导的安排，深入现场。积极配合坐台调度的工作，将现场信息准确的\'传给坐台调度。对各个工业现场都要熟悉，在工作任务不太繁重的情况下，我也会勤跑现场，了解现场，及时发现问题解决问题，保证全矿生产安全有序进行。对跑外中的重点工作我一定会在现场关注，灵活处置，对随时发生的情况及时向领导和坐台调度反馈。

团队合作是调度工作不可缺失的基础，我们调度员之间应该相互依存、帮助、互怀，合作是高绩效团队的基础，每个调度员度应该树立全局观念，搞好协作配合。跑外调度要时刻听从坐台调度和领导的安排，把现场的情况及时反应给坐台调度，这样生产中所发生的状况就能迅速的解决，全矿的生产组织才能有效进行。

二、工作中存在的不足

在过去的工作中我虽然取得了一定的进步，但是这些进步都离

不开领导和同事对我的帮助。在工作中我也出现过的生产组织不力，协调不到位，对领导的指示落实不到位的情况。并且在工作的过程中，由于工作经验不足并且对其他专业比较陌生，造成工作效率降低习甚至出现错误。在以后的工作中，我会主动加强和其他部门沟通，充分利用资源，多方面学习全方位发展，提高主观能动性，积极工作，认真落实领导的指示，在现场要做到勤于观察、独立思考、多与同事交流，努力不断提高自己的业务水平争取把本职工作做的更加完美和成功。

三、积极努力做好20xx年工作

20xx年的工作已经接近尾声，俗话说：“点点滴滴，造就不凡”，在以后的工作中，不管工作是枯燥的还是多彩多姿的，我都要不断积累经验，与各位同事一起共同努力，勤奋的工作，刻苦的学习，努力提高文化素质和各种工作技能，努力使思想觉悟和工作效率全面进入一个新水平，为了调度工作做出最大的贡献。

为了更好的完成20xx年的工作，我要继续发扬20xx年的优点，改点自己的缺点和不足，总结过去，展望未来。20xx年生产任务重，对于我来说也是一种挑战一种机遇，我将严格执行各项规章制度，恪尽职守，高标准要求自己，不断学习积累经验，善于总结，也希望领导能给我更多的支持，争取为20xx年建设新龙首贡献自己的一份力量。

**港口冷箱工作总结7**

20xx年，在公司领导的带动下，在全体成员的帮助下，我紧紧围绕成品物资仓储工作，充分发挥岗位职能，不断改进工作方法，提高工作效率，较好地完成了各项工作任务，现就自己的一年工作作简要的工作总结。

>一、抓学习，不断提高自身素质。

1、加强思想政治学习及专业知识学，提高政治素质。主要学习公司相关精神，物资管理、计算机操作、工商管理等知识，以求不断提高自身素。

>二、强化工作职能，搞好成品管理。

1、我主要负责砂状、铝法、粒状成品管理，在工作中能够严格要求自己，保证入库、出库、领料的数据准确。

2、当班期间，认真协调入库及准确及时入库。

3、物资发放，能认真执行物资发放规定，敢于坚持原则不徇私情，保证成品发货的准确性。

4、报表制作，四点班除了提高发货效率外，还要认真收集数据，合理编制，以自己最大能力为领导们提供极尽可能准确的数据。

5、做好仓库管理工作，尽可能将库内打并整洁，及时除理烂袋，根据情况整理库房，并积极向5S管理靠近。

>三、存在问题及明年工作计划

面对领导及同事的期许，我满怀信心，相信在成品组在师玉平主任的领导和同志的帮助的下，我一定能把工作做得更好，名副其实地成为一名永不落伍的成品保管员。

>现在的成品管理还存在一下问题:

1、劳务队管理还需进一步加强，其人员的不确定性，工作模式的粗放化，为成品质量及发货效率都带来了极为滞后的不利因素。

2、市场信息收集不够详细。比如硅法发货，在无法控制其不合格品产生的情况下，应提供一定的客户要求信息，以便合理存放。

3、相关部门对质量意识还不够强，甚至有妥协的味道。不合格品怎能熟视无睹，还没有一套合理的相关制度，仅限于简单的不合格申请，万万不能。

4、外购料管理力度不够。到现在为止，还没有一套接受的品质指标，什么指标该接收，什么指标不该接收，做不到一目了然，为使用及退库带来了一定的隐患，也希望不要为外购料加上太多的朦胧意味。

希望以上问题能够引起相关注意，困难是绊脚石，更是前进的基石，在努力发扬优点的同时，更应该学会改进不足，知耻而后勇，相信在大家的共同努力下，成品管理一定会再崭新姿。

**港口冷箱工作总结8**

今年第x号强台风“xx”于本周日（x月x日）顺利通过xx地区，给xx地区带来了一定的风雨影响。由于此次台风方向的改变，没有给分厂造成任何损失。为了加强有针对性的防范工作，提高分厂防范台风的能力，进一步提高分厂应急体系的实用性，确保分厂员工及分厂生命财产安全，现对此次防台风工作进行总结：

1、分厂领导的高度重视使此次防台风工作取得了较好的效果

分厂应急领导小组在接到公司关于防范强台风“xx”的通知后，积极应对，分厂领导立即组织人员展开工作，第一时间安排联系应急物资，并做好防台部署。

2、分厂应急小组成员反应及时、配合到位

分厂应急小组在接到公司通知后，立即安排专人与公司应急管理办公室联系防洪沙袋事宜，并部署安排防洪抢险人员名单。并在第一时间将台风到来的信息向分厂全体员工进行了通报。分厂安排电工对车间所有电器柜做了防雨处理，并为配电室准配了排水用的潜水泵。另外分厂安排专人在分厂库房、车间门口等位置摆放了沙袋，并准备了消防桶。在台风到来前，分厂领导再次带领分厂应急小组成员对分厂的防台准备工作进行了细致检查，务求做到万无一失。

3、统一思想，认真应对

通过本次防台预演，分厂员工从思想上进一步提高了认识，提高了分厂应急防范水平，为分厂今后开展类似应急演练工作，打下了良好的基础，有了应对经验，分厂将对本次演练进行认真总结，力求将今后的工作做得更周全，更扎实。

**港口冷箱工作总结9**

今年第8号台风鲸鱼是第一个影响海南的台风，省、市、区各级领导都高度重视。按照区委、区政府的工作要求，全局上下迅速做好防御工作，全力以赴，高效运作，赢得时间，赢得成效，确保了人员零伤亡，实现了三个百分百(作业渔船100%回港、渔业人员100%上岸、100%实现人员零伤亡)。现将此次防台工作总结汇报如下：

一、防台工作情况

1、工作部署。在台风(鲸鱼)登陆我省之前，我局对防台工作进行全面部署，从6月20日起安排人员24小时值班，做到领导带班、保持通信畅通，密切注意鲸鱼动向、及时传达信息：利用E信通、商企信息平台、北斗卫星系统和传真等设备通知辖区1542艘渔船回港避风，加强养殖业防范措施和做好人员疏散安置准备工作。

2、文件、信息处理工作。办公室人员主要负责密切跟踪鲸鱼台风走向和强度等变化情况，及时把省、市气象部门发布的台风情况通过最快捷方式转达至各镇、街道办相关人员，通过商企平台发信息、海信E通、电话通知、手机发送信息、传真等渠道发送信息至相关单位和各渔船船主，充分做好防台准备和落实防台措施。

3、召开防风工作会议。6月21日上午9点，由区政府副区长杨柳芳主持召开防风工作会议，对第8号台风鲸鱼进行防风工作部署。当日上午9:30，召开全局干部防风工作会议，部署局防风工作，成立以局主要领导为组长，全局干部、镇街分管领导为成员的防风工作小组，同时，安排两个工作组对辖区内渔船、鱼排、养殖户防风情况进行检查，一个组负责新埠街道、海甸街道、人民路街道、白龙街道、白沙街道防风工作检查，一个组负责灵山镇、演丰镇、三江镇、大致坡镇四个镇防风工作检查。

二、防台工作成效

由于早动员、早部署、早落实，全区1542渔船全部回港避风，渔船人数4554人已全部上岸，转移养殖渔排24户，转移鱼排38口，转移养殖鱼排人员125人，其中海甸溪停靠外来渔船共115艘，外来渔船人数共335人，已全部上岸，安置在原海口市二中，做到不漏一船，不漏一人，确保了人员零伤亡。

三、下一步的工作举措

针对本次台风的经验教训，我们的下一步工作举措如下：

1、加强防台抗汛工作的宣传教育，提高全员对台风的认识，使全员能够在台风来临的时候，自觉做好防台、避台、紧急救援等工作，全面提高防汛防台意识，增强自我保护能力。

2、针对此次防台抗汛工作中暴露的问题，认真分析自身的不足之处，努力改进和完善各项工作，尽量做细、做实，做好。同时，向其他兄弟单位学习防台抗汛的先进经验，建立、健全防台抗汛工作长效机制，为促进公司安全生产顺利做出应有的贡献。

**港口冷箱工作总结10**

新的一年即将在我们面前展开画卷，回首这一年，公司扩容生产，从人员管理、生产技术改进、以及产能的提升等方面都有长足的进步，在生产工作中，使自己受益非浅，所见所闻都让自己工作的各个方面有所进步。在调度室大家工作分工明确，担当起相应的责任，每一部分相相辅相成，起到相互协调，并相互促进的作用，每个人都能够根据自己的不同情况在自己的责任范畴内积极发挥导向作用。作为一名调度员，怎样正确合理的组织做好生产工作是必须面对并为之不懈努力的课题，在熟悉生产操作堆积的同时要有良好的协调意识，实事求是的管理态度，日益完善的指挥控制技能，是从事调度室工作不断追求的方向和目标。尤其是在站内裁员后，调度室人员都是一个人干两个人的工作，并且不怕苦，不怕累。把调度室当成自己的家。对此我感到特别感动。

>1、 任务完成量：

xx年我站总生产方量为25万方。从20xx年开始我站相继接了金泽苑、旺景苑、赵都新城、卓昱南苑、立交桥及丰泰丰逸等大项目的混凝土供应，在供应过程中虽然有过机组出现毛病、工地供应不及时的问题，但是在我们的努力协调下都得到了很好的解决，并且取得了良好的供应效果。尤其是在丰泰丰逸的供应过程中，我们采取工地驻人，全程过程跟踪，统一协调的方式，充分展示了我们中心一体化经营的优势，得到了工地的满意评价。相信通过以上大方量工程混凝土供应经验的积累，我们会赢得更多的客户和市场。

>2、生产工作方面：

协助领导进行生产管理安排工作，在领导的精心指导下使我学到更多的管理经验，积累了更多的社会经验和知识，配合各部门完成相关工作任务。在今后的工作中应加强学习，提高工作创新意识，及时提出合理化建议和解决办法供领导参考。

>3、 司机车辆管理：

在近一年的车辆协调管理工作中，完成生产运输工作的同时配合公司其他部门进行车辆协调工作，做好相关记录和司机安全培训工作。在工作中也暴露出许多不足之处，不断进行经验教训的总结，加强交通安全管理，提高司机主动性安全意识，确保车辆安全。

>4、 团队合作：

各部门的沟通及配合如果缺乏沟通这个桥梁，团队的任何建设都将毫无意义。各部门间应相互依存、相互帮助、相互关怀，大家彼此共同提高，利益和成就共离。良好的合作氛围是提高团队配合的基础，没有合作就谈不上最好的团队，同时引导员工改变工作是一种劳役的心理，认识到我们的工作不是一种单调的机械性的完成任务，让员工在工作中充满热情，懂得工作是一件美好的事情。让员工为在生产过程中发现问题、解决问题而自豪。

>5、 工作中的不足与今后的努力方向

一年来的工作虽然取得了一定的成绩，但也存在一些不足，主要是思想解放程度还不够，学习、服务上还不够，和有经验的同事比较还有一定差距，材料上还在基本格式上徘徊，内容上缺少纵深挖掘的延伸，在今后工作中，我一定认真总结经验，克服不足，努力把工作做得更好。发扬吃苦耐劳精神。面对督查事务杂、任务重的工作性质，不怕吃苦，主动找事干，做到“眼勤、嘴勤、手勤、腿勤”，积极适应各种艰苦环境，在繁重的工作中磨练意志，增长才干。

**港口冷箱工作总结11**

在过去的一年里，本人严格要求自己，努力在思想上、行动上做到适应新形势发展和港航事业发展的需要。现对照年度工作目标，对自己一年来履行岗位职责的情况作简要小结如下：

>一、政治思想学习

认真学习党的重要思想，深刻领会其实质内涵，不断提高理论水平和政治素质。真正认识海事作为服务单位，应该充分发挥服务和管理职能，全心全意为船工服务，文明服务。积极参加政治学习和活动，关心时事政治，注重政治理论学习，坚持以高标准严格要求自己，工作扎实认识，实事求是，团结同事，遵纪守法，严格执行务项的规章制度。

>二、工作业绩

1、做好渡口安全管理，严格按规章制度检查，对违章船舶从严处理，做到依法行政，同地建立、建全船舶档案及台帐。

2、做好船舶进出口签证工作，特别是在《07签证新规则》出台后，我细心学习新规则，根据新规则内容及时调整签证方式，严把签证关。对满足《07规则》的当场给予签证。对未符合签证要求的船舶讲明原因，并责令船舶限期整改，对违反船舶管理规定的船舶进行行政处罚。

3、做好行政处罚，全年共查处违章船舶艘，罚款人民币x元，全部严格按律处罚。

4、配合市海事科，做好船员服务簿发放工作。

5、做好水上水下施工作业审批工作。

6、做好“防洪”“防台”和值班工作，严守工作岗位，园满的按质按量的完成务项任务。

7、及时做好安全宣传报道，特别在《签证新规则》出台后，及对对船工做好宣传教育工作。

>三、20xx年工作思路

在20xx年的基础上，我要政治思想和业务学习，做好各类笔记，积极参加各项活动，规范船舶登记管理，建全船员登记台账和船员联系平台，把好签证关，及时发放船舶ic卡，同时做好安全宣传、调研等各项工作。立足本职优质、优量的完成各项任务。

**港口冷箱工作总结12**

我叫××，××年出生，毕业于××大学，××专业，××学历，助理工程师。××年来到××公司工作，在××部担任制冷运转工，于××年××月××日开始担任动力设备部部长助理一职。一年以来，在公司和部门领导的带领下，我发扬刻苦实干、服从大局、努力工作的精神，较好地完成了管理工作，在以下几个方面取得了一定进步，也为公司和部门的发展做出了自己应有的贡献。

>一、做好助手工作，提高工作能力

作为一名部长助理，工作上我首先对自己进行明确定位，那就是做好部长的助手。在协助部长全面开展各项工作上发挥好自己的作用。注重贯彻落实好领导的指示要求，不折不扣传达好上级有关精神。带头执行部门工作制度，推进各项管理规章落实到位，使得各项工作运转正常、高效。注重营造团结和谐的工作氛围，做好与政府管理部门的沟通衔接工作，××年圆满完成了部门工作，并得到了公司领导的认可。虽然我的助理工作做得仍有不少可以改进的地方，但可以说，××年我在沟通、协调、组织、执行方面，是做了许多工作，尽了最大努力，获得较大提高的。

>二、做好安技工作，积累工作经验

在完成部长助理工作的同时，在安技工作方面我也取得了一定成绩，主要有一下几项内容:

1、克服安安全工作专业知识缺乏的困难，翻阅大量资料，起草、撰写了《生产安全事故综合预案》、《危化品重大危险源专项预案》等×项预案和现场处置方案，形成了公司的预案体系，通过了市安监局专家评审，并于今年×月份完成了预案的备案工作。经集团推荐，已被集团其他企业采纳，作为范本使用。

2、对安全生产标准化工作进行了大量的学习和研究，开展公司安全生产标准化工作的准备阶段工作，并在××年底，市安监局组织的集团各单位安全标准化工作评定中，获得集团最高分的成绩，现已完成了生产责任制和管理制度汇编的编写工作，正在逐步完善各项工作。

3、设计、制作了符合国标规定的安全标识、管道介质流向标识、设备阀门开关状态吊牌、系统流程展板等安全设施，对动力设备部安全标识设施进行了全面更新。

4、开展重要设施日检工作，作为该项工作的发起者，亲自制定详细表格，坚持每日检查，做到详细记录。

>三、做好工伤管理，端正工作态度

开展助理及安技工作的同时，我还负责公司员工的工伤管理工作，这是一项需要细心、耐心和爱心的工作。在完成该项工作过程中，我虚心向老同志请教，刻苦学习工伤管理知识，端正自身工作态度，圆满完成了××年度工作，共计为公司三名同志办理工伤处理事宜，在伤者对处理结果提出不同意见，并且时间紧、任务重的情况下，努力联系区、市劳动局，积极开展复审工作，最终圆满完成该项工作，得到了同事的好评。

以上几项，是我一年助理工作中所做工作的总结，有不当之处，还请批评指正。在完成这些工作的同时，我自身也也积累了一些工作经验，达到了锻炼自身的目的，这些都与公司领导，特别是部门领导的批评和鼓励是分不开的，在此表示我由衷的感谢。

完成自身工作的同时，其他部门的工作遇到困难的时候，只要是力所能及的，我都会积极提供帮助，也得到了各部门的认可。

在我担任动力设备部部长助理工作一年的时间里，在提高工作能力、积累工作经验、端正工作态度方面取得了小小的成绩，同时也发现了自身非常多的不足之处，体现在处理问题时会有急躁情绪、对领导安排的工作存在执行不彻底的现象、注重专业知识学习对政治理论学习有所放松等等方面，还需要各级领导和同事们给予批评和帮助。展望××，我将在公司和部门领导下，扎实工作、奋发进取、去粗求精，争取在新的一年取得更大成绩。

**港口冷箱工作总结13**

按照洪山镇关于防御第七号强台风苏力的工作要求，自7月12日以来，福屿社区领导高度重视，相继召开紧急会议，安排部署防范工作。现就有关工作情况汇报如下：

一、提高认识，加强领导

社区全面落实了一把手负责制，主要领导靠前指挥，全面安排，科学调度，迅速启动相关预案，全面进入防台风应急状态。从7月12日起社区党委李峰宇书记亲自带班，坐镇指挥，应急领导小组也全部落实了24小时领导带班值班制度，及时、全面、准确掌握台风动态和防御工作信息，确保了信息上传下达及时准确，各项台风防御工作扎实有序进行。

二、强化措施，突出重点

2、各项防汛工作方面

对辖区的排水沟实施24小时值班巡查，发现堵塞及时疏通。检查辖区内是否存在危墙等情况及时上报，并张贴禁行标志，避免车辆行人通过。

对辖内所有大型广告牌匾进行了全面排查、登记，发现隐患通知到户、落实到人，该加固的加固、该拆除的拆除，确保安全无患。

对有地下停车库的单位或小区，对他们的配备防汛物资、人员到位及抽水泵能否正常运行等落实情况进行检查。

把未成年人的安全放在首要位置。及时通知关闭中小学、幼儿园等学校及社区青少年工作室。并要求各学校对校舍、院墙、电路进行全面检修、维护。

茶园山小学是社区的避灾点，及时通知学校领导做好避灾点的准备工作，防范于未然。

**港口冷箱工作总结14**

一年来，惠龙港已被\_发展中心列为“中国绿色钢铁物流与碳交易发展研究实验基地”，被江苏省发改委列为“江苏省现代服务业集聚区”，被江苏省经贸委列入“江苏省重点物流基地”，被南京大学列为“南大惠龙港物流工程研究院”。这些成绩的取得，离不开省、市、区各级政府及各部门领导的支持和关心。在“平安港口”创建中作中，我们主要做了如下几项工作。

>一．认真组织学习，在统一思想认识上下功夫

我们是新港口，一切从零开始，一切从头开始。如何把惠龙港建设成“平安港口”首先，公司领导组织学习，统一思想。公司领导认真学习《镇江市“平安港口”创建工作实施意见》等文件，明确指导思想、创建目标、具体标准、实施步骤、职责分工、创建要求。结合本公司的实际，进行讨论，制定出《惠龙港创建“平安港口”的方案》，成立“平安港口”创建领导小组。其次，组织“平安港口”领导小组学习，发挥桥梁作用。在统一认识的基础上，领导小组人员进行明确分工。第三，组织全体员工学习，夯实思想基础。公司主要领导带头讲课。施文进董事长从单位实际出发，提出安全生产“严、细、狠”的要求。“严”就是管理上必须从严，每个人都在管理之中，制度面前人人平等，谁违章就处罚谁，公司领导也一样；“细”就是从细节做起，每道工序，每个环节，每项工作，都要落实安全生产制度和规定；“狠”就是要求分管安全生产的领导要敢抓、敢管，敢于得罪人。在学文件、讲课的基础上，组织员工安全生产大讨论，统一思想，统一行动。

我们还用简报、宣传栏等形式配合安全生产宣传教育。通过学习和教育，全体员工的安全生产意识增强了，思想认识提高了，行动自觉了。

>二．明确创建目标，在抓具体标准制定上下功夫

我们根据“平安港口”创建要求，结合公司现状，提出了自己的创建目标，也就是“三不一减少”：不发生重特大安全事故，不死亡和重伤1人，不发生刑事和涉外案件，减少一般事故发生。

目标明确后，我们就抓具体标准的制定。我们先后制定《安全工作组织结构》、《创建“平安港口”方案》、《夜间值班规定》等19项安全生产管理制度。我们每月对照检查一次，一项一项抓落实，分工专人负责，采取走出去、请进来的办法，完善各项创建具体标准。例如，定期组织应急预案和港口设施保安演习。我们新港口缺少这方面的资料和经验，我们就向龙门港学习，参照他们的做法编写《保安训练方案》，方案写好后送市港口局有关领导审核，请他们作具体指导。我们用虚心的态度，学会了应急预案的编写及保安演习的组织。

我们在抓具体标准落实中，坚持奖罚严明。在奥运会期间，公司保安队许冬培、郭忠瑞等同志工作认真负责，警惕性高，经得起政府有关部门工作检查，我们就给予表彰！今年2月份公司发生一起起重机吊钩钢丝绳断掉，造成钢板碰伤船壁的事故。虽然未伤人，经济损失也不大，但公司领导十分重视，施董事长亲自召开事故分析会，分析事故原因，追究有关人员责任。创建领导小组很快拿出事故处理意见，对当事人和有关领导（其中有2名公司级领导）给予批评教育并进行经济处罚。事故的主要原因是起重机驾驶员经验不足。接着，就针对问题开展“技术大练兵”活动。我们就是这样一项一项抓具体标准的制定和落实的。

>三．将各项制度规范化，在真抓实干上下功夫

公司领导施文进董事长常说，安全生产制度、规定没有不行；有了仅挂在墙上，放在文件柜中也不行。要把安全生产各项制度放在每名员工的心上，放到实际工作中，要求员工用心做事，以主人翁的态度用心做事。为了将“平安港口”创建工作的各项制度落实到实处，我们重点做了三项工作。

二是抓安全生产设备、设施建设。

1）港区设有围墙、围栏，全封闭管理。

2）港区设有全方位监控系统，装有76个探头，其中球形摄像机24台，枪型摄像机52台，1号门楼设有监控中心，14个电视屏，人员、车辆、设备的一切活动都在监控之中。

3）港区内设有35米高灯塔10座，12米高杆灯30座，夜间作业时如白昼。

4）总控室内有高频对讲机1台，安全生产人员设有6部对讲机，人人都有手机，联络畅通。

5）中心控制室及1号、2号门楼24小时值班，白天、夜间都有人员巡逻。

6）镇江市第二医院为本港开通了医疗绿色通道，工伤人员可以及时得到治疗。

三是抓员工思想建设。好的设备、好的制度是要靠好的员工去操作、去执行的。公司领导充分认识到了这一点。把提高员工的思想觉悟放在首位，就象带兵打仗一样，首先要明确为谁扛枪，为谁打仗。公司领导对员工经常进行思想教育，使他们明确三个关系：安全生产与个人、家庭的关系，安全生产与单位经济效益的关系，安全生产与社会和谐稳定的关系。由于我们组织健全，设备良好，员工素质高，各项制度都能较好地得到贯彻执行。

>四．存在的问题及今后的工作打算

在“平安港口”创建工作中，我们做了一些工作，也取得了一些成效，但与市口岸和港口局、市综合办、公安局等部门对我们的要求还有较大差距。

一是部分职工操作技能不过硬，出现过一些小碰撞、小事故。如港机碰坏码头消防箱，叉车碰坏行车室等。

二是劳务培训有漏洞，劳务工人员变化大，有的未经培训教育就上岗，很容易出问题。

三是台帐资料不够规范。

创建“平安港口”工作任重道远。在今后的港口经营管理中，我们将针对新港口的特点、难点和重点做好如下工作：创建“平安港口”的思想不放松，警钟长鸣！执行规章制度不放松，长效管理！技术创新不放松，创出成效！

**港口冷箱工作总结15**

根据精神，XX早研究、早部署，按照公司领导的精心研判和科学决策，积极开展防汛抗台工作，密切关注台风动向，落实各项防汛排涝措施，为本次防汛抗台和恢复生产打下了坚实的基础。现将工作开展情况总结如下：

一、统一思想，明确责任

XX在接到有关通知后，认真开展防御“XX”的各项准备工作。一是召开XX防汛抗台专题工作会议，明确各部门、各岗位工作职责，对可能出现的意外情况进行分析，有计划、有步骤地开展防汛抗台工作。二是组织全员学习《公司防汛抗台预案》和《防汛抗台处置要点》，对台风登陆出现的暴雨天气有足够的心理准备，认清防汛防台的严峻性，在突发事件处置上不留死角。

二、做好准备，未雨绸缪

XX启动应急预案，加强各区域的值班力量，值班人员密切关注“XX”动向；向全体员工发送台风预警短信，要求所有工作人员进场待命，随时备勤，并保持手机24小时开机；车辆运行时控制车速，按规行驶，安全操作；检查门窗是否完好与关闭；工作人员检查雨具、毛毯等服务设施是否到位。

三、台风过境，积极应对

受损情况：屋檐脱落，三楼多处漏水。

应对措施：先上报物业，在得到无法及时修复的答复后，派员工将脱落处扯掉，待台风离开后再进行修补。

四、下一步工作打算

做好特困人员、低保户、低收入家庭、残疾人、重点优抚对象、革命五老和重灾户等相关人员的救助。做好物资的发放工作。

**港口冷箱工作总结16**

20\_\_年仓库管理工作在公司领导的.正确领导和大力支持下取得了较大成绩，仓库管理工作较之去年又上了一个新台阶，库容库貌得到有效改善，服务生产的效率继续得到提高。为了总结经验，提高自己，以至于把工作做的更好，我现对过去一年的工作进行简要的总结现将全年工作总结如下：

一、工作回顾：

1、了解各仓管员的所管区域物料摆放后，对物料现场的大面积区域划分进了相应的调整再次细分与标识，根据用途品别进行归类摆放，消除了仓库凌乱不堪的状况，在改善公司形象的同时也为后续物资清查工作奠定了基础，干净整齐的库容库貌成为仓库管理的基础工作。

2、为了仓管员的工作能做到帐、卡、物一致，出异常时能做到有帐可查，有据可依。逐步建立起手工帐，电子帐。避免仓管员在备料过程中存在找不到料，及找料时间太长，为了提高工作效率，要求他们对仓库货位进行重新编排划分，为新进仓管员走到物料区短时间内也能及时的找到所需物料。

3、规范了报废品处理流程及盘点后产生的盘盈盘亏系统调整流程，最大程度的避免公司资源浪费，保证了仓库库存的准确性。

二、工作不足

1、处理单据不够及时，物料入库滞后。

2、盘点速度较慢，而且盘盈盘亏率较高。

3、仓库库容库貌没做到位，显得杂乱。

三、工作目标

1、努力提高仓管操作技能水平，争取仓管员每月的工作失误次数≦1次。储发料不及时率每月≦0次。

2、物料现场所有标识清晰，明确，要求仓管员备料一定要做到批次管理，先进先出为原则。

3、每天对所有仓管所管物料库存稽查，要求仓管员的库存信息准确率100%。

4、现场管理与目视化管理的不断完善与维持。时时做好仓库的6S工作，保持环境整洁，所存放的物料井然有序。

5、当天的帐及时完成，勿必做到日清月结。为提高物料的管理，对所有进出仓物料按《仓库管理规定》执行，对供应商严格把关来料数量。为确保采购部、生产部及营销部部能及时了解物料库存情况，对电脑数据及手工账实时录入，确保数据的准确性与及时性。

四、需求建议

为在新的一年里更好开展工作，特提出以下几点建议：

1、开展关于《仓储管理》的相关培训，便于增加大家的知识。

2、增加仓储人手。

仓库能在现实情况中不断的改善是离不开各位领导的悉心关怀和指导以及各位同事的大力支持和配合，在新的一年里我将继续加强学习，认真履行职责，全方面提高工作能力和综合素质，克服不足，以更高的标准严格要求自己，争取做得更好。

**港口冷箱工作总结17**

20xx年是继续深入开展安全生产年。是全面落实科学发展观、加快构建社会主义和谐社会，保持国民经济又好又快持续健康发展的关键一年。上半年，我局坚持以科学发展观为指导，坚持安全发展理念，坚持“安全第一、预防为主、综合治理”方针，坚持近期与长远、治标与治本、预防与查处相结合，继续深入开展“安全生产年”活动，扎实开展安全生产宣传教育、安全生产执法、安全生产治理“三项行动”，加强安全生产法制体制机制、安全保障能力、安全生产监管队伍“三项建设”，开展“打非治违”专项行动，扎实开展以“科学发展、安全发展”为主题的安全生产月活动。进一步加大执法力度，创新工作机制，切实抓好安全生产工作，确保了港口行业安全生产形势的稳定好转。

>上半年开展港口安全工作的基本情况

上半年我局全力以赴抓好港口建设与安全生产，全市港口1—5月份完成货物吞吐量万吨，同比增长%，集装箱吞吐量完成35345TEU，同比增长%，港口旅客吞吐量万人次，为去年同期的%。在各项港口建设及生产指标较好地实现了预定的工作任务和目标的同时，北海市港口行业没有发生死亡事故及重大安全生产责任事故，也没有发生重大突发事件，港口安全生产形势持续稳定好转，基本情况如下：

（一）统筹部署全市港口行业安全工作。

年初印发了《北海市港务管理局继续深入开展“安全生产年”工作方案》、《北海市港务管理局20xx年安全工作计划》和《20xx年北海市港口行业安全工作要点》等，对20xx年安全工作进行总体部署和安排，指导各港口企业按照继续深入开展“安全生产年”活动工作要求，结合本企业的特点全面地认真抓好落实。

（二）落实港口行业安全生产目标管理责任制。

对港口企业落实《XX年北海市港口企业安全生产责任书》的情况进行了考核并表彰了先进单位。要求全市港口企业在20xx年按照《XX年北海市港口企业安全生产责任书》的内容认真抓好落实。

（三）切实开展安全生产隐患排查治理工作。

1、切实抓好每季度的港口行业安全生产大检查。每季度的港口行业安全生产大检查做到有方案、有落实、有记录、有总结，检查范围基本上覆盖全市各港口企业，确保不留死角。在企业进行自查的基础上，我局派出督查组对全市港口企业开展安全隐患排查治理工作情况进行了督查。各港口企业基本上能按上级文件精神及我局制订的安全生产大检查方案组织开展隐患排查治理工作。上半年共开展2次安全生产大检查，召开两次全市港口安全生产工作部署会。

2、对节假日港口作业现场的安全监督检查工作进行了周密的安排，保证节假日港政人员到作业现场进行安全监管，减少安全监管漏洞。

3、在进行危险货物港口作业审批时做到关口前移，抓好危险货物港口作业现场检查，及时消除安全隐患，监督指导企业落实危险货物港口作业安全管理制度及安全操作规程，确保作业安全。

4、建立完善安全隐患数据库等台帐，规范隐患排查治理工作。建立完善了《重大安全生产事故隐患台账》、《重大危险源管理台帐》、《事故应急管理台帐》等档案，进一步规范了港口安全管理工作。

（四）切实加强引航安全管理。北海港引航站建立了一系列的引航安全管理制度，逐步完善了引航安全管理体系并认真抓好落实，一年来没有发生引航安全事故。

（五）加强客滚码头安全管理。

加强旅游黄金周、节假日及我国、我区组织开展的各项重大活动期间等各重点时段对客滚码头的安全检查，确保港口安全稳定。

（六）配合开展乡镇渡口渡船专项整治活动。

根据市政府的统一部署，积极和市安监局、北海海事局、市交通局等单位配合，按照整治方案，深入各乡镇渡口进行监督检查，督促相关的县、乡镇政府按要求整改存在的问题，提高渡运安全管理水平。

（七）配合做好渔港渔船安全管理，多次参加市渔港渔船安全生产大检查，协调做好伏季休渔期间渔港渔船的各项安全工作。

（八）开展企业安全生产标准化建设活动，督促各港口企业逐步规范安全管理。

（九）集中开展“打非治违”专项行动，打击非法生产经营建设行为，做到每周一小报，每月一小结。以烟花爆竹、油品化工等危险货物港口作业企业、港口旅客运输服务企业、码头装卸企业为重点开展专项活动，规范了港口经营市场，从源头上保障港口企业具备安全生产的基本条件。

（十）认真组织开展“安全生产月”活动。

6月份，我局按照上级的统一部署，围绕“科学发展、安全发展”的主题，在全市港口行业组织开展了“安全生产月”活动，进一步提高了港口行业从业人员的安全意识。

（十一）认真抓好防汛、防风、防潮工作。

1、印发了《北海市港务管理局20xx年防风防潮抢险预备方案》，对20xx年防汛抢险工作进行了安排。

2、多次召开全市港口行业会议贯彻落实上级关于防汛抢险工作的文件及会议精神。

3、按照\_、自治区及北海市政府关于做好防汛抢险工作的要求，组织了防汛抢险工作的专项检查，督促各港口企业认真落实防汛抢险的各项工作。

（十二）加强港口突发事件的应急管理工作。

1、建立完善了突发公共事件分析报告制度。

2、组织修订了《北海市港务管理局20xx年防风防潮抢险预备方案》等多项应急预案。

3、在“安全月”期间组织全市港口企业开展应急预案演练周活动，组织全市从事危险货物港口作业单位的安全管理负责人参加自治区交通运输厅组织的防城港港口危险品泄漏安全事件应急预案演练观摩交流。通过交流提高了相关企业安全管理负责人的意识和组织应急预案演练的能力。 XX年港口安全工作总结

1月26日苏州市两办下发了《关于切实做好大雪灾害天气下各项安全工作的紧急通知》（苏机发01号），太仓市在1月28日上午9：00召开了关于切实做好大雪灾害天气下安全工作紧急会议。管委会主要领导十分重视，要求本委各部门认真贯彻落实上级和各部门的指示精神，认真做好了大雪灾害天气下港口安全各项工作，切实保障了人民的生命和财产安全。现将主要工作情况总结如下：

>一、制定各项安全措施，落实到位

管委会第一时间召开安全紧急会议，传达精神，部署工作。各部门尽职尽责，坚守岗位，认真做好大雪期间安全保障工作。党政办公室做好了对上汇报、对下通知等各项工作，及时准确的掌握和上报大雪灾害期间的各项情况。规划建设办公室监督施工单位停工，妥善安置相关工作人员，确保设备和人员安全。对施工人员居住的房屋进行认真检查，作好防冻准备；对危险房屋内的人员组织撤离。港政安全管理部门组成督查小组，赶赴各码头公司现场，对码头、堆场（罐区）、辅助房屋等场所和设备进行认真检查，全面落实大雪灾害天气的应急预案，发现隐患及时排除。口岸委办公室向码头公司及物流公司、查验单位了解情况，提醒旅客注意上下安全、通行安全。鉴于大雪形势严峻，各部门都做好了打持久战的准备，同时也做好外来务工人员的思想工作，以及各单位、各部门和家庭的节水、节电工作。组织了相关人员清扫码头通道积雪，保障道路的通畅。

根据苏州两办和太仓市紧急会议精神，管委会和各单位都加强了值班工作，严格值班岗位责任。在28日—30日各单位领导都带班值守，坚守岗位，随时关注天气变化和处理灾害紧急情况。

>二、港口防范大雪灾害总体情况

28日—30日三天中，我委每天上午都组织相关人员前往码头现场检查各单位大雪防范工作，各单位都在第一时间采取了防雪、防冻、防滑的有关措施，总体情况良好，受灾面不大，损失相对较小。

各单位组织人员清除积雪，确保库场道路畅通；进一步加强防暴风雪工作，加大抗灾应急物资的储备；加强作业场所、船岸界面等环节作业人员安全防护，避免事故的发生。武港、万方、阳鸿三个建设工地做好停工后的善后工作、安全措施落实到位。同时加强值班：万方码头留守20人，分成两班，轮流进行24小时值班，此外，业主也分派了6名人员进行值班，确保工地安全无事故；阳鸿石化码头安排6人值班，维持了道路通畅。民工问题得到安排和解决：阳鸿共10名民工已经回家；武港共500多名民工，其中20人已回家，其余留在工地，春节将不停工；万方现场民工60人，公司已自行安排车辆送他们回家。灾害期间主要受灾情况：万方码头业主现场办公室4间活动房（6米x米x4间）被积雪压塌。陆域承包商—航二公司会议室（6米x米x2间）被雪压塌。除此以外无其他人员伤亡和财产损失。

>三、积极采取措施，全面保障运输畅通

为了保证暴雪冰冻天气期间水路客运安全和救灾物资的运输畅通，管委会积极采取应对措施，全面保障运输畅通，为全国的抗灾减灾工作出力。

一是要求太仓国际集装箱码头有限公司、苏州现代货箱码头有限公司、华能太仓发电有限公司、协鑫发电有限公司等企业认真采取防雪防冻防滑等安全措施，在确保安全的前提下，坚持生产，加快生产，为缓解全国电力紧张和减轻铁路、公路、航空运输压力贡献力量。二是调配运力对煤炭等应急救灾物资和旅客进行疏运，协调相关部门对应急救灾物资优先靠泊、优先装卸、优先签证、优先通关，并派出港政管理人员进行现场监督，做到紧张有序。三是对参与应急运输的航运企业要求落实人员值班制度并加强与当地气象部门的联系，有效掌握灾害天气预警情况，及时有效地将灾害天气预警传递到所属船舶。四是要求船舶航行中要保持警惕，谨慎驾驶。对于客运船舶，增加防滑设施，防止旅客跌倒下水，同时要求船上保证必要的食物和御寒衣物储备。五是协调海事处和引航站，对运输煤炭等应急救灾物资和旅客的船泊，进行优先引航。针对大雾、雨雪天气长江能见度低的情况，做好重点引航和在航动态交接。从1月20日到31日，已累计运输煤炭万吨，发电万千瓦，未发生任何安全事故。

**港口冷箱工作总结18**

根据园区管委会年初的工作部署，我局紧紧围绕实现“千亿园区”和打造“半亿吨”大港的目标，按园区领导提出的“抢占制高点、攻克薄弱点、打造新亮点”的工作要求，进一步明确职责，创新服务理念。一年来，我们采取了各项措施，开展积极有效的工作，现将工作情况汇报如下：

>一、上半年工作情况：

>（一）确保港口运量，货物港务费征收顺利

今年园区预计完成货物吞吐量750万吨，其中外贸运量完成50万吨，分别比去年同期增长25%和28%。到港各类船舶3700艘次，其中外轮160艘次，新船出口26艘。在货物港务费方面，我局正抓紧落实与相关沿江企业签订XX年港口经营管理协议，目前已经完成7家码头的签订。截止到目前为止，我局共征收货物港务费357820元，预计上半年收缴近50万元。

>（二）细化工作职责，全面提升港口管理能力

新年伊始，我局根据前一年的工作管理经验，针对园区港口管理的特点对港口管理事项进行了细致的梳理，并对科室和职能重新划分，把靖江市港口局增派的5名港口执法的同志分派到各个科室，落实职责，明确分工，并建立了一套较为行之有效的管理办法和工作机制。对于新调整的科室人员，需要重新学习很多的专业知识，包括行政执法、工程建设、港口审批、口岸管理等，为此，我们把提高业务技能作为学习重点，并有针对性地对各科室开展定期的业务学习，并把学习的内容充分应用到平时的工作中去。经过半年时间的磨合，各个科室的职责已经充分落实到位。

>（三）完善港口体系，全面提升港口管控能力

为完善港口管理体系，做好园区港口事务工作。一方面，我局加强了外部联系工作，特别是与xx港口局，我们积极开展了争取权限的工作，同时，为取得了靖江港口局的理解和支持，我们与靖江港口局建立定期的联席会议制度，通过一段时间的努力，我们直接与xx港口局建立了密切的业务联系，在《港口经营许可证》的申领、安全管理、建设审批等其他的行政审批工作中，我们实现与xx港口局直接对接，极大地提高了行政审批的速度和质量，提高了工作效率，也得到园区有关港口企业和施工单位的好评。另一方面，在港口管理体系的建设中，我局以换发新版《港口经营许可证》为契机，对辖区内所有的港口企业进行了深入的梳理和整合，对企业的码头作业和港口工作进一步的规范，建立了一整套联系机制和港口工作机制。

>（四）配套查验设施，确保口岸单位顺利进驻

>（五）做好口岸协调，全力为企业保驾护航

今年的经济形势与去年相比，趋于稳定，这给园区外向型经济的进一步发展带来了新的机遇，特别是三家造船厂，今年出口船舶数量增多，给船厂出口新船带来了新的挑战，扬子江船厂由于开放泊位只有一个，且由于自身查验设施建设未到位等问题，自开放到今年一季度仍然沿用一船一报的制度，给企业办理出口船舶手续带来了很大的难度。针对这个状况，我局主动与口岸查验部门联系，及时帮助企业协调解决新船出口中遇到的矛盾和困难，先后为3家造船企业29艘新船办理了出口审批手续。于今年4月份正式明确按开放程序办理新船出口手续，并通过多方协调和企业自身查验设施的逐步到位，使扬子江造船终于摆脱了新船出口一船一报的困局。

另外，在码头开放工作上，我们主动服务，多次邀请xx口岸联检部门到园区现场办公，指导帮助长强、长博、华澄等企业办理相关码头开放手续。

>（六）加强岸线巡查，确保港口生产安全有序

今年，是港口安全工作重要的一年，特别是上海港。坚持每日两次巡查和假期值班巡查制度，风雨无阻，并及时做好相关巡查台帐和相关证据的收集工作，确保对重点监控企业不放松。经过大力度的巡查和整治工作，今年以来，各港口企业未出现新的违章，码头作业面未出现大的安全事故。

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！