# 晨路检测工作总结(汇总27篇)

来源：网络 作者：空山幽谷 更新时间：2024-02-01

*晨路检测工作总结1随着20xx年的漫天雪花纷飞将至，预示着我们即将竟来有一个春暖花开的季节，一个新的开始，回想过去即将过去的充实一年，最多的还是收获，而对于工作生活在一起的诚科团队，更多的还是在成长与积累。回想这一年的工作经历，首先是交通运...*

**晨路检测工作总结1**

随着20xx年的漫天雪花纷飞将至，预示着我们即将竟来有一个春暖花开的季节，一个新的开始，回想过去即将过去的充实一年，最多的还是收获，而对于工作生活在一起的诚科团队，更多的还是在成长与积累。

回想这一年的工作经历，首先是交通运输部综合甲级试验检测机构的二次评审，这次评审主要对第一次评审时受环境条件影响的室外试验检测技术进行观摩，本人主要负责的是桥梁结构试验的外业现场。这次结构试验现场的准备工作都很充分，虽然初春，但温度依旧比较低，而以前工作经验的积累和本次任务的团队论证起到了很大作用，对于以前工作的分析以及结合每次任务内容的不同都应当对检测人员进行团队内的技术交流会议，将每个人所能想到的工作当中有可能遇到的问题摆出来，有大家一起就这些可能的问题进行探讨并制定可行的、符合现场实际情况的应急预案，提升对技术上的问题以及现场工作当中环境因素、人为因素等等所引起的突发事件的应对，并应注意工作当中的一些细节因素，诸如工作当中的人身安全、对工作区域的环境的保护等等，同时应尽可能将公司团队统一化、专业化、细致化的特点展现给外界。

xxx市内9座桥梁的常规检测与结构试验。这次任务持续的时间和投入比较大，现场的工作环境比较复杂，尤其蛟河市多水，桥下地形多以河道为主，少量旱地的土质也较为松软，工作难度较大，尤其桥梁跨度比较大，常规检测中的难度也相对较大，但对于积累工作经验和结构试验的理论数据有很大的帮助，但就现场情况，此次任务存在着一定的准备不充分的现象，对于现场工作区域的隔离标示以及结构试验过程中的封路情况存在一定的不足，并且应急机制还不够全面，而这些都是需要团队中每个人团结协作才能共同解决的。

内蒙古呼伦贝尔地区海拉尔大桥单梁荷载试验。此次单梁荷载试验的工作区域在省外，路途遥远，但却是公司业务开展的一个新的开始，也是加强业务水平的一次难得机会，不但可以让省外的业内了解到我们的人员与技术水平，还能对公司生存能力有一个比较直观的认识。对于此次结构试验，人员配备与工作量都比较大，为了满足当地要求，公司在现场配备了多名工程师，并且统一着装，在表现公司人员实力的同时，也将公司专业、正规、统一的作风展现给了当地质监站、监理、施工单位、检测公司等同行的面前，是一个良好的开端。

xxx公铁桥梁结构试验。此次结构试验采用了新老检测技术的对比的方法，对即将采用的应变测试技术与一直以来使用的应变片技术进行测试方法、测试结果等方面的对比与研究。因此次试验桥梁桥下为铁路干线，故根据要求选择在夜间进行准备与试验工作，对夜间试验检测工作也是一种考验，而此次任务在夜间的工作存在一定的制约，表现出夜间工作的难度性，并且组员之间的现场通讯也受到很大程度的影响，应加强后期任务对通讯设施、照明设施等的充分准备。

xx市桩基完整性检测。此次测试仪器启用了新购置的低应变检测仪，大大缓解了检桩工作单独一台设备的工作压力，而且新设备采用多种新技术，对于检测结果的数据可靠起到了对比的作用，新设备采用了新的触摸控制技术，大大提高了极端天气下的工作效率，诸如寒冷天气下操作人员需要在野外低温状态下戴手套操作按键的不灵活以及案件可能存在的结冰状况，并且数据分析也较之以前的设备更具体与全面。

重庆市忠县4座桥梁、2条隧道常规检测，1座桥梁结构试验。本年度第二次省外任务，此次奔袭距离较远，且首次与南方的兄弟检测单位进行合作，无论是人员、设备、检测技术等方面都有着一定的交流，通过此次重庆之行，了解到南方的桥梁结构形态较之北方有着很多不同，桥梁跨度、高度、地理环境、结构形式等等都要复杂得多，对于公司技术力量的积累与提高有着很重要的意义。同时，也成功地将公司的形象与实力良好的展现给了客户与兄弟单位，作为一个良好的开端，以后的不断加深合作与机会也是至关重要的，对于结构试验技术的深入研究也显得尤为重要，在此，应当加大对桥梁结构试验、常规检测技术等的培训力度与学习，争取早日培养出属于诚科团队的可靠的、全面的、经验丰富的、能力强的技术力量。

以上是本人本年度的工作报告与心得，希望就一些工作中的收获与不足同团队中的队友、领导交流，也请各位领导与同事能在以后的工作、生活中继续指点我、教导我，更好的为这个团队的未来所努力。

**晨路检测工作总结2**

一年来，检测站全体人员在局领导和上级业务部门的正确领导和大力支持下，全站人员严格执法、热情服务，狠抓内部管理，严格执行了检测标准化、规范化、制度化的进程，严把了材料关。维护了检测工作的公正性、科学性和权威性。较好地完成了各项任务指标。现将主要工作情况汇报如下：

一、主要工作情况

（一）建章立制，狠抓内部管理，营造健康向上的工作环境。

首先为了推动检测工作规范运作，彻底解决盲样检测问题，制定了“检测样品收发制度”。针对来样制定了值班要求，每天都会安排不同人员值班，在室外对来样的真实性、有效性和数量进行检查并在委托单上签字，经签字的委托单才能进行业务受理，样品受理后，由值班人员贴上唯一性标示，并分发到各操作间，操作人员根据检测要求对样品进行确认并签字。这一有效的方法，从根本上杜绝了施工企业与操作员之间的联系，使检测程序更加清晰明了，确保了检测数据的准确性、公正性和有效性。

其次是制定了“不合格样品处理制度”。针对检测中出现的不合格样品会在发现样品不合格时候起24小时内通知质监、监理及施工企业并下发不合格材料通知单。对于影响结构安全的材料会及时到现场进行抽样。尤其是钢筋焊接，在发现不合格后，为了不影响施工的继续进行，在发出通知后，会及时连同质监部门到现场再行抽样。此举措得到了监理及施工企业的一致好评，即及时处理了问题，给施工节省了时间，又确保了工程质量。

再次是制定了“材料送检数量的纵横向比较制度”。针对同类型的住宅工程量的工程，送检样品差距大的问题，制定了本制度。在建工程施工期间，我站会定期在1—2层、3—5层、安装材料送检等时期进行比较，使各施工企业在材料送检上缩短差距，找出平衡。在全站人员的共同努力下，严格落实了“见证取样制度”，共完成检测任务3万余份，合格率达到了97%。抽取样品1000余份，合格率达到了x%。通过各项规章制度的建立，整个检测工作都在一个轻松透明的环境下进行。

（二）强化服务管理，优化检测环境。

检测站强化窗口服务。业务室在9月份安装了隔离墙，在业务室一角放置了沙发、热水器、一次性水杯等服务用品，为劳累的资料员送上一份问候和温暖。业务室人员熟悉业务，严格执行检测标准，对施工企业提出的检测方面的要求都能圆满的解决。

由于检测性质特殊，向主体混凝土强度回弹，钢筋拉拔试验，必须去施工现场进行检测，为节约时间，节约人力资源，保证阳光操作，孤岛、仙河进行集中检测，每个工地派出至少两个小组四人到六人进行检测。把往年的集中抽样改为不合格来料抽样，在甲方、监理、项目经理的陪同下进行随机抽取。不再集中抽检给施工企业节省了一大笔试验费用，对工程质量的负责和对工作的严肃认真赢得了施工企业的敬仰和称赞，他们一致表示一定要保质保量的完成任务，向\_\_人民交一份合格的答卷。

（三）加大硬件配套设施建设拓展检测范围。

为了满足建设工程质量及检验检测技术的发展需要，进一步加大工程质量检测硬件设施配套的投资力度，投资近40万元购置了节能材料、安全防护用品检测设备，并对数字化实验室系统全面升级，充分满足了不断扩大的试验数据采集要求。

（四）建立健全质量管理保证体系，不断加强内部管理。

我站工作人员在有关专家的指导下，历经2个月的时间对《质量管理手册》和《程序性文件》进行了修编，切实保证各类检验工作的科学性和检测业务的独立性。并顺利通过实验室项目扩项及山东省技术监督局资质认证复审，工程质量检测工作的科学性、权威性、公正性进一步提高。

为了进一步提高检测水平，建立长期和短期培训制度，我站先后派出人员去济南、青岛、潍坊等地进行业务学习10人次。由刘晖带队多次到市站学习保温材料、陶瓷砖、电器等操作技术。到垦利检测站、利津检测站等县区学习交流18人次。

检测站还利用施工企业放假的时间，进行2次业务大练兵，做大量的比对试验提高自己的检测水平和水准，一年当中，水泥作比对试验24次，砂石共35次，钢筋机械连接12次等。每项实验员操作员都用讲课的形式对自己的理论知识和业务知识进行熟练巩固。然后对每个实验员的讲义进行评比。今年8月份由魏局长、韩局长及质监站共同对我站的检测报告出具的质及试验操作进行了评比，评比出了一等奖1名，二等奖2名。为规范见证取样程序，提高业务受理效率和质量，今年检测站在市站的指导下制定了一套完整的材料见证取样的办法，先后在仙河、孤岛培训施工企业资料员三次，接受培训人员260人，大大提高了资料员的业务素质。

（五）认真完成局里安排的各项活动。

今年三月份，帮扶太平乡肥城村抓好庭院绿化建设，帮助全村69户村民房前屋后种植苹果树、柿子树、山楂树、梨树、桃树、杏树及其它果树树苗2400株。村庄道路两侧栽植3公分白杨树1200株、月季2900株、冬青500株。今年，共完成信息165篇，完成任务信息：政府信息10篇，\_\_信息10篇，今年在局里组织的“三八知识竞赛”中取得第一名的好成绩，我站的工作人员还积极参加局里安排的义务劳动，积极为四川地震灾区捐款。认真学习“记三情铸三线”并融入到日常的工作中去。今年共完成招商引资两项：一是环峰建材公司的建设投产，二是邑东工贸公司的建设。今年，我站被评为全市“巾帼文明岗”。

二、工作中存在的问题及今后打算

1、我站一些固有检测项目已经不能满足当前建材性能的要求。比如：土的压实系数的检测，以及水泥比表面积的检测。

2、加强与其他科室的交流沟通，未能及时收到工程竣工验收的讯息，导致检测费用的拖延。

针对目前的情况，我站准备在20\_\_年，对安全防护用品、保温材料及其他检测项目等进行资质扩项。增加外出培训的人次，继续与市站及其他县区的工作交流。在工程竣工验收前，把检测报告发放到位，费用收取及时。

总之，20\_\_年力争让检测工作更上一层楼。

**晨路检测工作总结3**

自20xx年开工以来，我部试验室在各级领导、特别是在项目经理的关怀指导下，加强与业主、监理的联系，通过我室全体试验人员的共同努力工作，在工程量大，人员少的情况下取得了可喜的成绩，工程质量合格率达到100％，优良率达到95％以上，得到监理和业主的一致认可。现将我锡乌项目试验室半年的工作总结如下：

1、服务施工现场，严抓工程质量。

试验室一上场就高标准、严要求，为确保邵怀高速公路工程完工能够提供一套完整的试验资料，为内蒙人民献上一份满意的工程。起草了试验管理细则，明确了试验工作程序，详细规定了原材料、混凝土（砂浆）、成品及半成品的取样与检验试验；仪器设备维护保养、检定；对混凝土工程实行试验员旁站制度，做到试验人员随叫随到，每天实行24小时报检，保证施工进度不受影响，使工程在受控状态下运作。

2、加强人员培训和指导，使工作有序进行。

在工作中，实验室领导定期给我们培训，把理论与实践完美的结合起来。使我们掌握了各种仪器的操作，例如：试块的抗压，钢筋的伸长率和冷弯，集料的含水率，密度，土的压实度等等，并不定期的对我们进行考核，了解我们对实验的掌握情况。再根据我们的情况进行单独辅导或进行集体讨论。这使得我们从无知走向了成熟，也对实验充满了兴趣！个个都能独个立的完成领导交给我们的工作。

在生活中，领导像朋友一样私底跟我们谈心，教导我们做事先作人，我们都还年轻，工作阅历比较浅，一些工人干了好几十年的工程，知道的自然多，我们需要虚心像他们学习，不懂就要问，只有把关系搞好了，东西学会了，人们才服从你的管理。再者，工作中需要的是团队精神，而不鼓励个人英雄主义。

3、试验室职能作用发挥出色：

20xx年，试验室在公司的正确领导和具体指导下，从试验室工作的实际出发，打破常规，精心部署，克服了人员紧张、线路长、工作量大等困难，紧紧围绕公司的中心工作开展活动，截止十月十日共完成了土工试验3272套、砼抗压试验5468组、砂浆抗压试俄862组、压实度检测6842点、集料试验3526组、水泥试验932组、钢筋试验583组、触探422点、各类配合比设计82组。在本年度里对试验室各项工作职责、管理制度、管理办法进行了完善，严格执行试验室岗位责任制、试验仪器使用维修及保养制度、试验检测报告单填写与保管制度、安全与卫生制度等，认真统计试验工作的月度汇总，并及时向总监办、指挥部等领导机构上报。全面落实日常试验任务，加强对各种原材和现场的抽检工作，随时做好工作准备，在工作中遇到重大问题及时逐级向上级请示报告，做到不瞒报、虚报，有新的技术问题需要领导批示的，在第一时间里向领导请示。严格执行国家有关试验的技术标准、规范、规程，及时、认真地做好各项试验，并准确及时出具有效的试验报告、并对各项数据进行汇总评定，需要归档保存的及时进行了归档。对于施工队的现场检测，各驻队的试验员能够做到24小时及时准确的完成检测并按时提供报告，全天候的为工程的建设提供试验检测方面的保障

4、为了做好各工程项目的基础试验资料和试验评定资料。并根据现有工程的需要，购置了一批仪器设备，电动击实仪、压力机、万能试验机、水泥净浆搅拌机、电脑脑；试验软件等，对进场试验仪器设备请专业质检部门进行标定检测，已确保试验检测工作的公正性合正确性。全面满足公司现在承接的施工任务的需要，并实施定期维护及时修理检验工作从未因设备仪器问题耽置工期进度。

5、积极与各部门沟通协作，做到点对点，项对项，积极协作，积极配合按时完成领导分配的各项任务从而加速工程进度与质量的严格控制。

6、对已完成的工程及时进行所需要的试验检测项目，对工程质量严管理严要求，做到让领导公司满意的工程，做到对试验检测工作的公正，公平。

7、存在问题：

由于公司实验室在过去一直是个临时机构，在管理和制度上都存在很多问题，这需要在今后的工作当中摸索经验，更好地完善和发展。试验室工作本身是属于技术含量较高的一项工作，在今后的学习生活当中，我们要努力地提高自身的业务水平和思想作风，更好地为公司的发展服务。

8、建议及其他

①、建立一套科学的、行之有效的质量检测系统。

②、配备一套先进的、性能良好的试验检测设备。

③、以中心试验室为主，联合各方力量，齐抓共管。

④、实行试验月报制度。

在未来工作中，试验室会积极适应新形势的要求，紧紧围绕试验检测业务工作，以创新的精神完成好各项工作。严格检测是我们神圣的职责，提供优质的服务、打造精品工程是我们不懈的追求。通过一年以来的工作、总结经验，以更科学的管理，更严格的要求，更热情的服务，回报公司领导对我们的关怀，回报社会。

**晨路检测工作总结4**

一年的时间很快过去了，在项目部领导的关心与帮助下圆满完成了各项工作。在工作中可以全面系统地了解以往的情况，明确哪些是应该做的.肯定的，哪些是应该纠正和避免的，从成功中吸取经验，从失败中记取教训，以便下一步更好地实践。在建筑工程中试验是一项非常重要的工作，它是工程质量的见证，在这一年的试验工作中，试验员应该具备以下几点:

工作方面:

1、.热爱本职工作，遵守项目部的管理规定，服从领导工作安排。

2、.刻苦学习专业技术，工作态度端正,认真负责，在不懂的地方，要不怕麻烦向领导请教、向同事学习、自己摸索实践在很短的时间内熟悉试验的工作，熟练掌握各种试验方法和步骤。

3、了解工程所用材料技术性能，在监理工程师指导下，严格按操作规程对工程材料进行品质指标试验鉴定。

4、现场人员要抓好现场施工配比，矿料级配，要控制好水泥剂量、含水量，按规定进行密实度检测及资料整理。

5、深入施工现场，监督检查工程质量，发现问题及时纠正处理并向上汇报。

6、认真填写各种试验报告，及时向施工现场提交试验资料。

7、收集、整理各项试验原始资料，分层建立资料档案。

8、熟练掌握各种仪器设备操作规程及仪器的维修保养。

态度和敬业方面:在工作中要要热爱自己的本职工作，能够正确认真的对待每一项工作，工作投入，热心为大家服务，认真遵守劳动纪律，保证按时出勤，有效利用工作时间，监守岗位，需要加班完成工作按时加班加点，保证工作能按时完成。

工作质量成绩方面:在开展工作之前做好个人工作计划，有主次的先后及时的完成各项工作，达到预期的效果，保质保量的完成工作，工作效率高，同时在工作中学习了很多知识，也锻炼了自己，经过不懈的努力，使工作水平有了长足的进步，开创了工作的新局面，为公司及项目部做出了应有的贡献。

总结一年的试验工作，尽管有了一定的进步和成绩，但在一些方面还存在着不足，比如有创造性的工作思路还不是很多，个别工作做的还不够完善，这有待于今后的工作中加以改进。在以后的工作中，我将认真学习各项规章制度，努力使思想觉悟和工作效率方面进入一个新水平，为公司的发展做出更大更多的贡献。

**晨路检测工作总结5**

20\_\_年，我质检部检验一线全体人员在公司及品管中心的领导下，全力以赴、尽心尽责地做好了产品的检验检测工作，履行了检验员的基本工作职责，为保证全厂的生产正常运转和产品品质控制做了大量的工作，同时保证了质量体系的正常运行，回顾一年来的工作，我们主要从下面几方面做了些工作。

产品的进料检验

1、原材料质量控制有关产品的生命，我们通过严格把好入口关，从源头来控制产品的质量，对所有外购原料，首先按规定进行报验制度，检验员确认供应商提交的质量证明文件，并从外观、尺寸等方面进行检测，必要时做机械性能方面的检测。

2、提高检验透明度，产品检验根据检验量的大小，尽快检测，并及时出具检测报告，以方便仓库办理入库手续，增加检验透明度，严格质量检测标准，在满足质量要求的前提下，做到对公司负责的同时，不损害供应商的利益。

半成品的检验

1、半成品检验面广量大，且精度要求高，为保证产品质量，我们对产品实施全检制度，严格控制检验流程，实施对结果负责的制度，并严格执行。所有员工的产品均从检验员的双手过，凝聚了检验员的大量心血，不知有多少的日日夜夜的加班，牺牲了多少检验员的休息时间。

2、严格过程控制程序。对工序流转的产品，必须按产品流转控制程序办理相关手续后方可放行，并执行上道工序对下道工序负责，下道工序复验上道工序的制度，做到层层把关。

自身的不足

1、工作中偶有因为马虎而造成工作失误，给工作带来不必要的麻烦。以后我会以严谨的工作态度仔细完成本职工作。

2、在于别人打交道中由于个性原因，不够主动。为了以后能更完美的完成工作，我会主动和领导以及同事多沟通交流。希望通过交谈从他们那学到在课本上学不到的知识。

总结：自从走出校门之后，踏入这个历史舞台，首先让我感觉到这个社会很陌生，不管是在工作上还是在人际关系上，对于我这个刚出茅庐的人来说，什么都是困难，经过这几个月的洗礼真的让我成长了不少。

**晨路检测工作总结6**

时间转瞬即逝，已经进入20xx年12月底了，回顾今年的工作历程，作为一名路桥人，我在领导和同事们的悉心关怀和指导下，通过自身的不懈努力，在工作岗位上取得了一定的成果，但也存在诸多不足。现将工作总结如下：

在S243省道xx段B3标项目部试验室，对进场的所有原材、半成品严格地按照要求进行检验，合格的方可允许进场，对不合格的坚决清理出去，对合格的材料，要做好标识。做好试验台帐的记录工作，保证要有足够的试验及检测频率，只有保证足够的试验及检测频率，才可正确判定工程质量的好坏，才可正确地去指导施工。严格做好中间工序的检查验收工作，每道工序自检合格后方可申请监理工程师验收，待监理工程师验收合格后方可进行下一道工序。及时做好成品检查验收工作，及时填写成品检查记录，做到签证齐全。对不合格的产品坚决不予验收。对于隐蔽工程的验收，做到记录齐全，尽可能拍有照片，在覆盖之前必须通知监理工程师验收合格后方可覆盖。加强对料场预制场和拌和场的管理，对钢筋的堆放，做到钢筋离地，钢筋上有防水布或防水棚覆盖，确保钢筋不露天堆放，以免被锈蚀。水泥仓库做到不漏水，水泥堆放离地，水泥分批堆放。砂石料场做好周围的排水设施，防止污水污染砂石料，砂石材料分开堆放，界线清晰。拌和场及制场配合比标志清晰，桥梁工程施工严格用电子计量设备。按要求可不用电子计量设备的，也要设置好磅称，严格做好配合比的控制工作。

在工作中可以全面系统地了解以往的情况，明确哪些是应该做的．肯定的，哪些是应该纠正和避免的，从成功中吸取经验，从失败中记取教训，以便下一步更好地实践。20xx年即将离去，20xx年正在向我招手，我将继续保持爱岗敬业的工作态度，强烈的责任感和事业心，积极主动认真的学习专业知识，以认真负责，严谨的工作态度，去迎接新的挑战，在工作上发挥更大的作用，取得更大的进步。即将去的新项目，不管在任何岗位，我都一如既然，认真对待，不断学习，以求更大的进步。作为路桥的一份子，为路桥事业的发展尽自己的一份绵薄之力。

**晨路检测工作总结7**

在工作上，围绕超限检测点的中心工作，对照相关标准，严以律己，较好的完成各项工作任务。

1、强化政治理论学习，筑牢本人执法思想防线。

在党员职工的积极带领下，认真落实岗前学习、岗后考核制度，坚持警示教育和职业道德培训，并对\_进行了系统的学习。通过每周雷打不动的学习日制度，端正了我全心全意为人民服务的信念，促使我开始重新塑造文明执法、高效、公正、廉洁的交通执法形象，剔除了身上存在的盲目攀比摆阔气，拖拉懒散搞怨气，头重脚轻耍傲气，蛮横无理显霸气的不良风气，构筑了牢固的政治思想防线。同时，自觉抵制治超新时期各种腐朽思想侵蚀的能力也大为提高。

2、积极参加业务技能培训，提升本人执法素质。

强化业务培训，增强业务素质，提高执法水平是治超工作的根本，也是提高内部管理效率的关键。为此，我定期学习治理车辆超限超载政策法规，把自身建设摆在各项工作的首位。通过业务培训，我的业务素质和执法水平得到了显著提高，法制意识得以增强，纪律观念得以改善。今年，没有出现贿赂、经手巨额票款出差错等情况。

3、遵守规章制度，规范执法行为。

为了使超限检测点尽快走上法制化、规范化轨道，我站点结合实际从内部管理入手，先后建立健全了各项规章制度，实行公开挂牌，对号入座，各负其责，谁违规追究谁的制度。同时，我站点以《路政支队稽查管理办法》为龙头，建立了检测点内部稽查管理办法，并设置了各专职的稽查员。我站点还通过集体民主投票选拔任命了各个工作岗位的负责人，每个月底各班总结一次，实行末尾淘汰制，从而促进了规章制度的落实，变压力成动力，大大调动了全体执法人员的工作积极性。现在，无论是在工作区还是在生活区，班级管理都争先恐后，职工们涌现出了想站点所想，急站点所急的主人翁精神。正是因为有了这些规章制度的具体落实，今年我站点未发生一起违规违纪和“三乱”行为。

4、加大宣传力度，创优文明服务。

在分局党委和路政支队的管理下，我站点坚持“以管为主，管教结合”的原则，大力宣传超限超载的危害性，先后印制了上万份宣传资料，利用宣传车、散发传单、张贴标语、广泛走访运输户等形式，全方位扩大宣传，使宣传面积迅速扩大，也使更多人了解了治超工作的必要性。超限执法单位是交通行业文明服务的窗口，事关整个交通行业的形象问题。为此，我站点将精神文明建设放在突出位置，扎扎实实开展工作。我们在检测区设立了便民服务台、超限超载咨询处，给过往车辆提供尽可能的帮助，从而增进了双方的友谊。通过行之有效的.创优文明服务活动，职工们已经将“有困难我帮你”的承诺带到了实际工作中，接受过帮助的车队还因此送来锦旗表示感谢。

5、高度重视行风评议，依法治超再上台阶。

作为一个交通行业的窗口单位，我站点高度重视今年的行风评议工作，积极进行了\_\_\_\_超限检测点社会评议问卷调查。并通过明查暗访、找职工谈话、搜集运输车辆业主反馈等多种形式，广泛听取社会各界人士对超限超载工作的意见和建议。调查结果显示，严格执法、热情服务仍然的核定一个执法人员是否优秀的标准。为此，我站点全体工作人员将进一步加强文明执法，杜绝违规操作，提高执法水平，树立良好的交通行业文明服务的窗口形象，为维护路产路权贡献自己的力量。

今年截至目前，经过\_\_\_\_超限检测点全体职工认真努力、细致艰辛的工作，共检测车73755辆，超限车辆5900辆，卸货1200吨左右，使载重车辆超限率从年初的40％下降到了现在的19％，所辖路段路况明显改善，超限检测工作也逐步走上了健康、规范、法制化的良性发展道路，受到全社会的广泛关注和认可。

在作风上，能遵章守纪、团结同事、务真求实、乐观上进，始终保持严谨认真的工作态度和一丝不苟的工作作风，勤勤恳恳，任劳任怨。在生活中发扬艰苦朴素、勤俭耐劳、乐于助人的优良传统，始终做到老老实实做人，勤勤恳恳做事，勤劳简朴的生活，时刻牢记党员的责任和义务，严格要求自己，在任何时候都要起到模范带头作用。

今后努力的方向:随着\_\_\_\_\_\_\_\_的实行，可以预料我们的工作将更加繁重，要求也更高，需掌握的知识更高更广。为此，我将更加勤奋的工作，刻苦的学习，努力提高文化素质和各种工作技能，为\_\_\_\_\_\_应有的贡献。

**晨路检测工作总结8**

1、我将进一步发扬优点，改进不足，全力做好本职工作。要保持良好的精神状态，发扬吃苦耐劳、知难而进、精益求精、严谨细致、积极进取、敢打敢上的拼搏精神。理清工作思路，提高办事效率。

2、在检测之前，我首先要了解需要检测的项目，检测方法及技术要求等才能在检测工作中做好事前的准备工作?。并且在检测前应该做好事前准备，检测时认真踏实。

3、在检测过程中做好监督工作，及时发现并纠正检测过程中存在的问题。20xx年的结束，20xx年的到来，是开端也是结束，展现在自己面前是一片任自己驰骋的沃土，也分明感受到了沉甸甸的责任，在今后工作和生活中我将继续学习，深入实践，不断提升自我，不辜负单位给我这个机会以及领导和同事对我的栽培。新的一年，让我们共同加油，共同进步，做好一个检测员的本分。

**晨路检测工作总结9**

20xx年，在公路管理局的正确领导下，我中心全体员工本着“严谨、求实、及时、准确”的工作方针，大力发扬“科学管理、团结实干、文明和谐、创新争先”的企业精神，圆满完成了上级下达的各项任务。同时广开门路，积极对外承揽业务，开源节流，为我单位创造了一定的经济效益，为我局的公路建设与养护做出了应有的贡献。

>任务完成情况

一、公路养护建设方面我们主要做了以下工作:

1、全面参加g307子横分界至靖边大修工程的建设管理，在该项目上设立了中心试验室，投入了近50万元的试验仪器设备和9名试验检测人员;

2、全面参加了g210和s302大中修工程的建设管理，设立了中心试验室，配备了40万元的试验仪器设备和4名试验检测人员;

3、在g307和s302榆林公路管理局xx年专项和第二批干线公路大中修工程项目上又将g210和s302大中修工程中心试验室搬至该项目，继续为该项目服务;

4、g210榆林城区过境线建设工程是我市的第一个bt项目，我们参与了该项目的建设管理，投入了100多万的试验设备和10名经验丰富的试验检测人员;

5、在府店一级公路中修工程项目管理中，投入了近50万元的试验设备和5名试验人员;

6、承担了市交通局下达的沿黄公路建设工程的质量抽检任务。

在我们所有服务的项目上，我们的试验人员均能在工地巡回检查施工现场，认真监控工程质量，为所有项目顺利实施起到了指导生产保证质量的作用，我们的工作得到了各个项目管理部门的认可。

二、受市交通局质监站的委托，对我局今年实施完成的g307子横分界至靖边、g210大中修工程、g307和s302大修专项和第二批养护工程、府店一级公路中修工程、沿黄公路、我局管养的危桥整治及我市部分县区的县乡公路进行竣工鉴定检测，圆满完成市交通局质监站下达的委托鉴定检测任务。

三、全力配合市交通局、市交通局质监站对全市范围内公路建设与养护项目进行监督检查，经常预备试验检测人员，随时准备跟随交通局、质监站领导和工程技术人员到施工现场进行质量抽检，配合完成了上级下达的质量抽检任务。

四、我中心每年都要承担我市部分市政道路的试验检测任务，今年继续承担了经济开发区等道路的试验检测及榆马大桥的交工鉴定检测;我市范围内所有的水利工程的试验检测任务也均由我中心负责完成，我们当初申办水利资质时花费不到10万元，今年开工建设的王圪堵水库输水工程项目，仅四个标段的母体挂靠费我们就收入26万元，还为我们接收了大量的委托试验，因为XX市范围内就我们一家检测机构具有水利资质。

xx年我们完成上述任务总计金额约790万元，同比去年有较大的增加。经过局财务部门的审计，我们的成绩得到了上级部门的肯定。

>领导班子建设情况

今年，我们经常要求领导班子成员认真学习科学发展观，通过自学，使我们对科学发展观有了更深刻的认识，领导班子成员的政治思想水平有了很大的提高，在制定我中心全面协调可持续发展的规划时能够统筹兼顾，以人为本，为我中心制定了科学合理的长远规划。

>职工管理情况

我中心长期以来十分注重职工队伍建设，经常要求职工开展政治学习，组织职工进行业务学习，有计划地把职工送出去培训，为不断提高职工的思想水平和业务能力打下扎实的基础;严格劳动纪律，强化绩效考核，建设一支业务水平过硬、思想觉悟高、能打硬仗试验检测队伍，是我们人才战略长远目标。

一、试验检测工作是涉及标准规范最多、最紧密的工作，国家和行业每颁布一项与专业相关的新标准新规范，我们都要派出专业技术人员参加学习，这样才能适应新形势的发展需要，才能胜任自已从事的工作，通过组织学习来提高职工的业务水平。

二、组织员工积极参加\_举办的公路工程试验检测人员职业资格考试，通过单位为职工购买复习资料，报销考试报名费、差旅费等鼓励性措施来提高人员参加考试的积极性，目前，我中心人员持证率已达到，已取得试验检测工程师10名，试验检测员8名，同比去年上升10%，人员的整体素质有了很大程度的提高。

三、严格劳动纪律，加强考勤管理，由于人员的增加，我中心从今年开始有了星期天，但无论酷署严寒，所有单位职工中午两点上班时我们是两点上班，别人两点半上班时我们还是两点上班，在酷署难熬时，所有单位都将上班时间改为下午三点时，我们仍然是两点钟上班，因为我们的服务对象是施工单位，是施工现场，施工工地是没有星期天和节假日的，施工现场的工序安排也是不分上下班的，所以我们要力竭尽全力为客户服务，这就是我们客户至上的服务理念。所以，我们要求大家按时按点上班，不得迟到早退，要求职工做到的，领导首先必须做到，只有这样我们才能争取到更多的客户，才能为单位保持相对稳定的营业收入。当然，严格劳动纪律并没有使我们违背劳动法，职工付出了辛勤劳动的同时也得到了应有回报，我们按时发放了加班加点工资。

四、强化绩效考核是我中心管理工作中的又一重要手段，将我中心的经济效益与职工收入紧密挂钩，始终执行提取营业收入8%作为职工的年终奖金的规定，保持这一措施能够极大地调动职工的积极性，增强员工集体观念，使大家在工作中心往一处想，劲往一处使，形成企业的利益高于一切的共识。经过大家艰苦努力，辛勤工作，我们现在的绩效工资才能够和公路局事业单位的员工一样按时足额发放。

>存在的问题和建议

一、我市县乡公路、通村公路建设高潮的即将过去，今后我们的业务范围会越来越小，而且公路局内部又成立了那么多的试验室，僧多粥少，接受委托试验的机会越来越少，原来我们多少还能承揽一部分高速公路的养护试验检测任务，由于省交建集团也组建了试验检测中心，高速公路建设的试验检测任务早已远离我们，而高速公路的养护检测市场也将不复存在。为了我们的生存和发展，我们的工作重点已经转移到干线公路的养护检测上来，因为我们是依附于公路行业的产业，离开公路就什么也做不了，现在我们已经做好了准备，积极购买了公路智能检测车和桥梁检测作业车，但所开展的业务极少，花费200万元购买的桥梁检测作业车，四年来没有对公路局所管养的59座大桥进行过一次定期检查，我们现在是墙里开花墙外红，只好将检测作业车租赁给XX内蒙的检测公司使用，赚一点低廉的租赁费维持设备的正常保养。建议公路管理局领导能够把属于我们自已的职责、权力争取回来，为我们局属企业生存和发展拓展一定的空间，使我们能够生存下去，发展壮大。

二、今年随着公路管理局第二工程处的解体，公路管理局又给我中心分配进来4位工作人员，从人力资源的角度上讲是极大地支持了我们的工作，可由于我们的业务范围有限，现有试验检测人员完全能够开展正常的工作，加之绩效工资的实施，给单位带来了更大的负担，企业实现利润的机会就显得越来越小。如果业务上再没有更大空间拓展的话，建议公路管理局领导今后在考虑人事安排时，最好不要再往我中心调入工作人员了，否则我们也是人满为患，也将会背上人员包袱，再次诚恳建议上级领导能够为我们企业减忧减负，为我们的发展保驾护航，这样也能为公路管理局减轻好多不必要的负担。

**晨路检测工作总结10**

一、在思想上自觉接受领导和同事们的监督和帮助，坚持不懈地克服自身的缺点，弥补自己的不足，争取在以后漫长的岁月中经得起考验。做好自己的本职工作和日常工作入手，从我做起，从现在做起，从身边小事做起并持之以恒，在本职工作中尽心尽力，为公司作出成绩，不断的提高自己的岗位本领，努力精通本职的岗位知识，脚踏实地的做好本职工作。

二、工作完成情况:在这过去的一年当中，对工程的检测任务是及时有序完成的，尤其是对常规的检测基本上做到了及时、优质。具体开展的工作有:

1、做好灰土层结构检验(其中包括见证检验;平行检验及抽检部分)；

2、路基、桥涵缺口回填检测；

3、配合项目部做些阶段性检查和抽查工作、按时统计试验检测；

4、定期完善归档内业资料；

5、督促现场施工人员抓好现场施工配比，矿料级配，控制好水泥剂量、含水量，按规定进行密实度检测及资料整理。

6、深入施工现场，监督检查工程质量，发现问题及时纠正处理并向领导汇报；

7、熟练掌握各种仪器设备操作规程及仪器的维修保养。

20xx年的结束，20xx年的到来，是开端也是结束，展现在自己面前的是一片任自己

驰骋的沃土，也分明感受到了沉甸甸的责任，在今后的工作和生活中我将继续学习，深入实践，不断提升自我，不辜负公司给我的这个机会和领导以及同事对我的栽培，我会和公司一起成长......

**晨路检测工作总结11**

20\_\_年在县委、县政府的大力支持下，县农产品质量安全检验检测站对县城蔬菜和水果进行监测，并对脐橙等主要农产品进行检测，现将一年来开展的工作总结如下：

一、对县城蔬菜和水果进行监测

对县城南、北两大贸易市场、坚强量贩、百佳福等大超市以及大型接待中心耀升国际饭店的蔬菜和水果，共抽检42批次，每次抽检4—6种样品，共计239个样品，其中蔬菜样品208个，水果样品31个。蔬菜检测中，190个样品合格，合格率为，18个样品不合格，不合格率为。不合格样品主要有黄瓜、苦瓜、豆角、包菜等7种。抽检的叶菜类样品合格率较高，工业滤布并且农残含量较低；果实类合格率较低，比如辣椒样品7个，虽然全部合格，但是农残含量都较高。水果检测中，31个样品合格，合格率为100%。通过对县城蔬菜和水果进行监测，保证了广大市民消费安全。特别是保证了大型接待安全，如“国家部委振兴苏区考察团”和“生态文化节”。

二、配合省市有关部门开展对应的农产品质量安全抽检

完成省农产品质量安全检验检测中心分配的蔬菜、水果、茶叶、禽蛋和饲料等抽样71个。配合市农产品质量安全检验检测中心完成脐橙上市前全面监督检测样品25个。

三、完善县农产品质量安全检验检测体系

今年申报的“县农产品质量安全建检验检测站建设项目”，滤布已通过省发改委批复。目前已取得阶段性进展，现已完成该项目的“可行性研究报告”以及“项目初步设计”。项目建成后，将进一步完善我县农产品质量安全检验检测体系，提高农产品质量安全检测能力，加强农产品质量安全监督管理工作。

四、下年度工作安排

1、继续实施日常性的蔬菜水果抽检化验，增加抽样数量，每周检测二次以上。在果蔬源头上保障老百姓的消费安全。

2、继续围绕农产品质量安全检验检测站的建设，抓紧化验室改造，仪器设备招标采购，检测人员培训等不断完善检测站，为全县农业标准化和农产品质量安全保驾护航。

3、配合省市有关部门开展对应的农产品质量安全抽检，努力完成上级下达的各项任务。

**晨路检测工作总结12**

20xx年即将结束，回首20xx年的工作，有硕果累累的喜悦，有与同事协同攻关的艰辛，其实试验室的工作就是以工程质量控制为核心基础，其性质决定了检测机构是一个必须科学严谨工作的部门，是一切质量控制的基础，一切坚持实事求是，在确保检测数据的准确性、真实性的基础上出具相关的质量证明文件。检测检验工作对人员个体要求较高，一方面要具备动手操作的能力，另一方面要具备相关标准理论基础知识，我认为更重要的是要具备认真细心、科学严谨、务实求真、有据可循的工作态度和相关的业务技术水平。经过一年的实践锻炼和理论学习，基本上掌握和运用了一些最基本的检测检验基础知识和标准规范，现结合日常工作总结如下

**晨路检测工作总结13**

我是技术研发部工地试验室试验员xx，我是一个性格直率的人，对人对事实事求是，从不弄虚作假。性格决定态度对待自己热爱的工作一丝不苟、兢兢业业。为了适应施工生产的需要，迎接各项试验工作的挑战，努力学习最新的检测技术和施工规范，围绕着施工中出现的新问题，不断学习各种新的检测手段。在实际工作中争取采用最合理最优化的检测方法。感谢领导对我工作态度和能力的肯定，给予我一次提升的机会。有三个月的考察期，在考察期临近结束之际，我向领导汇报下我的工作及心得。

在此考核期间，首先完成了xx项目试验室所有的工作。于五月份回xx上班，各级领导对我部门组织了一次全体试验室成员的技术培训，内容包括人事常理制度、配合比设计、工地试验室的设置、水稳施工。我主要负责xx试验检测计划的编制，其中包括编制依据、工程概况、检测内容、检测试验组织机构的设置、试验检测仪器设备情况登记表、工序处理、各项试验检测计划等。根据乐至望城大道试验检测计划，学习了土工试验、桥涵施工技术、桥涵检测、路基施工技术、工程施工工艺等，为做好xx试验检测工作奠定了基础。x月份在领导的安排下，来到xx担任工地试验室负责人一职。首先组建工地试验室、安装试验设备、检查设备是否能正常工作及三相电的接入，确保试验室工作正常开展。其次进行了现场土的取样、土的液塑限测定、土的击实、土的承载比（CBR）和水泥的取样、水泥的细度、水泥标准稠度用水量、凝结时间、安定性的检测、水泥胶砂强度测定及砂石料取样、级配确定、石料压碎值、砂石料的选料。此工作为xx各项材料试验检测作好了前期准备。

通过这段考察期间的工作和学习，让我更加了解自己的工作优势和存在的不足。在以后的工作中我要充分发挥自己的优势，弥补自己的不足来完善自己。从而自己在试验检测工作中汲取更多的经验和能力，成为名符其实的试验技术人员。做到理论和实践操作经验的完美结合。

**晨路检测工作总结14**

岁月流逝，白驹过隙，转眼间20xx年已经成为记忆，回顾过去的日子，总结工作中的得失，感触很多。首先，感谢公司给我一个平台，让我能在试验检测工作的岗位上施展自己的一技之长，让我的试验检测业务水平又有了一个新的提升。其次，感谢公司领导和试验室同事的帮助，使我圆满完成了公司领导和试验室主任给我安排的各项试验检测工作任务。

在公司领导、试验室主任的领导下，完善了试验室的建设、仪器设备的维护和保养，完成了试验室仪器设备的标定和自校，完善了试验室的各项管理制度，试验室通过了质监站的验收，组织试验室人员学习试验室管理体系文件、新版规程规范，熟悉了并配合试验室主任完成了监理各合同段前期所急需砂浆、混凝土、土工的配合比、标准试验，完成了营口地区周边原材料的调查，并将调查结果向公司领导做了汇报。参加了公司组织的各种管理培训会，积极参与了公司集中整顿工作作风、整顿工作纪律、提高工作效能的活动。

在看到成绩的同时，我也认识到自己工作中存在的不足。

1、工作中遇事的协调性和灵活性有待进一步提高。在工作过程中，应向领导多请示、多汇报，勤动脑、勤调查，尤其是向公司打报告申请费用办事时，更应该考虑周全，尽可能多报几种方案供领导抉择。

2、与监理工程师的沟通仍需加强。20xx年和20xx年都有很多行业标准、国家标准的新版规程规范陆续执行，应加强与监理工程师的交流，新规范的执行和旧试验表格的修改应确保一致性。

3、与同事的凝聚力不够。人员来自五湖四海，互不相识，在性格、习惯、工作方法方面各不相同，应互相谅解，团结一致，在工作中最大限度的发挥集体的力量。

在以后的试验检测工作中，应全力克服20xx年工作中的缺点和不足，增强责任感、荣辱感、使命感，个人服务大局，以公司中心开展工作，为施工提供可靠的试验参数，做到事前检测、过程控制、事后评定，切实加强质量控制，为工程的进度和质量保驾护航。

下一年的工作计划应在服从公司计划及试验室工作计划的基础上，个人做出如下计划安排：

1、认真完成公司领导、试验室主任安排的各项工作任务。

2、在试验室主任领导下，配合监理完成路基试验段工作，配合确定用于实体工程的各种原材料。加强原材料的控制力度，对混凝土成品、半成品实行全面质量管理，为施工提供可靠有效的试验检测数据。

3、配合试验室主任，根据施工现场生产设备、施工水平、进场原材料情况，对砂浆、混凝土配合比进行优化。

4、在试验室主任领导下，完成委托试验检测工作，完成日常施工中的各项检测任务。

**晨路检测工作总结15**

一年来，在上级质监部门的监督指导下，我们严格依照《机动车安全技术检验机构监督管理办法》等规定的要求，紧紧围绕“规范管理、重点突破、整体推进、争先创优”的基本思路，我们的检测业务与公司发展呈现出齐头并进的良好态势，各项工作取得了一定的成绩，同时也有部分不足之处。现将\_\_\_\_年工作情况汇报如下：

一、检测业务开展情况

\_\_\_\_年，累计检测各类车辆\_\_\_\_台次，初检合格\_\_\_\_台次，复检合格\_\_\_\_台次，合格率\_\_％。

二、人员培训和机构考核情况

根据上级质监部门和我公司质量管理体系年度培训计划的要求，\_\_\_\_年，我们累计参加省、市质监局等单位组织的各类培训6批21人次，并全部考核通过。公司自行组织开展的自培自学活动有2次，进一步提高了职工的整体技术水平。

机构考核方面，我们顺利通过了省质监局组织的针对机动车安检机构的“三查三看”专项普查，并在\_\_\_\_年度机动车检验机构能力验证活动中表现良好。在\_\_\_\_年4月，我公司的全部检测设备均通过了省计量院的检定和校准。

三、检测设备更新情况

我公司现有的检验设备全部由安徽省计量院进行检定和校准，目前在用的设备有：线内部分：烟度计、不透光度计、废气分析仪、汽车转向盘操纵力及转角测试仪、底盘间隙检查仪、车速检验台、轮重台、制动力测试台、踏板力计、远近光测试仪、声级计、侧滑检测台、汽车底盘功率测试台、悬架测试台、转角测试台、柴汽油发动机分析仪、油耗仪。线外部分：路试仪、驻车坡道、路试跑道、轮胎花纹尺、轮胎气压表、铅锤、手锤、皮尺、卷尺、水平仪。附属设备：空压机、温度计、压力表、湿度表以及洗车设备等。

在\_\_\_\_年，我们重点更新、修建了部分设备设施。我们增设了一条13吨的安全技术性能检测线，重新购置了新一代的前照灯远近光测试仪和机动车轮重测试台，可以精确测出车辆的单个轮重，实现了二工位称重设备与制动力测量设备的分离。有力的保证了我们在用检测设备的持续先进性。

四、投诉、异议处理情况

在\_\_\_\_年我公司综合部共处理车主投诉事件2起并得到了投诉人的满意回复。

五、\_\_\_\_年内部管理情况

我们于\_\_\_\_年10月12日对站内人员进行了操作结果比对，在比对后对相关设备进行了系统的技术维护，于11月3日联系设备及软件供应商：中国科技大学—华西科技开发有限公司专家对维护后设备进行了二次维护。在人事管理方面，于11月底免去了白和银同志综合部主任职务，免去了仇恒文同志站长职务，令做其他任用。任命公司内审员黄伟同志为综合部主任，任命原质量负责人尹勇同志为站长。

六、创建情况

\_\_\_\_年是我们实施“绿色家园”计划的第三年，我们进行了拓展性的建设，主要实现了两方面的突破：

一是在公司院墙周围及门口新增绿化面积900平方米；

二是为公司骨干成员提供三室一厅职工公寓6套，使广大员工进一步增强了归属感和向心力。

在精神文明创建方面，主要以业务前台为中心，以各检测岗位为考核点，继续要求在着装、服务用语、服务方式3个方面必须实现标准、规范，考核结果与个人年终奖评密切挂钩。

一年以来，在省、市质监部门领导的亲切关怀下，公司上下团结一致、努力拼搏，在机动车检测工作上取得了一定的进步，但也存在很多不足之处。在\_\_\_\_年，我们将继续坚定不移的贯彻上级主管部门的方针政策，结合公司具体实际，持续改进公司内部管理，为车主提供更优质的检测服务。

**晨路检测工作总结16**

1、路面工程油面施工即将展开，目前试验室已有的仪器设备、车辆及试验检测人员根本无法满足路面施工需要，在20xx年4月份之前须配齐相关仪器设备、试验检测专用车辆及试验检测人员。尤其是人员方面，要求持证人员必须注册到三局母体试验检测公司，否则重庆市质监局将不予备案。油面施工试验室资质争取在20xx年5月之前批复完毕，以免影响路面工程的施工安排。

2、加强试验仪器维修和保养制度，以保证试验仪器的工作性能，能随时保证试验检测工作正常开展。

3、继续加大对进场原材料检测频率，坚决杜绝不合格产品用于本合同段实体构造物。

4、充分发挥试验检测工作的监督指导作用，加强施工过程的质量控制。

5、调动试验检测人员工作积极性，通过培训、学习和实际操作来提高试验检测人员的业务能力，努力搞好本项目的试验检测工作。

6、加强与项目部各部门之间、现场技术员之间沟通协作，齐心协力的把本项目的施工任务保质保量的按计划完成。

7、继续学习并贯彻重庆市质监局、业主、监理、中心试验室、公司领导、项目部领导的要求和指示下，圆满完成本合同段的各项试验检测工作。

本人自入职xx至正建设工程检测有限责任公司以来，遵守公司的各项规章制度，服从工作安排，完成工作任务。工作积极努力，任劳任怨，认真学习相关试验知识，不断充实完善自己。在这20xx年里，有困难也有收获，认真工作的结果，是完成了个人职责，也加强了自身能力。在此将今年简要总结如下：

20xx年本着做好自己的本职工作和日常工作入手，从我做起，从现在做起，从身边小事做起并持之以恒，在本职工作中尽心尽力，为公司作出成绩，不断的提高自己的岗位本领，努力精通本职的岗位知识，脚踏实地的做好本职工作。同时能够正确认真对待每一项工作，工作投入，按时出勤，有效利用工作时间，保证按时完成检验任务，保证工程检验畅通，表现出我们试验人员责任心强。

工作主要：

一是对工程土建类材料成品（混凝土试块）进行试验、检验并出具报告；

二是对工程实体结构植筋类进行工地现场检测并出具报告；

三是上半年参与多个工程检测业务合同谈判并从中学习谈判技巧和工程检测的详细划分；

四是积极开发公司的招标业务，为公司赢得些许业务的同时认识、熟悉和胜任了招标工作。

这些工作虽然单一、枯燥，一般人觉得都很简单，但我干了这一年时间下来，其实并不是那么简单：陆续的在试验室接触更多的项目检验，明确了工作程序，在具体工作中形成了一个比较清晰的工作思路，能够顺利的开展工作，并熟练圆满的完成本职工作。

对待工作我丝毫不敢怠慢，我要求自己做到把工作中的得失和每次出现的问题记下来以吸取经验教训，遇到疑难问题就向同事请教，耐心的听取他人提出的意见，改进工作。

入职以来虽然我也取得了一些不小的成绩，但在以后的工作中，我会更加的努力，不断提高自己的专业技术水平，更好的完成工作任务。拓宽思路，深化细化本职工作，努力为公司作出更大的贡献。

自20\_\_年\_月来到\_\_分公司\_\_部参加工作，这一年来，一直在项目部担任技术员一职，先后参与建设了\_\_工程、\_\_工程，通过这两个工程现场实践工作的锻炼，得益于项目部领导的关心培养和同事们的热心帮助、谆谆教导，让我的工作有了快速的提升，我已逐步成长为一名合格的技术员。

在此感谢公司对我的信任及同事们的支持，通过团队的共同努力，摸索出了一定的工作经验，在此对一年情况进行个人工作总结，请给位领导指导与纠正：

一、主要职责

1、负责钢筋材料计划的编制及进场钢筋的质量数量验收。

2、负责钢筋的放样，钢筋工作交底以及钢筋工程的检查及验收。

3、负责天气情况记录、钢筋工程隐蔽时间及混凝土浇筑记录。

4、负责四川维尼纶厂综合管理中心的钢筋结算工作。

5、参与现场钢筋劳务队伍管理，以及领导安排的其它工作。

1、会干工作、干好工作是出色完成工作的前提条件，这就要求我们要有扎实的专业功底。

2、一个项目的成败取决于团队合作，干一项工程需要多个部门的密切配合，只有整个团队克服眼前的一切困难，形成合力，才会有强大的战斗力，才能在激烈的市场竞争中取得一个又一个的胜利!

3、工作中要勤奋，工作态度认真，主动沟通，避免信息滞后。

4、技术、管理两个方面，两手都要抓、两手都要狠!

三、不足之处

1、由于工作经验不足，工程管理方面有些不能做到事前控制。

2、在钢筋工程结算方面，广联达运用不熟练，需要不断的加强学习。

3、施工方案的编制不太熟悉，需要不断的加强专业知识的学习。

4、做事容易冲动。

四、今后的打算

1、逐步掌握施工方案的编制。

2、争取20\_\_年考上二级建造师，然后再考一级建造师。

3、在工程管理方面多下功夫，加强目标控制和管理协调的能力。总体说来，对于领导交给的各项任务都已比较顺利、较好的完成了。一年来的从事工程施工工作， 在不断的取得进步，自己的专业知识得到了长进和加深，工作能力，包括组织协作能力、管理能力和应变能力都得到了很大的提高，更重要的是获得了宝贵的工作经验的积累。

一年来的工作表现也得到了项目部领导和同事们的认可，展望20\_\_年，工作中将会有更多的新的挑战，我一定会竭尽全力更加积极的工作，在今后的工作中，我将以百倍的热情迎接新的挑战，在学习中进步和成熟起来，为公司的发展贡献自己的力量!

20xx年1月15日下午一点，我镇在市政府疫情防控会议上接到伊拉哈镇居民全员核酸检测任务后，镇政府领导及卫生院相关人员立即回到镇政府，于下午3时召开伊拉哈镇全员核酸检测工作部署会议。会议主要内容包括：

1、制定伊拉哈镇居民全员检测工作方案;

2、成立伊拉哈镇居民全员核酸检测领导组织：

3、确定各工作小组工作职责分工：

4、对所有参与现场工作的人员进行穿脱防护物品培训;

5、向各村发放核酸采集信息卡，对信息卡填写人员和核酸混采登记表录入人员培训;

6、确定采集点位置，准备采样工作所需物品;

在镇卫生院人力严重不足的情况下，镇政府及卫生院与嫩江市卫健局沟通，申请支援专业技术人员。在卫健局的协调下，鹤山农场医院、海江镇中心卫生院和前进镇卫生院共计派出21名精干技术人员支援我镇核酸检测工作。全镇共设置采样点15个，投入采样医务人员共30人。镇政府抽调伊拉哈镇小学和中学教师15名，作为信息录入人员。派出所出动警员4人。包村领导带领各村工作人员及志愿者178人负责采样现场维持秩序、引导村民和信息卡填写等工作。此项工作参与人员共计228人。出动车辆50台。

1月16日早七点整，伊拉哈镇村民全员核酸检测工作正式启动，15个采集点同时开展采样工作，现场利用有限条件设置了进、出双通道，村民在现场工作人员带领下，按照采样工作程序配合采样工作，避免了人员聚集，各个采集点工作有序高效开展。每个采集点工作完成后，又对行动不便人员进行入户采样。

卫生院对全镇7409份采集样本、采集信息卡存根及采集登记表进行核对后，按规定流程送到九三农垦医院检验室，在当日18时，完成全部样本送检工作。

本次伊拉哈镇居民全员核酸检测采样工作，共计消耗防护服178套、防护面屏220个、手消毒液20瓶、一次性乳胶手套450付，医用外科口罩600个、医用防护口罩(N95)360个，一次性靴套256个。

1月17日下午，卫生院接到九三农垦医院检验室通知，伊拉哈镇居民全员核酸检测样本7409份，结果全部为阴性。至此，伊拉哈镇居民全员核酸检测采样工作圆满完成。

这三个月，在领导的关心指导下，在同事的支持帮助下，我不但勤奋踏实的完成了本职工作，而且还顺利完成了领导交办的各种任务，自身在各方面呢都有所提升。为更好地做好今后工作，总结经验，吸取教训，就三个月的实习工作做如下总结

一、作为一名合格的进货检测员，首先要正确认识自己的岗位职责，一次来指导自己，促使检测工作顺利进行。

1、对所负责产品进行进货检测，并对产品最终质量状况给予判定。

2、根据检测情况对不合格品进行退货处理，对样品检测出具样品检测报告单。

3、负责对零部件报检单的填写、自检记录填写。

4、对负责的检测区5S工作进行清理。

二、要认真加强专业知识学习，不断充实自己的业务知识，为了能尽快适应环境，更好的开展工作，本人努力坚持“向人学、向书本学”的学习型适应思路：一方面，虚心向老员工请教，通过他们对工作的热情和积极性来规范自己的工作态度；另一方面，认真学习部门的各种检测规范等，如不合格品控制制度、部品检测控制要领（部品检测流程）、部品进货抽样检测规定、检测和试验状态控制规定、常用量具使用及维护、结构焊接件外观检测标准、镀锌质量检测规范、样品试制品检查要领等。从中汲取营养，努力掌握有关质量方面的专业知识，在最短的时间内把自己塑造成为一名合格的质量检查员

三、结合我实习阶段的感受谈谈怎么才能做好检测员。

1、检测员必须要有一定的专业技术水平

2、检测员必须要有较高的质量意识

3、检测员应养成好学的习惯，善于分析总结，持续改进

4、检测员要具备现场发现你问题的敏锐眼力

5、检测员要有管理质量的手段和处理问题的能力，检测员对质量管理要有预控手段、过程控制手段，这是做检测员的关键

6、检测员必须要有认真的工作态度、很强的执行力

7、检测员要坚持原则，要有勤恳的共作态度

8、检测员要善于团结同志，处理好人际关系

以上八条是个人呢在这一段时间从事检测工作的一些总结和思考，检测员决定不了一个公司产品的最终质量，各人有各人的质量责任，但在很大程度上，检测员的素质影响了一个公司产品的质量

最后我想就这实习这三个月以来谈谈自己的感想和体会。

1、态度决定一切

工作时一定要一丝不苟，仔细认真。不能老是出错，有必要时检测一下自己的工作结果，以确定自己的工作万无一失。工作之余还要经常总结工作教训，不断提高工作效率，并从中总结工作经验。虽然工作中我会犯一些错误，受到领导的批评，但是我并不认为这是一件可耻的事，因为我认为这些错误和批评可以让我在以后的工作中避免类似错误，而且可以让我在工作中更快的成长起来。在和大家工作的这段时间里，他们严谨、认真的工作作风给我留下了深刻的印象，我也从他们身上学到了很多自己缺少的东西。

2、勤于思考

岗位的日常工作比较繁琐，这就需要我们一定要勤于思考，改进工作方法，提高工作效率，减少工作时间。

3、不断学习

要不断的丰富自己的专业知识和专业技能，这会使我的工作更加得心应手。一个人要在自己的职位上有所作为，就必须要对职位的专业知识熟知，并在不断的学习中拓宽自己的知识面。我就像一张白纸，刚进公司纸上一个字没有，到现在，纸上工整的写满了字迹。离开学校，单位是我的第二课堂。学无止境，工作是另一种学习方式。经过几个月在检测科的学习，现在我已达到了正式员工的工作水平。

自身的不足

1、工作中偶有因为马虎而造成工作失误，给工作带来不必要的麻烦。以后我会以严谨的工作态度仔细完成本职工作。

2、在于别人打交道中由于个性原因，不够主动。为了以后能更完美的完成工作，我会主动和领导以及同事多沟通交流。希望通过交谈从他们那学到在课本上学不到的知识。

**晨路检测工作总结17**

在这过去的`一年当中，对工程的参建单位所委托的检测任务是及时有序完成的，尤其是对常规的原材料检测基本上做到了及时、优质，除部分特殊原材料有少数报告的出具会有些滞后和错误，但总体情况还是可以的。

今年具体开展的工作有:混凝土结构物原材料检验(其中包括见证检验;平行检验及抽检部分)、路基、桥涵缺口回填检测、配合项目管理处做些阶段性检查和抽查工作、按时统计季度试验检测费用、定期完善归档内业资料，对于这些工作的完成情况基本圆满和到位。

虽然有好多经验是值得继续保持和发扬的，但同时也犯了不少错误，错误主要体现在对工作的重视程度不够，关键的是对有些试验流程存在侥幸心理，制造了不少麻烦和不必要的错误，从中也总结了不少经验教训，勤动手、多动脑、重细节、爱思考，养成这些习惯就可以大大的减少或消除错误和不足。

由于对特殊原材料在两地试验室检测，我认为在其工作流程和部分环节中出现了漏洞，譬如各试验站之间的.沟通较少，遇事总是先摘清自己的问题。检测工作是一个很精细的工作，有的时候需要很仔细的观察和记录，在进行具体试验的时候，有的时候因为自己的一点马虎和不认真，结果造成了试验结果的很大不同，以后还应多加注意。

**晨路检测工作总结18**

我是技术研发部工地试验室试验员\_\_，我是一个性格直率的人，对人对事实事求是，从不弄虚作假。性格决定态度对待自己热爱的工作一丝不苟、兢兢业业。为了适应施工生产的需要，迎接各项试验工作的挑战，努力学习最新的检测技术和施工规范，围绕着施工中出现的新问题，不断学习各种新的检测手段。在实际工作中争取采用最合理最优化的检测方法。

感谢领导对我工作态度和能力的肯定，给予我一次提升的机会。有三个月的考察期，在考察期临近结束之际，我向领导汇报下我的工作及心得。

在此考核期间，首先完成了\_\_项目试验室所有的工作。于五月份回\_\_上班，各级领导对我部门组织了一次全体试验室成员的技术培训，内容包括人事常理制度、配合比设计、工地试验室的设置、水稳施工。我主要负责\_\_试验检测计划的编制，其中包括编制依据、工程概况、检测内容、检测试验组织机构的设置、试验检测仪器设备情况登记表、工序处理、各项试验检测计划等。根据乐至望城大道试验检测计划，学习了土工试验、桥涵施工技术、桥涵检测、路基施工技术、工程施工工艺等，为做好\_\_试验检测工作奠定了基础。\_月份在领导的安排下，来到\_\_担任工地试验室负责人一职。首先组建工地试验室、安装试验设备、检查设备是否能正常工作及三相电的接入，确保试验室工作正常开展。其次进行了现场土的取样、土的液塑限测定、土的击实、土的承载比(CBR)和水泥的取样、水泥的细度、水泥标准稠度用水量、凝结时间、安定性的检测、水泥胶砂强度测定及砂石料取样、级配确定、石料压碎值、砂石料的选料。此工作为\_\_各项材料试验检测作好了前期准备。

通过这段考察期间的工作和学习，让我更加了解自己的工作优势和存在的不足。在以后的工作中我要充分发挥自己的优势，弥补自己的不足来完善自己。从而自己在试验检测工作中汲取更多的经验和能力，成为名符其实的试验技术人员。做到理论和实践操作经验的完美结合。

**晨路检测工作总结19**

试验检测工作是对材料和构件的性能、工艺参数等进行测试的活动，是为了加强工程施工质量的重要手段，也是实行“政府监督、社会监理、企业自检”的质量保障体系之一。20xx年试验检测工作是在鞭策中逐步规范，在强制下执行新验标，虽如此，试验检测工作仍取得了显著成绩。

>一、工程概况

本标段东界路(翔安北路~马巷大桥段)道路工程A标起点为翔安北路与丙洲东路交叉处，终点为马巷大桥第六联结束，工程包括桥梁、路基，路面为厦门市政重点工程。

>二、工程进度与质量简介

截止20xx年11月12日，路基完成28万方，所有软基处理处理完毕，涵洞完成两道，雨水工程已然开始施工，围堰施工完毕，钻孔桩施工完毕，承台施工完毕，桥台施工完毕，墩柱施工完毕，临时桩施工完毕，临时支架系统施工完毕，为箱梁顺利施工竣工了条件。

在工程质量方面，严把原材料进场质量关，杜绝不合格原材料、半成品及成品用于工程施工;同时加强施工的过程控制，把质量隐患消灭在萌芽状态。有效地保证了工程质量合格率达100%，重大质量事故率为0，力争一次性达到验收条件。

>三、试验室概况

试验室现有试验人员3人，试验室主任1人，试验技术人员2人;试验室占地面积10m2。根据市政工程要求：一切检测项目均委托检测。按要求把试验检测规章制度、试验仪器操作规程以及试验检测人员岗位责任制上墙，从而保证试验检测工作有章可循，检测人员有制度可依，充分发挥试验室在工程建设中的作用。

>四、试验检测工作的开展情况

1、施工前主要是对对本工程拟用的砼、砂浆配合比进行验证，通过试配，砼、砂浆配合比达到配制强度;检验原材料是否符合标准。选择路基填料料源以满足工程施工需要。

2、施工中主要是加强过程控制。严把原材料进场质量关：对于新进场原材料试验室首先验收其质保书和外观质量，然后按规范要求频率进行抽检，对于常规及非常规试验委托有资质政府检测机构试验;对于质量欠稳定的材料料，首先对母材强度、试验项目进行委外检测。对于路基尽量选用A级填料，使用大型压实设备，加强路基现场检测，检测不合格不得进行下道工序施工;对于砼拌合站的管理：试验人员根据砂石料含水率及时调整施工配合比;不定期检

测配料秤计量情况;加强拌合机操作人员、捣固人员和焊工岗前培训，并对其操作过程进行监督，对于生产的成品和半成品进行质量检测。其过程为;对进入料斗的砂石进行称量，及时检测砼坍落度;对于焊接接头进行机械力学性能试验;按规范要求留取砼、砂浆试块检测其强度。

3、施工后主要为质量验收检测。主要检测成品的外观有无缺陷，利用非破损检测手段检查其内在质量。具体实施检测手段为：用2m直尺检测其平整度;超声波检测桩基完整性;用回弹法检测衬砌砼强度;从而进行综合评定，是否达到验标要求。

>五、试验检测频率及资料管理情况

试验室设兼职资料管理人员1名，主要负责原始试验记录、试验检测台帐以及试验报告的填写、归挡和发放。同时负责路基填料标准试验、水泥、钢筋、砂、石等原材料的检测，以及混凝土试块抗压强度试验送检。

试验检测工作是试验室的基本职能，为确保工程质量，本项目部试验室加大检测力度，顺利地完成了检测任务。截止20xx年11月12日，在委外试验方面：钢筋原材试验104组，钢筋接头试验26组，土工布常规试验1组，碎石筛分试验2组，标准击实2组，砂相对密度1组，压实度1650个点，砂相对密实度156个点，桩基检测68根，混凝土抗压强度265组，片石保水抗压强度1组，验证配合比6组。

>六、存在的问题

1、由于路途远，车辆紧张给送检和取报告带来了一定难度。

2、由于本人理解能力有限，对一体化的实行还存在一定问题。

>七、来年的工作计划

1、加强试验仪器维修和保养，以保证试验仪器的正常工作。

2、及时送检试验仪器和计量器具，以保证仪器的精度和数据的准确。

3、加大原材料检测频率，杜绝不合格产品用于本工程。

4、对于新材料和新工艺应及时推广和应用。

5、不断优化砼配合比设计，在保证砼工作性、耐久性的基础上，成本最省。

6、发挥试验检测工作的监督作用，加强施工过程控制。

7、调动试验检测人员工作积极性，充分发挥其主观能动性，搞好试验检测工作。

8、加强新验标的学习，提高试验检测人员的素质，让试验工作再上新台阶。

9、继续学习并贯彻“一体化”方针。

**晨路检测工作总结20**

今年年初，3月份我参与了在哈密的新建高速公路，明哈高速公路的建设项目，在这个项目上我负责高速公路路基填筑现场的试验检测工作以及填料的原材检测工作。在路基开工前，我抽时间熟悉核图纸，熟悉各类路基断面形式，边坡坡率，复核路基顶设计高程、原地面高程，路基填挖高度等数据，所以我一般是起早贪黑，这样才能有更多的时间来完成以上的工作。在路基施工之前，我组织试验人员根据技术规范、《公路土工试验规程》、设计文件提供的资料，对取土场的路基填料、路基原地面展开一系列的试验。对于料场填料易容盐的试验，我们按照规范对每个探坑进行了分层取具有代表性的样品进行了检测，分层是按：0-5cm、5-25cm、25-50cm、50-75cm、75-100cm、100--150cm、150—200cm分层的，所以开工前的易容盐试验检测工作量是比较大的。除了易容盐试验，我们还要做路基填料的液限、塑限、塑性指数、颗粒分析试验、含水量试验、土的击实试验、土的强度试验（CBR值）、有机质含量试验、表面振动击实试验。所以，在这明哈高速公路项目上我对填料常规的试验检测工作做的比较系统，比较全面。

除了对路基填料开展的试验检测工作的同时，我还参与了路基填筑上料时的技术工作。在试验段填筑时，根据现场机械的数量结合填筑路段的长度，调整最合适的上料数量、摊铺长度以到最经济的机械搭配类型，在保证压实度前提下不同吨位数压路机的碾压遍数以及碾压速度。对于高速公路土方路基压路机应遵循的的碾压原则是：先轻后重、先慢后快、先中间后两边、先低后高、先静压后振动，最后收光时要消除轮迹印。在这个项目上，我学到了很多的技术知识，还有路基施工的重要技术，为我在以后的试验检测工作与现场施工、现场试验相互联系，每一个工作都环环相扣、每一道工序都紧密相连，保证施工质量，缩短施工工期，减少施工费用。

11月份，单位派我到阿克苏—阿拉尔公路工程业主质检科，与陈龙主任就工程项目开工前的施工准备开展工作。在各合同段的施工单位和试验检测单位进场之前，参与了审核与阿克苏—阿拉尔公路工程建设相关的试验检测机构的单位和人员资质是否符合招标文件的规定要求。系统学习了新疆交通厅编写的\'公路建设标准化，我重点学习了工地试验室的标准化建设。因为工地试验室是工程建设项目质量管理的重要部门,担负着指导现场施工及客观、准确反映项目实体质量的重要职责。建设标准化工地试验室将有力促进试验室内部管理水平和试验检测工作质量的进一步提高，从而为项目质量管理提供更加有效的保障。通过标准化建设工地试验室，实现工地试验室环境优美整洁、布局合理适用、人员技能过硬、机构管理规范的总体要求。所以我学到这些重要的工地标准化建设，对我以后的参与的工作有很大的帮助。也是指导我以后参与其他工地试验室建设的方法和要满足标准化的要求，这样建设的工地试验室才能更好的发挥试验检测服务工作。在这期间我也参与了本项目开工前针对试验检测机构进行的试验检测培训相关内容的编写，参照标准化施工规范，我编写的内容是路基开工前的试验准备工作，原地面标准击实试验取样频率，以及开工后路基填料的试验检测内容和抽检频率，还有沥青混凝土用粗细集料、矿料的技术指标要求，再有试验数据的修约方法。

在阿克苏—阿拉尔公路工程的项目中，我能学习到的技术知识是以往工作中不曾有的。所以我收获的东西是比较多的，希望我学习到的这些技术知识能在以后的试验检测工作中好好的运用，保证试验检测质量，提高工作效率，为单位创造更多的财富。

要做好一份工作,我认为最重要的是要有责任心,有了一份责任在身上,就会努力去完成,并完成好,爱上我的工作.单位经常宣导我们都要做到:认真做好自己的本职工作.这就是一种无形的责任,鞭策着我,朝着这个方向努力,不断改进,不断提升。虽然在这一年汇总，我学习了很多知识，但相对于优秀试验人员还相差甚远。所以在以后的工作中，我会更加的努力，不断提高自己的专业技术水平，更好的完成领导安排的任务。拓宽思路，深化细化本职工作，积极为单位付出更大的贡献。

**晨路检测工作总结21**

莞龙公路改造工程第三合同段在质检站、路桥总公司、项目管理处、江苏华宁交通工程咨询监理公司、铁道第二勘察设计院的指导、领导、监督、支持及帮助下，在三标项目部全体员工的共同努力下，经过一年的时间，基本上完成各项工程任务。在过去的一年里，我们在工程施工方面取得了一些成绩，但仍存在着许多的不足之处。在这里，我们希望籍此施工总结，使我们在以后的工程中能发扬优点，克服缺点，争取更大的进步。

>一、工程地理位置图

莞龙公路起点位于东莞市东城区与g107线相交处，经峡口大桥南引桥、茶山镇至石龙二桥南引桥，终于石排收费站。行政区划主要隶属于东莞市东城区、茶山镇、石龙镇。莞龙公路改造工程第三合同段位于东莞市石龙镇西湖区中心地带，其地理位置详见《工程地理位置图》。

>二、工程规模、承包单位基本情况及完成的主要工作量

1、工程概述

①工程概况

东莞市莞龙公路是省道s120，s256其中的一段，作为东莞市四条主干线之一，是兼负莞城与其它周边城市的外界联系的过境公路。莞龙公路改造工程第三合同段全长公里，起讫桩号为k3+480~k8+133（其中k4+250~k4+500由铁路部门承担通道建设任务）。主线全长，共有k6+及k7+中桥两座；纵向箱涵一道；涵洞二道。三标在k3+480处与一标相接。沿线基本街道化，以厂房民宅为主。

②工程技术标准

公路等级：一级公路

计算行车速度：100（80）

远景交通量：72319辆/昼夜

路基宽度：米(路幅宽分段变化)

路面结构类型及宽度：4x17米（主线）

设计车辆荷载：汽车-超20挂车-120

③工程造价及主要工程数量

本合同段合同工程总价为36584543元，工程为4个月。

清单主要工程数量如下：

⑴路基工程

路基挖土方：45162m3

路基开挖利用土方：16917m3

借土填方为：12402m3

⑵桥梁工程

中桥两座，分别为k6+及k7+中桥，桥长共米，主要工程数量为：

钻孔桩φ1000mm（水中）：根

钻孔桩φ1200mm（水中）：根

钻孔桩φ1200mm（陆上）：根

钻孔桩φ1300mm（水中）：根

钢筋及钢材：207080kg

钢铰线：33063kg

⑶排水与涵洞

a、排水浆砌片石：1182m

b、排水管：

c、涵洞（包括加固）：

⑷防护工程

a、浆砌片石防护：

⑸路面工程

a、垫层及底基层：163504m2

b、基层：210374m2

c、面板：120\_1m2

2、承包单位概况

莞龙公路改造工程第三合同段是由辽宁五洲公路工程责任有限公司负责施工。辽宁五洲公路工程责任有限公司是本溪市交通局成立的属下公司，其法定代表王连群，经辽宁省建设厅核定其资质为公路工程施工一级企业。莞龙公路改造工程三标项目经理张宪振。

3、完成主要工作量

莞龙公路改造工程三标共计完成工作量31504833元，主要完成任务的工作量详见《莞龙路改造工程三标完成主要工作量表》。

>三、计划完成情况

1、计划的编制及落实情况

根据合同文件，我标段的合同工期由XX年7月30日开始至XX年11月30日结束，合同工期为4个月。我们进场后，根据三标工程的特点，结合我们的实际情况，编制了《莞龙公路改造工程三标总体施工计划》，作为整个工程的指导性计划。由于征地拆迁、设计图的修改及变更等原因的影响，施工工期比原计划略有滞后。莞龙公路改造工程三标完成主要工作量表

清单号项目名称完成合同总金额（优化设计后）（元）完成变更总金额（元）合计完成金额（元）备注

100章总则12330761233076

200章路基工程

300章路面工程

300章路面工程（市政工程）

400章桥梁、涵洞

500章隧道工程

600章安全设施及预埋管线

700章绿化及环境保护608914608914

2、计划实施及控制

根据业主及总监办的要求，在施工过程中，根据《莞龙公路改造工程第三合同段总体施工计划横道图》，我们编制详细的《总体施工进度表》上报业主及总监办审批。根据批复的《总体施工进度表》，我们按月填报《工程进度报表》系列表格，其内容包括进度情况说明，计划进度与实际进度动态对照，本月计划完成工程量，本月实际完成工程量，下月实际完成工程量，机械、人员月报表等。业主、总监办根据《工程进度报表》的情况，对我们的计划完成情况进行检查，当发现计划与实际有偏差，监督、指导我们采取相应措施，确保工程按计划完成。

3、确保按时完成计划的措施

作为一级改造公路的施工，其工期要求较紧，必须科学安排、精心施工方可保证可以按时、按质完成工程任务，为确保施工工期，我们从以下几个方面入手：

一科学编制好施工计划

编制好

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！