# 顶岗实习工作总结汽修(热门5篇)

来源：网络 作者：独影花开 更新时间：2024-02-13

*顶岗实习工作总结汽修1>一、实习目的1、通过实行加深自己对汽车专业在国民经济中所处地位和作用的认识，巩固专业思想，激发自己对汽车专业的学习热情。2、切身了解汽车服务市场现状。3、熟悉汽车修理环境、修理工具。为将来工作打下基础。4、通过现场维...*

**顶岗实习工作总结汽修1**

>一、实习目的

1、通过实行加深自己对汽车专业在国民经济中所处地位和作用的认识，巩固专业思想，激发自己对汽车专业的学习热情。

2、切身了解汽车服务市场现状。

3、熟悉汽车修理环境、修理工具。为将来工作打下基础。

4、通过现场维修实习和企业员工的交流指导，理论联系实际，把所学的理论知识加以印证、深化、巩固和充实，培养分析、解决工程实际问题的能力，为后继专业知识的学习、工作打下坚实的基础。

5、维修实习是对自己综合能力的培养和训练。在整个实习过程中，自己要深入细致地认真观察、实习，使自己的动手能力得到提高。

>二、实习内容

经过复杂的面试，我成功的成为了4S店的一员。和我一起的还有几位跟我一起面试成功的同事，由店里的技术经理x经理对我们几个进行入职培训。在培训中，经理向我们介绍啦4S店的发展历程，让我对4S店的了解又深了一层。经理告诉我们，为了创造一个良好的工作环境，我们在平时工作时必须注意许多的礼节，和同事打好关系对我们以后的工作很有帮助，能更快的适应这份工作。在培训后期经理又传授了我们一些销售技巧和一些简单的客户心理分析，让我们有一些可以应付一些客户。

最后把我分配到一个张师傅手下，以下是我在4S店学到一些东西：

1、汽车保养是很重要的，买了一辆新车，首先要懂得如何保养。

（1）干净汽车表面，检查门窗玻璃、刮水器、室内镜、后视镜、门锁与升降器手摇柄能否完全有效。检查散热器的水量、曲轴箱内的机油量、油箱内的燃油储量、蓄电池内的电解液液面高度能否符合请求。

（2）检查喇叭、灯光能否完全、有效，安装能否结实。

（3）检查转向机构各连接部位能否松旷，安装能否结实。

（4）检查轮胎气压能否充足，并肃清胎间及胎纹间杂物。

（5）检查转向盘的游动间隙能否符合标准；轮毂轴承、转向节主销能否松动。检查离合器和制动踏板的自由路程能否符合规定。

（6）检查轮胎螺母、半轴螺栓、钢板弹簧骑马螺栓和u形螺栓能否结实可靠。起动发动机后，观察仪表任务能否正常，倾听发动机有无异响。检查车辆有无漏水、漏油、漏气、漏电等“四漏”景象。检查拖挂安装任务能否可靠。

2、汽车换机油。

（1）正确选用润滑油的质量级别和粘度级别。

（2）选用正轨厂家消费的高质量机油滤芯，防止因滤芯质量成绩造成的油路堵塞、压力不足或过滤成效差而影响光滑成效。

（3）换油时要在发动机出于正常任务温度时关闭发动机，拧开加油口盖，拆下放油螺丝放出旧油，用公用工具拧下旧滤清器。有条件时应对发动机进行清洗以便完全清洗掉发动机内的油泥和胶质。

（4）改换新滤芯时要检查滤芯密封圈能否完好，如发觉有变形、破损等要及时改换。拆卸滤芯时应将滤芯内灌满干净光滑油，并将密封圈上涂抹光滑油，以防止在安装时造成保护。

（5）机油滤芯装好后，拧紧放油螺丝，按请求往发动机曲轴箱内加注一定量的新光滑油，油尺、油面应在高低刻线之间，装好油尺、拧紧加油口盖，发动发动机快速转动几分钟，检查油压能否正常、有无漏油景象，如有异常应及时停机检查排除。机油切不可加得过多或过少，过多会造成光滑油耗费过快，发动机运转阻力增加，燃油耗费增加。过少会造成油压太低、光滑不良等后果。

3、电气设备部分：

（1）检查蓄电池电解液比重，加注电解液比重，加注蒸溜水并充电，电桩头涂凡士林，以防腐蚀，疏通盖上的通气孔，检查起动线路，紧固蓄电池支架。

（2）检查汽车全部电气设备及完好状况，检查调整喇叭、指示灯、制动灯、转向灯、大灯等以及电气仪表的工作状况，拆检、清理和润滑分电器检验离心块弹簧拉力和真空调节器的工作情况，检验电容器和点火线圈和工作性能。

（3）检查、清理泣滑发电机、调节器起动机，试验其工作性能，每行驶6000-8000km（可根据具体情况适当增减）又进行二级保养时，必须对发电机、起动机解体进行预防性检查，消除隐患。

4、轮胎部分：

（1）清除胎纹里的石子等夹杂物，栓查外胎有无鼓泡、脱层、裂伤、变殂、老化等故障。

（2）拆卸轮胎，对轮辋进行除锈，检查内胎和誓带有无损伤或拆折现象，按规定气压充气，进行轮胎翻边或换位。

（3）检查轮胎与翼板、车箱底板、钢板弹簧、挡泥板等有无摩擦碰挂现象。

5、整车检验项目：

（1）检查汽车全部外表完好状况及油漆情况。

（2）检查车架有无裂缝、铆钉有无松动。

（3）检查制动系统工作效能及管路密封情况。

（4）检查转向系统的工作情况以腋号、照明设务的工作情况，按照“全车润滑图”中的规定检查润滑情况，如发现有故障或不合要求时，分别由有关工种及工位调整修理。

（5）进行汽车路试，倾听发动机在加速、美中不足速时的运转情况，有无不直正常的响声，底盘部分有无不正常的响声，在各种不同速度下试验制动器的制动性能，应无跑偏、拦颤及制动不灵现象和不正常的响声，汽车停在陟坡上，将手制动器拉紧，应停住不动。路试一段距离后，检查变速器壳、后桥主减速器壳、各制动鼓等处是否过热。路试后，发现有不正常现象，应立即予以检查、调整、排除。

>三、实习总结

虽然我在这家4S店实习的的时间很短，但是我在这家4S店学到了很多我想学习到的知识，使我对汽车行业有了更进一步的了解，我知道自己在学校学到的东西很少，还有很多是我不知道的。

在实习期间我认真和师傅们学习汽车方面的知识，积极动手，好培养了我吃苦耐劳的精神，认真了解是车身的构造。完成了汽车拆装的目的，达到了我实习的要求，在企业里，我了解到很多企业文化和企业管理体制。使我不仅在自己的专业有了突破，在学习到许多关于企业管理方面的知识。

总体来说我成功的完成了这次习，为我以后的工作道路上起着很重要的作用。同时我还了解到了工作不像在学校，在学校老师可以毫无保留的把自己平时所学教给自己的学生，可是在工作单位上却不是一样的，师傅不是像老师那样苦口婆心，也不会像老师那样的无私，在单位上学什么东西都得靠自己，如果自己不争取别人是不会督促你的，所以你得时时刻刻的抓住一些可以学习的机会，使得自己的技术学的更快更精。与人沟通，这是我们日常生活工作中非常重要的一个基本能力，我们要学会善于与人沟通。

在实习的过程中我们主动地与维修厂的员工进行交流，不懂就问，有时也会聊一些生活上的小事，使我们在这一个多月里相处得很好，让我们学到不少书本上没有的东西。所以，在与他人的沟通之中我们要保持主动、积极的态度。

以前我对于汽车的构造的学习，只限于书本上，根本不知道做保养是怎么回事了，不过通过实习，我不仅知道了汽车的各个部位上的零件分别是什么，而且还知道，各自起的作用是什么。

在实习中，我学到了如何给汽车轮胎做保养，首先是将轮胎拔下来，检查一下刹车片有没有故障，是否可以继续用下去，如果磨损较大，就应换新刹车片，然后把车轮上的轴承取下来用汽油清洗干净，抹上新的球子油，然后放回原位，装好轮胎，装上半轴，同时检查半轴是否有打坏的迹象，如有：应换新的然后装上，就这样轮胎的维修、保养就做好了。

除了给轮胎做保养以外，还要给车的底盘打黄油，车的底盘下，有许多的黄油嘴，有的在半轴上，怎样才算给汽车底盘打好黄油呢？开始我也不知道：我只看到师傅在底下弄，后来我产生了好有于是我间师傅，师傅细心的为我一一解释。并且让我亲自劳动手去、体验，首先我打了一个师傅不满意说，你应该将里面的旧黄油打出来，才算可以了。就这样我又学会了如何给汽车底盘做保养。

这次实习还后我明白了许多道理：那就是要做任何事情都得用心才可以。我们学的理论知识还不够，对于一些小修都还不能完全会操作，在以后的学术中，我们还要更加认真、更加用心、更加努力的去学习，这样才可以学会、学懂师傅所教的东西。

这也让我懂得干任何一件事都不是那么简单的，都要你付出行动、付出精力，用心去干，才可以干得好，干我们这行，首先要不怕苦、不怕累、不怕脏，要多动手、多动脑，这样才可以从师傅那里学。

**顶岗实习工作总结汽修2**

实习，就是把我们在学校所学的理论知识，运用到客观实际中去，使自己所学的理论知识有用武之地。只学不实习，那么所学的就等于零。理论应该与实习相结合。另一方面，实习可为以后找工作打基础。

通过这段时间的实习，学到一些在学校里学不到的东西。因为环境的不同，接触的人与事不同，从中所学的东西自然就不一样了。要学会从实习中学习，从学习中实习。随着中国的经济飞速发展，每天都不断有新的东西涌现，在拥有了越来越多的机会的同时，也有了更多的挑战，前天才刚学到的知识可能在今天就已经被淘汰掉了，中国的经济越和外面接轨，对于人才的要求就会越来越高，我们不只要学好学校里所学到的知识，还要不断从生活中，实习中学其他知识，不断地从各方面武装自已，才能在竞争中突出自已，表现自已。

联系实际把所学的理论的理论知识加以印证并深化巩固，培养分析解决工程实际问题的能力，我认为只有靠实习才能够得到。实习是对学生的综合能力的培养和训练，因为在实习过程中可以充分调动我们的主观能动性，观察及动手能力从而使自己不断提高。

>一、实习目的：

通过在汽车修理厂相关认识的实习，使我对有关汽车破损修复方面有了很好的认识，同时，观察和了解了汽车的构造和配件，为以后步出社会和更好的学习自动化专业知识打下了基础。

>二、实习时间：

20xx年07月11日至20xx年08月17日

>三、实习地点：

镇江新区新新汽车修理厂

>四、实习内容：

1、先清洁受损部位，利用修补漆进行填补。为增强附着效果，可以先用高目砂纸打磨一下。

2、如果砸痕处金属外露，喷漆前还要涂抹防锈效果好的氧化中和剂，待中和剂彻底干透后再喷涂底油，并重复喷漆。

3、补漆最忌讳一次喷漆较厚的漆层，既费工费时又难以控制补漆效果，容易出现气泡、流挂。

4、如果暂时没有时间去维修站修车，可以先在受损部位涂一层指甲油，防止氧化生锈。一些专业汽车装饰店漆料可以在两三个小时内完成。

>五、实习心得：

即使我实习所在的修理厂有些简陋，但它有汽车修理、钣金喷漆、汽车装饰。在这里我学会了无论在哪一个岗位，始终要保持一种责任意识，对顾客要负责，对团队要负责，对公司也要负责。起初来到修理厂，我只是一个拿工具和睁眼看别人怎么样处理修复汽车的各种故障员工，但是我知道一个具有高度责任感的员工，在工作是不单单负一下责任就算完事，他应该比老板更负责任。

认真对待工作。通过实习我接触与本业相关的实习工作，增强感性认识，培养和锻炼综合运用在校所学的基础理论、基本技能，去独立分析和解决问题的能力，把理论和实习结合起来，提高实际动手能力，为我毕业后走上工作岗位打下一定的基础，并让我与社会环境接轨做准备。

在修车厂实习的日子虽然显得很辛苦，可是渐渐的我还是习惯工厂工作的节奏，每天繁忙而又充实，在这里跟师傅们学到很多实用的东西，这对我以后的工作奠定了一定基础，这让我以后自己独立工作时就可以根据师傅所传授的知识工作，既省时又省力。我还发现专业英语很重要，在维修过程中会发现很多英文，记得有一次，店里的大师傅没在，只剩下我们几个暑期工，这时来了一辆轿车来我们这里修，说雨刷器不工作了，通过我们的排查，确定了故障出现在雨刷继电器上，然后我们打开继电器盒，发现里面全都是英文对应的，由于我们几个除了我是大学生以外其他的都是初中没毕业的学徒，原本要一个个对应的试，正因为我懂些英语，经过一系列的排除，只剩下两个没有确定，然后很快的更换了雨刷继电器，排除了故障，从而减少了工作时间，这让我更加坚定了学好我专业英语的决心。所以从现在开始更要努力学习英语，更希望它能为我将来的工作生活带来发展和便利。

我认为实习对自己的帮助实在是太大了。在这家修理厂还体会到活到老学到老的精神，因为每天科技都在更新，我们只有不断的学习才能跟上科技的步伐，使自己不要被落后，不要被淘汰。同时我们要不畏惧困难，反而要迎难而上，只有这样才能越挫越勇，学到更多东西，才会使我们的明天更美好。想到这些我就更加有勇气和力量，去一步一个脚印踏实的走下去。

我知道在学校学的东西少，许多东西我都不知道，但通过实习认真的跟师傅们学习汽车维修方面的知识，并积极动手，培养了我吃苦耐劳的精神。虽然一开始看着去修车的人挺羡慕他们的，但是我相信通过我们自己的努力奋斗，最终我们也能走向成功的道路，实现自己的理想。拥有自己的车、自己的房子和幸福美满的家庭，相信只要大家用心努力都可以的！

通过本次社会实习，一方面我锻炼了自己的能力，在实习中成长；另方面，我们为社会做出了自己的贡献；但在实习过程中，我也表现了经验的不足，处理问题不够成熟等问题，我会到学校后会更加珍惜在校学习的时光，努力掌握更多的知识，并不断深入到实习中检验自己的知识，锻炼自己的能力，为今后更好的服务于社会打下坚实的基础。

短期的社会实习，一晃而过，却让我从中领悟到了我与社会的距离，也让自己在社会实习中开拓了视野，增长了才干，进一步明确了我们青年学生的成才之路与肩负的历史使命。社会才是学习和受教育的大课堂。在那片广阔的天地里，我的人生价值得到了体现，为将来激烈的竞争打下了坚实的基础，希望以后有更多这样的机会，让我们从实习中得到了锻炼。

**顶岗实习工作总结汽修3**

从以开始到维修车间，跟我本家的师傅的微笑就给了我实习的以个良好的开始，在整个实习过程中我除了几次特殊情况外，每天都按时上班、下班，经常参加早会，跟大多师傅相处比较融洽，

这次生产实习给了我个宝贵的人生经历，我对自己的专业有了更为详尽而深刻的了解，也是对这几年大学里所学知识的巩固与运用。在实习中我的理论同实践进行真实地接触，思维和现实有了结合点。这些都对我的观念起着或潜移默化或震撼的作用。从这次实习中，我体会到了实际的工作与书本上的知识是有一定距离的，并且需要进一步的再学习。但这短短的3周实习时间远远不能够对一个行业做深入地了解，对专业技能有较大的提高，所学所见都是肤浅的、粗略的。

实习中也让我对自己的众多不足有了一个清洗的认识：做事不够踏实沉稳，社交能力有较大的\'提升空间，专业英语不够扎实。

虽然我们在这家公司实习的时间很短，但是我们在这家公司去学到了很多我们想学习到的知识，使我们对汽车行业有了更进一步的了解，我知道自己在学校学到的东西很少，还有很多是我们不知道的。在实习期间我们认真和师傅们学习汽车方面的知识，积极动手，培养了我们吃苦耐劳的精神，认真了解是车身的构造。完成了汽车拆装的目的，达到了我们实习的要求，我们在企业里，了解到很多企业文化和企业管理体制。使我们不紧在自己的专业有了突破，也在学习到许多关于企业管理方面的知识。总体来说我成功的完成了这次实习，为我以后的工作道路上起着很重要的作用。

**顶岗实习工作总结汽修4**

>一、实习目的

生产实习是教学与生产实际相结合的重要实践性环节。在生产实习过程中，也以培养学生观察问题、解决问题和向生产实际学习的能力和方法为目标。培养我们的团结合作精神，牢固树立我们的群体意识，即个人智慧只有在融入集体之中才能最大限度地发挥作用。

通过生产实习，对我们巩固和加深所学理论知识，培养我们的独立工作能力和加强劳动观点起了重要作用。

>二、实习时间：

>三、实习任务

1．较全面、综合地了解企业的生产过程和生产技术；较深入、详细地了解企业生产的设备、工艺、产品等相关知识；

2．了解企业的组织管理、企业文化、产品开发与销售等方面的知识和运作过程。

3．在专业比较对口的实习岗位上，努力将所学的理论知识与实际工作密切结合，并能灵活应用，使自己的专业知识、专业技能及工程实践能力均得到一次全面的提升。

4．积累一定的工作经验和社会经验，在职业道德、职业素质、劳动观念、工作能力等方面都有明显的提高，逐步掌握从学生到员工的角色转换，为毕业后的就业打下良好的基础，提高就业竞争力。

>四、公司介绍

陕西通运重工有限公司是陕西通运专用汽车集团的核心子公司，专业从事于重型特种车辆的研发生产制造。企业位于国家新型工业化汽车产业（专用车及零部件）基地--陕西省蔡家坡经济技术开发区，注册资金5000万元，占地220余亩，员工300余人，两条特种车辆生产装配线，具备年产非公路自卸车4000辆，油田、工程、建筑等特种车1000辆的生产能力。

企业隶属的通运集团成立于1993年，是主要从事于特种车、专用车、汽车零部件的研发、设计、制造的专业化汽车企业，经营涉及特种车、专用车、汽车零部件、专用设备、机械加工、房地产开发等领域，下设通力专用车、通运重工、铁鹰特种车、通力斯达专用车、通力鼎新专用车、陆航专用车6个特种专用车辆制造公司，奥特机械、通运数控三个机械设备加工公司，通力车身、通力汽车零部件、宝嘉成汽车空调3个汽车零部件公司，及通运置业、通源物资，共计14家控参股子公司。企业经过近30年的健康稳步发展，目前已成为较大规模的汽车及零部件制造集团型企业，资产总额亿元，年产值15亿元，员工1500余人。

通运重工依托陕西省专用车装备工程技术研究中心高标准、专业化、系统化的技术研发能力，及先进的生产设备和过硬的制造能力，主要生产非公路自卸车及油田、工程、建筑等特种车辆，非公路自卸车覆盖40吨、60吨、80吨三大系列、30多个车型，通过下设五个市场大区、60余家市场合作商辐射全国市场，以优质的产品和优质的服务在市场上赢得了优秀的产品口碑，产品畅销国内及出口非洲、西亚、南美等地。

企业始终坚持“以人为本、市场第一、科学管理、稳步发展”的经营理念，秉持“诚信、创新、务实、高效”的企业精神，以科学的管理、先进的技术、优质的产品、优质的服务创造企业核心竞争力，力争把企业建设成为中国西部最大的重型特种汽车生产企业。

通运重工系列非公路矿运车是陕西通运重工有限公司根据特种工程作业用车的市场需求而开发的新型系列特种自卸车，广泛适用于露天矿山、钢厂、水电工地、码头等路况差。

**顶岗实习工作总结汽修5**

一.实习的公司背景

上个世纪20年代末期，曾经作为\*\*\*\*\*\*军队李宗仁部队飞机、大炮维修厂的五菱柳机，现在正在成长为中国500家最大机械工业企业之一。具备了国内一流微型汽车发动机设计、研发、制造规模。拥有80年历史的五菱柳机，在装配上自主创新和自主品牌双引擎后，正加大油门在中国汽车工业大道上全速前进。多年来五菱柳机不仅积淀了丰厚的人文财富，也聚拢了一批年轻有为的科技人才，正是这种雄厚的智力储备，使得五菱柳机新产品不断。五菱柳机先后设计和研制成功100多种型号的汽油机、柴油机及其配套产品，目前上市的主导产品有lj462qe型电喷汽油发动机系列、lj465qe型电喷汽油发动机系列、lj474qe型电喷汽油发动机系列、lj491qe型电喷汽油发动机系列和lj486qe型电喷汽油发动机系列等，该系列产品以卓越地性能，深受用户好评，在200万用户当中建立起了良好的口碑。

二.实习目的及意义

1.通过生产实习加深对汽车运用与维修专业认识，巩固专业思想，激发学习热情。

2.熟悉汽车修理环境、修理工具。为以后走上工作岗位积累一定的知识与经验 。

3.开拓我们的视野，增强专业意识，巩固和理解专业课程 。

4.通过现场维修实习和企业员工的`交流指导，理论联系实际，把所学的理论知识加以印证、深化、巩固和充实，培养分析、解决工程实际问题的能力，为后继专业知识的学习、课程设计和毕业设计打下坚实的基础。

三.实习时间和地点

XX年8月1日8月15日到柳州五菱柳机动力有限公司用户服务中心学习汽车发动机维护与修理知识。

四.实习内容及过程

1.发动机保养

不管是旧车还是新车，在使用一段时间后由于磨损老化等原因，就必须对汽车进行保养，以保持和恢复汽车的技术性能，保证汽车具有良好的使用性和可靠性，延长汽车的使用寿命。

五菱柳机《发动机保养规定》：车辆实际行驶里程XX～ 2500km时到就近服务站进行第一次保养;车辆实际行驶7500-500km时到就近服务站进行第二次保养;车辆在进行第二次保养后，每间隔里程5000公里必须进行1次例行保养。

2.发动机常见故障

(1).发动机启动后易熄火。检查防盗器，检测点火系电火花是否太弱，空燃比是否正确及进气压力大小。

(2).发动机工作，起动机不工作。检查火化塞，供油体统是否供油，燃油含水量，进气压力，点火正时。

(3).怠速时高时低。点火不良，空然比不正确，怠速调节阀电路有故障，进气有泄漏，检测发动机控制单元电压及点火正时。

(4).转向有异响，前悬架平面轴承，球笼轴承，球笼轴承护套破损破损。

(5).暴震。火化塞选用不正确，汽油辛烷值过低，缸内集炭，点火正时。

(6).倒档响。倒档主动齿轮，惰轮损坏。

(7).空调不制冷。空调冷凝器上异物灰尘过多，风扇运转不正常，压缩机传动带离合器打滑，缺氟。

(8).发动机故障灯闪烁。一直亮时发动机本身问题，闪烁可能时燃油油品问题。

五.实习心得

我觉得这次实习，看到他们工作的辛劳，我就像看到了以后的自己一样，心里异样的沉重。但是既然选择了这一行，我就会坚持走下去，就像指导师傅告诉我的那样：随着时间与经验的积累，你总有一天会成为一块抢手的金子。在以后的工作中，这次实习正是我们所需要的过渡期，在这里学到的技术与经验将对以后的工作有着不小的作用。

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！